

VAREN

HET MEEST GELEZEN WATERSPORTMAGAZINE VAN BELGIË

REPORTAGE

BK GOLFSURFEN

ANTWERP STUDENT FLEET

REISVERHAAL

PARIJS DEEL 2

GETEST

LINSSEN GS 45

GRAND SOLEIL 34

PEDRO LEVANTO 40



Semper Fidelis



LINSSEN GRAND STURDY 45.0 SEDAN

Klasse apart



Linssen's inmiddels toch behoorlijk doorontwikkelde Grand Sturdy-serie is een van de succespeilers van de Maasbrachtse scheepswerf. Verrassend genoeg blijken er telkens nog mogelijkheden voor verfijning te zijn, zoals VAREN deze zomer constateerde tijdens een perfect georganiseerd evenement in Marina Port Zélande.

tekst en foto's: ALFRED J. BOER



Toen Jac. Linssen sr. in 1949 van start ging met een scheepstimmer- en reparatiebedrijf kon hij niet bevroeden dat 70 jaar later het bedrijf een internationale reputatie zou genieten op het gebied van traditioneel ogende, maar tegelijkertijd innovatieve stalen waterverplaatsende motorjachten. Dit succes heeft Linssen Yachts niet alleen te danken aan bestendige, hoge kwaliteit, maar ook aan effectieve productieprocessen en gedegen marketingkennis. Immers, vooral het ontbreken van deze laatste expertise heeft menige Hollandse jachtwerf de das omgedaan. Terug naar de Grand Sturdy, de meest succesvolle lijn die al 20 jaar op de markt is, maar telkens subtiele veranderingen ondergaat, inspelende op de veranderende vraag en niet te vergeten: het gebruikspatroon. Niettemin is het Linssen- DNA zo sterk aanwezig dat watersporters -zeilers inclusief Linssen al op afstand als zodanig weten te herkennen. In 2017 introduceerde Linssen een compleet vernieuwde Grand Sturdy-serie in drie lengtematen: de 35.0, de 40.0 (beide in zowel AC als Sedan) en de 45.0 AC. Daarnaast bracht de Maasbrachtse werf de volledig nieuwe Grand Sturdy 500 AC Variotop® op de markt. Onlangs kreeg deze reeks gezelschap van de benjamin, de 30.0 AC en Sedan én de grote 45.0 Sedan, met welke modellen wij tijdens een samen met Linssen-dealer Jonkers Yachts in Port Zélande georganiseerd evenement hebben mogen varen. Het bood ons bovendien gelegenheid om Sales en marketing directeur Yvonne Linssen te bevragen over de toekomstvisie van de onderneming.

Verlengd salondak

Zijn er ontwikkelingen te noemen die koerswijzigingen voor Linssen Yachts met zich meebrachten en wellicht nog zullen brengen? 'Wel degelijk' antwoordt Linssen resoluut. 'Neem bijvoorbeeld de opeenvolgende rompvormen die wij hebben gebruikt. Aanvankelijk bouwden wij op basis van een multiknikspantromp om vervolgens over te stappen op een knikspantromp. Mede op basis van voortschrijdend inzicht en verbeterde bouwmethoden bouwen we nu een variant op de knikspantromp, de zogenaamde Softchine Prestressed hull, afgekort SPH. De extra knik heeft een hoek van 44 tot 48 graden en blijft over bijna de volledige bootlengte onder de waterlijn. Dit resulteert in nóg rustiger vaargedrag, minder weerstand, minder geluid en een gunstiger brandstofverbruik,' aldus Yvonne Linssen. 'Deze belofte maakt ons natuurlijk nóg nieuwsgieriger en wij besluiten om voor onze vaarimpressie van de aanwezige Grand Sturdy's te kiezen voor de Linssen 45.0 Sedan. Tekenend voor de Sedan-

uitvoeringen van de Grand Sturdy is het verlengde salondak met geïntegreerde LED-verlichting, de zogenaamde 'Longtop'; deze voorziening overdekt de grote kuip volledig. De geldt ook voor de 45.0 en zelfs met volledig gesloten kuipzeil oogt dit jacht en profile nog steeds slank. Met een breedte van 4,35 meter en een lage doorvaarthoogte van 2,75 meter leent de 45.0 Sedan zich bij uitstek voor een tocht naar het zuiden door de vaak krappe Franse kanalen. Geen angst voor beschadigingen, want de typerende Linssen kabelaring en de zware kunststof stootrand bieden optimale bescherming. Zonodig kan de standaard ingebouwde boegschroef zijn dienst bewijzen en mocht die optionele hekschroef achteraf toch gewenst zijn? Geen nood, want Linssen treft hiertoe in het casco al voorbereidingen voor inbouw naderhand. Traditioneel krijgen Linssens standaard al een rijke uitrusting en talloze slimmigheidjes mee, zoals in de kuip de handige fenderparkeerplaats, de bank met weglaatbaar tussentstuk en het grote luik in de vloer om daaronder grote spullen in kwijt te kunnen.

'Easy Sleep Convert System'

De U-vormige bank in de salon (met 'Easy Sleep Convert System') is erg comfortabel, wij ontdekken een comfortabele stuurbank aan bakboord met handige schuifdeur, een ruime pantry, klappbare dinettetafel/bureau en ga zo maar door. Ook het grote schuifdak kunnen wij bijzonder waarderen; het zorgt voor een aangenaam vleugje cabrio-gevoel en mocht het nodig zijn, dan ben je een naderende stortbui met een simpele druk op de knop voor. De eigenaarshut in het voorschip beschikt over een vrijstaand tweepersoonsbed, veel kastuimte en aan stuurboord een toiletruimte met elektrisch toilet. Een ruim bemeten douche met handig zitje bevindt zich aan het andere boord. De (klein) kinderen of gasten hebben de beschikking over een uitnodigende middencabine met twee eenpersoonsbedden en eveneens de nodige kastuimte. Deze opvarenden kunnen gebruikmaken van een eigen natte cel met een douchegedeelte dat met behulp van een gordijn kan worden afgesloten. De romp van de CE-B gecertificeerde Linssen 45.0 Sedan is gebouwd volgens het reeds genoemde SPH®, Softchine Prestressed Hull principe; dit zorgt niet alleen voor lagere weerstand en rustig vaargedrag in zwaardere zeegang, maar het levert ook nog eens een ongekend strakke romp op met als gevolg dat de Linssen specialisten met slechts weinig plamuur toekunnen. En over afwerking gesproken: dit staat zoals gebruikelijk op ongekend hoog niveau. Enig minpunt zijn de scherpe randen van de salondeur-scharnieren; een kwestie van iets dieper inlaten.





Als wij Yvonne hier opmerkzaam op maken wordt dit direct genoteerd zodat hier bij volgende bouwnummers rekening mee zal worden gehouden. De GS 45.0 Sedan maakt gebruik van een duo Volvo D3-110 pk-dieselmotoren met vaste schroefas; deze staan borg voor fluisterstil, koersvast en bovenal brandstof-economisch aantrekkelijk vaargenot.

Extreem stil

Als wij aan boord stappen zijn de beide Volvo Penta D3's al op temperatuur van een eerdere testvaart en kunnen wij snel van wal steken met niemand minder dan Jan Linssen achter het roer. Behendig manoeuvreert hij de Grand Sturdy 45.0 Sedan richting de Grevelingen, van welk moment wij graag gebruikmaken om ons nog even

goed te kunnen concentreren op het geluidsniveau. Niet alleen in de kuip, maar ook in de salon blijken de geluidswaarden plezierig laag. Uiteraard speelt het dan nog lage toerental hierbij een rol, maar de beide diesels doen hun werk niettemin werk opmerkelijk stil en van storende vibraties is sowieso geen sprake. 20 jaar Grand Sturdy's bouwen verloochent zich niet! Hierbij zei overigens opgetekend dat bij hogere toerentallen, laten wij zeggen vanaf zo'n 2.300, beide motoren nadrukkelijker van zich laten horen. Eenmaal buiten het havenhoofd nemen wij het stuurwiel van Jan Linssen over om het kennelijke vaargemak zelf te kunnen beleven. Want niet om het een of ander, zo'n door de wol geverfde Linssen-telg vaart zo'n product uit Maasbracht natuurlijk zelfs onder de meest

vervelende omstandigheden alsof het op rails rijdt. Maar mede dankzij de ons zeer gunstig gestemde weergoden dirigeren wij deze Linssen Grand Sturdy 45.0 Sedan zelf ook met het grootste gemak daar waar wij haar willen hebben. De beschikbaarheid van twee motoren draagt hier uiteraard in hoge mate toe bij. beheerst 360 graden over bakboord of stuurboord: deze Linssen maalt er niet om. Ook bij lagere toerentallen is de koersvastheid ronduit goed en het zou ons niet verbazen als dit mede te danken is aan de SPH-romp. Enfin, met 2 x 110 pk aan boord kun je het gas naar believen open-trekken, maar veel zin heeft dit niet. Immers, qua snelheid schiet je daar nauwelijks iets mee op. De keerzijde is ook nog eens onnodig extra brandstofverbruik. Nee, een Linssen Grand Sturdy is vooral bedoeld om comfortabel grote afstanden af te kunnen leggen. Met een brandstofvoorraad van ruim 1.000 liter verdeeld over twee tanks tik je varende op een mooie kruissnelheid van een kleine 7 knopen met gemak 400 mijlen onder de kiel weg.

Conclusie

De Linssen Grand Sturdy 45.0 Sedan leent zich bij uitstek voor langer verblijf aan boord en dat bovendien met alle comfort van thuis. De vaareigenschappen zijn ronduit uitstekend, ook tijdens het manoeuvreren. Verder zorgen de degelijke bouw, de toepassing van louter kwaliteitsmaterialen en het gunstige brandstofverbruik in combinatie met de standaard hoge restwaarde voor lage exploitatiekosten. Een Linssen is nu eenmaal een klasse apart. Kortom: een aanrader!



LINSSEN GRAND STURDY 45.0 SEDAN

Specificaties

Lengte over alles:	13,98 m
Breedte:	4,35m
Diepgang:	1,20 m
Doorvaarthoogte:	2,75 m
Waterverplaatsing:	19.500 kg
Aantal slaapplekken:	6
Brandstoftank:	2 x 530 liter
Verswatertank:	440 liter
Vuilwatertank:	240 liter
Motorisering:	2 x Volvo Penta D3-110 pk
CE Categorie:	B
Ontwerp:	Linssen Yachts
Prijs:	Vanaf 571.100 euro incl. BTW (516.700 met enkele motor)
Werk:	Linssen Yachts
Distributeur voor België:	Linssen Yachts Sales, Luc Vanthoor
Website:	www.linssenyachtsbelgium.be - www.linssenyachts.com

