

# Linssen 30 AC et 45 Sedan, le luxe efficace !

Les bateaux Linssen sont réputés pour la qualité de leur construction, mais de la coupe aux lèvres, des salons d'exposition aux vagues, il y a un pas que nous avons franchi. C'est en terre néerlandaise, que nous sommes allés poser sac à bord, pour confronter la nouvelle gamme aux eaux du lac de Grevelingen. Impressions...

TEXTE ET PHOTOS OLIVIER CHAUVIN

C'est à l'occasion de l'inauguration des nouveaux locaux de Jonkers yachts<sup>(1)</sup>, le concessionnaire Linssen pour la Zélande, que la marque a organisé, fin juin 2018, une présentation à la presse de ses derniers modèles et des innovations destinées à équiper la nouvelle gamme. Les bateaux Linssen sont bien connus, et la qualité de construction de ces coques à déplacement<sup>(2)</sup> en acier n'est plus à vanter. Pour s'en convaincre, il suffit d'un coup d'œil au vaste hall d'exposition tout neuf de Jonkers yachts, qui abrite une douzaine de bateaux rutilants. La plupart sont d'occasion, mais si bien entretenus, que rien ne laisse deviner les 20 ans qu'affichent certains ! La journée est dédiée à la découverte et à l'essai des modèles 30 AC (9,70 m) et 45 Sedan (13,98 m), fraîchement sortis des ateliers de Maasbracht. Ces 2 bateaux proposent un programme similaire (la croisière au long cours, à 2 ou 4 personnes), mais avec des moyens et des degrés de confort différents.

1 - Le Linssen 30 AC glisse sans remous...

2 - Le Linssen 45 Sedan offre une ligne élégante, bien dans la tradition hollandaise !





**1, 2, 3, 4 et 5** - Linssen 30 AC. Son pavois métallique alourdit à peine sa silhouette (1). Son poste de pilotage en terrasse (2). La partie centrale de la banquette du salon de pont est amovible (3) pour accéder à la plage arrière (4) et constitue une table basse très pratique (5).

## Un paradis nautique !



Grevelingenmeer, un paradis nautique !

Le 31 janvier 1953, un violent raz de marée dévastait le sud-ouest des Pays-Bas, causant plus de 1 800 morts. Le plan Delta, décidé à la suite de cette catastrophe, consistait en particulier à fermer les bras de mer par des digues et barrages, les transformant en lacs salés. Le Grevelingenmeer (ou lac de Grevelingen) date de cette époque. C'est désormais un espace serein, abrité des fureurs de la mer du Nord et dont la plupart des îles sont classées réserves naturelles. Outre les grandes marinas, comme celle de Ouddorp, il existe des quantités de petits ports et mouillages sauvages propices à toutes les pratiques nautiques, voile et moteur. Sous le chaud soleil de juin, le lac a tout d'un paradis du nautisme, à la fois marin, lacustre et même parfois musical. En effet, tous les ans à la fin juin, la digue accueille le festival Concerts at sea<sup>(1)</sup>, qui réunit les plus grands artistes internationaux. Une belle façon d'animer ce cordon entre mer et lac et de célébrer ses vertus protectrices.

<sup>(1)</sup>[www.concertatsea.nl](http://www.concertatsea.nl)

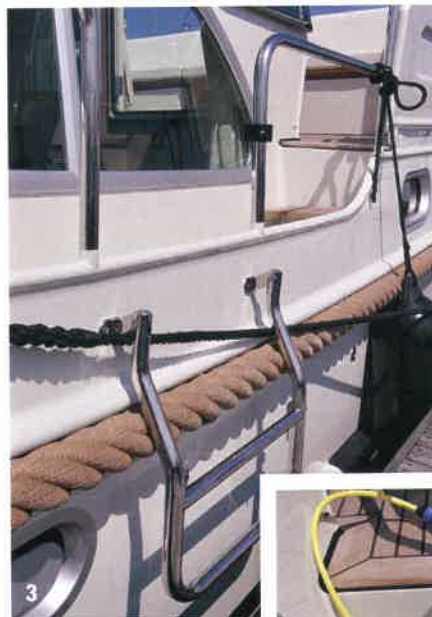


## Le Linssen 30 AC

Lunettes de soleil sur le nez, pieds nus sur le pont en

teck, nous profitons d'une superbe matinée pour sortir du Port Zeeland, à proximité de Ouddorp, dans le sud-ouest des Pays-Bas. Le Linssen 30 AC glisse sans remous entre les pontons, et passe la digue, cap sur le lac salé. Pour l'occasion, le Grevelingenmeer (voir encadré) affiche des airs et un climat de Côte d'Azur. Nous sommes pratiquement seuls sur l'eau plate, mais bientôt la brise se lève et des voiles surgissent de derrière les îles. Le bateau trace sa route, sans bruit ni vague... On a vu des journées démarrer plus mal ! Nous sommes deux à bord, accompagnés d'un skipper qui nous guide parmi les îles, abritées par la digue des humeurs de la mer du Nord.

Le 30 AC est un relativement petit bateau, doté d'une cabine arrière et donc d'un poste de pilotage en terrasse. Cette dernière est fermée sur l'arrière par une banquette, qui forme un véritable salon de pont. La partie centrale est amovible pour accéder à la plage arrière et constitue une table basse très pratique à l'usage. Des marches confortables permettent de



**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 et 8** - Linssen 30 AC. Le panneau de descente (1) et les capots de coffre (2) sont construits pour durer ! Son balcon se transforme en échelle (3) et un espace aménagé permet d'éviter de se prendre les pieds dans le câble électrique (4). Un vide-poche et une main-courante voisinent l'escalier (5). Son carré clair (6 et 7) fait face à une cuisine fonctionnelle (8).



descendre sur la plage arrière, où l'on trouve une douchette avec eau chaude. Le poste de pilotage, très complet, est placé sur la droite. Malgré cela, il offre une visibilité parfaite lors des accostages : on perçoit sans encombre la distance par rapport au ponton grâce à la grande baie vitrée du carré visible depuis le panneau de descente. Celui-ci, en teck, est coulissant, sur une tringle inox dont l'échantillonnage inspire confiance, tout comme les capots fermant les coffres de la terrasse, qui devraient voir défiler les années sans souffrir ! Alors que la visite s'effectue en navigation, pas un grincement ne se fait entendre ; rien ne bat, ne vibre ou ne bouge. Aucun signe de faiblesse : tout est massif, sérieux, durable et, surtout, prévu pour naviguer. On est loin ici d'une cellule de vie flottante. Il s'agit bien d'un bateau, capable de vous mener de rivières en canaux, mais aussi de pratiquer une navigation côtière digne de ce nom.

À bord, tout est efficace : pas de gadget, mais chaque astuce est visiblement pensée par et pour des gens qui naviguent. C'est le cas par exemple de l'ouverture centrale dans le balcon, qui se rabat pour former une échelle, ou encore de l'espace laissé le long du revêtement en teck de la marche pour caler le fil de la prise de quai et éviter qu'il n'encombre le passage. On descend à l'intérieur par un escalier, lui aussi bien pensé : un vide-poche accessible de l'extérieur permet de garder tout le matériel utile à portée de main, tandis qu'une poignée rassurera les moins agiles.

Le carré est clair, avec un espace dînette convertible, à droite, et une cuisine dotée d'un évier carré et d'une

table de cuisson 3 feux, à gauche. Les rangements sont nombreux et pratiques, comme les tiroirs à verres et à bouteilles qui se font face, ou encore l'ingénieux système qui permet d'escamoter l'écran du téléviseur dans l'épaisseur du meuble.



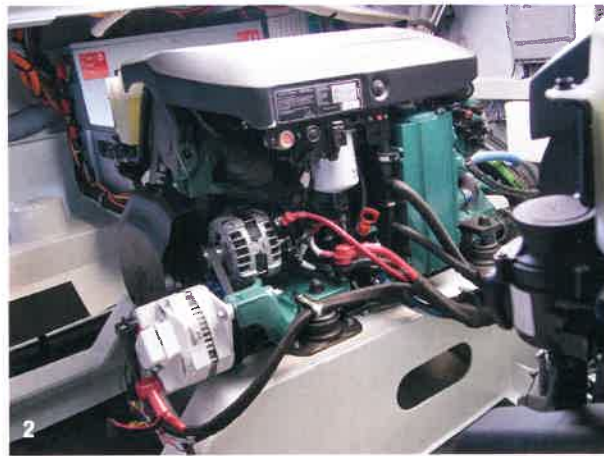
La cabine arrière est aérée par 4 hublots ouvrants. Le lit, de bonne taille (120 cm x 196 cm), occupe le côté droit, et un grand bac de rangement fermé est aménagé au-dessous. De l'autre côté, un cabinet de toilette offre aux passagers une bonne intimité. La cabine avant est éclairée par un capot et des hublots ouvrants. Comme à bord du Linssen 45 Sedan, les parois sont habillées d'un revêtement vinyle matelassé, ce qui offre aux dormeurs agités un confort jusqu'aux bords du lit (155 cm aux épaules, 116 aux pieds x 200 cm). Bien sûr, des prises sont disponibles en U.S.B. et 220 V.



Par rapport aux modèles de la gamme précédente, le dessin a évolué, sans renier ce qui fait le succès des Linssen : les ouvertures et la cuisine sont plus grandes, le pare-brise extérieur a été redessiné. La liste des options proposées par le chantier est longue et complète, non que le modèle de base soit sous-équipé, mais pour permettre à chacun de configurer le bateau qui lui convient selon son usage. Sur l'eau, c'est un beau bateau, à la silhouette à peine alourdie par les pavois en tôle qui sécurisent la terrasse. Il évolue avec une grande facilité et se prête à toutes nos fantaisies, aidé lors des manœuvres par un propulseur d'étrave bien dimensionné.



**1, 2, 3, 4, 5 et 6** - Linssen 30 AC. Les tiroirs à verres et à bouteilles (1). L'écran du téléviseur se fait discret (2). Sa cabine arrière est ventilée par des hublots (3). La cabine avant (4) dispose de douche (5) et W.-C. séparés (6).



**1, 2, 3 et 4** - Le Linssen 45 Sedan gagne le large (1). Sa cale moteur est propre et épurée (2). Le salon de pont est doublé de très sécurisantes coursives (3). Son carré est de plain-pied avec le salon de pont (4).

## Le Linssen 45 Sedan

L'après-midi, le vent a forcé lorsque nous embarquons à bord du 45 Sedan, accompagnés pour l'occasion de Mike Gardner-Roberts, le dynamique patron d'Aquarelle, une société basée à Auxerre (Yonne) et qui agit depuis des années pour la promotion des bateaux Linssen en France. Le plan d'eau est plus agité que ce matin, mais le bateau passe dans le clapot sans s'émouvoir le moins du monde : ses mouvements sont à peine sensibles. Les 2 moteurs propulsent cette coque lourde (19,5 t), avec aisance et dans un silence étonnant. À aucun moment, nous n'aurons à hausser la voix pour converser. Le secret d'une telle discrétion est sous nos pieds, dans le plancher qui mesure 30 mm d'épaisseur et contient des inserts de liège et de caoutchouc. Une configuration dont on perçoit sans peine l'efficacité en soulevant les capots ! C'est d'ailleurs l'occasion de mesurer la qualité de réalisation, à la propreté clinique qui règne dans la salle des machines ! À 6 nœuds (11 km/h), les moteurs ronronnent et l'ordinateur de bord affiche, pour chacun

d'eux, une consommation de 6 l/h. À pleine puissance, soit 3 000 tr/min, elle grimpe à 22 l, mais on atteint alors 10,5 nœuds (19,5 km/h) malgré les vagues de face. Alors que les embruns couvrent le bateau jusqu'à l'arrière, le passage dans l'eau est souple, sans à-coup, et le confort ne pâtit à aucun moment de la vitesse. Étonnant ! La coque est dotée de qualités marines évidentes !

De l'extérieur, la ligne du bateau est superbe, avec son arrière affiné par la configuration Sedan. Rappelons que l'on qualifie ainsi des bateaux dotés d'une plage arrière à niveau avec le carré. Ici, celle-ci est parfaitement dessinée, avec une partie centrale dotée d'un salon de pont, doublée de part et d'autre de coursives, dans le prolongement des passavants. Ces espaces offrent de manœuvrer en sécurité, sans gêner les autres passagers, et accueillent les pare-battage pendant la navigation. Un très bon point auquel s'ajoute une circulation facilitée vers l'arrière par une coupure dans la banquette et la table extérieure. Sous le plancher, une cale permet de stocker tout le matériel encombrant. Elle est si vaste qu'une échelle a dû être installée pour y accéder...

Une double porte vitrée ouvre sur le carré, avec une dînette à gauche et un meuble bibliothèque de part et d'autre de l'entrée. La banquette se convertit en un couchage de 120 cm x 220 cm, grâce à un système à



la cinématique très simple (il suffit de tirer pour faire le lit). Sur la droite, l'espace est dégagé, mais ce n'est qu'une illusion qui cache bien des surprises : un panneau se relève pour former une table idéale pour le petit-déjeuner, une destination confirmée par le placard voisin, qui dévoile une cafetière et sa gamme de dosettes. What else ? Sous la banquette en regard, un tiroir réfrigérant de 30 l offre de garder les boissons au frais, tandis que l'écran du téléviseur s'escamote derrière la porte d'un placard au dos de la cuisine. Celle-ci est d'autant mieux équipée, qu'un panneau abattant permet d'en étendre le plan de travail. Une malice qui en cache une autre : la

**1, 2, 3, 4, 5 et 6** - Le Linssen 45 Sedan dispose d'un espace petit-déjeuner avec cafetière (1) ! Son téléviseur s'escamote (2). La cuisine et le poste de pilotage en vis-à-vis (3). La banquette coulisse pour dégager l'accès à la porte latérale (4). Très vaste, sa cabine avant (5) dispose de douche (6) et W.-C. séparés.

banquette du poste de pilotage se règle pour plus de confort, mais coulisse aussi latéralement pour dégager l'accès à la porte latérale, un vrai plus lors des manœuvres en équipage réduit ! La partie nuit comporte une très vaste cabine avant, avec douche et W.-C. séparés, et une autre avec 2 lits simples et un cabinet de toilette. Le tout est parfaitement équipé et doté d'espaces de rangements véritablement très vastes et assez nombreux pour accueillir tout le nécessaire pour





1 - Linssen 45 Sedan. La cabine invités (1). Le toit ouvrant est équipé d'une moustiquaire et d'un rideau occultant (2) !

vivre à bord au long cours. C'est bien la destination du bateau, et la liste des équipements disponibles en option va dans ce sens : on y trouve, pêle-mêle, le double-vitrage, un système d'aspirateur intégré, un lave-linge et même une planche à repasser...

Tout cet espace et ces équipements rendent le bateau particulièrement confortable, mais des détails de conception moins visibles y contribuent tout autant. Au 1<sup>er</sup> rang de ceux-ci figure la configuration du toit de la cabine, doté de drains qui évacuent l'eau sans qu'elle ne ruisselle sur le vitrage. Le toit ouvrant électrique ajoute à l'agrément de l'intérieur,

d'autant qu'il est doté de 2 rideaux coulissants - l'un moustiquaire, l'autre occultant - et qu'il jouxte 2 panneaux solaires destinés à compléter la charge des batteries.

Portes, toit et hublots assurent une excellente ventilation. Bien que les fenêtres latérales ne soient pas ouvrantes, elles dégagent sur le bas une vue sur l'eau, où que l'on soit assis. Le Linssen 45 Sedan est un bateau à vivre et il serait dommage de ne l'utiliser que quelques semaines par an. Malgré sa taille et son poids, le bateau se manœuvre avec une facilité déconcertante, aidé en cela par ses 2 moteurs et ses propulseurs de proue et de poupe qui permettent des accostages au cordeau.

## De vrais mixtes

On le voit, ces 2 Linssen offrent de naviguer confortablement à 2 ou 4 personnes, tout en proposant des prestations différentes, avec des tarifs en rapport. Il n'empêche qu'il ressort de cet essai, que ces bateaux recèlent des qualités nautiques évidentes, aussi bien en fluvial qu'en mer (catégorie hauturière pour le Linssen 45 Sedan). Aux Pays-Bas, la démarcation entre les domaines fluviaux et maritimes n'est

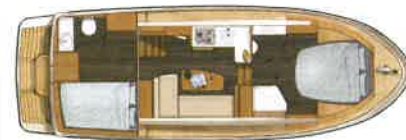
pas aussi nette qu'en France, et les Linssen en sont le parfait exemple. Ces unités sont aussi efficaces sur les canaux que sur les plans d'eau ouverts, voire agités. Des bateaux joliment construits, faits pour durer et procurer longtemps plaisir et sécurité à leur propriétaire. ■

.....  
(1)[www.jonkers.org](http://www.jonkers.org)

(2)coque qui n'est pas prévue pour planer.

## Fiches techniques

### Linssen 30 AC



- Coque acier
- Longueur hors-tout : 9,70 m
- Largeur : 3,35 m
- Tirant d'eau : 1 m
- Tirant d'air : 2,45 m
- Réservoir carburant : 240 l
- Réservoir eau potable : 220 l
- Réservoir eaux noires : 240 l
- Motorisation : Volvo 4 cylindres 37,5 kW (51 CV)
- Catégorie C
- Prix du modèle essayé : 213 733 € H.T. (version de base : 189 000 € H.T.)

### Linssen 45 Sedan



- Coque acier
- Longueur hors-tout : 13,98 m
- Largeur : 4,35 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Tirant d'air : 2,75 m
- Réservoirs carburant : 2 x 530 l
- Réservoir eau potable : 440 l
- Réservoir eaux noires : 240 l
- Motorisation : Volvo 2 x 5 cylindres, 2 x 82 kW (110 CV)
- Catégorie : B
- Prix du modèle essayé : 581 740 € H.T. (version de base : 472 000 € H.T.)

Rens. Société Aquarelle  
Port de plaisance - 89000 Auxerre  
Tél. 03 86 46 96 77  
[www.aquarelle-france.fr](http://www.aquarelle-france.fr)

