



NIEUW
Linssen Grand Sturdy
40.0 AC INTERO

WE TAKE YOUR **PLEASURE** SERIOUSLY®

Op vakantie in eigen land.

Nog nooit was vakantie in eigen land zo populair als in 2020. Nu weten wij bootvaarders dat wel allang: niets zo mooi als op je eigen boot, je eigen land (en omringende landen) ontdekken. Nieuwe plekjes, grote rivieren, kleine beekjes, een ankerplek of een haven. Vanaf het water is alles anders. Mooier. Rustiger. Onthaasten.

Op 18 juli doopten wij in het bijzijn van familie en vrienden onze nieuwe Grand Sturdy 40.0 AC "St.Omer." en op zaterdag 25 juli gooiden we de trossen los voor een rondje Nederland. Drie weken lang genieten.

Het plan was Friesland en eindigen in Zeeland, voor de rest was er geen plan. "Op Dreef" voer achter ons aan.

Uiteindelijk hebben we een mooie tocht gemaakt. Van Maasbracht via Well (Leukermeer), Giethoorn en Lemmer naar Sneek. Via het IJsselmeer en Markermeer naar Volendam, door Amsterdam, Rotterdam en via het Spui naar Willemstad. Bruinisse, Scharendijke en als eindstation Marina Port Zélande, bij Alexander Jonkers voor de deur. Daar lieten we de St.Omer. achter voor fotografie.

We zijn veel Linssens tegengekomen, soms dezelfde schepen twee of drie keer. Door onze nieuwe Facebookgroep "Linssen Yachts Cruising Group" konden we elkaars avonturen ook van dichtbij meebeleven. We kregen er veel leuke reacties op en vonden het zelf ook leuk om te zien waar u allemaal vaart en wat u meemaakt met en op uw Linssen.

Terug naar onze vakantie. Een heel diverse tocht waarbij zwemmen en strand, vooral heel veel goed weer, een BBQ, een wijntje of een (St.)Omer., kortom samen genieten centraal stond.



Achter de boot op het SUP-board, zwemmen, de Waal, het IJsselmeer, door Amsterdam (biefstuk gehaald bij Loetje!), prachtige huizen langs de Amstel, dwars door Rotterdam, onder de Erasmusbrug door, etc.

Voor Mathijs en Sophie de eerste echte lange tocht. Voor hen het hoogtepunt? Waarschijnlijk toch het krabbetjes (en kwallen) vangen op de Grevelingen. Maar de strandjes en SUP-avonturen waren ook mooi. De grachtjes van Giethoorn verkennen met een punter. De golven op het Markermeer. Het 'vliegen' op het Aqua Park in het Leukermeer. Pizza bij Roberto. Staartjes maken in het haar van Sven. Of misschien de jetski-tocht met Peet? Ook allemaal voor herhaling vatbaar.

Ik ga vast 'plannen' voor volgend seizoen. Om die planning vervolgens dagelijks weer bij te stellen. Want juist dát is het mooie van varen. Vrijheid. Je heb je huis bij je en kunt iedere dag besluiten om tóch de andere kant op te gaan, nog een nachtje te blijven of door te varen.

Hopelijk heeft u ook een mooie vaarzomer gehad. We duimen nog voor een mooi najaar, zodat ons vaarseizoen dit jaar extra lang en mooi zal zijn. Dat hebben we allemaal verdiend.



~~Yvonne Linssen~~



UITNODIGING

Grand Sturdy 40.0 AC & Sedan INTERO Pre-Launch week

2 T/M 6 SEPTEMBER 2020



Na de presentatie van de Grand Sturdy 30.0 en 35.0 INTERO in 2019 is het nu de beurt aan de 40.0 INTERO.

Wij nodigen u uit voor de PRE-LAUNCH WEEK van de 40.0 AC en Sedan INTERO van 2 t/m 6 september. Beide modellen zullen leverbaar zijn in modeljaar 2021.

Locatie: Linssen Yachts - Maasbracht

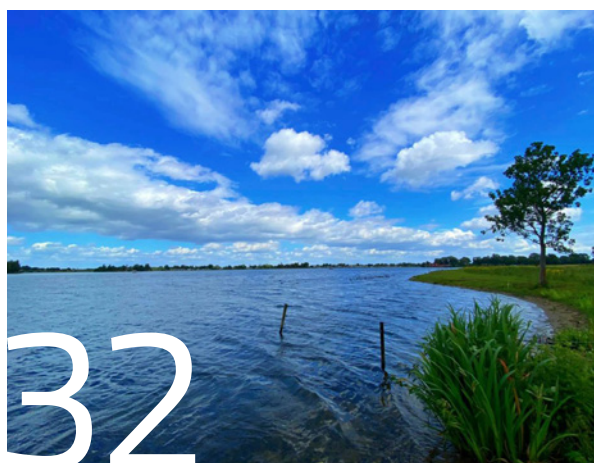
Openingstijden: dagelijks van 10.00 - 16.00 uur

Het aantal bezoekers is gelimiteerd. We hebben diverse hygiënemaatregelen genomen volgens de richtlijnen van het RIVM en zorgen voor voldoende gelegenheid tot het houden van afstand.

Aanmelden: www.linssenyachts.com/prelaunch

Inhoudsopgave

▪ Editorial.....	2	▪ Linssen 35 SL AC; sportief en individueel	22
▪ De nieuwe Linssen Grand Sturdy 40.0 AC en Sedan INTERO	6	▪ Medewerkers aan het woord	28
▪ Linssen Boating Holidays® Nieuwe investeerders gezocht	18	▪ Herinneringen een plekje geven In loving memory of Mike Perry	30
▪ Nieuws		▪ De Vita Nova - een zomer op het Grevelingenmeer	32
Vernieuwde website	19	▪ World Canals Conference Leipzig verplaatst	42
Diverse gepensioneerden	19	▪ Een greep uit het actuele aanbod van gebruikte Linssen-jachten	43
'Upgrade' van de werf	20		
Facebook Linssen Cruising Group	20		
#Sturdytravels	21		



REDACTIE

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Patrick de Bot, Sue Coryndon, Sven Rehn, Inland Waterways International, KesselsGranger Designworks

UITGEVER / PRODUCTIE

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

VERTALINGEN:

Balance/Livewords, Maastricht (NL)
maastricht@livewords.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© COPYRIGHT

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

Wereld-
primeur



Linssen Grand Sturdy 40.0 AC INTERO

Modern maar toch tijdloos

Tekst: Linssen Yachts; Foto's: Zebra Fotostudio's

Licht en ruimte, dat zijn de sleutelbegrippen in de INTERO-stijl die wij in samenwerking met designstudio KesselsGranger DesignWorks hebben ontwikkeld. Na de Grand Sturdy 30.0 en de 35.0 is dit jaar ook de 40.0 AC en Sedan volledig vernieuwd.

Wat direct opvalt zijn de vloeiende lijnen. Een sprekend voorbeeld daarvan is de gebogen driedelige raampartij met extra groot glasoppervlak. Die is overigens niet alleen mooi, maar ook functioneel. Door het grote oppervlak kan een maximale hoeveelheid daglicht binnenvallen, wat bijdraagt aan een prettige leefomgeving. De boordlichten zijn verwerkt in de 'flush' geïntegreerde 'pillar trims'.

Ook in de voor- en achterkajuit zorgen de grotere patrijspooten voor meer licht in het interieur. Met dezelfde stijlelementen oogt het als één groot raam.

Bewuste materiaalkeuzes

Vergeleken met de interieurs van voorgaande modellen is het nieuwe interieur lichter en contrastrijker. Dat begint al bij de vloer met een warme, diepbruine Wengé-finish, gelegd in brede stroken voor een optimale dieptewerking. Okoumé-hardhout met een kersen-finish pasten we altijd al toe bij de afwerking

van ons interieur. Alleen hebben we bij de INTERO bewust gekozen voor een lichtere kersentint, die mooi contrasteert met de in leer uitgevoerde bekleding van het meubilair.

Kleurcombinaties

Zoals u kunt zien zijn ook diverse kleurcombinaties voor de romp mogelijk, bijvoorbeeld een Midnight Blue of Super Jet Black romp met Eggshell White opbouw. Op de foto's is de eerste 40.0 AC INTERO voorzien van een Olive Green romp met Sand Beige opbouw. Een fraaie kleurstijl. Wederom modern maar toch nog steeds tijdloos...

Blijvend ruimtewonder

De Grand Sturdy 40.0 is al sinds de eerste generatie (de 40.9 werd voor het eerst gepresenteerd in 2007) een waar ruimtewonder. Met de drie ruime kajuiten (AC) en daarmee zes slaapplaatsen, een ruime salon met L-bank en pantry aan stuurboord en vis-à-vis dinette aan bakboord kunt u zeer comfortabel voor

langere tijd aan boord verblijven en lange tochten over de Europese water maken.

Vernieuwde achterkajuit

De 'master cabin' van de Grand Sturdy 40.0 AC INTERO is ge-redesigned. Hierdoor is er nog iets meer ruimte ontstaan rond het bed en is er een mooie inloopkast aan bakboord naast de toilet/douche-combinatie. In de salon is de trappenpartij van en naar het achterdek vernieuwd. Deze wordt onderaan breder voor meer comfort. Samen met de verticale handreling biedt dit optimale veiligheid. De achterwand in de salon is ook aangepast.

Daarnaast valt van binnen natuurlijk meteen de ramenpartij op. Zo mooi en stijlvol als deze er van de buitenkant uitzien, zo licht en ruim oogt deze van binnenuit.



KesselsGranger
DESIGN WORKS



Meer dan alleen een andere stijl

Wanneer u denkt dat het bij de INTERO alleen maar om een andere stijl en andere kleuren gaat, dan heeft u het mis.

Vanuit technisch oogpunt is de 40.0 INTERO een compleet ander jacht.

- **SPH rompvorm.** Net als haar grotere zussen, de 45.0 en de 450, 480 en 500 AC Variotop heeft nu ook de 40.0 INTERO de Softchine Prestressed Hull-vorm. Gecombineerd met de Linssen 'stern gear'-constructie met vrijhangende roeren in NACA-profiel en propeller en schroefas in P-bracket zorgt dit voor nog betere vaareigenschappen op ruwer water.
- **Versterkt geconstrueerde spanten** aan de binnenzijde.
- **Alle metalen onderdelen zijn laser-gesneden** voor nog betere maatvastheid.
- Hierdoor is een **betere conservering** van zowel de binnen- als de buitenzijde mogelijk.
- Volledig nieuw ontwikkeld **Floor Integrated System (FIS®)** voor nog efficiënter wegwerken van alle leidingen en bekabeling.
- **Nieuwe machinekamerinrichting.** Het grootste verschil wanneer u het luik naar de machinekamer opendoet: ordelijke inrichting, ruimtelijk en overzichtelijk. Dankzij het TMM®-principe (Ten Main Modules) heeft u goed toegang tot alle componenten.
- **ICCESS®.** Ook de 40.0 is nu uitgerust met het Integrated CAN-bus Controlled Electric Supply System. De twee ICCCESS-bedieningspanelen bevinden zich op een centrale plek in het leefgedeelte en direct bij de stuurstand.
- **Vernieuwde stuurstand.** Ook de inrichting van stuurstand is opnieuw bekeken. Deze is meer geïntegreerd in het dek, waardoor er meer ruimte is voor apparatuur én de minimale doorvaarthoogte wordt verlaagd van 3,00 naar 2,93 m (bij geklapte mast en ramen).
- **Slide and Pop-out Door.** Bij de 40.0 Sedan INTERO is aan bakboordzijde – naast de stuurstand – de Linssen-schuifdeur toegevoegd. Door aanpassingen in bouwwijze en design is de deur volledig geïntegreerd in de INTERO-stijl. Handig om vanuit de stuurstand gemakkelijk bij de kikker te kunnen om snel even een touw te leggen in sluis of haven, om daarna in alle rust het schip op zijn plek te leggen.
- **Longtop met afwatering.** De Sedan heeft een vernieuwd Longtop-dak gekregen met geïntegreerde afwatering.
- **Kuip-indeling.** De toegang naar het zwemplatform vanuit van de kuip bij de Sedan is aan bakboordzijde. Hiermee is er plaats voor een ruime geïntegreerde L-bank.

Geïnteresseerd?

Wilt u de Grand Sturdy 40.0 AC INTERO of de Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO komen bewonderen? Kom dan naar de Pre-launch Week van 2 t/m 6 september, of maak een afspraak voor een 'live' of 'online' bezichtiging. Dat kan per telefoon, e-mail, Whatsapp, Skype of de chatfunctie op onze website.

BASISSPECIFICATIES

40.0 AC

40.0 Sedan

Bouwwijze:	SPH® (Softchine Prestressed Hull)	SPH® (Softchine Prestressed Hull)
Vlak/romp/dek/verticale opbouw delen:	6/5/4/4 mm	6/5/4/4 mm
Gewicht/waterverplaatsing:	± 16.500 kg / ± 16,5 m³	± 15.500 kg / ± 15,5 m³
LOA x breedte x diepgang:	± 12,85 x 4,30 x 1,20 m	± 12,85 x 4,30 x 1,20 m
Minimale kruiphoogte:	± 2,93 m	± 2,65 m (2,72 m with Linssen Variodeck®)
Stahoogte VK / salon / AK:	± 1,97 / 2,01 x 1,99 m	± 1,97 / 2,01 m
CE-classificatie:	B (zee)	B (zee)
Tankinhoud diesel:	± 820 ltr diesel	± 820 ltr diesel
Tankinhoud water:	± 440 ltr	± 440 ltr
Tankinhoud zwartwater:	± 240 ltr	± 240 ltr
Motorisering:	1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel type D3-110 1x 82 kW (110 PK) ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm Dynamo: 180A-12V	1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel type D3-110 1x 82 kW (110 PK) ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm Dynamo: 180A-12V
Emmisiecertificering compliance:	EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II	EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II



Linssen Grand Sturdy 40.0 AC INTERO indeling



Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO indeling

ARTIST'S IMPRESSIONS

40.0 AC INTERO





40.0 AC INTERO





Salon



40.0 AC INTERO



Voorkajuit



Achterkajuit



Gastenkajuit



Toilet/Douche achterkajuit

LINSSEN YACHTS & LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Nieuwe bestemmingen gezocht

Dit mogen geheel nieuwe locaties zijn maar ook reeds bestaande bestemmingen die wellicht nog niet bezet zijn met Linssen-jachten. Linssen-jachten kunnen een waardevolle aanvulling zijn op uw bestaande chartervloot.

Linssens in uw vloot bieden u de mogelijkheid om een nieuwe doelgroep aan te spreken: gasten die bewust kiezen voor de kwaliteit, de vaareigenschappen, een vertrouwde partner uit het LBH-netwerk en het imago van een Linssen.

Nieuwe investeerders gezocht

U kunt ook onderdeel van Linssen Boating Holidays® worden door te investeren in een charterjacht. Voor de verdere uitbreiding en voortdurende vernieuwing van onze vloot zoeken wij sympathieke investeerders.

Dankzij de hulp van dergelijke investeerders heeft de LBH-vloot zich de afgelopen jaren dynamisch kunnen ontwikkelen. Er is een groot potentieel voor verdere expansie.

Nieuwe partners gezocht

Is uw chartervloot toe aan vernieuwing?

Heeft u onze Buy & Lease-formule al overwogen?

Bij een aanschaf van meerdere eenheden stelt Linssen Yachts een extra schip ter beschikking via onze leaseformule*.

**Vraag om een oriënterend gesprek.*

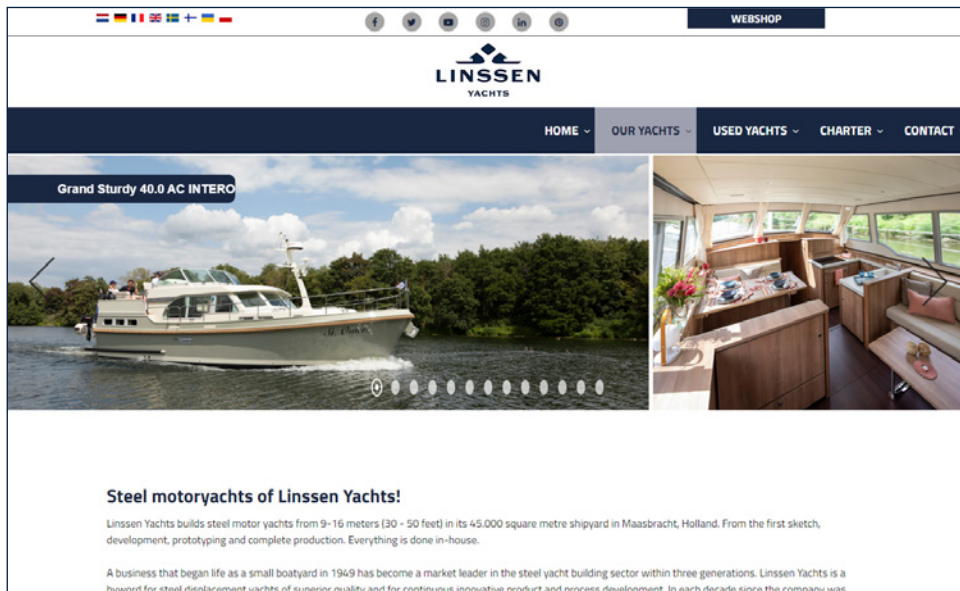
Mocht u interesse hebben om LBH-partner te worden of meer willen weten over de voorwaarden, neem dan vrijblijvend contact op met wendy.linssen@linssenyachts.com.

Ook hier geldt: word lid van de Linssen-familie!

VERNIEUWDE WEBSITE

Wellicht heeft u het al opgemerkt. De website van Linssen Yachts is sinds enkele weken volledig vernieuwd. Met een heldere menustructuur, vernieuwde lay-out en vormgeving en natuurlijk heel veel informatie over onze modellen, werf, productie, historie en ons internationale dealernetwerk.

Vanuit het hoofdmenu heeft u direct toegang tot de nieuwe en gebruikte jachten, Linssen-charters, informatie over de werf en haar lange historie, productieafdelingen en natuurlijk alle contactgegevens.



DIVERSE GEPENSIONEERDEN

Dit jaar zijn diverse medewerkers met pensioen gegaan. Peter Zentjens, Jan Niessen, Har Golsteijn en Piet Michels hebben er gezamenlijk meer dan 136 jaar bij Linssen Yachts op zitten.

Piet Michels vierde vorig jaar zijn 50-jarig jubileum (zie Linssen Magazine nr. 55) en gaat nu, na 51 jaar, van zijn vrije tijd genieten.

Op de laatste werkdag worden de gepensioneerden thuis opgehaald – bij goed weer in de cabrio en Piet Michels in een vrachtwagen van Van de Wetering – en dan naar Maasbracht gebracht, waar ze na een afscheidsronde door het hele bedrijf samen met hun collega's, familie en vrienden een receptie krijgen aangeboden.



'UPGRADE' VAN DE WERF

De afgelopen maanden zijn we druk bezig geweest om de hele werf in topconditie te krijgen. De cascohal is verbouwd met een nieuwe entree en routing. Er is een looptunnel gecreëerd van de cascohal naar de conservering, met daarboven een nieuw kantoor voor de werkvoorbereiders met uitzicht over de hallen. En de hele haven is onder handen genomen. Zo zijn de betonwanden schoongemaakt, is er een hekwerk om de bootlift gekomen, zijn de ligplaatsen gemarkeerd en is er een mooie zithoek gecreëerd voor overdrachten.

Ook de Logicam-hallen zijn opgeruimd, nieuw geveerd en voorzien van markeringen en veiligheidsstickers. De prefab-moduleafdeling is nieuw ingericht met ergonomische werkplekken, en de geïntegreerde constructie van de Variotop®-beugel geschiedt nu op de werkvloer van Logicam I.

Als laatste heeft ook de showroom een facelift gekregen. De entree is vernieuwd met een mooie kastenpartij met daarin alle accessoires die u ook in onze webshop kunt vinden, zoals kleding, vlaggetjes en wimpels, pennen, modellen etc.

Kom naar Maasbracht.

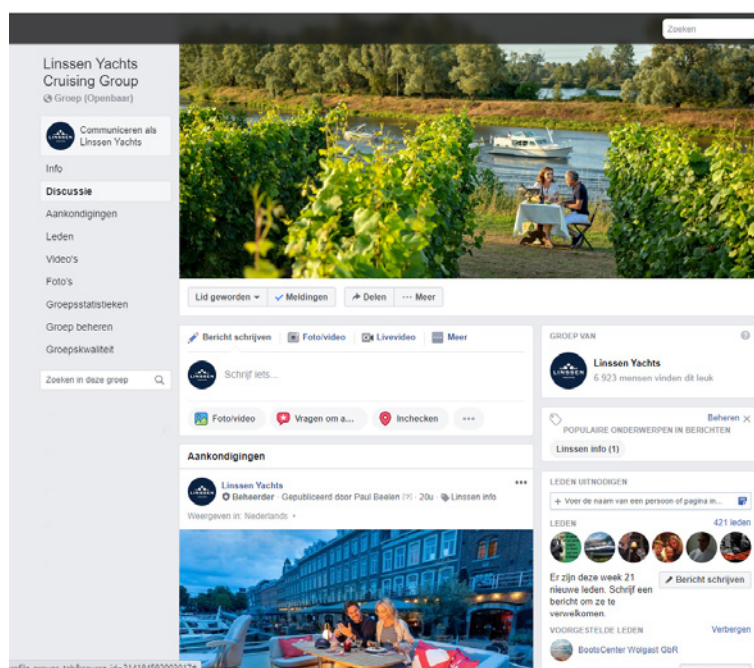


FACEBOOK LINSSSEN CRUISING GROUP

Enkele maanden geleden heeft Linssen Yachts de Facebook Linssen Cruising Group opgericht. Een groep waarin leden informatie kunnen uitwisselen over vaartochten, ervaringen, techniek, foto's en tips over bijvoorbeeld unieke of mooie vaargebieden.

De groep is in de eerste maanden flink gegroeid tot inmiddels meer dan 400 leden.

Heeft u een Linssen? Word dan lid van de groep en deel uw ervaringen met gelijkgestemden.



#STURDYTRAVELS

Sinds deze zomer doet iedereen mee met onze actie #sturdytravels, waarbij onze pluche zeehond 'Sturdy' meegaat aan boord.

Nadat we vorig jaar een zeehond hadden geadopteerd bij A Seal in Stellendam, willen we dit goede doel – met een speciale band met de watersport – een extra boost geven.

Voor elke boot die in de maand augustus en september op de werf verkocht wordt, adopteert Linssen Yachts een zeehond.

De koper/eigenaar van het jacht 'krijgt' daarmee een zeehond en mag de naam kiezen en eventueel meegaan naar Zeeland voor het vrijlaten van de zeehond na zijn of haar herstel.

Daarnaast blijven we natuurlijk alle 'Sturdy's' volgen op onze social media met de hashtag #sturdytravels.



A Seal bezoeken of zelf een zeehond adopteren?

A Seal Stellendam

Haringvlietplein 3 A

NL-3251 LD Stellendam

Tel: +31 (0)88 27 47 780

info@aseal.nl



Stellendam (NL)



Weurth (NL)



Nijmegen (NL)



Roermond (NL)



Rotterdam (NL)



Maastricht (NL)



Wereld-
primeur

Linssen 35 SL AC

Sportief en individueel

Nadat we in ons vorige magazine de 30 SL Sedan voorstelden, is inmiddels ook de 35 SL AC gereed. Geniet hier van de uitgebreide foto's van dit prachtige schip.

LINSSEN 35 SL AC



"Egg Shell White" (standard)





LINSSEN 35 SL AC

U KUNT DE NIEUWE LINSSEN 35 SL AC DIT NAJAAR OP DE VOLGENDE LOCATIES GAAN BEKIJKEN:

▪ Pre-Launch Week Linssen Yachts	Maasbracht (NL)	02.09 - 06.09.2020
▪ Interboot	Friedrichshafen (D)	19.09 - 27.09.2020
▪ Boot und Fun	Berlijn (D)	18.11 - 22.11.2020

BEURZEN 2020

Onder voorbehoud en afhankelijk van eventuele restricties die door de overheid worden opgelegd.

De Linssen-shows zijn kleinschalig van opzet, waarbij het aantal bezoekers is gelimiteerd. We hebben diverse hygiënemaatregelen genomen volgens de richtlijnen van het RIVM en zorgen voor voldoende gelegenheid tot het houden van afstand.

SEPTEMBER 2020

	Hiswa te Water - virtual	online	02.09 - 06.09.2020
	Linssen Pre-Launch 40.0 AC/Sedan INTEROMAASBRACHT (NL)		02.09 - 06.09.2020
	Interboot	Friedrichshafen (D)	19.09 - 27.09.2020

OKTOBER 2020

	Linssen River Trials	Maasbracht (NL)	09.10 - 12.10.2020
---	----------------------	-----------------	--------------------

NOVEMBER 2020

	Linssen Yachts Boat Show	Maasbracht (NL)	14.11 - 16.11.2020
	Boot und Fun	Berlijn (D)	18.11 - 22.11.2020





LINSSEN 35 SL AC



Jos Schmitz 'hopt' tussen de afdelingen Conserveren en Casco

Tekst: Man van het Woord. Foto's: Zebra Fotostudio's

Onze mensen maken Linssen Yachts. In dit Linssen Magazine reserveren we dan ook graag ruimte voor de verhalen van medewerkers die, vaak achter de schermen, hun specialistische werkzaamheden uitvoeren. Dit keer een gesprek met Jos Schmitz die op de afdeling Conservering werkt, maar bijspringt op de afdeling Casco als dat nodig is. "Die afwisseling in mijn werk spreekt me enorm aan. Ik ben altijd op zoek naar nieuwe uitdagingen."

Jos Schmitz (50) vierde vorig jaar zijn 12,5-jarig dienstjubileum. Hij is geboren in Gulpen, pal naast de bekende bierbrouwerij en woonachtig in Groot Genhout, gemeente Beek. Na zijn opleiding LTS Metaal kon Jos gaan werken bij een bedrijf in de luchtinstallatietechniek. Niet lang daarna ging hij bij Nedcar aan de slag. Jos: "Bij Nedcar heb ik diverse functies gehad. Ik heb o.a. gewerkt in de assemblage, in de spuitery en op de afdeling carrosserie. Maar na bijna 18 jaar was ik toe aan iets nieuws. Mijn oog viel op een vacature voor een medewerker Casco bij Linssen Yachts. Ik werd aangenomen en werk hier nog steeds elke dag met veel plezier. De bedrijfscultuur is geweldig. Alles is goed geregeld en er worden vaak leuke dingen georganiseerd voor het personeel."

Wow-gevoel

Jos: "Toen ik hier de eerste werkdag binnenliep, kreeg ik echt zo'n wow-gevoel. Jachten zijn natuurlijk groot

in vergelijking met een auto. Ook het werkproces verloopt hier heel anders. In de auto-industrie gaat alles snel. Alles moet perfect in elkaar grijpen. Aan zo'n lopende band heb je het echt over secondenwerk. Hier bij Linssen werken we op een innovatieve manier via de Logicam-productiemethode. Waar je vroeger op één plek een volledig jacht bouwde, schuiven de jachten nu seriematig langs de verschillende specialisten die hun werkpakket uitvoeren. Alleen zie je hier geen robots maar nog echt het ambachtelijke handwerk. Iets zelf maken, met je eigen handen, dat is gewoon het mooiste wat er is. Zeker als je ziet wat het eindresultaat wordt."

Vliegende keep

Metaal- en ook houtbewerking zit bij Jos in de familie. Zijn opa was smid in Spaubeek. Na 18 jaar Nedcar maakte Jos in 2007 de overstap naar Linssen Yachts. Sinds 2014 werkt hij het grootste deel van zijn tijd op

de afdeling Conservering. Jos: "Ze hadden daar extra handjes nodig. Zaken zoals plamuren en primeren heb ik hier op de werkvloer geleerd. Daarnaast voer ik als dat ook maar even kan zelf onderhoudswerkzaamheden en reparaties uit aan onze machines."

Binnen Linssen Yachts is Jos één van de weinigen die qua werk tussen verschillende afdelingen hopt. Als hij niet op de afdeling Conservering aan het werk is, is hij te vinden op de afdeling Casco waar zijn carrière bij Linssen Yachts begon. Jos: "Ik ben eigenlijk een soort van vliegende keep en voel me erg prettig in die rol. Als ze me op bepaalde momenten op de Casco-afdeling nodig hebben, word ik daar gewoon ingepland."

Jos lacht: "Dit is geen open sollicitatie, maar als ze me ooit nog willen vragen voor een andere afdeling dan zou ik niet direct nee zeggen. Ik houd van variatie. Het inbouwen van de motoren lijkt me ook erg interessant. Dat komt omdat ik in mijn vrije tijd altijd veel heb gesleuteld aan auto's."

Watersport en kamperen

Jos heeft altijd veel affiniteit met watersport en varen gehad. Iets wat natuurlijk mooi meegenomen is als je bij een bedrijf als Linssen Yachts komt te werken.

Jos: "We zijn vroeger vanuit Beek vaak naar de Maasplassen gekomen. Met mijn ouders ging ik naar het toenmalige dagstrand De Kis in Stevensweert. Jetskiën, waterskiën, met een bootje de Maas op. Die liefde voor het water is altijd gebleven. Ik heb nu een eigen motorboot van 5 meter, waarmee ik samen met mijn vrouw en twee dochters het nodige vaarplezier beleef."

Een andere hobby van Jos is op vakantie gaan met de camper. Jos: "Ik heb ooit nog eens zelf een camper gebouwd op basis van een bus met een grijs kenteken. Daar hebben we 13 jaar mee door Europa gereden. We hebben nu een kant-en-klare camper. Meestal gaat onze boot ook mee op vakantie, op een trailer achter de camper."

Met een Linssen door Kroatië

Vier jaar geleden huurde Jos samen met zijn gezin via Linssen Boating Holidays in Kroatië een Grand Sturdy 30.9 AC. Twee weken lang bevoeren ze samen de Kroatische waterwegen. Jos: "Dat was echt een fantastische ervaring. Kroatië is sowieso een schitterend land. Als je dat dan ook nog met een echte Linssen vanaf het water kunt verkennen, dan is het helemaal geweldig. In de toekomst gaan we dat zeker nog een keer doen. Maar als dan ook nog de vriendjes van mijn dochters mee moeten, hebben we wel een grotere Linssen nodig."

Genieten van het leven. Dat is het motto van Jos. En dat gaat hij zeker nog meer doen, als zijn kinderen over een paar jaar het huis uit zijn. Jos: "Dan trek ik er samen met mijn vrouw nog vaker op uit met de camper. En natuurlijk met onze motorboot."





Herinneringen een plekje geven

In liebevoller Erinnerung an Mike Perry

Tekst en foto's: Sue Coryndon

Dit is een liefdesgeschiedenis over een man, zijn vrouw en een boot. Een driehoeksverhouding zou je kunnen zeggen. Alleen was de vrouw net zo dol op de boot als haar man.

Eind september 2019, Sluis Linne. Waterig zonnetje, een gevoel van afscheid nemen. We weten dat het de laatste keer is. Alles loopt gesmeerd. We glijden de sluis in, maken de boot vast, geen enkel probleem, en wachten tot het water ons optilt.

Ruim tien jaar geleden zochten we voor het eerst onze weg door deze sluis, beginnelingen op weg naar Amsterdam met onze gloednieuwe Linssen Grand Sturdy 40.9. We hadden haar Salamander genoemd.

Maar moet je ons nu zien, doorgewinterde schippers met onze tweede Linssen Grand Sturdy 43.9, *Salamander II*. Wat een avonturen hadden we samen beleefd: ruwe zeeën, slepende ankers, lastige aanlegplaatsen, moeilijke sluizen, lange tunnels, scheepsliften en scheepstransporteurs. Ze diende ons trouw en klaagde nooit.

Nu is de cirkel bijna rond. Voor de laatste keer Sluis Linne, met Maasbracht om de hoek. Het einde van een prachtige relatie.

En zo veel herinneringen om nu een plekje te geven.

De koffiekopjes zijn van BHV in Parijs. We lagen afgemeerd in het Arsenal. We waren in de wolken, opgetogen omdat we over de Seine vanuit Le Havre helemaal tot midden in Parijs waren gekomen, op onze allereerste reis vanuit Guernsey.

De zware glazen vaas die als kandelaar diende, hadden we aangeschaft in Straatsburg, na een spannende tocht over het Marne-Rijnkanaal met een lekkende warmwatertank. De verkoper was net terug van een bedevaart naar Santiago de Compostela. Volgens hem zou de vaaskandelaar geluk brengen, en hij kreeg gelijk.

De zes geborduurde kussens in de salon kochten we in Bozburun, Turkije, toen we moesten wachten tot de havenmeester onze uitreispapieren voor Griekenland klaar had. De volgende ochtend vertrokken we over een spiegelgladde zee richting Simi.

De voddenkleden komen van het Griekse eilandje Kythnos. Vanuit de haven van Loutra klommen we naar Chora en daar vonden we ze. Het was voorjaar en overal bloeiden wilde bloemen. We werden verliefd op Loutra, een haventje waar we tijdens een noodweer waren aangelopen na een woelige overtocht vanaf Kea. Het slechte weer bleef hangen, en wij ook.

En dan het beddengoed. Beddengoed voor alle seizoenen: koele lakens voor de Mediterranée, dunne zomerdekbedden voor elders in Europa, en dikke donzen dekbedden van de Kaufhof in Trier. Het was eind september en het begon koud te worden. 's Ochtends hing er mist boven de Moezel. Stroomafwaarts over de Rijn werd het nog kouder, en zo vulden onze lades zich ook met dikke sokken, sloffes, wollen mutsen en handschoenen.

Zou iemand iets hebben aan de doos met gastenvlaggen, de ene wat meer versleten dan de andere? De Franse, Belgische, Nederlandse en Duitse zijn allemaal vaal en gerafeld. De Griekse en de Turkse ook, maar de Albanese is nog zo goed als nieuw. Albanië was een groot avontuur. We waren met een kalme zee overgestoken van Corfu naar Saranda. Vier heerlijke dagen lang verkenden we vreemde ruïnes en verdiepten we ons in het leven onder de communistische president Enver Hoxha.

En wat moeten we met alle kaarten, waterkaarten en boeken? Geschiedenis? Zijn geschiedenis? Bijvoorbeeld de Turkish and Greek Waters Pilot van Heikell, beduimd, de hoekjes omgevouwen. Voor ons de 'Heilige Heikell' als we in vreemde landen het spoor even bijster waren. En dan alle gidsen voor de grote rivieren van Europa: de Seine, de Marne, de Moezel, de Maas, de Rhône, de Rijn. De Rijn deden we vier keer, als een soort snelweg terug naar onze thuishaven. Eén keer moesten we van Straatsburg naar Bazel tegen de stroom in zwoegen, slechts 2 knopen op volle kracht. Het duurde eindeloos.

En daar, onder het luik in de voorkajuit: potten en potten jam. En elke pot bevat een herinnering: mirabellenjam, gemaakt tijdens het wachten voor de tunnel van Mauvages; abrikozenjam gemaakt in de haven van Nisos, Griekenland; nog meer pruimenjam, gemaakt op het Rhône-Rijnkanaal. Wij noemden dat het 'Fruit- en Notenkanaal', want in de herfst hangen

de rijpe appels, pruimen, druiven en walnoten klaar om geplukt te worden bij de sluizen en aanlegplaatsen.

Naast alle jam is er ook nog de marmelade. Heel veel marmelade. En aan elke soort zit een verhaal over het vinden van die speciale bittere sinaasappels. In Turkije groeiden ze tussen de ruïnes van Teos. In Griekenland maakten we bij Chalkoutsi een praatje met een man die in zijn tuin werkte, en die onze mand vulde met sinaasappels en citroenen, verse eieren en sla.

Niet dat we zo veel marmelade of jam nodig hadden. Het was gewoon zo leuk om op zoek te gaan naar fruit, suiker en potten, en om dan aan boord onder het varen jam te maken. Op de een of andere manier gaf het zo veel meer voldoening dan thuis in de keuken.

En nu gaan we dus door Sluis Linne. De vertrouwde koeltorens van Maasbracht komen in zicht. Hier is de splitsing in de rivier, hier is de doorgang naar het Polderveld – vaak de eerste of laatste stop van het seizoen en de eerste of laatste duik in het water – en hier de ingang van de Linssen-werf. Voor de allerlaatste keer varen we naar binnen.

Eén week na ons afscheid van *Salamander* is Mike overleden.





De Vita Nova – een zomer op het Grevelingenmeer

Tekst en foto's: Sven Rehn / Classic Sturdy 360 AC 'Vita Nova'

Zomervakantie 2020 – Nadat het seizoen heel laat op gang was gekomen, wilden we volop genieten van onze zomervakantie. Daarom hebben we niet alleen de overtocht naar de nieuwe thuishaven gemaakt, maar er vervolgens ook nog een tocht naar het Grevelingenmeer aan vastgeknoopt en vele mooie uren op het water beleefd. En als u dit verslag heeft gelezen, wilt u de tocht vast ook zelf maken.

Zoals Neptunus – of was het toch Poseidon? – het wil, moeten er voor het vaarplezier nog flink de handen uit de mouwen worden gestoken. We moeten de Vita Nova bevoorraden voor de tocht, du vlak voor het begin van de tocht slaan we verse levensmiddelen en drinken in. De tanks worden gevuld met 370 liter water zodat we onderweg de afwas kunnen doen en ook een paar keer kunnen douchen. De beide diesel-tanks zijn nog lang niet vol: die zullen we onderweg bijvullen met ca. 75 - 80 liter tot ze helemaal vol zijn. We wilden aan boord al langer nieuwe stoelen hebben en dit is de perfecte gelegenheid. Daarom gaan we nog snel naar de Kampeer Oase in Elst om nieuwe zitjes voor onze kuip aan te schaffen. We hebben gekozen voor de Crespo Air Deluxe.

We hebben op vier apparaten digitale vaarkaarten opgeslagen (iPad Air2, een iPad Pro en twee iPhones), dus mocht er één uitvallen hebben we toch altijd de kaarten bij de hand. Hoe belangrijk het kaartmateriaal onderweg nog zou zijn, konden we aan het begin van

de tocht nog niet bevroeden. We maken al vele jaren gebruik van de 'boating app' van Navionics. We weten de functionaliteit, de dagelijkse updates en de 'community edits' erg te waarderen. We hebben hierover ook al een artikel geschreven.

Dag 1 van de tocht:

Op 19 juni 2020 om 7.30 uur gooien we de trossen los in de thuishaven 't Loo in Linden. We willen nieuwe havens en het Grevelingenmeer leren kennen. We zijn wat je noemt 'vroeg vogels'. We houden ervan vroeg onderweg te zijn. Het water is dan nog heerlijk leeg waardoor we een tijdje voor onszelf kunnen genieten van de stilte en de natuur.

Kalm en stil stuwt de Volvo Penta ons over de Kraaijenbergse Plassen in de richting van de Maas. Als we 167 km hebben gevaren, draaien we over bakboord de Maas op.

Dit deel van de Maas kennen we al goed van onze tocht van Roermond naar de Biesbosch. Het gedeelte

van kilometer 167 tot 176 is afwisselend en we verheugen ons erg op de tocht. Bij kilometer 176 bereiken we de eerste sluis van de dag: de sluis bij Grave. Deze is bereikbaar via radio (VHF 20) of telefoon (088 7974142). Vlak voor de haven bij de sluis melden we ons aan zoals het hoort. Door de slechte spraakkwaliteit is geen communicatie mogelijk. We leggen aan bij de steiger voor de pleziervaart in de voorhaven en wachten.

Er komt beroepsvaart uit de sluis. Het licht is en blijft rood, de sluisdeur gaat weer dicht. Wanneer we ons opnieuw aanmelden bij de sluis, is de communicatie beter. Doordat de beroepsvaart in het benedenpand dicht op elkaar vaart, gaat het schutten heel snel. Na 1,5 uur verlaten we met de Vita Nova het benedenpand van de sluis. Nu hebben we een aantal kilometer vrije vaart en genieten van de Maas en de omliggende natuur. Telkens wanneer we een van de vele veerponten passeren, moeten we goed opletten. Het lijkt soms wel alsof de veerponten wachten totdat je voldoende dichtbij bent om vervolgens van wal te steken. 'Egal', zou Michael Wendler zingen.

We passeren Niftrik en De Gouden Ham in Maasbommel en melden ons vlak voor de voorhaven van de Prinses Máximasluis (radio VHF 22 of telefoon 088-7944135) ter hoogte van kilometer 200 aan om omlaag te worden geschut. Nadat een binnenschip de sluis heeft verlaten, kunnen we zonder wachttijd meteen de sluis invaren. Dat is mooi meegenomen. Nu hebben we nog slechts ongeveer vier kilometer te gaan tot de aanlegplaats in jachthaven De Lithse Ham. We leggen aan bij de aanmeldsteiger en verhalen de Vita Nova daarna nog naar box 46. Het was een ontspannen en afwisselende dag varen.

Nu mag de scheepshond naar buiten en daarna is er iets te eten voor de bemanning. Voor een overnachting met een boot van 11 m x 3,6 m betalen we € 18,45.



Statistieken:

Vaarkilometers: 42 km | Sluizen: 2 | Motoruren: 4 uur

Dag 2 van de tocht:

Wat een dag – enerverender dan we hadden gedacht! De gooiën om 7.30 uur de trossen los in jachthaven De Lithse Ham. Voor één overnachting is de haven prima. Maar dat is ook genoeg. Hoewel de haven mooi is gelegen, is het er een beetje een sfeerloze bedoening. Er liggen wel enkele boten aan de steigers, maar de haven oogt toch half uitgestorven.

Voor vandaag staat een afstand van ongeveer 47 kilometer gepland met een mooie aanlegplaats in de Aakvlaai of de Biesbosch. De tocht over de Maas naar de Amer is op een paar 'ontmoetingen' met veerponten na weer heel ontspannen en afwisselend. Doordat we goed vorderen, verheugen we ons erop vroeg aan te leggen. We kennen het gebied (de Biesbosch en de Aakvlaai) van 2016, toen we hier een jaarligplaats hadden. Maar het zal wel aan de omstandigheden liggen (corona, weer enz.), maar het is er duidelijk nog drukker dan anders. In de Aakvlaai is geen geschikte ligplaats voor de Vita Nova meer te vinden. De mooi-





Jachthaven Biesbosch, Drimmelen

ste steigers zijn allemaal al weg, wat het aantal aanlegmogelijkheden nog eens extra verkleint.

Dus weer weg de Aakvlaai uit en de Biesbosch in. Hier kennen we ook twee of drie geweldige aanlegplaatsen, maar die zijn – hoe kan het bijna anders – ook allemaal bezet. In ons kielzog vaart een rondvaartboot, die we op een geschikte plek laten passeren. De diepgang van de Vita Nova (1,10 m) is voor de Biesbosch op het randje. Wie het gebied kent, weet dat het om een zoetwatergetijdengebied gaat. Een verschil in waterpeil van 20 30 cm is hier normaal. Wanneer je dan tijdens het varen nog 40 cm (0,4 m) water onder de kiel hebt, moet je het gebied op je duimpje kennen! Dankzij onze – zij het oude – kennis van het gebied en de op-en-top actuele kaarten van Navionics door kruisen we de hele Biesbosch zonder aan de grond te lopen. Zoals we eerder al zeiden, kunnen kaarten die niet volledig actueel zijn in de Biesbosch tot problemen leiden! We zijn blij dat we dankzij de dagelijkse updates met sonarkaarten van Navionics veilig kunnen varen! Omdat we niet voor anker willen gaan, besluiten we de Biesbosch helemaal te doorkruisen, bij het Hollandsch Diep over bakboord de Amer op te varen en onze thuishaven uit 2016 aan te doen. Door de route door de Aakvlaai en de Biesbosch is de geplande etappe 27 kilometer langer geworden (extra vaartijd: drie uur). Soms is het slim om nog vroeger te vertrekken.

Om 14.10 uur leggen we aan in jachthaven Biesbosch in Drimmelen; de mensen op de aanlegplaats naast

ons helpen ons bij het aanleggen. Het was in 2016 al een gastvrije en goed georganiseerde haven.

Nadat eerst de scheepshond is uitgelaten, regelt de bemanning de formaliteiten in het voor ons nieuwe havenkantoor.

Voor een overnachting met een boot van 11 m x 3,6 m betalen we € 26,00.

Statistieken:

Vaarkilometers: 76 km | Sluizen: 0 | Motoruren: 7,5 uur

Dag 3 van de tocht:

Gisteren werden we in jachthaven Biesbosch nog getrakteerd op een geweldige zonsondergang. De nacht verliep rustig. Wanneer we de trossen losgooien, komt de zon net op boven de Biesbosch. We varen over de Amer naar het Hollandsch Diep onder de Moerdijk-bruggen door naar Willemstad. Het Hollandsch Diep scheidt Noord-Brabant van Zuid-Holland en is ongeveer twee kilometer breed. Er is wat beroepsvaart onderweg, maar door de breedte van het Hollandsch Diep is het een heel ontspannen tocht, mede doordat hier ook nog twee zeer ruime vaargeulen voor de pleziervaart zijn.

Het is een ontspannen tocht vandaag. We zijn onderweg van 7.35 uur tot 10.10 uur, zo'n 30 kilometer. We liggen nu prima in jachthaven De Batterij aan steiger G 14, die we gisteren al telefonisch hebben gereserveerd. Dat is prima geregeld.

We hebben in de haven de administratieve zaken afgehandeld en hebben nu de rest van de dag om te

genieten. Maar we reserveren ook tijd om foto's van Willemstad te maken. We kregen een aantal keer de tip om op onze reis toch ook echt aan te leggen in Willemstad. Het blijkt een goede tip. Willemstad is mooi en nodigt uit voor een bezoek en een wandeling. Vanuit de jachthaven ben je in minder dan tien minuten in het centrum. Wanneer je in de stadshaven ligt, is het slechts een steenworpafstand tot de promenade met winkels en enkele restaurants. We zijn eenmaal helemaal om het centrum heen gelopen (3,4 km) en hebben daarna een restaurant aan de stadshaven bezocht. De stadshaven blijkt een heel populaire ontmoetingsplek te zijn. Veel motorrijders hebben hun motor geparkeerd om hier wat te eten en te drinken voordat ze weer verder gaan.

Voor een overnachting met een boot van 11 m x 3,6 m betalen we € 25,29.

Statistieken:

Vaarkilometers: 15 km | Sluizen: 0 | Motoruren: 2,6 uur

Dag 4 van de tocht:

Van Willemstad naar Bruinisse

Even na 7.00 uur gooien we de trossen los in jachthaven De Batterij. We willen weer vroeg vertrekken om goed door de sluizen te komen. Alle drie de sluizen hebben speciale kolken voor de pleziervaart. De aanmelding via de radio werkt perfect.

Vóór de Volkeraksluis komen we de Quincy tegen: een Linssen Grand Sturdy 460. Omdat we die dag dezelfde bestemming hebben, besluiten we om samen te varen.

De korte route vanaf Willemstad over het Hollandsch Diep verloopt snel en zonder problemen. De wachttijd voor de Volkeraksluis bedraagt 20 minuten.

Alle drie de keren (!) gaat het schutten van een leien

dakje. Dankzij het geringe hoogteverschil duurt het iedere keer ook slechts 15 minuten (zuivere schut tijd). Komend vanuit Willemstad, word je in de Volkerak en Krammersluis omlaag en in de Grevelingensluis vervolgens omhoog geschut.

De tocht op het Volkerak is ontspannen en vergelijkbaar met het gedeelte van het IJsselmeer voor Lemmer. Veel windmolens en veel water – heerlijk. De vaargeulen zijn zo breed dat beroeps- en pleziervaart elkaar niet in de weg zitten. Fantastisch! We hebben ook geluk met het weer. Het water en de hemel zijn strakblauw. Echt mooi.

De bemanning van de Quincy beleeft een angstig moment wanneer een stalen OK-motorboot de Quincy zo sterk snijdt dat deze de achtersteven van het stalen jacht zou hebben geraamd als ze niet onmiddellijk een noodstop had gemaakt. Helemaal niet onder de indruk van het toeteren en de bijna-aanvaring, vervolgt de stalen motorboot haar weg. Onbegrijpelijk en echt kantje boord. Dus als jullie deze boot tegenkomen, wees dan heel omzichtig!

In de Krammer en de Grevelingensluis wordt het nu iets drukker: er worden hier zeven tot tien boten tegelijk geschut. Je merkt het meteen wanneer de sluisdeur opengaat en je zout water onder de kiel hebt. Zeewater ruikt uniek.

Slechts een paar honderd meter na het verlaten van de Grevelingensluis varen we samen met de Quincy over bakboord jachthaven Bruinisse in. Beide Linssenboten krijgen een plaats aan de aanmeldsteiger en kunnen hier ook overnachten.

Over jachthaven Bruinisse kunnen we melden dat deze echt groot is en op-en-top is geoutilleerd. Een plaatje!

Jachthaven Bruinisse





Grevelingenmeer

Het sanitairgebouw is nieuw en ziet er heel netjes uit. Douches met wastafels en spiegels en voldoende ruimte.

Hier in de haven hebben we ook een vignet gekregen om op de openbare ligplaatsen in het Grevelingenmeer aan te leggen (€ 12,50 per week). Onder de beschrijving van dag 6 van de tocht vindt de lezer nog meer antwoorden op een paar algemene vragen over het Grevelingenmeer die we tijdens onze tocht hebben gekregen.

Omdat onze voorraad verse levensmiddelen langzaam opraakt, besluiten we om op onze elektrische scooters naar de nabijgelegen Albert Heijn te rijden. Vanuit de jachthaven is het slechts 1,8 kilometer. Daarom rijden we de afstand twee keer en slaan we behalve verse levensmiddelen ook nog 45 liter vers water in. Dat gaat prima met de scooters.

Morgen vroeg (maar niet té vroeg) vullen we de water en dieseltanks. Daarna varen we het Grevelingenmeer op.

Voor een overnachting met een boot van 11 m x 3,6 m betalen we € 32,29.

Statistieken:

Vaarkilometers: 29 km | Sluizen: 3 | Motoruren: 3,2 uur

Dag 5 van de tocht:

We beginnen de dag om 8.00 uur met het inslaan van vers water in de watertanks en we verhalen de Vita Nova 50 meter naar het tankstation, dat zich vlak voor het havenkantoor aan de aanmeldsteiger bevindt. We hebben twee dieseltanks van elk 250 liter (in totaal 500 liter); tijdens onze tocht hebben we naar schat-

ting al 200 liter verbruikt. We zeggen tegen de havenmeester: 'Volgooien, alstublieft!' Resultaat: twee keer een overstroomde tank, diesel op de gangway en veel vieze doekjes.

Vanaf vandaag zijn we een week op het Grevelingenmeer, het grootste zoutwatermeer van Europa. Eerste aanlegplaats is Dwars in den Weg bij Stampersplaat, praktisch tegenover Brouwershaven en zo'n 14 kilometer van jachthaven Bruinisse verwijderd. Het is de meest zuidelijke aanlegplaats in het Grevelingenmeer. Aanleggen aan de steiger kan aan de binnenzijde (kikkers) en buitenzijde (houten bolders). Het water is hier ongeveer drie meter diep. De steiger loopt naar de wal, dus ideaal voor de scheepshond. Er staan ook afvalbakken. De tocht van Bruinisse naar Dwars in de Weg was ontspannen en heeft een paar geweldige foto's opgeleverd. Ook de Mavic Air was weer in de lucht. We genieten van de dag en zien wel hoe lang we hier blijven.

In principe willen we nog de Brouwersdam bij Port Zélande en de archipel aandoen. We hebben immers de tijd.

Statistieken:

Vaarkilometers: 8 km | Sluizen: 0 | Motoruren: 1,3 uur

Dag 6 van de tocht:

De Vita Nova trekt verder. Vanuit Dwars in den Weg doen we de Grevelingen-archipel aan. De afstand tussen beide aanlegplaatsen bedraagt slechts zo'n acht kilometer (via veilige vaargeulen). Onze tocht duurt dan ook slechts ongeveer 43 minuten. Omdat we een

schitterende ligplaats hebben gekregen, zullen we ten volle profiteren van de drie dagen dat we hier mogen liggen. Daarna gaat de tocht helemaal naar het westen van het Grevelingenmeer. We stevenen aan op een van beide natuur- en schuilhavens bij de Brouwersdam. Deze bevinden zich vlak in de buurt van Port Zélande en Renesse.

Statistieken:

Vaarkilometers: 9 km | Sluizen: 0 | Motoruren: 0,8 uur

Dag 7 van de tocht:

Aan alle goede dingen komt een eind. En dat geldt zeker voor zoiets onbestendig als het weer. Eigenlijk wilden we nog twee dagen in de archipel blijven liggen, maar het voorspelde slechte weer verandert nu onze plannen. In een onbekend gebied willen we liever niet blootgesteld worden aan regen, onweer en windstoten tot 50 km/uur.

Ach, het weer - nu is het nog prachtig: 28 tot 32 graden, volop zon. Maar zoals elke schipper weet, is niets bestemd voor de eeuwigheid. En in het weekend wordt onweer met windstoten van zo'n 50 km/uur verwacht. Vooral in de omgeving van Scharendijke is de verwachting dat het behoorlijk onstuimig wordt. Verder gaat het op het Grevelingenmeer en ook in het Hollandsch Diep flink waaien. Volgens de verwachting houdt het onstuimige weer aan tot dinsdag 20 juni. Daarom hebben we onze plannen wat veranderd. De Vita Nova verlaat de archipel en gaat op weg naar de Brouwersdam/Scharendijke. Helaas zijn beide natuursteigers helemaal vol. Er liggen hier zelfs al boten langs. Ook in de mooi gelegen "Haven aan de Middelpaats" is geen plaats meer. Erg jammer, van-



Jachthaven Bruinisse

wege de locatie. De jachthaven zelf is heel klein en het loont nauwelijks de moeite haar aan te doen. Wanneer we opnieuw in jachthaven Bruinisse aanleggen, vaart er nog een groot jacht de haven uit. Voor een overnachting met een boot van 11 m x 3,6 m betalen we opnieuw € 32,29.

Statistieken:

Vaarkilometers: 27 km | Sluizen: 0 | Motoruren: 1,9 uur

Dag 8 van de tocht:

Van Bruinisse naar Heusden

Gisteravond mochten we nog genieten van een mooie zonsondergang, die we graag met jullie willen delen. Vandaag hebben we, zoals gepland, aardig wat kilometers gemaakt: de Vita Nova heeft in zo'n acht uur en 15 minuten 81,3 kilometer gevaren (inclusief drie sluizen: Grevelingen, Krammer en Volkeraksluis). Om 6.45 uur gooien we de trossen los bij een prachtige zonsopgang. Al 20 minuten later melden we ons

Heusden



Een aantal weetjes over het Grevelingenmeer:

Tijdens onze tocht naar Grevelingen (zo noemen de vaste gasten daar het Grevelingenmeer) hebben we van verschillende kanten vragen gekregen. Deze willen we hier kort beantwoorden.

Het Grevelingenmeer is het grootste zoutwatermeer van Europa. Het zoutgehalte ligt heel dicht bij dat van de Noordzee. Getijden (eb en vloed) zijn er in het Grevelingenmeer niet. Door de afsluiting door de Grevelingendam en de Brouwersdam is een meer ontstaan dat geen getijde-invloeden kent.

Voor het Grevelingenmeer moet in een van de plaatselijke havens een vignet worden gekocht wanneer je wilt aanleggen op een van de talrijke openbare natuurligplaatsen. Er zijn twee verschillende vignetten: een zevendagenkaart à € 12,50 (juni 2020) en een seizoenskaart à € 49,00 (juni 2020). Bij aanschaf van de seizoenskaart krijg je een vaantje. Dit hang je tijdens het seizoen in de mast zodat de controleurs al vanaf een afstand zien dat je in het bezit bent van het vignet. De zevendagenkaart moet te allen tijde zichtbaar zijn. We hebben elke dag een ligplaatscontrole gehad.

Voor het gebruik van de openbare ligplaatsen in het Grevelingenmeer gelden de volgende regels:

Kaarthouders mogen drie dagen aaneengesloten op een ligplaats blijven. Daarna moeten ze een andere ligplaats opzoeken en mogen vijf dagen lang geen ligplaats innemen in een straal van 1000 m van de oude ligplaats.

Deze regels worden gecontroleerd. Naam en aankomstdatum van de boten op de ligplaatsen worden genoteerd. Hoe hoog de boete is bij overtreding, weten we niet.

Op alle door ons bezochte ligplaatsen stonden afvalbakken, die dagelijks worden geleegd of verwisseld. De ligplaatsen zijn in een onberispelijke toestand. Op de Archipel zijn bijvoorbeeld zelfs twee toiletten. Met het Duitse vaarbewijs 'Sportbootführerschein-Binnen' mag je op het Grevelingenmeer varen.

Zout water en anoden

Botenbezitters die slechts één vakantie doorbrengen op het Grevelingenmeer, zullen vermoedelijk niet speciaal hiervoor de anoden vervangen. Wij hebben dit ook niet gedaan. Volgens andere eigenaren is dit ook niet nodig als je slechts een vakantietrip maakt. We vertrouwden hierop en onze magnesiumanoden hebben ook geen schade opgelopen van de week op het Grevelingenmeer.

Aangezien het Grevelingenmeer op veel plaatsen heel ondiep is, moet je binnen de vaargeul blijven. Hierdoor kom je altijd veilig van A naar B. Het diepste punt is 48 m diep. Afgezien van twee gemarkeerde snelvaargebieden bij Bruinisse en Port Zélande geldt op het hele Grevelingenmeer een maximumsnelheid van 15 km/uur!

Informatie van Wikipedia.org → Grevelingen_ (Nederland)

Het Grevelingenmeer ligt tussen de eilanden Schouwen-Duiveland (Zeeland) en Goeree-Overflakkee (Zuid-Holland). Het wordt in het westen (richting de Noordzee) afgesloten door de Brouwersdam en in het oosten (richting de Oosterschelde) door de Grevelingendam. Ten behoeve van de scheepvaart is bij Bruinisse een sluis naar de Oosterschelde gebouwd.

Hierdoor ontstond het grootste zoutwatermeer van Europa, met een totale oppervlakte van 140 km². Het wateroppervlak beslaat 11.000 ha, waarvan 7.000 ha meer dan 1,50 m diep is. Het Grevelingenmeer is 23 km lang en 4-10 km breed. Op het diepste punt is het Grevelingenmeer 48 m diep en het waterpeil ligt gemiddeld 0,2 m beneden NAP.

Zoals overal kan het weer heel snel omslaan.

Aangezien het Grevelingenmeer een grote open vlakte is, moet de wind hier niet worden onderschat. Komend vanaf de Noordzee, kan de wind behoorlijke snelheden bereiken. Er kan dan ook flinke golfslag ontstaan. Ook in dit gebied geldt: bereid je goed voor en plan je vaartijd ruim.

We zijn in het voorseizoen (juni 2020) op het Grevelingenmeer geweest. Volgens de lokale bevolking die we hebben gesproken, is het in het voorseizoen heel rustig. We kunnen dit deels bevestigen. Behalve helemaal in het westen bij Scharendijke hebben we steeds een ligplaats gekregen aan een van de populaire openbare aanlegplaatsen. Hier lagen de boten echter al in het voorseizoen langs. Hoe de situatie richting het hoogseizoen en de vakantietijd is, weten we niet. Maar volgens de plaatselijke bevolking geldt: 'Zodra in Noordrijn-Westfalen de zomervakantie begint, daalt Zeeland ruim een meter.'

bij de eerste sluis (Grevelingensluis). Ook vandaag verloopt het schutten alle drie de keren zonder enige problemen en vlot.

We varen van Bruinisse over de Noorder Slaak en de Krammer naar de Krammersluis (vaartijd: ongeveer 20 minuten).

Onmiddellijk na het passeren van de jachtensluis zijn we al op de Noord-Krammer en varen naar stuurboord de Zuid-Vlije op.

Over het Volkerak varen we vervolgens door de Hellegat-vaargeul naar de jachtensluis van de Volkeraksluizen. Voor deze ontspannen en rustige tocht hebben we twee uur nodig.

We varen het Hollandsch Diep op en passeren de jachthaven van Willemstad aan stuurboord. Zoals altijd blijkt het weer slim geweest om vroeg te vertrekken. We zijn op een enkele uitzondering na bijna alleen in de vaargeulen. Voeg hierbij nog de speciale sfeer die de vroege ochtend kenmerkt en de uitgestrektheid van de watervlakten... Het lijkt wel een droom, zo mooi. Bij de Moerdijk-bruggen is wat beroepsvaart, maar dat is het dan ook. Pas voor de Biesbosch/de Aakvlaai en Drimmelen neemt het aantal plezierjachten snel toe. Maar ja, het is vrijdagmiddag en prachtig weer.

Het ergert ons wel een beetje dat zo goed als niemand zich aan de snelheidsbeperkingen houdt. Dat je kielzog en golfslag zoveel mogelijk moet beperken, wordt beschouwd als een advies waaraan je je niet hoeft te houden. Hoofdschuddend nemen we het zoals het is.



Wat kun je er verder ook aan doen?!

Over de Amer varen we vervolgens verder de Bergsche Maas op. Overal – zowel bij havens als bij veerponten – stunts jetski's en motorboten die het uiterste uit hun motor proberen te halen. Een ontwikkeling die ons echt tot nadenken stemt. Het zijn echter niet alleen de snelle schepen die misschien opnieuw zouden moeten leren wat voor golfslag ze veroorzaken. Ons jacht heeft kilometers zo gevaren. Dit snappen we echt niet. Op onze hele tocht zijn we zijn we nooit beroepsvaart met zo'n hekgolf tegengekomen. Waar zijn deze mensen mee bezig?

Door alle afwisseling schieten we echter goed op. Wanneer we onze bestemming – jachthaven De Wiel in Heusden – bereiken, is het ruim 30 graden en zijn we toch wat uitgeput door de gevaren afstand. Het aanleggen in box G 4 gaat desondanks van een leien dakje en we bezoeken het havenkantoor om ons na de telefonische reservering nu ook persoonlijk te laten zien.

We hebben deze afstand vandaag gevaren omdat we – zoals gezegd – de regen en het onweer liever een stuk landinwaarts willen afwachten. Bovendien hebben we Heusden nog nooit bezocht, wat we nu op aanraden van enkele van onze watersportvrienden willen inhalen.

Het moet gezegd worden dat Heusden een geweldig stadje is. Wandelen met de scheepshond, winkelen in de kleine ambachtelijke winkeltjes en lekker uit eten – allemaal fantastisch. Voor deze activiteiten is de kleine stadshaven van Heusden de ideale plek! Het is echter niet toegestaan hier te overnachten. Aanleggen, wat rondlopen, een hapje eten of de scheepshond uitlaten is echter geen probleem. Alleen jachthaven De Wiel maakt op ons een wat mindere indruk.

We kunnen nog geen informatie over het liggeld geven aangezien we hiervoor nog geen rekening hebben ontvangen.

Statistieken:

Vaarkilometers: 82,1 km | Sluizen: 3 | Motoruren: 8 uur

Het naderende onweer was een perfecte gelegenheid om de drone te laten opstijgen. Hierbij was ik helaas wat onoplettend waardoor ik de drone niet vanaf jachthaven De Wiel liet opstijgen, maar – zoals bij het landen bleek – vanaf een privéterrein. De eigenaar was niet echt blij, en terecht. Het liep met een sisser af en de eigenaar aanvaardde mijn excuses.

Dag 9 van de tocht:

We lassen, zoals gepland, een dag in de haven in. Een paar indrukken van jachthaven De Wiel in Heusden:

voor ons heeft de oude haven (onder de witte ophaalbrug doorvaren) meer charme dan de nieuwe haven. Dit heeft er mogelijk mee te maken dat je zo goed als niets ziet wanneer je over de steigers loopt doordat het vrijboord van de enorme jachten hier zo hoog is dat je alleen maar verf, achterstevens of zwemplatforms ziet. Er liggen echt prachtige jachten hier: van klassiek tot heel modern. Maar hoe praktisch ze met een lengte van meer dan 20 m zijn om er lekker mee te varen, kan ik niet beoordelen. Er zijn weinig passantenhavens die geschikt zijn voor jachten van deze grootte. De omgeving van de haven ziet er heel verzorgd uit. Wanneer het weer het toelaat, doen we vandaag een rondje Heusden (mits we een werkende chipkaart krijgen want met de twee eerste chipkaarten kwamen we helaas niet meer terug op de steiger).

Dag 10 van de tocht:

Van jachthaven De Wiel in Heusden naar De Gouden Ham in Maasbommel

We gooien om 8.00 uur de trossen los in jachthaven De Wiel in Heusden. Onze bestemming voor vandaag is De Gouden Ham in Maasbommel, een afstand van

liggen wat verder naar voren omdat we geen stroom nodig hebben. Onze zonnepanelen leveren zelfs bij bewolkt weer voldoende stroom om zelfvoorzienend te zijn. Voor de scheepshond is er niets mooiers: vanaf hier kijken we uit over de Maas en De Gouden Ham. Perfect!

Nadat we hebben aangelegd, halen we onze elektrische scooters tevoorschijn en rijden eenmaal om De Gouden Ham en terug. Dit brengt mooie herinneringen boven.

We maken het ons gemakkelijk op deze ligplaats. We vertrekken vermoedelijk pas dinsdag voor de laatste etappe naar onze thuishaven.

We werpen nog een blik onder de vloerplaten in de bilge en controleren direct een paar zaken: geen motorolie in de bilge, het zeewaterfilter is schoon, ons plastic kommetje onder de pakkingbus van de as is voor twee derde gevuld, wat normaal is bij dit aantal bedrijfsuren. We gieten het mengsel van water en vet in een fles, die we altijd aan boord hebben voor 'afgewerkte bedrijfsmiddelen'. De as krijgt ook weer een omwenteling uit het vetreservoir. Alles weer in orde! Misschien handig om te weten: we leggen het plastic



Prinses Máximasluys



De Gouden Ham

38 kilometer met één sluis. Onderweg naar De Gouden Ham was het weer veranderlijk: droog, maar winderig en bewolkt.

We passeren de Prinses Máximasluys in 20 minuten. De aanmelding via de radio (VHF 22) werkt feilloos. We leggen bijna op de dag af (02 07 2015) weer aan op de ligplaats die we nog in 2015 bezochten. Goed om weer hier te zijn.

's Avonds komt de havenmeester langs om het liggeld te innen. In De Gouden Ham bevinden elektra, toiletten en douches zich bij de ligplaatsen aan de steigers. We

kommetje (inhoud: 150 180 ml) telkens na ongeveer 40 tot 50 bedrijfsuren.

Statistieken:

Vaarkilometers: 38,1 km | Sluizen: 1 | Motoruren: 3,7 uur

Dag 11 van de tocht:

We blijven nog een dag in Maasbommel liggen. We hebben het hier heel erg naar onze zin. Een overnachting kost € 12 voor boten tot tien meter en € 17 voor boten vanaf tien meter. Elke avond omstreeks 18.00 uur komt iemand het geld innen. Betaling is alleen mogelijk met bankpas en pincode.

Verderop zijn nog 125 ligplaatsen aan steigers, met elektra en ook douches. Qua prijs is er geen verschil, maar het is er gewoon drukker. Het mooie van deze ligplaats is dat je er direct uitzicht over de Maas en ook over De Gouden Ham zelf hebt. Geweldig!

De wind trekt 's avonds aan en bereikt snelheden van ruim 50 km/h. We hebben de landvasten en stootwilen stevig vastgemaakt, dus we verwachten geen problemen.

Het is de hele dag een komen en gaan van boten. Dat we soms bij het aanleggen of wegvaren helpen, spreekt vanzelf!

Dag 12 van de tocht:

De laatste twee dagen hebben we in Maasbommel doorgebracht aan de natuursteiger in De Gouden Ham. Het aangename weer is voor ons aanleiding om weer verder te gaan. Onze laatste dagetappe is heel ontspannen. Ondanks de sluis bij Grave duurt de tocht van Maasbommel (kilometer 192) tot 't Loo in Linden (kilometer 167) slechts ongeveer 2,5 uur.

We hebben het geluk dat we tegelijk met het binnenschip Tamaris de sluis bij Grave kunnen invaren. Hierdoor kunnen we de sluis, waarvoor we op de

heenweg nog zo'n 1,5 uur nodig hadden, in 18 minuten passeren. Over schuttijden kun je geen voorspellingen doen, dat maakt het voorbeeld Grave nog maar eens duidelijk.

Statistieken:

Vaarkilometers: 28,6 km | Sluizen: 1 | Motoruren: 2,5 uur

Statistieken voor de hele tocht:

Vaarkilometers: 354,80 km

Sluizen: 10

Motoruren: 35,5 uur

Vaartijd: 39 uur en 14 minuten

Meer informatie:

www.ms-vitanova.de/2020/06/30/logbuch-grevelinger-meer/

LINSSSEN YACHTS IN ZEELAND

U vindt Linssen Yachts ook in Zeeland. Bij Linssen-Salespartner Jonkers Yachts in Ouddorp kunt u terecht voor zowel nieuwe als gebruikte Linssen-jachten.



JONKERSYACHTS

Jonkers Yachts

Kabbelaarsbank 11

NL-3253 ME Ouddorp

Tel. +31 (0)111 - 67 33 30

info@jonkers.org

www.jonkers.org

Wilt u een Linssen charteren in Zeeland?

Dan kunt u terecht bij Linssen Boating Holidays®-partner Dutch Yacht Rentals in Willemstad voor een luxe vaarvakantie op het water.



DUTCH YACHT RENTALS

Dutch Yacht Rentals

Lantaarndijk 6

NL-4797 SP Willemstad

Tel: +31(0)168 - 22 60 04

info@dutchyachtrentals.nl

www.dutchyachtrentals.nl



World Canals Conference 2020 in Leipzig wordt verplaatst

DUE TO THE PANDEMIC, THE WORLD CANALS CONFERENCE WILL BE POSTPONED TO 2022. NEW DATES ARE: 30 MAY — 03 JUNE 2022. SHORTLY, MORE INFORMATION WILL BE AT HAND.

[Got it!](#)

World Canals Conference - Leipzig - 30 mei t/m 3 juni 2022

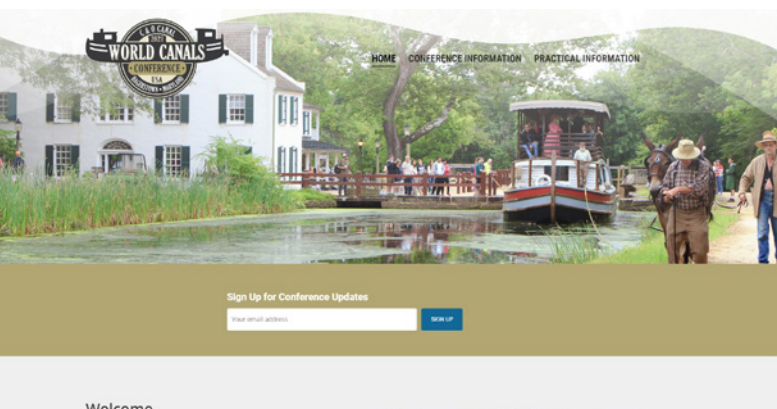
Tekst / Foto's: Inland Waterways International

Als gevolg van de coronacrisis zal de in de vorige uitgave van ons magazine aangekondigde World Canals Conference 2020 in Leipzig niet doorgaan, maar verplaatst worden naar 2022. Sinds 1988 vormt de World Canals Conference (WCC) een internationaal platform voor binnenlandse vaarwegen onder auspiciën van Inland Waterways International (IWI).

Deze in het Verenigd Koninkrijk gevestigde organisatie zet zich in voor het behoud, de ontwikkeling en een duurzaam beheer van binnenlandse vaarwegen. Elk jaar komen op de WCC honderden deskundigen, wetenschappers, vertegenwoordigers uit politiek en bestuur, verenigingen, bedrijven en de watersport van over de hele wereld bij elkaar.

Door deze verplaatsing is de eerstvolgende World Canals Conference die in Hagerstown in Maryland aan de oostkust van de Verenigde Staten.

Deze zal worden gehouden van 30 augustus tot en met 2 september 2021. In een van onze volgende uitgaven zullen we u hier zeker meer informatie over verstrekken.



Dus:

World Canals Conference 2021: Hagerstown - Maryland, Verenigde Staten
30 augustus - 2 september 2021
www.wcc2021.org

World Canals Conference 2022: Leipzig - Duitsland
30 mei - 3 juni 2022
www.wccleipzig2022.com

PRE-OWNED LINSSEN YACHTS

TRUST THE PEOPLE WHO KNOW WHAT THEY'VE BUILT!

In aanvulling op onze nieuwbouwjachten biedt Linssen Yachts tevens een selectie gebruikte jachten aan. Hierin onderscheiden we drie categorieën: jachten uit de Linssen Collection, Pre-Owned jachten en bemiddelingsjachten.



1. De "Linssen Collection"

De Linssen Collection is een unieke selectie van jonge (maximaal 5 jaar oud), gebruikte Linssen-jachten. Alle jachten uit de Linssen Collection zijn uitstekend onderhouden en indien nodig gerefit en zijn dus in voortreffelijke conditie. Jachten uit de Collection worden aangeboden met twaalf maanden werfgarantie*.



2. Pre-Owned jachten

Linssen Pre-Owned jachten zijn maximaal tien jaar oud en zijn aan een grondige inspectie onderworpen. De motor (en eventueel generator) hebben een servicebeurt gekregen. Tevens zijn de jachten professioneel gereinigd, gepolijst en voorzien van nieuwe antifouling en magnesiumanodes. Omdat de jachten uit de Pre-Owned-sectie eigendom zijn van Linssen, geven we hierop drie maanden werfgarantie*.

3. Bemiddelingsjachten

Bemiddelingsjachten krijgen dezelfde grondige inspectie als de jachten uit de Pre-Owned-sectie. In dit geval handelt Linssen Yachts echter als bemiddelaar en zijn wij niet de eigenaar van het schip. We verkopen het jacht namens de eigenaar.

(* zie voorwaarden 'Linssen Yachts-Garantieplan voor gebruikte jachten')



In the spotlight GRAND STURDY 30.0 Sedan



GRAND STURDY 30.0 Sedan

Ref. 3414

Bouwjaar: 2019

Afmetingen: 9,70 x 3,35 x 1,00 m

Motorisering: 1x Volvo Penta; D2-50.
37,5 kW/51 HP

Prijs:

€ 214.000,- (excl. BTW/MwSt/VAT)



Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com