

**Nouveau
Grand Sturdy 45.0
Sedan & AC
INTERO**

WE TAKE YOUR **PLEASURE** SERIOUSLY®

L'année dernière, après les vacances d'été, j'écrivais : Les Pays-Bas sont magnifiques !

J'en ai encore fait l'expérience cette année. Nous avons vu de belles voies d'eau, avec de superbes maisons, dans le « groene hart » (Cœur vert). La Hollandse IJssel canalisée et la Vecht, toutes deux très intéressantes. Mais le Biesbosch était également magnifique et de tous les ports, le Pliushaven à Tilburg était le meilleur. Quel capitaine de port sympathique et quel bel emplacement au cœur de Tilburg ! Mais aussi le temps hollandais... qui était quelque peu maussade cette année (par rapport à l'année dernière). Cependant, cela n'a pas gâché le plaisir. Nous avons pu profiter.

Là où l'année dernière nous avons terminé notre voyage à Ouddorp, Marina Port Zélande, cette année ce fut notre point de départ. Pendant que nous profitons de quelques jours en Autriche, notre collègue Remco et sa famille ont amené le St. Omer en Zélande. C'est là que nous avons embarqué le 6 août pour commencer immédiatement par une belle fête surprise pour Sasja Tammer qui a eu 50 ans (désolée Sasja.... maintenant tout le monde le sait !), fête organisée par Alexander (Jonkers), et par son fils Sip et sa fille Romy. Un excellent début de vacances !

Finalement, nous avons quitté la Zélande le lundi pour faire un beau tour des Pays-Bas. À la demande générale, je vous en dirai plus à ce sujet plus tard. Vous avez peut-être suivi notre itinéraire via notre page Facebook « Linssen Yachts Cruising Group ». Le groupe ne cesse de s'agrandir chaque jour, et nous apprécions les voyages et les aventures de chacun. Continuez à partager vos voyages, c'est très apprécié.

Cependant, nos vacances ont également connu un point noir : le décès de notre bon ami et (ancien) collègue André Suintjens. Nous savions que le moment viendrait, mais il est arrivé bien trop vite et de manière inattendue. Nous avons interrompu nos vacances pour pouvoir assister à ses funérailles. La famille m'a donné l'occasion de dire quelques mots pendant la cérémonie, et j'ai été heureuse de le faire pour Dré. Si vous souhaitez vous-même adresser un message à Henriëtte ou à la



famille Suntjens, vous pouvez signer le registre de condoléances en ligne sur notre page d'accueil. Nous nous souviendrons toujours de lui comme d'une personne merveilleuse, très appréciée des clients de Linssen. Pour nous personnellement, il était plus qu'un collègue, il était aussi un ami et un mentor. Il nous a mariés, Paul et moi, en tant qu'officier spécial de l'état civil en 2010, ce qui était inoubliable ! Mathijs et Sophie, qui le connaissaient particulièrement bien depuis le Easter Tour (Tour de Pâques), l'appelaient toujours « Grand-père Dré ». C'est ce qu'il était pour eux, un « grand-père occasionnel », avec de grands moments à bord. À partir de 2022, le Easter Tour s'appellera donc officiellement « André Suntjens Easter Tour ». Nous espérons de nombreuses inscriptions !

Alors que les vacances sont encore fraîches dans nos esprits, nous nous concentrons une fois de plus sur la prochaine saison des salons professionnels, qui, nous l'espérons, auront bien lieu (pour la plupart) cette année. Nous sommes de retour dans la salle d'exposition et nous sommes impatients de vous accueillir ici à Maasbracht, chez l'un de nos concessionnaires ou peut-être à un salon professionnel.... ?

À bientôt !



Yvonne Linssen



Rejoignez le
Linssen Yachts
Cruising Group



S'abonner à
notre chaîne
Youtube



PRE-OWNED LINSSEN YACHTS

TRUST THE PEOPLE WHO KNOW WHAT THEY'VE BUILT!

En plus des yachts neufs, Linssen Yachts propose également une sélection de yachts d'occasion. Nous distinguons ici trois catégories : les yachts de la Linssen Collection, les yachts « Pre-Owned » et les yachts en courtage.



1. « Linssen Collection »

La Linssen Collection est une sélection unique de yachts Linssen d'occasion récents (5 ans maximum). Tous les yachts de cette collection sont très bien entretenus et, si nécessaire, reconditionnés, et sont donc en excellent état. Les yachts de la Collection sont proposés avec une garantie de chantier naval de douze mois*.



2. Yachts « Pre-Owned »

Les yachts « Pre-Owned » de Linssen n'ont pas plus de dix ans et ont été soumis à une inspection approfondie. Le moteur (et éventuellement le générateur) ont fait l'objet d'un entretien. Les yachts ont également été nettoyés de manière professionnelle, polis et équipés d'une nouvelle couche antifouling et de nouvelles anodes en magnésium. Comme les yachts de la catégorie « Pre-Owned » sont la propriété de Linssen, nous leur accordons une garantie de chantier naval de trois mois*.

3. Yachts en courtage

Les yachts en courtage sont soumis à la même inspection approfondie que les yachts de la catégorie « Pre-Owned ».

Dans ce cas cependant, Linssen Yachts agit en tant qu'intermédiaire et n'est pas le propriétaire du navire. Nous vendons le yacht au nom du propriétaire.

Pour un aperçu complet, veuillez consulter le site www.linssenyachts.com

(* voir conditions « Plan de garantie Linssen Yachts pour les yachts d'occasion »)



In the spotlight: GRAND STURDY 35.0 Sedan

Réf. 3389

Année de construction : 2018

Dimensions : 10,70 x 3,40 x 1,00 m

Moteur : 1x Volvo Penta D2-75

1x 55 kW/75 CV

Prix :

€ 275.000,- (TVA incluse)

Sommaire

Actualités

- In memoriam André Suntjens 6
- Présentation Grand Sturdy 45.0 AC INTERO.. 7
- INVITATION : Semaines de l'Avent Linssen 8
- Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck
Explication de tous les atouts 10
- La série Grand Sturdy INTERO 23
- One-touch Variotop® ; Variotop® de cinquième
génération 40
- Vaste extension de notre réseau de partenaires
en Suisse 46
- La série Linssen SL 47

Écoutons nos collaborateurs...

- Eric Leblanc tire son énergie du travail avec ses
collègues et de la formation des gens. 30

Récits de voyage

- Impressions Linssen Cruising Group 20
- La remise du Sóleyja 34

Linssen Boating Holidays®

- L'entreprise de location de yachts « Yachtcharter
am Prerauer Stich » propose la flotte Linssen la
plus grande et la plus moderne d'Allemagne. 32

À bord avec...

- Le père et le fils Kramp sont des fans
de Linssen : 18
- « Sans bateau, notre vie n'est pas complète »
De overstap van zeil- naar motorboot 27

Linssen partner

- De Roosterhoeve ;
Petite échelle et ambiance familiale 44
- La célèbre manufacture de porcelaine de
Meissen crée un service de table pour Linssen
Yachts 50



RÉDACTEURS

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Patrick de Bot, Winters Brandschätze, Harry et Jim Kramp, Linssen Facebook Cruising Group, M. et Mme Dijkstra / M. et Mme De Vries, Eric Leblanc, Yachtcharter am Prerauer Stich, Martin et Monica Bolsinger, Hotel De Roosterhoeve, Meissen porcelaine

ÉDITEUR / PRODUCTEUR

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tél. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax. +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

TRADUCTION :

Balance/Livewords, Maastricht (NL)
maastricht@livewords.com

Linssen Magazine est le magazine maison de Linssen Yachts B.V. La rédaction est axée sur le produit et le développement, l'infrastructure de production et de vente du constructeur de yachts limbourgeois. Linssen Magazine est envoyé gracieusement à tous les propriétaires d'un Linssen Grand Sturdy® ainsi qu'à de nombreuses relations d'affaires du secteur.

© COPYRIGHT

L'emprunt d'articles rédactionnels, d'illustrations ou de photographies n'est autorisé que sur demande à l'éditeur. Les illustrations peuvent comporter des fonctions et éléments qui ne font pas partie de l'équipement de série. Pour disposer des données récentes, veuillez consulter les graphiques et les spécifications des équipements.

La rédaction de Linssen Magazine n'est pas responsable de la teneur des articles transmis par des tiers.

Les récits de voyage ne constituent nullement des entreprises recommandées par la rédaction, mais simplement un rendu objectif de parcours réellement effectués.

Tout propriétaire/marin/capitaine est personnellement et exclusivement responsable des destinations ou voies navigables choisies, de l'ensemble de sa préparation et de son équipage. Ni Linssen Yachts B.V., ni ses collaborateurs, ni les auteurs des articles, voire la rédaction de Linssen Magazine ne sont responsables, sous quelque forme que ce soit, d'une quelconque destination de voyage choisie.

IN MEMORIAM

Nous sommes profondément attristés par le décès de notre (ancien) collègue et fondateur de notre association du personnel.

André (Dré) Suntjens

* 14.10.1946 † 07.08.2021

Nous le remercions pour tout ce qu'il a fait pour notre entreprise, toujours avec un grand dévouement. Nous nous souviendrons de lui comme d'un collègue et d'un mentor fantastique pour beaucoup de personnes dans notre entreprise.

Tes (anciens) collègues chez Linssen Yachts BV
Fam. Linssen

We goan dich misse Dré...

Comme bon nombre de membres de notre grande famille de navigateurs Linssen ont bien connu André et ont beaucoup d'affection pour lui et sa famille, nous vous donnons l'occasion de signer le registre de condoléances.

Nous veillerons à ce que vos condoléances soient transmises à la famille.

Scannez le code QR ci-dessous pour accéder au registre de condoléances :



PRÉSENTATION DU GRAND STURDY 45.0 AC INTERO

L'introduction du Grand Sturdy 45.0 AC est passée relativement inaperçue en raison de la Covid-19. Pour un nombre restreint d'invités, cet événement a néanmoins été célébré par une soirée VIP en plein air le 23 juillet, en toute sécurité et en assistant à un magnifique coucher de soleil.

Avec le 45.0 AC bien mis en évidence devant tous les invités, Yvonne Linssen a ouvert la soirée à partir du pont du yacht, après quoi chacun a pu visiter le bateau.

Fidèle à son habitude, le traiteur attitré Wolfhagen a fourni un excellent buffet. Martin Winter, de Winters Brandschätze, était également présent avec un délicieux cocktail gin-Linssen.

« MeerGin » – Premium Blue Gin

Un « vrai mec », une tempête, un ouragan dans votre verre, c'est ce que prétend être le Premium Blue Gin, élaboré à partir de douze plantes originaires de la côte baltique et du massif badois du Kaiserstuhl. Avec sa couleur bleu profond, le MeerGin (« gin marin ») semble comme « infusé par la mer ». Sur le plan gustatif, c'est la douce note de genévrier qui domine, associée à un jeu aromatique mêlant « une algue échouée sur la plage » au citron cuit au sel. Des notes épicées de laurier et poivre de Sichuan se marient aux notes fruitées d'une poire à schnaps et de la fleur de colza. Une note d'algue fraîche et délicate vient en finition.

MeerGin – a l'aspect de la MER – sent comme la MER – a le goût de la MER !

« Blue Water – the Linssen way of Gin&Tonic »

Nous avons déjà dégusté ce gin très particulier sous forme de long drink avec l'élégant et sec « Fever Tree Mediterranean Tonic ». Nous sommes enchantés par ce cocktail original que nous avons baptisé « Blue Water – the Linssen way of Gin&Tonic ».

Martin Winter est également le fier propriétaire d'un bateau Linssen Yacht et vous propose des coupons de réduction exclusifs.



INVITATION aux Semaines

La famille Linssen internationale vous invite aux Semaines de l'Avent Linssen Yachts du samedi 20 novembre au mercredi 22 décembre inclus.

Heures d'ouverture : tous les jours* de 9h à 17h
(* le dimanche uniquement sur rendez-vous)



s de l'Avent Linssen 2021

Pendant les Semaines de l'Avent Linssen Yachts, nous allons comme en 2020 vous surprendre en vous proposant autour du sapin, dans l'ambiance chaleureuse des fêtes, du vin chaud, du chocolat chaud et de la belle musique de Noël. Vous pourrez y découvrir en toute tranquillité et sans obligations les yachts Linssen neufs ou d'occasion qui sont exposés, et participer à une visite guidée du chantier naval.

Lors de votre visite, nous vous remettons un colis de bienvenue de l'Avent, avec notamment notre toute dernière brochure. Vous avez des questions ? Nos collaborateurs se feront un plaisir d'y répondre.

Nous vous prions de bien vouloir annoncer votre venue, afin que nous puissions vous assurer une visite dans des conditions de tranquillité et de sécurité optimales.

www.linssenyachts.com/advent



Grand Sturdy 500 Sedan

Notre plus grand Sedan, également pour les petites voies navigables







Grand Sturdy 500 Sedan

Notre plus grand Sedan, également pour les petites voies navigables

Dans notre dernier numéro, nous avons pu vous montrer les premières photos et quelques-unes des particularités de notre nouveau Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck. Entre-temps, les deux premiers yachts ont été livrés et les deux suivants sont en cours de production. Les rédacteurs des magazines nautiques internationaux ont mis le 500 Sedan à l'épreuve et les premiers articles sont parus. En outre, nous avons réalisé un film de 15 minutes dans lequel Yvonne Linssen montre tous les atouts de ce modèle.

One-Touch Cockpit Cover®

La grande timonerie ouverte peut être protégée par la One-Touch Cockpit Cover. En d'autres termes, une capote à commande électrique. Vous défaites une seule fermeture éclair et quelques pressions, vous appuyez sur la télécommande et toute la capote se rétracte automatiquement. Les protections disparaissent dans un coin de la timonerie, dans des cassettes de rangement spéciales.



Portes pliantes à deux vantaux

En ouvrant les portes en verre à deux vantaux, le salon et la timonerie ne font plus qu'un. Un grand espace de vie spacieux, avec beaucoup de lumière et de confort.



Portes pliantes à deux vantaux - moustiquaires (option)

Des moustiquaires sont également intégrées dans les plinthes derrière les portes à deux vantaux. Facile à déployer pour que l'air frais entre, mais que les insectes restent dehors.



One-touch e-Variodeck

Il est possible d'obtenir encore plus de lumière et d'air en ouvrant le e-Variodeck. Une moustiquaire et des stores peuvent également être installés ici pour apporter encore plus de confort.



Rotating Saloon Seat

Grâce à la flexibilité de la disposition du canapé du salon, vous pouvez facilement tourner une partie du siège pour faire face à vos invités dans la timonerie en utilisant le Rotating Saloon Seat.



Coin-repas

Un petit-déjeuner agréable ensemble, mais vous n'avez pas envie de mettre toute la table de salon ? Déployez alors la table du coin-repas en un clin d'œil et prenez place...



Canapé dans la timonerie (option)

La table fixe de la timonerie peut être abaissée électriquement, après quoi le jeu de coussins fourni permet de créer un énorme canapé.



TV 43" dans son armoire orientable

La télévision intégrée est bien visible depuis le canapé du salon. Il suffit d'appuyer sur un bouton de la télécommande pour que la télévision sorte vers le haut et que vous puissiez en profiter.



Porte coulissante Slide and Pop-out

Les portes coulissantes à bâbord et tribord assurent un accès rapide aux bites d'amarrage centrales depuis l'intérieur. Ces portes coulissantes de haute qualité vous permettent de diriger le 500 Sedan d'une seule main et de l'arrimer avec une grande facilité.



Banc de pilotage réglable

Le confortable banc de pilotage peut être déplacé électriquement vers l'avant et l'arrière pour trouver la position de conduite optimale.



Console Smart Helm

La console Smart Helm a été conçue de telle sorte que, malgré les portes coulissantes et escamotables, les commandes de fonctionnement et de pilotage restent à portée de main pendant la navigation. Cette console extensible offre encore plus de confort de navigation et de sécurité.



Espaces de rangement

Le 500 Sedan a beaucoup d'espaces de rangement. Par exemple, sous l'escalier de la cabine avant se trouve un placard pouvant accueillir six caisses de rangement pour vos provisions.



Solution TV cabine avant

Une télévision a été astucieusement rangée dans le placard de la cabine avant. On peut la déployer très facilement pour la regarder confortablement depuis le lit.



Dix modules principaux

La salle des machines de chaque Linssen est particulièrement bien agencée et « propre ». Celle du 500 Sedan est construite selon le principe des dix modules principaux de Linssen, dans lequel chaque composant a sa propre place.



Espace de rangement sous le plancher de la timonerie

La grande timonerie ouverte offre non seulement beaucoup d'espace de vie mais aussi d'espaces de rangement en dessous. Avec des agencements flexibles et pratiques qui permettent de ranger les provisions en toute sécurité.



ICCESS®

Le système intégré d'approvisionnement en énergie de Linssen, contrôlé par Canbus, commande tous les consommateurs d'énergie à bord via des écrans dans le salon et au poste de pilotage.



Panneaux solaires

Le 500 Sedan est équipé de série de huit panneaux solaires, répartis en deux groupes. Il est possible de monter jusqu'à 16 panneaux en option, alors en quatre groupes séparés qui, avec le régulateur de charge solaire intelligent, assurent une distribution optimale de la puissance.



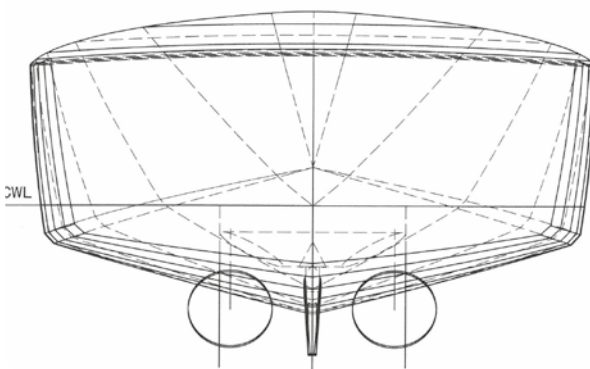
LIPPCON®

Le système Linssen de contrôle intégré de la puissance et de la propulsion commande les propulseurs d'étrave et de poupe de 400 V via le générateur, et peut également être utilisé pour les gros consommateurs tels que la plaque de cuisson céramique, la machine à laver, etc.



Coque SPH®

La coque Softchine Prestressed Hull (SPH®) est à la base des excellentes caractéristiques de navigation de nos yachts. Vous en souvenez-vous ? Moins de résistance lors de la navigation, moins de bruit et une consommation de carburant plus faible.







Voulez-vous en savoir davantage ?

Vous souhaitez une visite privée de notre Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck® dans notre salle d'exposition ? Ou bien vous souhaitez avoir une première impression de ce nouveau venu dans notre gamme Grand Sturdy par le biais d'un appel vidéo ?

Prenez alors contact sur info@linssenyachts.com ou par téléphone au +31 475 439999.

DONNÉES DE BASE

Grand Sturdy 500 Sedan

Type de construction :	SPH® (Softchine Prestressed Hull)
Poids/déplacement :	± 24.000 kg / ± 24 m³
Longueur / Largeur hors tout x Tirant d'eau :	± 15,50 x 4,65 x 1,20 m
Tirant d'air minimal :	± 2,75 m
Hauteur sous barrots cabine avant/salon :	± 2,00/2,05 m
Classification CE :	B (mer)
Contenance réservoir diesel /eau / matières fécales :	± 2 x 750 l / ± 720 l / ± 400 l
Moteur	2 x 5 cyl. Volvo Penta Diesel, type D3-110 2 x 82 kW (110 CV), ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm Alternateur : 2x 180A-12V



Regardez la vidéo
du Grand Sturdy
500 Sedan



LINSSSEN MAGAZINE #60



Le père et le fils Kramp sont des fans de Linssen :

« Tout ce que vous voyez et touchez est de qualité »

Text : Man van het Woord ; photos : Dick van der Veer Fotografie

Harry Kramp a acheté un Classic Sturdy 400 AC à Peter Linssen à Maasbracht dans les années 1990. Son fils Jim Kramp a récemment acquis un Grand Sturdy 590 AC Wheelhouse auprès du concessionnaire officiel Linssen Jonkers Yachts à Ouddorp (Hollande méridionale). Père et fils font tous deux l'éloge de la qualité et du service de Linssen. Ils en parlent sur le bateau à Cadzand, où ils sont arrivés la veille au soir.

« J'ai transmis mon amour des bateaux à Jim », dit Harry. « Cet amour a commencé avec moi, car je n'ai pas appris la navigation de mes parents, ils n'avaient pas de bateau. » Kramp senior avait déjà un sloop avec sa famille sur le Kagerplas, et il a pensé qu'il serait amusant de naviguer plus longtemps et plus loin avec sa femme et ses enfants. « J'ai lu toutes sortes de revues spécialisées et de brochures et j'ai fait le tour des Pays-Bas, en rendant visite à différents fournisseurs de bateaux hybrides avec une voile. Je trouve que les yachts Linssen sont les plus beaux. J'ai aussi entendu les meilleures histoires à leur sujet. Avec ses 12,5 mètres, c'était le plus grand bateau qu'ils avaient à l'époque. »

Observer la construction

« J'avais environ 10 ans quand ce bateau est arrivé », dit Jim. « Un super bateau. J'ai de bons souvenirs de cette époque. » Pendant l'année et demie qu'a duré la construction du bateau, Jim et son père se sont rendus

régulièrement au chantier de Maasbracht. 2,5 heures aller et 2,5 heures retour.

« J'ai trouvé que c'était génial de voir comment le bateau était fabriqué. Et comment le navire se déplaçait le long des différents « postes de travail ». Cela intéressait moins mon frère et ma sœur. »

Après une dizaine d'années, la famille Kramp a acheté une maison d'été en France où elle a passé le plus de temps libre possible. Le Linssen a été vendu. Harry :

« Mais nous ne pouvions pas nous passer d'un bateau. En France, nous avons un bateau ouvert, un Boston Whaler. »

La qualité, vous la voyez et vous la sentez

Jim a quatre enfants et s'est dit, il y a environ un an, que c'était le moment idéal pour un bateau, les enfants ont le bon âge et ils peuvent tous participer à une croisière. Il était évident que ce serait le Linssen qu'il a maintenant depuis quelques mois. « Linssen ne livre que des bateaux de qualité. Tout ce que vous

voyez et touchez est de qualité, vous pouvez le sentir. Et la finition est très soignée, donc tout est beau », dit Jim. « Verarbeitung », c'est comme ça que l'on dit en allemand, » ajoute son père. « Finitions impeccables. Un Linssen est la Mercedes des bateaux. » Le fait que ce soit un bateau en acier est un atout de plus pour Jim. « Cela donne un sentiment supplémentaire de sécurité et de bien-être. » Il a déjà les premiers projets de vacances en tête. « L'année prochaine, nous aimerions aller dans le sud de l'Angleterre. Et l'année suivante, peut-être en Scandinavie ou le long des côtes françaises. Dans tous les cas, l'intention est de rester à bord pendant une période plus longue, au moins quelques semaines. C'est facile, parce que la cuisine, les toilettes, un espace de vie suffisant, tout est là. » Le choix de Jim et de sa famille s'est porté sur le 590, le plus grand yacht que Linssen ait construit à ce jour. « Nous voulions vraiment ce modèle, car nous avons une grande famille et nous avons donc besoin de beaucoup d'espace. Le bateau dispose de cabines spacieuses avec climatisation et offre un grand confort. »

Faire le maximum

La raison pour laquelle Jim ne veut jamais d'une autre marque de bateau n'est pas seulement la qualité, mais aussi le service. « Alexander Jonkers et son équipe ont

été attentifs à moi et à mes souhaits dès le moment où je suis venu les voir. J'y suis allé dix fois au total, parfois aussi avec les enfants. Bien sûr, il s'agit d'un achat important, et vous voulez être conseillé à ce sujet. Alexander peut le faire comme personne d'autre. Et ça ne s'arrête pas quand on possède le bateau. Si quelque chose ne va pas, ou si je vois une lumière allumée, par exemple, et que je ne sais pas ce que c'est, j'appelle ou j'envoie un message, et il répond immédiatement. Linssen le fait très bien, je pense qu'ils ne font vendre leurs bateaux que par des personnes qui font le maximum pour leurs clients. »

C'est exactement le souvenir que garde Harry de son achat dans les années 1990. « Fred Spadlo était le vendeur à l'époque. Il m'a très bien guidé et a souvent donné plus d'informations que ce que je demandais. Un type formidable. »



Harry (g) et Jim (d) Kramp à bord du Grand Sturdy 590 AC Wheelhouse



Jonkers Yachts BV
Kabbelaarsbank 11
NL-3253 ME Ouddorp (ZH)
Pays-bas
T: +31 (0)111 673 330
M: +31 (0)622 662 540
E: info@jonkers.org
I: www.jonkers.org



Richie Rei, Löff (D)



Jochen Tromsdorf (D)



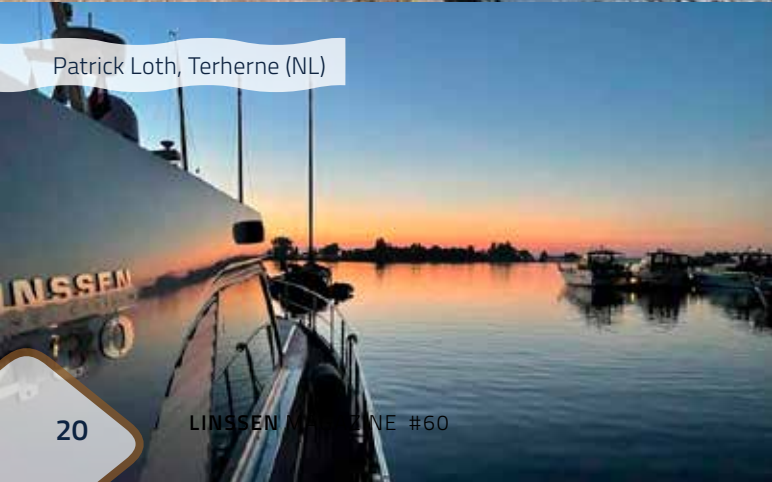
Christian Kurtén, Üto (F)



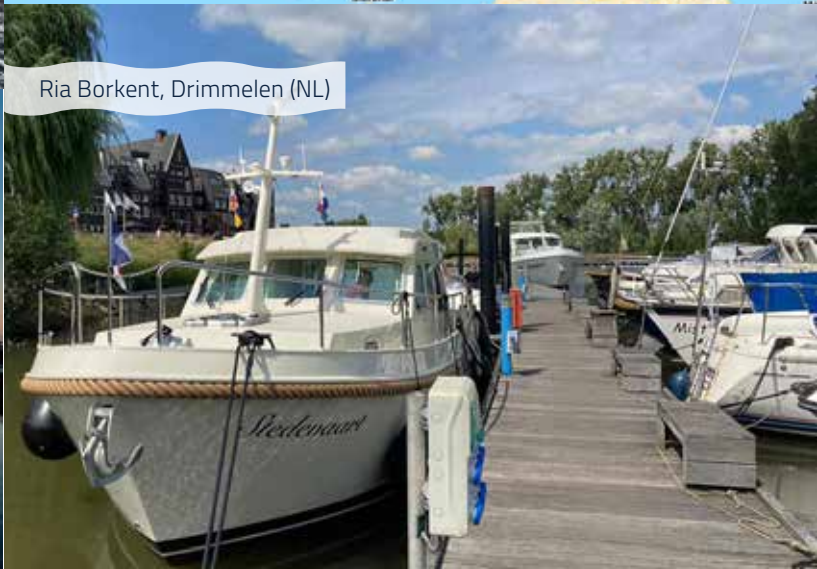
Sven Heinrich, Valdemarsvik (S)



Thomas ter Stege, Groningen (NL)



Patrick Loth, Terherne (NL)



Ria Borkent, Drimmelen (NL)

Ferenc Husta, Heusden (NL)



Conny Röthlisberger



Jack Keijer, Tournai (F)



Jan Giljam, Willemstad (NL)



Lothar Middel



Trudie Rutten, Zaandam (NL)



Christhard Wendt, Norderney (D)



Jörg Moss - Marine Emmerich



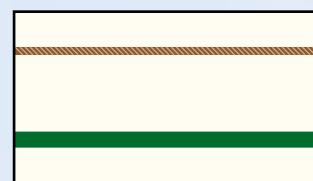
Linssen Grand Sturdy INTERO

30.0 | 35.0 | 40.0 | 45.0
Sedan / AC



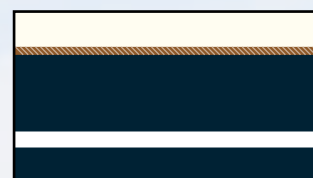


Couleur standard



Sand Beige

Options de couleurs



Midnight Blue

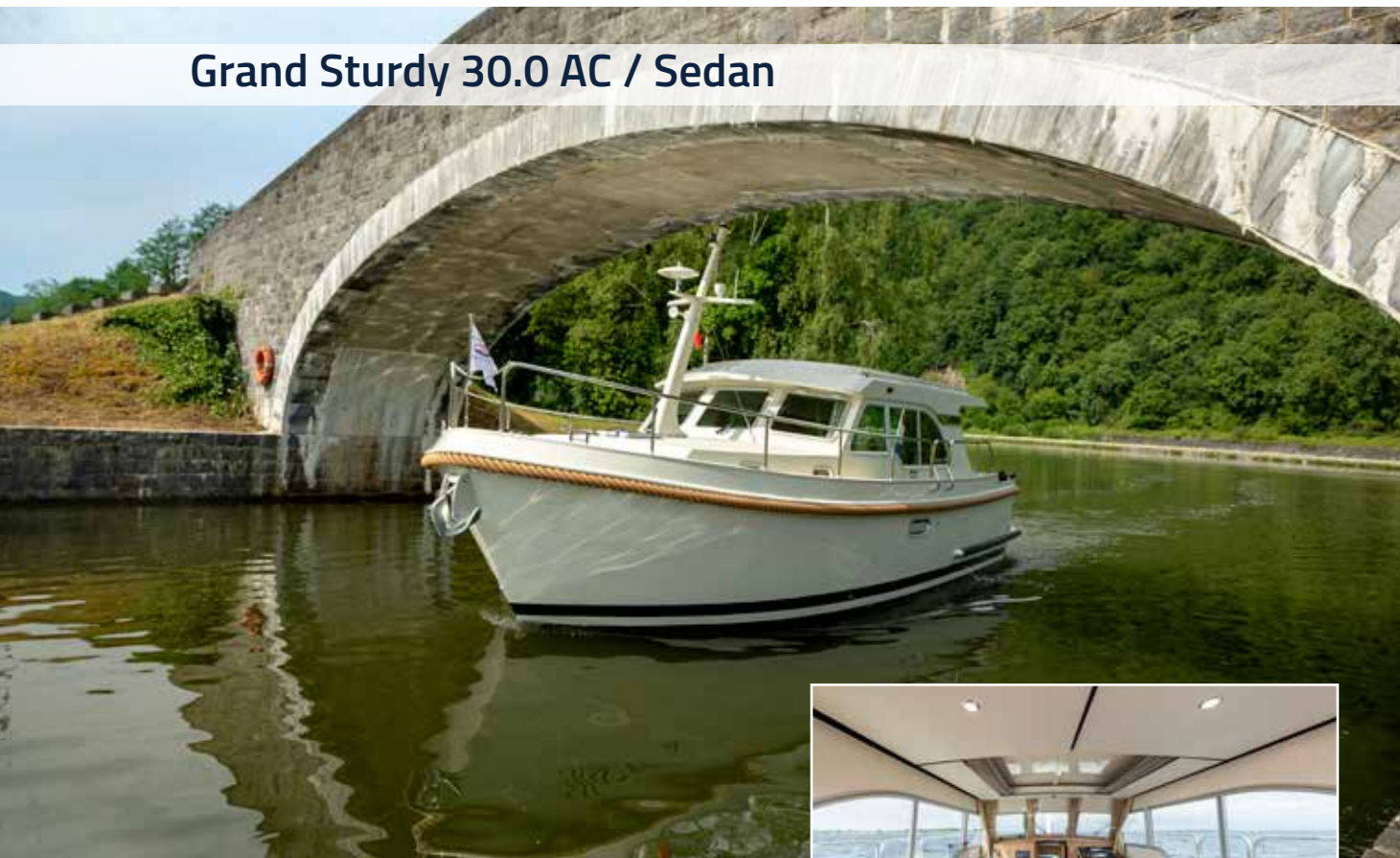


Dark Grey



Olive Green

Grand Sturdy 30.0 AC / Sedan



Dimensions : $\pm 9,70 \times 3,35 \times 1,00$ m
 Tirant d'air minimal : $\pm 2,45$ m (AC), $\pm 2,30/2,37$ m (Sedan)
 Moteur : 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-50
 1x 37,5 kW (51 CV)

Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan



Dimensions : $\pm 10,70 \times 3,40 \times 1,00$ m
 Tirant d'air minimal : $\pm 2,45$ m (AC), $\pm 2,30/2,37$ m (Sedan)
 Moteur : 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-75
 1x 55 kW (75 CV)

Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan



Dimensions : $\pm 12,85 \times 4,30 \times 1,20$ m
Tirant d'air minimal : $\pm 2,93$ m (AC), $\pm 2,65/2,72$ m (Sedan)
Moteur : 1x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110
 1x 82 kW (110 CV)



Grand Sturdy 45.0 AC / Sedan



Dimensions : $\pm 13,98 \times 4,35 \times 1,20$ m
Tirant d'air minimal : $\pm 2,93$ m (AC), $\pm 2,75$ m (Sedan)
Moteur : 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D4-180
 1x 132 kW (180 CV)



Donnez en location votre nouveau Linssen chez Linssen Boating Holidays®.

Nos partenaires Linssen Boating Holidays® cherchent de **nouveaux yachts de location.**

La location de yachts à moteur de luxe pour les vacances est en forte hausse ces dernières années. C'est la raison pour laquelle Linssen Boating Holidays® cherche pour étendre ses activités et renouveler sa flotte de bateaux de location des clients qui souhaitent mettre à disposition leur navire sur l'un des emplacements LBH en Europe.

La formule d'achat et de location « LBH Buy & Charter » vous donne la possibilité de posséder un yacht Linssen dans un endroit de rêve en Europe et de passer vos vacances sur votre propre bateau, tandis que les revenus locatifs vous aident à couvrir les coûts d'exploitation, avec même souvent de la rentabilité.

C'est très simple :

- 1 Vous achetez votre bateau Linssen en concertation avec l'interlocuteur de Linssen Yachts et le partenaire LBH.
- 2 Votre bateau fera ensuite partie de la flotte LBH dans un lieu spécifique.
- 3 Votre bateau sera mis en location à partir d'une des nombreuses bases LBH.
- 4 Vous êtes déchargés de tout souci car nos partenaires de choix savent mieux que quiconque comment s'occuper de votre navire.
- 5 En concertation avec le partenaire LBH concerné, vous disposez de votre Linssen plusieurs semaines par saison pour votre propre usage.

Si vous êtes intéressé(e) par une participation ou que vous souhaitez en savoir plus sur les conditions, veuillez contacter sans engagement wendy.
linssen@linssenyachts.com.

Ici aussi, devenez membre de la famille Linssen !



« Sans bateau, notre vie n'est pas complète »

Texte: Man van het Woord ; photos : M. et Mme Dijkstra / M. et Mme De Vries / photographie Dick van der Veer Fotografie

Rob et Tonneke de Vries et Fokko et Rianne Dijkstra ont récemment échangé leur voilier contre un yacht à moteur Linssen après des années de navigation. Les deux couples sont tellement satisfaits de leur Linssen et du bon service de Jonkers Yachts qu'ils ont commandé un nouveau bateau avec lequel ils prévoient de faire de nombreux autres voyages dans leur pays et à l'étranger. « Un bateau à moteur est moins difficile qu'un voilier, mais c'est un plaisir sans stress. »

Dans les années 1980, Rob et Tonneke se rendaient régulièrement à vélo de Beverwijk à Uitgeest pour regarder les bateaux. En 1991, ils ont acheté leur premier voilier, un Aloa 25. « Nous étions si fiers », se souvient Rob. « Nous avons loué un mouillage à Uitgeest où nous étions tous les week-ends. Pendant les week-ends prolongés et les vacances, nous naviguions vers l'IJsselmeer. » Un jour d'été, Rob et Tonneke sont tombés amoureux d'un Vindo 29. Ils ont acheté le bateau et y ont consacré beaucoup de travail. « La superstructure en acajou a été décapée et

peinte en hiver. Elle a ensuite été remise à neuf avec 10 couches de peinture. Après un week-end de navigation, il fallait la recouvrir d'une grande tente pour protéger la peinture. » En 1996, Rob et Tonneke ont racheté un Hallberg Rassy 31 à des amis, y compris un mouillage à Enkhuizen. « La mer nous attirait et en 1997, nous avons rejoint une flottille. Via la côte belge, nous avons navigué jusqu'à Londres. Nous avons eu un temps magnifique. Au retour, nous avons fait la traversée d'Ipswich à IJmuiden en une seule fois. » Le HR 31 a été suivi par un HR 36, avec lequel le couple a

Le Hallberg Rassy 43 de Rob et Tonneke de Vries



navigué vers les côtes anglaises et françaises. Ils ont ensuite acheté un nouveau HR 37 et enfin un HR 43. « Nous avons aussi fait de beaux voyages sur la côte anglaise avec eux. »

Adolescence sur des voiliers

Pour Fokko et Rianne, l'amour de la navigation est encore plus ancien. « Quand nous étions adolescents, nous avions l'habitude de naviguer sur des dériveurs », raconte Fokko. « Après notre mariage, nous avons acheté notre premier bateau à moteur de 6,5 mètres en 1970. Au fur et à mesure que notre famille (4 enfants) s'est agrandie, les bateaux se sont développés : de 6,5 à 7,8, puis 8,5 et enfin 10,6 mètres. Nous avons aussi un petit voilier et des planches de surf. » En 1986, ils ont vendu leur dernier bateau à moteur. Par la suite, la famille a régulièrement loué des voiliers, sur l'IJsselmeer et en Grèce. « En 1996, j'ai eu plus de temps libre. Nous avons acheté un Hallberg Rassy 42, avec lequel nous avons exploré les côtes belges et néerlandaises, puis nous avons navigué jusqu'à Texel et traversé l'IJsselmeer ». Comme les enfants emmenaient souvent des amis, le bateau est devenu trop petit. En 1999, la famille a acheté un HR 46 avec une cabine supplémentaire. « Chaque année, on traversait la Manche pour de belles vacances. » Dix ans plus tard est apparu le HR 54, plus rapide et plus stable. « Nous repensons avec grand plaisir à de belles sorties en mer le long de la côte sud anglaise, des îles anglo-normandes et des côtes françaises. »

Ne plus attendre

Rob et Tonneke n'atteignaient pas toujours la côte anglaise. « En 2019, nous étions en route pour l'Angleterre, mais comme cela arrive souvent, le vent était de sud-ouest et nous ne naviguions qu'au moteur. Nous avons amarré à Stellendam. Outre la navigation de plaisance, nous aimons le vélo et la randonnée et c'est ce que nous allons faire. Découvrir toutes sortes d'endroits à notre guise. » En outre, 2019 a été une année catastrophique. Le couple a perdu six amis et parents, tous âgés d'environ 60 ans. « Nous avons souvent dit que nous achèterions un bateau à moteur plus tard. En raison des décès, nous avons décidé de ne pas attendre plus longtemps. » Ils ont trouvé le bateau de leurs rêves sur le site Internet de Jonkers Yachts. « Nous sommes allés au chantier naval et avons fait des essais sur un Sedan et un Grand Sturdy 430 AC. C'est l'AC qui nous a plu davantage, car on peut piloter à l'extérieur. Nous avons acheté le Grand Sturdy 430 Mark II, qui est un bateau magnifique et complet. » Le couple vante les mérites du service de Jonkers Yachts et de Linssen. « Les contacts sont agréables et informels. Si nous avons des questions, nous obtenons une réponse sur-le-champ, et si la réponse n'est pas immédiate, nous sommes rappelés dès que possible. »

Linssen est la seule option

Fokko et Rianne sont également allés chez Jonkers Yachts. Comme Rianne avait mal aux genoux, ils ont arrêté de naviguer à la voile après trente ans. « Nous

Le Hallberg Rassy 54 de Fokko et Rianne Dijkstra



voulions absolument continuer à naviguer, car sans bateau notre vie n'est pas complète. Nous connaissons Alexander de notre port d'attache, la Marina Port Zélande. Il avait souvent dit qu'un Linssen était la seule option si nous devions arrêter de faire de la voile. » Fokko et Rianne ont visité un salon nautique Linssen et ont découvert qu'ils pouvaient rapidement devenir propriétaires d'un bateau de démonstration. « Ce Linssen Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse se trouvait chez un concessionnaire de Papenburg, dans le nord de l'Allemagne. Nous avons pris une option et deux jours plus tard nous y sommes allés avec Alexander. Nous étions enthousiastes, nous avons signé le contrat immédiatement et le bateau est arrivé deux semaines plus tard. » Ensuite, ils ont fait de belles croisières aux Pays-Bas et en Belgique. Entre autres sur la Meuse, le Rhin inférieur, le Waal, l'IJssel et les lacs des polders (les « randmeren »). Leur saison de navigation commence chaque année à la fin du mois d'avril et se déroule principalement en Zélande. Deux fois par an, ils font un voyage plus long d'environ trois semaines. « Nous rêvons de grands voyages comme un aller-retour sur la Meuse, la Moselle et le Rhin ou un voyage à Berlin. Un lever précoce pour cause de marée montante n'est plus nécessaire. Bien sûr, le défi est moins grand avec un bateau à moteur, mais nous avons 75 et 73 ans. Nous profitons sans stress. »

Nouveau bateau en cours de construction

Rob et Tonneke auraient dû avoir leur premier Linssen au printemps 2020. Mais comme ils n'étaient pas autorisés à dormir sur leur bateau à cause de la covid, cela n'a pas été possible. « Heureusement, Alexander connaissait quelqu'un qui était autorisé à naviguer pour raison professionnelle, et il a amené notre bateau à Enkhuizen. » Un peu hésitants, ils ont commen-

Avec nos remerciements à

Fokko et Rianne Dijkstra avec leur Grand Sturdy 500 Sedan



cé leurs premiers voyages. D'abord vers Stavoren et Medemblik, puis à travers la Frise, Groningue, Drenthe et Overijssel. « La vie à bord est un vrai plaisir. Nous sommes tellement satisfaits que nous avons commandé un nouveau bateau : un Linssen Grand Sturdy 45.0 AC, qui est actuellement en construction à Maasbracht. Notre bateau est bien, mais nous sommes impatients que le successeur soit prêt ! Nous espérons naviguer pendant de nombreuses années encore, et faire des voyages en Belgique, en Allemagne et au Danemark. »

En profiter longtemps

Fokko et Rianne ont également commandé un nouveau Linssen. « Notre bateau est fiable, a de bonnes caractéristiques de navigation et est beau à regarder. Le bon service d'Alexander est le plus grand atout de Linssen. Avant l'hivernage, nous lui donnons les clés. Au printemps, nous retrouverons le bateau bien entretenu et tout pimpant. Lorsque nous avons remis les clés fin 2019, Alexander nous a montré des dessins du Grand Sturdy 500 Sedan, un modèle qui était encore en cours de développement. Nous attendons avec impatience la date de livraison : le 3 mai prochain, et nous espérons profiter longtemps de notre nouveau Linssen. »



Jonkers Yachts BV
Kabellaarsbank 11
NL-3253 ME Ouddorp (ZH)
Pays-bas
T: +31 (0)111 673 330
M: +31 (0)622 662 540
E: info@jonkers.org

Rob et Tonneke de Vries et leur Grand Sturdy 45.0 AC (en construction)





Eric Leblanc tire son énergie du travail avec ses collègues et de la formation des gens.

Texte : Man van het Woord ; photos : Linssen Yachts

Nos collaborateurs font Linssen Yachts. Dans ce magazine Linssen, nous souhaitons donc réserver un espace aux histoires des employés qui, souvent en coulisse, accomplissent leur travail de spécialiste. Aujourd'hui, une interview d'Eric Leblanc. Eric est entré chez Linssen Yachts en 1984. Travailler de ses mains et guider les nouveaux collègues, les saisonniers et les stagiaires est ce qu'il préfère dans son travail. Les ordinateurs ne sont pas son truc. « Je suis fier de tous ceux qui sont venus de l'école et qui font maintenant partie des fondations très solides de cette belle entreprise. »

Eric est né et a grandi à Wessem dans une famille de douze enfants. Il est marié et a deux filles. « Wessem est bien sûr au bord de l'eau, mais je n'ai pas de penchant particulier pour les bateaux. Mes loisirs sont le volley-ball, la randonnée, le chant dans une chorale et l'encadrement des activités de vacances des enfants à Wessem. » Et pendant ce temps, il parvient également à trouver le temps de construire une maison.

Monter dans le bateau par une échelle

À l'âge de 17 ans, Eric est entré en contact avec Linssen Yachts par l'intermédiaire de son cousin Robert Deneer. Il a été embauché et a reçu le numéro de personnel 18. Eric raconte : « Mon premier emploi a consisté à fabriquer des barres, un métier que m'a enseigné Harry Linssen. Du beau travail ! On n'apprend pas ce genre de chose à l'école. » Eric a travaillé avec de nombreuses machines à bois, comme la table de rabotage, la table de dégauchissage, la scie circulaire,

le tour et la fraise. « Il faisait un froid glacial dans l'atelier en hiver. L'eau de la pierre à aiguiser gelait et parfois il y avait même de la neige sur les machines. » Après avoir fabriqué les barres, Eric a travaillé à des postes de plus en plus variés. C'est ainsi qu'il s'est retrouvé dans le bateau de Jan Michels, le contre-maître des charpentiers de l'époque. Il y apprend le métier de charpentier. Eric poursuit : « À l'époque, nous devions monter dans le yacht par une échelle qui se trouvait à côté du bateau, avec les planches en main. Tout ce que l'on faisait devait s'emboîter parfaitement. Mais un bateau est constitué d'un grand nombre de formes rondes et angulaires, ce n'était donc pas facile. Heureusement, le travail de charpentier me plaisait bien. Il y avait beaucoup d'heures supplémentaires et le soir, Jos Linssen venait avec du café et des biscuits pour les travailleurs. Nous nous sommes beaucoup amusés ensemble. »

Poste inadéquat

Au fur et à mesure que les ventes de yachts augmentaient, les activités chez Linssen Yachts s'intensifiaient. Une nouvelle halle a donc été construite dans la Kokstraat avec un plancher de travail surélevé.

« C'était un sacré progrès. » Les ventes ont continué à augmenter et du travail a été sous-traité à Westrom à Echt. Jan Michels avait trop à faire pour tout gérer seul. « Comme j'étais un vrai fonceur dans l'atelier, on m'a confié la responsabilité de la Kokstraat. Nous devions toujours faire des heures supplémentaires. Le samedi, je travaillais principalement avec des saisonniers. J'ai vraiment aimé former des jeunes. Je m'entendais bien aussi avec les stagiaires. Beaucoup de ces jeunes sont maintenant des atouts de l'entreprise. »

Plus tard, Eric a également été chargé de Westrom, ce qui l'a empêché de travailler sur les yachts. Eric a continué à progresser dans sa carrière et, avec Ruben Linssen, il a fini par assumer la gestion de l'ensemble du personnel de production de l'entreprise. Eric explique : « Malheureusement, cela signifiait que je devais faire beaucoup de choses sur l'ordinateur et ce n'était pas mon truc. Je n'étais pas à ma place à ce poste. »

Succès et expansion

En 2004, la ligne Logicam 1 a été lancée et Eric - d'abord avec Frans Vrancken et ensuite avec Frits Geraets - en a pris la direction. « C'était un formidable défi, mais avec beaucoup d'enthousiasme et les bonnes personnes, nous avons réussi. » Björn Michels (fils de Jan Michels) était le principal meneur sur la

ligne et est devenu le bras droit d'Eric, tout comme Eric avait été auparavant le bras droit de Jan, le père de Björn. Logicam 1 est devenu un succès et Logicam 2 et 3 ont suivi. En 2007, Linssen a connu une année record et 110 yachts ont été produits. En 2013, Eric a souffert d'un burn-out et a cessé de diriger. « Le burn-out m'a pris par surprise », dit Eric. Une période dure et difficile a suivi. À son retour, Eric a repris la menuiserie dans les bateaux. « Björn Michels a repris mon ancien poste, et il l'a bien mérité. »

Nouveau défi

Six ans plus tard, Eric était à la recherche d'un nouveau défi, mais il n'y avait pas de poste disponible immédiatement. En 2021, un poste d'assistant contremaître s'est libéré dans l'usine de meubles. Eric ajoute :

« J'ai écrit et j'ai été embauché. Lorsque je suis arrivé dans l'usine de meubles en tant que nouveau contremaître, je me suis senti très à l'aise. J'ai été accueilli à bras ouverts par mes collègues, c'était formidable. Ensemble, nous relevons un grand défi dans le but d'optimiser encore davantage le processus de production des meubles. Ce sera tout un travail, qui ne pourra réussir que si tous les collègues travaillent ensemble comme une seule équipe. »

Eric travaille chez Linssen Yachts depuis 37 ans maintenant. « Pendant toutes ces années, je ne suis jamais allé travailler à contrecœur. Je suis fier d'avoir pu contribuer à cette belle entreprise à de nombreux postes différents. »



L'entreprise de location de yachts

« Yachtcharter am Prerauer Stich »

propose la flotte Linssen la plus grande et la plus moderne d'Allemagne.

Texte : Man van het Woord ; photos : Shutterstock / « Yachtcharter am Prerauer Stich »

Elle est située à Berlin-Zehdenick, au milieu de l'une des régions les plus belles et les plus intéressantes d'Allemagne. Un excellent point de départ pour la location d'un yacht Linssen, tant pour les débutants que pour les skippers confirmés. Tout comme le service et l'hospitalité, la flotte charter ne laisse rien à désirer. Pas moins de 18 yachts Linssen, dont les nouveaux 30 SL AC et 35 SL AC, peuvent être réservés chez Yachtcharter am Prerauer Stich. Notre interlocuteur était Kay Bräunicke, responsable des opérations quotidiennes de la société.

Yachtcharter am Prerauer Stich est une société sœur de Marina Zehdenick am Prerauer Stich, et de Yacht Zentrum am Prerauer Stich. Ensemble, ces entreprises forment un trio avec une offre unique de services complets pour les propriétaires de yachts. Cela va des postes d'amarrage et de l'hivernage aux réparations et à l'entretien. Sans oublier la vente de yachts Linssen neufs et d'occasion. Car depuis 2017, le Yacht Zentrum est également concessionnaire officiel de Linssen Yachts.

De la vente à la location

« Notre société a été fondée en 2006 par Dirk Fengler en tant que petite entreprise familiale », explique Kay Bräunicke. « À cette époque, nous avions déjà un lien avec Linssen Yachts. Dans son emploi précédent, Dirk Fengler avait déjà acquis une grande expérience dans la vente et la réparation de yachts en acier Linssen. Nous sommes donc un point de service Linssen certifié depuis 2007. Les propriétaires de Linssen peuvent venir chez nous pour l'entretien et la réparation de leurs yachts. »

La vente des yachts Linssen a entraîné la décision de louer des yachts et de constituer une flotte de location. Kay : « Nous avons commencé avec six yachts de location. Avec notre Yacht Zentrum et notre Yacht Service, nous avons déjà acquis une bonne réputation en tant que spécialiste des yachts Linssen. Grâce au bouche-à-oreille et à la publicité sur Internet, nous avons été en mesure d'élargir encore notre flotte. Lentement mais sûrement, vous obtenez de plus en plus d'investisseurs intéressés, parce qu'un propriétaire de Linssen en connaît un autre. Cinq nouveaux yachts ont été ajoutés l'année dernière, et deux autres sont prévus. »

Qualité Linssen

Kay Bräunicke : « Nous offrons à nos clients une qualité de yachts de location différente de celle de beaucoup de nos concurrents dans la région. Cela parce que nous travaillons avec Linssen Yachts. Lorsque vous louez un Linssen, vous savez que vous obtenez un produit de haute qualité. Le prix d'achat d'un Linssen

est bien sûr légèrement plus élevé, mais pour nous, il s'agit d'un investissement à long terme. La valeur des yachts est stable, et nous pouvons toujours compter sur le service Linssen. Le chantier Linssen se porte également garant du fait que nous pouvons encore obtenir des pièces de rechange, même pour un yacht qui a par exemple 20 ans. »

Point de contact

« L'activité de location de yachts est importante pour le Yacht Zentrum, car elle débouche souvent sur des ventes », explique Kay Bräunicke. « Après tout, les clients de la location sont souvent aussi des acheteurs intéressés. La plupart de ceux qui ont loué une fois ont aussi l'idée d'acheter peut-être un Linssen. Avec la location de yachts, nous gagnons un cercle de clients de plus en plus large. La location d'un yacht Linssen est un excellent moyen de faire connaissance avec le chantier Linssen Yachts. Cela nous est profitable à long terme. »

Facilité d'utilisation

Pourquoi les yachts Linssen conviennent-ils si bien à la location ? Kay Bräunicke n'a pas à y réfléchir longtemps : « La qualité, la finition et le design unique des yachts. Avec en outre, la durabilité et la qualité des différents composants. Bien sûr, il y a toujours des exceptions, mais avec un Linssen, vous n'avez pratiquement aucun problème. Tout fonctionne très facilement. Un Linssen est complet, bien pensé et compréhensible pour tous. Également pour les clients de la location qui n'ont pas encore de permis de navigation. Pour les mettre à l'aise, nous proposons souvent une courte séance de formation avant la croisière. Nous constatons qu'ils maîtrisent rapidement le yacht. La facilité pour les utilisateurs est incroyablement élevée. »

Et en cas de problème, Yachtcharter am Prerauer Stich peut immédiatement faire appel aux spécialistes Linssen de son propre Yacht Zentrum. S'ils ne peuvent pas résoudre le problème eux-mêmes, ils s'adressent à Linssen Yachts pour obtenir une solution rapide et pratique.

Nouveaux modèles

La flotte Linssen du Yachtcharter am Prerauer Stich comprend également les derniers modèles Linssen. Voyez par vous-même sur www.yachtcharter-zehdenick.de. Kay Bräunicke : « Il est intéressant pour notre Yacht Zentrum de proposer les derniers modèles. Les personnes qui souhaitent acheter un Linssen peuvent voir leur yacht préféré sur place, dans notre marina. C'est aussi attrayant pour les clients de la location. Ils attendent avec impatience un nouveau modèle et la possibilité de le piloter eux-mêmes. Avec nos yachts de location, nous proposons également des croisières d'essai et même des semaines de location. Pour que le client puisse d'abord profiter du yacht et voir comment il lui convient, pour qu'au final, cela devienne vraiment un bon achat. »

Zone de navigation

Comme nous l'avons mentionné, le site de Yachtcharter am Prerauer Stich est situé au milieu de la région de Berlin, du Brandebourg et du Mecklembourg-Poméranie occidentale. Depuis la marina, vous avez accès au vaste réseau de voies navigables allemand. Kay Bräunicke : « Grâce à notre situation centrale, de nombreuses destinations spéciales peuvent être atteintes en deux jours. Bien sûr, notre capitale Berlin ou la région des lacs du Mecklembourg, mais aussi vers la mer Baltique ou Szczecin à la frontière polonaise : am Prerauer Stich est le point de départ idéal dans tous les cas ! »



Yacht Charter am Prerauer Stich

Waldstraße 10
16792 Zehdenick
Allemagne
T: +49 (0)3307 – 421 80 43
charter@marina-zehdenick.de
www.marina-zehdenick.de



La remise du Sóleyja

Pouvoir enfin monter à bord de notre bateau, quel sentiment indescriptible

Texte et photos : Martin et Monica Bolsinger

Le moment est enfin venu. Nous sommes sur le point de partir pour Maasbracht afin de réceptionner notre nouveau Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan. Pendant la production, nous avons été régulièrement informés de l'avancement des travaux par des courriels et des photos, et nous sommes impatients de le voir en vrai.

Jeudi 11 mars 2021

En raison de la pandémie de la covid et des règles applicables, qui diffèrent souvent d'un pays à l'autre, le voyage de la Suisse à Maasbracht n'est pas facile.

La prochaine question ne tarde pas à se poser : Quel point de passage frontalier allons-nous choisir ? Comprendre ou respecter les restrictions liées à la pandémie est très difficile car elles diffèrent selon les pays et régions et changent presque chaque jour. Finalement, nous décidons d'entrer en Allemagne par la France en passant la frontière « verte ». Tant à l'entrée qu'à la sortie de Leymen, des véhicules des douanes françaises sont effectivement à l'affût. Le taux d'adrénaline grimpe brièvement...heureusement, on ne nous arrête pas. En ce moment, les déplacements en France ne sont autorisés que dans un rayon de 30 km de son domicile. Le trajet par Weil fait 28 km. Le passage de la frontière allemande se fait sans problème, tout comme le reste de notre voyage en direction des Pays-Bas. La météo est relativement agitée. Peu avant la frontière hollandaise, un tronçon de l'autoroute allemande est fermé en raison de

violentes bourrasques, ce qui cause un embouteillage monstre. Mais, nous persistons et arrivons en soirée à Thorn, à l'hôtel Crasborn, assez fatigués. Nous sommes les seuls clients et le cuisinier nous attend pour le repas. En raison des mesures anti-Covid, nous devons prendre notre dîner dans une suite aménagée à cette fin - c'est que tous les restaurants sont fermés. Après une courte promenade dans la petite ville déserte, nous retournons à l'hôtel. Nous résistons à la tentation de passer au chantier pour jeter un coup d'œil. À contre-cœur toutefois, car nous sommes terriblement impatients. Nous sommes heureux que le voyage aller se soit si bien passé et nous allons nous coucher assez fatigués - demain est le grand jour !

Remise du Sóleyja 12/03/2021, vendredi

Comme nous sommes debout assez tôt et que l'on ne nous attend qu'à 10 heures au chantier Linssen, nous faisons une balade prolongée dans Thorn, la ville blanche, jusqu'à l'eau. Il paraît que les maisons y ont été badigeonnées de blanc pour refléter plus de lumière diurne dans les habitations sombres. Et ce, après que les Français, qui occupaient la région à l'époque de

Napoléon, avaient imaginé une taxe sur les fenêtres pour renflouer leurs caisses. Très vite, les habitants, pour ne pas payer trop d'impôt, ont rapetissé leurs fenêtres et blanchi leurs maisons...

Le grand moment est enfin arrivé. À 10 heures tapantes, comme prévu dans le programme du chantier, nous arrivons à la réception de Linssen. On nous conduit immédiatement au « Upper Deck », une terrasse de la halle d'exposition avec vue sur tous les bateaux exposés. C'est à cet endroit que nous avons signé le contrat il y a un an et demi, les mains moites, en nous regardant encore un peu hésitants. Avons-nous raison de faire ça ? À notre retour à Bâle, nos enfants nous ont aidés lors du conseil de famille à prendre conscience de notre projet, même s'il était arrivé un peu par surprise.

Au chantier, nous avons tout d'abord droit à des félicitations pour l'anniversaire de Monica et à un énorme gâteau aux amandes et aux cerises ! Tous sont là : Rennie Hénuy, Fred Spadlo, Yvonne Linssen, Angela van Roy et Paul Smits. Après ce « Kaffee und Kuchen », le grand moment est arrivé : pour la première fois, nous allons sur le Söleyja. Un sentiment indescriptible que de pouvoir enfin monter à bord de notre bateau, après une attente d'environ un an et demi !

Nous sommes accueillis par l'odeur plaisante du tek. Le bateau est agréablement chauffé et invite à s'attarder. Un bouquet de fleurs décore l'intérieur. Après avoir admiré les lieux brièvement, mais avec attention, nous faisons une visite guidée détaillée avec Paul, l'époux d'Yvonne. Il y a tellement d'informations techniques et pratiques - je suis un peu débordée et espère que Martin comprend et suit mieux que moi. Il a l'air de bien suivre ou fait comme si...

Vers 14 heures, nous déjeunons d'un sandwich avec à nouveau du gâteau au dessert, puis les instructions continuent. Pour couronner la journée, une petite sortie est organisée. Le yacht est extrêmement maniable. Tout se déroule tranquillement et agréablement, même la manœuvre d'amarrage est détendue. Rennie a la gentillesse de nous aider aussi à transporter tout le matériel de la voiture au bateau. Tout est nouveau. Il y a énormément de rangements et nous préférons reporter l'aménagement au lendemain. Nous sentons que la tension accumulée se relâche progressivement et cède la place à l'incrédulité face au fait que le bateau est désormais une réalité.

Après cette journée pleine et intense, nous retournons à l'hôtel, trop fatigués pour un dîner en tant que tel.

Aménagement 13/03/21, samedi

Le samedi matin, nous allons faire les courses car

nous voulons prendre le petit-déjeuner sur le Söleyja. C'est tout de même un sentiment remarquable que de pouvoir emménager sur un yacht aussi parfait et où il n'y a nul besoin de réparer ou d'arranger quoi que ce soit. Nous rangeons alors nos affaires, et j'en suis ravie. Nous discutons du meilleur emplacement pour ranger chaque chose. Nous découvrons toutes sortes de tiroirs et d'armoires. Les possibilités de rangement sur le bateau semblent illimitées. En un rien de temps, tout le contenu de la Volvo, coffre de toit compris, a trouvé sa place. À côté, d'autres plaisanciers préparent leur bateau pour une sortie. Une jeune femme arrange ses cheveux en apercevant son reflet dans nos vitres légèrement teintées. Monica lui fait coucou de la main. Elle continue de se coiffer et ne voit effectivement pas que nous la regardons. C'est le signe évident qu'il est difficile de nous voir derrière ces vitres. C'est bon à savoir ! Dans la soirée, nous retournons à l'hôtel pour la dernière fois et y prenons notre dîner.

Chevaux sauvages 14/03/2021, dimanche

C'est à bord que nous prenons le petit-déjeuner commandé à l'hôtel car nous sommes trop impatients : aujourd'hui, nous allons faire notre première sortie, seuls ! C'est très excitant !

Le départ est donné à 14 heures. Nous passons environ trois heures sur la Meuse, naviguons en direction de Thorn pour atteindre la marina Van der Laan Yachting, notre premier emplacement aux Pays-Bas. Comme nous ne faisons pas assez attention, nous prenons une bifurcation trop tôt et nous retrouvons dans un petit bassin secondaire qui n'est pas très profond - l'alarme tirant d'eau se déclenche. Il ne reste qu'un mètre sous la quille. Pour pouvoir faire demi-tour, nous devons continuer d'avancer dans ce bassin. Autour de nous, de vieux rafiots tout rouillés et une grue décrépite. Notre sang-froid est mis à rude épreuve. Rien que l'entrée dans le bassin relevait du défi : le fort courant de la Meuse nous a sacrément déporté sur le côté lorsque nous pénétrions dans le bras secondaire. Martin réussit, lentement et prudemment, à nous ressortir du bassin. Leçon apprise : Il faut toujours bien planifier sa croisière ! Ce premier trajet nous conduit le long de prairies peuplées d'oies sauvages, de « chevaux sauvages » (qui sont en fait des poneys) et de vaches jusqu'à l'extrémité navigable de l'ancienne Meuse où nous faisons demi-tour. Nous apercevons même des chevreuils. Devant l'entrée du port, Martin s'entraîne encore un peu pour mieux se familiariser avec le pilotage. La manœuvre d'amarrage réussit la deuxième fois et nous sommes ravis d'avoir fait un si beau premier trajet.

Pour le dîner, Martin nous prépare un délicieux risotto



aux cèpes et fromage à la truffe. Et nous nous réjouissons de passer la première nuit à bord !

Nous prenons le chemin du retour car Rennie, Paul et Yvonne Linssen nous attendent à 17 heures pour la remise définitive du bateau avec apéro. Nécessaire pour cette occasion, le Champagne, offert par Linssen, est au frais depuis longtemps. Une soirée très agréable et détendue, nous avons l'impression que tous sont à l'aise. Après le Champagne, dégustation de la bière (« Chopfab ») que nous avons apportée. Ils ne repartent que peu avant le couvre-feu (alors à 21 heures) sans quoi la soirée se serait sans doute beaucoup prolongée. Cela aurait été bien agréable, mais nous sommes encore marqués par les événements des derniers jours et donc très fatigués. Nous espérons remettre ça une autre fois.

Soudain, Rennie est là et nous remet un cadre avec une photo de nous trois, prise le jour de la remise du

bateau. Il nous demande pourquoi nous restons dans le port et ne sortons pas avec le bateau. C'est le mot d'ordre ! Sans plus tarder, nous larguons les amarres et nous partons nous entraîner un peu sur les plans d'eau. À un appontement, nous nous exerçons aux manœuvres d'accostage des deux côtés. Nous faisons de beaux progrès et lorsque le crépuscule arrive doucement, nous rentrons au port du chantier Linssen. L'accostage se passe très bien et nous sommes confiants quant à notre maîtrise du bateau. Je nous prépare du poulet asiatique aux légumes verts. Pour prendre un peu l'air, nous repartons le lendemain sur le lac et jetons l'ancre devant Thorn. Le lac atteint une profondeur de 30 mètres et nous dénichons un monticule sous l'eau qui s'élève à 8 mètres sous la surface. Depuis la cabine de pilotage (quelle classe !), je fais descendre l'ancre sous la surveillance de Monica à la proue sous une légère avancée. Au bout de 25 mètres, elle tire déjà et...s'arrête ! Nous profitons des premiers rayons de soleil au mouillage dans le cockpit. Tout est si paisible.



Entraînement de skipper 19/03/2021, vendredi

Jan Linssen, un autre membre du clan Linssen, se tient prêt à 10h. Nous partons immédiatement. Il est un peu fébrile et veut constamment intervenir à la barre. Mais il remarque bientôt que je ne suis pas un débutant. Nous avançons rapidement jusqu'à la première écluse (Sluis Linne) qui abaisse le niveau de l'ancienne Meuse. J'annonce notre Soleyja par radio. Frissons. C'est une immense écluse, pour la navigation professionnelle. On nous donne le feu vert et nous pouvons entrer immédiatement. Nous nous plaçons sur le côté de la position de pilotage. Une sirène se met à hurler et les portes se ferment. En l'espace de cinq minutes, le bassin gigantesque s'abaisse d'environ cinq mètres et les portes de la vallée s'ouvrent. Nous avons réussi le premier passage d'écluse. Après une autre écluse (cela dure un peu plus longtemps cette fois jusqu'à ce que nous puissions entrer - il se peut que je n'aie pas bien appuyé sur le bouton de la radio et la centrale ne m'ait pas entendu. Jan essaie sur sa propre radio et ça fonctionne), nous quittons la Meuse à hauteur de Roermond pour nous engager dans le canal Linne-Buggenum. Devant nous et derrière nous, de lourdes péniches chargées de sable et de carburant. Elles sont si rapides que nous avons du mal à suivre. À la troisième écluse, peu avant Maasbracht, le passage devient étroit. L'éclusier nous attribue le « numéro 3 » et nous laissons donc passer le transporteur de sable



devant nous.

Nous attendons que les deux bateaux aient attaché les amarres et nous positionnons de côté en décalage. Jan et le capitaine de la péniche de sable entament une conversation amicale. À la sortie, nous devons faire attention aux violents remous des barges et attendons qu'elles atteignent la porte d'écluse supérieure avant de repartir. J'accélère un peu trop, et un remous pousse la poupe contre le mur. Mais Jan s'interpose tout de suite pour corriger. J'ai l'impression d'être un débutant.

Il me reste donc des choses à apprendre. Malgré mon erreur, Jan a l'air satisfait de moi et dit que c'est déjà une bonne chose que d'être aussi calme que moi.

Le Russe 20/03/2021, samedi

Nous poursuivons notre navigation sur le lac « Grote Hegge » qui précède Thorn, la belle ville blanche. Nous pouvons amarrer de côté en toute sécurité, devant la réserve naturelle. Je nous prépare des burgers. Nous devons jeter par-dessus bord un vin « vespa » de Landi qui est imbuvable. Dommage !

Une fois la nuit tombée, une petite barque passe lentement. Au bout d'un moment, je remarque qu'un grand gaillard est à bord et traficote son moteur, dans l'obscurité. Il se tient au débarcadère et à l'air indécis. Je m'habille et vais lui demander s'il a besoin d'aide. Il me répond en balbutiant dans un mélange de russe et d'anglais. « Iem living hirrr. Nice ivening. Soo peessful. No problem. I am ok, thank you. » Je repars un peu énervé. Nous éteignons les lumières et l'observons. Il continue ses manipulations, fume et passe près de nous plusieurs fois en faisant des cercles. Nous commençons à avoir un peu peur. Il se rend sur la plage et erre au bord de l'eau. Nous l'apercevons de temps en temps, puis c'est le noir complet, nous entendons craquer les brindilles, rien d'autre. Pendant un long moment, il reste planté là. Vraiment bizarre. Le tracé de la frontière belgo-néerlandaise se trouve exactement sur la digue. Est-ce que ça a un rapport avec ça ? Je commence à me demander sérieusement si nous ne ferions pas mieux de repartir. Il farfouille sur son portable et monte soudainement dans sa barque, repart indécis en cercles et s'éloigne en direction de la sortie du lac. J'observe pendant encore un long moment à la jumelle le rougeoiement de son mégot qui devient de plus en plus petit. Après avoir fermé à clé, nous nous sentons suffisamment en sécurité malgré cet étrange incident. Nous sommes sur un trésor de 15 tonnes en acier de 6 mm d'épaisseur... et nous ne dormons quand même pas sur nos deux oreilles...

Port d'attache de 2021 21/03/2021, dimanche

Nous quittons le débarcadère de la réserve pour le débarcadère passant de Thorn où nous apercevons la barque de notre Russe. Elle a l'air assez abîmée et en désordre. Nous fermons bien le bateau à clé et partons explorer la réserve. C'est impressionnant de constater comme la nature reconquiert les gravières. Nous voyons beaucoup d'arbres rongés par des castors, mais ne trouvons aucune hutte. Même de très grands arbres ont été abattus vers le cours d'eau. Un peu plus loin, nous voyons les chevaux sauvages que nous avons aperçus depuis le bateau. Ils ne sont pas très farouches



et continuent de brouter sans être distracts par notre présence. Un poulain s'aventure même tout près de nous et renifle mon appareil-photo, puis exécute des cabrioles endiablées. Il doit être lui-même surpris par sa témérité.

Nous nous enfonçons plus profondément dans la réserve et rencontrons des bœufs Galloway qui vivent en liberté, des oies aussi, et nous découvrons les traces d'autres animaux. Bien aérés au retour, nous nous préparons un café chaud et des galettes sucrées pour admirer la vue à travers les grandes fenêtres du Sólýja. En soirée, nous nous rendons pour la première fois vers notre nouvel emplacement dans la marina Van der Laan Yachting, juste à côté du plus laid bateau du port, le « Fettes Ferkel » (« gros petit cochon »). Nous y reviendrons plus tard....

Inspection de garantie 23/03/2021, mardi

Après une journée paresseuse hier avec des petites balades à Maasbracht, c'est aujourd'hui le jour de l'inspection de garantie, comme prévu. Le bateau n'a aucun défaut important, seulement quelques toutes petites imperfections superficielles. Nous en profitons pour faire installer notre antenne LTE/WiFi dans la barre de flèche supérieure du mât et le routeur dans l'armoire électronique pour améliorer nos chances de réception à l'avenir. Nous avons aussi décidé de faire installer une pompe de nettoyage du pont pour pouvoir rincer l'ancre dès qu'elle remonte. Le franc-bord étant assez haut, il est difficile de travailler avec un seul seau d'eau. Ici, les dimensions sont toutes un peu au-dessus de celles du Luffe...

Au détour du premier bavardage au port, j'apprends de la bouche d'un vieux monsieur belge à la voix

rauque et qui sent la bière qu'il y aurait eu un propriétaire de bateau qui avait un porcelet comme animal de compagnie. Il a à peine un an de plus que moi. Le porcelet serait mort depuis longtemps et son propriétaire deux semaines après lui. Le Russe serait plutôt un Polonais et aurait probablement pêché illégalement, croit-il savoir. J'ai quand même trouvé ça inquiétant.

En fin d'après-midi, nous retournons au chantier où Paul nous retrouve à 17 heures pour parcourir patiemment avec nous la « liste des défauts ». C'est plutôt une « liste des choses à faire » parce qu'il s'agit vraiment de petites imperfections presque négligeables. Nous transférons à nouveau notre lieu de couchage à l'hôtel Crasborn à Thorn où on nous accueille en clients fidèles avec une magnifique suite pour la nuit.

Apéro comme à Estavayer 27/03/2021, samedi

Le mercredi matin, nous transférons la voiture sur le parking de la marina Van der Laan Yachting et déballons nos vélos électriques. Les Pays-Bas sont certes plutôt plats, mais il y a toujours du vent. Et on a toujours l'impression de pédaler par vent contraire. Quoi qu'il en soit, nous sommes ravis de pouvoir longer l'ancienne Meuse avec l'assistance électrique. En un rien de temps et sans efforts, nous avons parcouru 20 km. C'est un plaisir que de rouler loin. Je retourne au chantier pour me rendre compte de l'avancement des travaux. Le technicien est un peu mécontent parce qu'il n'est pas simple de faire passer les tuyaux pour la pompe de nettoyage du pont étant donné que nous avons fait installer un magnifique plancher de cale. Le plus gros des travaux (centrage du projecteur de recherche, installation du routeur WiFi/GSM et de l'antenne, LED défectueuses sous l'escalier, dalle de sol instable dans la cabine principale, petites rayures dans la peinture, etc.) est toutefois fini en toute fin d'après-midi, seuls la pompe de nettoyage du pont et le contrôle moteur ne sont pas encore terminés. Le soleil brille et nous nous installons sur un banc avec table dans le parc, juste au-dessus du Sólýja. Nous profitons de l'instant. Paul passe nous voir et nous discutons brièvement des travaux. Il trouve qu'un apéro s'impose par ce beau temps et s'éclipse pour rapporter une bouteille de vin. Rennie arrive bientôt en agitant deux bouteilles et trois verres en l'air. Paul aurait prévenu Yvonne qui lui a alors répété. Quelques minutes après, nous sommes tous attablés et savourons un délicat Chardonnay et quelques chips de la cave du Sólýja. Les bons mots fusent à l'arrivée de Fred Spadlo qui fait disparaître tout un bric-à-brac de chez lui dans le conteneur du chantier. Une soirée vraiment belle, comme à Estavayer. Lorsqu'il fait

vraiment trop froid, nous prenons tous congé, Yvonne et Paul retournent au bureau. Tous travaillent dur, mais se prennent aussi le temps pour un apéro. Tout cela est cohérent.

Nous pouvons dormir sur le bateau, mais devons nous lever tôt. Pour passer le temps, nous faisons un peu de tourisme dans l'arrière-pays de Maasbracht et découvrons un fort espagnol remarquablement bien restauré à Stevensweert. À notre retour l'après-midi, les travaux sont terminés et nous repartons pour la marina Van der Laan Yachting.

Vendredi, nous partons enfin chercher notre aspirateur compact à Venlo après diverses tentatives infructueuses (problèmes de livraison en Suisse, marchandise livrée retournée par Van der Laan Yachting). Venlo a un hôtel de ville tout à fait charmant. Mais là aussi, l'animation des commerces et restaurants fait défaut malgré le beau temps, même s'il fait froid.

En dépit de la violence du vent, nous apprécions nos soirées passées à la grande table du cockpit protégé. Un sentiment entièrement nouveau.

Anniversaire à distance 29/03/2021, lundi

Le printemps arrive ! Aujourd'hui, la température devrait dépasser les 15 °C pour la première fois. Après avoir fait le ménage en profondeur à l'intérieur du bateau, nous sommes momentanément débarrassés de la poussière. Cela ne durera pas longtemps, j'ai du mal à croire combien de poussière peuvent générer deux personnes ! Nous réalisons une manœuvre parfaite au départ et nous jetons à nouveau l'ancre à Thorn, à l'appontement de la petite ville. On remarque bien qu'on approche de Pâques car plusieurs yachts à moteur font soudain leur apparition. Nous voyons même quelques cerfs-volants de kite et un surfeur solitaire sur le « Grote Hegge », le lac de Thorn. Nous profitons encore d'une petite balade dans la réserve naturelle, suivie d'un bain de soleil sous le toit décapoté de notre bateau, il n'y a pas un souffle de vent. Dans la soirée, nous félicitons brièvement Gregory pour son anniversaire par FaceTime. Il a été invité par sa fratrie à un repas d'anniversaire. C'est bien ! Nous nous préparons un bœuf stroganoff accompagné d'une purée de pommes de terre et admirons le coucher du soleil.

Excursion à vélo 30/03/2021, mardi

Une nouvelle journée de beau temps s'annonce et nous décidons d'entreprendre un tour à vélo. Nous roulons le long de la Meuse jusqu'à Maaseik en Belgique, tout sur piste cyclable, c'est super !

Après un peu d'inconfort au début parce que nous étions en Belgique, nous parvenons à oublier cela et profitons pleinement de notre excursion. À Maaseik, où nous avons passé la nuit en octobre 2019, nous mangeons un sandwich fraîchement préparé et prenons le chemin du retour. Les vélos sont parfaits pour nous et nous sommes très satisfaits de nos compagnons de route.

De retour sur le bateau, Martin a une conférence téléphonique et peut se connecter à bord. Plus tard, il remplit le réservoir d'eau. Notre voisin de quai toque à la fenêtre pour nous signaler que nous prélevons de l'eau de la Meuse. Il faut utiliser le tuyau bleu, pas le jaune. Mince. Nous devons immédiatement vider le réservoir, le remplir à nouveau et stériliser à l'hypochlorite de sodium. Martin n'avait pas vu l'autocollant et s'en veut d'avoir rempli le réservoir d'eau potable avec de l'eau souillée de la Meuse.

Premier entretien 01/04/2021, jeudi

Mercredi, nous nous rendons au chantier Linssen à Maasbracht. Une vidange de la boîte de vitesses est prévue demain.

Les fauteuils confort commandés sont déjà arrivés et nous passons les prendre à la boutique Schuller - ils arrivent au moment idéal, à temps pour la prochaine croisière pascale - c'est ce que nous nous disons. Un technicien Volvo monte à bord un peu plus tard et entreprend la vidange en roulant des yeux. « Ils veulent tous quelque chose juste avant Pâques », dit-il. Martin lui sert un café et tout s'arrange. Il se rappellera du prénom de Martin lorsque nous le reverrons un peu plus tard à Wessem, peu avant la croisière pascale. Cela ne peut pas faire de mal.



Martin et Monica Bolsinger à bord de leur Grand Sturdy 40.0 Sedan

One-touch Variotop®

Variotop® de cinquième génération : une évolution dans la facilité d'utilisation

Vous souvenez-vous ? L'introduction de notre première version du Variotop® sur le Linssen 45 HT. Cela fait plus de 25 ans. Comme nous l'avons fait à maintes reprises dans notre histoire, nous avons immédiatement donné le ton sur notre marché avec le Variotop®. Et c'est toujours le cas, car le développement de notre capote brevetée n'a pas été interrompu pendant toutes ces années. Le 1er avril dernier, nous avons introduit la cinquième génération, utilisée dans tous les modèles de notre gamme Variotop®. Il s'agit toujours de cette capote Linssen tout à fait unique. Mais avec encore plus de confort d'utilisation.

Une capote convertible doit être facile à monter et à démonter afin que le yacht puisse être adapté rapidement et facilement aux conditions météorologiques. C'était notre mission lorsque nous avons commencé son développement au début des années 1990. Un processus intensif de recherche et développement a abouti en 1996 à l'invention du Variotop®, inspiré de la série Mercedes SL. « L'introduction du Variotop® était une question de commodité », explique Ed Houben (directeur général de Linssen Yachts). « Jusqu'alors, monter et démonter

une capote sur un yacht était tout un exercice. Avec notre Variotop®, nous avons apporté un changement majeur. »

La facilité au service du skipper

Mais les temps ont changé et les besoins de nos clients aussi. Alors que par le passé l'amateur de nautisme moyen possédait les connaissances techniques nécessaires ou avait un passé maritime, un yacht est aujourd'hui de plus en plus un produit de loisirs accessible à tous. C'est pourquoi nous pensons que



tout le monde devrait pouvoir l'utiliser facilement. Également avec notre Variotop®.

Ed Houben : « Chez Linssen Yachts, nous étions d'accord pour dire qu'il y avait encore de la place pour des améliorations, notamment en ce qui concerne la facilité d'utilisation du Variotop®. Pour améliorer le Variotop®, nous avons utilisé les expériences pratiques de nos clients comme point de départ, complétées par nos propres observations. Ce retour d'information du marché nous parvient par le biais de nos départements de vente, d'après-vente et de maintenance. C'est une information extrêmement précieuse pour nous. »

Un seul doigt

Nous avons longtemps appelé notre Variotop® une capote à une seule touche. Dans la pratique, cependant, le « one touch » devait être effectué avec deux doigts en même temps pour des raisons de sécurité. Ed Houben : « L'histoire d'un propriétaire de Linssen qui avait du mal à appuyer sur deux boutons à la fois pour des raisons physiques nous a fait réfléchir. Dans le cas du Variotop® 5.0, nous avons modifié les commandes. Vous ne devez plus utiliser qu'un seul doigt pour ouvrir ou fermer la capote. De cette manière, nous avons abordé et intégré encore plus de points d'amélioration. »

Esthétique et finition

Ed Houben : « Bien sûr, avec le nouveau Variotop®, nous n'avons pas seulement pris en compte la technologie, mais aussi l'esthétique. Nous voulions améliorer son aspect. Si vous regardez de plus près, vous pouvez voir que la capote présente une finition encore plus parfaite et plus lisse dans un certain nombre de domaines. Nous avons utilisé des techniques de fabrication avancées telles que l'impression 3D. »

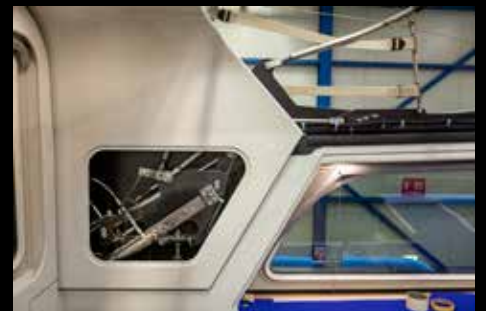
Pour les techniciens parmi nous :

- Le profil de fermeture du Variotop® est en caoutchouc dans un profilé d'extrusion. Nous l'avons conçu nous-mêmes. Le profilé comporte, entre autres, un joint à lèvres sur la face supérieure. Cela garantit une étanchéité nette et parfaite.

Nouveautés du Variotop®

Les innovations suivantes vous permettent d'utiliser le Variotop® facilement et rapidement :

- Nouveau panneau de commande avec des pictogrammes intuitifs. Ce panneau vous permet, par exemple, de mettre la capote en position bimini en un rien de temps.
- Fonction « one-touch » comme décrite ci-dessus : actionnez la capote d'un seul doigt.
- Nouveaux doigts de verrouillage à commande électrique. Même en cas de vent fort ou après une longue période d'inutilisation, aucun jeu ou tension ne se produit, et le Variotop® se ferme sans problème.
- Unité d'entraînement Variotop (VDU) renouvelée. Cette commande simple vous permet d'ouvrir ou de fermer manuellement la capote à tout moment en cas d'urgence (par exemple, en cas de panne de courant).





- Nous avons imprimé en 3D un certain nombre de pièces moulées. Cela garantit une transition sans faille entre le profilé d'extrusion et la partie mobile de la capote.
- Nous avons utilisé un profil de fixation pour la finition des bords de la bâche du Variotop®. Il est poussé dans un profilé spécial en aluminium extrudé. La transition est donc très compacte et d'un design épuré.

Haute fiabilité

Dans cette dernière génération de Variotop®, nous avons remplacé les dernières pièces faites à la main par des pièces fabriquées par CNC. Nous avons également remplacé certaines pièces hydrauliques par des pièces électriques. Tout cela afin de garantir encore davantage la fiabilité à long terme du Variotop® et d'accroître la facilité d'entretien. Grâce à ces changements, nous pouvons vous fournir toutes les pièces de rechange encore mieux et plus rapidement.

Concept intégral

Le Variotop® fait partie d'un concept intégral dans lequel la capote, la timonerie, le poste de pilotage et la banquette forment une unité ergonomique, confortable et esthétique. Le résultat est une expérience de navigation indescriptible sur chaque yacht de notre série Variotop®.

Si vous choisissez le Variotop®, vous obtenez en fait trois yachts en un. Passer de l'un à l'autre est une question de secondes. Si vous fermez le Variotop®, vous créez un yacht avec une timonerie confortable et une excellente visibilité panoramique. Très agréable, surtout pendant la saison froide. Si vous ouvrez le Variotop®, vous transformez votre yacht en un modèle de cabine arrière sans bâche. Avec le banc de pilotage dans la position la plus haute, vous pouvez regarder par-dessus le pare-brise et expérimenter en plein les éléments. Si vous voulez éviter la chaleur et laisser entrer une brise rafraîchissante par une journée d'été, mettez le Variotop® en position bimini. Cela crée un super flybridge.





Le plaisir n'a jamais été aussi facile

Capote ouverte, capote fermée. Le caractère changeant du temps, surtout aux Pays-Bas, exige un haut degré de facilité d'utilisation. L'ouverture et la fermeture du Variotop® doivent être une action simple et spontanée que vous devez être capable d'effectuer même en naviguant. Tout seul, sans l'aide de votre partenaire.

L'utilisation du Variotop® ne doit constituer qu'une interruption mineure de ce que vous faites à bord d'un Linssen : en profiter. Ed Houben conclut : « Nous nous sommes mis au défi de rendre la nouvelle capote aussi conviviale que possible. Et à mon avis, nous avons réussi. »

Grand Sturdy 450 AC Variotop®

Le Grand Sturdy le plus compact avec Variotop®. Avec « seulement » 13,75 x 4,65 m, c'est un bateau extrêmement maniable. Doté d'un grand salon et de deux cabines, toutes deux équipées de toilettes spacieuses et d'une douche séparée, c'est un yacht très confortable avec un rapport longueur/largeur idéal.

Grand Sturdy 480 AC Variotop®

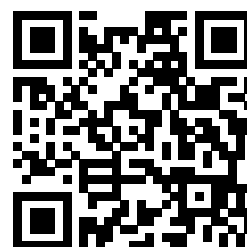
Légèrement plus grand que le 450 (14,95 m), même largeur (4,65 m), mais avec la disposition du 500. Donc trois cabines, dont la cabine arrière est la principale avec ses propres toilettes/douches, tandis que les cabines de la section avant partagent des toilettes/douches communes.

Grand Sturdy 500 AC Variotop®

Le navire amiral de Linssen depuis de nombreuses années, et le rêve de nombreux amateurs de bateaux à moteur : le Linssen Grand Sturdy 500 AC Variotop®. Beaucoup d'espace, un grand salon, trois cabines et, bien sûr, les excellentes caractéristiques de navigation qui font la réputation de chaque Linssen.



Scannez le code QR et regardez le film One touch Variotop® sur notre chaîne Youtube.



De Roosterhoeve

Petite échelle et ambiance familiale

Texte : Man van het Woord ; photos : Roosterhoeve / Linssen Yachts

L'Hôtel-Restaurant De Roosterhoeve et Linssen Yachts entretiennent de bonnes relations depuis des années. Les clients de Linssen qui viennent de loin pour visiter le chantier naval ou le showroom sont volontiers dirigés vers cet hôtel de Roosteren. En plus de son bel emplacement et de son personnel sympathique, l'entreprise familiale de Roosterhoeve est particulièrement appréciée pour sa sauce stroganoff, préparée dans le restaurant. Récemment, la partie détachée de l'hôtel a été vendue à une coopérative de soins. « Moins de chambres signifie une attention encore plus personnalisée pour les clients. »

Accueillir les clients et veiller à ce qu'ils soient bien traités, telle est la passion du propriétaire Marcel Feron et de son équipe. L'hôtel passe de 54 à 26 chambres. « C'est indépendant de la crise du Coronavirus », commence par dire Marcel. « Nous avons déjà observé que nous avions du mal à maintenir le taux d'occupation. Ces dernières années, de nombreux hôtels se sont implantés dans notre région, principalement de grandes chaînes. Nous subissons leur concurrence. Beaucoup de gens réservent par habitude dans un hôtel dont le nom leur est familier. »

Attention personnelle

Marcel et son équipe ont réfléchi à la question de savoir s'ils devaient faire quelque chose pour attirer plus de clients et, si oui, quoi. « Devons-nous nous

développer et ajouter des installations supplémentaires ? Devons-nous faire les choses complètement différemment ? Nous ne le pensons pas, nous ne voulons pas être le 13e hôtel de la douzaine, nous n'avons pas besoin d'être un endroit branché. Nous voulons que les clients se sentent comme chez eux. Travailler à petite échelle, veiller à une ambiance familiale et à une attention personnalisée sont les éléments qui nous distinguent. »

De nombreux clients étrangers de Linssen Yachts qui séjournent chez nous viennent ici précisément pour la touche personnelle, le calme et l'environnement. Ils évitent justement de choisir une grande chaîne hôtelière.

Lorsque quelqu'un a suggéré que le Roosterhoeve serait également un endroit idéal pour une institution de soins, cela a été le déclic. La partie détachée de l'hôtel a été vendue. Zorg & Co, une coopérative de travailleurs indépendants dans le domaine des soins et du bien-être, transforme cette partie en un complexe résidentiel de soins pour les personnes âgées. Au total, il y aura 26 unités résidentielles, dont sept appartements dans la grande salle pour les personnes qui recevront leurs propres soins. « Il y aura certainement une interaction entre la partie soins et notre hôtel-restaurant, qui compte encore actuellement 26 chambres. »

Rénovation

Les 26 chambres restantes de l'Hôtel-Restaurant De Roosterhoeve sont actuellement en cours de rénovation. À l'extérieur, l'aspect traditionnel et classique sera préservé, mais à l'intérieur, les chambres, les couloirs et les salles seront entièrement rénovés. « À l'instar de Linssen Yachts, nous avons utilisé la période du Coronavirus pour que tout le monde continue à travailler et à contribuer à l'amélioration de nos installations. De cette manière, nous sortirons plus forts de cette période difficile et serons prêts pour l'avenir. »

Cette partie la plus étroite du Limbourg se prête à de courtes et longues balades à pied ou à vélo dans un environnement magnifique. Il est possible de visiter

des villages rustiques et une vaste nature, mais aussi de faire une excursion à Maaseik, juste de l'autre côté de la frontière en Belgique. « Nous sommes situés entre la Meuse, qui constitue la frontière naturelle avec la Belgique, et le canal Juliana. La Meuse n'est plus navigable ici, mais si vous la longez à vélo au nord vers Ohé en Laak ou le long du canal, vous verrez probablement passer des clients à bord de leur yacht Linssen. »

Chateaubriand sauce stroganoff

Bien sûr, la cuisine reste un aspect important de notre formule. Notre chef travaille avec des produits de haute qualité qui proviennent autant que possible de fournisseurs locaux. Marcel explique : « Beaucoup de nos clients reviennent sans cesse pour notre célèbre chateaubriand avec sa sauce stroganoff. Ajoutez un délicieux verre de vin rouge ou, pour les amateurs, une Triple d'abbaye blonde, et votre soirée sera réussie. »

Malgré la période difficile, Marcel a toute confiance en l'avenir. « L'hôtel rénové, moins grand, nous permet de nous concentrer sur les petites choses et une attention personnalisée. Nous espérons vous accueillir bientôt à nouveau au Roosterhoeve. »

Nous espérons vous revoir bientôt à De Roosterhoeve.»



Hotel-Restaurant De Roosterhoeve

Hoekstraat 29
6116 AW Roosteren
Pays-bas
T. +31 (0)46 - 44 93 131
www.roosterhoeve.nl
info@roosterhoeve.nl



Grüezi !

Vaste extension de notre réseau de partenaires en Suisse

Linssen Yachts développe fortement ses activités en Suisse. Outre notre partenaire actuel « Linssen Yachts Bodensee », nous en comptons désormais cinq nouveaux, ce qui nous permet d'offrir un service très local et de haut niveau. Environ 200 yachts Linssen sont actuellement amarrés sur les lacs (et les cours d'eau) suisses. Il est donc d'autant plus important pour Linssen d'augmenter le nombre d'interlocuteurs Linssen Yachts sur le territoire suisse.

Ces partenaires Linssen sont soutenus par l'équipe de vente et d'après-vente de Maasbracht. Cette nouvelle situation bénéficiera tant aux propriétaires actuels qu'aux nouveaux propriétaires.

Vous souhaitez naviguer dans l'UE avec un yacht Linssen ? Dans ce cas également vous pouvez nous contacter.

Centre Nautique du Landeron SA
(Lac de Biemme)



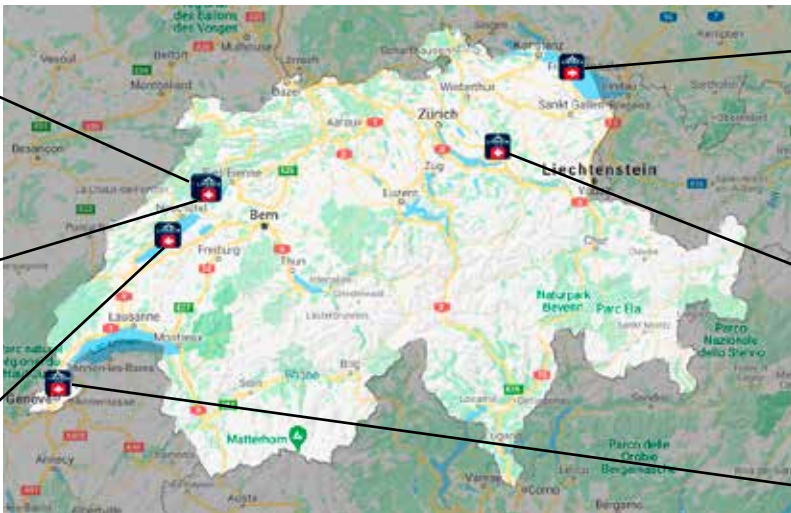
Faul Erlach AG
(Lac de Biemme)



Nasta Marine SA
(Lac de Neuchâtel)



www.linssenyachts.com/de-ch



Linssen Yachts Bodensee
(Lac de Constance)



Helbling Bootswerft Schmerikon
(Lac de Zürich)



Genevaboats
(Lac de Genève)



Linssen SL

30 | 35 | 40 | 45
Sedan / AC

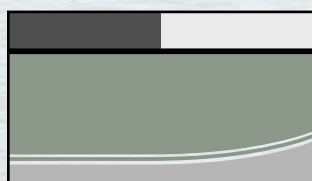


Couleur standard

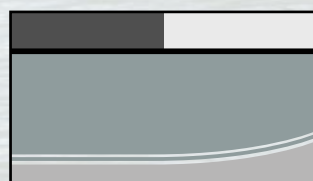


Egg shell White

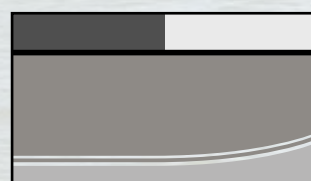
Options de couleurs



Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey

Linssen 30 SL AC / Sedan



Dimensions: $\pm 9,70 \times 3,30 \times 1,00$ m
Tirant d'air minimal : $\pm 2,45$ m (AC), $\pm 2,30/2,37$ m (Sedan)
Moteur : 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-50
1x 37,5 kW (51 CV)



Linssen 35 SL AC / Sedan



Dimensions: $\pm 10,70 \times 3,35 \times 1,00$ m
Tirant d'air minimal : $\pm 2,45$ m (AC), $\pm 2,30/2,37$ m (Sedan)
Moteur : 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-75
1x 55 kW (75 CV)



Linssen 40 SL AC / Sedan



Dimensions: $\pm 12,85 \times 4,25 \times 1,20$ m
Tirant d'air minimal : $\pm 2,93$ m (AC), $\pm 2,65/2,72$ m (Sedan)
Moteur : 1x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110
 1x 82 kW (110 CV)



Linssen 45 SL AC / Sedan



Dimensions: $\pm 13,98 \times 4,30 \times 1,20$ m
Tirant d'air minimal : $\pm 2,93$ m (AC), $\pm 2,75$ m (Sedan)
Moteur : 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D4-180
 1x 132 kW (180 CV)

Artists Impression



La célébriissime manufacture de porcelaine de Meissen crée un service de table pour Linssen Yachts

Texte : Man van het Woord ; photos : Meissen

La porcelaine de Meissen n'a plus besoin d'être présentée. Identifiable à la célèbre signature aux deux épées entrecroisées, la plus ancienne manufacture d'Europe est connue dans le monde entier. La coopération entre Linssen Yachts et cette maison créée en 1710 (!) dans la ville de Saxe éponyme n'en est que plus exceptionnelle. Nous nous sommes entretenus avec Tillmann Blaschke (CEO Meissen) à propos du riche héritage de Meissen. À propos des valeurs telles la tradition et l'innovation que nous partageons avec Meissen. Et bien sûr à propos de notre service de table Linssen.

Staatliche Porzellan-Manufaktur Meissen GmbH. C'est le nom officiel complet de l'ancienne manufacture royale. L'intégralité de la fabrication d'artisanat d'art est réalisée à Meissen. La particularité de Meissen est que tout y est fait en interne : de la mine de kaolin jusqu'au point de vente. La gamme d'exception des produits Meissen est vendue au travers d'un vaste réseau mondial de revendeurs exclusifs.

Berceau de la porcelaine européenne

Le site Internet de Meissen (www.meissen.com) est un incontournable. Il raconte dans le détail les plus de 300 ans d'histoire de Meissen. Nous avons demandé à M. Blaschke de partager avec nous quelques faits notables. « La ville de Meissen est considérée comme le berceau de la porcelaine européenne. Nous y avons inventé le procédé en 1710. Au début, d'autres ont souvent essayé de copier notre porcelaine et ont même recouru à cette fin à l'espionnage industriel. À cette époque, il s'agissait surtout de protéger, autant

que possible, notre secret de fabrication. Tout cela se déroulait au château Albrechtsburg à Meissen. »

De l'argent à la porcelaine

Dans les années qui ont suivi, d'autres manufactures ont tour à tour appris à fabriquer de la porcelaine. La production de porcelaine était florissante à Meissen et s'est étendue vers les pays du monde entier. L'invention de Meissen a d'ailleurs modifié la culture de la table, nous rapporte M. Blaschke : « À l'époque, les nobles et leurs cours mangeaient dans de la vaisselle en argent. Tout cela a changé avec notre invention de la porcelaine européenne. Ce qui a commencé chez les nobles s'est ensuite étendu dans la bourgeoisie. »

Le plus ancien logo d'Europe

Meissen utilise depuis 1722 la célèbre signature représentant deux épées entrecroisées. Monsieur Blaschke : « Après l'invention de la porcelaine, on a voulu y apposer un marquage unique parce que tant

d'autres voulaient l'imiter. Les deux épées proviennent du blason de la Saxe. Elles nous sont restées malgré quelques légères modifications au fil du temps. En 1875, nous avons fait breveter officiellement notre signature. Pourquoi pas avant ? Parce que l'office des brevets et marques ouvrait à peine ses portes. Notre signature est ainsi le premier logo officiellement enregistré en Allemagne. Et aussi le plus ancien d'Europe. »

Rôle de pionnier

Meissen a toujours été un précurseur. La manufacture a ainsi développé le tout premier service de vaisselle et de table en blanc. Elle a développé ensuite la peinture sur porcelaine et la fabrication de figurines en porcelaine. Monsieur Blaschke : « Bien sûr, les autres ont eux aussi adapté les procédés par la suite. Mais ce qui est remarquable, c'est que notre maison a, de génération en génération, transmis tout ce qui a été créé à l'époque. Transmettre et perfectionner - Meissen l'a toujours fait. Je pense que nous avons cela en commun avec Linssen. »

L'importance de la tradition

Pour une entreprise comme Meissen, la tradition est et reste importante. Il en va de même pour Linssen Yachts. Nous explorons volontiers, nous aussi, de nouvelles orientations pour le développement de nos produits, mais nous ne perdons jamais de vue notre ADN. Monsieur Blaschke le formule parfaitement : « Chaque entreprise qui accorde de l'importance à la tradition est obligée de poursuivre son développement et de faire de l'innovation. Il faut toujours s'efforcer de concilier les deux. Ne pas se développer assez revient à s'arrêter. Mais si l'on prend trop d'avance, on perd les autres. Meissen pratique cette exercice d'équilibriste depuis 300 ans. »

Développement de la gamme de produits
C'est avec la vaisselle que tout a commencé à Meissen. Mais ce mot n'est pas à la hauteur de Meissen. Monsieur Blaschke : « Nous préférons parler de pièces de services. La vaisselle a quelque chose de fonctionnel. Ce que nous faisons a aussi une valeur esthétique. »

Depuis les débuts, Meissen opérait dans le segment des arts de la table. Par la suite, s'y sont ajoutés des segments comme les figurines, les chefs-d'œuvre,

les bijoux et la décoration intérieure. Monsieur Blaschke : « Dans le fond, ces catégories de produits ont été conservées. Elles se déclinent en différentes époques et styles qu'il faut proposer. C'est là que la modernisation et l'adaptation sont à œuvre chez nous. Nous commercialisons des produits qui correspondent aux goûts d'une clientèle traditionnelle, mais aussi des produits qui séduisent les esprits jeunes et modernes. »

Deux brouettes de kaolin

Les produits de Meissen tombent sans conteste dans la catégorie « exclusivité ». Monsieur Blaschke : « Chaque jour, deux messieurs rapportent deux brouettes de kaolin le plus pur extrait de la mine de la manufacture. Le kaolin est l'argile blanche qui est à la base de l'éclat marquant de la porcelaine de Meissen. Deux brouettes par jour, pas plus. Cela génère une valeur certaine et nous emmène dans une certaine catégorie de prix. »

Service Linssen Yachts

L'impression de la bordure décorative du service Linssen Yachts a été réalisée par KesselsGranger Design Works. Les spécialistes de Meissen l'ont ensuite appliqué à un service de table personnalisé de 5 pièces. Monsieur Blaschke : « La porcelaine utilisée pour Linssen Yachts se compose de ce kaolin blanc originel et tout particulier qui provient de notre mine à Meissen. Il va de soi que nos épées entrecroisées ont également été apposées sur ce service, en l'occurrence par estampage. Le résultat est très spécial. »

Nous ne sommes pas les seuls à le dire : c'est un « must-have » pour tout propriétaire d'un Linssen. Ce service Meissen exclusif dans un style Linssen vous intéresse ? Dans ce cas, consultez www.boatstyling.eu



Meissen
Service hotline: +49 3521 468 6630
www.meissen.com



NOUVEAU



Blue Water Holidays

LUXURY FLOTILLA CHARTER



Votre croisière en flottille privée

Demandez plus d'informations :
Wendy Linssen
wendy.linssen@linssenyachts.com

Il existe cinq itinéraires :

