

NIEUW
Grand Sturdy 45.0
Sedan & AC
INTERO

WE TAKE YOUR **PLEASURE** SERIOUSLY®

Vorig jaar na de zomervakantie schreef ik het al: Nederland is mooi!

Dat heb ik ook dit jaar weer mogen ervaren. Prachtige vaarwateren, met de mooiste huizen, hebben we gezien in 'het groene hart'. De gekanaliseerde Hollandse IJssel en de Vecht, beide zéér de moeite waard. Maar ook de Biesbosch was prachtig en van alle havens is de Piushaven in Tilburg toch wel de absolute topper. Wat een vriendelijke havenmeesters en prachtige ligging in hartje Tilburg!

Maar, ook Nederlands weer... dát was dit jaar een beetje minder (in vergelijking met vorig jaar). Het mocht de pret echter niet drukken. Genieten was het.

Waar we vorig jaar onze tocht eindigden in Ouddorp, Marina Port Zélande, zijn we dit jaar gestart. Toen wij genoten van een paar dagen Oostenrijk, bracht collega Remco met zijn gezin de St. Omer. naar Zeeland. Aldaar stapten wij op 6 augustus aan boord om meteen te beginnen met een mooi verrassingsfeest voor Sasja Tammer die 50 werd (sorry Sasja.... nu weet iedereen het!) en die door Alexander (Jonkers), haar zoon Sip en dochter Romy verrast werd. Mooie start van de vakantie!

Uiteindelijk vertrokken we op maandag uit Zeeland om een mooi rondje Nederland te varen. Hierover later meer – op veler verzoek zal ik de tocht nog uitwerken.

U heeft onze route wellicht gevolgd via onze Facebook-pagina 'Linssen Yachts Cruising Group'. De groep groeit nog elke dag en we genieten mee van ieders reizen en avonturen. Blijf vooral uw reizen delen, het wordt zeer gewaardeerd.

Onze vakantie kende echter ook een dieptepunt: het overlijden van onze goede vriend en (ex-)collega André Suntjens. We wisten dat het moment zou komen, maar het kwam veel te snel en toch nog onverwacht. We hebben onze vakantie onderbroken om bij zijn afscheid te kunnen zijn. Ik kreeg van de familie de gelegenheid om een woordje te zeggen tijdens de dienst en heb dat graag voor Dré gedaan. Mocht u zelf nog iets tegen Henriëtte of de familie Suntjens willen zeggen, dan kunt u op onze



homepage nog het online condoleanceregister tekenen. We zullen ons hem altijd blijven herinneren als een prachtig mens, zeer geliefd onder de Linssen-klanten. Voor ons persoonlijk was hij meer dan een collega, ook een vriend en mentor. Hij heeft Paul en mij als buitengewoon ambtenaar van de burgerlijke stand mogen trouwen in 2010, onvergetelijk was dat! Mathijs en Sophie, die hem vooral heel goed kennen van de Paastour, noemden hem altijd 'opa Dré'. Dat was hij voor ze, een 'gelegenheids-opa', met mooie momenten aan boord. Vanaf 2022 zal de Paastour dan ook officieel de 'André Suntjens Paastour' gaan heten. We hopen op veel aanmeldingen!

Met de vakantie nog vers in het geheugen richten wij ons weer op het aanstaande beurseizoen, dat hopelijk dit jaar wél (grotendeels) gaat plaatsvinden. We zijn weer voltallig aanwezig in de showroom en we staan te popelen om u te ontvangen, hier in Maasbracht, bij een van onze dealers of misschien toch op een beurs....?

Graag tot ziens!



Yvonne Linssen



Word lid van de
Linssen Yachts
Cruising Group



Abonneer u op
ons Youtube-
kanaal



PRE-OWNED LINSSEN YACHTS

TRUST THE PEOPLE WHO KNOW WHAT THEY'VE BUILT!

In aanvulling op onze nieuwbouwjachten biedt Linssen Yachts tevens een selectie gebruikte jachten aan. Hierin onderscheiden we drie categorieën: jachten uit de Linssen Collection, Pre-Owned jachten en bemiddelingsjachten.



1. De "Linssen Collection"

De Linssen Collection is een unieke selectie van jonge (maximaal 5 jaar oud), gebruikte Linssen-jachten. Alle jachten uit de Linssen Collection zijn uitstekend onderhouden en indien nodig gerefit en zijn dus in voortreffelijke conditie. Jachten uit de Collection worden aangeboden met twaalf maanden werfgarantie*.



2. Pre-Owned jachten

Linssen Pre-Owned jachten zijn maximaal tien jaar oud en zijn aan een grondige inspectie onderworpen. De motor (en eventueel generator) hebben een servicebeurt gekregen. Tevens zijn de jachten professioneel gereinigd, gepolijst en voorzien van nieuwe antifouling en magnesiumanodes. Omdat de jachten uit de Pre-Owned-sectie eigendom zijn van Linssen, geven we hierop drie maanden werfgarantie*.

3. Bemiddelingsjachten

Bemiddelingsjachten krijgen dezelfde grondige inspectie als de jachten uit de Pre-Owned-sectie. In dit geval handelt Linssen Yachts echter als bemiddelaar en zijn wij niet de eigenaar van het schip. We verkopen het jacht namens de eigenaar.

Kijk voor het complete overzicht op www.linssenyachts.com

(* zie voorwaarden 'Linssen Yachts-Garantieplan voor gebruikte jachten')



In the spotlight: GRAND STURDY 35.0 Sedan

Ref. 3389

Bouwjaar: 2018

Afmetingen: 10,70 x 3,40 x 1,00 m

Motorisering: 1x Volvo Penta D2-75
1x 55 kW/75 PK

Prijs:

€ 275.000,- (incl. BTW)

Inhoudsopgave

Nieuws

- In memoriam André Suintjens 6
- Presentatie Grand Sturdy 45.0 AC INTERO 7
- UITNODIGING: Linssen Adventsweken..... 8
- Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck
Alle USP's uitgelegd 10
- Grand Sturdy INTERO-Serie..... 23
- One-Touch Variotop®; Vijfde generatie
Variotop®: geëvolueerd in gebruiksgemak..... 40
- Grüezi! Omvangrijke uitbreiding van ons partner-
netwerk in Zwitserland..... 46
- Linssen SL-Serie..... 47

Medewerkers aan het woord

- Teamspeler én kartrekker Eric Leblanc
krijgt energie van samenwerken
en mensen opleiden 30

Linssen Boating Holidays®

- Yachtcharter am Prerauer Stich verhuurt
de grootste en modernste Linssen-vloot
van Duitsland..... 32

Aan boord bij...

- Vader en zoon Kramp zijn fans van Linssen: 18
- Zonder boot is ons leven niet compleet
De overstap van zeil- naar motorboot 27

Linssen-partner

- De Roosterhoeve; kleinschalig en familiair. 44
- Wereldberoemde porseleinfabrikant Meissen
ontwerpt servies voor Linssen Yachts..... 50

Reisverhalen

- Linssen Cruising Group-impressies 20
- Oplevering van de Sóleyja..... 34



REDACTIE

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Patrick de Bot, Winters Brandschätze, Harry en Jim Kramp, Linssen Facebook Cruising Group, de heer en mevrouw Dijkstra, de heer en mevrouw De Vries, Eric Leblance, Yachtcharter am Prerauer Stich, Martin en Monica Bolsinger, Hotel De Roosterhoeve, Meissen porselein

UITGEVER / PRODUCTIE

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

VERTALINGEN:

Balance/Livewords, Maastricht (NL)
maastricht@livewords.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© COPYRIGHT

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustings tabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een verslag van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aange-stuurde bestemmingen of gekozen water-wegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

IN MEMORIAM

Wij zijn diep getroffen door het overlijden van onze (oud)-collega en oprichter van onze personeelsvereniging.

André (Dré) Suntutjens

* 14.10.1946 † 07.08.2021

Wij danken hem voor alles wat hij voor ons bedrijf, altijd met grote toewijding, heeft gedaan. We herinneren ons hem als een fantastische collega en mentor voor velen binnen ons bedrijf.

Je (oud-) collega's bij Linssen Yachts BV
Fam. Linssen

We goan dich misse Dré...

Omdat vele leden van onze grote, varende Linssen-familie André gekend hebben en hem en zijn familie een warm hart toedragen, geven wij u de gelegenheid het condoleance register te tekenen.

Wij zorgen ervoor dat uw condoleance bij de familie bezorgd wordt.

Scan onderstaande QR-code om naar het condoleanceregister te gaan:



PRESENTATIE GRAND STURDY 45.0 AC INTERO

De introductie van de Grand Sturdy 45.0 AC is door de Covid-19-situatie redelijk ongemerkt voorbij gegaan. Voor een select aantal genodigden werd dit toch gevierd met een VIP-avond op 23 juli, veilig in de buitenlucht, in een stralende avondzon.

Met de 45.0 AC prominent in beeld voor alle gasten opende Yvonne Linssen vanaf het dek de avond, waarna iedereen het schip kon bekijken.

Zoals gebruikelijk leverde huiscateraar Wolfhagen weer een voortreffelijk buffet. Daarnaast was Martin Winter aanwezig van Winters Brandschätze, met een heerlijke Linssen-gin-cocktail.

„MeerGin“ - Premium Blue Gin

De Premium Blue Gin is een 'echte kerel', een storm of beter gezegd een orkaan in een glas, met twaalf botanicals afkomstig van de Oostzeekust en het lokale Kaiserstuhl-gebergte. Met zijn karakteristieke diepbloauwe kleur is MeerGin 'Infused by the sea'. De zoete jeneverbessmaak treedt bij deze gin op de voorgrond, en wordt aangevuld met een mix van 'op het strand aangespoeld zeewier en in zout gebakken citroen'. Kruidige noten van laurier en sichuanpeper worden gecombineerd met fruitige noten van peer en koolzaadbloesem, afgerond met een subtiële noot van frisse algen.

MeerGin – ziet eruit als de ZEE – ruikt naar de ZEE – smaakt als de ZEE!

“Blue Water – Gin&Tonic à la Linssen”

We hebben deze heel bijzondere Gin&Tonic al mogen proeven als longdrink met de elegante droge “Fever-Tree Mediterranean Tonic”. We zijn laaiend enthousiast over dit drankje, dat we “Blue Water – Gin & Tonic the Linssen way” hebben gedoopt.

Martin Winter is zelf de trotse eigenaar van een Linssen-jacht en biedt u exclusieve kortingscoupons.



UITNODIGING voor de Lin

De internationale Linssen-familie nodigt u uit voor de Linssen Yachts Adventsweken van zaterdag 20 november t/m woensdag 22 december.

Openingstijden zijn dagelijks* van 9-17 uur
(* 's zondags uitsluitend op afspraak)



Linssen Adventsweken 2021

Tijdens de Linssen Yachts Adventsweken gaan we u net als in 2020 verrassen met een gezellige adventssfeer met glühwein, warme chocomel en sfeervolle kerstmuziek bij de kerstboom. U kunt in alle rust en zonder verplichtingen de opgestelde nieuwe en gebruikte Linssen-jachten bekijken en aan een rondleiding door de werf deelnemen.

Tijdens uw bezoek ontvangt u ons Advents-welkomstpakket met onder andere onze nieuwste brochure. Heeft u vragen? Dan staan onze medewerkers klaar om u te helpen.

Wij verzoeken u vriendelijk uw bezoek aan te melden, zodat we ervoor kunnen zorgen dat u ongestoord en veilig kunt deelnemen.

www.linssenyachts.com/advent



Grand Sturdy 500 Sedan

Onze grootste Sedan, ook voor kleine waterwegen







Grand Sturdy 500 Sedan

Onze grootste Sedan, ook voor kleine waterwegen

In onze vorige uitgave konden we u al de eerste foto's en een aantal van de bijzondere USP's van onze nieuwe Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck laten zien. Inmiddels zijn de eerste twee jachten afgeleverd en zijn de volgende twee in productie. Redacteuren van de internationale bootmagazines hebben de 500 Sedan aan de tand gevoeld en de eerste artikelen zijn inmiddels verschenen. Daarnaast hebben we een 15 minuten durende film gemaakt waarin Yvonne Linssen alle USP's laat zien.

One-Touch Cockpit Cover®

De grote open kuip kan worden afgesloten en geopend met de One-Touch Cockpit Cover. Oftewel een elektrisch bedienbare cabrio. Je maakt één rits en enkele drukknoppen los, drukt op de afstandsbediening en het complete zeildoek wordt automatisch ingetrokken. De zeildoeken verdwijnen in de hoek van de kuip in speciale opbergcassettes.



Bifold Variodoors

Door het openen van de glazen Bifold Variodoors worden salon en kuip één geheel. Een groot, ruim leefoppervlak, met veel licht en comfort.



Bifold Variodoors - insectenhorren (optie)

Geïntegreerd in de koven achter de Bifold Variodoors zitten tevens insectenhorren. Gemakkelijk uit te schuiven zodat wél frisse lucht binnenkomt, maar eventuele insecten buiten blijven.



One-touch e-Variodeck

Nog meer licht en lucht kan worden gerealiseerd door het e-Variodeck te openen. Eventueel kunnen ook hier een insectenhor en zonwering zorgen voor nog meer comfort.



Rotating Saloon Seat

Dankzij de flexibele indeling van de salonbank kunt u gemakkelijk een deel van de zitting omdraaien naar uw gasten in de kuip met behulp van de Rotating Saloon Seat.



Dinette

Even knus samen ontbijten maar geen zin om de hele salontafel te dekken? Klap dan in een handomdraai de dinettetafel uit en neem plaats...



Cockpit lounge bed (optie)

De vaste tafel in de kuip kan elektrisch zakken, waarna de bijgeleverde kussenset een enorme loungebank creëert.



43" tv in kastlift

Vanaf de salonbank heeft u goed zicht op de ingebouwde tv. Met een druk op de knop van de afstandsbediening komt de tv omhoog en kunt u genieten.



Slide and pop-out door

De Slide and Pop-out doors aan bakboord- en stuurboordzijde maken het uitermate gemakkelijk om van binnenuit snel bij de middenkijkers te komen. Deze hoogwaardige zijschuifdeuren zorgen ervoor dat je de 500 Sedan met één hand kunt besturen en met groot gemak kunt aanleggen.



Adjustable Steering Bench

De comfortabele stuurbank kan elektrisch naar voren en achteren worden geschoven voor de optimale stuurpositie.



Smart Helm Console

Om ondanks de Slide and Pop-out doors toch de controllers voor de bediening en besturing binnen handbereik te hebben tijdens het varen, is de Smart Helm Console ontwikkeld. Deze uittrekbare console zorgt voor nog meer vaarcomfort en veiligheid.



Opbergruimtes

De 500 Sedan heeft bijzonder veel opbergruimtes. Zo zit er onder de trap naar de voorkajuit een kast met ruimte voor zes opbergkratten voor uw voorraden.



TV Solution voorkajuit

In de kast van de voorkajuit is heel handig een tv opgeborgen. Deze kan eenvoudig worden uitgeklappt om vanuit het bed comfortabel tv te kunnen kijken.



Ten Main Modules

De machinekamer van iedere Linssen is bijzonder efficiënt ingedeeld en 'clean'. Bij de 500 Sedan is deze opgebouwd volgens het Linssen Ten Main Modules-principe, waarbij ieder component zijn vaste plaats heeft.



Zonnepanelen

Standaard heeft de 500 Sedan acht zonnepanelen, verdeeld in twee groepen. Optioneel kunnen maar liefst 16 panelen worden gemonteerd, dan in vier separate groepen, die met de Smart Solar Charge controller zorgen voor een optimale stroomverdeling.



Opbergruimte onder de kuipvloer

De grote open kuip levert niet alleen veel leefruimte op, maar biedt eveneens veel opbergruimte eronder. Met handige flexibele indelingen waarin alle voorraden veilig en zeevast kunnen worden opgeborgen.



LIPPCON®

Met het Linssen Integrated Power and Propulsion Control-systeem worden via de generator de 400V boeg- en hekschroeven aangestuurd en kunnen tevens de grotere verbruikers zoals de keramische kookplaat, wasmachine e.d. gebruikt worden.



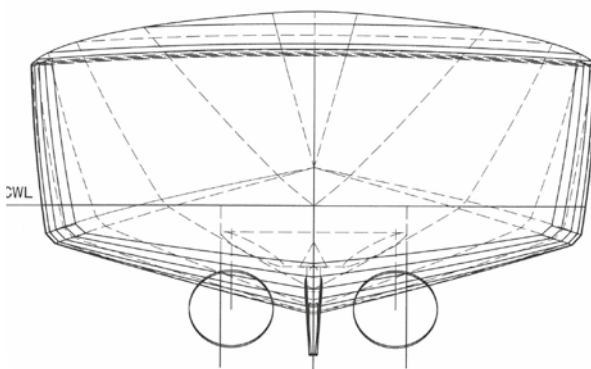
ICCESS®

Het Linssen Integrated Canbus Controlled Energy Supply System zorgt voor de aansturing van alle energieverbruikers aan boord via de displays in de salon en bij de stuurstand.



SPH®-rompvorm

De Softchine Prestressed Hull (SPH®) rompvorm is de basis van de uitstekende vaareigenschappen van onze jachten. Kent u ze nog? Minder weerstand tijdens het varen, minder geluid én een lager brandstofverbruik.







Bent u geïnteresseerd?

Wilt u onze Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck® privé bezichtigen in onze showroom? Of via een video call een eerste indruk krijgen van deze nieuwkomer in onze Grand Sturdy-serie? Neem dan contact op met info@linssenyachts.com of bel +31 475 439999.

BASISSPECIFICATIES

Grand Sturdy 500 Sedan

Bouwwijze:	SPH® (Softchine Prestressed Hull)
Gewicht/waterverplaatsing:	± 24.000 kg / ± 24 m³
LOA x breedte x diepgang:	± 15,50 x 4,65 x 1,20 m
Minimale kruiphoogte:	± 2,75 m
Stahoogte VK / salon:	± 2,00/2,05 m
CE-classificatie:	B (zee)
Tankinhoud diesel / water / zwartwater:	± 2 x 750 ltr / ± 720 ltr / ± 400 ltr
Motorisering:	2 x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110 2 x 82 kW (110 PK), ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm Dynamo: 2x 180A-12V



Bekijk de video van de Grand Sturdy 500 Sedan





Vader en zoon Kramp zijn fans van Linssen:

“Alles wat je ziet en vastpakt is kwaliteit.”

Tekst: Man van het Woord; Foto's: Dick van der Veer Fotografie

Harry Kramp kocht in de jaren '90 een Classic Sturdy 400 AC bij Peter Linssen in Maasbracht. Zijn zoon Jim Kramp kocht onlangs een Grand Sturdy 590 AC Wheelhouse bij de officiële Linssen-dealer Jonkers Yachts in Ouddorp (Zuid-Holland). Vader en zoon roemen allebei de kwaliteit én de dienstverlening van Linssen. Ze vertellen erover terwijl ze met de boot in Cadzand liggen, waar ze de vorige avond zijn aangekomen.

“Ik heb de liefde voor boten aan Jim doorgegeven”, vertelt Harry. “Die liefde begon bij mij. Van mijn ouders heb ik het varen niet meegekregen, die hadden geen boot.” Kramp senior had met zijn gezin al een sloep op de Kagerplas en het leek hem leuk om met vrouw en kinderen wat langer en verder te varen. “Ik las allerlei vakbladen en brochures en maakte een toer door Nederland langs diverse aanbieders, ook van hybride boten met een zeil. De jachten van Linssen vond ik de mooiste. Daar hoorde ik ook de beste verhalen over. Met 12,5 meter was het de grootste boot die ze op dat moment hadden.”

Kijken naar de bouw

“Ik was een jaar of 10 toen die boot er kwam”, vertelt Jim. “Een geweldige boot. Ik heb goede herinneringen aan die tijd.” In de anderhalf jaar dat de boot werd gebouwd, reden Jim en zijn vader regelmatig naar de werf in Maasbracht. 2,5 uur heen en 2,5 uur terug. “Ik vond het super om te zien hoe de boot werd

gemaakt. Hoe het schip zich langs de verschillende ‘werkstations’ bewoog. Mijn broer en zus hadden daar minder belangstelling voor.”

Na een jaar of tien kocht de familie Kramp een zomerhuis in Frankrijk waar ze zo veel mogelijk vrije tijd doorbrachten. De Linssen werd verkocht. Harry: “Maar we konden niet zonder boot. In Frankrijk hadden we een open boot, een Boston Whaler.”

Je ziet en voelt kwaliteit

Jim heeft zelf vier kinderen en dacht ongeveer een jaar geleden ‘nu is het moment ideaal voor een boot, de kinderen hebben de juiste leeftijd en gaan nog allemaal mee’. Het was dan ook een vanzelfsprekendheid dat het de Linssen zou worden die hij nu een paar maanden heeft. “Linssen levert alleen hoogwaardig gebouwde boten af. Alles wat je ziet en wat je vastpakt is kwaliteit, dat voel je. En de afwerking is super netjes waardoor alles er mooi uitziet”, aldus Jim.

"Verarbeitung noemen ze dat in het Duits", vult zijn vader aan. "Degelijke afwerking. Een Linssen is toch de Mercedes onder de boten." Dat het een stalen boot is, vindt Jim een bijkomend pluspunt. "Dat geeft toch een extra veilig en goed gevoel." Hij heeft de eerste vakantieplannen al in zijn hoofd. "Volgend jaar willen we graag naar Zuid-Engeland. En het jaar erop misschien richting Scandinavië of varen langs de Franse kust. In ieder geval is het de bedoeling dat we langere tijd aan boord blijven, minstens een aantal weken. Dat kan gemakkelijk, want keuken, toilet, voldoende leefruimte, alles is aanwezig."

De keuze van Jim en zijn gezin viel op de 590, het grootste jacht dat Linssen tot nu toe bouwde. "We wilden graag dit model, want we hebben een groot gezin, dus we hebben veel plaats nodig. De boot heeft ruime hutten met airco en biedt veel comfort."

Extra stap zetten

De reden dat Jim nooit meer een boot van een ander merk wil, is niet alleen de kwaliteit, maar vooral ook de service. "Alexander Jonkers en zijn team hadden vanaf het moment dat ik de eerste keer kwam kijken

alle aandacht voor mij en mijn wensen. In totaal ben ik wel tien keer geweest, soms ook met de kinderen. Het is natuurlijk een flinke aankoop, daar wil je wel over geadviseerd worden. Alexander kan dat als geen ander. En dat stopt niet als je de boot in bezit hebt. Als iets niet helemaal in orde is, of ik zie bijvoorbeeld een lampje branden en ik weet niet wat het is, dan bel ik of stuur ik een appje en reageert hij meteen. Dat doet Linssen heel goed, ik denk dat zij hun boten alleen laten verkopen door mensen die een extra stap voor hun klanten zetten."

Dat is ook precies de herinnering die Harry heeft aan zijn aankoop in de jaren '90. "Fred Spadlo was destijds de verkoper. Hij heeft me uitstekend begeleid en gaf vaak meer informatie dan waar ik om vroeg. Een geweldige kerel."



Harry (l) en Jim (r) Kramp aan boord van de Grand Sturdy 590 AC Wheelhouse



Jonkers Yachts BV
Kabbelaarsbank 11
NL-3253 ME Ouddorp (ZH)

T: +31 (0)111 673 330
M: +31 (0)622 662 540
E: info@jonkers.org
I: www.jonkers.org



Richie Rei, Löf (D)



Jochen Tromsdorf (D)



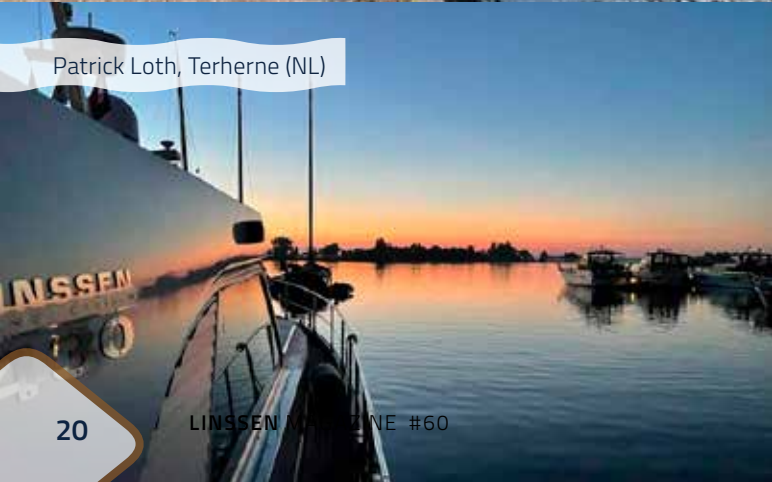
Christian Kurtén, Üto (F)



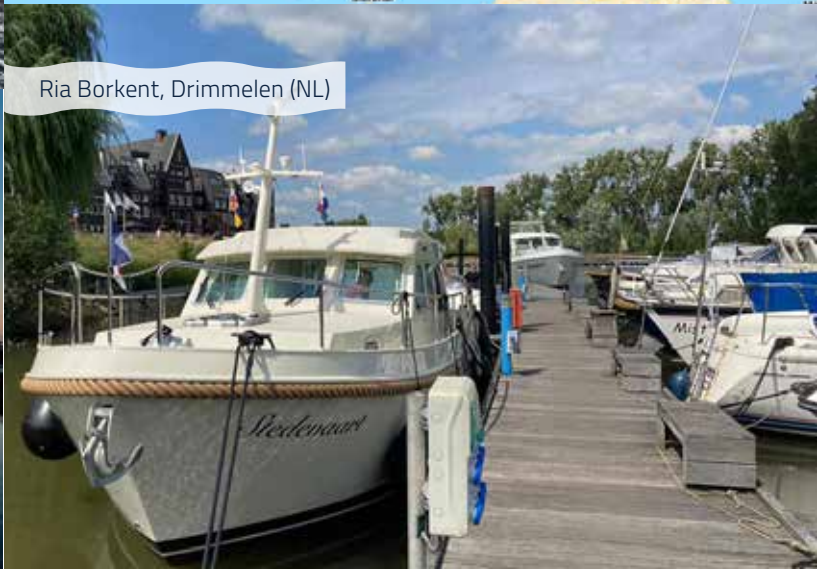
Sven Heinrich, Valdemarsvik (S)



Thomas ter Stege, Groningen (NL)



Patrick Loth, Terherne (NL)



Ria Borkent, Drimmelen (NL)

Ferenc Husta, Heusden (NL)



Conny Röthlisberger



Jack Keijer, Tournai (F)



Jan Giljam, Willemstad (NL)



Lothar Middel



Trudie Rutten, Zaandam (NL)



Christhard Wendt, Norderney (D)



Jörg Moss - Marine Emmerich



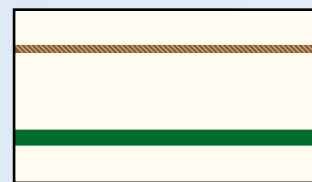
Linssen Grand Sturdy INTERO

30.0 | 35.0 | 40.0 | 45.0
Sedan / AC



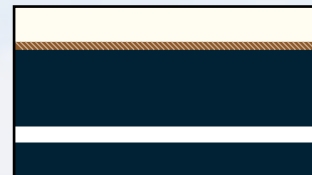


Standaardkleur



Sand Beige

Kleuropties



Midnight Blue



Dark Grey



Olive Green

Grand Sturdy 30.0 AC / Sedan



Afmetingen: $\pm 9,70 \times 3,35 \times 1,00$ m
 Min. kruiphoogte: $\pm 2,45$ m (AC), $\pm 2,30/2,37$ m (Sedan)
 Motorisering: 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-50
 1x 37,5 kW (51 PK)

Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan



Afmetingen: $\pm 10,70 \times 3,40 \times 1,00$ m
 Min. kruiphoogte: $\pm 2,45$ m (AC), $\pm 2,30/2,37$ m (Sedan)
 Motorisering: 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-75
 1x 55 kW (75 PK)

Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan



Afmetingen: $\pm 12,85 \times 4,30 \times 1,20$ m
Min. kruiphoogte: $\pm 2,93$ m (AC), $\pm 2,65/2,72$ m (Sedan)
Motorisering: 1x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110
1x 82 kW (110 PK)



Grand Sturdy 45.0 AC / Sedan



Afmetingen: $\pm 13,98 \times 4,35 \times 1,20$ m
Min. kruiphoogte: $\pm 2,93$ m (AC), $\pm 2,75$ m (Sedan)
Motorisering: 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D4-180
1x 132 kW (180 PK)



Verhuur uw nieuwe Linssen bij Linssen Boating Holidays®.

Onze Linssen Boating Holidays®-partners zoeken nieuwe charterjachten.

Het huren van luxe motorjachten voor vakantie zit de laatste jaren flink in de lift. Daarom zoekt Linssen Boating Holidays® voor verdere uitbreiding en vernieuwing van de chartervloot klanten die hun boot willen onderbrengen bij één van de LBH-locaties in Europa.

De 'LBH Buy & Charter Formule' geeft u de mogelijkheid om een boot te bezitten op een droomlocatie in Europa en uw vakantie op uw eigen schip door te brengen, terwijl de verhuuropbrengsten helpen om de operationele kosten te dekken en vaak zelfs een rendement opleveren.

Het is heel simpel:

- 1 In overleg met de Linssen Yachts-contactpersoon en met de LBH-partner koopt u uw Linssen aan.
- 2 Uw schip zal vervolgens deel uitmaken van de LBH-vloot op een specifieke bestemming.
- 3 Uw schip zal vanuit één van de vele LBH-bases verhuurd worden.
- 4 U bent volledig ontzorgd aangezien onze premium partners als geen ander weten hoe ze zorg moeten dragen voor uw schip.
- 5 In overleg met de betreffende LBH-partner heeft u uw Linssen een aantal weken per seizoen ter beschikking voor eigen gebruik.

Mocht u interesse hebben om deel te nemen of meer willen weten over de voorwaarden, neem dan vrijblijvend contact op met wendy.linssen@linssenyachts.com.

Ook hier geldt: word lid van de Linssen-familie!



"Zonder boot is ons leven niet compleet."

Tekst: Man van het Woord; Foto's: de heer en mevrouw Dijkstra / de heer en mevrouw De Vries / Dick van der Veer Fotografie

Rob en Tonneke de Vries en Fokko en Rianne Dijkstra verruilden onlangs na jarenlang zeilen hun zeilboot voor een motorjacht van Linssen. Beide koppels zijn zo tevreden over hun Linssen en over de goede service van Jonkers Yachts, dat ze een nieuwe boot bestelden waarmee ze nog vele tochten in binnen- en buitenland willen maken. "Een motorboot is minder uitdagend dan een zeilboot, maar het is genieten zonder stress."

In de jaren '80 fietsten Rob en Tonneke regelmatig van Beverwijk naar Uitgeest om bootjes te kijken. In 1991 kochten ze hun eerste zeilboot, een Aloa 25. "Wat waren we trots", herinnert Rob zich. "We huurden een ligplaats in Uitgeest waar we ieder weekend te vinden waren. In lange weekenden en vakanties voeren we naar het IJsselmeer." Op een zomerdag werden Rob en Tonneke verliefd op een Vindo 29. Ze kochten de boot en staken er veel werk in. "De mahoniehouten opbouw werd in de winter kaal gemaakt en ingekleurd.

En daarna met 10 lagen lak weer opgeknapt. Na een weekend zeilen moest er een grote tent overheen om de lak te beschermen." In 1996 namen Rob en Tonneke van vrienden een Hallberg Rassy 31 over, inclusief ligplaats in Enkhuizen. "De zee trok en in 1997 sloten we ons aan bij een flottielje. Via de Belgische kust voeren we naar Londen. We hadden prachtig weer. Op de terugweg deden we de overtocht in één keer van Ipswich naar IJmuiden." Na de Hallberg Rassy 31 volgde een HR 36 waarmee het koppel naar Engelse

De Hallberg Rassy 43 van Rob en Tonneke de Vries



en Franse kusten voer. Daarna kochten ze een nieuwe HR 37 en tot slot een HR 43. "Ook hiermee maakten we prachtige tochten naar de Engelse kust."

Zeilende tieners

Voor Fokko en Rianne gaat de liefde voor varen nog verder terug. "In onze tienertijd zeilden we in open zeilboten", vertelt Fokko. "Na ons huwelijk kochten we in 1970 ons eerste motorbootje van 6,5 meter. Met het groeien van ons gezin (4 kinderen) groeiden de boten: van 6,5 naar 7,8 en 8,5 en tenslotte 10,6 meter. We hadden er een klein zeilbootje en surfplan-ken bij." In 1986 verkochten ze hun laatste motorboot. Daarna huurde het gezin regelmatig zeilboten, op het IJsselmeer en in Griekenland. "In 1996 kreeg ik meer vrije tijd. We kochten een Hallberg Rassy 42, waarmee we de Belgische en Nederlandse kusten verkenden en later ook naar Texel voeren en over het IJsselmeer." Omdat de kinderen vaak vrienden meenamen, werd de boot te klein. In 1999 kocht het gezin een HR 46 met een extra cabine. "Ieder jaar staken we het Kanaal over voor mooie vakanties." Tien jaar later volgde de HR 54, die sneller en stabiel was. "We denken met veel plezier terug aan mooie zeilreizen langs de Engelse zuidkust, de Kanaaleilanden en de Franse kust."

Niet langer wachten

Rob en Tonneke bereikten niet altijd de Engelse kust. "In 2019 waren we op weg naar Engeland, maar zoals

zo vaak was de wind zuidwest en voeren we alleen op de motor. We legden aan in Stellendam. Behalve van varen houden we van fietsen en wandelen en dat gingen we doen. Op ons gemak allerlei plaatsen ontdekken." Verder was 2019 een rampjaar. Het stel verloor zes vrienden en familieleden, allemaal rond de 60 jaar oud. "We zeiden vaak dat we later een motorboot zouden kopen. Door de overlijdens besloten we niet langer te wachten." Op de website van Jonkers Yachts vonden ze hun droomboot. "We gingen naar de werf en maakten proefvaarten op een Sedan en een Grand Sturdy 430 AC. De AC sprak ons het meeste aan omdat je dan buiten stuurt. We kochten de Grand Sturdy 430 Mark II, een prachtig, compleet schip." Het stel is lovend over de service van Jonkers Yachts en van Linssen. "De contacten zijn prettig en informeel. Bij vragen krijgen we meteen een reactie en als het antwoord niet direct bekend is, worden we zo snel mogelijk teruggebeld."

Linssen is de enige optie

Ook Fokko en Rianne kwamen bij Jonkers Yachts. Omdat Rianne last kreeg van haar knieën stopten ze na dertig jaar met zeilen. "We wilden absoluut blijven varen, zonder boot is ons leven niet compleet. We kenden Alexander van onze vaste ligplaats Marina Port Zélande. Hij had al vaker gezegd dat een Linssen de enige optie was als we zouden stoppen met zeilen." Fokko en Rianne bezochten een Linssen-bootshow en ontdekten dat ze snel eigenaars konden worden

De Hallberg Rassy 54 van Fokko en Rianne Dijkstra



van een demoboot. "Die Linssen Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse lag bij een dealer in Papenburg, Noord-Duitsland. We namen een optie en twee dagen later reden we er met Alexander naartoe. We waren enthousiast, tekenden direct het contract en twee weken later arriveerde de boot." Mooie tochten door Nederland en België volgden. Over de Maas, de Nederrijn, de Waal, de IJssel en de randmeren. Hun vaarseizoen begint jaarlijks eind april en speelt zich grotendeels in Zeeland af. Twee keer per jaar maken ze een langere tocht van ongeveer drie weken. "We dro- men van grote reizen zoals een rondje Maas, Moezel en Rijn of een tocht naar Berlijn. "Vroeg opstaan van- wege het meelopende tij hoeft niet meer. Natuurlijk is er minder uitdaging met een motorboot, maar we zijn 75 en 73. We genieten nu zonder stress."

Nieuwe boot wordt gebouwd

Rob en Tonneke zouden in het voorjaar van 2020 hun eerste Linssen ophalen. Maar omdat ze vanwege corona niet op hun boot mochten slapen, ging dat niet door. "Gelukkig kende Alexander iemand die beroeps- matig mocht varen en onze boot naar Enkhuizen bracht." Een beetje onwennig begonnen ze aan hun eerste tochtjes. Eerst naar Stavoren en Medemblik, later door Friesland, Groningen, Drenthe en Overijssel. "Het leven aan boord is heerlijk. We zijn zo tevre- den dat we een nieuwe boot hebben besteld: een Linssen Grand Sturdy 45.0 AC die nu wordt gebouwd in Maasbracht. Onze boot is prima, maar we kunnen

niet wachten tot de opvolger klaar is! We hopen nog jaren te varen en tochten naar België, Duitsland en Denemarken te maken."

Nog lang genieten

Ook Fokko en Rianne bestelden een nieuwe Linssen. "Onze boot is betrouwbaar, heeft goede vaareigen- schappen en is mooi om te zien. De goede service van Alexander is het grootste pluspunt van Linssen. Voor de winterberging geven we hem de sleutels. In het voorjaar ligt de boot dan goed onderhouden en glim- mend gepoetst klaar. Toen we eind 2019 de sleutels inleverden, toonde Alexander ons tekeningen van de Grand Sturdy 500 Sedan, een model dat nog in ont- wikkeling was. 3 mei was de opleverdatum van onze nieuwe Linssen en inmiddels hebben we er al een heerlijk seizoen ermee gevaren."



*Jonkers Yachts BV
Kabbelaarsbank 11
NL-3253 ME Ouddorp (ZH)*

*T: +31 (0)111 673 330
M: +31 (0)622 662 540
E: info@jonkers.org*

Met dank aan

Fokko en Rianne Dijkstra met hun Grand Sturdy 500 Sedan



Rob en Tonneke de Vries en hun (in aanbouw zijnde) Grand Sturdy 45.0 AC





Teamspeler én kartrekker Eric Leblanc krijgt energie van samenwerken en mensen opleiden

Tekst: Man van het Woord; Foto's: Linssen Yachts

Onze mensen maken Linssen Yachts. In dit Linssen Magazine reserveren we dan ook graag ruimte voor de verhalen van medewerkers die, vaak achter de schermen, hun specialistische werkzaamheden uitvoeren. Dit keer een gesprek met Eric Leblanc. Eric is sinds 1984 in dienst bij Linssen Yachts. Met zijn handen werken en nieuwe collega's, vakantiekrachten en stagiaires begeleiden vindt hij het mooiste aan zijn baan. Computers, daar heeft hij minder mee. "Ik ben trots op iedereen die hier vanuit school kwam en nu deel uitmaakt van de zeer solide basis van dit mooie bedrijf."

Eric is geboren en getogen in Wessem. Opgegroeid in een gezin met twaalf kinderen. Hij is getrouwd en heeft twee dochters. "Wessem ligt natuurlijk aan het water, maar ik heb niet speciaal iets met boten. Mijn hobby's zijn volleybal, wandelen, zingen in een koor en begeleiden van het kindervakantiewerk in Wessem." En ondertussen weet hij ook nog tijd vrij te maken om een huis te bouwen.

Met een trap de boot in

Toen Eric 17 jaar was, kwam hij via zijn neef Robert Deneer in contact met Linssen Yachts. Hij werd aangenomen en kreeg personeelsnummer 18. Eric: "Mijn eerste klus was stuurwielen maken, een vak dat Harry Linssen mij bijbracht. Mooi werk! Zoiets leerde je niet op school." Eric werkte met veel houtbewerkingsmachines zoals de vlakbank, vandiktebank, cirkelzaag, draaibank en frees. "In de werkplaats was het

's winters stervenskoud. Het water van de wetsteen bevroor en soms lag er zelfs sneeuw op de machines."

Na het maken van de stuurwielen werd Eric op steeds meer plaatsen ingezet. Zo kwam hij in de boot bij Jan Michels, destijds voorman van de timmerlieden. Daar leerde hij het vak van betimmeren. Eric: "In die tijd moesten we via een trap die naast de boot stond in het jacht klimmen met de platen in de handen. Alles wat je maakte, moest perfect op elkaar aansluiten. Maar een boot bestaat uit heel veel ronde en schuine vormen, dus dat was niet gemakkelijk. Gelukkig ging het betimmeren me goed af. Er werd veel overgewerkt en 's avonds kwam Jos Linssen dan langs met koffie en koekjes voor de harde werkers. Wij hadden onderling veel lol."

Verkeerde plek

Omdat er meer jachten verkocht werden, kreeg Linssen Yachts het steeds drukker. Dus werd er op de Kokstraat een nieuwe hal gebouwd met een verhoogde werkvloer. "Dat was een hele vooruitgang." De verkoop bleef stijgen en er werd werk uitbesteed aan Westrom in Echt. Jan Michels kreeg het te druk om in zijn eentje alles aan te sturen. "Bij Linssen vond men kennelijk dat ik een kartrekker was op de werkvloer, en daarom kreeg ik de leiding op de Kokstraat. We moesten nog altijd overwerken. Op zaterdag werkte ik vooral met vakantiekrachten. Ik had er veel plezier in om jonge mensen op te leiden. Ik kon ook goed opschieten met de stagiaires. Veel van deze jongens zijn nu een vaste waarde in het bedrijf."

Later kreeg Eric ook de leiding over Westrom, waardoor het onmogelijk werd om nog mee te werken aan de jachten. Zo groeide Eric door en kreeg hij uiteindelijk, samen met Ruben Linssen, de leiding over alle productiemedewerkers binnen het bedrijf. Eric: "Dat betekende helaas dat ik veel op de computer moest doen en dat was mijn ding niet. In deze functie zat ik niet op mijn plek."

Succes en uitbreiding

In 2004 werd Logicam 1 opgestart en Eric kreeg - eerst met Frans Vrancken en later met Frits Geraets - de leiding. "Dat was een hele uitdaging, maar met de juiste enthousiaste mensen kregen we

alles voor elkaar." Björn Michels (zoon van Jan Michels) was de grootste kartrekker op de lijn en werd Eric's rechterhand, zoals Eric eerder de rechterhand was van Björns vader Jan. Logicam 1 werd een succes en Logicam 2 en 3 volgden. In 2007 had Linssen een topjaar en werden er 110 jachten gemaakt. In 2013 kreeg Eric een burn-out en stopte hij met leidinggeven. "Die burn-out overviel me", vertelt Eric. Er volgde een zware, moeilijke periode. Bij terugkomst ging Eric weer timmeren in de boten. "Björn Michels nam, welverdiend, mijn oude functie over."

Nieuwe uitdaging

Zes jaar later kreeg Eric weer zin in een nieuwe uitdaging, maar was er niet direct een andere functie beschikbaar. In 2021 kwam een vacature vrij voor meewerkend voorman in de meubelfabriek. Eric: "Ik schreef en werd aangenomen. Toen ik in de meubelfabriek werd voorgesteld als nieuwe voorman, voelde het als een warm bad. Ik werd met open armen ontvangen door mijn collega's. Heel mooi. Samen gaan we een grote uitdaging aan met als insteek om uiteindelijk het productieproces van de meubels nog verder te optimaliseren. Dat wordt een hele klus die alleen slaagt als alle collega's als één team samenwerken."

37 jaar werkt Eric nu bij Linssen Yachts. "In al die jaren ben ik nooit met tegenzin naar het werk gegaan. Ik ben er trots op dat ik op veel verschillende plekken in dit mooie bedrijf mijn steentje heb kunnen bijdragen."





Yachtcharter am Prerauer Stich

verhuurt de grootste en modernste Linssen-vloot van Duitsland

Tekst: Man van het Woord; Foto's: Shutterstock / Yachtcharter am Prerauer Stich

Yachtcharter am Prerauer Stich in Berlin-Zehdenick ligt midden in een van de mooiste en interessantste vaargebieden van Duitsland. Een prachtig startpunt om een Linssen-jacht te huren, zowel voor beginners als voor gevorderde schippers. Net als de service en gastvrijheid laat ook de chartervloot niets te wensen over. Maar liefst 18 Linssen-jachten, waaronder de nieuwe 30 SL AC en 35 SL AC, kunt u bij Yachtcharter am Prerauer Stich boeken. Kay Bräunicke, verantwoordelijk voor de dagelijkse gang van zaken binnen het charterbedrijf, stond ons te woord.

Yachtcharter am Prerauer Stich is een zusterfirma van jachthaven Marina Zehdenick am Prerauer Stich en Yacht Zentrum am Prerauer Stich. Samen vormen deze bedrijven een drie-eenheid met een uniek full service-aanbod voor jachteigenaren. Van ligplaatsen en winterstalling tot aan reparatie en onderhoud. En niet te vergeten de verkoop van nieuwe en gebruikte Linssen-jachten. Want sinds 2017 is het Yacht Zentrum ook officieel dealer van Linssen Yachts.

Van verkoop naar charter

"Ons bedrijf werd in 2006 opgericht door Dirk Fengler als klein familiebedrijf", vertelt Kay Bräunicke. "Op dat moment hadden we al de connectie met Linssen Yachts. Dirk Fengler had in zijn vorige baan al veel ervaring opgedaan met de verkoop en reparatie van stalen jachten van Linssen. Sinds 2007 zijn we dan ook een gecertificeerd Linssen Service Point. Bij ons kunnen Linssen-eigenaren terecht voor onderhoud en reparatie van hun jacht."

Door de verkoop van Linssen-jachten werd de stap gezet om ook jachten te gaan verhuren en een chartervloot op te bouwen. Kay: "We zijn begonnen met zes charterjachten. Met ons Yacht Zentrum en onze Yacht Service hadden we al een goede naam opgebouwd als specialist in Linssen-jachten. Door mond-tot-mondreclame en reclame op internet hebben wij onze vloot steeds verder kunnen uitbreiden. Langzaam maar zeker krijg je dan steeds meer geïnteresseerde investeerders, want de ene Linssen-eigenaar kent de andere Linssen-eigenaar. Het afgelopen jaar zijn er vijf nieuwe jachten bijgekomen en er staan er nog twee op de planning."

Linssen-kwaliteit

Kay Bräunicke: "Wij bieden onze klanten een andere kwaliteit charterjachten dan veel van onze concurrenten in de omgeving. Dat komt doordat wij met Linssen Yachts samenwerken. Als je een Linssen huurt, weet

je dat je iets hoogwaardigs krijgt. De aanschafprijs van een Linssen ligt vanzelfsprekend iets hoger, maar voor ons is het een investering voor de lange termijn. De jachten zijn waardevast en we kunnen altijd terugvallen op de service van Linssen. De Linssen-werf staat er ook achter dat we nog steeds reserveonderdelen kunnen krijgen, zelfs van een jacht dat bijvoorbeeld twintig jaar oud is."

Contactpunt

"De jachtverhuur is belangrijk voor het Yacht Centrum omdat het vaak leidt tot verkoop", zegt Kay Bräunicke. "Charterklanten zijn immers vaak ook geïnteresseerde kopers. De meesten die een keer gecharterd hebben, hebben ook het idee om misschien een Linssen te kopen. Met onze jachtcharter krijgen we een steeds grotere kring van klanten. Het huren van een Linssen-jacht is een uitstekende basis om Linssen Yachts te leren kennen. Dat betaalt zich op de lange termijn voor ons uit."

Gebruikersgemak

Wat de jachten van Linssen zo geschikt maakt voor de verhuur? Kay Bräunicke hoeft er niet lang over na te denken: "De kwaliteit, de afwerking en het unieke design van de jachten. Bovendien ook de duurzaamheid en kwaliteit van de afzonderlijke componenten. Natuurlijk zijn er altijd uitzonderingen, maar met een Linssen heb je nauwelijks problemen. Alles werkt heel eenvoudig. Een Linssen is compleet, goed doordacht en voor iedereen te begrijpen. Ook voor chartergasten die nog geen vaarbewijs hebben. Om hen op hun gemak te stellen, bieden wij voorafgaand aan hun vaarvakantie vaak een korte vaartraining aan. Je ziet dan dat ze het jacht snel onder de knie hebben. Het gemak voor de gebruikers is ontzettend hoog."

En als er dan toch een keer iets aan de hand is, dan kan Yachtcharter am Prerauer Stich direct een beroep doen op de Linssen-specialisten van het eigen Yacht Zentrum. Kunnen zij het zelf niet oplossen, dan wordt er snel geschakeld met Linssen Yachts voor een snelle en praktische oplossing.

Nieuwe modellen

In de Linssen-vloot van Yachtcharter am Prerauer Stich vindt u ook de nieuwste Linssen-modellen. Kijk zelf maar eens op www.yachtcharter-zehdenick.de. Kay Bräunicke: "Het is voor ons Yacht Centrum aantrekkelijk om de nieuwste modellen in ons aanbod te hebben. Mensen die een Linssen willen kopen, kunnen ter plekke bij ons in de jachthaven hun favoriete jacht bezichtigen. Daarnaast is het ook voor charterklanten aantrekkelijk. Zij verheugen zich erop dat er een nieuw model komt en dat ze er dan zelf mee kunnen varen. Met onze charterjachten bieden wij ook proefvaarten en zelfs charterweken aan. Zodat de klant eerst kan genieten van het jacht en kan zien hoe het hem bevalt, zodat het uiteindelijk ook echt een goede aankoop wordt."

Vaargebied

Zoals gezegd ligt Yachtcharter am Prerauer Stich midden in de regio Berlijn, Brandenburg en Mecklenburg-Vorpommern. Vanuit de jachthaven heeft u toegang tot het grote Duitse waterwegennetwerk. Kay Bräunicke: "Door onze centrale ligging zijn heel veel bijzondere bestemmingen binnen twee dagen te bereiken. Natuurlijk onze hoofdstad Berlijn of de Mecklenburgische Seenplatte, maar ook richting Oostzee of Szczecin aan de Poolse grens: am Prerauer Stich is in alle gevallen de perfecte uitvalsbasis!"



Yacht Charter am Prerauer Stich

Waldstraße 10
16792 Zehdenick
Duitsland
T: +49 (0)3307 – 421 80 43
charter@marina-zehdenick.de
www.marina-zehdenick.de



Oplevering van de Sóleyja

Wat een fantastisch gevoel dat we eindelijk weer aan boord van ons schip zijn.

Tekst en foto's: Martin en Monica Bolsinger

Het is eindelijk zo ver. We staan op het punt naar Maasbracht te vertrekken voor de overdracht van onze nieuwe Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan. Tijdens de productie zijn we met e-mails en foto's regelmatig op de hoogte gehouden over de vorderingen en we kunnen dan ook niet wachten haar in het echt te zien.

11 maart 2021, donderdag

Door de coronapandemie en de daarbij geldende regels, die vaak per land verschillen, is de tocht van Zwitserland naar Maasbracht niet eenvoudig.

We hebben er eigenlijk een hekel aan om met een dakkoffer te rijden, maar eigenlijk hebben we geen keuze: we moeten zoveel meenemen, dat we zelf bijna geen plek in de auto meer hebben.

En dan dient zich al snel de volgende vraag aan: waar kunnen we het beste de grens over? Omdat de coronamaatregelen per land en regio verschillen en ook nog eens bijna elke dag veranderen, is het nog een hele klus om goed te begrijpen wat alle maatregelen inhouden en om deze op te volgen. Uiteindelijk besluiten we om via de groene grens door Frankrijk Duitsland in te rijden. In Leymen staan ook inderdaad aan weerszijden van de grens Franse douane-auto's. Even stijgt ons adrenalineniveau, maar we worden gelukkig niet aangehouden. In Frankrijk mocht je

je op dat moment slechts 30 km in de omtrek van je woonplaats bewegen. Via Weil is het 28 km. Bij de grensovergang naar Duitsland hebben we geen problemen, en ook de rest van de reis naar Nederland verloopt vlot, hoewel het flink waait. Net vóór de Nederlandse grens is aan Duitse zijde een stuk weg afgesloten vanwege windstoten, met een enorme file tot gevolg. Maar ook dit overleven we, en begin van de avond komen we tamelijk moe aan bij ons hotel Crasborn in Thorn. Wij zijn de enige gasten en er wordt speciaal voor ons gekookt door de kok, die op ons had gewacht. Vanwege de coronamaatregelen eten we in een speciaal daartoe ingerichte suite, want alle restaurants zijn vanwege corona gesloten. Na een wandelingetje door het uitgestorven stadje keren we terug naar het hotel. We weerstaan de verleiding om even bij de scheepswerf langs te wippen, hoe graag we ook willen – want de voorpret is enorm. We zijn blij dat de heenreis zo voorspoedig is verlopen. We zijn best moe als we gaan slapen – morgen is de grote dag!

Oplevering van de Sóleyja 12 maart 2021, vrijdag

Omdat we vroeg op zijn maar pas om 10.00 uur op de Linssen-werf worden verwacht, maken we een lange wandeling door de zogenaamde 'witte stadje' Thorn, tot aan het water. Waarschijnlijk werden de huizen in Thorn witgepleisterd om te zorgen dat er meer daglicht in de donkere kamers viel. Dit deden de mensen nadat de Fransen in de tijd van Napoleon zogenaamde 'vensterbelasting' hadden ingevoerd: hoe meer ramen, hoe meer belasting je moest betalen. Dus wat deden de bewoners: ze verkleinden snel hun ramen en kalkten hun huis wit om minder belasting te hoeven betalen.

En dan is het zover. Stipt om 10 uur, precies volgens de planning van de scheepswerf, arriveren wij bij de receptie van de werf. We mogen onmiddellijk naar het "Upper Deck": een terras in de grote hal met uitzicht op alle tentoongestelde boten. Hier zaten we anderhalf jaar geleden ook om met klamme handen het contract te ondertekenen, waarbij we elkaar enigszins onzeker aankeken. Gaan we dit echt doen? Maar bij het gezinsberaad na onze terugkeer uit Bazel, hebben alle kinderen ons geholpen om het project te realiseren, ook wanneer dit best als een verrassing kwam.

Op de scheepswerf krijgen we eerst hartelijke verjaardagswensen en een enorme Bienenstich-kersentaart voor Monica! En iedereen is er: Rennie Hénuy, Fred Spadlo, Yvonne Linssen, Angela van Roy en Paul Smits. Na koffie en gebak is het dan eindelijk tijd voor het grote moment: We kunnen voor het eerst op de Sóleyja. Het is een onbeschrijflijk gevoel om na ongeveer anderhalf jaar wachten eindelijk voor het eerst voet aan boord van ons schip te zetten!

De aangename geur van teakhout komt ons tegemoet. Het schip is aangenaam verwarmd - zeer uitnodigend om er nog even lekker te blijven. En ook binnen staat nog een bos bloemen. Nadat we eerst even sprakeloos zijn van bewondering, volgt een gedetailleerde briefing door Paul, Yvonne's echtgenoot. Er komt een heleboel technische en praktische informatie op ons af - het is voor mij soms wat veel en hoop dat Martin alles beter begrijpt en kan volgen. Dat lijkt in ieder geval wel zo, maar misschien doet hij maar alsof...

Rond 14.00 uur zijn er broodjes, met als dessert weer taart, en daarna gaat de instructie verder. En dan, als kers op de taart, maken we dan toch nog een kleine vaartocht. Het jacht is heerlijk om te besturen. Alles gaat rustig en ontspannen, zelfs het aanleggen gaat relaxt. Rennie is zo vriendelijk om ons nog even te helpen om alle spullen uit de auto op het schip te brengen. Alles is nog nieuw. Het schip heeft enorm veel opbergruimte - daarom besluiten we het opruimen pas morgen te doen. Langzaam maar zeker voelen we dat

de spanning van ons afglijdt en we het ongelofelijke gevoel beginnen te krijgen dat het schip nu echt van ons is.

Na deze zeer bewogen en intensieve dag gaan we terug naar het hotel. Het avondeten laten we maar voor wat het is - we zijn té moe.

Inruimen; 13 maart 2021, zaterdag

Op zaterdagochtend gaan we eerst boodschappen doen, want we willen ontbijten op de Sóleyja. Het is een vreemd gevoel om op zo'n perfect jacht te komen zonder dat er eerst iets gerepareerd of aangepast hoeft te worden. En dan kunnen we gaan inruimen: een heerlijk karweitje! We bespreken waar we wat het beste kunnen opbergen. En iedere keer ontdekken we weer nieuwe lades en kastjes. Er lijkt geen einde te komen aan de bergruimte op het schip. In een mum van tijd is de volledige inhoud van de Volvo, inclusief de dakkoffer, ingeruimd. Naast ons maken andere mensen een zusterschip klaar voor de afvaart. Een jonge vrouw is haar haar aan het doen terwijl ze haar spiegelbeeld in ons enigszins getinte ramen bekijkt. Monica zwaait naar haar. Ze blijft echter druk bezig en het is duidelijk dat ze niet ziet dat we naar haar kijken. Een duidelijk bewijs dat we echt niet makkelijk te zien zijn vanachter de ramen. Goed om te weten! Tegen de avond keren we voor de laatste keer terug naar het hotel om daar te eten.

Wilde paarden; 14 maart 2021, zondag

We nemen het hotelontbijt mee aan boord, want we kunnen niet wachten: vandaag maken we helemaal zelf onze eerste tocht. Spannend!

Om 14.00 uur kunnen we dan eindelijk de trossen losgooien. We varen ongeveer drie uur op de Maas, richting Thorn en mikken op jachthaven Van der Laan Yachting, de eerste aanlegplaats in Nederland. Als we even niet goed opletten, draaien we te vroeg de Maas af en belanden we in een kleine, ondiepe zijarm. Prompt gaat het dieptealarm af. We hebben nog één meter water onder de kiel. We moeten dieper de zijarm invaren om te kunnen draaien. Om ons heen zien we oude, half vergane boten van roestig ijzer en een gesloopte havenkraan. De adrenaline stijgt behoorlijk. Zelfs de zijarm invaren was al een uitdaging. De sterke stroming van de Maas zorgde ervoor dat we flink verlierden toen we de zijarm invoeren. Het lukt Martin om langzaam en voorzichtig weer de zijarm uit te varen. Lesson learned: Zet altijd van tevoren je tocht uit! De eerste tocht voert ons naar het bevaarbare einde van de oude Maas en terug, langs wilde ganzen, 'wilde paarden' (die eigenlijk pony's zijn), en koeien. We zien zelfs een paar reeën. Voordat Martin de haven binnenvaart, oefent hij nog even om het sturen volledig



onder de knie te krijgen. Het lukt in twee keer om goed aan te leggen en we zijn blij dat we zo'n mooie eerste tocht hebben beleefd.

Die avond maakt Martin porcini risotto met truffelkaas voor ons. En we verheugen ons op de eerste nacht aan boord!

We gaan terug, want om 17.00 uur verwachten we Rennie, Paul en Yvonne Linssen voor de laatste scheepsinspectie met een drankje. De daarbij benodigde, door Linssen aanboden champagne, staat al lang koud in de koelkast. Het is een heel gezellige en ongedwongen avond en we hebben de indruk dat iedereen het naar zijn zin heeft. Na de champagne wordt het meegebrachte bier ("Chopfab") geproefd. Ze vertrekken pas nét voor de avondklok (21.00 uur), anders hadden we vast nog even doorgeborreld. Het was absoluut gezellig, maar we zijn wel heel moe

van alle indrukken van deze dag. Maar we hopen dit zeker nog eens over te doen.

Plotseling staat Rennie op de mat en geeft ons een ingelijste foto van ons drieën, genomen op de dag van de oplevering. Hij vraagt ons waarom we nog in de haven zijn en niet wegvaren. Dat is voor ons het teken! We gooien de trossen los en varen om te oefenen een beetje rond op de Maasplassen. Aan een steiger oefenen we aan beide zijden het aanmeren. Het gaat steeds beter en als de schemering langzaam invalt, keren we terug naar de haven van de Linssen-scheepswerf. Het aanleggen gaat heel goed en we beginnen er langzamerhand vertrouwen in te krijgen dat we ons het schip helemaal eigen zullen maken. Ik maak voor ons Aziatische kip met wokgroenten. Om een frisse neus te halen, varen we de volgende dag weer naar de Maasplassen en gaan bij Thorn voor anker. De plas is op sommige plekken 30 m diep en daarom zoeken we een zandbank, waar het water



slechts 8 m diep is. Vanuit de cockpit (hoe cool is dat!) laat ik onder toezicht oog van Monica het anker neer, en vaar langzaam achteruit. Na 25 m staat de ketting strak en liggen we stil. Met ons schip voor anker genieten we in de kuip van de eerste zonnestralen. De wereld om ons heen is volkomen vredig.

Schipperstraining; 19 maart 2021, vrijdag

Om 10 uur staat Jan Linssen, een ander lid van Linssen-clan, alweer klaar. We gaan direct op pad. Hij is in het begin wat nerveus, en wil steeds het stuurwiel overnemen. Maar hij merkt al snel dat ik geen groentje ben. We bereiken de eerste sluis (sluis Linne), die ons naar een lager niveau op de oude Maas schut. Ik meld onze Sóleyja via de radio aan. Spannend. Het is een enorme sluis voor de beroepsvaart. We krijgen groen licht en kunnen meteen naar binnen varen. We meren aan de kant van de stuurstand aan. Er loeit een sirene en de deuren sluiten. In ongeveer vijf minuten zakt het water in de enorme sluiskamer met ongeveer vijf meter en worden de andere sluisdeuren geopend. We hebben de eerste sluis overleefd! Na nog een sluis (deze keer duurt het wat langer voor we naar binnen kunnen - misschien heb ik het knopje op de radio niet goed ingedrukt en heeft de sluiswachter me niet gehoord. Jan probeert het op zijn radio en dan werkt het wel) draaien we bij Roermond de Maas af het Linne-Buggenum-kanaal op. Voor en achter ons



zware Rijnaken, beladen met zand en olie. We kunnen ze maar met moeite bijhouden, zo snel varen ze. In de derde sluis net voor Maasbracht wordt het dringen. De sluiswachter geeft ons "nummer 3" en dus laten we het zandschip voor gaan.

We wachten tot beide schepen zijn afgemeerd en leggen ons schip langszij. Er ontspint zich een vriendelijk gesprek tussen Jan en de (vrouwelijke) kapitein van het zandschip. Als we de sluis uitvaren, moeten we goed op de sterke schroefturbulentie

van de binnenschepen letten. Daarom varen we pas weg als zij zich al bij de sluisdeur bevinden. Ik geef een beetje te veel gas, en door de werveling wordt de achtersteven tegen de sluiswand geduwd. Maar Jan is er als de kippen bij om de situatie te corrigeren. Nu voel ik me weer een beginneling. Er valt dus wel degelijk wat te leren. Ondanks deze uitglijder lijkt Jan tevreden over me en zegt dat ik de rust zelve blijf, dus dat is goed.

De Rus; 20 maart 2021, zaterdag

We varen weer naar de 'Grote Hegge', de plas waaraan het pittoreske witte Thorn ligt. We kunnen veilig langszij aanleggen bij een aanlegsteiger voor het natuurgebied. Ik maak wat hamburgers voor ons. Een 'Vespa'-wijn van de Landi moet helaas overboord: hij heeft kurk. Zonde!

Als het gaat schemeren komt er een kleine roeiboot voorbij varen. Na enige tijd zie ik dat er een grote man in de boot zit, die wat zit te rommelen met de motor. Hij houdt zich vast aan de steiger en lijkt wat besluiteloos. Ik kleed me aan en ga naar hem toe, want ik wil weten of ik hem kan helpen. Hij lalt in gebroken Russisch-Engels: "Iem living hirrr. Nice ivening. Soo peessful. No problem. I am ok, thank you." Een beetje geïrriteerd ga ik terug. We doen de lichten uit en kijken naar hem. Hij blijft maar rommelen en roken, en vaart een paar keer rondjes in de buurt van onze boot. Het voelt een beetje onheimisch. Hij vaart met de boot het strand op en dwaalt er wat rond. Af en toe zien we zijn hoofd, dan is het weer donker, we horen het kraken van de takken en verder niets. Lange tijd staat hij er maar te staan. Echt grappig. De dijk is precies de plek waar de Belgisch-Nederlandse grens loopt. Ik vraag me af of het daar iets mee te maken heeft. Ik begin me echt af te vragen of we niet beter terug kunnen varen. Hij rommelt wat met zijn mobiele telefoon en stapt plotseling in de boot, vaart weer besluiteloos rondjes en gaat dan weg in de richting van de uitgang van de plas. Ik zie nog lang de gloed van zijn sigaret door de verrekijker, steeds verder weg. We sluiten onze boot af en voelen ons daar, ondanks deze late ontmoeting, relatief veilig. Eigenlijk is dit een 15 tons kluis van 6 mm staal... Maar toch slapen we niet helemaal ontspannen...

Thuishaven voor 2021; 21 maart 2021, zondag

We varen van de natuursteiger naar de passantensteiger in Thorn en ontdekken daar de roeiboot van de Rus. Die ziet er tamelijk gehavend en slordig uit. We sluiten ons schip goed af en gaan wandelen in het natuurgebied. Het is indrukwekkend om te zien hoe de natuur met succes de grindgaten weer herovert. We zien veel bomen waaraan



door bevers is geknaagd, maar we vinden geen beverburchten. De bevers zijn er zelfs in geslaagd een aantal enorme bomen in de richting van het water om te knagen. Een eindje verder zien we de wilde paarden die we ook al vanaf de boot hadden gezien. Zij zijn helemaal niet schuw en grazen ongestoord verder. Eén veulen durft zelfs heel dicht bij me te komen en snuffelt aan mijn camera, om even daarna wilde bokkensprongen in de lucht te maken. Hij is waarschijnlijk verbaasd over zijn eigen overmoed.

Wat verder in het gebied zien we Galloway-runderen en ganzen en vinden we sporen van andere dieren. Lekker uitgewaaid zetten we eenmaal terug op de boot een kop warme koffie met een koekje erbij, en genieten van het uitzicht door de grote ramen van de Sóleyja. Tegen de avond varen we voor het eerst naar onze nieuwe plek bij jachthaven Van der Laan Yachting, vlak naast het lelijkste schip in de haven, het "dikke biggetje". Daar hoort u allicht nog meer over...

Garantie-inspectie; 23 maart 2021, dinsdag

Na een luie dag gisteren in Maasbracht, waar we wat hebben gewandeld, gaan we vandaag naar de geplande garantie-inspectie. Het schip heeft geen grote gebreken, alleen een aantal kleine schoonheidsfoutjes. We laten ook onze LTE/WiFi-antenne installeren in de top van de mast en de router in de schakelkast, zodat de ontvangst waarschijnlijk beter wordt. We hebben ook besloten om een dekwas pomp te installeren, zodat we het anker kunnen schoonspuiten zodra we het inhalen. Door het hoge vrijboord is het lastig om alleen een emmer te gebruiken. Alles is hier net wat groter dan op de Luffe...

Blijkbaar was er een eigenaar in de haven die een biggetje als huisdier op het schip hield, zo verneem ik tijdens het eerste havenpraatje met een oude Belg met een rokerige drankstem. Hij is maar één jaar ouder dan ik. Het biggetje was al lang geleden gestorven en de eigenaar twee weken later ook. De Rus was naar alle waarschijnlijkheid een Pool en de kans was groot dat hij illegaal aan het vissen was, aldus de Belg. Dat maakt het unheimische gevoel niet minder.

In de late namiddag verplaatsen we ons naar de jachthaven van de scheepswerf, waar we om 17.00 uur een ontmoeting hebben met Paul, die geduldig de 'lijst met gebreken' met ons doorloopt. Ik noem het liever een 'to-do lijst' omdat het echt kleine, bijna onbelangrijke tekortkomingen zijn. Daarna verplaatsen wij onze slaapplek weer naar Hotel Crasborn in Thorn, waar wij als trouwe klanten een prachtige suite krijgen.

Een drankje als in Estavayer; 27 maart 2021, zaterdag

Op woensdagochtend brengen we de auto naar de parkeerplaats van Van der Laan Yachting en pakken we voor het eerst onze nieuwe e-bikes uit. Nederland is weliswaar tamelijk vlak, maar het waait er wel altijd. En het lijkt alsof je altijd tegenwind hebt. We zijn dan ook heel blij dat we met de elektrische trapondersteuning langs de oude Maas kunnen rijden. In een mum van tijd hebben we zonder enige inspanning 20 km afgelegd. Kijk, zo wordt fietsen écht leuk.

Ik rijd terug naar de scheepswerf om te zien hoe het werk vordert. De loodgieter is een beetje chagrijnig omdat de doorvoering van de slangen voor de dekwas pomp nog niet eenvoudig is omdat we een prachtige vloer hebben laten leggen. Maar tegen de avond is het meeste werk gedaan (centreren van het zoeklicht, installeren van de WiFi/GSM-router en -antenne, defecte LED onder de trap, instabiel vloerpaneel in de eigenaarshut, kleine verfkrasjes enz.). Alleen de dekwas pomp en de motorcheck zijn nog niet klaar. Omdat het nog zo mooi zonnig is, nemen we plaats aan een picknicktafel direct tegenover de Sóleyja en genieten van het moment. Paul komt langs en we bespreken kort het uitgevoerde werk. Dan zegt hij dat het zulk heerlijk weer is, dat we een drankje moeten nemen en verdwijnt om een fles wijn te halen. Kort daarna komt Rennie en zwaait met twee flessen en drie glazen. Paul heeft het Yvonne verteld en Yvonne heeft het Rennie verteld. Een paar minuten later zitten we allemaal rond de tafel en genieten van een heerlijke Chardonnay en wat chips uit de kelder van Sóleyja. Als Fred Spadlo dan ook nog opduikt en zijn rommel van thuis laat verdwijnen in de container op

de scheepswerf, zijn het gelach en de grappen niet van de lucht. Net als in Estavayer een heerlijke avond. Als het echt af begint te koelen neemt iedereen afscheid. Yvonne en Paul gaan weer naar kantoor. Er wordt hard gewerkt, maar er is ook altijd tijd voor een drankje. Dat is fijn.

We kunnen op het schip overnachten, maar dan moeten we 's morgens wel vroeg op. We brengen de tijd door met sightseeing in het achterland van Maasbracht en stuiten op een indrukwekkend gerestaureerd Spaans fort in Stevensweert. Tegen de middag is het werk klaar en gaan we terug naar de jachthaven van Van der Laan Yachting.

Vrijdag gaan we eindelijk onze compacte stofzuiger ophalen in Venlo, nadat diverse pogingen waren mislukt (leveringsproblemen in Zwitserland, de geleverde stofzuiger werd geretourneerd door Van der Laan Yachting). Venlo heeft een heel mooi gemeentehuis. Maar ook hier is alles uitgestorven in de winkels en restaurants, ondanks het koude maar mooie weer.

Ondanks de harde wind genieten we van de avonden in de beschutte kuip aan de grote tafel. Een compleet nieuw gevoel.

Verjaardag op afstand; 29 maart 2021, maandag

Het voorjaar zit in de lucht! De voorspelling is dat de temperatuur vandaag voor het eerst boven de 15 °C uitkomt. Nadat we de boot aan de binnenkant grondig hebben schoongemaakt, zijn we voor korte tijd verlost van het stof. Ongelooflijk hoeveel stof twee mensen kunnen produceren! We hebben een perfecte afvaart en varen terug naar Thorn naar de steiger van het stadje. Het is te merken dat Pasen nadert, want er zijn ineens veel meer motorjachten op het water. We zien zelfs een paar kitesurfers en een eenzame windsurfer op de 'Grote Hegge', de plas bij Thorn. We maken nog een korte wandeling door het natuurgebied en even later liggen we onder het geopende cabriodak rustig te zonnen. Aan het begin van de avond feliciteren we Gregory met zijn verjaardag via FaceTime. Zijn broers en zussen hadden hem uitgenodigd voor een verjaardagsetentje. Gezellig! We maken boeuf stroganoff met aardappelpuree en genieten van de zonsondergang.

Fietstochtje; 30 maart 2021, dinsdag

Het is weer prachtig weer en we besluiten om te gaan fietsen. We fietsen langs de Maas naar het Belgische Maaseik, en dat allemaal over fietspaden - geweldig!

We voelen ons eerst wat ongemakkelijk omdat we in België zijn, maar al gauw zijn we dat vergeten en genieten we volop van de fietstocht. In Maaseik, waar we in oktober 2019 hebben overnacht, eten we een vers belegd broodje en gaan dan terug naar huis. De fietsen zijn perfect, en we zijn heel blij dat we ze hebben meegenomen.

Eenmaal terug op de boot heeft Martin een conference-call en kan gewoon inloggen vanaf de boot. Later vult hij de watertank. Onze buurman klopt op het raam en wijst ons erop dat we Maaswater aan het tanken zijn. Hij zegt dat het de blauwe slang is, niet de gele. Sh... We moeten de tank onmiddellijk legen, opnieuw vullen en met natriumhypochloriet steriliseren. Martin had de sticker niet gezien en baalt ervan dat hij vuil Maaswater in de nieuwe drinkwatertank heeft gedaan.

Eerste servicebeurt; 1 april 2021, donderdag

Op woensdag varen we naar de Linssen-scheepswerf in Maasbracht. Morgen moet de transmissieolie ververs worden.

De bestelde Comfort Seats zijn al aangekomen en we halen ze op bij Marine-Shop Schuller - precies op tijd voor de vaartocht die we met Pasen willen maken. Een Volvo-servicemonteur komt even later aan boord en ververs luid zuchtend de olie. "Iedereen wil iets van ons vlak voor Pasen," zegt hij. Als Martin hem koffie geeft, is alles weer goed. Sterker nog, hij zal zich Martins naam even later herinneren als we hem weer ontmoeten in Wessem, net voordat we aan onze vaartocht beginnen. Dat kan nooit kwaad.



Martin en Monica Bolsinger aan boord van hun Grand Sturdy 40.0 Sedan

One-touch Variotop®

Vijfde generatie Variotop®: geëvolueerd in gebruiksgemak

Weet u het nog? De introductie van onze eerste versie van de Variotop® op de Linssen 45 HT. Het is al meer dan 25 jaar geleden. Zoals we dat in onze bestaansgeschiedenis wel vaker deden, zetten we destijds met de Variotop® direct de toon in onze markt. En dat doen we nog steeds, want de doorontwikkeling van onze gepatenteerde cabrioletkap heeft in al die jaren niet stilgestaan. Op 1 april jl. introduceerden we de vijfde generatie, toegepast in alle modellen in onze Variotop®-serie. Het is nog steeds die volstrekt unieke Linssen-cabrioletkap. Alleen met nog meer gebruiksgemak.

Een cabrioletkap moet eenvoudig op- en af te bouwen zijn, zodat het jacht snel en eenvoudig kan worden aangepast aan de weersomstandigheden. Dat was onze missie toen we begin jaren '90 startten met de ontwikkeling. Een intensief R&D-traject eindigde in 1996 met de uitvinding van de Variotop®, geïnspireerd op de Mercedes SL-serie. "Bij de introductie van de Variotop® draaide het al om gemak", vertelt Ed Houben (algemeen directeur, Linssen Yachts). "Tot dan was het op- en afbouwen van een kap op een jacht nogal een

exercitie. Met onze Variotop® brachten we daarin een grote verandering teweeg."

Gemak dient de schipper

Maar de tijden zijn veranderd en ook de behoeften van onze klanten. Waar vroeger de gemiddelde vaarliefhebber nog de nodige technische kennis meebracht of een maritieme achtergrond had, is een jacht nu steeds meer een vrijetijdsproduct voor iedereen geworden. Daarom vinden we dat iedereen er



gemakkelijk mee overweg moet kunnen. Ook met onze Variotop®.

Ed Houben: "Binnen Linssen Yachts waren we het erover eens, dat er vooral in het bedieningsgemak van de Variotop® nog winst te behalen was. Voor het verbeteren van de Variotop® hebben we de praktijkervaringen van onze klanten als uitgangspunt genomen, aangevuld met onze eigen inzichten. Die feedback uit de markt bereikt ons via onze sales-, aftersales- en service-afdelingen. Dat is voor ons bijzonder waardevolle informatie."

Eén vinger

We noemden onze Variotop® al langer een one-touch cabrio. Alleen moest die 'one-touch' in de praktijk nog vanuit veiligheidsoogpunt met twee vingers tegelijkertijd worden uitgevoerd. Ed Houben: "Het verhaal van een Linssen-eigenaar die om fysieke redenen moeite had om twee knoppen in één keer in te drukken, zette ons aan het denken. Bij de Variotop® 5.0 hebben we de bediening aangepast. Je hoeft nu nog maar één vinger te gebruiken om de kap te openen of te sluiten. Zo hebben we nog meer verbeterpunten opgepakt en verwerkt."

Esthetica en afwerking

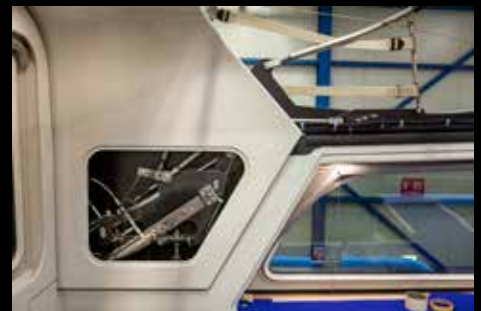
Ed Houben: "Natuurlijk hebben we bij de nieuwe Variotop® niet alleen gekeken naar techniek, maar ook naar esthetica. We wilden de uitstraling van de kap verbeteren. Als je goed kijkt, zie je dat de kap op een aantal punten nog perfecter en gladder is afgewerkt. We hebben daarvoor gebruikt gemaakt van geavanceerde productietechnieken zoals 3D printen." Voor de technici onder ons:

- Het sluitprofiel van de Variotop® is gemaakt van rubber in een extrusieprofiel. Het ontwerp daarvoor hebben we zelf gemaakt. Het profiel heeft o.a. een lipseal aan de bovenzijde. Dit zorgt voor een perfecte afdichting.

Nieuw bij de Variotop®

Dankzij de volgende innovaties kunt u de Variotop® gemakkelijk en snel bedienen:

- Nieuw bedieningspaneel met intuïtieve pictogrammen. Via dit paneel zet u o.a. de kap binnen een handomdraai in bimini-stand.
- 'One-touch'-functie zoals hierboven beschreven: met één vinger bedient u de kap.
- Nieuwe, elektrisch werkende sluitvingers. Ook bij harde wind of na een langere periode van niet gebruiken, treedt er geen speling of spanning op en sluit u de Variotop® probleemloos.
- Vernieuwde Variotop Drive Unit (VDU). Via deze eenvoudige bediening kunt u de kap in geval van nood (bijv. stroomuitval) altijd handmatig openen of sluiten.





- We hebben een aantal vormdelen in 3D geprint. Dit zorgt voor een naadloze overgang van het extrusieprofiel naar het bewegende deel van de kap.
- Voor de randafwerking van het Variotop®-doek hebben we een peesprofiel gebruikt. Dit wordt in een speciaal aluminium extrusieprofiel geschoven. De overgang is daardoor erg compact en strak van vormgeving.

Hoge betrouwbaarheid

In deze nieuwste Variotop®-generatie hebben we de laatste handgemaakte delen vervangen door CNC-gefabriceerde delen. Ook hebben we enkele hydraulische delen vervangen door elektrische delen. Dit alles om de betrouwbaarheid van de Variotop® voor de lange termijn nog beter te waarborgen en de servicevriendelijkheid te verhogen. Door deze aanpassingen kunnen wij u nog beter en sneller voorzien van eventuele reserveonderdelen.

Integraal concept

De Variotop® is onderdeel van een integraal concept waarin cabrioletkap, stuurhuis, stuurstand en stuurbank één ergonomisch, comfortabel en esthetisch geheel vormen. Met als resultaat een onbeschrijflijke vaarbeleving op elk jacht uit onze Variotop®-serie. Kiest u voor de Variotop®, dan krijgt u in feite drie jachten in één. Switchen tussen de drie is een kwestie van seconden. Sluit u de Variotop®, dan creëert u een jacht met een comfortabel stuurhuis en een uitstekend zicht rondom. Erg aangenaam, zeker in de koude jaargetijden. Opent u de Variotop®, dan transformeert u uw jacht naar een achterkajuit-model zonder zeilwerk. Met de stuurbank in de hoogste stand kijkt u uit over het windscherm en beleeft u de elementen in optima forma. Wilt u op een zomerse dag de warmte buitenhouden en een verkoelende vaarwind binnenlaten, dan zet u de Variotop® in bimini-stand. Zo ontstaat er een heerlijke flybridge.





Genieten was nog nooit zo gemakkelijk

Kap open, kap dicht. De onbestendigheid van het weer, zeker in Nederland, vraagt om een hoge mate van gebruiksgemak. Het openen en sluiten van de Variotop® moet een eenvoudige, spontane handeling zijn die u zelfs onder het varen moet kunnen uitvoeren. Gewoon alleen, zonder hulp van uw partner. Het bedienen van de

Variotop® mag slechts een kleine onderbreking zijn van datgene waarvoor u aan boord bent van een Linssen: genieten. Ed Houben besluit: "We hebben onszelf uitgedaagd om de nieuwe kap zo gebruiksvriendelijk mogelijk te maken. En dat is in mijn ogen gelukt."

Grand Sturdy 450 AC Variotop®

De compactste Grand Sturdy met Variotop®. Met 'slechts' 13,75 x 4,65 m een uiterst wendbare boot. Met een ruime salon en twee slaapkajuiten, beide met ruime toilet en separate douche is dit een zeer comfortabel jacht met de ideale lengte/breedteverhoudingen.

Grand Sturdy 480 AC Variotop®

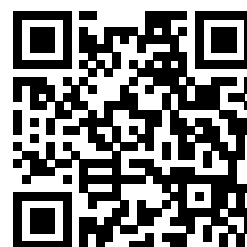
Iets groter dan de 450 (14,95 m), dezelfde breedte (4,65 m), maar met de indeling van de 500. Dus drie slaapkajuiten, waarbij de achterkajuit de masterbedroom is met eigen toilet/douche en de kajuiten in de voorsectie een gezamenlijke toilet/douche delen.

Grand Sturdy 500 AC Variotop®

Al jaren het vlaggenschip van Linssen en de droom van menig motorbootvaarder: de Linssen Grand Sturdy 500 AC Variotop®. Veel ruimte, grote salon, drie kajuiten en natuurlijk de uitstekende vaareigenschappen waar iedere Linssen om bekend staat.



Scan de QR-code en bekijk de One-touch Variotop®-film op ons Youtube-kanaal



De Roosterhoeve

Kleinschalig en familiair

Tekst: Man van het Woord; Foto's: De Roosterhoeve

Hotel-Restaurant de Roosterhoeve en Linssen Yachts hebben al jaren een goede band met elkaar. Klanten van Linssen die van ver komen en de werf of de showroom bezoeken worden met veel plezier naar dit hotel in Roosteren verwezen. Behalve om zijn prachtige locatie en vriendelijke personeel wordt familiebedrijf de Roosterhoeve vooral geprezen om zijn in het restaurant bereide stroganoffsaus. Onlangs werd het losstaande deel van het hotel verkocht aan een zorgcoöperatie. "Minder kamers betekent nóg meer persoonlijke aandacht voor de gasten."

Gasten hartelijk ontvangen en zorgen dat ze goed verzorgd worden, dat is de passie van eigenaar Marcel Feron en zijn team. Het hotel gaat van 54 naar 26 kamers. "Corona staat er los van. Het is een heel bewuste keuze", begint Marcel zijn verhaal.

Persoonlijke aandacht

Marcel en zijn team brainstormden over de vraag of ze iets moesten doen om meer gasten aan te trekken en zo ja wat. "Moeten we groeien en extra voorzieningen toevoegen? Moeten we dingen helemaal anders gaan doen? We vonden van niet, we willen geen 13-in-een-dozijn hotel worden, we hoeven niet hip te zijn. We willen dat gasten zich thuis voelen. In onze omgeving zijn er de laatste jaren veel hotels bijgekomen, voornamelijk van de grote ketens. Wij gaan juist naar een klei-

nere setting met familiale en persoonlijke aandacht. Zo kunnen wij ons onderscheiden."

Veel van de buitenlandse gasten van Linssen Yachts die bij ons verblijven, komen hier juist voor die persoonlijke touch, de rust en de omgeving. Die kiezen juist niet voor een grote hotelketen.

Toen iemand opperde dat de Roosterhoeve ook een perfecte locatie voor een zorginstelling zou zijn, ging het balletje rollen. Het losstaande deel van het hotel is verkocht. Zorg & Co, een coöperatie van zzp'ers in zorg en welzijn, verbouwt dit deel tot een woon-zorgcomplex voor ouderen. In totaal komen er 26 woonunits waarvan zeven appartementen in de grote zaal voor mensen die er hun eigen zorg gaan inkopen. "Er zal

zeker interactie zijn tussen het zorgdeel en ons hotel-restaurant, dat nu nog 26 kamers heeft.”

Renovatie

De 26 overgebleven kamers van Hotel-Restaurant de Roosterhoeve worden op dit moment gerenoveerd. Van buiten blijft de traditionele, klassieke uitstraling behouden, maar van binnen worden de kamers, gangen en zalen grondig vernieuwd. “Zoals Linssen Yachts ook heeft gedaan, hebben wij de coronatijd benut om iedereen aan het werk te houden en mee te laten helpen aan het verbeteren van onze faciliteiten. Op deze manier komen we sterker uit deze moeilijke tijd en zijn we klaar voor de toekomst.”

In dit smalste stukje van Limburg kunnen korte en lange wandel- en fietstochten gemaakt worden door de prachtige omgeving. Rustieke dorpjes, uitgestrekte natuur, maar ook een uitstap naar Maaseik, vlak over de grens in België, is mogelijk. “We liggen tussen de Maas, die de natuurlijke grens met België vormt, en het Julianakanaal in. De Maas is hier niet meer bevaarbaar, maar wanneer u langs de Maas naar het noorden richting Ohé en Laak of langs het kanaal fietst, ziet u vast de nodige Linssen-klanten langsvaren.”

Chateaubriand met stroganoffsaus

Natuurlijk blijft de keuken een belangrijk aspect van onze formule. Onze chef-kok werkt met hoogwaardige producten die zo veel mogelijk van lokale leveranciers komen. Marcel: “Veel van onze gasten komen keer op keer terug voor onze vermaarde chateaubriand met stroganoffsaus. Neem daar een heerlijk glas rode wijn bij of voor de liefhebber een Tripel blond abdijbier en uw avond kan niet meer stuk.”

Ondanks de moeilijke periode heeft Marcel alle vertrouwen in de toekomst. “Het vernieuwde kleinere hotel geeft ons de mogelijkheid om te focussen op de kleine dingen en de persoonlijke aandacht.

Wij hopen u graag snel weer te zien bij ons in De Roosterhoeve.”





Grüezi !

Omvangrijke uitbreiding van ons partnernetwerk in Zwitserland

Linssen Yachts breidt flink uit in Zwitserland. Naast de bestaande partner 'Linssen Yachts Bodensee' hebben we maar liefst vijf nieuwe partners aan ons verbonden, met als doel zeer lokaal service te kunnen bieden op een hoog niveau. Momenteel liggen er circa 200 Linssen-jachten verspreid over de Zwitserse meren (en rivieren). Des te belangrijker voor Linssen om de Linssen Yachts-aanspreekpunten te vergroten op de Zwitserse landkaart.

Deze Linssen-partners worden ondersteund door het sales -en aftersales team uit Maasbracht. Zowel bestaande als nieuwe eigenaren zullen hier hun voordeel mee doen.

Bent u geïnteresseerd in varen binnen de EU met een Linssen-jacht? Ook dan kunt u contact met ons opnemen.

www.linssenyachts.com/de-ch

Centre Nautique du Landeron SA
(Meer van Biel)



Faul Erlach AG
(Meer van Biel)



Nasta Marine SA
(Meer van Neuchâtel)



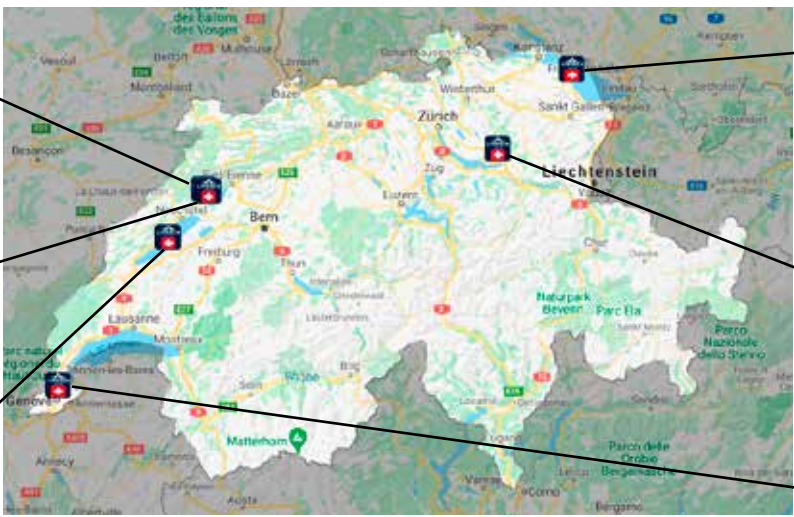
Linssen Yachts Bodensee
(Bodenmeer)



Helbling Bootswerft Schmerikon
(Meer van Zürich)



Genevaboats
(Meer van Genève)



Linssen SL

30 | 35 | 40 | 45
Sedan / AC

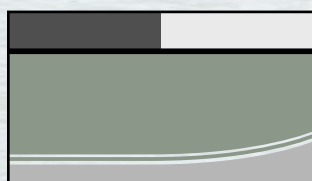


Standaardkleur

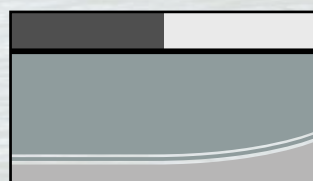


Egg shell White

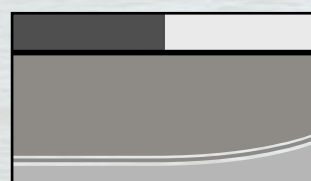
Kleuropties



Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey

Linssen 30 SL AC / Sedan



Afmetingen: $\pm 9,70 \times 3,30 \times 1,00$ m
Min. kruiphoogte: $\pm 2,45$ m (AC), $\pm 2,30/2,37$ m (Sedan)
Motorisering: 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-50
1x 37,5 kW (51 PK)



Linssen 35 SL AC / Sedan



Afmetingen: $\pm 10,70 \times 3,35 \times 1,00$ m
Min. kruiphoogte: $\pm 2,45$ m (AC), $\pm 2,30/2,37$ m (Sedan)
Motorisering: 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-75
1x 55 kW (75 PK)



Linssen 40 SL AC / Sedan



Afmetingen: $\pm 12,85 \times 4,25 \times 1,20$ m
 Min. kruiphoogte: $\pm 2,93$ m (AC), $\pm 2,65/2,72$ m (Sedan)
 Motorisering: 1x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110
 1x 82 kW (110 PK)



Linssen 45 SL AC / Sedan



Afmetingen: $\pm 13,98 \times 4,30 \times 1,20$ m
 Min. kruiphoogte: $\pm 2,93$ m (AC), $\pm 2,75$ m (Sedan)
 Motorisering: 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D4-180
 1x 132 kW (180 PK)

Artists Impression



Wereldberoemde porseleinfabrikant Meissen ontwerpt servies voor Linssen Yachts

Tekst: Man van het Woord; Foto's: Meissen

De naam Meissen heeft geen verdere introductie nodig. De oudste porseleinfabrikant van Europa met het bekende logo met de gekruiste zwaarden is over de hele wereld bekend. Des te bijzonder is de samenwerking tussen Linssen Yachts en het in 1710 (!) opgerichte bedrijf uit de gelijknamige Saksische stad Meißen. We spraken met dr. Tillmann Blaschke (CEO Meissen) over de rijke geschiedenis van Meissen. Over kernwaarden als traditie en innovatie die wij met Meissen delen. En natuurlijk over ons Linssen-servies.

Staatliche Porzellan-Manufaktur Meissen GmbH. Zo heet het bedrijf voluit. De gehele ambachtelijke productie vindt plaats in Meißen. Bijzonder is dat bij Meissen alles zelf wordt gedaan: vanaf winning van de grondstoffen in de eigen mijn tot de verkoop. Via een wereldwijd uitgebreid mondiaal netwerk van exclusieve dealers vindt de verkoop plaats van Meissens bijzondere productassortiment.

Bakermat van Europees porselein

De website van Meissen (www.meissen.com) is een echte aanrader. Hier wordt meer dan 300 jaar historie van Meissen uitvoerig beschreven. We vroegen aan dr. Blaschke om een aantal wetenswaardigheden met ons te delen. "De stad Meißen geldt als bakermat van het Europese porselein. Dat hebben wij hier in 1710 uitgevonden. In de beginjaren hebben anderen vaak geprobeerd om ons porselein te kopiëren en daarvoor zelfs bedrijfsspionage te plegen. In die jaren ging het

er vooral om, om ons bedrijfsgeheim zo goed mogelijk te beschermen. Dit speelde zich allemaal af in de Albrechtsburg, een kasteel in Meißen."

Van zilver naar porselein

In de jaren daarna leerden steeds meer andere bedrijven om porselein te produceren. Vanuit Meißen bloeide de porseleinproductie op en breidde zich uit naar landen over de hele wereld. De uitvinding van Meissen betekende ook een verandering in de tafelcultuur, vertelt dr. Blaschke: "Daarvóór aten de adellijke families van zilver. Daar kwam verandering in dankzij onze uitvinding van het Europees porselein. En wat bij de adel begon, vond uiteindelijk steeds meer zijn weg onder de 'gewone' burger."

Oudste Europese handelsmerk

Sinds 1722 gebruikt Meissen de bekende gekruiste zwaarden als logo. Dr. Blaschke: "Na de uitvinding van

het porselein vond men het belangrijk om er een unieke markering op aan te brengen, omdat anderen het continu wilden namaken. De twee zwaarden komen uit het wapen van Saksen. Ze zijn in al die jaren weliswaar licht aangepast, maar altijd gebleven. In 1875 hebben we het handelsmerk bij het 'Patent- und Markenamt' geregistreerd. Waarom toen pas? Omdat het 'Patent- und Markenamt' toen pas zijn deuren officieel opende. Ons handelsmerk is het eerste 'logo' dat in Duitsland officieel werd geregistreerd. En daarmee ook het oudste handelsmerk van Europa."

Pioniersrol

Meissen heeft altijd een pioniersrol gespeeld. Het bedrijf ontwikkelde de allereerste 'Tisch- und Tafel-Service in weiß'. Gevolgd door de ontwikkeling van het schilderen van porselein en het fabriceren van porseleinfiguren. Dr. Blaschke zegt: "Natuurlijk hebben anderen dat later ook gedaan. Maar het bijzondere is dat ons bedrijf alles wat toen is ontstaan van generatie op generatie heeft doorgegeven. Doorgeven en verder ontwikkelen – dat is iets wat altijd kenmerkend is geweest voor Meissen. Ik denk dat dat iets is wat we met Linssen gemeenschappelijk hebben."

Het belang van traditie

Traditie is en blijft belangrijk voor een onderneming als Meissen. Datzelfde geldt voor Linssen Yachts. Ook wij verkennen graag nieuwe richtingen bij de ontwikkeling van onze producten, maar verliezen ons DNA daarbij geen moment uit het oog. Dr. Blaschke omschrijft het treffend: "Iedere onderneming waarvoor traditie waardevol is, moet zich ook blijven ontwikkelen en werken aan innovatie. Dat is precies de spagaat waarin we ons altijd bevinden. Gebrek aan ontwikkeling betekent stilstand. Maar te snelle ontwikkeling is ook niet goed. Dat is precies de balans die Meissen al 300 jaar probeert te vinden."

Ontwikkeling van productassortiment

Met 'Geschirr' begon het allemaal voor Meissen. Maar met dat woord doen we Meissen ernstig te kort. Dr. Blaschke: "Liever spreken we over servieswerk. 'Geschirr' heeft iets functioneels. Wat wij maken heeft ook esthetische waarde."

Vanaf het begin heeft Meissen zich gericht op het segment 'Tisch und Tafel'. Later zijn daar segmenten aan toegevoegd zoals 'Figuren', 'Meisterwerke', 'Schmuck' en 'Home Deco'. Dr. Blaschke: "In principe zijn deze segmenten hetzelfde gebleven. Daarbinnen zijn er bepaalde stijlperiodes die we volgen en worden de producten bij ons gemoderniseerd en aangepast. We bieden niet alleen producten aan die beantwoorden aan een traditionele smaak, maar ook producten die aantrekkelijk zijn voor de jonge, moderne mens."

Twee kruiwagens kaolien

De producten van Meissen vallen zonder meer in de categorie 'exclusief'. Dr. Blaschke: "Iedere dag halen twee mannen twee kruiwagens zuivere kaolien uit onze eigen mijn. Kaolien is de witte klei die de sleutel vormt tot de unieke uitstraling van het Meissener porselein. Twee kruiwagens per dag, meer niet. Daardoor ontstaat een bepaalde waarde en dit zorgt ervoor dat we in een bepaald prijssegment zitten."

Linssen Yachts servies

Het ontwerp voor de randopdruk voor het Linssen Yachts servies is door KesselsGranger Design Works gedaan. Daarna hebben de specialisten van Meissen dit toegepast op een 5-delig servies op maat. Dr. Blaschke: "Het porselein voor Linssen Yachts bestaat uit het heel bijzondere, unieke witte kaolien uit onze mijn in Meißen. Natuurlijk staan onze zwaarden ook op het servies, het merkteken van Meissen is in reliëf op het servies aangebracht. Het resultaat is heel bijzonder."

En al zeggen we het zelf: het is een must-have voor iedere Linssen-eigenaar.

Heeft u interesse in dit exclusieve servies van Meissen in Linssen-stijl? Kijk dan op www.boatstyling.eu



Meissen

Service hotline: +49 3521 468 6630

www.meissen.com



NIEUW



Blue Water Holidays

LUXURY FLOTILLA CHARTER



Uw privé flottieljecruise

Vraag voor meer informatie:

Wendy Linssen

wendy.linssen@linssenyachts.com

Er zijn vijf routes:

