

NIEUW
Linssen Grand Sturdy
40.0 Sedan INTERO

WE TAKE YOUR SAFETY SERIOUSLY®

Beste lezer,

Hopelijk gaat het goed met u en met uw naasten. In deze vreemde tijden wordt maar weer eens duidelijk hoe belangrijk gezondheid en veiligheid is. Nu is dat voor ons een soort tweede natuur. Sinds de oprichting in 1949 ligt de focus bij Linssen al op veiligheid. In product, productie, proces en het allerbelangrijkste 'asset', onze mensen. Samen werken wij dagelijks aan onze mooie jachten op een veilige manier en leveren wij u een veilig jacht om veilig op te genieten. In 2020 heeft dat nog een extra dimensie gekregen.

Wij blijven graag betrokken bij onze grote internationale Linssen familie. Nu reizen steeds moeilijker wordt willen we toch graag met u in contact blijven. Zoals u van ons gewend bent, denken wij in mogelijkheden en niet in onmogelijkheden. Kijken naar wat wél kan.

Zo ontstonden de Linssen Yachts Adventsweken. In alle rust, in een Kerstsfeer bij Linssen Yachts – of haar partners – rondkijken tussen de jachten. Op afspraak en veilig conform de geldende lokale maatregelen. Nagenoeg alle Linssen-partners doen mee. Onder het genot van een hapje en een drankje kunt u onze jachten bekijken en eventueel proefvaren, bij uw lokale Linssen-vertegenwoordiger of op onze werf. In Maasbracht kunt u tevens de werf bezichtigen.

We sluiten het vaarseizoen 2020 af met gemengde gevoelens. Een (korte) periode van niet produceren, veel extra maatregelen treffen, maar wel met de nodige nieuwe Linssen-eigenaren die we mochten begroeten in onze grote Linssen-familie. Dat schept vertrouwen.

We kijken uit naar seizoen 2021 en hopen dat dan andere tijden zijn aangebroken. Zodat we weer samen met anderen kunnen genieten van varen.

De Kerstperiode breekt straks aan, we warmen alvast op met onze Adventsweken. Hopelijk mogen we met onze familie bij elkaar komen. Één ding is zeker, ook Kerst en Nieuwjaar zullen dit jaar niet hetzelfde zijn.

In januari maken wij ons altijd op voor de leukste en meest energieke beurs van het jaar, Boot Düsseldorf. Onlangs zijn wij op bezoek geweest bij de "Messe Leitung". Zij hebben ons aangegeven er alles aan te doen BOOT op een veilige manier te laten plaatsvinden. Wij hopen dat ook.

Hopelijk mogen wij – of onze partners – u tijdens onze Adventsweken of daarbuiten begroeten in Maasbracht (NL), Ouddorp (NL), Kinrooi (B), Papenburg (D), Schweich (D), Zehdenick (D), Auxerre (F), Shepperton (UK), Romanshorn (CH), Vettre (N) of Espoo (FI)!

Blijf gezond.

We take your safety seriously!

Yvonne Linssen



~~Yvonne Linssen~~

PRE-OWNED LINSSEN YACHTS

TRUST THE PEOPLE WHO KNOW WHAT THEY'VE BUILT!

In aanvulling op onze nieuwbouwjachten biedt Linssen Yachts tevens een selectie gebruikte jachten aan. Hierin onderscheiden we drie categorieën: jachten uit de Linssen Collection, Pre-Owned jachten en bemiddelingsjachten.



1. De "Linssen Collection"

De Linssen Collection is een unieke selectie van jonge (maximaal 5 jaar oud), gebruikte Linssen-jachten. Alle jachten uit de Linssen Collection zijn uitstekend onderhouden en indien nodig gerefit en zijn dus in voortreffelijke conditie. Jachten uit de Collection worden aangeboden met twaalf maanden werfgarantie*.



2. Pre-Owned jachten

Linssen Pre-Owned jachten zijn maximaal tien jaar oud en zijn aan een grondige inspectie onderworpen. De motor (en eventueel generator) hebben een servicebeurt gekregen. Tevens zijn de jachten professioneel gereinigd, gepolijst en voorzien van nieuwe antifouling en magnesiumanodes. Omdat de jachten uit de Pre-Owned-sectie eigendom zijn van Linssen, geven we hierop drie maanden werfgarantie*.

3. Bemiddelingsjachten

Bemiddelingsjachten krijgen dezelfde grondige inspectie als de jachten uit de Pre-Owned-sectie. In dit geval handelt Linssen Yachts echter als bemiddelaar en zijn wij niet de eigenaar van het schip. We verkopen het jacht namens de eigenaar.

Kijk voor het complete overzicht op www.linssenyachts.com

(* zie voorwaarden 'Linssen Yachts-Garantieplan voor gebruikte jachten')



In the spotlight GRAND STURDY 470 Sedan Wheelhouse



Ref. 3609
Bouwjaar: 2015
Afmetingen: 14,45 x 4,40 x 1,30 m
Motorisering: 2x Volvo Penta D3-110.
2x 84 kW/2x 110 PK

Prijs:
€ 606.500,- (incl. BTW)

Inhoudsopgave

▪ Editorial.....	2	▪ Nieuw voor 2021: Linssen Grand Sturdy	
▪ Linssen Yachts Adventsweken	6	45.0 INTERO	26
▪ Linssen-nieuws		▪ Linssen SL-Serie; Volop in productie	28
▪ Rhenania, uit 1973.....	8	▪ Linssen-partner: Slagerij Wolfhagen.	
▪ Nieuwe LBH-partner in IJsselstein	8	Kwaliteitsslager met een vaarbewijs	32
▪ Boote magazine vaartraining bij Linssen ..	9	▪ Van zeil naar motor. Motorboot varen	
▪ Linssen adopteert vijf zeehonden.....	9	ondanks partner met Alzheimer	34
▪ Nieuw: Grand Sturdy 500 Sedan	10		
▪ Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO	12		
▪ Is uw chartervloot toe aan vernieuwing?	22		
▪ Blue Water Holidays. Uw privé flottieljecruise...	23		



REDACTIE

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Patrick de Bot, KesselsGranger Designworks, Slagerij Wolfhagen, Bam en Very van Gils-Gion

UITGEVER / PRODUCTIE

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

VERTALINGEN:

LinQuake, Udenhout (NL)
www.linquake.nl

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© COPYRIGHT

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aange-stuurde bestemmingen of gekozen water-wegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



Geen Linssen Yachts Boat Show, maar de Linssen Yachts Adventsweken van 23 november t/m 17 december

Geachte Linssen Yachts liefhebbers,

Reeds 20 edities van de Linssen Yachts Boat Show gingen ons al voor. Een groots evenement dat binnen de branche een grote bekendheid en reputatie heeft verworven. Want waar zie je zoveel nieuwe motorjachten in de 9-16 meter klasse bij elkaar? Liefhebbers van heel Europa én daarbuiten troffen elkaar jaarlijks op en rond de werf. Linssen Yachts Adventsweken

Dit jaar wordt de wereld echter getroffen door een fenomeen waar niemand op gerekend heeft, de COVID-19 pandemie, waardoor het niet verantwoord is de show in zijn huidige format voort te zetten. Linssen Yachts, en ook uw lokale Linssen-partner in uw eigen land zijn echter – zoals altijd – zes dagen per week geopend. De internationale Linssen-familie nodigt u dan ook uit voor de Linssen Yachts Adventsweken van maandag 23 november t/m donderdag 17 december.

Tijdens de Linssen Yachts Adventsweken gaan we u verrassen met een gezellige adventssfeer met glühwein, warme chocomel en sfeervolle kerstmuziek bij het haardvuur en de kerstboom. U kunt in alle rust en zonder verplichtingen de opgestelde nieuwe en gebruikte Linssen-jachten te bekijken en aan een rondleiding door de werf deelnemen. Kunt u of mag u niet naar het buitenland reizen? Dan hebben we daar alle begrip voor. Daarom hebben diverse Linssen-partners eveneens hun deuren geopend tijdens de Adventsweken, zodat u ook lokaal het Linssen-jacht van uw dromen kunt bekijken.

Tijdens uw bezoek ontvangt u ons Advents-welkomstpakket met onze nieuwste brochure met alle nieuwe modellen erin, een feestelijke adventskalender en nog enkele verrassingen voor thuis. Heeft u vragen? Dan staan onze medewerkers klaar om u te helpen.

Wij verzoeken u alleen uw bezoek (bij Linssen Yachts en bij onze dealers) aan te melden, zodat we er voor kunnen zorgen dat u ongestoord en veilig kunt komen. www.linssenyachts.com/advent.

En ondertussen: blijf sterk, blijf gezond! Tot gauw!

Familie Linssen en medewerkers



Yvonne Linssen

LINSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht, The Netherlands | Postal address: P.O. Box 7172, NL-6050 AD Maasbracht, The Netherlands
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99 | Fax +31 (0)475 - 43 99 90 | Tel. Accounts +31 (0)475 - 43 99 85 | Tel. Purchasing Dept. +31 (0)475 - 43 99 83
Registered with the Chamber of Commerce no. 130.39.831, VAT no. NL 806.128.203.B.01
info@linssenyachts.com | www.linssenyachts.com

NIEUWE JACHTEN IN DE SHOWROOM:

Grand Sturdy 30.0 Sedan



Linssen 35 SL Sedan



Linssen 35 SL AC



Grand Sturdy 40.0 AC INTERO



Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO



Grand Sturdy 45.0 Sedan



GEBRUIKTE JACHTEN IN DE SHOWROOM:

Grand Sturdy 500 AC Variotop®



Refnr 3329

Grand Sturdy 470 SWH



Refnr 3209

Grand Sturdy 40.0 AC



Refnr 3626

Daarnaast staan in onze Collection-showroom nog de volgende gebruikte jachten opgesteld:

Grand Sturdy 25.9 Sport (#2980), Grand Sturdy 29.9 Sedan (#2970), Grand Sturdy 35.0 AC (#3408), Grand Sturdy 34.9 AC (#3115), Grand Sturdy 43.9 Sedan (#2963).

LINSSEN YACHTS ADVENTSWEKEN

23.11 - 17.12.2020

Locaties in uw eigen land:

- Linssen Yachts, Maasbracht (NL)
- Jonkers Yachts (NL)
- Aqua Libra, Ophoven (B)
- Hennings Yacht-Vertrieb, Papenburg (D)
- Yachtzentrum am Prerauer Stich, Zehdenick (D)
- Wassersport- und Freizeitzentrum Kreusch, Schweich/Mosel (D)
- Linssen Yachts Bodensee, Romanshorn (CH)
- Boatshowrooms, Shepperton (GB)
- Aquarelle France, Auxerre (FR)
- Proficon Marine, Espoo (FIN)
- Giramar, Vetre (N)

Aanmelden: www.linssenyachts.com/advent

RHENANIA, UIT 1973...

Er zijn nog heel veel oude Linssen-jachten die nog - vaak bijzonder goed onderhouden - rondvaren op de Europese wateren.

Zo is er deze Rhenania 1220 uit 1973. Jos Linssen ontwierp deze destijds, in twee uitvoeringen: de 1220 en de 1340. Als gevolg van de oliecrisis, werden er van beide schepen maar één gemaakt.

Jos en Yvonne Linssen mochten samen een kijkje nemen en werden door de trotse eigenaar rondgeleid aan boord.



"Rhenania"
Ontwerp: J. Linssen Jr.



Op het grote zonnedek van de Rhenania varende,
ontdekt U in één slag:
Een motorjacht van grote klasse!

St. Jozef
Maasbracht

NIEUWE LBH-PARTNER IN IJSSELSTEIN

Delos Yachtcharter is 25 jaar geleden opgericht door de eigenaren: Peter en Maaike Nijhuis.

Peter, toen nog werkzaam in de grafische industrie besloot van zijn hobby zijn werk te maken. Maaike, werkzaam in de zorg heeft altijd de nodige steun verleend als vennoot.

Aanvankelijk begonnen met het verhuren van de bekende en praktische Doerak, is het bedrijf in 2005 verhuisd naar Jachthaven Marnemoende in IJsselstein.

Heden ten dagen hebben zij acht motorjachten in de verhuur van 9,50 meter tot 14,30 meter, geschikt voor 2 tot 10 personen.

VANAF SEIZOEN 2021 TREDEN ZE MET BLUE WAVE YACHTING - BY DELOS, TOE TOT DE LINSSSEN BOATING HOLIDAYS®-FAMILIE EN STARTEN MET EEN LINSSSEN 35 SL AC.



Blue Wave Yachting - by Delos
Jachthaven Marnemoende
Noord- IJsseldijk 107 f
NL-3402 PG IJsselstein
Tel.: +31 (0)348-451 803
info@delosyachtcharter.nl
www.delosyachtcharter.nl

BOOTE MAGAZINE VAARTRAINING BIJ LINSSEN

Regelmatig organiseert de Duitse uitgever van het magazine Boote, Delius Klasing Verlag vaartrainingen, vaarlessen voor vaarbewijzen etc. Twee maal per jaar doen ze dat bij Linssen Yachts en faciliteert Linssen in samenwerking met LBH-partner Aqua Libra enkele jachten.

Begin oktober kwamen de deelnemers naar Maasbracht voor een tweedaagse training 'sluis- en havenmanoeuvres'. Geheel Corona-proef, op voldoende afstand en met diverse extra maatregelen was dit op drie Linssen-jachten prima te realiseren.



LINSSEN ADOPTEERT VIJF ZEEHONDEN

In een newsletter eind juli belofde Linssen Yachts dat voor ieder jacht dat in de maand augustus of september werd verkocht een zeehond te adopteren bij ASeal in Stellendam. Inmiddels kunnen we melden dat Linssen Yachts in deze twee maanden vijf jachten verkocht heeft aan particuliere eigenaren, waarmee we dus tevens vijf zeehonden zullen gaan adopteren.

"Hiermee borduren we voort op onze spontane actie

vorig jaar (Linssen Magazine nr 55 van oktober 2019) waarin Linssen Yachts samen met Jonkers Yachts uit Zeeland 'Sturdy' de zeehond adopteerden. Tijdens onze vaarvakantie in eigen land van dit jaar, zijn we wederom bij ASeal geweest en onze kinderen waren zo enthousiast dat deze actie spontaan is ingezet." aldus Yvonne Linssen. "Met de adoptie ondersteunen we ASeal in hun belangrijke werk in het opvangen van zieke, gewonde, verzwakte en verweesde zeehonden."

We gaan de zeehonden zodra ze bij ASeal worden opgevangen een naam geven en hun ontwikkeling en groei volgen om ze uiteindelijk weer vrij te zetten in de Noordzee.



GRAND STURDY 500 SEDAN

Er wordt hard gewerkt aan een 'nieuwe 500'. Dit keer een Sedan. De grootste Sedan die Linssen ooit gebouwd heeft. Vol met nieuwe innovaties, maar met behoud van alle belangrijke Linssen-kenmerken. Bouwnummer 1 is reeds vergevorderd en zal tijdens BOOT Düsseldorf in januari 2021 worden gepresenteerd. Ook bouwnummer 2 is reeds in de machinekamerfase in productie.

Naast de uiterlijke kenmerken met het onmiskenbare Linssen-DNA, heeft de 500 Sedan zowel aan bakboord als aan stuurboord de Linssen 'Slide and Pop Out Door', waardoor u vanuit de grote salon en stuurstand eenvoudig, snel en veilig de gangboorden kunt bereiken om gemakkelijk de touwen vast te maken tijdens sluizen of afmeren.

Daarnaast wordt de Grand Sturdy 500 Sedan gebouwd volgens de nieuwste standaarden en technieken en met de **SPH-rompvorm**.

in
ontwikkeling



ARTISTS IMPRESSIONS

BASISSPECIFICATIES

Bouwwijze:
Gewicht/waterverplaatsing:
LOA x breedte x diepgang:
Minimale kruiphoogte:
Stahoogte VK / salon:
CE-classificatie:
Tankinhoud diesel: / water / zwartwater
Motorisering:

Grand Sturdy 500 Sedan

SPH® (Softchine Prestressed Hull)
± 24.000 kg / ± 24 m³
± 15,50 x 4,65 x 1,20 m
± 2,75 m
± 2,00/2,05 m
B (zee)
± 2 x 750 ltr / ± 720 ltr / ± 400 ltr
2 x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110
2 x 82 kW (110 PK), ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm
Dynamo: 2x 180A-12V

Gebruiksvriendelijk en onderhoudsvriendelijk

Het schip is - net als alle andere Linssen-jachten - ontwikkeld en gebouwd volgens ons *TMM®-principe* (Ten Main Modules), zodat u alle componenten in de machinekamer goed kunt bereiken.

Het ICCES®-systeem (Integrated CANbus

Controlled Energy Supply System) met de beide bedieningspanelen in de salon en bij de stuurstand zorgt voor optimale bediening van het boordnet.

Daarnaast hebben de Grand Sturdy 450/480 en 500 AC Variotop®, maar ook deze 500 Sedan het **LIPPCON** (het Linssen Integrated Power and Propulsion Configuration) voor het volledig automatisch aansturen via de generator van alle zwaardere verbruikers.

Stuk voor stuk technische hoogstandjes die er voor zorgen voor een zo gebruiksvriendelijk mogelijke bediening, dat er zo min mogelijk storingen kunnen ontstaan en uw onderhoudsmonteur eventuele storingen gemakkelijk kan oplossen.



Wereld-
primeur

Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO

Modern maar toch tijdloos



Tekst: Linssen Yachts; Foto's: Dick van der Veer Fotografie / Zebra Fotostudio's

Nadat we in onze vorige uitgave de Grand Sturdy 40.0 AC INTERO hebben geïntroduceerd, is nu de Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO aan de beurt. De designhand van KesselsGranger DesignWorks zorgde weer voor de strakke, nieuwe vormgeving van de Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO.

Wat meteen opvalt is de grote raampartij van de salon, die voor veel licht in het interieur zorgt. Daarnaast is aan de bakboordzijde de functionele 'Linssen Slide and Pop out door' toegevoegd.

Ook in de voorkajuit zorgen de grotere patrijspoorten voor meer licht in het interieur en vormen deze een perfect geheel met dezelfde aluminium stijlelementen in de salon.

Interieur

Het interieur van onze nieuwste generatie jachten zal inmiddels bekend zijn. De lichte kersentinten, die mooi contrasteren met de in leer uitgevoerde bekleding van het meubilair, zorgen samen met de warme tinten van de vloer voor een optimale dieptewerking.

Slide and Pop Out door

Aan de bakboordzijde bevindt zich naast de stuurstand de 'Linssen Slide and Pop out door' (LSP®). Deze ingenieuze deurconstructie zorgt ervoor dat u vanaf de stuurstand gemakkelijk bij de kikers kunt, om snel even een touw vast te leggen in een sluis of haven, om daarna op uw gemak het schip op z'n plek te leggen. Een integraal onderdeel daarvan is de Linssen-stuurbank. Deze kan niet alleen naar voren en naar achteren worden geschoven voor een optimale zitpositie ten opzichte van het stuur, maar kan tevens van links naar rechts worden geschoven voor een ongehinderde doorgang - met opstap - naar de schuifdeur.

LINSSEN-LONGTOP

De karakteristieke Linssen-Longtop zorgt in de grote open kuip voor beschutting en comfort. In de zomer

bent u beschut tegen de felle zon wanneer u plaatsneemt op de geïntegreerde kuipbank. En wanneer het 's avonds in de haven donker wordt, doet u de sfeervolle LED-verlichting aan om samen te genieten van een glas wijn.

Vaart u ook graag in het voor- en naseizoen? Dan kunt u de kuipzeilen rondom de Longtop en kuip bevestigen, zodat de salon en de open kuip samen één grote - verwarmde - leefruimte worden. Door de 'deur' in het zeil bent u toch snel bij de touwen en kikkers of kunt u snel de fenders uithangen.

De vernieuwde Linssen-Longtop heeft een geïntegreerde waterafvoer, zodat al het hemelwater centraal wordt afgevoerd en er nauwelijks water langs de ramen omlaag komt.

Onder het kuipluik heeft u een zee van ruimte voor het opbergen van fenders, landvasten, opvouwbare fietsen, kuipzeilen en nog heel veel meer.

Het zwemplatform kunt u bereiken via de aan bakboord geplaatste hekdeur in de kuip.

Ontwikkeld vanuit de techniek

De machinekamer en alle techniek en modules die daarin verwerkt zitten, zijn een integraal onderdeel van het ontwerpproces (zie verderop voor het TMM-principe).

Allereerst is er het functionele ontwerp. De volle soft chine rompvorm, het onderwaterschip inclusief de vrijhangende roerconstructie, en het dekontwerp bieden u als eigenaar belangrijke voordelen, zoals:

- opmerkelijk goede (aanvangs)stabiliteit;
- uitstekend 'ruw-water-gedrag';
- manoeuvreerbaarheid in het algemeen;
- een lage vrijboord;
- brede gangboorden;
- een stijve constructie waardoor trillingen en geluid in de kiem worden gesmoord;
- geringe niveauverschillen;
- grote bergruimte onder kuipdek;
- robuuste kabelaring rondom romp;
- onderhoudsvriendelijke toegang tot alle aggregaten;
- een zorgvuldig uitgebalanceerde indeling van de machinekamer, waardoor het schip juist getrimd is in langs- en dwarsscheepse richting en de achterwaartse vertrimming van de romp zelfs bij hoge toerentallen te verwaarlozen is;



KesselsGranger
DESIGN WORKS



- een ordelijke, ruimtelijke en overzichtelijke machinekamerinrichting waardoor u dankzij het TMM®-principe (Ten Main Modules) goede toegang heeft toe alle componenten;
- twee ICCCESS®-bedieningspanelen (Integrated CAN-bus Controlled Electric Supply System), die zich op een centrale plek in het leefgedeelte en direct bij de stuurstand bevinden.

Ten tweede leidt het integrale kwaliteitsbeleid van Linssen Yachts tot veruit de beste symbiose in haar segment en tot een ver doorgevoerde standaardisatie van componentenselectie, in-house-detailontwikkelingen en modulaire productieprocessen.

Tot slot zorgt het comfort en de luxe van het interieurdesign ervoor dat de schepen enerzijds zeer gebruiks- en onderhoudsvriendelijk zijn en anderzijds zich subtiel van 'de grote massa' weten te onderscheiden, zoals:

- opmerkelijk ruime compartimenten;
- een aparte, ruime douche in alle modellen;
- en dus ook aparte toiletruimten;
- geringe niveauverschillen (speciaal bij Sedan-versie);
- gemakkelijke machinekamertoegang via scharnierend luik met gasdrukveer;
- 'Easy Sleep Convert System' (2 extra slaappleatsen);
- praktische laden en kasten;
- een 'kelder'-ruimte;
- een stijlvol design-interieur door gepatenteerd Linssen FPS® ('Floating Panel System');
- een rustig interieur met keuken, dinette, salonbank en side-meubels zo veel mogelijk op één niveau;
- elegante schaduwkaders in het interieur;
- een neutraal interieur dat past bij een moderne of klassieke interieurdecoratie;
- echt lederen zitmeubelbekleding;
- een origineel Corian-keukenblad.

Bent u geïnteresseerd?

De Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO zal tijdens de Linssen Yachts Adventsdagen in de showroom opgesteld staan. U kunt haar op uw gemak en in detail bekijken. Haar zus, de Grand Sturdy 40.0 AC INTERO met achterkajuit ligt eveneens in de showroom.

BASISSPECIFICATIES

	40.0 AC	40.0 Sedan
Bouwwijze:	SPH® (Softchine Prestressed Hull)	SPH® (Softchine Prestressed Hull)
Vlak/romp/dek/verticale opbouw delen:	6/5/4/4 mm	6/5/4/4 mm
Gewicht/waterverplaatsing:	± 16.500 kg / ± 16,5 m³	± 15.500 kg / ± 15,5 m³
LOA x breedte x diepgang:	± 12,85 x 4,30 x 1,20 m	± 12,85 x 4,30 x 1,20 m
Minimale kruiphoogte:	± 2,93 m	± 2,65 m (2,72 m met Linssen Variodeck®)
Stahoogte VK / salon / AK:	± 1,97 / 2,01 x 1,99 m	± 1,97 / 2,01 m
CE-classificatie:	B (zee)	B (zee)
Tankinhoud diesel:	± 750 ltr diesel	± 750 ltr diesel
Tankinhoud water:	± 440 ltr	± 440 ltr
Tankinhoud zwartwater:	± 300 ltr	± 300 ltr
Motorisering:	1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel type D3-110 1x 82 kW (110 PK) ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm Dynamo: 180A-12V	1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel type D3-110 1x 82 kW (110 PK) ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm Dynamo: 180A-12V
Emmisiecertificering compliance:	EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II	EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II



Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO indeling



Linssen Grand Sturdy 40.0 AC INTERO indeling

40.0 SEDAN INTERO





40.0 SEDAN INTERO





40.0 SEDAN INTERO



Salon



Pantry



Middencabine



Toilet



Voorkajuit

Is uw chartervloot toe aan vernieuwing?

Linssen Yachts & Linssen Boating Holidays® zoeken nieuwe charter-locaties.

Linssens in uw vloot bieden u de mogelijkheid om een nieuwe doelgroep aan te spreken: gasten die bewust kiezen voor de kwaliteit, de vaareigenschappen, een vertrouwde partner uit het LBH-netwerk en het imago van een Linssen.

Dit mogen geheel nieuwe locaties zijn maar ook reeds bestaande bestemmingen die wellicht nog niet bezet zijn met Linssen-jachten. Linssen-jachten kunnen een waardevolle aanvulling zijn op uw bestaande chartervloot.

Heeft u onze Buy & Lease-formule al overwogen?

Bij een aanschaf van meerdere eenheden stelt Linssen Yachts een extra schip ter beschikking via onze leaseformule*.

**Vraag om een oriënterend gesprek.*

Mocht u interesse hebben om LBH-partner te worden of meer willen weten over de voorwaarden, neem dan vrijblijvend contact op met wendy.linssen@linssenyachts.com.

Ook hier geldt: word lid van de Linssen-familie!



Blue Water Holidays

Uw privé flottieljecruise

Een luxe jachtcharter bij Blue Water Holidays biedt alles wat u zich kunt voorstellen en meer. Van absolute ontspanning aan boord tot avontuur en gekoesterde familiemomenten, is het de ultieme ontsnapping aan de hectiek van tegenwoordig.

Met een Linssen-jacht bij Blue Water Holidays verkent u een verscheidenheid aan bestemmingen langs de Noordzee in Nederland, België, Frankrijk, Duitsland en Engeland en biedt u tegelijkertijd alle comfort en voorzieningen van een luxe villa.

Diverse routes zijn in voorbereiding voor seizoen 2022 met telkens etappes van drie weken. Hier alvast een voorproefje.

Afhankelijk van de door u gekozen route, brengt uw kapitein (optioneel) u onder andere naar hartje Londen, het Blackwater natuurreservaat, het Isle of Wight, de rustieke Beaulieu River, de Kanaaleilanden Guernsey en Jersey. Kortom een reis vol avontuur en bruisende bestemmingen.

Heeft u behoefte aan ruimte, rust en natuur? Dan nemen wij u graag mee langs de Nederlandse kust omhoog, naar Marinestad Den Helder waar u uw tocht vervolgt richting de Nederlandse en Duitse Waddeneilanden. Genieten van natuurlijk schoon staat hier centraal.

U kunt nu boeken voor één of meerdere van deze etappes.

Investeren

Naast het als gast deelnemen aan onze flottieljetochten bestaat ook de mogelijkheid dat u investeert in een Linssen-jacht dat wordt ingezet in het Linssen Blue Water Holidays concept.

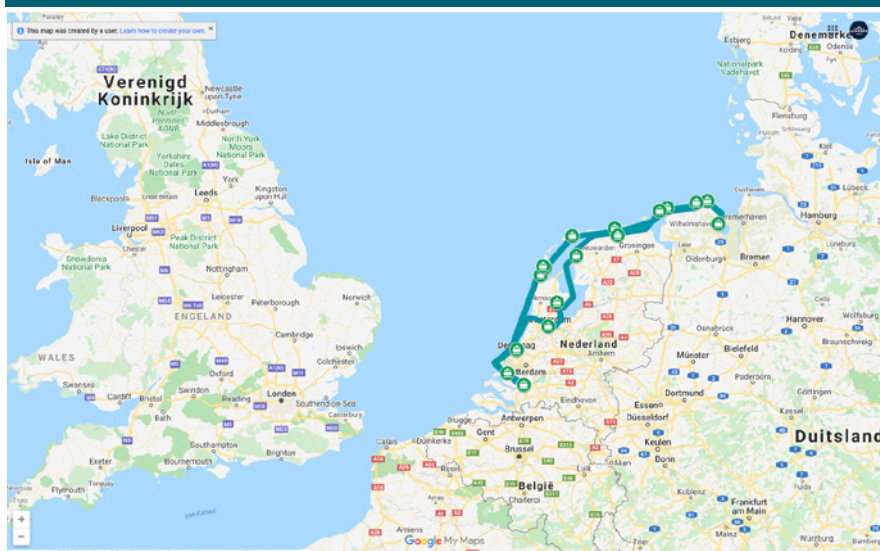
Vraag naar de mogelijkheden.

Wendy Linssen
wendy.linssen@linssenyachts.com

Blue Water Holidays

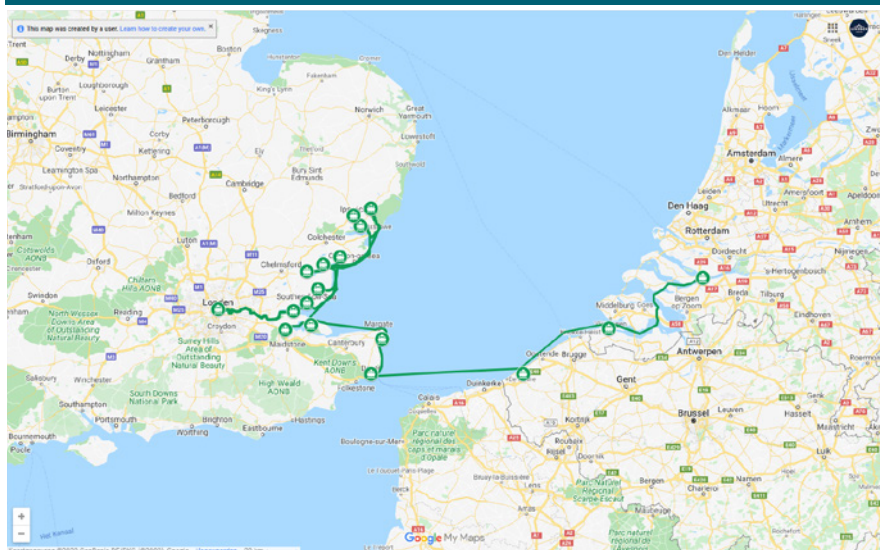
De routes*

Route 1 / Waddeneilanden Highlights. Duur = 3 weken



	km	nm
Willemstad		
Scheveningen	85	46
Den Helder	100	54
Oude Schild	15	8
Texel		
Terschelling	80	43
Schiermonnikoog	35	19
Norderney	90	49
Norderney		
Wangeroog	60	32
Wilhelmshaven	55	30
Spiekeroog	55	30
Juist	75	40
Lauwersoog	130	70
Lauwersoog		
Harlingen	85	46
Hoorn	70	38
Amsterdam	35	19
Scheveningen	70	38
Hellevoetsluis	65	35
Willemstad		
Total	1105	597

Route 2 / Etappe 1 - Eastern UK highlights. Duur = 3 weken



	km	nm
Willemstad		
Breskens	90	49
Nieuwpoort	70	38
Nieuwpoort		
Dover	95	51
Ramsgate	25	13
Queenborough	65	35
Rochester	15	8
Burnham	55	30
Brightlingsea	35	19
Heybridge Basin	25	13
Pin Mill	70	38
Ipswich	5	3
Ipswich		
Woodbridge	35	19
Blackwater	65	35
Southend	50	27
Thames Estuary	50	27
London		
London		
London		
Total	750	405



Willemstad (NL)



Nieuwpoort (B)



Guernsey (GB)

**Het Blue Water Holidays-concept is in ontwikkeling.
Alle routes, afstanden, voorbeelden en plaatsen zijn onder voorbehoud. Onvoorziene omstandigheden zoals het weer, overheidsbepalingen, ligplaatsen, havens, aantal boekingen kunnen er voor zorgen dat een etappe niet kan doorgaan of een andere route moet volgen. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.*

Route 2 / Etappe 2 - Southern UK highlights. Duur = 3 weken



	km	nm
Londen		
Londen		
Londen		
Burnham/Crouch	80	43
Chatham	55	30
Queenborough	10	5
Ramsgate	75	40
Eastbourne	25	13
Brighton	35	19
Cowes	85	46
Cowes		
Beaulieu River	10	5
Lymington	15	8
Bournemouth	35	19
Guernsey	140	76
Guernsey		
Guernsey		
Dielette	50	27
Cherbourg	50	27
Cherbourg		
Total	665	359

Route 2 / Etappe 3 - Guernsey highlights. Duur = 3 weken



	km	nm
Cherbourg		
Guernsey	80	43
Guernsey		
Jersey	50	27
Jersey		
St Malo	60	32
Granville	45	24
Dielette	80	43
Bournemouth	135	73
Bournemouth		
Cowes	55	30
Cowes		
Brighton	85	46
Eastbourne	40	22
Dover	80	43
Oostende	110	59
Oostende		
Vlissingen	55	30
Yerseke	50	27
Willemstad	50	27
Willemstad		
Total	975	526



London (GB)



Isle of Wight (GB)



Norderney (D)

2021

Linssen Grand Sturdy 45.0

INTERO

AC en Sedan in ontwikkeling



Tekst: Linssen Yachts; Artists impressions: KesselsGranger Designworks

En nog meer nieuws. Vanaf 2021 zal ook de Grand Sturdy 45.0 (AC en Sedan) gebouwd worden volgens de nieuwste ontwikkelingen.

De Grand Sturdy 45.0 is een geweldig ruim schip, waarop het uitstekend toeven is voor lange reizen door heel Europa, maar zeker ook voor een lang weekend. Vanaf de eerste 'streep op de tekentafel' is gekeken naar een brede inzetbaarheid. De vele details zorgen ervoor dat de 45.0 een geschikt en universeel concept biedt voor praktisch alle wateren.

Of u nu kiest voor de AC met ruime achterkajuit, of voor de Sedan met ruime open kuip, u bevindt zich aan boord van uw 'penthouse op het water'! De 45.0 heeft bijzonder veel leefruimte, zowel in de salon, op het achterdek als in de kajuiten. Ook bergruimte is er in

ruime mate voorhanden. Alles wat u onderweg nodig heeft, kunt u gemakkelijk opbergen in de vele kasten, lades en luiken. Daarnaast is de 45.0 ruim in de zin van luxe. Want werkelijk alles wat wij ons bij hedendaags comfort voorstellen, is hier ofwel al standaard aanwezig, ofwel door onze ontwerpers als optioneel item voorzien.

Bent u geïnspireerd?

De nieuwe Grand Sturdy 45.0 AC en Sedan INTERO zijn nog niet 'live' te zien, maar we kunnen er wel veel over vertellen en alle details met u doorspreken? Dit kan per telefoon en e-mail, maar ook via WhatsApp of Skype. U kunt ook bij één van onze lokale partners in uw eigen land terecht met al uw vragen.

Grand Sturdy 45.0 AC INTERO



ARTISTS IMPRESSION "midnight blue"



Grand Sturdy 45.0 Sedan INTERO



ARTISTS IMPRESSION "dark grey"



*Linssen 35 SL Sedan
'Fjord Blue'*

Linssen SL-serie

Volop in productie

Tekst: Linssen Yachts; Foto's: Linssen Yachts

Van de pas in januari 2020 geïntroduceerde nieuwe Linssen SL-serie (boot Düsseldorf) zijn inmiddels 19 jachten verkocht. Daarbij zijn inmiddels ook de eerste Linssen 40 SL's (Sedan en AC) verkocht en in productie en wordt de serie steeds completer.

De vormgeving van de nieuwe serie valt bijzonder goed in de smaak. De antracietkleurige accenten vormen de perfecte achtergrond voor de contrasterende, roestvrijstalen logo's in de vorm van een vleugel. Net als de salonramen zijn ook de patrijspoorten met antraciet gemaskeerd om het aantal individuele vormen visueel te verminderen en de lengte van de jacht te vergroten.

Anders dan bij de Grand Sturdy-serie, hebben de SL's een robuuste, strakke pvc stootrand. De visueel oplopende lijnen bij de boeg accentueren de vorm van de romp, wat resulteert in een sterke uitstraling met een strak en slank uiterlijk.

Linssen 40 SL Sedan en AC

De productie van de Linssen 40 SL Sedan en AC is inmiddels in de afbouwfase. De Logicam II-productielijn is begonnen met de machinekamerinrichting. Over ca. 3,5 maand zullen zij helemaal klaar zijn voor de introductie volgend jaar.

Net als de nieuwe Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO, krijgt ook de 40 SL Sedan de 'Linssen Slide and Pop out door' (LSP®) aan bakboord naast de stuurstand.

Bent u geïnteresseerd?

Wilt u een van de jachten uit de Linssen SL-serie komen bewonderen? Kom dan naar de Linssen Yachts Adventsweken of - indien dit niet mogelijk is - maak een afspraak voor een 'live' of 'online' bezichtiging. Dat kan per telefoon en e-mail of via WhatsApp, Skype of de chatfunctie op onze website. U kunt ook bij één van onze lokale partners in uw eigen land terecht met al uw vragen.



*Linssen 35 SL AC
'Cove Green'*



*Linssen 35 SL AC en
Linssen 30 SL Sedan
'Haven Grey'*



*Linssen 30 SL Sedan
'Fjord Blue'*



*Linssen 40 SL AC
'Egg shell White'
(standaardkleur) en
(daarachter) Linssen
de 40 SL Sedan
'Haven Grey'*





30 SL Sedan 'Haven Grey'

Slagerij Wolfhagen

Kwaliteitsslager met een vaarbewijs

Tekst Man van het Woord; foto's: Linssen Yachts / Slagerij Wolfhagen

Wie bekend is met onze bootshows en andere evenementen, kent ook de culinaire kwaliteiten van Slagerij Wolfhagen uit Maasbracht. Van deze ambachtelijke slager, traiteur en cateraar heeft u bij ons ongetwijfeld al de lekkerste gerechten geproefd. Al sinds de jaren tachtig is Wolfhagen één van onze vaste leveranciers. We schoven aan in de kantine van de pas verbouwde slagerij en keuken voor een gesprek met Camiel Wolfhagen en zijn vader Thijs.

Sinds 1980

Wolfhagen is net als Linssen Yachts een echt familiebedrijf. Thijs Wolfhagen nam samen met zijn vrouw Willie in 1980 een kleine dorpsslagerij over aan de Hoofdstraat in Maasbracht. Die zaak is in 40 jaar tijd uitgegroeid tot één van de modernste slagerijen van Limburg (en misschien wel van Nederland). Hun zoon Camiel Wolfhagen, opgeleid tot kok met sterrenrestaurants als Da Vinci en de Librije op zijn cv, heeft sinds 2012 de leiding en is sinds dit jaar ook 100% eigenaar.

Bij Wolfhagen komt alles uit eigen slagerij en keuken. Zo worden er nog elke dag op ambachtelijke wijze verse vleeswaren bereid in de eigen worstenmakerij. De naam Wolfhagen staat echter voor meer dan alleen een kwaliteitsslagerij. De kennis en ervaring die Camiel zelf als kok opdeed, vertaalt hij samen met zijn team o.a. naar kwalitatief hoogwaardige maaltijden. Deze

worden dagelijks bezorgd in een werkgebied dat zich uitstrekt van Swalmen tot aan Sittard-Geleen.

Vasthouden aan kwaliteit

Dit jaar bestaat het bedrijf op de kop af 40 jaar. Dat werd 'gevierd' met een omvangrijke verbouwing van de slagerij en keuken. Alles werd vernieuwd en vergaand geautomatiseerd. In de nieuwe webshop (www.webshop.wolfhagen.nl) kunnen maaltijden, broodjes en vleeswaren worden besteld. Camiel: "Wil je voorop blijven lopen, dan moet je blijven vernieuwen. Het belangrijkste is dat je daarbij de kwaliteit vasthoudt. Natuurlijk willen we groeien, maar niet te snel en nooit ten koste van de kwaliteit waar we al jaren om bekend staan."

Die drang om te vernieuwen heeft Camiel niet van vreemden. Ook Thijs gooide vrij snel na de overname van de slagerij het roer om. Thijs: "Na een paar weken al zijn we gestart met de eerste ingrijpende verbou-

wing. Na 6 weken hard werken konden we op 14 december 1980 een compleet nieuwe winkel openen. In 1987 zijn we begonnen met de bereiding en bezorging van maaltijden en broodjes. Catering deden we al wat langer."

Stilzitten, daar is Camiel het type niet voor (en Thijs trouwens ook niet). In zijn hoofd is hij de volgende ideeën alweer aan het uitwerken. Een tipje van de sluier: een nieuwe winkel met gedeeltelijk zelfbediening en een apart loket voor het afhalen van online bestellingen.

Relatie met Linssen Yachts

Begin jaren tachtig was Linssen Yachts één van de eerste zakelijke klanten die bij Wolfhagen aanklopte. Sindsdien is Wolfhagen niet meer weg te denken uit de kleine en grote bijeenkomsten en evenementen die wij organiseren voor klanten en medewerkers. Thijs: "Ik heb vanaf het begin op een prettige manier zaken kunnen doen met Linssen Yachts. Of het nu om de doop van een jacht gaat met 10 personen, een barbecue voor 50 personen of een groot buffet voor de bootshows: zij weten wat ze van ons kunnen verwachten. Afspraak is voor ons ook altijd afspraak." "En alles is mogelijk", voegt Camiel eraan toe. "Het woord 'nee', dat bestaat bij ons niet. We komen altijd met een oplossing."

Thijs: "We hebben ook bijna 30 jaar lang de broodjes gesmeerd voor het Linssen-personeel van Boot Düsseldorf. Dat doen we helaas niet meer. Anders had ik nu een nieuwe Linssen Grand Sturdy 500 kunnen kopen." Lachend: "Nu is het 'slechts' een 470 geworden."

In de ban van het bootje

Leuk om te vertellen is dat Thijs Wolfhagen eigenlijk door Linssen Yachts aan het varen is geraakt. Hij raakte tijdens een barbecue in 1993 'in de ban van het bootje', zoals zijn echtgenote Willie het zo mooi omschrijft. Na de eerste vaaruren te hebben gemaakt op hun eerste kleine jacht, besloten Thijs en Willie al snel om voor een echte Linssen te gaan. Thijs: "We hadden totaal geen ervaring met watersport. Ik was nog nooit op een jacht geweest, laat staan in een sluis. De eerste jaren hebben we Nederland dan ook doorkruist met de vaarregels op onze schoot. Later hebben we onze vaarbewijzen gehaald."

Moederdag

Voor Moederdag kocht Thijs zijn eerste jacht bij Linssen. Een beter cadeau kun je natuurlijk als moeder niet krijgen. De eerste Linssen die Thijs binnen 5 minuten uitzocht, was een 35. Thijs: "Door de jaren heen zijn we echte vaarliefhebbers geworden. Varen is gewoon lekker ontspannend. We maken graag vaartochten naar Zeeland of België. Vroeger namen we natuurlijk de kinderen veel mee. Die hebben er ook altijd veel plezier aan beleefd." Ook Camiel is van varen gaan houden. Nu heeft hij nog een speedboot, maar hij hoopt dat hij ooit zijn ouders achterna kan gaan. Camiel: "Eigenaar worden van een Linssen, dat is toch nog wel een grote wens van me."

Meer weten of liever direct iets lekkers bestellen bij Kwaliteitsslagerij Wolfhagen? Dat kan via www.wolfhagen.nl of direct in de nieuwe webshop: www.webshop.wolfhagen.nl.



wolfhagen

KWALITEITSSLAGERIJ • TRAITEUR • CATERING

Kwaliteitsslagerij Wolfhagen
Hoofdstraat 25
6051 AJ Maasbracht
T: +31(0)475 - 461402
info@wolfhagen.nl
www.wolfhagen.nl



Van zeil naar motor

Motorboot varen ondanks partner met Alzheimer

Tekst en foto's: Bam en Vera van Gils-Gion

In november 2011 bestelden wij, Bam en Vera van Gils-Gion, in Maasbracht een Linssen Grand Sturdy 30.9 AC, nadat we 6 maanden hadden gezocht. Het moest een motorboot worden, geschikt voor de gepensioneerde zeezeiler en zijn echtgenote, een zeezeilster met Alzheimer. Vera heeft gelukkig de zachte en lieve kant van Alzheimer.

Waarom dan een AC? Omdat wij beiden altijd gewend zijn geweest bij weer en wind in de open lucht te zitten en de kap van de AC gemakkelijk af te breken is. In 1972 kochten wij een teakhouten Mulder koter, waar we 14 jaar mee gezeild hebben aan de Nederlandse, Franse, Belgische, Duitse en Deense kust. In 1986 werd de Mulder verkocht voor de opvoeding en scholing van de kinderen. Toen de kinderen het huis uit waren, begon het weer te kriebelen en kochten we een polyester Etap. Daar hebben we evenveel plezier van gehad tot in 2002 dementie bij Vera werd vastgesteld, wat al twee jaar bleek te sluimeren. Tot 2011 ging zeilen nog redelijk goed, maar vooral bij het schuin gaan werd Vera bang. Eind 2011 is de knoop doorgehakt en ben ik in overleg met Vera naar een motorboot gaan zoeken.

De Etap werd verkocht bij de bestelling van onze Grand Sturdy en we kregen een aanbod van Linssen om een GS 9.9 AC te huren in Capestang in de Languedoc in Zuid-Frankrijk. Hiermee hebben we het Canal du Midi bevaren van Capestang tot Carcassonne

en via het 6-sluizensysteem van Béziers weer naar Capestang om de boot terug te brengen. Het was een geweldige belevenis om het prachtige Canal te bevaren en alle wijnen van de Languedoc te mogen proeven. De laatste flessen liggen nog in de kelder om nog eens te kunnen genieten van de herinnering. Deze reis duurde 14 dagen en we hebben ongeveer 300 kilometer gevaren.

Na de oplevering van de "ANNELYNNE II" in 2013 waren we van plan om te gaan varen in Nederland, België, Noord-Frankrijk en West-Duitsland. Als zee- en open waterzeiler gaat er een heel andere wereld open met een motorboot. We zijn begonnen in Zeeland en voeren via de Zeeuwse wateren, de Maas, het Maas-Waalkanaal, de Waal, langs Nijmegen (veel stroming), de Pannerdense Kop, de Gelderse IJssel en Blokzijl naar de Friese meren. Op de terugweg voeren we via de Randmeren en Muiden naar de Vecht met max. 6 km/uur, vooral niet sneller, want daar is de Vecht veel te mooi voor. Daarnaast is Utrecht met mooi en warm weer en een maximale hoogte van 3,60 meter voor de

vele bruggen echt een belevenis. We vervolgden onze route via de Hollandse IJssel, Gouda, Rotterdam, het Spui, het Haringvliet en het Volkerak naar de Zeeuwse wateren en de thuishaven Sint-Annaland. We waren ongeveer 3 maanden onderweg en hebben ongeveer 1.000 kilometer gevaren.

Het jaar daarop – 2014 – gingen we vanuit Enkhuizen met een groep Linssenschepen georganiseerd door Jonkers via het IJsselmeer naar Vlieland. Vanwege te veel wind moesten we terug naar Leeuwarden, Groningen en via de Staande Mastroute naar Stavoren, waar de groep ontbonden werd en we weer terug naar Zeeland voeren. Ook deze reis besloeg ongeveer 3 maanden en we legden weer ongeveer 1.000 kilometer af.

In 2015 vertrokken we vanuit Sint-Annaland via Hansweert en de Westerschelde naar Gent met een tussenstop in Baesrode. We bleven enkele dagen in Gent en Brugge en voeren terug via kanaal Gent-Brugge en de oude Leie (zeer mooi) naar Deinze. De volgende morgen vertrokken we via de Leie naar Kortrijk (fraaie ligplaats). We voeren door het oude kanaal Bossuit-Kortrijk naar Doornik (de doorvaart onder de eeuwenoude poortbrug is een belevenis). We bleven achter de separate doorvaart liggen voor een overnachting. Het zag er onrustig uit, maar dat bleek achteraf reuze mee te vallen. We vertrokken de volgende morgen via de Waalse kanalen, Mons en Canal du Centre waar de oude scheepsliften gesloten waren en de grote nieuwe lift een belevenis was. We voeren door Charleroi en bleven daar overnachten. De volgende dag reisden we door naar Namen (pas op voor dwarsstrooms afmeren!) en bleven daar een paar dagen. We voeren naar Dinant en de dag daarop naar Chivez aan de Franse grens. Ik heb er lang over nagedacht of ik in mijn situatie de grens over zou gaan. Buitenlandse repatriëring kan altijd ingewikkeld en duur zijn. Ik overwoog om terug te gaan naar Dinant en bleef daar een paar dagen liggen. We voeren verder de Maas af en deden daar alle bekende en grote steden aan van Dinant tot Willemstad. Ook deze tocht heeft ongeveer 3 maanden geduurd en legden we ongeveer 1.000 kilometer af.

In 2016 bezochten we Sail Antwerpen en de Belgische kunststeden. In 2017 waren Zeeland, West-Brabant en de eilanden van Zuid-Holland aan de beurt en in 2018 Zeeland en Antwerpen. In 2019 maakten we een reis die door Linssen was georganiseerd. We bezochten Antwerpen en de Belgische kunststeden. Er was

buitenom te veel wind, dus we gingen via Terneuzen en Zierikzee naar Willemstad. Daar werd de tocht ontbonden en gingen we via de Maas tot aan Maasbracht en terug naar Zeeland. Het havenconcert in Gorinchem was een aangename tussenstop van een week. Weer waren we ongeveer 3 maanden en 1.000 kilometer onderweg.

In 2020 zijn er door toedoen van corona nog geen plannen en blijven we waarschijnlijk in Zeeland. Intussen staan er bijna 10.000 kilometers op de teller en meer dan 1.000 motoruren. Alhoewel de boot niet al te groot is, hebben we alle comfort aan boord en beleven we er samen zeer gelukkige jaren op. Tijdens de georganiseerde tochten is mij opgevallen dat er verschillende Linssenschepen bij waren waar de schippers een zieke of gehandicapte echtgenote aan boord hadden, die ondanks dat behoorlijke tochten door Europa maakten. In die gevallen staat de schipper er volledig alleen voor qua organisatie, planning, voeding, onderhoud, huishouden en vooral de verzorging van zijn echtgenote of partner, wat ik als medelotgenoot bijzonder waardeer.

Wij kijken uit naar het seizoen 2021 en hopen dan weer net zo veel tijd aan boord te verblijven als de afgelopen jaren.



Bam & Vera van Gils-Gion
ANNELYNNE II
Sint-Annaland.



Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com