LINSSEN MAGAZINE

LINSSEN YACHTS

NIEUW
Linssen 40 SL
Sedan & AC



BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE VAN LINSSEN YACHTS
JAARGANG 34, NR. 59 / APRIL 2021 | ISSN 2213-4247

WE TAKE YOUR **SAFETY** SERIOUSLY®

We bereiden ons alweer voor op het nieuwe vaarseizoen, ook al zal ook dit jaar toch ook weer anders zijn.
We hoopten met zijn allen op een knallende start van het seizoen, waar het weer toegestaan is te reizen vanuit alle windstreken naar Linssen Yachts, samen het glas te heffen en weer lekker te gaan varen. Gelukkig kan dat laatste nog steeds wél. In je eigen 'bubbel' en wellicht in je eigen land, maar ook daar valt vaak nog veel moois te ontdekken. Dat hebben wij afgelopen jaar ook gezien.

Het verslag van onze tocht van 2020 kunt u in dit magazine lezen. We gaan nu plannen maken voor deze zomer. Diegenen die ons volgen via Linssen Yachts Cruising Group op Facebook weten dat we 'online' ook allemaal naar elkaar 'zwaaien'. Ik nodig u allemaal uit dat dit jaar ook weer massaal te doen. Bent u nog geen lid van onze groep, kijk dan snel op Facebook en volg ieders vaar avonturen, vraag om tips en advies van anderen of kijk mee.

Normaal gesproken starten we met Pasen traditioneel onze Paastour via de Willemsroute naar Maastricht. Een leuke tocht door België en Nederland. Vorig jaar kon de tocht niet doorgaan. Dit jaar hebben we ervoor gekozen toch te gaan varen, maar dan binnen Nederland en met een aantal extra regels en adviezen. We hopen zo toch de startende Linssen-vaarders te kunnen helpen met het leren kennen van de boot, de grote varende familie en van advies kunnen voorzien rondom 'het leven aan boord'.

We hebben het afgelopen jaar op veel manieren met elkaar gecommuniceerd en 'ontdekten' daarbij een (voor onze branche) nieuw fenomeen, het videobellen. Wie had ooit kunnen denken dat wij als vrij traditionele branche nog eens gingen verkopen via video! En toch is het diverse keren gebeurd in 2020. Natuurlijk is het 'anders' en zeker niet zo fijn als persoonlijk met u ingaan op uw wensen en samen de boot tot in detail bekijken, maar als het niet anders kan, dan werkt het wel.

Word lid van de
Linssen Yachts
Cruising Group

Ook zien we dat onze YouTube-abonnees sterk zijn toegenomen. We hebben het afgelopen jaar heel wat video's voor u geproduceerd. Om u te informeren over de gang van zaken bij ons, u up-to-date te houden inzake de ontwikkelingen van nieuwe modellen én u een inkijk te geven in ons productieproces.

Op dit moment zijn nog we nog met een leuk project bezig. Een Linssen opgebouwd uit kleine blokjes. Blijf ons YouTube-kanaal volgen, binnenkort is er nieuws.
Zo draait de marketing en sales afdeling toch nog op volle toeren. Ondanks het feit dat we minder fysieke bezoekers in onze showroom hebben, en op dit moment geen beurzen.

Dat contact met u en met potentiële nieuwe kopers missen we toch het meest.
We hopen dat we u snel weer 'met zijn allen' mogen begroeten in onze showroom.

Tot die tijd mag u even bellen voor een 1-op-1 afspraak op 1,5 meter... of een video-call. We zijn er inmiddels zeer bedreven in!

Ik wens u allemaal een mooie seizoenstart en hopelijk tot 'snel' in Maasbracht!



Yvonne Linssen

Abonneer u op ons Youtube-kanaal

PRE-OWNED LINSSEN YACHTS
TRUST THE PEOPLE WHO KNOW WHAT THEY'VE BUILT!

In aanvulling op onze nieuwbouwjachten biedt Linssen Yachts tevens een selectie gebruikte jachten aan. Hierin onderscheiden we drie categorieën: jachten uit de Linssen Collection, Pre-Owned jachten en bemiddelingsjachten.

1. De "Linssen Collection"
De Linssen Collection is een unieke selectie van jonge (maximaal 5 jaar oud), gebruikte Linssen-jachten. Alle jachten uit de Linssen Collection zijn uitstekend onderhouden en indien nodig gerefit en zijn dus in voortreffelijke conditie. Jachten uit de Collection worden aangeboden met twaalf maanden werfgarantie*.

2. Pre-Owned jachten
Linssen Pre-Owned jachten zijn maximaal tien jaar oud en zijn aan een grondige inspectie onderworpen. De motor (en eventueel generator) hebben een servicebeurt gekregen. Tevens zijn de jachten professioneel gereinigd, gepolijst en voorzien van nieuwe antifouling en magnesiumanodes.
Omdat de jachten uit de Pre-Owned-sectie eigendom zijn van Linssen, geven we hierop drie maanden werfgarantie*.

3. Bemiddelingsjachten
Bemiddelingsjachten krijgen dezelfde grondige inspectie als de jachten uit de Pre-Owned-sectie.
In dit geval handelt Linssen Yachts echter als bemiddelaar en zijn wij niet de eigenaar van het schip.
We verkopen het jacht namens de eigenaar.

Kijk voor het complete overzicht op www.linssenyachts.com

(zie voorwaarden 'Linssen Yachts-Garantieplan voor gebruikte jachten')*

In the spotlight:
GRAND STURDY 470 Sedan Wheelhouse





Ref. 3609
Bouwjaar: 2015
Afmetingen: 14,45 x 4,40 x 1,30 m
Motorisering: 2x Volvo Penta D3-110.
2x 84 kW/2x 110 PK

Prijs:
€ 606.500,- (incl. BTW)

Inhoudsopgave

Nieuws
- Crawford's Marina, dealer voor Ierland en Noord-Ierland 6
- Start Boating-weken van 15 mei t/m 15 juni 7
- Aantrekkelijke werkgever 7

▪ Grand Sturdy 500 Sedan Onze grootste Sedan, ook voor kleine waterwegen 8
▪ Linssen Grand Sturdy INTERO-serie 20
▪ Linssen 40 SL. Moderne uitstraling met klassieke elementen 40

Onderhoud
▪ Linssen-teakdek. Waardevolle aanvulling op uw jacht 24

Medewerkers aan het woord
▪ Jis Cuijpers 30

Linssen Boating Holidays®
▪ Blue Water Holidays; Uw privé flottieljecruise 29
▪ Delos Yachtcharter vertegenwoordigt LBH in het Groene Hart 32

Aan boord bij...
▪ We zijn al 40 jaar zot van deze boot 34

Linssen-partner
▪ Kalfire; De Kalfire E-one designhaard 44

Reisverhalen
▪ Rondje Nederland; Zomer in eigen land 14
▪ Een avontuurlijke reis langs molens en zandbanken 36
▪ Varen naar Portugal... om daar voorgoed te blijven 46





REDACTIE
Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN
Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Patrick de Bot, KesselsGranger Designworks, Jis Cuijpers, Delos Yachtcharter, de heer en mevrouw Cappendijk, Kalfire B.V., Martine en Willy Vermeylen

UITGEVER / PRODUCTIE
Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

VERTALINGEN:
LinQuake, Udenhout (NL)
www.linquake.nl

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© COPYRIGHT
Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.
De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een bericht van feitelijk gevaren trajecten.
Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

CRAWFORD'S MARINA,
DEALER VOOR IERLAND EN NOORD-IERLAND

De luxe jachthaven Crawford's Marina ligt in het hart van het prachtige Lough Erne bij Carrybridge in Co. Fermanagh Lakelands. Met gemakkelijke toegang tot belangrijke wegverbindingen vanuit Dublin en Belfast.

De jachthaven van Crawford is een zeer veelzijdig bedrijf dat ligplaatsen aanbiedt met volledige havenfaciliteiten, zoals moderne douche- en toiletvoorzieningen, reparatie en onderhoud, en dit alles op een pittoreske locatie aan de Fermanagh Lakelands, die het Upper- en Lower Lough Erne verbinden met het Shannon-Erne waterwegennet. De avontuurlijke schipper krijgt de kans om van Belleek naar Limerick te varen, waar een prachtig landschap wacht en avontuur gegarandeerd is.

Yvonne Linssen: "We zijn blij dat we bij Crawford's Marina een solide partner in Noord-Ierland hebben gevonden en dat Ronnie en Garreth Crawford vanaf 2021 het merk Linssen voor Ierland en Noord-Ierland vertegenwoordigen. De eerste Grand Sturdy 45.0 AC is inmiddels aangekomen in Carrybridge en nummer 2 is in bestelling. De prachtige wateren en uitstekende faciliteiten maken Ierland tot een perfect land om met onze jachten te varen. Onze charterpartner Cruise Ireland, met bases in Carrick op Shannon, Banagher en Bellanaleck, heeft de grote vraag naar onze jachten met vijf Linssen-jachten in zijn vloot al aangetoond. En het feit dat Crawford's Marina net als Linssen Yachts een familiebedrijf is, draagt alleen maar bij aan het saamhorigheidsgevoel.



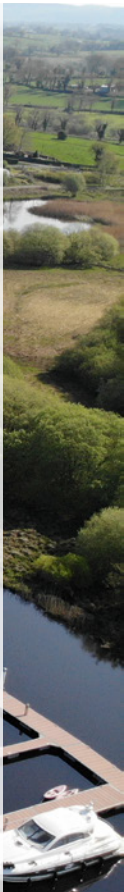




Crawford's Marina
CARRYBRIDGE



Mr. Ronnie Crawford
Crawford's Marina, Inishmore Road, Lisbellaw,
Co. Fermanagh,
N. Ireland, BT94 5HW
Lorraine +44 (0)7725 363525
Garreth +44 (0)7736 688158
info@crawfordsmarina.com
www.crawfordsmarina.com



START BOATING **WEKEN VAN 15 MEI T/M 15 JUNI**

Van 15 mei t/m 15 juni zal Linssen Yachts in het teken staan van ''Start Boating''.

Linssen geeft daar informatie over avontuurlijke vaarroutes, verzekeringen, jachtfinanciering, vaarcursussen, bootstyling en Linssen-verhuur (Linssen Boating Holidays®). Ook servicevragen zullen door geselecteerde servicepartners over heel Europa worden beantwoord.

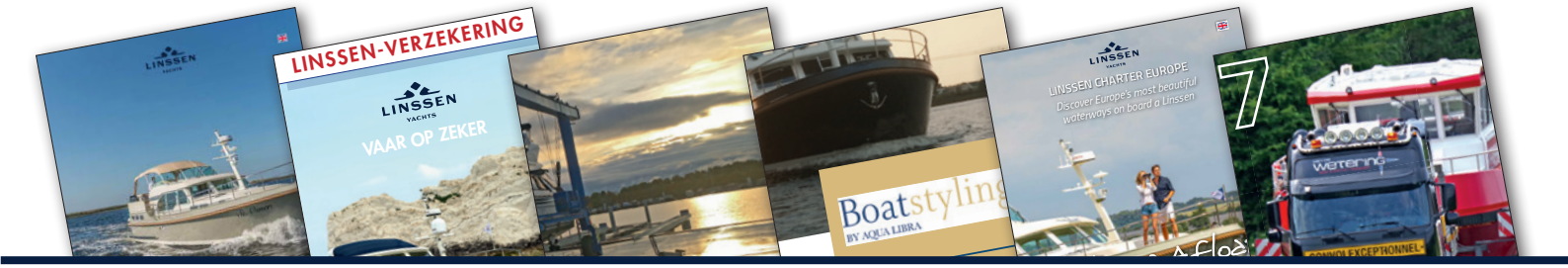
Kortom, u ontvangt alle informatie die relevant is om, op uw eigen manier, het vaarseizoen goed van start te laten gaan.

Linssen Yachts tracht op deze manier de "startende" watersporter van A tot Z te informeren over wat er allemaal mogelijk is en volledig te ontzorgen.

Tevens biedt deze informatie de Linssen-liefhebber met al wat meer ervaring een bron van inspiratie.
Yvonne Linssen: "Zeker in tijden waarin varen zo'n prachtige mogelijkheid biedt tot veilig vakantie vieren, willen wij als werf de drempel verlagen en onzekerheden wegnemen bij de beginnende watersporter. Tevens willen wij onze trouwe Linssen-eigenaren laten weten dat we voor ze klaarstaan om samen met hen een goed startschot te geven aan vaarseizoen 2021."

Linssen Yachts staat voor u klaar, zowel persoonlijk (op afspraak) als op afstand (virtueel), om uw vragen te beantwoorden of om u door te verwijzen naar de juiste contactpersonen.

Data: 15 mei t/m 15 juni
Van maandag t/m zaterdag
Openingstijden van 9.00 – 17.00 uur



AANTREKKELIJKE **WERKGEVER**

Linssen Yachts is met ruim honderd werknemers een aanzienlijke werkgever in de omgeving van Maasbracht en de provincie Limburg. Linssen Yachts is een familiebedrijf en dat merk je duidelijk in de fijne werksfeer. Omdat nagenoeg alle werkzaamheden in-house worden uitgevoerd, is het ook een zeer gevarieerde werkgever met een grote diversiteit aan disciplines.

Wij zoeken op korte termijn:
- Elektromonteur
- Interieurbouwers

Kom jij de Linssen-familie versterken?

Opleidingsbedrijf
Daarnaast is Linssen een opleidingsbedrijf, waar zowel MBO als HBO studenten van diverse scholen in Nederland als België hun vakkennis kunnen opdoen. De volgende disciplines zijn binnen Linssen Yachts mogelijk:

- Werkvoorbereiding (CAD Cam)
- Inkoop en logistiek
- Lassen
- Stralen
- Conservering
- Interieurbouw (houtbewerking)
- Elektrotechiek
- Finance & control
- HR
- Marketing
- Sales/Aftersales

Heb je interesse in een nieuwe uitdaging? Ben je toe aan een volgende stap in uw carrière? Of ben je op zoek naar een interessante stageplek?
Stuur dan een e-mail met motivatiebrief en cv naar thijs.moonen@linssenyachts.com. Voor meer informatie kun je contact opnemen met Thijs Moonen (HR adviseur), +31 (0)475 - 43 99 99.



Grand Sturdy 500 Sedan

Onze grootste Sedan, ook voor kleine waterwegen

Het is het grootste jacht met een open kuip dat wij sinds onze bedrijfsoprichting in 1949 hebben gebouwd: de Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck®. Een luxe 'traveller' met de ideale afmetingen van 15,50 x 4,65 x 1,20 m. Én met een meer dan ideale doorgangshoogte van slechts 3,00 m*. De Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck® maakt de (water)weg vrij voor vele comfortabele vaartochten, zelfs dwars door vaarmekka Frankrijk. Dit is de ultieme Linssen voor schippers die graag denken in mogelijkheden, niet in beperkingen.

Sinds 2003 heeft het open-kuip-concept een permanente plek veroverd in het productgamma van Linssen Yachts. De afgelopen jaren werd er een uitgebreide lijn sedans ontwikkeld, van klein (zoals de 25.9) tot groot (meest recent de 45.0). En nu krijgt ook het vlaggenschip, de Grand Sturdy 500 AC Variotop®, een Sedan-evenknie. Maar dat vlaggenschip had toch al alles wat je je als vaarliefhebber kunt wensen? "Dat was meteen ook onze uitdaging bij de ontwikkeling van deze 500 Sedan", zegt algemeen directeur Ed Houben. "Hoe blijf je in de buurt van de 500 AC Variotop® en weet je tegelijkertijd iets nieuws met een unieke meerwaarde te creëren, zonder dat je beschikt over de Variotop. Maar het is ons wederom gelukt."

Geperfectioneerd concept

Met de Grand Sturdy 500 AC Variotop® creëerde Linssen Yachts al de perfecte boot met achterkajuit. Met de Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck® wordt die prestatie geëvenaard, alleen nu voor een boot met open kuip. Ed: "AC en Sedan zijn twee verschillende concepten, maar beide uniek en ontzettend veelzijdig in hun eigen categorie."

Nog even terug naar de doorgangshoogte. Die is in dit Sedan-concept bewust laag gehouden om het vaargebied aanzienlijk te vergroten. Ed: "Neem Frankrijk. Voor veel mensen een gedroomd vaargebied, maar tegelijkertijd ook spannend door de vele tunnels en bruggen. Je kunt daardoor met de Grand Sturdy 500 Sedan overal comfortabel en relaxed varen, en hoeft nergens stressvolle manoeuvres op de millimeter nauwkeurig uit te voeren."

Single handed varen

Dat comfortabel varen wordt mede mogelijk gemaakt door de Linssen Slide and Pop-out-doors (LSP®) aan zowel bakboord- als stuurboordzijde van de boot. Deze hoogwaardige zijschuifdeuren zorgen ervoor dat je de 500 Sedan single handed kunt besturen en

met groot gemak kunt aanleggen. Daarbij zorgt het LIPPCON®-systeem voor de slimme aandrijving van de boeg- en hekschroef.

Ed: "Je vaart een sluis in, zet via het LIPPCON®-systeem de boeg- en hekschroef vast en laat de boot zachtjes tegen de kant aanlopen. Vanachter de stuurstand ben je door de zijdeur direct bij de uitgang en bolder om zelf de lijnen vast te leggen. Zonder stress en zonder hulp van je partner. Da's de kracht van dit Sedan-concept. Dit is niet de boot voor de stoere alleskunner, maar voor iedereen. Ook voor schippers die nog niet zoveel vaaruren hebben gemaakt."

E-Variodeck®

De Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck® is een echte all season boot waarmee je heel vroeg én heel laat in het vaarseizoen nog volop plezier beleeft op zowel de kleine als grote waterwegen. Licht en transparantie lopen als rode draad door het ontwerp. Neem het E-Variodeck, waarbij de 'E' duidt op de elektrisch bediening van dit grote schuifdak.

Bifold Variodoors

Of neem de Bifold Variodoors tussen de Salon en de open kuip: Een vierdelige volledig glazen deurenpartij, die volledig geopend kan worden. Ed: "De toetreding van natuurlijk licht is maximaal, doordat alles heel erg open is ontworpen. Je bent dan wel aan boord van een jacht, maar door al deze elementen sta je gevoelsmatig in de buitenlucht. En dat is een fantastisch gevoel."

Onafhankelijk

Je eigen gang gaan, de drukte vermijden, genieten in de luwte. De 500 Sedan is erop gebouwd en er volledig op ingericht. Het grote vlak met solarpanelen op het dak bijvoorbeeld zorgt voor een grote mate van onafhankelijkheid. De panelen leveren genoeg vermogen om alle installaties aan boord te laten draaien. Ed: "Met deze 500 Sedan creëer je je eigen cocon, ongeacht het jaargetijde. Het enige waarvoor je af en toe van boord moet, is om proviand te halen of de watertank bij te vullen."

Vertrouwd en nieuw

De 500 Sedan draagt onmiskenbaar de Linssen-signatuur. Tegelijkertijd is er ruimte voor nieuwe elementen gecreëerd. Woorden als eigentijds, stoer en strak zijn zeker bij de uitvoering in grijs van toepassing. Ed: "Het scheepse karakter zit er vanzelfsprekend nog altijd in. Van de andere kant hebben we heel bewust gekozen voor rustige, strakke belijningen in het design. De verwantschap met de 500 AC Variotop® is evident. Tegelijkertijd zitten er in deze Sedan weer

** Standaard doorvaarthoogte 3,30 m. kan optioneel worden verlaagd tot 3,00 m*





nieuw 2021





Salon



Voorkajuit





Voorkajuit toilet



Voorkajuit douche



Gastencabine douche/toilet



Gastencabine





veel innovaties. Dat mag je natuurlijk van Linssen verwachten."

Smart Helm Console
Een van die innovaties is te vinden aan de stuurstand van de 500 Sedan. Hier is een uittrekbaar console (Smart Helm Console) bedacht met daarop alle belangrijke controllers voor de bediening en besturing. Ed: "Als schipper zit je direct langs de zijdeur, maar wil je het liefst de bediening binnen handbereik hebben. Je kunt je rechterarm nu laten rusten op dit console en houdt zo de volledige controle over de boot. Ook deze innovatie zorgt voor extra vaarcomfort."

One Touch Cockpit Cover®
Nog een nieuwe vinding van Linssen Yachts: de One Touch Cockpit Cover. Oftewel een elektrisch bedienbare cabrio. Ed: "Het open maken en dichtritsen van een kuip met een canvasdoek is bij veel sedans vaak nogal een exercitie. Maar niet bij onze 500 Sedan. Je maakt één rits en enkele drukknopen los, drukt op de afstandsbediening en het complete zeildoek wordt automatisch ingetrokken. De zeilen verdwijnen in de hoek van de kuip in speciale opbergcassettes. Binnen een paar minuten heb je dankzij de One Touch Cockpit Cover® een open of gesloten kuip."

Te veel om op te noemen
We kunnen hier helaas niet alle bijzonderheden van de Grand Sturdy 500 Sedan behandelen. Maar een paar in het oog springende kenmerken willen wij u niet onthouden. Nieuw is bijvoorbeeld de U-bank in de salon, waarvan de fauteuil 180 graden gedraaid kan worden voor een optimaal zicht naar buiten. De 24-inch LED-tv in de slaapkamer is slim weggewerkt in de kast en zwaait 90 graden omhoog bij het openen ervan. Ook noemenswaardig is het organizersysteem in de kelderruimte. Hier is voor alles een vaste plek ingeruimd. Natuurlijk is er ook nog een lijst met opties. Daarop vindt u o.a. een zwembordes dat u hydraulisch kunt laten zakken, een stabilisatiesysteem en airconditioning.

De Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck® is leverbaar in drie kleuren (exterieur) en vijf kleurlevens (interieur). Voor meer bijzonderheden, opties en technische specificaties verwijzen wij u graag naar onze website www.linssenyachts.com

Bent u geïnteresseerd?

Wilt u onze Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck® privé bezichtigen in onze showroom? Of via een video call een eerste indruk krijgen van deze nieuwkomer in onze Grand Sturdy Serie? Neem dan contact op met info@linssenyachts.com of bel +31 475 439999.

Salon







BASISSPECIFICATIES

Grand Sturdy 500 Sedan

Bouwwijze:	**SPH®** (Softchine Prestressed Hull)
Gewicht/waterverplaatsing:	± 27.000 kg / ± 27 m^3
LOA x breedte x diepgang:	± 15,50 x 4,65 x 1,20 m
Minimale kruiphoogte:	± 3,30 m (kan optioneel worden verlaagd tot ± 2,75 m)
Stahoogte VK / salon:	± 2,00/2,05 m
CE-classificatie:	B (zee)
Tankinhoud diesel: / water / zwartwater	± 2 x 750 ltr / ± 720 ltr / ± 400 ltr
Motorisering:	2 x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110 2 x 82 kW (110 PK), ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm Dynamo: 2x 180A-12V





Rondje Nederland

Zomer in eigen land

Tekst en foto's: Yvonne Linssen

Op 25 juli 2020 vertrokken we met St. Omer. op vakantie, de eerste vaarvakantie met onze nieuwe Linssen! Mathijs en Sophie waren nog altijd een beetje verdrietig om de Henri Mer, maar gelukkig draaiden ze gaandeweg de vakantie bij.

We hadden afgesproken met de Op Dreef in Well aan het Leukermeer. Het plan was een weekje samen varen en dan ieder onze eigen weg te gaan.
Een uitgebreid plan lag er niet. Wel was het doel Friesland en was onze eindbestemming Zeeland, Marina Port Zélande, want daar moest St. Omer. achterblijven voor aanvullende fotografie.

Bij vertrek in Maasbracht staat 36,7 uur op de klok, en rond 21u arriveren we in Well.

We nemen een drankje samen met de crew van Op Dreef en Be-you-tiful en kruipen vroeg onder de wol. De vakantie inluiden met de collega's laat toch zo zijn vermoeidheidssporen na....
De volgende dag gaan we met de kinderen naar het strandje om te zwemmen, SUPpen en natuurlijk voor een rondje Aquapark. De award voor de hoogste vlucht gaat naar Dex!

Op 27 juli om 9.30u gooien we de trossen los. Onze buurvrouw en de jongens zijn opgestapt en varen een dagje mee en slapen een nachtje aan boord. Ze hebben nooit op de Waal gevaren, dus dat is een hele belevenis. Zo ook voor de Op Dreef. Niet elk crewlid was er even blij mee.

Rond 17u bekijken we op PC Navigo de mogelijke eindbestemmingen en de aankomsttijd. We besluiten tot Loowaard te varen.
We komen daar rond de avond aan in een piepklein haventje met een uiterst vriendelijke havenmeester. We worden uitgebreid welkom geheten en mogen gebruik maken van een gezellige 'tent' op de steiger, van alle gemakken voorzien en zelfs met feestverlichting. We besluiten de COBB BBQ's aan te zetten en drinken een 'Omerke'. De aardige meneer heeft een groot visnet en is de grote entertainer voor alle kinderen. Lekker rustig avondje voor ons!

De volgende ochtend haalt de buurman onze gasten van boord en hij neemt en passant heerlijke verse broodjes en croissantjes mee en een lading vlees, want de diepvries mag weer aangevuld worden na een BBQ met zijn allen.

Limburgse Roots

We zwaaien onze gasten uit en vertrekken rond 10.45u op weg naar de volgende bestemming. Dat wordt Hattem (IJsseldelta Marina). Bij aanmelding via de telefoon komen we erachter dat de eigenaresse Limburgse roots heeft, wat natuurlijk – chauvinistisch als we zijn – meteen een leuk Limburgs gesprek oplevert. We krijgen bij aankomst restauranttips en de kinderen mogen een cadeautje grabbelen, succes verzekerd.

Limoncello-spritz in Giethoorn

Op 29 juli zetten we om 10.15u koers richting Giethoorn, een van de bestemmingen die op het 'must see again'-lijstje stonden. We meren om 14.30u aan in Giethoorn en verbazen ons erover dat we plaats krijgen aan de Beukersgracht.
De mannen en kinderen nemen de Pirelli en maken een tochtje door de Gieterse grachten. Carla en ik gaan boodschappen doen, maar bedenken onderweg dat een Limoncello-spritz op het terras ook best even kan. We blijven nog 2 dagen in Giethoorn en hangen de toerist uit, huren een punter, eten heerlijk bij Fratelli's en nemen af en toe een terrasje.

De 31e gaan de trossen weer los, op weg naar Blokzijl. Maar eerst even een paar uurtjes voor anker op het Giethoornse meer. Het is bloedheet, dus even lekker zwemmen. Rond 18u varen we door en even later liggen we voor de sluis. Het kommetje ligt behoorlijk vol. We denken echter ergens langszij te gaan, maar daar denkt de schipper anders over... We besluiten de eer aan onszelf te houden en varen het kommetje uit. Direct achter de havenkom aan het Vollenhoverkanaal meren we af achter een woonboot. We besluiten de COBB's weer aan te steken en hebben heerlijk veel ruimte om te barbecueën.

Richting Lemmer

Op 1 augustus wandelen we nog even door het stadje, doen boodschappen en net voor de middag vertrekken we uit Blokzijl. We zetten koers naar Lemmer. Bij aankomst daar wordt in de sluis al meteen gezegd: Ga maar langszij, geen enkel probleem. De eigenaren van de Nostri Navis staan al klaar om een lijntje aan te nemen. Wat een verschil met de boot in Blokzijl!
We liggen hartje Lemmer en proosten met een Omer op deze mooie plek.
Omdat de kinderen zich goed amuseren, besluiten we iets te eten te halen. Tijdens het eten overleggen we wat we doen: steken we morgen het IJsselmeer al over of gaan we nog naar Sneek? Eigenlijk vinden we Sneek allemaal wel gezellig, en we besluiten dat we Sandra en Sven bij Sanzi gaan opzoeken.

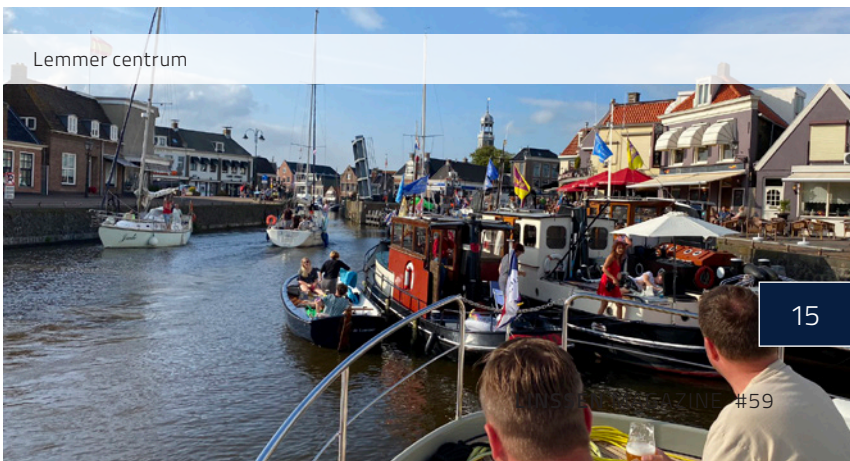
Met de sloep door Giethoorn



Krabbetjes vangen in Bruinisse



Lemmer centrum





Sneek centrum

Sanzi Yachtcharter in Sneek

De volgende ochtend gaan we nog even met de kinderen wandelen naar de winkel en dan vertrekken we richting Sneek. Een mooi tochtje over de Friese wateren, even zweten bij het file varen door hartje Sneek, maar ook genieten! Tegen 15u meren we af voor de deur bij Sanzi. Er is voldoende plek want alle jachten zijn verhuurd. We mogen van Sandra gebruikmaken van het terras, dus ploffen we neer met de iPad (oké, en een Omer...) om Formule 1 te kijken. De kinderen schreeuwen het uit dat er EINDELIJK wifi is (haha) en zijn superblij dat ze weer met de echte wereld verbonden zijn. Er wordt gevideobeld met opa's, oma's en vriendjes en ze kunnen weer alles kijken en spelen op de iPad. De jeugdige crew vond het dus ook geen enkel probleem toen we meedeelden nog een dag in Sneek te blijven....

Drie augustus is een wisseldag bij Sanzi. Wat een geoliede machine! Rennie en ik zijn een praatje gaan maken met de terugkomende en vertrekkende gasten en hebben een paar leuke gesprekken gehad.

's Avonds gaan we met Sandra en Sven eten bij 't Vaticaan in Sneek. Dit restaurant met deze samenstelling? Succes gegarandeerd. Meer kunnen we daar helaas niet over vertellen...











Het ruime sop

Dinsdag 4 augustus gaan we door. Niet te vroeg, maar rond de middag na een paar koppen goed sterke koffie zwaait de Sanzi-crew ons uit en gaat de tocht verder richting Stavoren om daar 'het ruime sop' (IJsselmeer) te kiezen.

We steken over, vlak watertje, geen rimpel, naar Enkhuizen en komen daar om half zes aan. Tijdens onze steigerborrel komt de Infinite binnenvaren. We eten in de Mastenbar en drinken daarna samen met de crew van de Infinite nog een drankje aan boord van de St. Omer.

De volgende dag vertrekken we na de middag via het Markermeer richting Volendam. Het weer is echter wat onstuimiger, er staat een flink windje en er staan wat golven.

Wanneer de St. Omer.-crew in de sluis automatisch de zwemvesten aantrekt (kwestie van opvoeding door Alexander) trekt de vrouwelijke crew van de Op Dreef wit weg en vraagt wat ze daar in vredesnaam aan het doen zijn... Oh oh, even niet over nagedacht.

We arriveren rond vier uur in Volendam en beloven plechtig dat we dat nooooooooit meer zullen doen.

Mooie plek in hartje Volendam

We krijgen een mooie plek in hartje Volendam en gaan natuurlijk op pad. Even door het stadje wandelen en een terrasje doen. Eten doen we gezellig aan boord.

De volgende dag op weg naar Amsterdam! Maar eerste even een mooie ankerplek zoeken.

Die vinden we aan het Buiten-IJ, bij Durgerdam. Even heerlijk zwemmen want het is warm.

Na een paar uurtjes varen we door naar Amsterdam. We gaan naar de NDSM-werf, 'ons' oude Hiswa te Water-plekje en natuurlijk omdat we zin hebben in een lekkere biefstuk van Loetje! We krijgen een plekje in de haven en meren om 19.30u daar aan. We bestellen bij Loetje en eten deze overheerlijk biefstuk Bali aan boord op.

Door hartje Amsterdam

Omdat Amsterdam op het programma staat en dan over de Amstel varen met uiteindelijke bestemming Rotterdam, besluiten we maar eens vroeg te vertrekken.

We varen om 9u uit en gaan richting het VOC-schip en Scheepvaartmuseum, prachtig om langs te varen. We varen onder de Kortjewantsbrug door de Nieuwe Herengracht op.

Als de Walter Süskindbrug na lang wachten ook opent, draaien we de Amstel op en zitten we hartje Amsterdam. We varen door de openstaande Amstelsluizen langs het Amstelhotel richting Uithoorn, Gouda en via de Hollandse IJssel richting Rotterdam.

Na een mooie, lange vaardag van 9u tot 19.45u meren we af bij Watersportvereniging IJsselmonde aan de Nieuwe Maas. Rond 20u komen Erwin en Wendy op bezoek met een nieuwe voorraad Omer. Ze blijven een nachtje en varen morgen mee richting Willemstad. We vieren om 0.00u de verjaardag van Wendy (de kinderen maken een mooie verjaardagskroon en strooien iets te veel confetti...).

De volgende ochtend vertrekken we om 9.45u richting Willemstad. Het belooft weer een mooie tocht te worden door het havengebied van Rotterdam (Nieuwe Maas) en via de Oude Maas en Spui richting Haringvliet. De Nieuwe Maas is prachtig maar wel 'hobbelig' - zo horen we later ook van de Op Dreef-crew die flink gewiebeld hebben.

Bij recreatiegebied Hellegatsplein (Ooltgensplaat) in















het Hollands Diep laten we het anker zakken om weer even te zwemmen voordat we naar de haven gaan. Nadat we de COBB weer eens tevoorschijn hebben gehaald (gelukkig hebben we een diepvries aan boord!) varen we in het donker naar de Batterij.
Op de ochtend van zondag 9 augustus ontbijten we met zijn allen en moeten we helaas na twee weken afscheid nemen van de crew van Op Dreef. Zij varen terug naar Limburg, wij nog naar Zeeland. Saar, Dex, Mathijs en Sophie vinden het stom en zijn het er niet mee eens.
We spreken nog met Paul-Michiel van Dutch Yacht Rentals, die het ook erg druk heeft met de vloot en zo een instructie moet geven. We gaan nog even boodschappen doen met de auto van Erwin (even opnieuw bunkeren) en proberen te bedenken hoe we hun auto in Bruinisse krijgen zodat ze nog een dag kunnen meevaren. We bellen met Henk, die altijd voor ons klaarstaat, en Henk blijkt in Bruinisse te zijn. Hij komt naar Willemstad met Lidwien en na een gezamenlijke koffie vertrekken zij met twee auto's naar Bruinisse.
Om 13u zwaaien we Op Dreef uit en zet St. Omer. alleen koers naar Bruinisse.

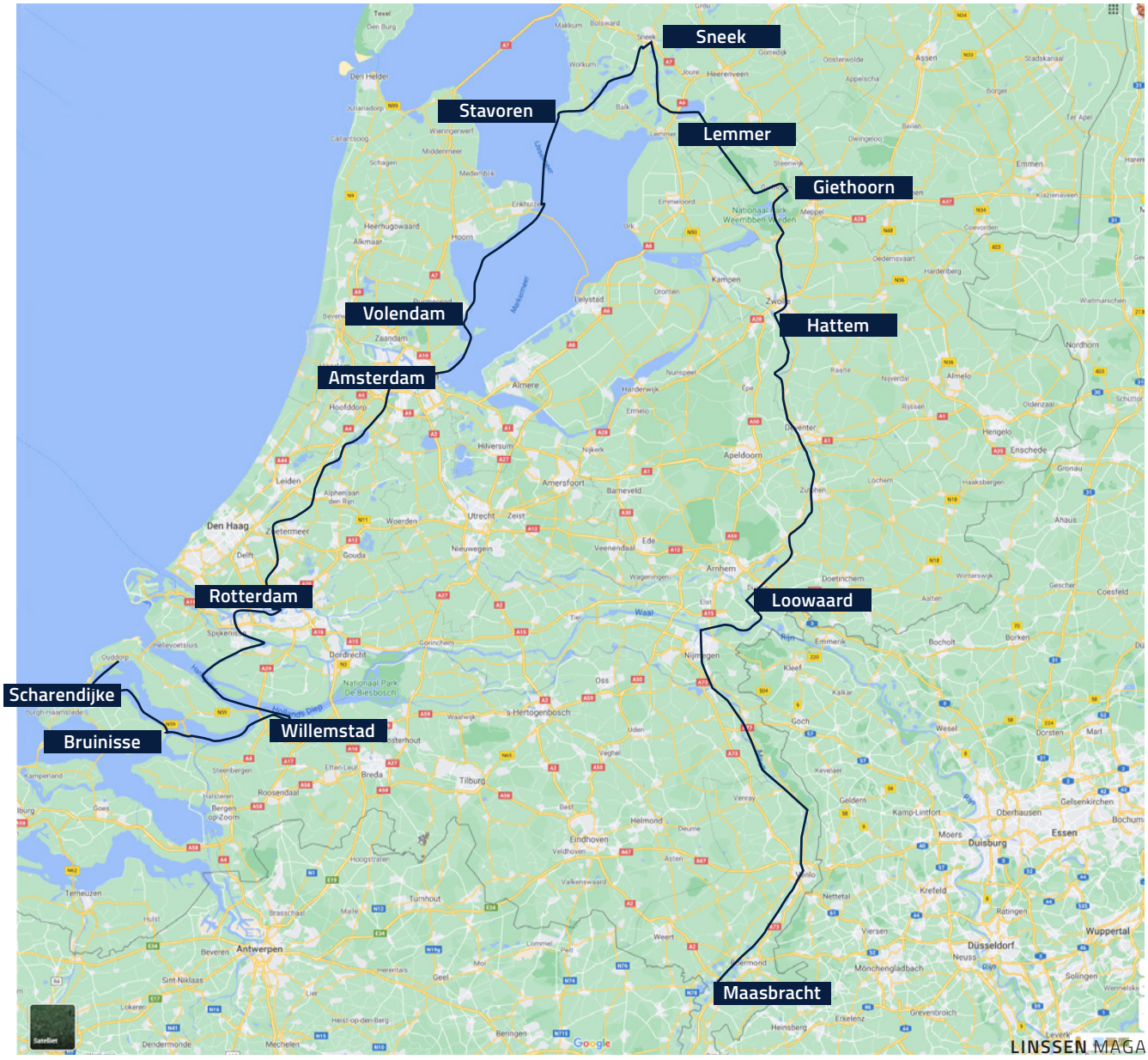
We komen om 18.15u aan in Bruinisse en nodigen Henk en Lidwien uit voor een etentje in de haven als dank voor de transfer. Mathijs en Sophie zien we amper aan tafel, zij hebben het te druk met krabben vangen en zandkastelen bouwen met nieuwe vriendjes uit de haven. We besluiten nog een dagje te blijven in Bruinisse, want er is genoeg te doen.

De volgende dag vertrekken onze gasten en varen wij richting Scharendijke. Nog even niet naar Ouddorp, want dat is de eindbestemming. We ankeren nog even op de Grevelingen om te zwemmen, ook al zien we (te) veel grote kwallen. Rond 20.30u vinden we een plekje aan de steiger van het passantenhaventje aan de Brouwersdam binnenzijde (West Repart).
12 augustus, we blijven nog een dagje in Scharendijke en besluiten naar het strand te gaan. We lopen onder de Brouwersdam door naar het Noordzeestrand en brengen de (wederom) hete dag aan het strand door met zonnen, zwemmen, zandkastelen bouwen en Mathijs met kwallen vangen. Rond 17u wandelen we naar Alexander, Sasja en Florentine waarmee we gezellig samen gaan eten bij Da Roberto in Scharendijke.

Een dag later (13-8) is het dan toch zover…. Langzaam richting de eindbestemming. Maar niet zonder een rondje Grevelingen, wat ankeren, zwemmen en SUPpen.
Om 18u meren we af voor de deur van Jonkers Yachts in Marina Port Zélande naast… de Be-you-tiful! We worden in de haven met open armen ontvangen aan boord van de 'Stoffel', een Beneteau Oceanis 45, van Peet en Yvonne (en Chevy). Ook daar weten ze wat borrelen aan boord is… Het wordt een gezellige avond. We blijven nog een paar dagen in Marina Port Zélande en vieren daar ook mijn verjaardag op 15 augustus. We brengen A Seal nog een bezoekje en sluiten af met een heerlijk diner bij Roberto en Tanja.

De laatste vaardag. De Grevelingen op en ankeren bij Ossehoek. Nog even genieten, afsluitend etentje met vrienden, en dan is het echt voorbij…
Laatste nachtje slapen, St. Omer. poetsen, afscheid en met de auto naar huis.
Het was een prachtige zomer…. Snel plannen maken voor 2021!

Totaal gevaren: 22 dagen / 670,1 km / 81,3 uur
Maasbracht – Well – Loowaard – Hattem – Giethoorn – Blokzijl – Lemmer – Sneek – Enkhuizen – Volendam – Amsterdam – Rotterdam – Willemstad – Bruinisse – Scharendijke – Ouddorp.





Linssen Grand Sturdy INTERO

30.0 | 35.0 | 40.0 | 45.0
Sedan / AC

Tekst: Linssen Yachts; Foto's: Dick van der Veer Fotografie / Zebra Fotostudio's

Het design-begrip INTERO is al vaker genoemd in ons magazine. Het staat voor de unieke look and feel van de nieuwste modellen in de Grand Sturdy-jachtserie, met een moderne uitstraling, lichte houttinten en witte wand- en plafondbekleding. Er zijn grote ramen die voor veel licht zorgen, maar gecombineerd met de donkere vloer voelt het geheel toch warm aan.

Maar denk nu niet dat het alleen om een (nog) mooiere buitenkant en interieurstijl gaat, want dat zou afbreuk doen aan het concept. De Grand Sturdy INTERO-serie is eigenlijk van de kiel af opnieuw gebouwd. De volle, soft-chine rompvorm (vanaf 40 voet), het onderwaterschip met de vrijhangende roerconstructie en het dekontwerp zorgen voor opmerkelijk goede (aanvangs) stabiliteit, uitstekend ruw-water-gedrag, goede manoeuvreerbaarheid in het algemeen, een laag vrijboord, brede gangboorden en een stevige constructie waardoor trillingen en geluid in de kiem worden gesmoord.

De machinekamer en alle techniek en modules die daarin verwerkt zijn, vormen een integraal onderdeel van het ontwerpproces volgens het Linssen Ten-Main-Modules-principe (TMM). Het Linssen-ICCESS CAN-bussysteem maakt hier de dienst uit, waardoor er weinig storingen zijn en het geheel bijzonder onderhoudsvriendelijk is.

It's all in the details

De indelingen van de verschillende lengtes en types zijn tot in detail doordacht en uitgewerkt. Aan elk klein detail is gedacht. Het is mogelijk dat die details u misschien niet direct opvallen, maar ze maken het leven aan boord zeker gemakkelijker. De ergonomie van de salontrap en de handreling van het achterdek naar de salon (bij de AC-versies), zorgen bijvoorbeeld voor meer comfort en een veiligere trap. De markante stijlelementen en de vele praktische details maken dit jacht zonder meer uniek.

Grand Sturdy 45.0 AC

Eind 2018 is de serie begonnen met de Grand Sturdy 30.0 AC en de Sedan. Dit zijn de 'kleinste' jachten uit de serie. In 2019 volgden de 35.0 in AC en de Sedan-uitvoering.
In september vorig jaar werden beide 40.0-modellen

gepresenteerd tijdens de "pre-launch" en dit jaar zal de Grand Sturdy 45.0 als laatste zijn intrede maken.

Hiermee is de volledige Grand Sturdy-serie een bijzonder complete jachtserie in de lengte van 9 tot en met 14 meter. Alle jachten zijn verkrijgbaar in AC-uitvoering met achterkajuit en Sedan-uitvoering met open kuip.
De samenstelling van de bemanning, het aantal benodigde slaapplaatsen, de positie van de stuurstand en uw vaargebied zijn slechts enkele van de afwegingen die belangrijk zijn om de juiste keuze te maken.

Uitgebreide optielijst
Ondanks de hoge standaardspecificaties, heeft ieder Linssen-jacht een uitgebreide optielijst waarmee u uw schip kunt voorzien van interessante extra's* zoals:
- Stabilisatiesysteem
- Generator
- Navigatiepakketten, toegespitst op uw vaargebied
- Communicatiepakketten met bijvoorbeeld marifoon en AIS
- Linssen Tender solutions voor uw bijboot
- Keukenapparatuur als vaatwasmachine, magnetron/oven/grill, inductiekookplaat
- audio- en videoapparatuur

Daarnaast heeft u nog legio mogelijkheden om de uitrusting naar uw smaak aan te passen met praktische toevoegingen zoals (extra) sfeerverlichting, wandcontactdozen, extra koel- en vriescapaciteit, vliegen- en verduisteringshorren etc.

Transport, papierwerk en winterberging
Wij helpen u ook met allerlei zaken die komen kijken bij het bezit van een Linssen-jacht. Denk bijvoorbeeld aan een vaartraining, een cursus marifoon- of navigatieapparatuur en hulp bij het aanvragen van speciale documenten en de registratie van marifonienummers. Tijdens de introductieperiode beschikt u over een gratis ligplaats in onze eigen werfhaven.
We kunnen zelfs de cradle leveren om uw schip in de winterstalling op te plaatsen en voor het transport kunnen we het schip laten inpakken met krimpfolie, zodat het net zo netjes aankomt als dat het de werf verlaat.

** De optielijsten verschillen per model. Niet alle genoemde opties zijn voor alle modellen verkrijgbaar. Tijdens uw oriëntatieproces helpen onze adviseurs u graag bij het maken van de juiste beslissingen.*

KesselsGranger
DESIGN WORKS



Grand Sturdy 30.0 AC / Sedan





Afmetingen: *± 9,70 x 3,35 x 1,00 m*
Min. kruiphoogte: *± 2,45 m (AC), ± 2,30/2,37 m (Sedan)*
Motorisering: *1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-50*
1x 37,5 kW (51 PK)

Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan





Afmetingen: *± 10,70 x 3,40 x 1,00 m*
Min. kruiphoogte: *± 2,45 m (AC), ± 2,30/2,37 m (Sedan)*
Motorisering: *1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-75*
1x 55 kW (75 PK)

Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan





Afmetingen: *± 12,85 x 4,30 x 1,20 m*
Min. kruiphoogte: *± 2,93 m (AC), ± 2,65/2,72 m (Sedan)*
Motorisering: *1x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110*
1x 82 kW (110 PK)

in productie

Grand Sturdy 45.0 AC / Sedan



Artists Impression

Afmetingen: *± 13,98 x 4,35 x 1,20 m*
Min. kruiphoogte: *± 2,93 m (AC), ± 2,75 m (Sedan)*
Motorisering: *1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D4-180*
1x 132 kW (180 PK)



Linssen-teakdek

Waardevolle aanvulling op uw jacht

Tekst: Linssen Yachts; Foto's: Zebra Fotostudio's

Genieten met familie en vrienden op het achterdek van een heerlijk glas wijn of spelletjes doen met de kinderen op de grote teaktafel. Dat zijn een van de vele geneugten aan boord van uw motorjacht. Helemaal als dat achterdek is voorzien van een teakdek. De warme uitstraling van de houttinten en het comfort geven uw jacht een fraaie en luxe afwerking. Daarnaast heeft een teakdek ook praktische voordelen.

Een nieuw teakdek heeft van nature een mooie warme houttint. Na enige tijd verkleurt dit door een natuurlijk proces van goudbruin naar zijn definitieve uiterlijk: een natuurlijke zilvergrijze kleur. Dat is de charme van een echt teakdek.

17 mm gecertificeerd teak

Het begint bij de materiaalselectie. Teak van gecertificeerde afkomst is van een fijne 'vette' kwaliteit. Onze inkopers selecteren alleen het beste. Het teakdek van Linssen wordt gelegd door professionals. Alle stukken teak zijn 17 mm dik en exact op maat gezaagd in een T-vorm. Kijk eens gedetailleerd naar het berghout wat volledig rondom loopt en de ronde vormen langs de romp. Alle latten worden eerst op maat gezaagd en voorgemonteerd en daarna genummerd Ze komen dus allemaal op de juiste plek te liggen en worden daarna weggenomen. Een zeer complex werk dat veel tijd kost, zowel om voor te bereiden als om te leggen.

Dan wordt een dunne laag Sikaflex aangebracht op de stalen romp. Daarin komen de teaklatten te liggen, welke dan worden vastgeschroefd in het staal in de dilletatienaad. Tussen de latten wordt eveneens Sikaflex gespoten en worden in alle schroefgaten op maat gemaakte teakproppen gelijmd met een polyurethaanlijm. Nadat de Sikaflex is gedroogd, wordt het hele teak afgewerkt : de overtollige kit wordt afgestoken en het wordt grof en fijn machinaal geschuurd zodat het een mooi egaal oppervlak heeft dat jaren meegaat.

Achterdek / gangboorden / voordek / kajuitdek

Veel klanten kiezen ervoor om teak op het achterdek te laten aanbrengen. Maar vaak worden ook de gangboorden en het voordek meegenomen. Zo kunt u over het hele schip comfortabel en veilig rondlopen.



Voordelen van uw teakdek

1 Anti-slip
Teakhout is van nature stroef, zowel droog als nat. Een teakdek verhoogt de veiligheid aan boord, het heeft een goede antislipwerking onder alle weersomstandigheden.

2 Temperatuur van het dek
Bij hoge buitentemperaturen blijft een teakdek relatief koel en dat is wel zo prettig als u zonder schoeisel rondloopt aan dek.

3 Isolerende werking
Daarnaast heeft het teakdek een zeer goede isolerende werking voor het interieur.









Onderhoud van uw teakdek
Om het teakdek in goede conditie te houden, is het volgende onderhoud aan te bevelen.

Wekelijks
Spoel het teakdek wekelijks schoon met gewoon zoet- of zoutwater zonder schoonmaakmiddelen om verontreiniging te voorkomen.
Algen en schimmels kunnen zich gaan nestelen in de houtstructuur (het groen worden van het teakdek) waardoor het dek glad wordt en vuil aan trekt.

Eén of twee keer per jaar
Ga als volgt te werk om het teakdek schoon te maken:
- Maak een zeepoplossing aan van 1% zachte zeep (ook wel groene zeep genoemd) in een emmer met warm water.
- Neem een zachte borstel en schrob het dek met beperkte druk op de borstel dwars op de houtrichting of maak roterende bewegingen.

Op deze wijze zijn de verontreinigingen goed uit het dek te halen zonder het dek te beschadigen.

Naast bovengenoemd onderhoud adviseren wij u om uw teakdek elke vijf jaar op de werf te laten controleren op beschadigingen van het dek en de staat van de kitnaden. Na verloop van tijd kunnen kitnaden verslijten, wat te herkennen is aan kleine (haar)scheurtjes die zichtbaar worden. Het is zaak deze versleten kitnaden tijdig te vervangen/herstellen om te voorkomen dat er vocht tussen of onder de teakdekdelen komt.

Na veel jaren van gebruik ziet men soms toch dat de structuur van het teak ruwer wordt. Door het gebruik, het reinigen en weersinvloeden verdwijnen de fijne teakvezels. Op dat moment is het raadzaam het dek door een professional te laten schuren zodat het weer als nieuw is. Door de dikte van onze teakdelen (17 mm) is dit enkele malen mogelijk.

Wat u zeker niet moet doen
1 Gebruik nooit een hogedrukreiniger voor het schoonmaken van uw teakdek.
  Het teakdek lijkt daardoor snel schoon te worden, maar door het gebruik van een hogedrukreiniger worden de zachtere houtdeeltjes uit de teakdekdelen gespoten. De houtstructuur wordt daardoor veel ruwer, met als gevolg dat vuil zich veel gemakkelijker in het teakdek vastzet en het teakdek snel verslijt en dunner wordt.
2 Gebruik nooit een harde borstel, ook door het gebruik van een harde borstel kunnen de zachte houtdeeltjes uit het teakdek geschrobd worden.
3 Gebruik nooit huishoudelijke schoonmaakmiddelen anders dan zachte zeep en gebruik ook zeker geen afwasmiddel.

Andere schoonmaakmiddelen zijn voorzien van sterke ontvetters. Deze tasten het hout en mogelijk ook de kitnaden aan.

Daarnaast is afwasmiddel slecht voor het lakwerk aan boord door de sterk ontvettende werking.

Pas daarnaast op met 'professionele' teakreinigers. Deze reinigers proberen het teakdek weer de oorspronkelijke bruine kleur terug te geven, maar dat is van korte duur. Na verloop van tijd kleurt het teakdek weer zilvergrijs. Deze reinigers zijn meestal gebaseerd op sterke chemische middelen.

Als deze reinigers niet goed verwerkt worden, bijvoorbeeld als ze niet goed verdund worden of als er niet goed nagespoeld wordt, kunnen dit soort reinigers andere exterieurcomponenten beschadigen, zoals uw lakwerk of de aluminium profielen van uw ramen.

Wanneer u bovengenoemde onderhoudsinstructies aanhoudt, kunt u jarenlang probleemloos genieten van uw teakdek.

Constructie
De vormgeving en de dikte van de teakdekdelen, de wijze van constructie en de manier waarop het teakdek op de ondergrond is bevestigd, zijn factoren die van wezenlijk belang zijn om te kunnen garanderen dat u jarenlang kunt genieten van uw teakdek. Linssen Yachts heeft op dit gebied veel ervaring en heeft zodoende een unieke en kwalitatief hoogwaardige teakdekconstructie ontwikkeld die zich in de loop der jaren absoluut bewezen heeft.

Ook hiervoor geldt: goedkoop is duurkoop, maar op het moment dat dit ondervonden wordt, is het meestal te laat…

LINSSEN
BOATING HOLIDAYS®

Is uw chartervloot toe aan vernieuwing?

Linssen Yachts & Linssen Boating Holidays® zoeken nieuwe charter-locaties.

Linssens in uw vloot bieden u de mogelijkheid om een nieuwe doelgroep aan te spreken: gasten die bewust kiezen voor de kwaliteit, de vaareigenschappen, een vertrouwde partner uit het LBH-netwerk en het imago van een Linssen.

Dit mogen geheel nieuwe locaties zijn maar ook reeds bestaande bestemmingen die wellicht nog niet bezet zijn met Linssen-jachten. Linssen-jachten kunnen een waardevolle aanvulling zijn op uw bestaande chartervloot.

Heeft u onze Buy & Lease-formule al overwogen?

Bij een aanschaf van meerdere eenheden stelt Linssen Yachts een extra schip ter beschikking via onze leaseformule*.

**Vraag om een oriënterend gesprek.*

Mocht u interesse hebben om LBH-partner te worden of meer willen weten over de voorwaarden, neem dan vrijblijvend contact op met wendy.linssen@linssenyachts.com.

Ook hier geldt: word lid van de Linssen-familie!

LINSSEN
BOATING HOLIDAYS®

START seizoen 2022
NIEUW CONCEPT



Blue Water Holidays

Uw privé flottieljecruise

In onze vorige uitgave heeft u al kennisgemaakt met Blue Water Holidays. Met Blue Water Holidays zetten we koers naar nieuwe bestemmingen. We verlaten de binnenwateren en varen langs de kust en over zee. Samen ontdekken we hoe leuk varen op open water eigenlijk is en leggen we aan in havens waarvan u nooit van had gedacht dat u ze met uw *eigen schip* zou bezoeken.

Een luxe vaarvakantie met Blue Water Holidays biedt alles wat u zich maar kunt voorstellen en meer. Van totale ontspanning aan boord tot avontuur en gekoesterde familiemomenten, het is de ultieme ontsnapping uit het hectische leven van vandaag.

Vijf routes
Inmiddels zijn er vijf routes beschikbaar, elk met zijn eigen kenmerken, charmes en hoogtepunten. Elke route duurt 3 weken, waarbij het start- en eindpunt op verschillende plaatsen zijn.

Volledig ontzorgd
Het kenmerk van een flottieljecruise is dat alles volledig voor u voorbereid is. U hoeft alleen maar uw koffers te pakken en aan boord te gaan. De schepen hebben een zeer complete uitrusting voor een comfortabele en zeker ook veilige reis. De jachten hebben meerdere kajuiten met toiletten en douche(s), een ruime en goed uitgeruste voorraadkast, comfortabele zitplaatsen en veel ruimte aan dek om van de omgeving te genieten.

De flottieljeleider verblijft de hele reis aan boord van de jachten. Elke dag zal hij op een ander jacht zijn, zodat iedereen van zijn expertise kan profiteren. Daarnaast is de schoonmaak aan boord volledig verzorgd en is er technische ondersteuning

Deelnemen?
Heeft u interesse in een van de routes of wilt u misschien deelnemen met uw eigen Linssen-jacht? Ga naar www.linssenboatingholidays.com of stuur een email naar wendy.linssen@linssenyachts.com



Guernsey & Normandië +



Zuidoost UK & Kanaaleilanden +



Oostkust UK & Londen +



Flanders & Pas de Calais +



Nederlandse en Duitse Wad +

Medewerkers aan het woord...



Jis Cuijpers

houdt van de engineering van hout

Tekst: Linssen Yachts; Foto's: Zebra Fotostudio's

Onze mensen maken Linssen Yachts. In dit Linssen Magazine reserveren we daarom regelmatig ruimte voor de verhalen van onze medewerkers, die vaak achter de schermen, hun specialistische werkzaamheden uitvoeren. Dit keer een gesprek met Jis Cuijpers. Als werkvoorbereider/tekenaar werkt hij op ons Bedrijfsbureau, waar hij medeverantwoordelijk is voor "de engineering van houtconstructies".

Na de bouwvakvakantie van 2013 ging Jis officieel bij ons aan de slag. "Ik denk dat ik veel geluk heb gehad", vertelt hij aan de telefoon. "Linssen had op dat moment geen concrete vacature. Maarten Greijn, die hier in de meubelfabriek werkt, adviseerde me om toch een open sollicitatie te sturen. In eerste instantie hadden ze geen functie voor mij, maar na een tijdje belde Thijs Moonen van HR of ik nog interesse had. En dat had ik natuurlijk. De eerste werkdag kan ik me nog goed herinneren. Vooral ook hoe groot, luxe, netjes en opgeruimd het hier overal was. Dat heeft echt indruk op mij gemaakt."

Sint-Jansberg

Jis Cuijpers volgde de 7-jarige opleiding Hout/TSO aan de bekende technische school Sint-Jansberg in het Belgische Maaseik. Zijn eerste werkervaring deed hij op bij een interieurbouwbedrijf in Venlo, dat helaas na anderhalf jaar failliet ging. Daar leerde hij veel over het tekenen en de werkvoorbereiding van maatwerkmeubels voor opdrachtgevers in het hogere segment.

Jis is vader van dochtertje Vana (16 maanden) en zoontje Kiran (geboren 13-01-21). Samen met zijn vrouw Denise woont hij nu ongeveer een jaar in Neerbeek, waar hij grotendeels zelf bezig is met een uitgebreide woningrenovatie. Klussen is momenteel dan ook zijn grootste hobby. Jis: "Tijd voor andere hobby's is er even niet, de renovatie slokt veel tijd op. Met mijn achtergrond als timmerman probeer ik natuurlijk veel zelf te doen. Deuren afhangen, wanden plaatsen, plafonds maken ... ik heb geleerd om met mijn handen te werken. En als ik iets niet weet Google ik het gewoon even. Of ik vraag het aan mijn collega's, want daar zitten ook veel handige klussers tussen."

Engineering van hout

Als werkvoorbereider/tekenaar heeft Jis zijn kantoor op de locatie van Linssen Yachts aan de Kokstraat, op loopafstand van de showroom. Daar vormt hij samen met 10 andere engineers het Bedrijfsbureau. Zijn takenpakket bestaat o.a. uit het werktekenen en voorbereiden van houtgerelateerde projecten, het

aansturen van de meubelfabriek en de engineering van nieuwe ontwikkelingen. Jis: "Overigens werk ik als gevolg van de coronamaatregelen wekelijks een aantal dagen vanuit thuis. Dat wissel ik af met mijn collega's van het Bedrijfsbureau, zodat het kantoor altijd door iemand bemand is."

Werkdag

Jis: "Meestal begin ik mijn dag met het werken aan nieuwe ontwikkelingen. Op dit moment is dat bijvoorbeeld de engineering van de Grand Sturdy 45.0 AC Intero. Gedurende de dag krijg ik regelmatig telefoontjes van collega's aan de Logicam-productielijnen of uit de meubelfabriek. Zij hebben vragen of lopen tegen uitdagingen aan. Als er spoed achter zit ga ik ter plekke kijken om het samen zo snel mogelijk op te lossen. Daarna pak ik mijn normale engineering werkzaamheden weer op. Ik vind het leuk om nieuwe zaken te ontwikkelen. Maar ook om uit te zoeken waar een probleem vandaan komt en wat de beste oplossing is."

Pénichette Evolution

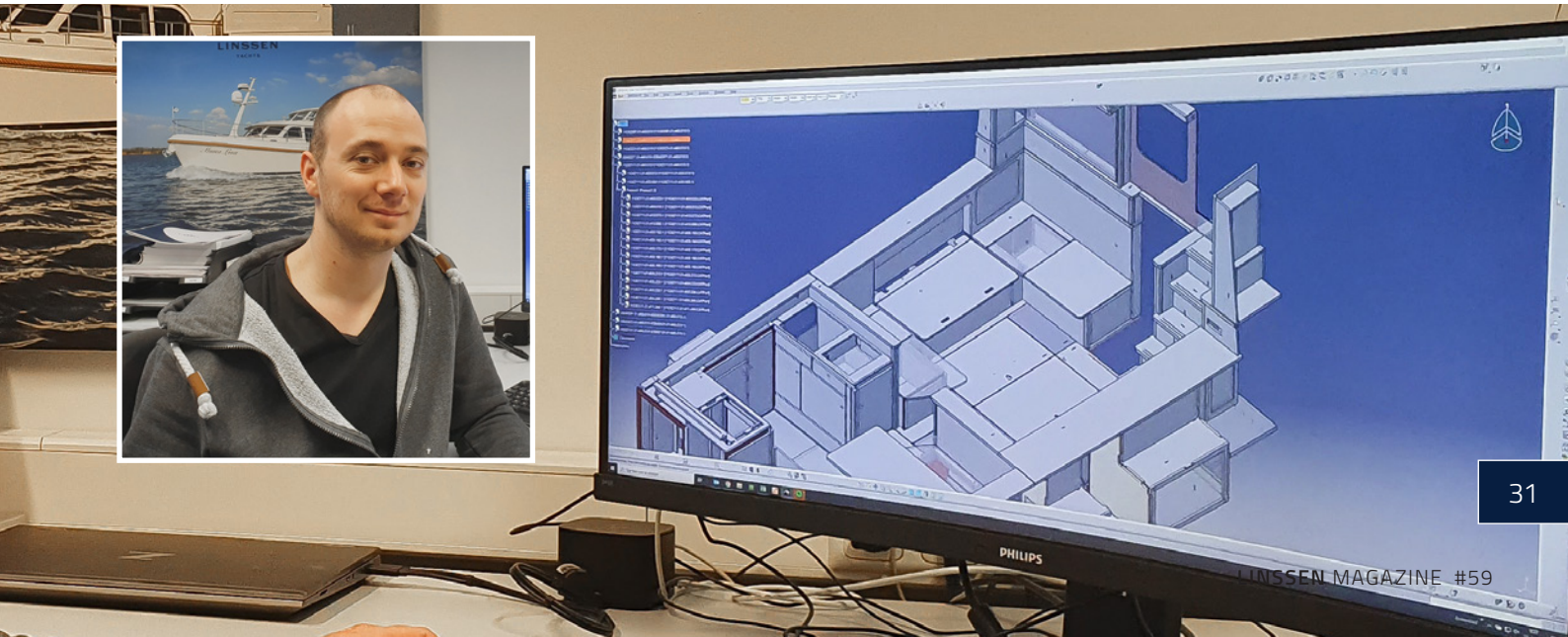
Het meest uitdagende project wat Jis tot nu toe binnen Linssen Yachts heeft gerealiseerd?
Jis: "Toch wel de ontwikkeling van de Pénichette Evolution in 2015, de speciale boot voor het Franse charterbedrijf Locaboat Holidays. Dat was meteen ook mijn eerste grote project. Ik heb het complete interieur van die boot mogen uitwerken. Het is de enige boot die qua constructie afwijkt van de overige jachten die we bij Linssen bouwen. Qua interieur moest het vooral robuust zijn en tegen een stootje kunnen. Als engineer moet je er dan voor zorgen dat de houtconstructies technisch kloppen en alles perfect past."

In het begin van zijn loopbaan hield Jis zich voor een belangrijk deel ook bezig met het uitwerken van speciale klantenwensen. Jis: "Ook dat vond ik leuk om te doen, omdat je dan op allerlei plekken binnen Productie de juiste informatie moet ophalen. Zeker als je hier nog niet zo lang werkt, zie je en leer je op die manier ontzettend veel."

Familiebedrijf

Voordat Jis bij Linssen Yachts kwam werken, had hij nog niet zoveel met de wereld van de jachtbouw en plezierjachten. Jis lacht: "Ik werd bij wijze van spreken al zeeziek als ik in een haven stond. Het is niet dat ik nu een fervent watersporter ben geworden, maar ik kijk wel heel anders naar watersport en motorjachten. Als ik over een brug de Maas over fiets, ben ik toch altijd wel benieuwd wat er allemaal onder mij door vaart."

Al vanaf de eerste werkdag in 2013 zag Jis het helemaal zitten bij Linssen Yachts. En daar is na bijna 8 jaar niets aan veranderd. Jis: "Linssen is een echt familiebedrijf, dat merk je aan alles. Als je een probleem hebt of ergens mee zit, kun je overal binnenlopen. Het is hier informeel en laagdrempelig en dat vind ik erg prettig. Voor corona zijn intrede deed was er op vrijdagmiddag ook altijd ruimte voor een gezellige borrel met collega's. Ik hoop dat dat snel weer mogelijk is."





Delos Yachtcharter

vertegenwoordigt LBH in het Groene Hart

Tekst Man van het Woord; foto's: Linssen Yachts

Waar de Friese Meren bij de meeste vaarliefhebbers geen introductie meer behoeven, geldt dat wel voor het vaargebied rondom het Groene Hart. Met de toevoeging van Delos Yachtcharter aan haar partnernetwerk gaat LBH daar nu verandering in brengen. Jachthaven Marnemoende in IJsselstein is de thuisbasis van Delos, dat wordt gerund door Peter en Maaike Nijhuis. Vakantiegangers van over de hele wereld huren bij hen een jacht voor meerdaagse vaarvakanties over o.a. de Vecht, de Hollandse IJssel en de Loosdrechtse Plassen. Sinds seizoen 2021 kan dat ook met de nieuwste Linssen 35 SL AC.

Peter Nijhuis komt uit een schippersfamilie. Varen zit in zijn bloed. Hoewel hij in eerste instantie koos voor een loopbaan als grafisch vormgever heeft hij altijd de ambitie gehad om iets in de watersport te gaan doen. Peter: "Ik heb altijd interesse gehad in jachten en het onderhoud daarvan. In 1992 kocht ik met een vriend een Doerak om samen op te knappen en te verhuren. Dat deed ik naast mijn toenmalige baan. In 1994 ben ik samen met Maaike officieel begonnen met ons jachtverhuurbedrijf. In de jaren daarna hebben we stapsgewijs onze vloot verder uitgebouwd."

Doerakken en Roggers

In de winterperiode werkt Maaike parttime in de zorg, maar in het vaarseizoen is ze samen met Peter het gezicht van Delos Yachtcharter. Maaike: "Naast het verhuurbedrijf hebben we in de jachthaven een watersportwinkel. Daarnaast pleegt Peter ook onderhoud aan jachten van particuliere eigenaren die hier in de jachthaven liggen."

Peter en Maaike hebben het bedrijf samen vanaf nul opgebouwd. Peter: "We hebben alles zelf gefinancierd. Ik heb de meeste jachten vanaf casco afgebouwd of helemaal gebouwd. In eerste instantie waren dat Doerakken en Roggers, daarna ook Veha kruisers voor het luxere segment. De Delos 1430 die je in onze verhuurvloot tegenkomt, heb ik bijvoorbeeld naar eigen ontwerp zelf gebouwd."

Verrassend vaargebied

De vloot van Delos is bijzonder divers. Het aanbod bestaat uit familiejachten, comfortjachten en luxe jachten, en trekt vaarliefhebbers uit Europa en daarbuiten aan. Maaike: "We zitten in IJsselstein bij Utrecht, midden in het Groene Hart van Nederland. De jachthaven is een zogenaamd Toeristisch Overstap Punt (TOP). Veel mensen laten hier hun auto achter en gaan dan heerlijk fietsen of wandelen in de omgeving. Qua vaargebied zitten we tussen Amsterdam, Gouda

en Utrecht in. Je kunt hier leuke vaarrondes maken en uitstapjes naar steden. Afhankelijk van hoeveel uur per dag je wilt varen, kun je je gebied groter maken en bijvoorbeeld ook naar Haarlem en Katwijk varen. Of gewoon lekker een paar dagen in Amsterdam blijven liggen."

Het Groene Hart is een vaargebied met voor ieder wat wils. Rust en natuur kun je hier afwisselen met de charmes van het stadse leven. Maaike: "Het is een goede zet van Linssen Yachts om ook in dit gebied een partner te hebben. We krijgen hier veel klanten die jarenlang in Friesland hebben gevaren. Ze zijn dan echt verwonderd over ons vaargebied en de mooie plekken waar je langskomt. Het Groene Hart is nog relatief onbekend, maar daar gaan wij nu samen met Linssen verandering in brengen."

LBH-partner

Peter en Maaike waren altijd al gecharmeerd van Linssen Yachts en er liep ook al een lijntje tussen Delos en Linssen. "Wij zijn door Linssen benaderd omdat ze een LBH-partner zochten in Midden-Nederland. Ze waren gecharmeerd van deze plek. En natuurlijk van ons", voegt Maaike er lachend aan toe. "De klik was er meteen. Ze zijn ontzettend gastvrij en leveren een product waarbij wij een heel goed gevoel hebben."

Het eerste Linssen-jacht dat aan de Delos-vloot wordt toegevoegd is de nieuwe Linssen 35 SL AC. Maaike: "Daarmee boren we toch een ander segment aan dan met onze andere jachten. Vandaar dat we dit jacht en toekomstige jachten van Linssen onder de naam Blue Wave Yachting by Delos in de markt gaan zetten."

Instructiefilms

Delos Yachtcharter besteedt veel aandacht aan het onderhoud van zijn vloot en aan het geven van instructies aan zijn klanten. Maaike: "Daar zijn we heel erg precies in. Als je dat goed doet, profiteer je daar als huurder en verhuurder van. De klant wil ontspannen op vakantie gaan, wij willen ons schip in goede staat terug ontvangen. Als je bij ons boekt, krijg je vooraf dan ook veel uitleg. Door de coronacrisis hebben we dit jaar voor het eerst instructiefilmpjes gemaakt van alle jachten. Daarin worden alle technische zaken goed uitgelegd. De klant ontvangt deze filmpjes vooraf van ons, maar kan ze natuurlijk ook onderweg altijd raadplegen."

Positief vooruitkijken

Ook in de jachtenverhuur was de impact van corona groot. Peter: "Normaal gesproken starten we in april met verhuren, nu kon dat pas in juni. We ontvingen veel annuleringen van buitenlandse klanten die niet konden of wilden reizen. Toen kregen we het toch wel even benauwd." Maaike: "Toch hoor je ons niet klagen, andere branches zijn er veel slechter aan toe. Wij hebben alle klanten die een vaarvakantie hadden geboekt vouchers gegeven die een jaar geldig zijn. Alle gaten in onze planning werden vervolgens door Nederlanders opgevuld die kozen voor een vakantie in eigen land. Zo zijn wij er toch nog redelijk goed doorheen gekomen. Tegenslagen horen erbij, we moeten positief vooruit blijven kijken. Met ons LBH-partnership hebben we in elk geval mooie vooruitzichten voor het nieuwe jaar."





DELOS YACHTCHARTER

Blue Wave Yachting - by Delos
Maaike en Peter Nijhuis
Jachthaven Marnemoende
Noord- IJsseldijk 107 f
NL-3402 PG IJsselstein
Tel.: +31 (0)348-451 803
info@delosyachtcharter.nl
www.delosyachtcharter.nl

Aan boord bij...



“We zijn al 40 jaar zot van deze boot.”

Tekst: Man van het Woord; Foto's: Linssen Yachts

Meneer en mevrouw Cappendijk uit Rhoon, respectievelijk 79 en 84 jaar, varen al bijna 40 jaar op dezelfde boot. Een St. Jozefvlet 950 Salon die ze kochten in maart 1981. Ze hebben hun boot, die nog nagenoeg in originele staat is, al die jaren met liefde onderhouden. “We hebben al bijna 40 jaar plezier van ‘de vlet’, maar je moet toch een keer stoppen hè. Je moet gewoon zo reëel zijn om te zeggen ‘nou is het genoeg’.”

Tijdens hun vakantie in 1980 toerde het echtpaar Cappendijk door Limburg met hun 8,5 m Target. “We hadden onderweg ergens een advertentie van Linssen Yachts gezien en wilden gaan kijken”, herinnert mevrouw Cappendijk zich. “We hebben toen proefgevaren met een 850. Dat was prima, maar hij maakte een ongelooflijke herrie. En hij had een gesloten stuurhuis, daar houden we niet van. De 950 zat toen wel al in het assortiment van Linssen en daar waren we zot van. Het was gewoon een leuke boot, een mooi model, lekker stoer. Het was liefde op het eerste gezicht. Het getinte glas, de opgelegde deuren en de aluminium raamlijsten waren destijds niet standaard, die namen we erbij. De boot is 40 jaar later nog steeds mooi. Het is een tijdloos model.”

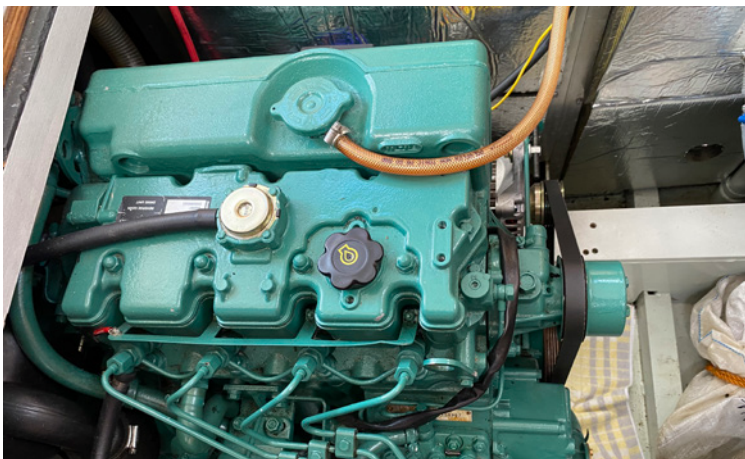
Veel vaaruren

Meneer Cappendijk had een rijwielzaak in Rotterdam. “Die zaak bestaat nog, maar ik verkocht de winkel toen ik 62 was. We zijn dus al lang op vrije voeten. Dat betekent veel tijd om van de boot te genieten.”Dat blijkt ook uit het aantal vaaruren van de St. Jozefvlet.

De originele motor van Peugeot is na 6380 vaaruren vervangen door een Volvo. Een motor die inmiddels ook alweer 4285 uren heeft gedraaid. Dat is dus 10.665 vaaruren in bijna 40 jaar, wat neerkomt op zo’n 267 vaaruren per jaar. Een dikke 100 uur per jaar meer dan onze klanten gemiddeld varen. Des te groter is de prestatie dat de boot er nog smetteloos uitziet.

In originele staat

Behalve de motor is ook de mast vervangen. “De vorige hebben we er letterlijk vanaf gevaren in 2012”, vertelt mevrouw Cappendijk. “We wilden toen een nieuwe









houten mast, niet zo'n aluminium ding. Bij deze boot hoort een mast van hout." De vloer, de dekken, de betimmering: het is allemaal nog origineel. De weinige aanpassingen die het echtpaar heeft gedaan, waren aan het interieur. De plankjes in de keukenkastjes, het toilet, het aanrechtblad. Ook de techniek, zoals de stuurstand, is nog zoals die 40 jaar geleden was. Meneer Cappendijk: "We hebben nooit nieuwe of moderne elektronica toegevoegd. Het functioneert allemaal nog prima. Alles werkt. Op de binnenwateren heb je die extra techniek ook niet nodig."

Mevrouw Cappendijk: "We gaan niet veel op zee. Alleen af en toe bij het Haringvliet een stukje, een paar uur voor de lol op zondagmiddag. De zee, daar zijn dit toch geen bootjes voor. Maar het gaat wel. De Oosterschelde en Westerschelde kunnen trouwens ook heftig zijn. Via de Westerschelde gaan we meestal naar België."

Ontmoetingen

"We zijn altijd tevreden geweest over deze boot", vertelt mevrouw Cappendijk. "We kunnen er overal mee naartoe. Deze boot is ideaal voor de lage brugjes in het noorden, waar we vaak komen. En we springen nog steeds gemakkelijk op de steiger, ook op onze leeftijd."

Het echtpaar voer vooral door Nederland, België en Frankrijk en maakte veel mee onderweg. Mevrouw Cappendijk documenteerde alles en schreef vier logboeken vol. Plaatsnamen, tijdstippen, weersomstandigheden. Van de bijzondere ontmoetingen onderweg herinnert ze zich als eerste die met een grote Congolese muziekgroep. "We lagen ergens in Frankrijk aan een steigertje. Die muziekgroep was daar ook en vond onze boot het perfecte decor. Even later stond er een mevrouw op ons dek te zingen. Dat was heel erg leuk."

Drukte op het water

De boot bleef nagenoeg onveranderd, maar de omstandigheden niet. "Het is veel drukker geworden op het water. Vooral door het grote aantal speedbootjes. Ze varen vaak alles onderstboven. Natuurlijk hebben zij ook recht op watersport, maar het is een hele andere wereld. Ze hebben een andere mentaliteit." De drukte doet niets af aan het vaarplezier. Meneer en mevrouw blijven vaarliefhebbers in hart en nieren. Desondanks verkopen ze hun boot, nu ze nog gezond van lichaam en geest zijn. "We willen het niet zo ver laten komen dat we onze boot straks mee moeten geven aan de eerste de beste opkoper."

Waardevast

Het is voor meneer en mevrouw Cappendijk niet moeilijk om een koper te vinden. De goed onderhouden boot heeft zijn waarde behouden. Het bedrag waarvoor het echtpaar de boot kan verkopen, is nagenoeg gelijk aan het bedrag dat ze er in 1981 voor betaalden.



Met dank aan de heer en mevrouw Cappendijk voor het speciale bezoek aan Linssen Yachts aan het eind van het seizoen in 2020 voor dit interview.

Een avontuurlijke reis...

...langs molens en zandbanken



Tekst Man van het Woord; foto's: Start2Boat

Tijdens het najaar van 2020 ondernamen Peter en Sanne een 16 dagen durende avontuurlijke trip van meer dan 800 km met de Beluga, een Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan, over de adembenemende Nederlandse waterlopen. Een tocht die hen onder andere op de drukke Westerschelde, in het pittoreske Kinderdijk en dwars door de stad Rotterdam bracht. Via Linssen Boating Holidays huurden ze de Beluga bij Aqua Libra Yachtcharter in Ophoven (België). Dit was het vertrekpunt van hun avontuur.

Peter en Sanne zijn een jong, ambitieus koppel dat samen met drie andere ondernemers de koppen bij elkaar stak om Start2Boat op te richten. Start2Boat is gespecialiseerd in vaaropleidingen en boottransport. Op Belgische en Nederlandse wateren gaan Peter, Sanne en het Start2Boat-team aan de slag om hun passie voor varen over te brengen aan startende vaarders van snelle boten of waterverplaatsers. Peter: "Een jaar of drie geleden huurden we voor het eerst een Linssen bij Aqua Libra om in alle rust van de charme van de binnenwateren te genieten. Dat beviel ons zo goed dat we zelfs een samenwerking voor de vaartrainingen hebben opgebouwd met Aqua Libra en Linssen Yachts."

Op zoek naar nieuw avontuur

Het koppel werkt vaak zes van de zeven dagen. Toen België afgelopen november weer in lockdown ging, hadden ze onverwacht drie weken vrije tijd. Het huurseizoen was eigenlijk voorbij, maar Aqua Libra maakte graag een uitzondering voor hen. Vanwege het eerder ruigere seizoen kozen Peter en Sanne bewust voor een sedan. "Hier gaan de besturing en uitgebreide navigatie-uitrusting hand in hand met de gezelligheid en het comfort van de salon."

Peter en Sanne hebben heel wat jaren vaarervaring en waren daarom op zoek naar een nieuw avontuur. Het doel was om vanuit Belgisch-Limburg naar Breskens te varen in enkele dagen. "Alles wat ons werd beloofd van de prestaties van deze Linssen, hebben we gekregen. Een 40.0 sedan kan prima omgaan met open water."Tijdens het hoogseizoen liggen boten vaak vijf rijen dik in de jachthavens. Tijdig je plekje zoeken, is dan de boodschap. Nu, in het naseizoen, lagen Peter en Sanne vaak alleen in de haven. "Een bizarre ervaring. Maar genoten hebben we er zeker wel van; een aperitiefje op het achterdek, een avondwandeling in

het historische gedeelte van Heusden, of een fietstocht naar de windmolens van Kinderdijk die op de Unesco Werelderfgoedlijst staan."

Culinair genieten

Vanwege het jaargetijde waren in de jachthavens vaak geen voorzieningen meer, maar met een Linssen hoeft dat ook helemaal niet. "De Beluga had alles aan boord: een wasmachine, een droger, een fornuis, een oven, een koelkast en een diepvries. En een generator om dat allemaal op gang te houden. Kortom: een luxe appartement op het water. Mensen hebben vaak een verkeerd idee van op vakantie gaan met een boot. Denken dat er geen verwarming aan boord is of alleen een primitief gasstel om je blikvoer op te warmen. Dat is absoluut niet waar bij Linssen. Sanne heeft zich iedere dag uitgebreid gegeven in de keuken. Van eieren met spek als ontbijt tot een steak met peperroomsaus en gegrilde aardappelschijfjes bij het diner."

Golven trotseren

Uiteraard maakte het koppel iedere avond als afsluiter van de dag een plan voor de volgende dag, maar daar moest onderweg weleens van worden afgeweken door de weersomstandigheden. Zo was de tocht van Willemstad naar Zierikzee op dag 4 niet gepland. "We wilden naar Wemeldinge via de Oosterschelde, maar tijdens onze tocht trok de wind stevig aan naar 6-7 Beaufort op de Oosterschelde. Ook de golfhoogte nam toe doordat de stroming tegen de wind in liep."

Peter navigeerde door de hoge golven terwijl Sanne de glazen en de borden redde van hun ondergang. Om te vermijden dat de Beluga te sterk zou gaan rollen op de dwarse koers naar Wemeldinge besloten ze uit te



Door de coronamaatregelen zijn er geen restaurants open en wordt er elke avond door Sanne gekookt aan boord. De Beluga is zo goed uitgerust dat alles mogelijk is. Vandaag verse pizza.

wijken naar Zierikzee. "Ter hoogte van de Zeelandbrug werd het zeer pittig. De golven creëerden het gevoel van vrije val, maar de Beluga heeft ze netjes getrotseerd."

Weg kwijt tussen de zandbanken

Na het spotten van zeehondjes tijdens een roodgloeiende zonsopgang passeerde de Beluga op dag 5 de sluis Hansweert. Na een vriendelijk goedemorgen van de sluiswachter opende hij de laatste poort naar de Westerschelde om uiteindelijk het vooropgestelde doel te bereiken: de Noordzee. "Maar de Westerschelde bracht ons in verwarring", vertelt Peter. "De boeien lagen in werkelijkheid niet waar ze op de kaartplotter van de Beluga gelokaliseerd waren. Zelfs toen Sanne de coördinaten uitzette op de kaart bleek onze gevolgde route ondiep. Door de uitgebreide voorbereiding van onze tocht kon ik vlot contact opnemen met ver-

Aankomst in Zierikzee. Zelfs in de haven staan er flinke golven.



keerscentrale Terneuzen om onze positie te verifiëren. De boeien lagen inderdaad anders dan op de kaart, maar we konden ze probleemloos volgen om de zandbanken te vermijden. De Westerschelde is een gevaarlijk stukje water waar we al onze navigeerervaring in de strijd hebben geworpen. Als je blind je gps volgt, zit je voor je het door hebt zo aan de grond."
Aan de horizon verschenen stilaan, op dat moment nog heel klein, de oceaanreuzen. De Noordzee hadden ze bereikt. Op veilige afstand van deze grote, snelle zeeschepen en onder een blauwe hemel met stralende zon arriveerden ze in Breskens. Hier mocht een vers gevangen kreeft bereid door vishandelaar Cor niet ontbreken. "Het vissersschip van Cor is een ware attractie!"



De tijd is in Middelsharnis letterlijk stil blijven staan...



Aankomst in Breskens onder een stralend blauwe hemel.

Aangekomen in Kinderdijk fietsen we naar het windmolen park dat zelfs op de lijst van Unesco wereld erfgoed staat. Er is een indrukwekkende verzameling van windmolens in een prachtig natuurpark.



Spannend en onvergetelijk

Op dag 8 voer de Beluga vanuit Tholen over het Schelde-Rijnkanaal richting de Volkerak, een zeer druk stukje vaarwater met veel beroepsvaart. "De grote schepen kwamen ons één voor één in vlot tempo voorbij. Gelukkig beschikt de Beluga over AIS (Automatic Identification System) en konden we alle schepen rondom ons visueel zien op onze kaartplotter."
In Middelharnis besloot het koppel twee dagen te genieten van dit prachtige haventje midden in het oude stadgedeelte. Een stadswandeling met een oliebol in de hand en een fietstocht langs de Haringvliet maakten die beslissing meer dan de moeite waard. "We hebben zelfs met het schuifdak open gevaren bij een windkracht van 1 Beaufort en kunnen genieten van een stralend najaarszonnetje. Meer hoeft dat echt niet te zijn."

Op dag 9 maakte het koppel zoals iedere avond plannen voor de volgende dag. Maar dit keer nóg nauwkeuriger dan gebruikelijk omdat ze door de grote industriehaven van Rotterdam gingen varen. "Een stad waar veel beroeps- en zeevaart komt, waar alle vaarinstructies meegedeeld worden via marifoon en alles groter en sneller is dan wij zelf zijn. Een zalige ervaring, om nooit te vergeten!"

's Nachts varen

Tijdens de vaart huiswaarts avonturierden Peter en Sanne met het nachtelijk varen vanuit Roermond. Na de sluis van Linne dimde Peter alle navigatietoestellen. Voorzien van een warme deken nam Sanne de taak van uitkijk op de boeg voor haar rekening. "De prachtige sterrenhemel en het heldere maanlicht dat weerkaatste op het vlakke water zorgden voor een magische afsluiter van onze memorabele reis."

Goedgekeurd

Peter en Sanne hebben de Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan na 16 dagen meer dan goedgekeurd. "Ons hart ligt echt op het water en dat gunnen we iedereen. Vandaar dat we van onze passie ook onze job konden maken. We delen met plezier onze kennis en ervaring aan onze cursisten van Start2Boat, met meer kennis hebben ze veel meer plezier van hun boot. Dan wordt varen pas echt zorgeloos genieten."

START2BOAT

Start2Boat
Krommehamlaan 32
B-9031 Drongen, België
info@start2boat.be
www.start2boat.be

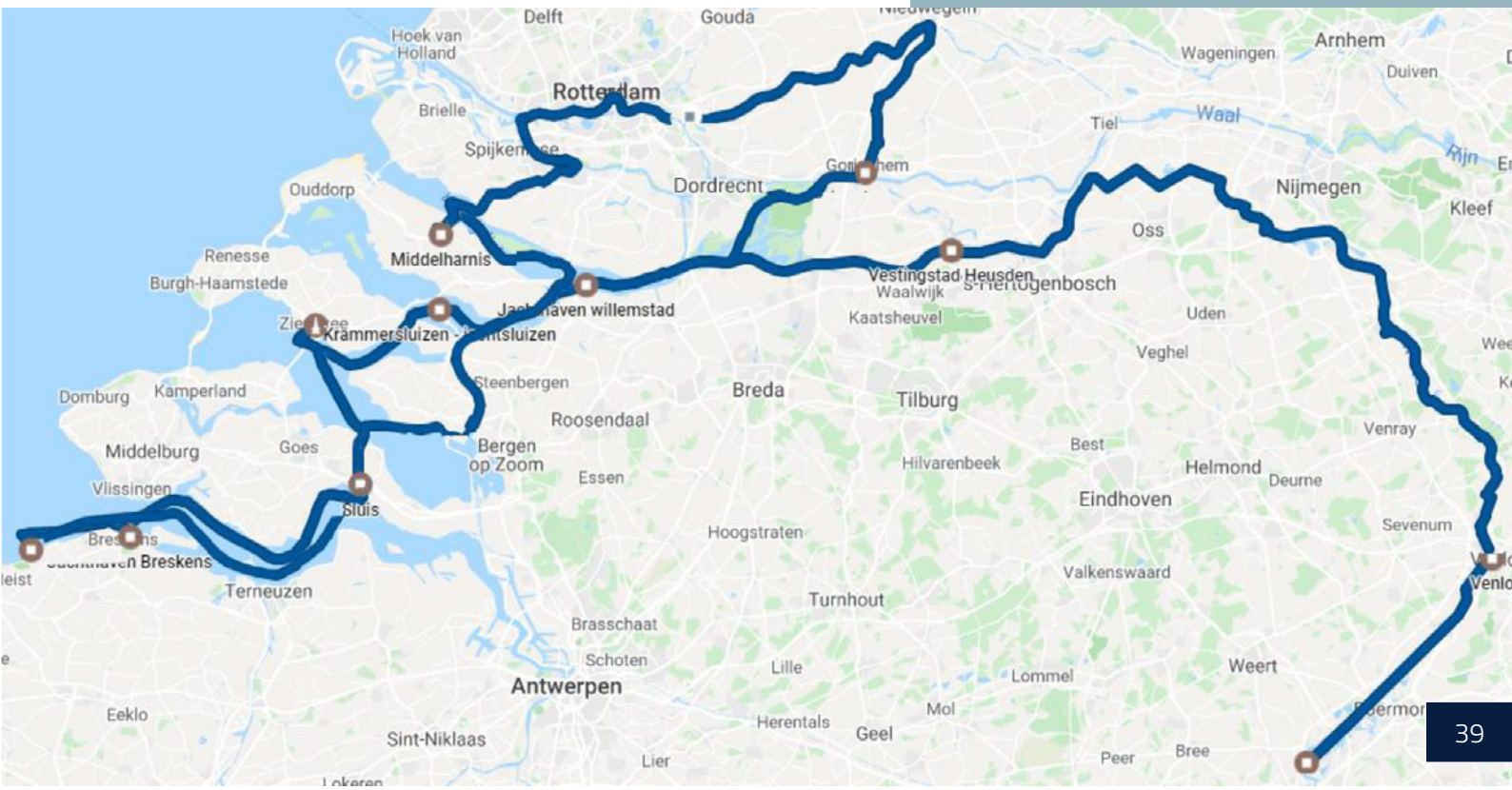


Reisduur: 16 dagen.
Afstand: 805 kilometer.
Aantal sluizen: 19

Boot: Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan "Beluga"
Gehuurd bij:

AQUA LIBRA
EXCLUSIVE YACHTCHARTER

Aqua Libra
Jachthaven "De Spaanjerd"
B-3640 Kinrooi
Tel +32(0)471/47 67 61
info@aqua-libra.be
www.aqua-libra.be



Linssen 40 SL AC / Sedan

'Haven Grey'



Linssen SL-serie

Moderne uitstraling met klassieke elementen

Tekst: Linssen Yachts; Foto's: Linssen Yachts

In onze vorige uitgave hadden we het al even over de Linssen 40 SL AC en de Sedan, waarvan de machinekamers op dat moment nog in de afbouwfase waren. Inmiddels zijn ook deze jachten klaar en kunt u ze straks tegenkomen in de Europese wateren. U kunt de Linssen 40 SL AC ook huren, bijvoorbeeld bij Aqua Libra Yachtcharter in België.

In de ruime salon met de grote ramen is het heerlijk vertoeven. Er komt veel licht binnen en u kunt uitstekend de langzaam voorbij glijdende omgeving in u opnemen.

De 40 SL Sedan heeft de 'Linssen Slide and Pop out door' (LSP®) aan bakboord naast de stuurstand. Deze zit direct naast de Linssen-kikker, waardoor het eenvoudig is om in een sluis snel een lijntje te leggen om een van de bolders.

Daarnaast heeft de Sedan een ruime open kuip. Wanneer u vanuit de salon door de dubbele deuren gaat, loopt u zonder trappen direct naar buiten. Hier kunt u onder het Linssen-Longtop-dak met volle teugen genieten. Het dak beschut u tegen de zon als die wat te fel is, maar ook bij wat minder weer kunt u toch nog lekker buiten zitten. De decentrale hekdeur aan bakboordzijde is ideaal gepositioneerd. Hiermee is er plek voor een ruime geïntegreerde L-bank.

Bent u geïnteresseerd?
Wilt u een van de jachten uit de Linssen SL-serie komen bewonderen? Kom dan naar Linssen Yachts of maak een afspraak voor een 'live' of 'online' bezichtiging als een bezoekje niet mogelijk is. Dat kan per telefoon en e-mail of via WhatsApp, Skype of de chatfunctie op onze website. U kunt ook bij een van onze lokale partners in uw eigen land terecht met al uw vragen.

Standaardkleur



Egg shell White

Kleuropties



Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey

Linssen 30 SL AC / Sedan





Afmetingen: *± 9,70 x 3,30 x 1,00 m*
Min. kruiphoogte: *± 2,45 m (AC), ± 2,30/2,37 m (Sedan)*
Motorisering: *1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-50*
1x 37,5 kW (51 PK)

Linssen 35 SL AC / Sedan





Afmetingen: *± 10,70 x 3,35 x 1,00 m*
Min. kruiphoogte: *± 2,45 m (AC), ± 2,30/2,37 m (Sedan)*
Motorisering: *1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-75*
1x 55 kW (75 PK)

Linssen 40 SL AC / Sedan

Linssen 40 SL AC
'Egg Shell white'

Linssen 40 SL Sedan
'Haven Grey'



Afmetingen:	*± 12,85 x 4,25 x 1,20 m*
Min. kruiphoogte:	*± 2,93 m (AC), ± 2,65/2,72 m (Sedan)*
Motorisering:	*1x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110*
	1x 82 kW (110 PK)


DUX HOTEL &
Brand



De Kalfire E-one designhaard:

alleen de stekker verraadt dat hij elektrisch is

Tekst Man van het Woord; foto's: Kalfire / Linssen Yachts

Tijdens onze Adventsweken eind vorig jaar én onze Winterweken in februari zorgden zij in onze showroom voor die warme sfeer waaraan wij meer dan ooit behoefte hebben. We hebben het over de prijswinnende elektrische Kalfire E-one designhaarden. Kalfire is een Limburgs familiebedrijf dat al bijna 40 jaar een voor-aanstaande speler is op de markt voor gas- en houthaarden. "Vanuit onze traditie van innoveren hebben wij de Kalfire E-one ontwikkeld en daarmee een nieuw marktsegment gecreëerd", vertelt directeur Beijko van Melick.

Kalfire werd in 1981 opgericht door de vader van Beijko. In de jaren daarna groeide het bedrijf uit tot marktleider in het midden- en hoge segment van gas- en houthaarden. Via een uitgebreid dealer- en importeursnetwerk worden de designhaarden van Kalfire inmiddels verkocht in meer dan 60 landen. De Kalfire E-one werd eind vorig jaar officieel gelanceerd en sleepte in korte tijd maar liefst drie belangrijke design awards in de wacht (Iconic Award, Silver Novum Design Award, GIO Award).

Mensen verbinden als missie

De gedachte achter de Kalfire E-one haard verdient het om hier verteld te worden. Beijko legt uit hoe de jaarlijkse kerstviering met familie in 2016 leidde tot een nieuwe bedrijfsmissie. "Zoals elk jaar vierden we kerst in de Ardennen. Mijn neefjes en nichtjes waren de hele dag druk om op social media verslag te doen van alle gebeurtenissen. Tot het moment dat de houthaard aanging en de smartphones tot mijn verbazing aan de kant werden gelegd. De haard zorgde voor verbinding: iedereen werd aangetrokken om deel te nemen aan het gesprek rond de haard. Dat heeft me toen aan het denken gezet. Verbinding is een basisbehoefte die nooit zal verdwijnen. Met een haard kun je mensen dichter bij elkaar brengen. Maar daarvoor moesten we onze haarden wel laagdrempeliger maken in installatie en gebruik. Dus zonder rookkanaal, zonder gasaansluiting en zonder ingewikkelde montage. Vanaf dat moment hebben we doorgepakt. Het verbinden van zoveel mogelijk mensen werd onze missie. Het heeft geresulteerd in de ontwikkeling van de Kalfire E-one."

Hoog segment elektrische haarden

Een elektrische haard is niets nieuws. Wel nieuw is de invulling die Kalfire eraan gegeven heeft. Beijko: "In 2000 hebben we de eerste led-haard ter wereld

ontwikkeld, maar het succes daarvan bleef helaas uit. De markt voor elektrische haarden is een nieuwe voor ons. In 2017 zijn we begonnen met research & development. We hebben allerlei ideeën de revue laten passeren en ook weer naast ons neergelegd. Totdat we uitkwamen bij de ontwikkeling van digitaal vuur. Daar zag ik gaandeweg steeds meer potentie in. Uiteindelijk is die vinding cruciaal geweest voor het ontstaan van de Kalfire E-one. Met deze elektrische haard zetten we nu in op een markt die er eigenlijk nog niet was. Het hogere segment elektrische haarden bestond nog niet, dat hebben wij zelf gecreëerd."

Ultrarealistisch vuur

"Ik durf te zeggen dat onze Kalfire E-one haard het mooiste en meest realistische vuur heeft van alle elektrische haarden die wereldwijd op de markt zijn", gaat Beijko verder. "Met het blote oog zie je het verschil niet tussen onze, op keramische stammen, geprojecteerde vlam en een echte vlam. We hebben dat uitgebreid laten onderzoeken en ook in onze eigen showroom merken we dat. Regelmatig staan er klanten bij de Kalfire E-one te kijken en vragen dan waar de elektrische haard staat. Omdat ze denken dat ze met een gashaard te maken hebben. Dat is het beste compliment dat je kunt krijgen."

Eindeloze mogelijkheden

Om alles nog realistischer te maken kan het vuur van de Kalfire E-one volledig worden aangepast aan iemands individuele wensen: van vlamhoogte, gloedbed en lichtkleur tot zelfs het vuurgeluid. Met één druk op de knop klinkt het geluid van vol knisperend larikshout of een rustiger beukenhout. Wat dat betreft zijn de mogelijkheden eindeloos. En de beperkingen nihil. De haard is duurzaam en kan overal geplaatst worden, zolang er maar een stopcontact in de buurt is. Beijko: "De beleving van een hout- of gasvuurtje kun je nu eenvoudig creëren in elke ruimte. Daar heb je geen gasaansluiting of rookkanaal voor nodig. Natuurlijk heb je altijd lovers en haters van een product. Je vindt het niks of je loopt ermee weg. Gelukkig kan ik zeggen dat degenen die al een Kalfire E-one hebben gekocht echte ambassadeurs voor ons zijn geworden."

Op een jacht

Met de introductie van de Kalfire E-one heeft Kalfire niet alleen een nieuw marktsegment gecreëerd, maar ook een nieuwe doelgroep aangeboord: de zakelijke markt. Beijko: "In bedrijfsgebouwen, zoals een kantoor kun je om allerlei redenen geen gas- of houthaard plaatsen. Een elektrische haard is daarentegen een heel ander verhaal. Kijk maar naar de plaatsing van onze elektrische haarden in de showroom van Linssen Yachts. Onze missie is 'mensen verbinden' en dat kan nu op nagenoeg elke plek die je maar kunt bedenken." Beijko lacht: "Zelfs op een jacht. Sterker nog, er varen al superjachten rond met onze haarden. Dus, wie weet. De mogelijkheden om een kwaliteitshaard in huis (of aan boord) te halen zijn vanaf nu onbeperkt. Natuurlijk is het digitaal vuur, maar ik verzeker je dat je er gefascineerd door raakt. En erin gaat staren tijdens een goed gesprek met familie of vrienden."



KALFIRE
FIREPLACES

Meer informatie over de Kalfire E-one haarden vindt u op www.kalfire.com/e-one. Daar vindt u ook een overzicht van Kalfire-dealers bij u in de buurt.

Kalfire B.V.
Geloërveldweg 21
Industrieterrein
5951 DH Belfeld
t. +31(0)77-373 00 07
info@kalfire.com
www.kalfire.com



Varen naar Portugal...

...om daar voorgoed te blijven

Tekst Man van het Woord. Foto's: Martine en Willy Vermeylen

Een bijzondere bootreis die avontuurlijker was én langer duurde dan gedacht. Een reis met een Linssen Grand Sturdy 470 AC Twin die hoogte- en dieptepunten kende. Wonderbaarlijke ontmoetingen met dolfijnen en haaien, gezellige havens om de avond en nacht door te brengen, leuk contact met andere schippers. Maar ook gesloten sluizen, een oververhitte motor en ladingen drijfhout. Het meest beangstigende moment was toen Willy in het water viel terwijl hij probeerde een verloren fender op te vissen. De tocht door de mooiste landschappen op een comfortabel schip maakte alle ongemakken goed. En natuurlijk de eindbestemming, vissersdorp Olhão in Portugal. "We wonen op onze prachtige boot in een land waar het nooit winter wordt, de bevolking vriendelijk is en de mooiste vaarroutes letterlijk om de hoek liggen. We gaan nooit meer terug."

Dat er een boot zou komen, was voor het jonge koppel Martine Verleene en Willy Vermeylen vanzelfsprekend. Allebei geboren en getogen aan de Belgische kust. Martine's vader was reder en visser en zij en Willy werkten allebei in Brugge bij Outboard Marine (later OMC Europe), het bedrijf dat buitenboordmotoren Johnson en Evinrude produceerde. In 1976 kochten ze hun eerste boot, een Shakespeare Clubman 14 van 4,34 meter met Evinrude 75 HP. "We hadden nog geen vaarervaring en de praktijk viel tegen. Met een speedboot de Noordzee op was lastig. Bij sterke stroming, hoge golven en een windkracht van meer dan 3 beaufort konden we eigenlijk niet naar buiten." Van 1979 tot en met 1988 voeren ze op een Shetland 570 met Evinrude 75 HP. "Deze boot liet ons kennismaken met de binnenwateren. In de vakanties maakten we rondvaarten van een week of twee door België of een tocht naar het Veerse Meer." Toen hun driejarig zoontje in het water viel, was het even klaar met de boten. "Gelukkig hadden we hem geleerd dat hij zijn hand omhoog moest steken als zoiets gebeurde en kon ik hem snel uit het water trekken. Maar de schrik zat er goed in."

Verliefd op Portugal

Ondertussen bleef het kriebelen. "Iedere vakantie trokken we naar het water. Dan gingen we bijvoorbeeld naar Monaco of Barcelona, niet voor de musea en de architectuur, maar voor de jachthavens en de zee." In 2012 waren beiden met pensioen en diende de vraag 'wat met de rest van ons leven' zich aan. Dat er weer een boot zou komen, was al snel duidelijk, maar concrete plannen lieten nog even op zich wachten. Toen kleindochter Femke richting middelbaar ging en

de grootouders voor haar 'minder interessant' werden, ontstond het idee om België te verlaten. "In 2017 spraken we voor het eerst over een boot om op te wonen waarmee we naar Zuid-Europa zouden gaan." Het echtpaar had een paar eisen. Hun nieuwe woonplaats moest op het vasteland liggen en goed bereikbaar zijn vanuit België. Italië, Spanje en Frankrijk vielen om uiteenlopende redenen af. Portugal bleef over. "We gingen er in december van dat jaar op vakantie en na een paar dagen stond ons besluit vast. De temperatuur kwam niet onder de 15 graden, de mensen waren vriendelijk en de prijs-kwaliteitverhouding van zo'n beetje alles, met name ook van de jachthavens, was dik in orde."

Het daaropvolgende voorjaar ging het tweetal terug om de bureaucratische molen op te starten. En dat was makkelijker gezegd dan gedaan. "We moesten een verblijfplaats op het vasteland hebben. Een boot met een vaste ligplaats, telde niet als adres. Dus besloten we een appartementje te huren. Gemeubileerde appartementen konden we niet voor langere tijd huren, want de eigenaren verhuren die in de vakanties het liefst aan toeristen. Ongemeubileerde appartementen lieten geen huisdieren toe en dat zou betekenen dat onze hond niet mee kon. Gelukkig wisten we ons huis in België goed te verkopen en daarom besloten we in Olhão dan maar te kopen. Een klein appartementje vlakbij de ligplaats van de boot. Hadden we dat allemaal geregeld, kregen we ineens het bericht dat er geen plaats meer was voor een boot van onze omvang. Ze gingen de haven uitbreiden en tijdens de werkzaamheden konden we er niet in. En er waren nog 659 boten voor ons op de wachtlijst, die intussen al is opgelopen tot 800. Lang verhaal kort, tot we in Olhão terecht kunnen, liggen we in Vilamoura. Een stadje met een hele andere sfeer, meer een soort Monaco, maar zonder de bijbehorende prijzen. Het is hier prachtig en we zien wel hoe lang het duurt."

'Het moest een Linssen zijn'

Voor de grote reis moest het echtpaar absoluut een boot van Linssen hebben. "Een andere optie was er niet." Martine en Willy zagen voor het eerst een Linssen op de Belgian Boat Show in Gent waar ze Luc en Ira het hemd van het lijf vroegen. "Hele hartelijke mensen die ons er snel van overtuigden dat onze volgende boot een Linssen zou zijn." Later volgde een bezoek aan de werf in Maasbracht. "Opnieuw werden we hartelijk en professioneel te woord gestaan. We kregen antwoord op al onze vragen, maakten een proefvaart, en kregen een rondleiding. Machtig mooi om het proces van vlakke staalplaat tot volledig afgewerkte boot te zien." Het echtpaar moest helaas concluderen dat een nieuwe Linssen er financieel niet inzat. Zo kwamen ze bij Best Boats in Roermond terecht. Daar kocht het tweetal op 14 maart 2018 een Linssen Grand Sturdy 470 AC Twin uit 2001 met 833 vaaruren. De boot had in 2016 een refit gehad en kreeg toen nieuwe instrumenten en een nieuw interieur.

"In België geldt dat als je boot maximaal 15 meter lang is en je minder dan 20 kilometer per uur vaart, je geen vergunning nodig hebt. Dat vonden we absurd. Dus we hebben alle cursussen gedaan die we kon-





den doen. Daarna zetten we ons vaarbrevet om naar internationaal ICC." De boot kreeg ook een naamsverandering: Crazy Frog werd Twilight. "We houden van de avondschemering en één van de boten van mijn schoonvader heette ook zo." Een ligplaats in België bleek moeilijk te vinden, dus besloten Martine en Willy om dan maar naar Plasmolen (Eldorado) te gaan, de plek waar de vorige eigenaar de boot had liggen. "Van Plasmolen hadden we nog nooit gehoord, laat staan dat we iemand kenden in de buurt. Maar we hebben er geen moment spijt van gehad. Een hele fijne plek waar mensen makkelijk contact met elkaar leggen." De Vermeylens huurden een ervaren binnenschipper in om ze bij te staan op hun eerste vaartocht van Roermond naar Plasmolen. "Dat was een goede beslissing, zo konden we onder begeleiding ervaring op doen met sluizen. Daarvan zouden we er héél veel gaan tegenkomen tijdens onze reis."

Theorie en praktijk...

Op 24 september 2019 verliet het echtpaar Eldorado, een beetje weemoedig. Ze hadden er ruim acht maanden gewoond. De kade stond vol uitzwaaiers. De reis begon voortvarend, maar al op de derde dag wilde de mast niet meer inklappen. Gelukkig bleek het slechts om een los draadje te gaan en dankzij een videogesprek met het team van Eldorado kon Willy het zelf oplossen. In de laatste Belgische haven stippelden ze de vaarroute door Frankrijk uit. In theorie zouden ze het land in 20 werkdagen (op zondagen worden de sluizen niet bediend) kunnen doorkruisen. "Een grote utopie, haha. Op de site van de VNF die we gebruikten stonden werkzaamheden, defecten en stakingen niet aangegeven en daar zouden we vaak mee geconfronteerd worden. Bovendien bleek de vermelde diepgang en doorvaarhoogte ook lang niet overal te kloppen." Dat had overigens niet enkel nadelen. Doordat ze direct op defecten en werkzaamheden stuitten en alternatieve routes moesten kiezen, kwamen ze op de negende dag van hun tocht in de scheepslift van Strépy-Thieu terecht, met een verval van ruim 73 meter. "Heel indrukwekkend, echt een bonus."

Een van de vele andere avontuurlijke trajecten onderweg was de Souterrain de Ruyaulcourt waar ze op dag 13 doorheen voeren. "We voeren een uur in deze smalle tunnel met onze schijnwerper aan en vlak achter een binnenvaartschip dat veel deining veroorzaakte. Daardoor moesten we steeds corrigeren en brandde een schakeling van de boegschroef door. Een probleem dat we pas konden oplossen toen we uit de tunnel waren. Daar bovenop liepen we ook nog eens vast omdat de diepgang minder bleek te zijn dan vermeld. Dat leverde gelukkig geen bijkomende schade op."

Met één been in de hemel

Het grootste en minst aangename avontuur beleefden Martine en Willy de volgende dag. Ze kregen een oproep dat ze bij sluis 17 op hun route een fender waren verloren. Willy ging van boord om met een sleepnet het ding aan wal te halen. Er brak een steen van de kade en Willy viel erachteraan. "Doodsbange momenten. Het was midden oktober dus ik droeg dikke kleding. Ik had geen zwemvest aan, het water was woelig, de kade was hoog. Het lukte me om de sluisdeur vast te grijpen, maar door de kou verloor ik snel kracht en het lukte me niet om te klimmen. Ik weet niet hoe, maar ineens vond ik een steunpunt

voor mijn voet en kon ik mezelf optrekken. Mijn vrouw was in paniek."

Later die dag drong het pas goed tot Willy door wat er was gebeurd. "Ik raakte in shock en had helemaal genoeg van de reis. Ik had met één been in de hemel gestaan en wilde onmiddellijk naar huis." Twee weken hadden ze nodig om op adem te komen, toen besloten ze hun tocht voort te zetten. Defecte sluizen, smalle vaargeulen, een brug waar ze alleen onderdoor konden door hun raam van de boot te halen, losgeraakte planten, drijvende boomstammen, een losgeslagen grondanker... Het hield ze allemaal niet tegen. "Onze boot is comfortabel en de omgeving was echt heel mooi. De natuur kreeg haar herfstkleuren, daar genoten we volop van."

Nachtvorst en mist

In de nacht van 17 op 18 november, dag 25 van de reis, vroor het voor het eerst. "We vreesden dat we in het kanaal zouden vastvriezen. Vanaf nu moesten we 's ochtends de ruiten krabben. De binnenstuurhut vonden we moeilijk te gebruiken, dus we bleven boven in de kou staan."
Het echtpaar slaakte een zucht van verlichting toen ze op dag 29 het hoogste punt bereikten (352 m boven de zeespiegel). Toch werd het hierna niet veel gemakkelijker. Er brak een periode aan waarin alle dagen met dichte mist begonnen. "Met mist zie je geen merktekens, bovendien was de stroming snel en dreven er ook nog eens veel dikke bomen. Wachten op helder zicht was ons nieuwe ritueel."
Door een staking bij de laatste sluis van de reis, in Saint-Gilles, moesten ze 24 uur blijven liggen op een plek die daar niet op berekend was. "We maakten de boot dan maar vast aan een paar betonijzers die uit een betonmuur staken. Dat was wel spannend."
Het varen door de Camargue was een beloning voor het wachten. De korte broeken konden aan. Dravende witte Camargue-paarden en foeragerende flamingo's zorgden voor het ultieme vakantiegevoel.

En dan de zee

Op dag 42 werden de binnenwateren vaarwel gezegd en ging de tocht verder over de Middellandse Zee. "In Sète wonnen we eerst informatie in bij ervaren zeelui. De belangrijkste les: niet varen als de wind van zee komt, want dan is het lastig om de haven in te komen. Varen op zee was wennen, vooral het rollen van de boot." In Cap d'Agde was het lang wachten op beter weer. "Hier trok twee keer een heftige storm over ons heen. We lagen diep in de haven en het water kwam over de kade. We gebruikten onze rubberen matten om de boot te beschermen en waren er nog steeds niet gerust op."

Op weg van Blanès naar Barcelona kregen Martine en Willy voor het eerst gezelschap van dolfijnen. Iets wat tijdens de reis nog vaker zou gebeuren. Eenmaal in Barcelona voelden ze zich klein en lichtjes geïntimideerd. "We lagen langs zulke grote jachten, waaronder de Dilbar (156m). We waren een mug tussen de olifanten." Op weg naar l'Ampolla zwommen twee haaien een tijdje met de boot mee. Op 8 januari hield de Guardia Civil de boot tegen, op zee, vlak voor de haven van Valencia. "Een bijzondere gebeurtenis. De ambtenaren mochten blijkbaar niet aan boord komen, dus we gaven onze papieren door met een schepnet. Na een tijdrovende procedure, lagen we even later naast elkaar in de haven. Waarom de controle niet daar mocht plaatsvinden, werd ons nooit helemaal duidelijk. Wel gaven de agenten ons daar complimenten over de schoonheid van onze boot."

Het derde deel

Op 27 januari voer de Linssen Grand Sturdy 470 AC door de Straat van Gibraltar. "Qua vaartechniek begon hier het moeilijkste deel van onze reis. Vanaf dat moment moesten we rekening houden met de getijden die hier 3 meter of meer verschil uitmaken. En dan nog zeetankers, sterke stroming, een strikt verkeersscheidingsstelsel en hoge golven. Maar eerst nog even varen tussen twee werelddelen; rechts Europa en links Afrika. Indrukwekkend en heel mooi."

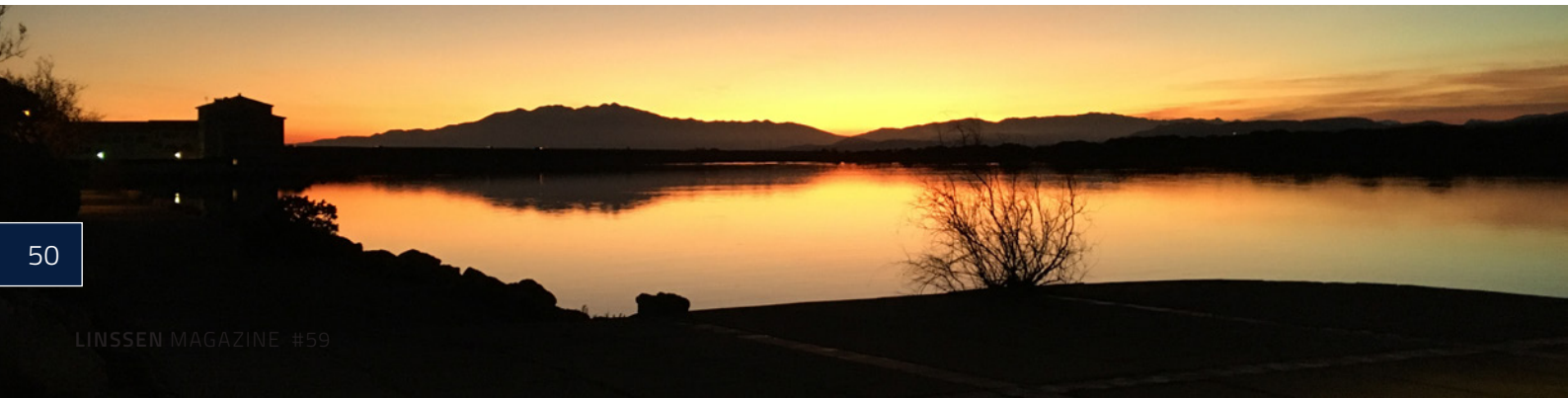


In de haven van Mazagón keerde de douane 'de ganse boot binnenstebuiten' op zoek naar illegale opvarenden en smokkelwaar. Op 31 januari stuurde Willy de boot eindelijk de Guadiana op, de grensrivier tussen Spanje en Portugal. "We kregen direct een goed gevoel. Wat een bijzonder moment om de laatste etappe af te leggen. Het was ons toch maar gelukt als eenvoudige lui om bij onze eindbestemming te komen. De mensen thuis waren er trouwens minder blij mee. Ze volgden ons via fotoverslagen op Facebook en misten direct de dagelijkse updates."

Terugkijkend op de reis concludeert Willy dat het een hele leuke ervaring was. "We voelden ons altijd thuis op de boot. En nog steeds. In ons appartement komen we zelden. Onze boot trekt bekijks. Onderweg en op onze eindbestemming is ze vaak gefotografeerd. Veel mensen hebben ons belangstellend naar het merk gevraagd, de naam Linssen is niet zo goed te zien vanaf de wal. Wij genieten met een grote G van het Portugese leven. Hier is geen stress of tijdsdruk. Mensen leven bij de dag en dat is aangenaam. Wat vandaag niet af komt, gebeurt morgen. De zon schijnt minstens 300 dagen per jaar. Je vindt hier de mooiste ministrandjes tussen de kliffen die alleen bereikbaar zijn over het water alsook de befaamde Benagil Cave en Praia Marinha. In de directe omgeving zijn veel gezellige havens waar we kunnen aanleggen. We varen gemakkelijk naar de uiterste zuidwestelijke punt van Europa. Vilamoura ligt centraal in de Algarve met zijn vele natuurparken. En als we straks, over één, twee of drie jaar in de haven van Olhão liggen, zijn we inwoners van een heel authentiek stukje Portugal. Ze spreken hier vlot Engels, Frans en soms zelfs Nederlands, maar we zijn van plan om toch Portugees te gaan leren om meer contact te krijgen met inwoners. Het is wel duidelijk, we willen onze boot niet meer kwijt en behalve voor familieaangelegenheden gaan we niet meer terug naar België."













De reis in cijfers
vertrek: 24 september 2019
aankomst: 1 februari 2020
131 dagen | 6 landen* | 64 vaardagen | 3434 km | waarvan 967 zeemijlen | 248 sluizen | 363 draaiuren voor beide motoren | 3726 liter diesel (voor 2 motoren, verwarming en stroomgenerator) | 3715 foto's | 36 video's
*Nederland, België, Frankrijk, Spanje, Verenigd Koninkrijk (Gibraltar) en Portugal



Martine en Willy Vermeylen
Grand Sturdy 470 AC "Twilight"

LINSSEN
YACHTS

Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com