

**Nouveau  
Linssen Grand Sturdy  
40.0 Sedan INTERO**

# WE TAKE YOUR SAFETY SERIOUSLY®

---

Cher lecteur,

J'espère que vous et vos proches allez bien. En ces temps compliqués, on constate une nouvelle fois à quel point la santé et la sécurité sont importantes. Pour nous, c'est comme une seconde nature. Depuis sa création en 1949, la priorité de Linssen est la sécurité. Cela se retrouve dans le produit, la production, le processus et notre « actif » le plus important, nos employés. Ensemble, nous travaillons quotidiennement sur nos magnifiques yachts en toute sécurité et nous vous fournissons un yacht sûr pour en profiter en toute sécurité. Depuis 2020, cet aspect revêt une dimension supplémentaire.

Nous souhaitons rester impliqués dans notre grande famille internationale Linssen. Maintenant qu'il devient de plus en plus difficile de voyager, nous aimerions rester en contact avec vous.

Comme nous vous y avons habitué, nous pensons en termes de possibilités et non d'impossibilités.

Nous regardons du côté de ce qui est faisable.

C'est ainsi que sont nées les semaines de l'Avent de Linssen Yachts. Découvrez tranquillement les yachts, dans une ambiance de Noël chez Linssen Yachts – ou chez ses partenaires. Sur rendez-vous et en toute sécurité, conformément à la réglementation locale en vigueur. La plupart des partenaires Linssen y participent. Tout en dégustant une collation et une boisson, vous pouvez découvrir nos yachts et éventuellement faire un essai de navigation chez votre représentant local Linssen ou à notre chantier naval. À Maasbracht, vous pouvez également visiter le chantier naval.

Nous clôturons la saison de navigation 2020 avec des sentiments mitigés. Une (courte) période de non-production, la prise de nombreuses mesures supplémentaires, mais avec les nouveaux propriétaires Linssen que nous avons pu accueillir dans notre grande famille Linssen. Cela nous donne confiance.

Nous attendons avec impatience la saison 2021 et espérons que les temps évolueront de manière favorable. Pour que nous puissions à nouveau profiter de la navigation en bonne compagnie.

La période de Noël va bientôt commencer, nous nous réchauffons déjà avec nos semaines de l'Avent. J'espère que nous pourrons nous réunir avec notre famille. Une chose est sûre, Noël et le nouvel an ne seront pas non plus les mêmes cette année.

En janvier, nous nous préparons toujours pour le meilleur et le plus dynamique salon de l'année, Boot Düsseldorf. Nous avons récemment visité la « Messe Leitung ». Ils nous ont indiqué qu'ils feraient tout leur possible pour que BOOT se déroule en toute sécurité. C'est ce que nous espérons aussi.

Nous – ou nos partenaires – espérons pouvoir vous accueillir pendant ou autour de nos semaines de l'Avent à Maasbracht (NL), Ouddorp (NL), Kinrooi (B), Papenburg (D), Schweich (D), Zehdenick (D), Auxerre (F), Shepperton (Royaume-Uni), Romanshorn (CH), Vetre (N) ou Espoo (FI) !

Prenez soin de vous.

Nous prenons votre sécurité au sérieux !



~~Yvonne Linssen~~

## PRE-OWNED LINSSEN YACHTS TRUST THE PEOPLE WHO KNOW WHAT THEY'VE BUILT!

En plus des yachts neufs, Linssen Yachts propose également une sélection de yachts d'occasion. Nous distinguons ici trois catégories : les yachts de la Linssen Collection, les yachts « Pre-Owned » et les yachts en courtage.



### 1. « Linssen Collection »

La Linssen Collection est une sélection unique de yachts Linssen d'occasion récents (5 ans maximum).

Tous les yachts de cette collection sont très bien entretenus et, si nécessaire, reconditionnés, et sont donc en excellent état.

Les yachts de la Collection sont proposés avec une garantie de chantier naval de douze mois\*.



### 2. Yachts « Pre-Owned »

Les yachts « Pre-Owned » de Linssen n'ont pas plus de dix ans et ont été soumis à une inspection approfondie. Le moteur (et éventuellement le générateur) ont fait l'objet d'un entretien. Les yachts ont également été nettoyés de manière professionnelle, polis et équipés d'une nouvelle couche antifouling et de nouvelles anodes en magnésium.

Comme les yachts de la catégorie « Pre-Owned » sont la propriété de Linssen, nous leur accordons une garantie de chantier naval de trois mois\*.

### 3. Yachts en courtage

Les yachts en courtage sont soumis à la même inspection approfondie que les yachts de la catégorie « Pre-Owned ». Dans ce cas cependant, Linssen Yachts agit en tant qu'intermédiaire et n'est pas le propriétaire du navire. Nous vendons le yacht au nom du propriétaire.

**Pour un aperçu complet, veuillez consulter le site [www.linssenyachts.com](http://www.linssenyachts.com)**

(\* voir conditions « Plan de garantie Linssen Yachts pour les yachts d'occasion »)



## In the spotlight GRAND STURDY 470 Sedan Wheelhouse



Ref. 3609

Année de construction: 2015

Dimensions: 14,45 x 4,40 x 1,30 m

Motorisation: 2x Volvo Penta D3-110.  
2x 84 kW/2x 110 CV

**Prix:**

€ 606.500,- (TVA incluse)

# Sommaire

- Editorial..... 2
- Linssen Yachts Foire de Noël..... 6
- Linssen actualités
  - Rhenania, de 1973..... 8
  - Nouveau partenaire LBH à IJsselstein ..... 8
  - Boote magazine formation nautique à Linssen..... 9
  - Linssen adopte cinq phoques ..... 9
  - Nouveau: Grand Sturdy 500 Sedan ..... 10
- Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO ..... 12
- Votre flotte de location est-elle sur le point d'être renouvelée ? ..... 22
- Blue Water Holidays.
  - Votre croisière en flottille privée ..... 23
- Nouveau pour 2021: Linssen Grand Sturdy 45.0 INTERO ..... 26
- Série Linssen SL; En pleine production..... 28
- Linssen-partner: Boucherie Wolfhagen. Boucher de qualité avec un permis bateau..... 32
- De la voile au moteur.
  - Naviguer en bateau à moteur avec une compagnie qui souffre d'Alzheimer ..... 34



28



12

## RÉDACTEURS

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

## ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Patrick de Bot, KesselsGranger Designworks, Slagerij Wolfhagen, Bam en Very van Gils-Gion

## ÉDITEUR / PRODUCTEUR

Linssen Yachts B.V.  
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht  
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht  
Tél. +31 (0)475 - 43 99 99  
Fax. +31 (0)475 - 43 99 90  
info@linssenyachts.com  
www.linssenyachts.com

## TRADUCTION :

LinQuake, Udenhout (NL)  
www.linquake.nl

Linssen Magazine est le magazine maison de Linssen Yachts B.V. La rédaction est axée sur le produit et le développement, l'infrastructure de production et de vente du constructeur de yachts limbourgeois. Linssen Magazine est envoyé gracieusement à tous les propriétaires d'un Linssen Grand Sturdy® ainsi qu'à de nombreuses relations d'affaires du secteur.

## © COPYRIGHT

L'emprunt d'articles rédactionnels, d'illustrations ou de photographies n'est autorisé que sur demande à l'éditeur. Les illustrations peuvent comporter des fonctions et éléments qui ne font pas partie de l'équipement de série. Pour disposer des données récentes, veuillez consulter les graphiques et les spécifications des équipements.

La rédaction de Linssen Magazine n'est pas responsable de la teneur des articles transmis par des tiers.

Les récits de voyage ne constituent nullement des entreprises recommandées par la rédaction, mais simplement un rendu objectif de parcours réellement effectués.

Tout propriétaire/marin/capitaine est personnellement et exclusivement responsable des destinations ou voies navigables choisies, de l'ensemble de sa préparation et de son équipage. Ni Linssen Yachts B.V., ni ses collaborateurs, ni les auteurs des articles, voire la rédaction de Linssen Magazine ne sont responsables, sous quelque forme que ce soit, d'une quelconque destination de voyage choisie.



## **Linssen-Advent weeks from 23 November - 17 December instead of the Linssen Yachts Boat Show**

Dear Linssen Yachts enthusiasts,

Already 20 editions of the Linssen Yachts Boat Show have preceded us. A great event that has gained a great reputation within the industry. Because where do you see so many new motor yachts in the 9-16 metre class together? Boating enthusiasts from all over Europe and beyond met each other every year on and around the shipyard.

This year, however, the world is being hit by a phenomenon that no one has counted on, the COVID-19 pandemic, which makes it irresponsible to continue the show this year in its current format.

However, Linssen Yachts, as well as the local Linssen partner in your own country, are - as always - open six days a week. We therefore invite you to the Linssen Yachts Advent Weeks from Monday 23 November to Saturday 17 December.

During the Linssen Yachts Advent Weeks, we will surprise you with a cosy Advent atmosphere with Glühwein, hot chocolate and atmospheric Christmas music by a fireplace and the Christmas tree. You can view the new and used Linssen yachts and take part in a guided tour of the shipyard on an individual basis and without obligation. Are you unable or are not allowed to travel abroad? If so, we fully understand. That's why several Linssen partners have also opened their doors during Advent Weeks, so that you can also see the Linssen yacht of your dreams locally.

During your visit, you will receive our Advents welcome package with our latest brochure with all the new models in it, a festive Advent calendar and a few more surprises for your home. Do you have any questions? Then our staff is ready to help you.

**Just register your visit (for Linssen Yachts and our dealers) so that we can make sure you can come undisturbed and safe: [www.linssenyachts.com/adventweeks](http://www.linssenyachts.com/adventweeks)**

And in the meantime: stay strong, stay healthy! See you soon!

Linssen family and employees

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Yvonne Linssen".

Yvonne Linssen

---

### LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht, The Netherlands | Postal address: P.O. Box 7172, NL-6050 AD Maasbracht, The Netherlands  
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99 | Fax +31 (0)475 - 43 99 90 | Tel. Accounts +31 (0)475 - 43 99 85 | Tel. Purchasing Dept. +31 (0)475 - 43 99 83

Registered with the Chamber of Commerce no. 130.39.831, VAT no. NL 806.128.203.B.01

[info@linssenyachts.com](mailto:info@linssenyachts.com) | [www.linssenyachts.com](http://www.linssenyachts.com)

## NOUVEAUX YACHTS DANS LA SALLE D'EXPOSITION :

*Grand Sturdy 30.0 Sedan*



*Linssen 35 SL Sedan*



*Linssen 35 SL AC*



*Grand Sturdy 40.0 AC INTERO*



*Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO*



*Grand Sturdy 45.0 Sedan*



## DES YACHTS D'OCCASION DANS LA SALLE D'EXPOSITION :

*Grand Sturdy 500 AC Variotop®*



*Grand Sturdy 470 SWH*



*Grand Sturdy 40.0 AC*



## En outre, les yachts d'occasion suivants sont exposés dans notre salle d'exposition de la collection :

Grand Sturdy 25.9 Sport (#2980), Grand Sturdy 29.9 Sedan (#2970), Grand Sturdy 35.0 AC (#3408), Grand Sturdy 34.9 AC (#3115), Grand Sturdy 43.9 Sedan (#2963).

## LINSSEN YACHTS FOIRE DE NOËL

23.11 - 17.12.2020

### Sites dans votre propre pays :

- Linssen Yachts, Maasbracht (NL)
- Jonkers Yachts (NL)
- Aqua Libra, Ophoven (B)
- Hennings Yacht-Vertrieb, Papenburg (D)
- Yachtzentrum am Prerauer Stich, Zehdenick (D)
- Wassersport- und Freizeitzentrum Kreuzsch, Schweich/Mosel (D)
- Linssen Yachts Bodensee, Romanshorn (CH)
- Boatshowrooms, Shepperton (GB)
- Aquarelle France, Auxerre (FR)
- Proficon Marine, Espoo (FIN)
- Giramar, Vetre (N)

**Inscrivez-vous : [www.linssenyachts.com/adventweek](http://www.linssenyachts.com/adventweek)**

## RHENANIA, DE 1973...

On trouve encore de nombreux anciens yachts Linssen qui naviguent sur les eaux européennes. Ils sont souvent très bien entretenus.

Il y a par exemple ce Rhenania 1220 de 1973. Jos Linssen l'a conçu à l'époque en deux versions : la 1220 et la 1340. À la suite de la crise pétrolière, un seul des deux navires a été construit.

Jos et Yvonne Linssen ont été autorisés à jeter un coup d'œil et ont pu visiter avec le fier propriétaire.



*"Rhenania"*  
Ontwerp: J. Linssen Jr.

Op het grote zonnedeck van de Rhenania varend,  
ontdekt U in één slag:  
*Een motorjacht van grote klasse!*

**Jozef**  
Maasbracht

An advertisement for the Rhenania yacht. It features the name "Rhenania" in a stylized blue font at the top. Below it, a small text reads "Ontwerp: J. Linssen Jr.". The main image is an aerial view of the white yacht with a large sun deck, cruising on greenish water. Below the image, there is a Dutch text block: "Op het grote zonnedeck van de Rhenania varend, ontdekt U in één slag: Een motorjacht van grote klasse!". At the bottom is the logo for "Jozef Maasbracht", which includes a gear icon.

## NOUVEAU PARTENAIRE LBH À IJSSELSTEIN

Delos Yachtcharter a été fondé il y a 25 ans par ses propriétaires : Peter et Maaïke Nijhuis.

Peter, qui travaillait alors dans l'industrie graphique, a décidé de faire de sa passion son travail. Maaïke, qui travaille dans le domaine de la santé, a toujours fourni le soutien nécessaire en tant qu'associée.

Cela a commencé par la location du célèbre et pratique Doerak. L'entreprise a ensuite déménagé en 2005 au port de plaisance de Marnemoende à IJsselstein.

Aujourd'hui, ils proposent à la location huit yachts à moteur de 9,50 mètres à 14,30 mètres, pouvant accueillir de 2 à 10 personnes.

**À PARTIR DE LA SAISON 2021, ILS REJOINDRONT LA FAMILLE LINNSEN BOATING HOLIDAYS® AVEC BLUE WAVE YACHTING - BY DELOS ET COMMENCERONT AVEC UN LINNSEN 35 SL AC.**



Blue Wave Yachting - by Delos  
Jachthaven Marnemoende  
Noord- IJsseldijk 107 f  
NL-3402 PG IJsselstein  
Tel.: +31 (0)348-451 803  
info@delosyachtcharter.nl  
www.delosyachtcharter.nl

# BOOTE MAGAZINE FORMATION NAUTIQUE À LINSSEN

L'éditeur allemand du magazine Boote, Delius Klasing Verlag organise régulièrement des formations nautiques, des cours de navigation pour le permis bateau, etc. Deux fois par an, ils se rendent chez Linssen Yachts qui, en collaboration avec le partenaire LBH Aqua Libra, met à disposition un certain nombre de yachts.

Début octobre, les participants sont venus à Maasbracht pour une formation de deux jours sur les « manœuvres d'écluse et portuaires ». L'expérience a été une réussite, sur trois yachts Linssen entièrement adaptés aux mesures contre le coronavirus, avec des distances suffisantes et avec diverses mesures supplémentaires.



## LINSSEN ADOPTE CINQ PHOQUES

Dans une newsletter fin juillet, Linssen Yachts promettait d'adopter un phoque chez ASeal à Stellendam pour chaque yacht vendu en août ou septembre. Nous pouvons désormais annoncer que Linssen Yachts a vendu cinq yachts à des propriétaires privés au cours des deux derniers mois, nous adopterons donc cinq phoques.

« Avec cela, nous poursuivons notre campagne spontanée de l'année dernière (Linssen Magazine n° 55 d'octobre 2019) dans laquelle Linssen Yachts a adopté le phoque « Sturdy » avec Jonkers Yachts de Zélande. Au cours de nos vacances en bateau dans notre pays cette année, nous avons de nouveau visité ASeal et nos enfants ont accueilli cette action spontanée avec grand enthousiasme. » dit Yvonne Linssen. « Avec cette adoption, nous soutenons ASeal dans son important travail de sauvetage des phoques malades, blessés, affaiblis et orphelins. »

Dès qu'ils seront pris en charge chez ASeal, nous donnerons un nom aux phoques et suivrons leur développement et leur croissance afin de les relâcher à terme en mer du Nord.



# GRAND STURDY 500 SEDAN

Nous travaillons sans relâche sur le « nouveau 500 ». Cette fois, un Sedan. Le plus grand Sedan jamais construit par Linssen. Avec de nombreuses innovations, tout en conservant toutes les fonctionnalités importantes de Linssen. L'exemplaire numéro 1 est déjà bien avancée et sera présentée à BOOT Düsseldorf en janvier 2021. La production de l'exemplaire numéro 2 est également déjà dans la phase de la salle des machines.

En plus des caractéristiques externes avec l'ADN inimitable de Linssen, le Sedan 500 possède la Linssen Slide and Pop Out Door à bâbord et à tribord, vous permettant d'atteindre facilement, rapidement et en toute sécurité les coursives depuis le grand salon et le poste de pilotage pour attacher les cordes pour l'éclusage ou l'amarrage.

De plus, le Grand Sturdy 500 Sedan sera construit selon les dernières normes et techniques et avec la forme de coque SPH.

En cours  
d'élaboration



ARTISTS IMPRESSIONS

## DONNÉES DE BASE

## Grand Sturdy 500 Sedan

|  |  |
|--|--|
| Type de construction :                                 | SPH® (Softchine Prestressed Hull)  |
| Poids/déplacement :                                    | ± 24.000 kg / ± 24 m <sup>3</sup>  |
| Longueur / Largeur hors tout x Tirant d'eau :          | ± 15,50 x 4,65 x 1,20 m  |
| Tirant d'air minimal :                                 | ± 2,75 m   |
| Hauteur sous barrots cabine avant/salon :              | ± 2,00/2,05 m  |
| Classification CE :                                    | B (zee)  |
| Contenance réservoir diesel / eau / matières fécales : | ± 2 x 750 ltr / ± 720 ltr / ± 400 ltr  |
| Moteur :   | 2 x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110<br>2 x 82 kW (110 CV), ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm<br>Alternateur : 2x 180A-12V |

**Facile à utiliser et à entretenir**

Le bateau - comme tous les autres yachts Linssen - a été développé et construit selon notre principe **TMM® (Ten Main Modules)**, pour vous permettre d'accéder facilement à tous les composants de la salle des machines.

Le système **ICCESS®** (Integrated CANbus Controlled Energy Supply System) avec les deux panneaux de commande dans le salon et au poste de pilotage pour une opération optimale du réseau de bord.

De plus, les Grand Sturdy 450/480 et 500 AC Variotop®, ainsi que ce Sedan 500, sont équipés du **LIPPCON** (la Linssen Integrated Power and Propulsion Configuration) pour un contrôle entièrement automatique via le générateur de tous les gros consommateurs.

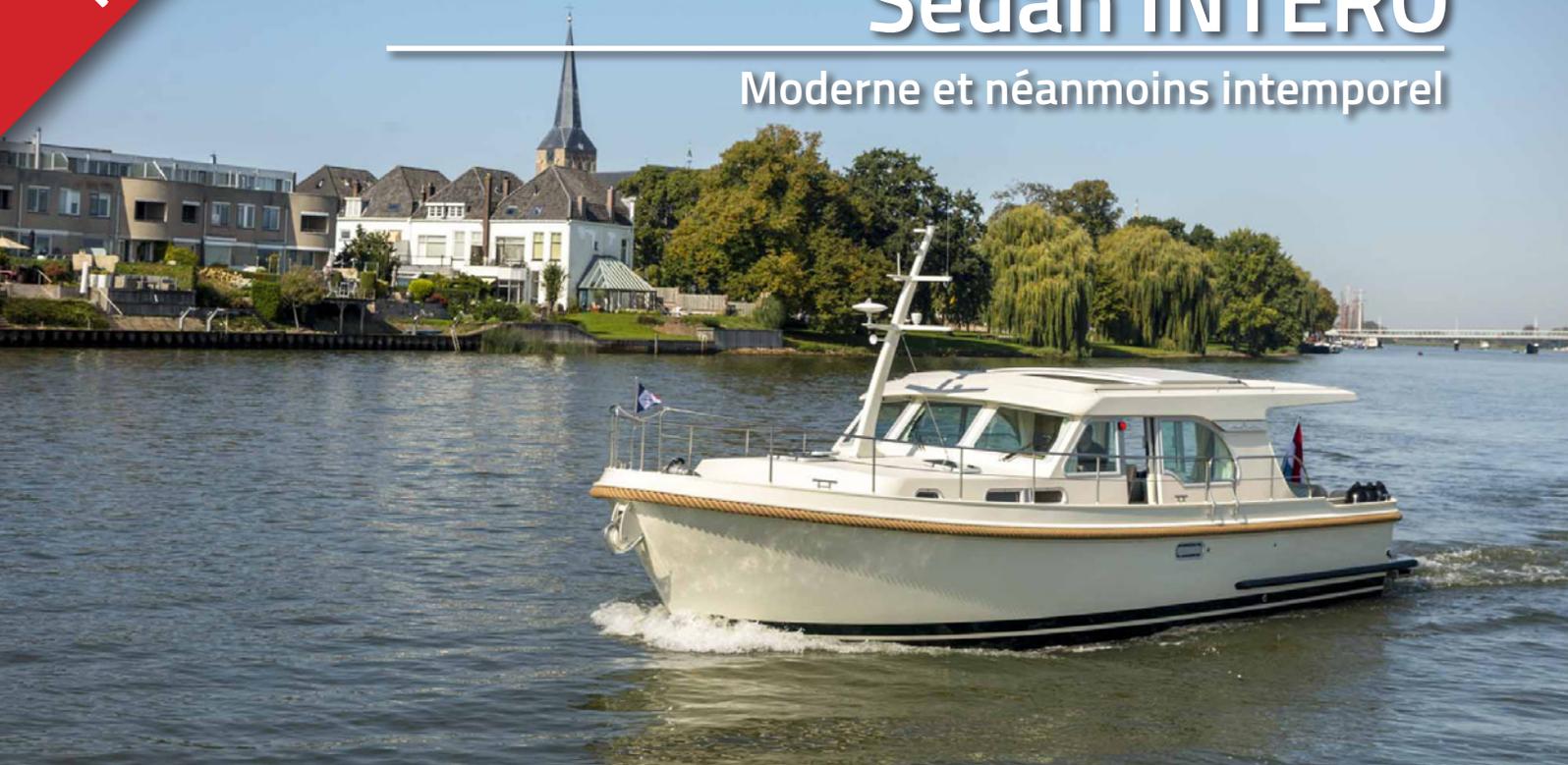
L'ensemble de ces atouts techniques garantit un fonctionnement le plus facile possible, un nombre de pannes minimal et la possibilité pour votre technicien de maintenance de résoudre facilement les éventuelles pannes.



Première mondiale

# Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO

Moderne et néanmoins intemporel



Texte: Linssen Yachts; photos: Dick van der Veer Fotografie / Zebra Fotostudio's

**Après avoir présenté le Grand Sturdy 40.0 AC INTERO dans notre précédente édition, c'est maintenant au tour du Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO. Les créateurs de KesselsGranger DesignWorks ont conçu nouveau design élégant du Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO.**

Vous remarquerez immédiatement les grandes fenêtres du salon qui laissent entrer beaucoup de lumière à l'intérieur. De plus, la fonctionnelle « Linssen Slide and Pop out door » a été ajoutée à bâbord. Les hublots plus grands dans la cabine avant laissent passer également plus de lumière à l'intérieur et forment un ensemble parfait avec les mêmes éléments de style en aluminium dans le salon.

## Intérieur

L'intérieur de notre dernière génération de yachts sera dévoilé. Les tons cerise clair, qui contrastent joliment avec le revêtement en cuir du mobilier, ainsi que les tons chauds du sol assurent un effet de profondeur optimal.

## Slide and Pop Out door

À bâbord, à côté du poste de pilotage, se trouve la « Linssen Slide and Pop out door » (LSP®). Cette construction de porte ingénieuse garantit que vous pouvez facilement atteindre les taquets à partir du poste de pilotage, pour fixer rapidement une corde dans une écluse ou un port, pour ensuite mettre le bateau en place à votre aise.

Le banc de pilotage Linssen en fait partie intégrante. Non seulement il peut glisser vers l'avant et vers l'arrière pour une position assise optimale par rapport à la barre, mais il peut également glisser de gauche à droite pour faciliter le passage - avec une marche - vers la porte coulissante.

## LINSSEN-LONGTOP

Le Linssen-Longtop caractéristique offre protection et confort dans le grand cockpit ouvert. En été, vous

êtes protégé du soleil lorsque vous vous asseyez sur le banc intégré. Le soir, lorsqu'il fait nuit dans le port, vous pouvez allumer l'éclairage LED d'ambiance pour déguster un verre de vin en bonne compagnie.

Vous aimez aussi naviguer en début et fin de saison ? Dans ce cas, vous pouvez fixer les bâches de timonerie autour du Longtop et du cockpit, de sorte que le salon et le cockpit ouvert deviennent un grand espace de vie chauffé. Grâce à la « porte » dans la voile, cordes et des taquets restent à portée de main et vous pouvez rapidement sortir le pare-battage.

Le nouveau Linssen Longtop dispose d'un système d'évacuation de l'eau intégré, de sorte que toute l'eau de pluie est évacuée de manière centralisée et que très peu d'eau ne coule le long des fenêtres.

Sous la trappe du cockpit, vous disposez de suffisamment d'espace pour ranger le pare-battage, les amarres, des vélos pliants, les bâches de timonerie et bien plus encore.

La plate-forme de baignade est accessible via le portique du cockpit placé à bâbord.

### Fruit du développement technologique

La chambre des machines et toutes les technologies et modules qui y sont incorporés font partie intégrante du processus de conception (voir ci-dessous le principe TMM).

Tout d'abord, il y a la conception fonctionnelle. La forme de la coque arrondie, la carène, y compris la construction du safran suspendu et la conception du pont, vous offrent en tant que propriétaire des avantages importants, tels que :

- stabilité (initiale) remarquablement bonne ;
- excellent « comportement en eaux agitées » ;
- maniabilité générale ;
- un franc-bord bas ;
- des coursives larges ;
- une construction rigide qui diminue les vibrations et le bruit à la source ;
- différences de niveau mineures ;
- grand espace de rangement sous le pont du cockpit ;
- corde structurée/pare-battage robuste autour de la coque ;
- accès facile pour l'entretien de tous les groupes électrogènes ;
- l'agencement de la chambre des machines a été équilibré de façon telle que le navire est parfaitement jaugé tant en longueur qu'en largeur. Même à



KesselsGranger  
DESIGN WORKS



haut régime, le déjaugage arrière de la coque est négligeable ;

- un aménagement ordonné, spatial et bien organisé de la chambre des machines, qui vous donne un bon accès à tous les composants grâce au principe TMM® (Ten Main Modules) ;
- deux panneaux de commande ICCCESS® (Integrated CAN-bus Controlled Electric Supply System), situés au centre de la pièce à vivre et à côté du poste de pilotage.

Ensuite, il y a la politique de qualité intégrale appliquée par Linssen Yachts qui aboutit à une symbiose et à une standardisation poussées en matière de sélection de composants, de développement de détails en interne et de processus de production modulaires.

Enfin, le confort et le luxe résultant de la conception des espaces intérieurs apportent non seulement une facilité d'utilisation et d'entretien du navire, mais aussi une subtile distinction par rapport « à la masse ». En voici quelques illustrations :

- compartiments particulièrement spacieux ;
- une grande douche séparée dans tous les modèles ;
- toilettes également séparées ;

- faibles différences de niveau (surtout dans la version Sedan) ;
- accès facile à la salle des machines grâce à une trappe à charnière avec vérin à gaz ;
- « Easy Sleep Convert System » (2 couchages supplémentaires) ;
- tiroirs et armoires pratiques ;
- espace « cave » ;
- design intérieur élégant grâce au système breveté Linssen FPS® (« Floating Panel System ») ;
- intérieur reposant avec cuisine, coin repas, canapé et meubles d'appoint, le tout autant que possible au même niveau ;
- encadrements élégants dans les espaces intérieurs ;
- intérieur neutre pouvant s'adapter à une décoration moderne ou classique ;
- revêtement des sièges en cuir véritable ;
- plan de travail Corian original.

## Vous êtes intéressé ?

Le Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO sera exposée dans le showroom lors du Linssen Yachts Boat Show en novembre. Vous pourrez prendre tout votre temps pour le découvrir en détail. Son frère, le Grand Sturdy 40.0 AC INTERO avec cabine arrière, est également dans la salle d'exposition.

## DONNÉES DE BASE

### 40.0 AC

### 40.0 Sedan

|  |  |  |
|--|--|--|
| Type de construction :                                   | SPH® (Softchine Prestressed Hull)  | SPH® (Softchine Prestressed Hull)  |
| Coque/Pont/Superstructures verticales SM-acier :         | 6/5/4/4 mm   | 6/5/4/4 mm   |
| Poids/déplacement :                                      | ± 16.500 kg / ± 16,5 m <sup>3</sup>  | ± 15.500 kg / ± 15,5 m <sup>3</sup>  |
| Longueur / Largeur hors tout x Tirant d'eau :            | ± 12,85 x 4,30 x 1,20 m  | ± 12,85 x 4,30 x 1,20 m  |
| Tirant d'air minimal :                                   | ± 2,93 m   | ± 2,65 m (2,72 m met Linssen Variodeck®)   |
| Hauteur sous barrots cabine avant/salon/ cabine arrière: | ± 1,97 / 2,01 x 1,99 m   | ± 1,97 / 2,01 m  |
| Classification CE :                                      | B (mer)  | B (mer)  |
| Contenance réservoir diesel :                            | ± 750 ltr diesel   | ± 750 ltr diesel   |
| Contenance réservoir eau :                               | ± 440 ltr  | ± 440 ltr  |
| Contenance réservoir matières fécales :                  | ± 300 ltr  | ± 300 ltr  |
| Moteur :   | 1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel type D3-110<br>1x 82 kW (110 PK)<br>ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm<br>Alternateur : 180A-12V | 1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel type D3-110<br>1x 82 kW (110 PK)<br>ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm<br>Alternateur : 180A-12V |
| Conformité des émissions :                               | EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II  | EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II  |



*Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO Aménagement*



*Linssen Grand Sturdy 40.0 AC INTERO Aménagement*

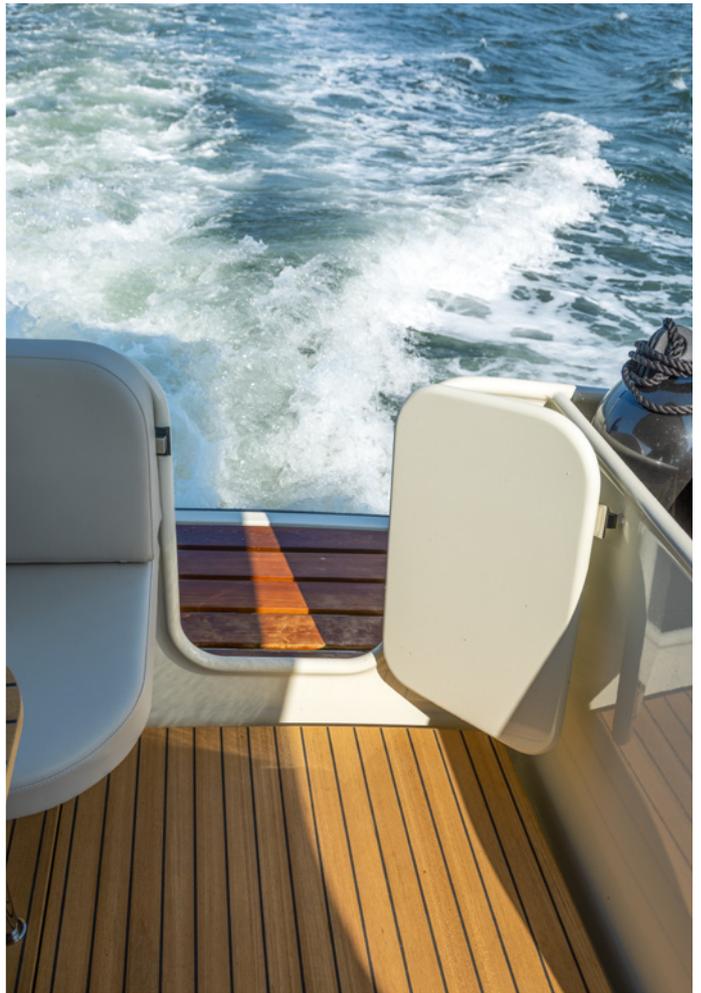
# 40.0 SEDAN INTERO





## 40.0 SEDAN INTERO





# 40.0 SEDAN INTERO



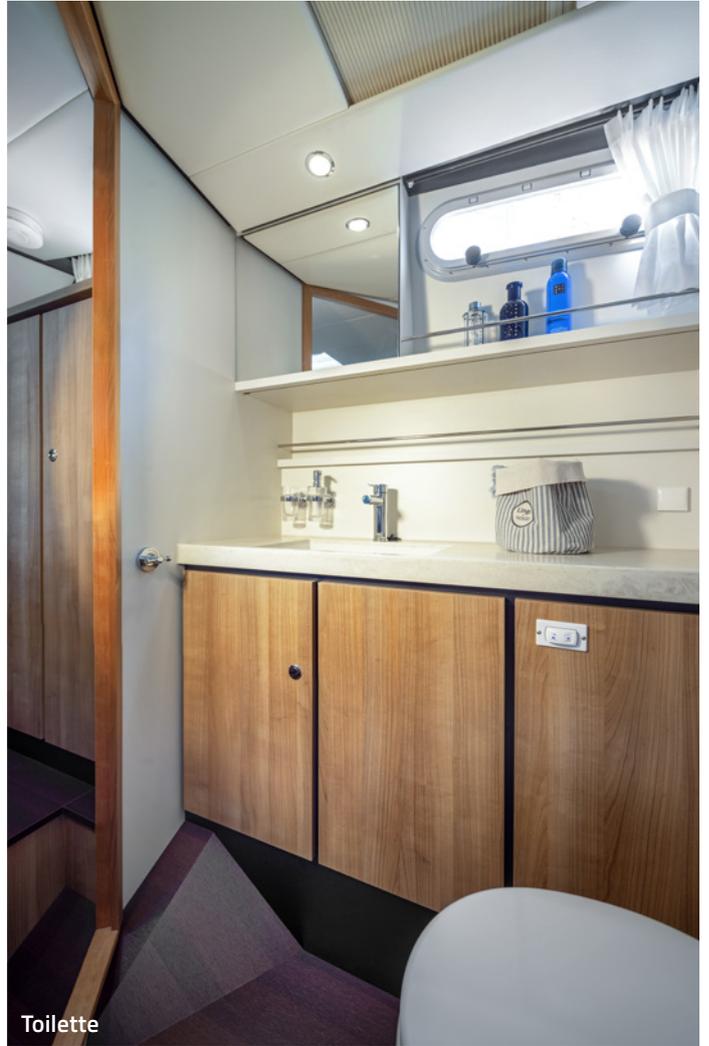
Salon



Cuisine



Cabine médiane



Toilette



Cabine avant

# Votre flotte de location est-elle sur le point d'être renouvelée ?

Linssen Yachts & Linssen Boating Holidays® recherchons de **nouvelles destinations**.

Les yachts Linssen vous offrent la possibilité de vous adresser à un nouveau groupe cible avec des invités qui choisissent consciemment la qualité, les caractéristiques de navigation et l'image d'un Linssen.

Il peut s'agir de sites entièrement nouveaux, mais aussi de sites qui sont déjà en service mais qui n'ont pas de yachts Linssen. Les yachts Linssen peuvent être un ajout précieux à votre flotte de location existante.

Avez-vous déjà envisagé notre formule Achat&Location ?

À l'achat de plusieurs unités, Linssen Yachts met à votre disposition un bateau supplémentaire via notre formule de location\*.

*\*Demandez un entretien d'orientation.*

Si vous souhaitez devenir partenaire de LBH ou en savoir plus sur les conditions générales, veuillez contacter [wendy.linssen@linssenyachts.com](mailto:wendy.linssen@linssenyachts.com). sans engagement.

Début de la saison 2022



# Blue Water Holidays

## Votre croisière en flottille privée

Une location de yacht de luxe avec Blue Water Holidays vous offre tout ce que vous pouvez imaginer et plus encore. De la détente absolue à bord à l'aventure et aux moments privilégiés en famille, c'est le moyen idéal d'échapper au tumulte de la vie actuelle.

À bord d'un yacht Linssen chez Blue Water Holidays, vous pouvez explorer une multitude de destinations le long de la mer du Nord aux Pays-Bas, en Belgique, en France, en Allemagne et en Angleterre, tout en profitant de tout le confort et des commodités d'une villa de luxe. Différents itinéraires sont en préparation pour la saison 2022. Chacun de ces itinéraires comporte des étapes de trois semaines. Voici un avant-goût.

Selon l'itinéraire choisi, votre capitaine vous emmènera (en option) au cœur de Londres, dans la réserve naturelle de Blackwater, l'île de Wight, la rustique rivière Beaulieu, les îles anglo-normandes de Guernesey et de Jersey, entre autres. Bref, un voyage plein d'aventures et de destinations fascinantes.

Vous avez une envie d'espace, de tranquillité et de nature ? Dans ce cas, nous nous ferons un plaisir de vous emmener le long de la côte néerlandaise jusqu'à la ville navale de Den Helder, où vous continuerez

vos voyages vers les îles Wadden néerlandaises et allemandes. Profiter de la beauté de la nature joue ici un rôle essentiel.

Vous pouvez déjà vous inscrire à une ou plusieurs de ces étapes.

### Investir

En plus de participer à nos voyages en flottille en tant qu'invité, il est également possible d'investir dans un yacht Linssen qui sera utilisé dans le concept Linssen Blue Water Holidays.

Renseignez-vous sur les possibilités.

Wendy Linssen  
[wendy.linssen@linssenyachts.com](mailto:wendy.linssen@linssenyachts.com)

# Blue Water Holidays

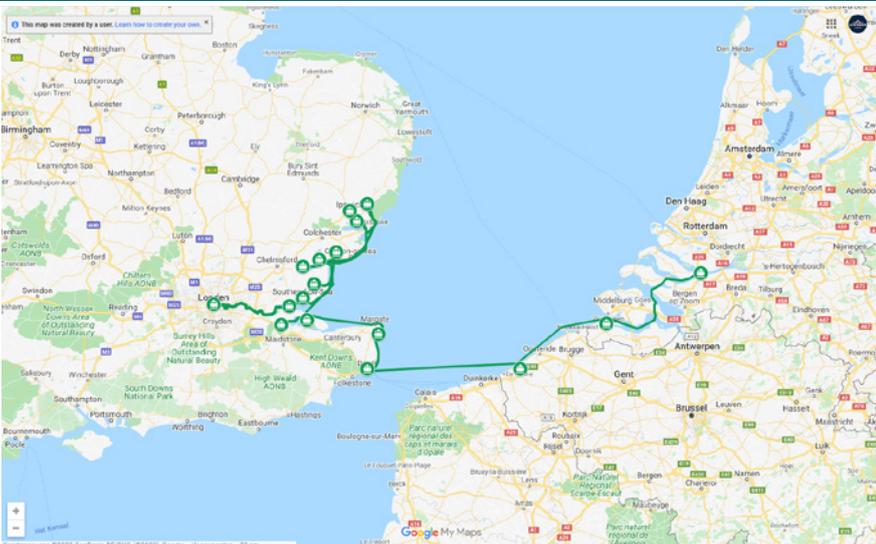
## Les itinéraires\*

### Route 1 / Frisian Islands Highlights. Duration = 3 weeks



|                 | km          | nm         |
|-----------------|-------------|------------|
| Willemstad      |             |            |
| Scheveningen    | 85          | 46         |
| Den Helder      | 100         | 54         |
| Oude Schild     | 15          | 8          |
| Texel           |             |            |
| Terschelling    | 80          | 43         |
| Schiermonnikoog | 35          | 19         |
| Norderney       | 90          | 49         |
| Norderney       |             |            |
| Wangeroog       | 60          | 32         |
| Wilhelmshaven   | 55          | 30         |
| Spiekeroog      | 55          | 30         |
| Juist           | 75          | 40         |
| Lauwersoog      | 130         | 70         |
| Lauwersoog      |             |            |
| Harlingen       | 85          | 46         |
| Hoorn           | 70          | 38         |
| Amsterdam       | 35          | 19         |
| Scheveningen    | 70          | 38         |
| Hellevoetsluis  | 65          | 35         |
| Willemstad      |             |            |
| <b>Total</b>    | <b>1105</b> | <b>597</b> |

### Route 2 / Stage 1 - Eastern UK highlights. Duration = 3 weeks



|                 | km         | nm         |
|-----------------|------------|------------|
| Willemstad      |            |            |
| Breskens        | 90         | 49         |
| Nieuwpoort      | 70         | 38         |
| Nieuwpoort      |            |            |
| Dover           | 95         | 51         |
| Ramsgate        | 25         | 13         |
| Queenborough    | 65         | 35         |
| Rochester       | 15         | 8          |
| Burnham         | 55         | 30         |
| Brightlingsea   | 35         | 19         |
| Heybridge Basin | 25         | 13         |
| Pin Mill        | 70         | 38         |
| Ipswich         | 5          | 3          |
| Ipswich         |            |            |
| Woodbridge      | 35         | 19         |
| Blackwater      | 65         | 35         |
| Southend        | 50         | 27         |
| Thames Estuary  | 50         | 27         |
| Londen          |            |            |
| Londen          |            |            |
| Londen          |            |            |
| <b>Total</b>    | <b>750</b> | <b>405</b> |



Willemstad (NL)



Nieuwpoort (B)



Guernsey (GB)

*\*Le concept de vacances Blue Water est en cours de développement.  
Tous les itinéraires, distances, exemples et lieux sont susceptibles d'être modifiés. Des circonstances imprévues telles que le temps, les réglementations gouvernementales, les amarrages, les ports, le nombre de réservations peuvent empêcher une étape de se poursuivre ou obliger à suivre un autre itinéraire. Aucun droit ne peut en être tiré.*

**Route 2 / Stage 2 - Southern UK highlights. Duration = 3 weeks**



|                | km         | nm         |
|----------------|------------|------------|
| London         |            |            |
| London         |            |            |
| London         |            |            |
| Burnham/Crouch | 80         | 43         |
| Chatham        | 55         | 30         |
| Queenborough   | 10         | 5          |
| Ramsgate       | 75         | 40         |
| Eastbourne     | 25         | 13         |
| Eastbourne     |            |            |
| Brighton       | 35         | 19         |
| Cowes          | 85         | 46         |
| Cowes          |            |            |
| Beaulieu River | 10         | 5          |
| Lymington      | 15         | 8          |
| Bournemouth    | 35         | 19         |
| Guernsey       | 140        | 76         |
| Guernsey       |            |            |
| Guernsey       |            |            |
| Dielette       | 50         | 27         |
| Cherbourg      | 50         | 27         |
| Cherbourg      |            |            |
| <b>Total</b>   | <b>665</b> | <b>359</b> |

**Route 2 / Stage 3 - Guernsey highlights. Duration = 3 weeks**



|              | km         | nm         |
|--------------|------------|------------|
| Cherbourg    |            |            |
| Guernsey     | 80         | 43         |
| Guernsey     |            |            |
| Jersey       | 50         | 27         |
| Jersey       |            |            |
| St Malo      | 60         | 32         |
| Granville    | 45         | 24         |
| Dielette     | 80         | 43         |
| Bournemouth  | 135        | 73         |
| Bournemouth  |            |            |
| Cowes        | 55         | 30         |
| Cowes        |            |            |
| Brighton     | 85         | 46         |
| Eastbourne   | 40         | 22         |
| Dover        | 80         | 43         |
| Oostende     | 110        | 59         |
| Oostende     |            |            |
| Vlissingen   | 55         | 30         |
| Yerseke      | 50         | 27         |
| Willemstad   | 50         | 27         |
| Willemstad   |            |            |
| <b>Total</b> | <b>975</b> | <b>526</b> |



London (GB)



Isle of Wight (GB)



Norderney (D)

2021

# Linssen Grand Sturdy 45.0

## INTERO

AC et Sedan en cours d'élaboration



Texte: Linssen Yachts; Artists impressions: KesselsGranger Designworks

**Et d'autres nouvelles. À partir de 2021, le Grand Sturdy 45.0 (AC et Sedan) sera également construit selon les normes les plus récentes.**

**Le Grand Sturdy 45.0 est un bâtiment particulièrement spacieux parfaitement conçu pour une longue croisière en Europe, mais également pour un long week-end. La polyvalence a été recherchée dès le « premier coup de crayon sur la table à dessin ». Les très nombreux détails font du 45.0 un concept bien adapté et universel pour pratiquement toutes les zones de navigation.**

Que vous choisissiez l'AC avec cabine arrière spacieuse ou le Sedan avec son spacieux cockpit ouvert, vous êtes à bord de votre « penthouse flottant » ! Le 45.0 a beaucoup d'espace de vie, que vous soyez dans le

salon, sur le pont arrière ou dans l'une des cabines. Il y a aussi beaucoup d'espaces de rangement disponibles. Tout ce dont vous avez besoin en voyage peut être facilement rangé dans les nombreux tiroirs, armoires et trappes. De plus, le 45.0 est grand au sens du luxe, car tout ce qui compose notre confort moderne y est déjà présent de manière standard, ou est prévu en option par nos concepteurs.

### Êtes-vous inspiré ?

Les nouveaux Grand Sturdy 45.0 AC et Sedan INTERO n'ont pas encore été vus "en direct", mais nous pouvons vous en dire beaucoup sur eux et discuter de tous les détails avec vous ? Cela peut se faire par téléphone et par courrier électronique, mais aussi via WhatsApp ou Skype. Vous pouvez également contacter l'un de nos partenaires locaux dans votre pays pour toutes vos questions.

## Grand Sturdy 45.0 AC INTERO



ARTISTS IMPRESSION "midnight blue"



## Grand Sturdy 45.0 Sedan INTERO



ARTISTS IMPRESSION "dark grey"



*Linssen 35 SL Sedan  
'Fjord Blue'*

# Série Linssen SL

En pleine production

Texte: Linssen Yachts; photos: Linssen Yachts

**Plusieurs modèles 30 et 35 SL de la nouvelle série Linssen SL (BOOT Düsseldorf), qui viennent d'être lancés en janvier, ont 19 déjà été vendus. De plus, les premiers Linssen 40 SL (Sedan et AC) sont maintenant en production et la série s'étoffe de plus en plus.**

Le design de la nouvelle série est particulièrement apprécié. Les accents couleur anthracite forment une toile de fond parfaite pour les logos contrastés en forme d'aile en acier inoxydable. Ceux-ci ont une incrustation supplémentaire en anthracite pour le logo Linssen SL méticuleusement détaillé.

Comme les fenêtres du salon, les hublots sont également couleur anthracite pour réduire visuellement le nombre de formes individuelles et augmenter la longueur du yacht.

Contrairement à la série Grand Sturdy, les SL ont un pare-battage en PVC robuste et étanche. Les lignes visuellement montantes à la proue accentuent la forme de la coque, pour une apparence extérieure remarquable, élégante et élancée.

## Linssen 40 SL Sedan et AC

La production du Linssen 40 SL Sedan et AC est maintenant dans ses dernières étapes. La ligne de production Logicam II a commencé par l'aménagement de la chambre des machines. Dans environ trois mois et demi, ils seront prêts pour l'introduction l'année prochaine.

Tout comme le nouveau Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO, le 40 SL Sedan sera également équipé de la « Linssen Slide and Pop out door » (LSP®) à bâbord à côté du poste de pilotage.

## Vous êtes intéressé ?

Vous souhaitez venir admirer l'un des yachts de la série Linssen SL ? Venez au Linssen Yachts Boat Show en novembre ou, si vous êtes empêché, prenez rendez-vous pour une visite « live » ou « en ligne ». Cela peut se faire par téléphone et e-mail ou via WhatsApp, Skype ou par la fonction de chat sur notre site web.



*Linssen 35 SL AC  
'Cove Green'*



*Linssen 35 SL AC et  
Linssen 30 SL Sedan  
'Haven Grey'*



*Linssen 30 SL Sedan  
'Fjord Blue'*

*Linssen 40 SL AC  
'Egg shell White'  
(couleur standard) et  
Linssen 40 SL Sedan  
'Haven Grey'*







30 SL Sedan 'Haven Grey'



# Boucherie Wolfhagen

## Boucher de qualité avec un permis bateau

Texte Man van het Woord; photos: Linszen Yachts / Slagerij Wolfhagen

**Quiconque connaît nos salons nautiques et autres événements connaît également les qualités culinaires de la boucherie Wolfhagen de Maasbracht. Vous avez sans aucun doute déjà dégusté les plats les plus délicieux de ce boucher, traiteur traditionnel. Wolfhagen fait partie de nos fournisseurs réguliers depuis les années 1980. Dans la cantine de la boucherie et cuisine récemment rénovées, nous avons eu un entretien avec Camiel Wolfhagen et son père Thijs.**

### Depuis 1980

Wolfhagen, comme Linszen Yachts, est une véritable entreprise familiale. En 1980, Thijs Wolfhagen a repris une petite boucherie de village dans la Hoofdstraat à Maasbracht avec son épouse Willie. En 40 ans, cette entreprise est devenue l'une des boucheries les plus modernes du Limbourg (et peut-être bien des Pays-Bas). Leur fils Camiel Wolfhagen, qui a suivi une formation de chef et qui compte des restaurants étoilés tels que Da Vinci et de Librije sur son CV, est aux commandes depuis 2012 et est également propriétaire à 100 % depuis cette année.

Chez Wolfhagen, tous les produits sont issus de leur propre boucherie et cuisine. Par exemple, les produits à base de viande fraîche sont toujours préparés chaque jour dans leur propre atelier de saucisses. Cependant, le nom de Wolfhagen représente plus qu'une simple boucherie de qualité. Avec son équipe, Camiel met à profit ses connaissances et son expérience de cuisinier pour préparer des repas de grande

qualité. Ceux-ci sont livrés quotidiennement dans un rayon de travail qui s'étend de Swalmen à Sittard-Geleen.

### Fidèle à la qualité

Cette année, l'entreprise fête ses 40 ans. Cela a été « célébré » avec une rénovation complète de la boucherie et de la cuisine. Tout a été rénové et largement automatisé. Dans la nouvelle boutique en ligne ([www.webshop.wolfhagen.nl](http://www.webshop.wolfhagen.nl)), des repas, des sandwichs et des produits carnés peuvent être commandés. Camiel : « Si vous voulez garder une longueur d'avance, vous devez continuer à innover. Le plus important est de toujours maintenir la qualité. Nous voulons bien sûr croître, mais pas trop vite et jamais au détriment de la qualité pour laquelle nous sommes connus depuis des années.

Camiel n'est pas le premier à avoir des ambitions de renouveau. Thijs a également changé de cap assez rapidement après avoir repris la boucherie. Thijs :

« Après quelques semaines, nous avons déjà commencé la première rénovation majeure. Après 6 semaines de travail acharné, nous avons pu ouvrir un tout nouveau magasin le 14 décembre 1980. En 1987, nous avons commencé à préparer et à livrer des repas et des sandwiches. Cela faisait déjà un certain temps que nous proposons un service de traiteur. »

Camiel n'est pas du genre à rester sans rien faire (et Thijs non plus, d'ailleurs). Dans sa tête, il prépare déjà les idées d'avenir. Un coin du voile : une nouvelle boutique avec une section libre-service et un comptoir séparé pour la collecte des commandes en ligne.

### Relation avec Linssen Yachts

Au début des années quatre-vingt, Linssen Yachts a été l'un des premiers clients commerciaux à faire appel à Wolfhagen. Depuis lors, Wolfhagen fait partie intégrante des petites et grandes réunions et événements que nous organisons pour les clients et les employés. Thijs : « Je suis ravi de notre collaboration avec Linssen Yachts depuis le début. Qu'il s'agisse du baptême d'un yacht avec 10 personnes, d'un barbecue pour 50 personnes ou d'un grand buffet pour les salons nautiques : ils savent ce qu'ils peuvent attendre de nous. Nous tenons toujours nos engagements. » « Et tout est possible », ajoute Camiel. « Le mot « non » ne fait pas partie de notre vocabulaire. Nous trouvons toujours une solution. »

Thijs : « Nous avons également préparé des sandwiches pour le personnel de Linssen de Boot Düsseldorf pendant près de 30 ans. Malheureusement, nous ne le faisons plus. Sinon, j'aurais pu m'acheter un nouveau Linssen Grand Sturdy 500. Et il ajoute avec le sourire : « Maintenant, je n'ai pu acheter qu'un 470 ».

### Sous le charme du bateau

Ce qui est intéressant dans cette histoire, c'est que Thijs Wolfhagen a commencé à naviguer grâce à Linssen Yachts. Lors d'un barbecue en 1993, il est tombé « sous le charme du bateau », comme le décrit si bien son épouse Willie. Après avoir effectué les premières heures de navigation sur leur premier petit yacht, Thijs et Willie ont rapidement décidé d'opter pour un vrai Linssen. Thijs : « Nous n'avions aucune expérience des sports nautiques. Je n'avais jamais été sur un yacht, encore moins dans une écluse. Les premières années, nous avons donc parcouru les Pays-Bas en consultant souvent les règles de navigation. Nous avons ensuite passé notre permis bateau. »

### Fête des Mères

Pour la Fête des Mères, Thijs a acheté son premier yacht chez Linssen, car en tant que mère, c'est le meilleur cadeau qu'on puisse vous offrir. Le premier Linssen que Thijs a choisi en 5 minutes était un 35. Thijs : « Au fil des ans, nous sommes devenus de véritables passionnés de la navigation. La navigation est idéale pour se détendre. Nous aimons faire des excursions en bateau vers la Zélande ou la Belgique. Bien sûr, avant, nous emmenions souvent les enfants avec nous, ils y prenaient aussi beaucoup de plaisir. Camiel aussi a appris à aimer la navigation. Pour l'instant, il a encore un hors-bord, mais il espère qu'un jour il pourra suivre l'exemple de ses parents. Camiel : « Jaimerais réaliser le rêve de devenir propriétaire d'un Linssen ».

Vous aimeriez en savoir plus sur la boucherie de qualité Wolfhagen ou vous préférez commander tout de suite quelque chose de savoureux ? Allez sur [www.wolfhagen.nl](http://www.wolfhagen.nl) ou commandez directement dans la nouvelle boutique en ligne via [www.webshop.wolfhagen.nl](http://www.webshop.wolfhagen.nl).



**wolfhagen**

KWALITEITSSLAGERIJ • TRAITEUR • CATERING

Kwaliteitsslagerij Wolfhagen

Hoofdstraat 25

6051 AJ Maasbracht

T: +31(0)475 - 461402

[info@wolfhagen.nl](mailto:info@wolfhagen.nl)

[www.wolfhagen.nl](http://www.wolfhagen.nl)

# De la voile au moteur

## Naviguer en bateau à moteur avec une compagne qui souffre d'Alzheimer



Texte et photos: Bam et Vera van Gils-Gion

**En novembre 2011, nous (Bam et Vera van Gils-Gion) avons commandé un Linssen Grand Sturdy 30.9 AC à Maasbracht, après avoir cherché pendant 6 mois. Il fallait un bateau à moteur, adapté au marin à la retraite et à sa femme, atteinte de la maladie d'Alzheimer.**

Alors pourquoi un AC ? Parce que nous avons toujours été habitués à être en plein air par tous les temps et que la capote de l'AC est facile à démonter.

En 1972, nous avons acheté un cotre Mulder en teck, avec lequel nous avons navigué pendant 14 ans le long des côtes hollandaises, françaises, belges, allemandes et danoises. En 1986, le Mulder a été vendu pour financer l'éducation et la formation des enfants. Lorsque les enfants ont quitté la maison, nous avons de nouveau été tentés et nous avons acheté un Etap en polyester. Nous avons eu autant de plaisir avec, jusqu'à ce que Vera reçoive un diagnostic de démence en 2002. En fait, cela couvrait déjà depuis deux ans. Jusqu'en 2011, on arrivait encore bien à faire de la voile, mais Vera a commencé à avoir peur, surtout lorsque le bateau était penché. Fin 2011, la décision a été prise et j'ai commencé à chercher un bateau à moteur avec l'accord de Vera.

L'Etap a été vendu lorsque nous avons commandé notre Grand Sturdy et nous avons reçu une offre de Linssen pour louer un GS 9.9 AC à Capestang dans le Languedoc, dans le sud de la France. Avec ce bateau,

nous avons navigué sur le Canal du Midi de Capestang à Carcassonne et via le système à 6 écluses de Béziers à Capestang pour ramener le bateau. Ce fut une expérience formidable de naviguer sur le magnifique canal et de déguster tous les vins du Languedoc. Les dernières bouteilles sont encore dans la cave pour nous rappeler ce souvenir. Ce voyage a duré 14 jours et nous avons parcouru environ 300 kilomètres.

Après la livraison du « ANNELYNNE II » en 2013, nous avons prévu de naviguer aux Pays-Bas, en Belgique, dans le nord de la France et en Allemagne de l'Ouest. En tant que marin en mer et en eau libre, un monde entièrement différent s'ouvre à vous avec un bateau à moteur. Nous avons commencé en Zélande et avons navigué via les eaux zélandaises, la Meuse, le canal Maas-Waal, le Waal, le long de Nimègue (courant fort), le Pannerdense Kop, le Gelderse IJssel et Blokzijl jusqu'aux lacs de la Frise. Sur le chemin du retour, nous avons navigué via les Randmeren et Muiden vers le Vecht à max. 6 km/h, surtout pas plus vite, car le Vecht est bien trop beau pour cela. De plus, avec un climat beau et chaud et une hauteur maximale de 3,60 mètres pour de nombreux ponts, Utrecht est une

expérience à part. Nous avons continué notre route via l'Yssel hollandais, Gouda, Rotterdam, Spui, Haringvliet et Volkerak vers les eaux zélandaises et le port d'attache de Sint-Annaland. Nous avons passé environ 3 mois à naviguer et avons parcouru environ 1 000 kilomètres.

L'année suivante – en 2014 – nous sommes partis d'Enkhuizen avec un groupe de bateaux Linssen organisé par Jonkers via l'IJsselmeer à Vlieland. Le vent était trop fort, nous avons donc dû retourner à Leeuwarden, Groningen et via la Staande Mast Route jusqu'à Stavoren, où le groupe s'est séparé. Nous sommes ensuite retournés en Zélande. Ce voyage a également duré environ 3 mois et nous avons parcouru encore 1000 kilomètres.

En 2015, nous avons quitté Sint-Annaland via Hansweert et l'Escaut occidental pour Gand avec une escale à Baesrode. Nous sommes restés à Gand et à Bruges pendant quelques jours et nous sommes revenus via le canal Gand-Bruges et la vieille Lys (très belle) à Deinze. Le lendemain matin, nous sommes partis via la Lys à Courtrai (belle escale). Nous avons navigué sur l'ancien canal Bossuit-Courtrai jusqu'à Tournai (le passage sous le pont vieux de plusieurs siècles est une expérience mémorable). Nous avons passé une nuit dans cette ville après une traversée particulière. Cela avait l'air agité, mais tout s'est bien passé finalement. Nous sommes partis le lendemain matin par les canaux wallons, Mons et le Canal du Centre où les anciens ascenseurs à bateaux étaient fermés. Nous avons pu faire l'expérience du grand ascenseur neuf. Nous avons traversé Charleroi et y avons passé la nuit. Le lendemain, nous sommes allés à Namur (attention aux amarrages sur un courant transversal !) pour y rester quelques jours. Nous avons navigué vers Dinant et le lendemain vers Chivez à la frontière française. Je me suis longtemps posé la question de savoir si je devais franchir la frontière dans ma situation. Le rapatriement à l'étranger est souvent compliqué et coûteux. J'ai envisagé de retourner à Dinant et d'y rester quelques jours. Nous avons continué à descendre la Meuse et visité toutes les grandes villes bien connues, de Dinant à Willemstad. Ce voyage a également duré environ 3 mois et nous avons parcouru environ 1000 kilomètres.

En 2016, nous avons visité Sail Antwerp et les villes d'art belges. En 2017, c'était au tour de la Zélande, du Brabant occidental et des îles de la Hollande méridionale, et en 2018 de la Zélande et d'Anvers. En 2019, nous avons fait un voyage organisé par Linssen. Nous avons visité Anvers et les villes d'art belges. Il y

avait alors beaucoup trop de vent en mer, alors nous sommes allés à Willemstad via Terneuzen et Zierikzee. Là, le groupe s'est séparé et nous sommes allés à Maasbracht via la Meuse et de retour en Zélande. Le concert du port de Gorinchem a été une agréable escale d'une semaine. Encore une fois, nous avons été sur la route pendant environ 3 mois et parcouru 1 000 kilomètres.

En raison du confinement dans le cadre du coronavirus, nous n'avons pas encore de projets en 2020 et nous resterons probablement en Zélande. Nous avons maintenant près de 10 000 kilomètres au compteur et plus de 1 000 heures moteur. Bien que le bateau ne soit pas trop grand, nous avons tout le confort à bord et nous y passons de très beaux moments ensemble.

Au cours des voyages organisés, j'ai remarqué qu'il y avait plusieurs bateaux Linssen où les skippers avaient à bord une conjointe malade ou handicapé, qui malgré cela effectuaient des voyages conséquents à travers l'Europe. Dans ces situations, le skipper est complètement seul pour l'organisation, la planification, l'alimentation, l'entretien, le ménage et surtout les soins de son conjoint ou partenaire, ce que j'apprécie particulièrement étant moi-même confronté à cela. Il est remarquable de constater qu'ils ont tous un passé maritime, comme moi.

Nous attendons avec impatience la saison 2021 et espérons passer autant de temps à bord que nous l'avons fait ces dernières années.



Bam & Vera van Gils-Gion  
ANNELYNNE II  
Sint-Annaland.



Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht  
+31(0)475 439 999 | [www.linssenyachts.com](http://www.linssenyachts.com)