

NIEUW
Linssen 30 SL Sedan



WE TAKE YOUR **HEALTH** SERIOUSLY®

Beste lezer,
Het zijn roerige en onzekere tijden...

Op het moment van dit schrijven (begin april) zitten we midden in de coronacrisis. Welke kant we op gaan? Niemand weet het. Maar dat het ernstig is, is een feit.

Ook wij zijn begaan met iedereen die al getroffen is, zowel persoonlijk als zakelijk. We hopen zoals velen dat we deze situatie snel kunnen keren en dat iedereen weer 'normaal' door kan gaan met zijn of haar leven. Maar wat is 'normaal'? Gaan we door in dit tempo? Veel reizen, haasten, de wereld zien? Of kiezen we voor iets meer rust en voor familie? Meer tijd samen doorbrengen, thuis of op de boot. Rust pakken en genieten. De vroegere vorm van watersport, waarbij de boot verankerd was in het gezinsleven omdat daar de luwte gezocht werd en vele mooie momenten beleefd werden. Van gestuurd door 'dividend' naar gestuurd door 'immaterieel dividend' (genieten met je naasten).

Ondertussen gaan (vooralsnog) de leveringen door en bereiden wij ons op aangepaste wijze voor op het aankomende vaarseizoen. We bereiden met ons team inmiddels een scenario voor om verantwoord, binnen de kaders die er liggen, de continuïteit zo goed mogelijk te waarborgen, van bouw tot en met levering, van bereikbaarheid tot en met aftersales, rekening houdend met klanten, bezoekers en medewerkers en hun gezinnen.

Velen van u meldden ons al dat u juist (daar waar dat wordt toegelaten) nu naar de boot gaat omdat u zich daar veilig(er) voelt, weg van mensenmassa's. Dat begrijpen we. We zullen ons uiterste best doen, voor zover ons dat wordt toegelaten, om voor u klaar te staan om al uw vragen te beantwoorden. Met de moderne media is dat in ieder geval makkelijker.

Zolang het verantwoord en toegestaan is, zijn wij er ook persoonlijk voor u. Maar op dit moment is het lastig vooruitkijken. Er zijn nog te veel mensen die de situatie onderschatten en ook zo handelen. Samen moeten we proberen hen te overtuigen. Samen krijgen we deze situatie hopelijk gekeerd.

Het gaat een andere start van het vaarseizoen zijn, dat is zeker. Pas goed op uzelf en op uw naasten. Als iedereen dat doet, zitten we binnen de kortst mogelijke tijd weer samen te genieten op de Europese wateren. Nu moet u dat even 'alleen' doen, met uw naasten.

Wij hopen u snel weer de hand te mogen schudden. Maar nu even niet. We vervangen "We take your pleasure seriously" voorlopig even door "We take your health seriously"!

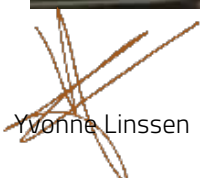
Blijf sterk en gezond.

Yvonne Linssen

PS. Deze uitgave van het Linssen Magazine zal vanwege de coronacrisis alleen digitaal verschijnen.

Wij rekenen op uw begrip.




Yvonne Linssen

In memoriam



Jac. Linssen

** 24.01.1922 - † 19.03.2020*

Inhoudsopgave

▪ Editorial.....	2	▪ Eilanden en een kanaal: een zomer in Noorwegen	26
▪ Linssen 35 SL AC, sportief en individueel	6	▪ De Linssen Journey; de perfecte 'reis' voor elke Linssen-klant	32
▪ Linssen 30 SL Sedan, impressies.....	10	▪ IWI; transformatie van landschappen en waterwegen.....	34
▪ Linssen Variotop® vs. Porsche Targa	14	▪ Linssen-partner: Echte Bakker Dieteren.....	36
▪ Linssen nieuws		▪ Ons oude kanaal.....	38
▪ Uw gebruikte Linssen elders nieuw gekocht?	17	▪ Linssen Yachts dealerprofiel: Belgische dealer Aqua Libra.....	40
▪ Fred Spadlo met pensioen	17	▪ Webshop voor merchandise	42
▪ Succesvolle introductie Linssen 30 SL Sedan.....	19	▪ Een greep uit het actuele aanbod van gebruikte Linssen-jachten.....	44
▪ Linssen Yachts in de Verenigde Staten	20		
▪ Doopfeest van Berings-Zee	21		
▪ What's in a name. Het verhaal achter een bootnaam.....	22		



REDACTIE

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Kurt Vandeweerd, Patrick de Bot, Foto Jachthaven De Spaanjer in Kinrooi: Tim Boonen, Kessenich, Transmanche Publications, Inland Waterways International, KesselsGranger Designworks, Michael Backhurst, Bakkerij Dieteren, Hartmut Ginnow-Merkert, Aqua Libra

UITGEVER / PRODUCTIE

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

VERTALINGEN:

Balance/Livewords, Maastricht (NL)
maastricht@livewords.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© COPYRIGHT

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustings tabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aange-stuurde bestemmingen of gekozen water-wegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



Wereld-
primeur

Linssen 35 SL AC

Sportief en individueel

Tekst: Linssen Yachts; Artist's impressions: KesselsGranger Designworks

In ons vorige magazine kondigden we de Linssen 30 SL Sedan aan, als eerste van de gloednieuwe Linssen SL-serie. De introductie tijdens BOOT Düsseldorf in januari was bijzonder succesvol. De reacties waren uitermate positief. Het nieuwe lijnenspel, de nieuwe frisse kleurcombinaties en het vernieuwende interieur met behoud van het Linssen-DNA. Nu, amper zes maanden na die eerste aankondiging, kunnen we het tweede jacht in de serie al presenteren als wereldprimeur: de Linssen 35 SL AC.

Passie, duurzaamheid en verfijning: de SL is het kenmerk van een Linssen-jacht dat is ontwikkeld voor de meest veeleisende liefhebbers van een sportieve levensstijl.

SL is de afkorting voor 'Sport Luxury'. Voor de SL heeft het Prototyping & Engineering-team van Linssen Yachts, in nauwe samenwerking met KesselsGranger DesignWorks, een serie jachten ontwikkeld die de onmiskenbaar luxueuze Linssen-identiteit combineren met verfijningen die aansluiten bij de grootste sport-tradities.

Passend bij de sportfilosofie zijn de belangrijkste karakterlijnen van het jacht geaccentueerd. Het exterieurdesign wordt gekenmerkt door details die uniek zijn voor deze SL-serie.

Een van de meest opvallende kenmerken van het SL-

ontwerp is het zwevende dak bij de Sedan-uitvoeringen. Dit is bereikt door de raamkozijnen en stijlen van de salon af te werken in antraciet, waardoor de glazen façade visueel tot één element wordt verbonden en van het dak lijkt te zijn gescheiden.

Deze vormgeving weerspiegelt de erfenis en afkomst van eerdere Linssen S-generaties (SE/SX) met een avant-gardistische evolutie.

De antracietkleurige achterdelen van de salon vormen de perfecte achtergrond voor de contrasterende, roestvrijstalen logo's in de vorm van een vleugel. Deze hebben een extra inleg in antraciet voor het minutieus gedetailleerde Linssen SL-logo.

Net als bij de salonramen zijn ook de patrijspoorten met antraciet gemaskeerd om het aantal individuele vormen visueel te verminderen en de lengte van het jacht te vergroten.

LINSSEN 35 SL AC

Er is veel zorg besteed aan het ontwerp van de roestvrijstalen reling. Het achterste gedeelte is gebogen en levert een krachtige maar toch elegante uitstraling. In overeenstemming met dit onderwerp heeft de verschansing van de AC een unieke vorm met een subtiel gebogen en gevormd profiel.

De zeeg van het schip wordt geaccentueerd door een pvc stootrand, wat resulteert in een strak en doelgericht uiterlijk. De eindkappen van het berghout naar het zwemplateau zijn in het zwart afgewerkt voor een optimale integratie.

Door het visueel optillen van de boeg uit het water benadrukt de boeglijn de vorm van de romp voor een sterkere uitstraling.

Tot de verdere details behoort onder andere de unieke luchtpoort met het in roestvrij staal gegraveerde Sport Luxury-logo.

Geïnteresseerd?

Wilt u de Linssen 35 SL AC of de Linssen 30 SL Sedan zelf komen bewonderen? Maak dan een afspraak voor een 'live' of 'online' bezichtiging. Dat kan per telefoon, e-mail, Whatsapp, Skype of de chatfunctie op onze website.



KesselsGranger
DESIGN WORKS



Nieuw ontwerp binnen hoogwaardige serieproductie

De compleet nieuwe Linssen SL-serie wordt natuurlijk net als elke andere Linssen gebouwd volgens hoogwaardige standaarden door het volledige productieproces.

Om slechts enkele punten te noemen:

- het staal wordt middels een lasersnijmachine uitgesneden
- het casco wordt – ondanks het gebruik van voorgestraald staal – volledig nagestraald in onze eigen straalcabine
- het conserveren van het casco met hoogwaardige coatingsystemen uit vier lagen in onze eigen spuitcabines

- FIS-systeem in het casco voor integrale plaatsing van kabels en leidingen en tevens vloerdrager
- hoogwaardige interieurbouw met CNC-frezen, kantenaanlijmmachines en modulebouw
- modulaire machinekamerinrichting volgens het Linssen TMM-systeem (Ten Main Modules)
- CANbus-controlled printed circuit boards met aansturing middels de ICCCESS-controlepanelen
- en nog veel meer...

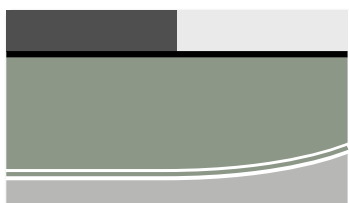


Standaardkleur



Eggshell White

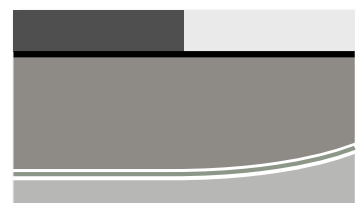
Kleuropties (meerprijs)



Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey

BASISSPECIFICATIES

30 SL

35 SL

Bouwwijze:	HPH® (Hardchine Prestressed Hull)	HPH® (Hardchine Prestressed Hull)
Vlak/romp/dek/verticale opbouw delen:	5/4/4/4 mm	5/4/4/4 mm
Gewicht/waterversplaatsing:	AC: ± 8.000 kg / ± 8 m ³ Sedan: ± 7.500 kg / ± 7,5 m ³	AC: ± 9.000 kg / ± 9 m ³ Sedan: ± 8.500 kg / ± 8,5 m ³
LOA x breedte x diepgang:	± 9,70 x 3,30 x 1,00 m	± 10,70 x 3,35 x 1,00 m
Minimale kruiphoogte:	AC: ± 2,45 m Sedan: ± 2,30 m (2,37 m met Linssen Variodeck®)	AC: ± 2,45 m Sedan: ± 2,30 m (2,37 m met Linssen Variodeck®)
Stahoogte VK / salon / AK:	± 1,83 / 1,94 x 1,87 m	± 1,83 / 1,94 x 1,87 m
CE-classificatie:	C (kust)	C (kust)
Tankinhoud diesel:	± 240 ltr	± 240 ltr
Tankinhoud water:	± 220 ltr	± 220 ltr
Tankinhoud zwartwater:	± 240 ltr	± 240 ltr
Motorisering:	1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-50 1x 37,5 kW (51 PK) ZF 25-H / 2,8 : 1, 3000 rpm Dynamo: 115A-12V	1x 4 cil. Volvo Penta Diesel type D2-75 1x 55 kW (75 PK) ZF 25-H / 2,8 : 1, 3000 rpm Dynamo: 115A-12V
Emmissiecertificering compliance:	EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II	EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II

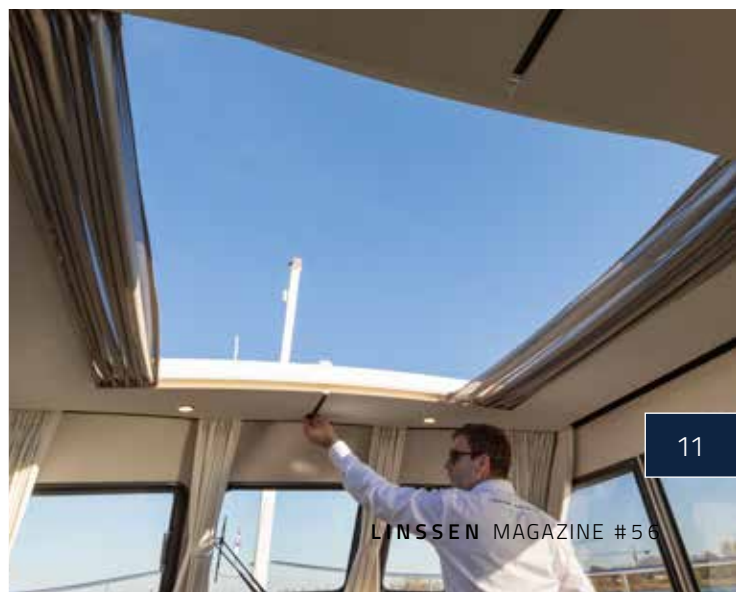


Linssen 35 SL AC layout



Linssen 30 SL Sedan







Linssen 30 SL Sedan





Linssen Variotop® versus Porsche Targa

Hetzelfde gevoel. Anders vormgegeven.



Tekst: Man van het Woord; Foto's: Kurt Vandeweerd

Beide zijn van wereldklasse. High-end en uniek. Hoogstandjes, zowel kwalitatief als op technisch gebied. We hebben het over de Variotop® van Linssen en de Targa van Porsche: twee cabrioletkappen die al jaren tot de verbeelding spreken. Ze horen bij een levensstijl. Een bewuste keuze voor luxe en ultieme vrijheid.

Zowel de Targa als de Variotop® waren er niet van vandaag op morgen. Er gingen lange ontwikkeltrajecten aan vooraf. Hierbij werden de technieken en details steeds weer verder aangescherpt en verfijnd. Opnieuw en opnieuw. Het resultaat mag er zijn: twee cabrioletkappen, uniek in hun eigen klasse. Beide state-of-the-art. Onverslaanbaar.

Bepaal zelf de koers

De Variotop® en de Targa horen bij een bepaalde levensstijl. Bij kiezen voor luxe en ultieme vrijheid. Op het water, op de weg en in alle andere facetten van het leven. Het gaat niet om de bestemming maar om de reis. Het leven van alledag verdwijnt zodra de motor start en de cabrioletkap zich opent. Beleef het avontuur, ontspan en geniet. Neem plaats achter het stuur(wiel) en bepaal zelf de koers en het tempo. Wind in de haren, zon op het gezicht. Snelheid maken. Of juist vooruitgaan met een comfortabele kruissnelheid.

Plezier voor twee en meer

Er zijn veel overeenkomsten tussen een Linssen Variotop® en een Porsche Targa. De techniek, de kwaliteit, de beleving, het gevoel. Uiteraard zijn er ook 'subtiele' verschillen. Een Porsche Targa betekent

plezier voor twee. Een Linssen Variotop® biedt ruimte voor samenzijn met het hele gezin, met vrienden of familie. Aan boord van een Linssen Variotop® kunt u wekenlang genieten, zonder terug naar huis te hoeven. U bent immers al thuis.

De Linssen-Variotop® onder de loep

In feite combineert een Linssen Variotop® een stuurstand binnen, een stuurstand buiten en een fly-bridge. Door de cabrioletkap open of dicht te maken, ontstaat er een grote binnen- of buitenruimte en kan iedereen gezellig samen zijn. Met gesloten kap is het stuurhuis waterdicht, geïsoleerd en aangenaam comfortabel. Met open kap is het heerlijk genieten van de zon; de volwaardige bimini-kap zorgt juist voor verkoeling. De Variotop® is volledig elektrisch te bedienen met één druk op de knop. De cabriosectie is handig afsluitbaar met draaideuren.

Paradepaardje

De stuurbank van de Linssen Variotop® is traploos in hoogte verstelbaar, zodat iedereen boven de rand van het windscherm van het uitzicht kan genieten. Het stuurwiel en luxe dashboard zijn altijd comfortabel te bedienen, zittend of staand. Uiteraard heeft dit

paradepaardje nog veel meer vernuftige details en technieken. Wat dacht u bijvoorbeeld van het superieure interieur, het overweldigende comfort, het heerlijke privéterras en het beweegbare zwemplatform (bij de Grand Sturdy 500)? En natuurlijk de uitstekende vaar- en motoreigenschappen.

De Linssen-standaard

De Variotop®-modellen zijn de klassiekers van deze tijd met een moderne, strakke verschijningsvorm. De architectuur van het interieur is in harmonie gebracht met de elegante lijnen in het exterieur. De afwerking van het interieur is van het allerhoogste niveau. Wij selecteren de beste materialen en werken uitsluitend met gerenommeerde toeleveranciers die voldoen aan de hoge Linssen-standaard. Lederen bekleding, prachtige dubbele stiknaden, tijdloos kersenhout, duurzaam

Corian, hoogglans gepolijst rvs en massief teak. Dat zijn slechts enkele materialen waarmee wij onze kwaliteit voelbaar en zichtbaar maken in het interieur.

Met eigen ogen bekijken

Over elk detail van een Linssen Variotop® is nagedacht, net als bij een Porsche Targa. Niets wordt aan het toeval overgelaten. We nodigen u uit om onze Variotop®-modellen met eigen ogen te komen bekijken. U bent van harte welkom in onze showroom in Maasbracht (of via een virtuele afspraak). Want in werkelijkheid zijn onze jachten nog mooier dan op de plaatjes.

Kijk voor meer info op www.linssenyachts.com.

Drie modellen in de Variotop®-serie:

Grand Sturdy 450 AC Variotop®



(13,75 x 4,65 m)

Grand Sturdy 480 AC Variotop®



(14,95 x 4,65 m)

Grand Sturdy 500 AC Variotop®



(16,45 x 4,88 m)

Everlasting love

Eigenlijk is er nóg een belangrijke overeenkomst tussen een Linssen Variotop® en een Porsche Targa: je kunt op beide hevig verliefd worden. Soms als kind al, soms pas na de eerste grijze haren. Maar als de liefde er eenmaal is, gaat-ie nooit meer over. Deze wil je. Er is geen alternatief.



LINSSEN YACHTS & LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Nieuwe bestemmingen gezocht

Dit mogen geheel nieuwe locaties zijn maar ook reeds bestaande bestemmingen die wellicht nog niet bezet zijn met Linssen-jachten. Linssen-jachten kunnen een waardevolle aanvulling zijn op uw bestaande chartervloot.

Linssens in uw vloot bieden u de mogelijkheid om een nieuwe doelgroep aan te spreken: gasten die bewust kiezen voor de kwaliteit, de vaareigenschappen, een vertrouwde partner uit het LBH-netwerk en het imago van een Linssen.

Nieuwe investeerders gezocht

U kunt ook onderdeel van Linssen Boating Holidays® worden door te investeren in een charterjacht. Voor de verdere uitbreiding en voortdurende vernieuwing van onze vloot zoeken wij sympathieke investeerders.

Dankzij de hulp van dergelijke investeerders heeft de LBH-vloot zich de afgelopen jaren dynamisch kunnen ontwikkelen. Er is een groot potentieel voor verdere expansie.

Nieuwe partners gezocht

Is uw chartervloot toe aan vernieuwing?

Heeft u onze Buy & Lease-formule al overwogen?

Bij een aanschaf van meerdere eenheden stelt Linssen Yachts een extra schip ter beschikking via onze leaseformule*.

**Vraag om een oriënterend gesprek.*

Mocht u interesse hebben om LBH-partner te worden of meer willen weten over de voorwaarden, neem dan vrijblijvend contact op met wendy.linssen@linssenyachts.com.

Ook hier geldt: word lid van de Linssen-familie!

UW GEBRUIKTE LINSSEN ELDERS NIEUW GEKOCHT?

Geen probleem natuurlijk. Ook dan zijn wij blij dat u lid wordt van de 'Linssen-familie'. Schrijf u in voor een Linssen Owners Card en blijf op de hoogte van al onze ontwikkelingen, in-house boatshows, open dagen van onze dealers etc.

Werfbezoek?

Bent u nog nooit op de Linssen-werf in Maasbracht geweest? Schrijf u dan – tegelijk met uw aanvraag van de Owners Card – tevens in voor een werfbezoek. We laten u graag zien hoe uw Linssen gebouwd wordt. Een bezoek aan onze showroom met een kopje koffie aan de bar is natuurlijk altijd mogelijk. We zijn 6 dagen per week geopend. Kijk op onze website voor actuele openingstijden.

Service

Heeft u uw Linssen elders gekocht en heeft u technische vragen of wilt u onderhoud laten uitvoeren? Neem dan in eerste instantie contact op met uw verkoper. Zij kennen immers de onderhoudsstatus van uw jacht het beste. Daarnaast kunt u contact opnemen met een van onze servicepartners in Europa. Deze zijn door ons technisch getraind en kennen onze jachten door en door.

Ons actuele overzicht gebruikte jachten:
www.gebruiktelinssen.nl

Onze servicepartners in Europa:
www.linssenyachts.com/as-nl

Aanvragen van een Linssen Owners Card en werfbezoek:
www.linssenyachts.com/ownerscard

U kunt ook de Linssen-app downloaden.

FRED SPADLO MET PENSIOEN

Vrijdag 7 februari heeft onze zeer gewaardeerde collega Fred Spadlo na 36 jaar trouwe dienst zijn welverdiende pensioen ingeluid.

Tijdens deze middag heeft Fred de genodigden persoonlijk bedankt voor hun vertrouwen, de vele persoonlijke gesprekken en leuke momenten. Tegelijk konden de gasten kennismaken met hun nieuwe contactpersoon binnen het Linssen-salesteam.

Fred heeft in de loop van zijn carrière veel productieafdelingen van Linssen Yachts doorlopen

voordat hij in het salestraject kwam. Hij heeft dan ook een diepgaande kennis van alle technische aspecten van een motorjacht. Kennis die in een verkoopgesprek natuurlijk bijzonder goed van pas kwam, zoals velen van u zullen hebben gemerkt.

Was u niet in de gelegenheid om te komen? Fred is nog met enige regelmaat aanwezig om waar nodig in het salesproces bij te springen en natuurlijk omdat hij zijn collega's, maar vooral ook u als trouwe klant niet kan missen! Maak in dat geval wel eerst een afspraak (info@linssenyachts.com).





RAMEN WINDSCHERMEN (INSTAP)DEUREN POORTEN (SCHUIF) LUIKEN

Kijk lieverd, een Linssen met Gebo ramen! Mooi he?



GEBO MARINE GLAZING B.V. | TOP KWALITEIT JACHT- EN SCHEEPSBEGLAZING

Versterkerstraat 1, 1322 AN Almere | 036 521 12 12 | www.gebo.com | info@gebo.com



WHERE LEISURE LIVES...

JONKERS YACHTS, FULL SERVICE LINSSSEN DEALER



GROOTSTE
OVERDEKTE SHOWROOM
van alle Linssen
dealers (1.500 m²)



▶ (WINTER)SERVICE
& REFIT

FULL SERVICE
ONDERHOUDSBEDRIJF
incl. spuitcabine, inbouwen
stabilisatoren, navigatie
apparatuur, generatoren,
teakdekken, etc.
Dus complete refit.



JONKERSYACHTS

P R E M I U M Y A C H T S • M A R I N A P O R T Z É L A N D E

Jonkers Yachts BV
Kabbelaarsbank 11
3253 ME Ouddorp (ZH)

T: +31 (0)111 673 330
E: info@jonkers.org
Ons aanbod in nieuw en pre-owned:

www.jonkers.org

GPS-coördinaten:
51° 45' 37,9" Noord 3° 51' 23,6" Oost
Ontdek onze jaarlijkse
Linssen toertocht.

*Aan de Grevelingen,
prachtig vaargebied!*

SUCCESSVOLLE INTRODUCTIE LINSSSEN 30 SL SEDAN

BOOT Düsseldorf opende dit jaar een volledig nieuwe hal: hal 1. Een heldere, goed verlichte hal, met de compleet nieuwe hoofdingang Zuid. Linssen Yachts had de eer een prominente plek in te nemen, direct rechts naast de ingang van de hal.

Vijf jachten

In een volledig nieuwe stand presenteerden wij dit jaar vijf jachten, waarvan de nieuwe Linssen 30 SL Sedan de wereldprimeur was.

Tijdens de officiële presentatie van dit jacht op zaterdag 18 januari waren velen van u aanwezig om deze primeur voor het eerst te bekijken en samen te toosten op het nieuwe jaar en dit nieuwe schip. Hennings Yacht-vertrieb in Papenburg, Noord-Duitsland heeft de eerste drie jachten van de 30 SL gekocht.

Hobbs of Henley - Linssen 35 SL AC

Hobbs of Henley had 'Hobbs Gin' meegenomen om te toosten op het feit dat de tweede SL, een 35 SL AC bij hun komend seizoen in de charter gaat. Als partner van Linssen Boating Holidays® heeft Hobbs of Henley de grootste chartervloot op de Theems.

Meer informatie

Voor meer informatie over de nieuwe Linssen 30 en 35 SL bezoek onze website www.linssenyachts.com.

Huren

Wilt u de Linssen 35 SL huren?

Kijk dan op www.linssenboatingholidays.com bij LBH-partner Hobbs of Henley.



LINSSEN YACHTS IN DE VERENIGDE STATEN

Linssen Yachts blijft continu het internationale dealernetwerk uitbreiden. Hierdoor kunt u altijd terecht bij een lokale partner, die uw taal spreekt en waar u altijd contact mee kunt opnemen voor uw vragen. Dit is ook uw eerste aanspreekpunt voor service-gerelateerde vragen na uw aankoop, of voor hulp bij een ligplaats, winterstalling, onderhoud etc.

Verenigde Staten van Amerika

Aan het begin van deze eeuw zette Linssen al de eerste stappen aan de andere kant van de oceaan, in de Verenigde Staten. Het Amerikaanse magazine *PassageMaker* kopte toen de introductie in met een artikel over de werf en de jachten die we toen bouwden, met de sprekende titel 'A real Dutch treat'.



Inmiddels zijn we bijna twintig jaar verder en zijn we sinds enkele jaren opnieuw actief op de Amerikaanse markt met Discovery Yachts als importeur voor de Verenigde Staten.

Door de Verenigde Staten lopen schitterende en zeer uitgebreide, lange vaarwegen. Bijvoorbeeld de Atlantic Intracoastal Waterway aan de oostzijde. Of wat dacht u van de Great Loop, een vaarroute die van Florida, langs de oostkust omhoog (via de Intracoastal Waterway), de Grote Meren, de Canadese historische kanalen en de grote Amerikaanse rivieren (zoals de Tennessee en de Mississippi) dwars door het binnenland weer naar Florida loopt. Een tocht die veel Amerikanen, verspreid over meerdere jaren, 'moeten' doen.

Inmiddels zijn vorig jaar een Grand Sturdy 35.0 Sedan en een Grand Sturdy 40.0 Sedan op het lange transport naar de Verenigde Staten gegaan. De 35.0 naar de oostkust, de 40.0 naar de westkust.



Linssen Yachts tijdens de Annapolis Boat Show aan de oostkust met de Grand Sturdy 35.0 Sedan en op de Seattle Boat Show aan de westkust met een informatiestand.



MEER INFORMATIE:



DISCOVERY YACHTS

Michael & Elizabeth Locatelli
1500 Westlake Ave North,
Suite 102
Seattle WA 98109 USA
T: +1 206 285 1096
mlocatelli@aol.com
www.discoveryyachts.net



The Great Loop



Linssen-jachten worden hier 'the ultimate loop' genoemd. Omdat ze perfect geschikt zijn om de Great Loop mee te bebaren.

De America's Great Loop Cruisers' Association (AGLCA) is een organisatie die een bron van informatie en inspiratie is voor iedereen die (een deel) van de route wil gaan ondernemen. Zie www.greatloop.org.

DOOPFEEST VAN BERINGS-ZEE

Het wordt – helaas – niet zo vaak meer gedaan. Het officieel dopen van een motorjacht. Dinsdag 18 februari was het echter zo ver: Grand Sturdy 40.0 AC 'Berings-Zee' werd gedoopt.

De uitnodiging was heel persoonlijk. De boot zelf nodigde de gasten uit: *"Al popelend wachtend op het ruime sop ga ik op 17/02/2020 voor het eerst met mijn familie dit avontuur tegemoet. Familie Linssen gaat mij dopen en graag zou ik jullie dan ook ontmoeten. Kom je naar mijn doopfeestje op dinsdag 18/02/2020?"*

Eigenaren Krista en Edwin Berings, eigenaren van een cateringbedrijf in het Belgische Lummen, verzorgden zelf de hapjes, terwijl Linssen Yachts voor de drank

en aankleding zorgde. De doop werd verricht door kleinzoon Vince, geassisteerd door Yvonne Linssen.

Al met al een zeer geslaagde middag die – hoewel het nog hartje winter was – bijzonder zacht, droog en zonnig verliep.

We wensen de Berings-Zee een behouden vaart!



What's in a name...

Het verhaal achter een bootnaam

Jaarlijks verlaten 70 nieuwe en ruim 30 à 35 gebruikte Linssen-jachten de werf. Allemaal voorzien van een eigen scheepsnaam. En achter iedere naam schuilt een verhaal. Persoonlijke verhalen, soms emotioneel, soms ook voor de hand liggend, en vaak ook bijzonder verrassend. We hebben enkele willekeurige eigenaren gevraagd naar de beweegredenen voor hun scheepsnaam.

TRITONUS - Grand Sturdy 500 AC Variotop®

"Naast mijn werk en mijn bezigheden als recreatieschipper heb ik nog een andere kant: ik ben musicus met hart en ziel. Jazz, bossa, funk - ik vind het allemaal fantastisch. Ik ben saxofonist en ook als ik aan boord ben, oefen ik bijna iedere dag. TRITONUS is een term uit de muziek. Het wordt (in tegenstelling tot wat de Nederlanders vaak doen) uitgesproken met de klemtoon op de eerste lettergreep. TRÍ-tonus. Dit is Latijn en betekent letterlijk 'drie tonen'.

TRITONUS geeft de afstand aan van een noot ten opzichte van de grondtoon (de derde na twee kleine tertsen, dus drie toonsafstanden) en speelt als 'verminderde kwint' een belangrijke rol in het improviseren bij jazz-harmonieën.

Of om het wat minder theoretisch te maken: denk eens aan de melodie van 'Maria' uit Leonard Bernstein's West Side Story, en dan vooral aan de eerste drie noten. De tweede noot op de i van Maria, dat is de tritonus, een halve toon onder de kwint (dit is een van de vele voorbeelden van de tritonus in de muziek, maar waarschijnlijk wel het beroemdste).

Voor mij is improviseren het mooiste aan de jazz-musiek. Daarom heb ik mijn prachtige Linssen-pronkstuk vernoemd naar wat mij zo na aan het hart ligt."

Friederike en Martin Pahnke



WHITSUNDAY ISLAND - Classic Sturdy 32 AC

"Rond de jaarwisseling 2018/2019 hebben we met vrienden een drieweekse rondreis door Australië gemaakt. We hadden de reis van tevoren tot in detail gepland en voorbereid.

Een van de hoogtepunten van de reis was onze tweedaagse bootreis met als startpunt Early Beach in het oosten van Australië. We wilden het Barrier Reef met zijn adembenemende onderwaterwereld al snorkelend verkennen.

De uit het water van de Stille Oceaan oprijzende toppen van dit beroemde onderwatergebergte vormen een archipel van 74 eilanden: de Whitsunday Islands ('Pinkstereilanden').

De herinnering aan dit paradijselijk mooie gebied, die soms wel een droom lijkt, maakte het voor ons niet moeilijk om een naam te vinden voor onze Linssen Classic Sturdy 32 AC.

We verheugen ons op een lange en hopelijk net zo'n paradijselijke tijd met onze 'Whitsunday Island', waarbij we altijd mogen rekenen op de goede zorg vanuit de Linssen-scheepswerf in Maasbracht."

Klaudia en Klaus Brandhofe



DI VIDENDE - Grand Sturdy 40.0 AC

"Als je beslist om een eigen nieuw jacht te kopen, roept dat onmiddellijk de vraag op: hoe gaan we het noemen? Voor mijn levensgezellin was één ding op voorhand duidelijk: 'Dat schip krijgt niet mijn naam(!). Misschien kunnen we iets doen als eerbetoon aan je vader.' Hij heeft ons als zijn kinderen al vroeg geleerd hoe je slim kunt beleggen in aandelen. Dankzij het rendement van deze beleggingen kon (een deel van) ons schip worden betaald, en zo werd de nieuwe naam geboren: 'DI VIDENDE'.



Er zit echter een dubbele betekenis aan het woord 'dividend', want we hopen dat we met onze 'DI VIDENDE' na ons werkzame leven nog veel prachtige uren op het water zullen beleven, zodat het schip (in de woorden van Hennings Yacht-Vertrieb) een soort 'emotionele rente' is - een investering in een levensdroom.

P.S.: Er ontbreekt nog een bijboot. Die zou natuurlijk de naam 'BONUS' kunnen krijgen..."

Christoph en Susi Lausch

LA WIKA - Grand Sturdy 450 AC Variotop®

"'La Wika' is de naam van de nieuwe Linssen Grand Sturdy 450 AC Variotop, die sinds dit seizoen te huur is bij Sanzi Yacht Charter. 'La Wika' is een acroniem van Wilhelm en Karin, die hun droom bewaarheid zagen worden."

Wilhelm en Karin Burgdorf



What's in a name...

Het verhaal achter een bootnaam

HANOUNA - Grand Sturdy 40.0 AC

"Het verhaal achter Hanouna is een aangrijpend verhaal dat we graag met u delen. Hanouna is de naam van een meisje dat we tien jaar geleden hadden ontmoet in Turkije. Ze was van haar geboorteland Tunesië daarnaartoe gestuurd om te werken en geld te verdienen om zo voor haar jongste broertje te kunnen zorgen. Ze had een moeilijke tijd achter de rug. Haar ouders en oudste broer waren enkele maanden eerder in een verkeersongeluk omgekomen.

De terugkeer van Turkije naar Tunesië was echter niet gemakkelijk voor haar en we hebben haar uiteindelijk persoonlijk geholpen met het verkrijgen van een visum en hebben haar naar het vliegveld begeleid. Daarna zijn we steeds in contact gebleven. De kansen en mogelijkheden in Tunesië zijn echter niet erg rooskleurig. Daarom besloten we om ook haar studie en een

gedeelte van haar levensonderhoud te betalen. Helaas sloeg in 2018 het noodlot opnieuw toe. Haar jongste broer verongelukte eveneens in een verkeersongeval, waardoor ze er nu helemaal alleen voor staat. Ondanks al haar tegenslagen blijft ze positief in het leven staan. Toen wij in 2019 onze boot kochten, hebben we die dan ook de naam Hanouna gegeven. Een naam die voor ons symbool staat voor vriendschap, hoop en toekomst.

We nodigen Hanouna zeker uit om een keer samen met ons een mooie tocht te maken."

Edgard en Denise Stijven-Coolen



MAXIMA - Classic Sturdy 42 AC

"Het was de Classic Sturdy 42 AC, die (samen met de Classic Sturdy 32 AC) op de Hiswa in Amsterdam haar première beleefde, die de naam 'Beatrix' kreeg.

De Nederlandse koninklijke familie bezocht de beurs en bezichtigde er de jachten. Vervolgens kwam de 'Maxima' naar Maasbracht, waarna de familie Weber direct verliefd op 'Maxima' werd. En omdat hun zoon Max heet, zijn de Webers ook bij hun Linssen Yacht nr. 2 en 3 bij dezelfde naam gebleven. De 'Pia Maria', een Grand Sturdy 500 AC Variotop uit de Sanzi-chartervloot, draagt overigens de naam van dochter Pia. En zo is het hele gezin compleet."

Hans Weber



DER KLEINE MANN - Grand Sturdy 350 AC, Classic Sturdy 32 AC, Grand Sturdy 40.0 AC

"'Der Kleine Mann' is een eerbetoon aan de overleden hond van de eigenaren, zodat hij eigenlijk altijd nog een beetje aan boord is. De eerste 'Kleine Mann' was nog een Bayliner, de 'Kleine Mann 2.0' vervolgens een Classic Sturdy 32 AC, de 'Kleine Mann 3.0' was de 350 AC en we zijn nu toe aan de 'Kleine Mann 4.0', een Grand Sturdy 40.0 AC, waarmee we vanuit de thuishaven Norderney reizen door heel Europa maken.

En 'Der Kleine Mann' is nu een kleine beroemdheid.

Uli en Margot Schulte-Austum





Eilanden en een kanaal: een zomer in Noorwegen

Tekst en foto's: Michael Backhurst

In mei 2017 kwamen mijn vrouw en ik met onze twee (volgzame) langharige dwergteckels, Ross en Sonny, naar Maasbracht om op avontuur te gaan met de Marylla, onze nieuwe Linssen Grand Sturdy 410 AC. Die eerste zomer doorkruisten we Nederland met familie en vrienden, van Maasbracht naar Scharendijke, naar Groningen en weer naar Maasbracht, waarna onze Linssen vervolgens naar de winterstalling ging bij scheepswerf Van der Laan. In de fantastisch mooie zomer van 2018 voeren we door Duitsland over het Mittellandkanaal naar Polen, en dan weer westwaarts langs de kust naar Travemünde. Later van daaruit naar Denemarken, gevolgd door de oversteek naar Zweden en uiteindelijk naar Noorwegen.

De Marylla bracht de winter door op de werf van Vector Yachting in Stathelle. Ons oorspronkelijke plan was om in een maand langs de oostkust van Noorwegen naar het zuiden te varen. Vooral de Blindleia ('blinde straat') tussen Grimstad en Kristiansand wilden we graag zien. We hadden ook nog een maand uitgetrokken voor de westkust tussen Stavanger en Bergen en tot slot een maand voor de terugreis, waarna we voor de winter 2019/2020 zouden aanmeren in het Zweedse Kungshamn. We wisten vanaf het begin dat de Marylla niet echt was gebouwd voor de open zee, dus we hielden er rekening mee dat de westkust van Noorwegen bij minder goed weer misschien niet haalbaar zou zijn. Veel Noren hebben motorboten, maar dat zijn vaak planerende of semi-planerende schepen die minstens 18 knopen halen. Zo kunnen ze bij slecht weer snel een veilig heenkomen zoeken, hoewel tussen de eilanden de snelheidslimiet meestal 5 knopen is.

Ondanks wisselvallig weer in de eerste drie weken lukte het om Kragerø te bereiken, een prachtig plaatsje, en vervolgens het witte stadje Risør, waar we enkele dagen doorbrachten in de stromende regen.

Vanaf Risør ging het varen tussen de eilanden door prima, maar eenmaal op open zee kon het er soms behoorlijk ruw aan toegean. Door de fjord kwamen we in Arendal, een wat grotere stad met twee opties om aan te leggen: de ene in het stadscentrum en de andere in een wat meer open gelegen jachthaven. Eind mei vertrokken we van Arendal naar Grimstad, waar Henrik Ibsen heeft gewoond. En op een zonnige overdag laveerden we de 20 kilometer door de prachtige smalle doorgangen van de Blindleia naar Kristiansand. We hadden het geluk dat we waterkaarten van 1:50.000 te leen hadden gekregen van vrienden. Daarop waren duidelijke routes aangegeven door Noorse vrienden die ze het jaar daarvoor in Kristiansand hadden ontmoet. In Kristiansand wilden we wachten op gunstige wind en rustige zee om de zuidkust te kunnen ronden en dan verder noordwaarts naar Stavanger. Door de harde wind en stortregen zaten we daar echter twee weken vast en gaven we het oorspronkelijke plan maar op. Daarom maakten we maar rechtsomkeert naar het noorden, weer via Grimstad en Risør, met heel wat meer zelfvertrouwen dan op de heenreis. Eind juni waren we terug in Stathelle en besloten we

het Telemarkkanaal op te varen. Het was nu vrij mooi weer en één dag, bij Lunde, liep de temperatuur zelfs op tot 28 °C, de hoogste die we in 2019 hebben gemeenten.

Het Telemarkkanaal is tussen 1861 en 1892 gebouwd voor het transport van hout vanuit de bergen. Het loopt van de stad Skien bij Larvik over een afstand van 105 kilometer naar Dalen in het zuidelijke gebergte en omvat acht sluizen met in totaal 18 kolken en drie langgerekte meren. Overal is het landschap spectaculair en we hoorden dat het meest noordelijke stuk over het Bandak-meer veel wegheeft van de fjorden aan de Noorse westkust. Het voordeel voor ons en de honden was dat vrienden en familie die op bezoek zouden komen, bij hun planning niet al te afhankelijk zouden zijn van het weer.

Wij behoorden tot de grotere boten op het kanaal. Hoewel de meeste sluizen 100 voet lang zijn, waren we toch blij als we een sluis voor ons alleen hadden of slechts één andere boot voor ons, zeker bij het opschutten. Op één na worden alle sluizen met de hand bediend, meestal door studenten, die voor en achter lijnen neerlaten als de boten binnenvaren. Als er meerdere kolken zijn, worden de lijnen ingehaald en in de volgende kolk opnieuw neergelaten.

We schaften een 'zomerpas' aan: voor circa 400 pond mochten we gebruikmaken van alle sluizen, aanlegplaatsen langs kanalen en meren en uitpompstations, maar – zoals we later ontdekten – niet van alle jachthavens. Voor de pleziervaart is het kanaal alleen van 21 juni tot 15 augustus open, hoewel de drie stoomboten die heen en weer varen over het kanaal, de hele zomer doorvaren.

Boten met een doorvaarthoogte tot 12,8 meter kunnen het hele kanaal bevaren. Met een hoogte tussen 12,8 en 16 meter kun je tot aan de sluizen bij Ulefoss en dan over het noordelijke deel van het Norsjø-meer tot aan Notodden.

We verlieten Wector Yachting bij Stathelle en zetten



Pollen, Arendal

koers over de Frierfjord naar Skien, waar de eerste sluis ligt. Hier is de officiële toegang tot het kanaal en kun je ook de toegangspas kopen.

Na het verlaten van deze sluis voeren we vijf mijl verder naar de drietrapsluis bij Skotfoss. Hier en daar was het kanaal behoorlijk smal, maar wegwijzers op palen gaven steeds duidelijk aan waar we heen moesten. Vlak voor 17.00 uur bereikten we de oostkant van de Løveid-sluizen, waar we besloten te overnachten. Als snel verscheen hoog boven ons de boeg van het stoomschip Victoria, dat in de sluis zou worden afgeschut. Het schip is in 1878 gebouwd en heeft sindsdien onafgebroken over het kanaal gevaren.

De volgende ochtend was het aangenaam warm en vrijwel windstil. Rond 9.00 uur zagen we de Victoria weer door de sluis komen, nu stroomopwaarts richting Dalen, waar ze rond 18.00 uur aankomt. Om 9.30 uur kregen we het sein dat we de sluis in konden. Niet helemaal op ons gemak, want de drie trappen omhoog door de smalle kloof zien er best indrukwekkend uit, maar uiteindelijk kwamen we er zonder problemen door. Binnen een uur bereikten we vervolgens het fraaie langgerekte Norsjø-meer, dat ons deed denken aan de grotere lochs in de Schotse Hooglanden.

Het practige stadje Risør



Doorgang naar Blindleia





De Løveid-sluizen in het Telemarkkanaal

Na het ontbijt legden we de zes mijl over het meer naar Ulefoss af, met onderweg een onverwachte MOB-manoeuvre omdat de bal van onze hond Ross overboord ging. Met een visnet en boothaak kregen we hem er weer uit!

Bij de sluizen van Ulefoss besloten we de nacht in de jachthaven door te brengen en van de zon te genieten. En, tegenwoordig ook niet onbelangrijk, om onze e-mails te lezen. Onze ervaring is dat er in Noorwegen maar weinig jachthavens zijn met een goede wifi-verbinding, dus voor contact met de buitenwereld gaan wij altijd op zoek naar de dichtstbijzijnde CoOp-winkel. De volgende ochtend werden we weer wakker met prachtig weer en een gladde zee. De voorspelling was dat het warm zou worden en we waren blij dat er in de loop van de dag een briesje zou opsteken, zoals in dit deel van Noorwegen meestal het geval is.

Na het ontbijt wilden we de zwartwatertank leegpompen. Maar zoals zo vaak hadden we niet het juiste verbindingsstuk naar de pomp op de wal. Gelukkig kregen we van de havenmeester (annex exploitant van het jachthavencafé) een zak onderdelen te leen, zodat we in nog geen 1,5 meter water langszij konden varen en de tank eenvoudig konden legen. We snappen nog steeds niet waarom de meeste uitpompstations die we zijn tegengekomen, zowel in Noorwegen als elders,

niet werken of alleen geschikt zijn voor schepen met een minimale diepgang. Als je wilt dat pleziervaarders milieubewust zijn en hun afvalwater op de wal uitpompen, dan moeten de installaties natuurlijk wel bereikbaar zijn. Door de tijd die het uitpompen had gekost, konden we pas rond het middaguur uit Ulefoss vertrekken en moesten we bij de sluis drie kwartier wachten terwijl de Henrik Ibsen werd geschut. Op het Telemarkkanaal moet de pleziervaart altijd voorrang geven aan de stoomboten. Uiteindelijk mochten we de eerste kolk in, achter een 40-voets Noors motorjacht van het type Grand Banks, waarmee we de komende twee dagen door alle sluizen zouden gaan. Het was een hele klus en we waren erg blij met de grote bol-fenders (van zeker een meter in doorsnee) die we te leen kregen en die we mochten houden tot we op de terugreis weer langskwamen.

Om 14.30 uur lieten we de tweetrapssluis bij Ulefoss achter ons om te genieten van een heerlijk tochtje tot aan de sluis bij Eidsfoss, met een lunch onderweg. Bij aankomst rond 15.30 uur kregen we te horen dat we eerst een uur moesten wachten tot de Victoria en de Telemark (de derde en kleinste stoomboot) door de sluis waren. Toen ze rond 16.00 uur aankwamen, werd ons gevraagd een stukje achteruit te gaan om hen meer manoeuvreerruimte te geven. Bij het verla-

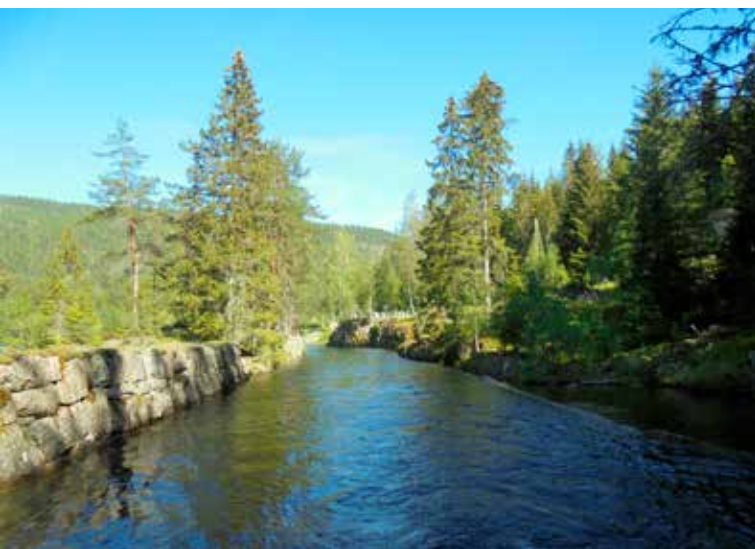
ten van de sluis kregen we te horen dat het personeel van de Vrangfoss-sluizen op ons zou wachten als we er die dag nog door wilden. Dat besloten we te doen. Rond 17.20 uur kwamen we bij de vijftrapssluis aan en om 18.10 uur waren we erdoor.

De volgende ochtend wandelden we naar een uitzichtpunt met een prachtig uitzicht op de watervalletjes over de rotswand. Eind van de ochtend vertrokken we voor de zes mijl naar de sluis van Lunde. Het landschap werd steeds bergachtiger en deed ons denken aan Zwitserland. De hele weg zorgden we dat we de witte kanaalmarkeringen aan stuurboord hadden en de rode aan bakboord. Waarom witte? Misschien omdat groene markeringen niet genoeg opvallen tussen de bomen. Bij de sluis van Lunde kregen we te horen dat er net weer twee stoomboten zouden komen (de Victoria stroomopwaarts en de Henrik Ibsen stroomafwaarts) en dat er nog twee boten voor ons lagen te wachten. We moesten plaats maken om de Telemark, waarvoor Lunde de eindhalte is, te laten keren. Het was de enige keer dat we alle drie de stoomboten vrijwel tegelijk op dezelfde plek tegenkwamen. We overnachtten in een prettige jachthaven ten noorden van de sluis, naast een camping. Op een kilometer afstand liggen twee supermarkten. De volgende ochtend om 10.00 uur gooiden we de trossen los en na een kwartier bereikten we de Kjeldal-sluizen, die al voor ons openstond. De laatste sluis is de tweelingsluizen bij Hogga, waar we om 10.40 uur aankwamen.

Om 11.15 uur meerden we ten noordwesten van de sluis aan om te ontbijten en de honden uit te laten. Er dreigde regen en het was veel koeler dan de dag ervoor.

Rond het middaguur waren we weer onderweg, nog steeds op het kanaal. Weer passeerden we de Victoria,

Smalste deel van het Telemarkkanaal tussen Flåvatn en Kviteseid



die op weg was naar Skien. Tegen 13.00 uur kregen we halverwege het Flåvatn-meer een paar korte felle buien over ons heen. Het landschap was echter fantastisch en werd steeds indrukwekkender. De wanden werden steiler en de heuvels bergachtiger. Het meer is erg diep, variërend van 76 tot 120 meter. Tussen Flåvatn en Kviteseid is het kanaal aan de oostkant heel smal. Op één punt zagen we pas waar we heen moesten toen we er eigenlijk al waren. Bij de doorgang naar Kviteseid, waar we zouden overnachten, liggen twee bruggen over het kanaal. De eerste is heel hoog, maar de tweede, een draaibrug, heeft een doorvaarthoogte van maar 4 meter. Met gestreken mast is onze hoogte 3,8 m en ik twijfelde of we het zouden doen, ook omdat de draaibrug een uur later open zou gaan. Maar de brugwachter stond al klaar om de slagbomen te sluiten en de brug voor ons open te doen.

Daarna was het nog maar een half uurtje varen naar de jachthaven van Kviteseid, waar we met enige moeite aanlegden omdat een sterke dwarswind ons steeds terugduwde.

De volgende ochtend was het zonnig maar ook winderig weer, dus we besloten maar in Kviteseid te blijven, wat absoluut geen straf is. Het havengeld bedraagt 15 pond per nacht, inclusief water en elektriciteit, en er zijn diverse winkels.

Na vier nachten vertrokken we uit Kviteseid en kwamen om 10.45 uur bij de draaibrug. Net op tijd, want 's ochtends is hij alleen open van 9.00 tot 11.00 uur. Eerst dachten we dat de brugwachter al naar huis was, maar na een stoot op de scheepshoorn kwam hij en konden we erdoor, met flinke golven om ons heen. Kort daarna passeerden we de Spjotsoddbrug, waar een lange, nauwe verbinding naar het Bandak-meer begint. De wind was aangewakkerd en het water was nogal ruw.

Ondanks wind en spatwater hadden we een makkelijke, mooie tocht over het Bandak-meer. Ross was een beetje angstig en sprong bij Marie-Louise op schoot,



Bandak-meer vanuit Dalen



Het langgerekte Norsjø-meer, dat ons deed denken aan de grotere lochs in de Schotse Hooglanden

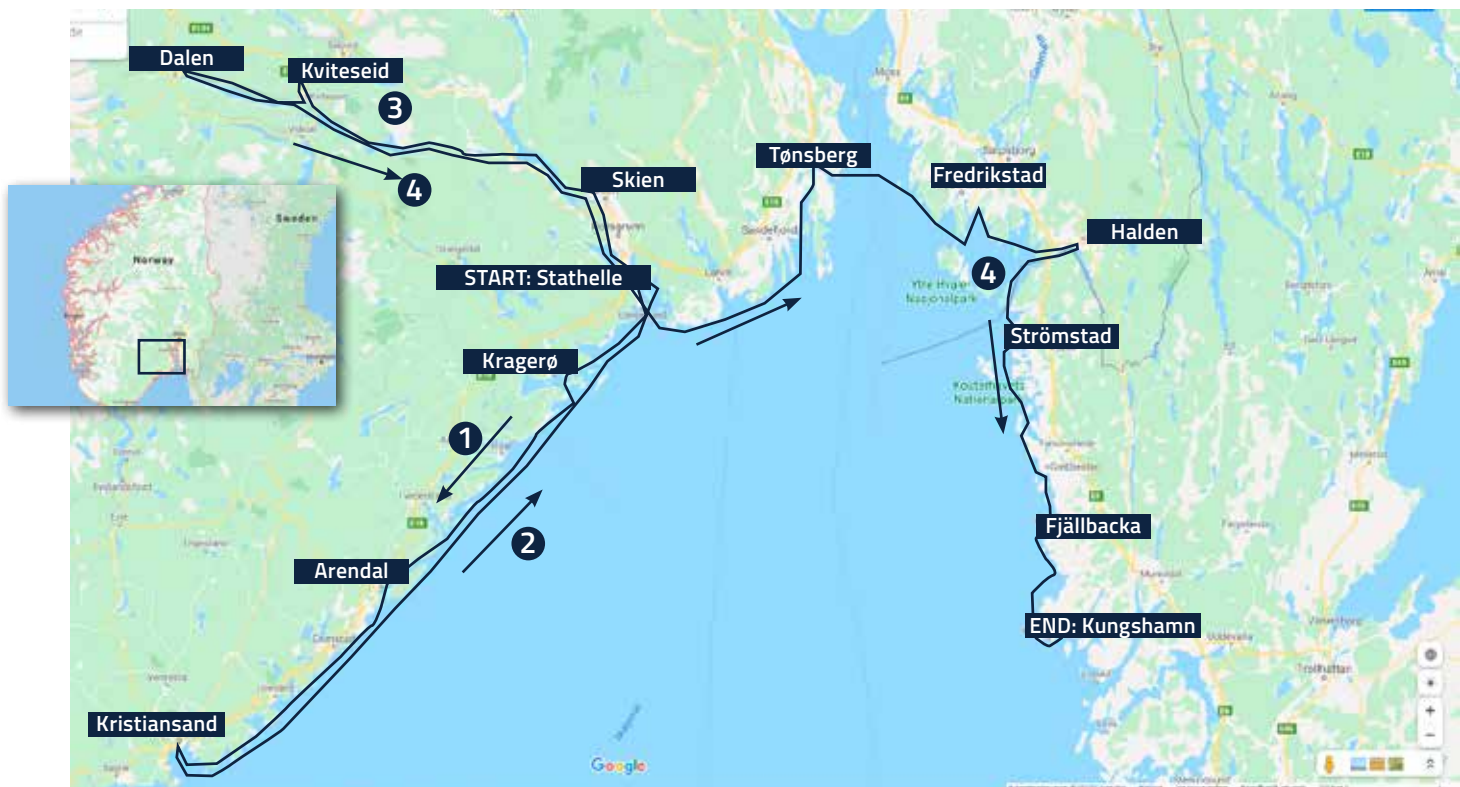
maar Sonny had er meer plezier in en leek al zeebenen te hebben!

Om 11.45 uur waren we ter hoogte van Lardal, zes mijl ten oosten van Dalen. We besloten daar tot de volgende dag te blijven. Het was er heel stil, wij waren het enige schip. Geen water en elektriciteit, maar ook geen liggeld.

De volgende ochtend maakten de honden me om kwart over 6 wakker. Een heerlijke maar koude ochtend, slechts 8 °C! De dieptemeter gedroeg zich nogal vreemd. Later drong tot me door dat dit kwam doordat het Bandak-meer tot 325 meter diep is. Onze dieptemeter kon dat af en toe gewoon niet aan. Met een snelheid van zo'n 5 knopen voeren we langzaam over het meer, genietend van het weer en het uitzicht, om na een uur Dalen te bereiken.

Dalen heeft aanlegplaatsen voor een stuk of zes grote en paar kleinere boten, met stevige steigers en kikkers, en er is water en elektriciteit. De prijs is slechts 100 Noorse kronen per nacht of 70 kronen zonder elektriciteit. Interessant is dat je op de naastgelegen camping, die door dezelfde mensen worden gerund, voor een camper 300 kronen betaalt (of 250 zonder elektriciteit).

De dagen daarna wachtten we op de komst van onze twee kleinzons en verkenden we de kustpaden rond Dalen. Overal prachtige vergezichten, kleuren en wilde bloemen. En snelstromende rivieren en bergbeken. Dit laatste verklaart de stroming op de meren en in de kanalen en ook de daling van de watertempera-



tuur van 20 °C tot slechts 8 °C in Dalen. Met onze twee kleinzoon aan boord verliep de terugreis snel en waren we in drie dagen terug in Stathelle. We bleven een tijdje in het mooie plaatsje Brevik en maakten een tochtje naar een baai met de treffende naam 'Paradisbukta' op het eiland Håøya, waar de jongens konden zwemmen.

Later, opnieuw met zeer wisselvallig weer, maakten we met de Marylla nog een tocht van Stathelle naar Stavern, en vervolgens naar Tønsberg, waar een leuk openluchtmuseum is. Na een paar dagen wachten op beter weer staken we de Oslofjord over naar het bekende, prachtige eiland Håøya, een geliefde plek voor Noorse watersporters. Het seizoen was inmiddels bijna ten einde, dus er waren maar weinig andere boten. Van daaruit was het een mooie tocht naar Fredrikstad, tussen de eilanden door en dan via het kanaal naar de nieuwe stad, waar we vlak naast de eerste brug een ligplaats vonden. Met aardig wat deining dankzij de veerboten. Ook hier bleven we een paar dagen vanwege het slechte weer en we namen de veerboot naar het oude vestingstadje. Nadat we gezelschap hadden gekregen van drie vrienden, vertrokken we naar Halden. We genoten van een prachtige dag met een tussenstop in de nieuwe jachthaven bij Endholm. Halden heeft een leuke haven met restaurants eromheen en een kasteel hoog op een heuvel. We lieten ons niet tegenhouden door de regen en liepen langs het Haldenkanaal, dat net gesloten was.

Vanuit Halden maakten we een fijn tochtje naar Strömstad, net over de grens in Zweden. In het weekend erg druk met Noorse boten waarvan de eigenaars belastingvrij komen inkopen. We hadden het geluk dat we werden uitgenodigd om aan te leggen naast een andere Linssen Grand Sturdy 410 AC, De Goede Fee, met heel aardige Zwitserse eigenaars. Ook de havenmeester was erg behulpzaam.

Daarna hadden we twee dagen zon onderweg naar het mooie plaatsje Fjällbacka, waar Ingrid Bergman ooit een zomerhuis had op een van de eilanden. En dan opnieuw met heerlijk weer door de Hamburgsund naar onze nieuwe winterstalling bij West Boat in Kungshamn. Daar ligt de Marylla nu veilig binnen te wachten welke nieuwe avonturen Zweden in 2020 voor ons in petto heeft. De zomer was niet helemaal verlopen zoals we hadden gepland. Maar we hebben erg aardige Noren ontmoet en veel van Noorwegen gezien. En tal van prachtige plekjes die we een andere keer beter willen gaan verkennen.

D3



Uiterst betrouwbaar, schoon, stil en met minimale trillingen. Hoog koppel bij lage toeren voor gemakkelijk manoeuvreren. Zoetwaterkoeling is standaard. Aangepast hoge capaciteit warmwatervoorziening.

Easy Boating

Voor een prettige en ontspannende beleving van het varen hebben eigenaren veilige en eenvoudig te bedienen apparatuur nodig. Ongeacht of ze ervaren zeelieden zijn of beginners op het water. Dit is het achterliggende idee van Easy Boating. Er is niets zo mooi als een geheel geïntegreerd en eenvoudig te bedienen systeem om u te allen tijde verbonden te houden met uw omgeving. We ontwikkelen nieuwe producten die zijn ontworpen voor besturing met de vingertoppen, zoals bijvoorbeeld de e-Key remote. Andere systemen, zoals het Battery Management System, is niet zichtbaar en werkt op de achtergrond om uw stroombehoefte te beheren en te managen. We blijven zoeken naar nog meer interessante mogelijkheden om varen gemakkelijker en toegankelijker te maken voor iedereen.

www.volvopenta.com.



Linssen Journey

De perfecte 'reis' voor elke Linssen-klant

Tekst: Man van het Woord; Foto's: Linssen Yachts

1

U maakt kennis met Linssen Yachts

De aankoop van een plezierjacht zoals we die bij Linssen Yachts maken, is een aankoop waarbij u niet over één nacht ijs gaat. U bereidt alles goed voor. Dat doen wij van onze kant ook. Natuurlijk krijgt u van ons een gedegen aankoopadvies, een uitgebreide rondleiding door onze productiefaciliteiten, een gedetailleerde bezichtiging van uw favoriete modellen, een heldere uitleg over de mogelijkheden en technische details en een goed onderbouwde waarde-inschatting van uw eventuele huidige jacht. En vanzelfsprekend volgt daarop ook een duidelijke offerte.

Maar het zijn vaak de kleine dingen die het verschil maken. De details. Zoals het vervoer van en naar een treinstation of vliegveld. Het boeken van een hotel. Of een proefvaart in het jacht waar uw hart sneller van gaat kloppen. Ook dat regelen wij allemaal voor u.

▪ SHUTTLE-SERVICE

▪ HOTELBOEKINGSSERVICE

▪ WERFBEZICHTIGING

▪ PROEFVAART

▪ TAXATIE INRUIL

2

Uw jacht wordt gebouwd

En dan heeft u de aankoopbeslissing genomen. Voor u breekt dan een periode van 'verheugen op' aan. Voor ons de periode van bouwen volgens onze innovatieve Logicam-productiemethode. Maar ook een periode van informeren en communiceren met u als klant. Wij hechten bij Linssen Yachts veel waarde aan een open en heldere communicatie met onze opdrachtgevers, zowel voor, tijdens als na het bouwproces.

Onze projectleider is uw vaste contactpersoon en houdt u op de hoogte van de vorderingen. Maar u bent ook altijd welkom om tussentijds uw jacht in aanbouw te komen bezichtigen in Maasbracht. De leverdatum die wij met u afspreken staat als een huis: daar komt wat ons betreft niets tussen.

▪ HELDERE ORDERBEVESTIGING

▪ STIPE LEVERDATUM

▪ TRANSPARANT BOUWPROCES

▪ TUSSENTIJDSE BEZICHTIGING

▪ SPECIALS EN CUSTOMISING BESPREEKBAAR

Geperfectioneerd tot in het kleinste detail. Dat geldt niet alleen voor de luxe stalen motorjachten die wij bij Linssen Yachts met veel aandacht ontwerpen en maken. Ons streven naar perfectie ziet u terug in alle stappen die u als toekomstige Linssen-eigenaar doorloopt: van de allereerste kennismaking met ons bedrijf tot onze aftersales-service. Uw plezier nemen wij uiterst serieus. En dat plezier begint al ver voordat u daadwerkelijk onze showroom in Maasbracht bezoekt. De reis die u aflegt met als bestemming een nieuwe Linssen, hebben wij daarom zorgvuldig voor u uitgestippeld. Het volgende mag u onder andere van ons verwachten.

En nog veel meer ...

Natuurlijk kunnen wij niet volledig zijn: er zijn te veel punten in onze Linssen Journey om hier op te noemen. Anders gezegd: er is nog zoveel meer dat u krijgt als u besluit om tot de aanschaf van een Linssen over te gaan.

3

Uw jacht wordt geleverd

Voordat op de afgesproken datum de feestelijke overdracht van uw nieuwe jacht kan plaatsvinden, voeren wij diverse uitgebreide kwaliteitscontroles en tests uit. Uw jacht wordt op een groot aantal punten gecontroleerd, van buiten en binnen zorgvuldig gereinigd en ook uitvoerig in bedrijf gesteld. Bij Linssen Yachts laten we niets aan het toeval over. We voeren een meervoudige proefvaart en testsessie uit waarbij onder meer een detailcheck van alle installaties plaatsvindt.

Ook helpen wij u met allerlei zaken die verder komen kijken bij het bezit van een Linssen-jacht. Denk bijvoorbeeld aan het verzorgen van een vaartraining, een cursus marifoon- of navigatieapparatuur en het bieden van hulp bij het aanvragen van speciale documenten en het registreren van marifonienummers. Tijdens deze introductieperiode beschikt u over een gratis ligplaats in onze eigen werfhaven.

- UITVOERIGE KWALITEITSCONTROLES EN TESTS
- EXTERIEUR- EN INTERIEURREINIGING
- FEESTELIJKE OVERDRACHT
- VAARTRAINING (EVT. OP MAAT)
- GRATIS LIGPLAATS WERFHAVEN
- HULP BIJ MARIFONIE EN SPECIALE DOCUMENTEN

4

Na de aankoop

Onze service houdt niet op nadat wij uw nieuwe jacht via het water of over de weg bij u hebben bezorgd. In geval van een schade of storing bieden wij u via ons netwerk van Linssen Service Partners in heel Europa de best denkbare service. Dat geldt trouwens ook voor het uitvoeren van periodiek onderhoud. Een prettige zekerheid die u heeft als u een Linssen heeft gekocht.

Onder 'aftersales' vallen bij ons nog meer aanvullende diensten. Zo kunnen wij bijvoorbeeld een zomer- of winterligplaats voor u regelen, uw jacht regelmatig laten wassen en reinigen of een interieurstyliste bij u langs sturen voor een persoonlijk interieur- en kleuradvies. Ook heeft u de mogelijkheid om lid te worden van een Linssen Yachts-eigenarenvereniging en regelmatig deel te nemen aan georganiseerde vaartochten.

- INTERIEURSTYLING
- TRANSPORTSERVICE
- ONDERHOUDSSERVICE
- SCHADE- EN HERSTELSERVICE
- REINIGEN EN WASSEN
- REGELEN LIGPLAATSEN



Transformatie van landschappen en waterwegen

World Canals Conference - Leipzig - 20 t/m 24 september 2020

Tekst / Foto's: Inland Waterways International

Sinds 1988 vormt de World Canals Conference (WCC) een internationaal platform voor binnenlandse vaarwegen onder auspiciën van Inland Waterways International (IWI).

Deze in het Verenigd Koninkrijk gevestigde organisatie zet zich in voor het behoud, de ontwikkeling en het duurzaam beheer van de binnenlandse vaarwegen. Elk jaar brengt de WCC honderden deskundigen, wetenschappers, vertegenwoordigers uit politiek en bestuur, verenigingen, bedrijven en de watersport van over de hele wereld bij elkaar. De laatste twee conferenties vonden plaats in Ierland in 2018 en China in 2019. De WCC biedt bezoekers tal van mogelijkheden om ervaringen uit te wisselen, regionale expertise te presenteren en zich te laten inspireren door nieuwe, internationale bevindingen.

Internationaal karakter

De gemeente Leipzig werkt niet alleen samen met het IWI (Institut für Wirtschaftsinformatik), maar ook met Leipziger Messe GmbH, de Europäische Metropolregion Mitteldeutschland en de Grüne Ring Leipzig. De conferentie wordt ook ondersteund door een platform met deelnemers uit heel Duitsland. Er worden circa 400 bezoekers uit binnen- en buitenland verwacht. Het programma omvat 90 presentaties en discussiepanels. Uniek is de grote aandacht voor en de vele vertegenwoordigers uit Oost-Europa en Zuid-Amerika. Als centrale en aantrekkelijke plaats van samenkomst is gekozen voor de Kongresshalle Leipzig, direct naast de dierentuin.

Focus op transformatie

Het centrale thema van de conferentie is de TRANSFORMATIE van het bruinkoolgebied naar een afwisselend en ervaarbaar waterlandschap in Midden-Duitsland. Het conferentie- en excursieprogramma moet illustreren hoe ook tijdens een structuurverandering niet alleen het toerisme, de regionale ontwikkeling, hoogwater- en milieubescherming en stedelijke vernieuwing op een effectieve wijze kunnen worden bevorderd, maar ook uitdagingen in het kader van de klimaatverandering kunnen worden aangepakt. De bedoeling is dat er innovatieve ideeën over het beheer en de ontwikkeling van waterwegen worden uitgewisseld en verder ontwikkeld. De vier conferentiedagen zijn als volgt ingedeeld: Industrie en transformatie van

het landschap / Transformatie van leef- en werkomgeving / Uitdagingen en potentie van waterwegen / Levend en leefbaar waterlandschap.

Excursies maken omgeving ervaarbaar

Er zijn interessante excursies opgenomen in het reguliere conferentieprogramma. Maar ook zullen er - zoals altijd bij de WCC - vóór en na de conferentie excursies worden georganiseerd. Op 18 en 19 september en op 25 en 26 september staan de volgende excursies op het programma: Spreewald en Lausitzer Seenland, Dresden en Sächsische Schweiz, Berlijnse merengebied en scheepslift Niederfinow, de regio Saale-Unstrut, waterknooppunt Magdeburg en werelderfgoedgebied Anhalt-Dessau-Wittenberg.

IWI: aanzienlijke voordelen voor Leipzig en Midden-Duitsland

In 2020 wordt de WCC voor het eerst in Duitsland

georganiseerd. De stad Leipzig en zijn partners zullen als gastheer optreden voor deze belangrijke conferentie, die als doel heeft een nieuwe impuls te geven aan de positieve ontwikkeling van de stad Leipzig, de regio, Midden-Duitsland en Duitsland als geheel. IWI-voorzitter David Edwards-May: "... Het doel is om Europa en de rest van de wereld eindelijk bewust te maken van de enorme diversiteit aan cultuur en landschappen in Midden-Duitsland - gezien vanaf het water ...". Leipzig is nu niet per schip bereikbaar en ook de Saale is slechts zeer beperkt bevaarbaar. De conferentie moet ervoor zorgen dat de regio aantrekkelijker wordt voor investeerders, zodat het potentieel van het waterlandschap in Midden-Duitsland beter wordt benut. Want volgens Edwards-May "... is identificatie met het gebied waar je vandaan komt een centraal thema bij structuurverandering en transformatie."

Goitzsche Bitterfeld (Andreas Schmidt, Leipzig Travel)

Interesse? Vroege vogels...

Aanmelden - ook voor afzonderlijke conferentiedagen - is mogelijk via www.wccleipzig2020.com. Er zal een "call for papers" zijn voor het indienen van conferentiebijdragen. De bijdragen worden geselecteerd door deskundigen. Dankzij een sponsorconcept met verschillende interessante sponsoropties wordt een win-winsituatie gecreëerd.

Contact

Susan Wünsche
City of Leipzig, Department
of Urban Green Areas and
Watercourses
susan.wuensche@leipzig.de
Phone: +49 341 12 36 137





Echte Bakker Dieteren

Tweede generatie Dieteren levert aan derde generatie Linssen

Tekst Man van het Woord; foto's: Bakkerij Dieteren

Maasbracht is de thuisbasis van Linssen Yachts. Hier werken we dagelijks met passie aan de ontwikkeling en productie van onze jachten. We voelen ons nauw betrokken bij onze omgeving en werken graag samen met lokale ondernemers die net zo gepassioneerd bezig zijn. Cyrille en Priscilla Dieteren van Echte Bakker Dieteren bijvoorbeeld. Hun familiebedrijf aan de Molenweg in Maasbracht, op een steenworp van onze showroom, bestaat al sinds 1978. Leuk detail: 22 jaar geleden werkte Priscilla korte tijd bij Linssen Yachts.

Haar loopbaan bij Linssen Yachts liep voor Priscilla anders dan verwacht. Direct na haar opleiding begon ze bij ons als receptioniste. De relatie met Cyrille zorgde er echter voor dat ze na een aantal maanden haar werkplek verruilde voor de bakkerswinkel. Priscilla lacht: "Als dochter uit een schippersgezin had ik ook mijn dienstboekje voor de scheepvaart, voor het geval ik een schipper tegen het lijf zou lopen. Maar het werd een bakker."

Van Born naar Maasbracht

Cyrille leerde de kneepjes van het vak van vader Jan. Samen met zijn vrouw Lenie kwam Jan in 1978 vanuit Born naar Maasbracht om de toenmalige bakkerij Joosten over te nemen. Jans ouderlijk huis stond in Broek-Sittard, pal naast een bakkerij waar hij vaak te vinden was. Net als twee van zijn broers koos hij uiteindelijk voor het bakkersvak.

Cyrille: "Nadat hij bij een aantal bakkerijen ervaring had opgedaan, heeft mijn vader 16 jaar lang met brood en banket langs de deuren gevent in Born. Taart en gebak maakte hij in een kleine ruimte aan huis, het brood kocht hij in van een bekende bakkerij. Met zijn eigen VW-busje bezorgde hij het 6 dagen per week bij de mensen."

Bekroonde bakkerszaak

Op 19-jarige leeftijd kwam Cyrille werken in het bedrijf van zijn vader en moeder. In 2000 nam hij de zaak officieel over. Ondertussen is hij alweer 22 jaar zelfstandig ondernemer en is Priscilla niet meer weg te denken uit hun bedrijf. Cyrille leidt het bakkersteam, Priscilla het winkelteam. Ambitieuze als het stel is, zijn zij de afgelopen jaren blijven vernieuwen en investeren in hun bakkerij en winkel. De meest recente metamorfose van de winkel stamt uit 2014. Een gouden greep, zo is gebleken. De zaak is breed en zij

bekend en valt regelmatig in de prijzen. Zo werd Echte Bakker Dieteren in 2018 nog uitgeroepen tot Beste Bakkerswinkel van Nederland.

Schippersgemeenschap

Cyrille: "We hebben een grote vaste klantenkring van particulieren en niet te vergeten van bedrijven zoals Linssen Yachts. Wat dat betreft hebben we ook veel te danken aan de scheepvaart en schippersgemeenschap in Maasbracht. Schippers uit alle windstreken hebben in Maasbracht een thuishaven gevonden. De meesten hebben een woning aan de wal en doen hier hun inkopen. Mede daardoor is Maasbracht zo'n florerend dorp."

Volgende generatie

"Ik vind het leuk dat bij Linssen Yachts mensen van onze generatie aan het roer staan", zegt Priscilla. "Ik herken bij hen die drive die wij zelf ook hebben als zelfstandige ondernemers. Mooi om te zien. Wie het na ons gaat overnemen? Tsja. Onze twee dochters waarschijnlijk niet. De bakkerswinkel kun je makkelijk draaiende houden, maar je hebt ook echt goede bakkers nodig. Daar is deze zaak op gebaseerd. En helaas vind je die tegenwoordig niet zo snel meer."

Cyrille: "De jongere generatie staat niet meer zo te springen om elke dag vroeg uit de veren te moeten. Bakker is helaas een uitstervend beroep. Je ziet steeds meer bakkerijen verdwijnen uit de dorpskernen. Dat is de tendens in onze branche. Gelukkig kunnen wij, door de weg die wij zijn ingeslagen, tegen deze trend in blijven gaan."

Ambachtswerk

Vernieuwen en verbeteren, zonder het ambachtelijke te verloochenen. Wat voor Linssen Yachts geldt, geldt in belangrijke mate ook voor Echte Bakker Dieteren. Cyrille: "Wij zijn altijd blijven investeren in kennis en machines. In het ontwikkelen van nieuwe producten, maar ook in het aanbieden van onze producten via nieuwe kanalen zoals een webshop. Dat klinkt allemaal modern, maar de kwaliteit die we leveren is ambachtelijk en 'ouderwets' goed. Dat zie je ook meteen als je onze winkel binnenloopt."

Vaste leverancier van Linssen

Aan Linssen Yachts levert Echte Bakker Dieteren brood en banket voor allerlei, vaak feestelijke gelegenheden. Van een verjaardag of jubileum van een medewerker tot aan de jaarlijkse Linssen Yachts Boat Show. Of, zoals laatst, speciale broodjes voor de standbemanning van Linssen op BOOT Düsseldorf.

Cyrille: "Het is gewoon prettig samenwerken met Linssen Yachts. Zij sturen de bestelling door, wij zorgen ervoor dat het op de gewenste dag en tijd gereed ligt. Of wij bezorgen het en zetten alles klaar op de juiste plek. Van het eerste contact tot de levering op locatie, het moet goed zijn. Dat valt voor mij allemaal onder het begrip 'kwaliteit'."

Pretzels

Cyrille herinnert zich nog een leuk verhaal. Een Duitse klant van Linssen Yachts wilde ooit bij de aankoop van zijn nieuwe jacht trakteren op pretzels en bier. Zo gezegd, zo gedaan. Cyrille: "Pretzels zijn zoute krakelingen en natuurlijk een echte Duitse specialiteit. Zelf had ik ze nog niet eerder gebakken. Op een goed moment werden er bij mij vanuit Duitsland met een koelwagen 200 pretzels bezorgd.

Die mocht ik afbakken, dat was wel bijzonder. Ik heb daarover nog telefonisch contact gehad met de oorspronkelijke Duitse bakker. Erg leuk. En sowieso leuk om op deze manier een bijdrage te kunnen leveren aan de wens van die klant."

Meer weten of liever direct iets lekkers bestellen bij Echte Bakker Dieteren? Dat kan via www.bakkerijdieteren.nl.



Dieteren
De Echte Bakker

Cyrille en Priscilla Dieteren
Molenweg 18
6051 HJ Maasbracht
T. 0475 - 46 12 65
info@bakkerijdieteren.nl
www.bakkerijdieteren.nl





Ons oude kanaal

Tekst en foto's: Prof. Hartmut Ginnow-Merkert

Het woord 'liefelijk' zou ik niet direct in de mond nemen voor ons Finowkanaal. Er staan geen indrukwekkende kastelen en paleizen aan zijn oevers en er zijn ook nauwelijks gezellige cafés of restaurants waar verleidelijke geuren je tegemoetkomen. En van de wijngaarden van de monniken van Chorin is weinig over.

Nadat het kanaal in 1620 eenmaal voltooid was, heeft de regio rondom het Finowkanaal te maken gehad met allerlei politieke conflicten. En elke keer als er weer een periode van opbouw was geweest, volgde een nieuwe oorlog. Troepen soldaten trokken van noord naar zuid en van west naar oost. En weer terug, daarbij een spoor van vernieling achterlatend. En dat gedeelte van het kanaal dat niet werd vernield, viel ten prooi aan decennialange verwaarlozing en industriële vervuiling ten tijde van de communistische dictatuur.

Dus, als u haast heeft, beste lezer, neem dan het Oder-Havel-kanaal, dat parallel loopt aan het Finowkanaal. U bent dan in een paar uur tijd van de Havel bij de scheepslift van Niederfinow of de sluizen in Hohensaaten.

Maar misschien kiest u er toch voor om twee of meer dagen de tijd te nemen voor uw reis. U vaart dan over een unieke historische waterweg, waarvan we dit jaar het 400-jarig bestaan vieren. Of misschien bent u geïnteresseerd in de overblijfselen uit de pionierstijd van de Duitse industrialisatie, in de geschiedenis van de streek, of in de mensen die langs de oevers wonen. Of vinden u en uw bemanning het leuk om door de twaalf historische en handmatig bediende sluizen uit de jaren 1870 te varen. En misschien kent u niet veel waterwegen waarbij natuurbeleving en technische geschiedenis elkaar zo mooi afwisselen als bij ons Finowkanaal.

Nadat u het Finowkanaal bent opgevaren bij de "Langer Trödel" bij Liebenwalde, vaart u eerst door een recentelijk gerenoveerd deel van het Finowkanaal. U komt langs het 3 km lange lintdorp Zerpenschleuse. Na het passeren van de sluis kruist u het Oder-Havel-kanaal. Na een paar kilometer bereikt u de sluis van Ruhlsdorf. Hier kunt u via een ook onlangs gerenoveerd gedeelte van het kanaal (Werbellinkanaal) een doorsteek maken naar de Werbellinsee, waar prachtige uitstapjes naar het natuurgebied Schorfheide-Chorin kunnen worden gemaakt. Op de bodem van het meer liggen nog altijd elf wrakken van schepen waarmee vroeger steen werd vervoerd en waar duikers van heinde en verre op af komen. Als u echter het Finowkanaal verder afvaart, door de sluizen van Ruhlsdorf, Leesenbrück en Grafenbrück, ziet u al snel aan stuurboord de monding van de Finow, waaraan het kanaal en de regio hun naam te danken hebben. Even later verschijnen de aanlegsteigers van Marina

Eisvogel en de passantensteiger Finowfurt, waar u goed kunt aanleggen voor een korte rustpauze of om de nacht door te brengen.

Vervolgens gaat de tocht verder door de sluis van Schöpfung, waar u meteen een indruk krijgt van de Duitse industriële geschiedenis. Leg aan in de oude Messingwerkhafen en bezoek deze plaats waar vroeger allerlei fabrieken stonden die messingproducten maakten. Ook de 100 jaar oude watertoren van Paul Mebes of de acht koperen huizen die in 1931/32 werden gebouwd, zijn een bezoek waard. Het nieuwste en kleinste huis, 'Sorgenfrei' genaamd, is ontworpen door de beroemde Bauhaus-architect Walter Gropius. U kunt een beroep doen op de 'Finowkanal-loodsen' (allemaal vrijwilligers), die - mits zij beschikbaar zijn - u graag zullen vergezellen op een deel van uw reis.

Uw reis gaat verder langs andere stille getuigen van de industrialisatie, op weg naar Eberswalde. Hier kunt u op de dinsdag- en vrijdagmarkt uw scheepsvoorraden aanvullen met verse streekproducten. Een stadsgids neemt u graag mee op een rondleiding door de stad, die in de laatste dagen van de oorlog door de Duitse Luftwaffe werd platgebombardeerd, terwijl de stad tot op dat moment de oorlog ongetroefd was doorgekomen.

Na Eberswalde loopt het Finowkanaal omlaag het dal van de Oder in. Dit deel van de reis voert door de ongerepte natuur van het Finowdal, waar de monniken van het nabijgelegen klooster op de zuidhellingen bij het dorp Niederfinow ooit hun wijn verbouwden. Maar dan doemt al snel de oude en nieuwe scheepslift voor u op. Hier komen de Oder-Havel en het Finowkanaal samen en vervolgen samen hun loop door de oude bedding van het historische Finowkanaal naar de Oder. Als u tijdens uw reis een konvooi van stoomboten of de historische schuit CONCORDIA wilt tegenkomen, dan moet u uw reis maken in de week rond 21 mei: dan wordt met een aantal evenementen het 400-jarige bestaan van het kanaal gevierd.

Als u ons kanaal ook zonder de kastelen en paleizen als liefelijk hebt ervaren, zal ik u niet tegenspreken.

Meer info: www.unser-finowkanal.eu

Prof. Hartmut Ginnow-Merkert
Voorzitter
Unser Finowkanal e.V.
Melchower Ring 43
16244 Schorfheide
Tel. +49(0)3335 32 50 48
info@unser-finowkanal.de
www.unser-finowkanal.de





Belgische dealer Aqua Libra

“De persoonlijke band met klanten is bijzonder belangrijk”

Tekst Patrick de Bot; foto's: Aqua Libra & Jachthaven De Spaanjerd in Kinrooi: Tim Boonen, Kessenich

Luc Vanthoor verhuurde al jarenlang Linssen-jachten voordat hij in 2018 ook onze Belgische dealer werd. Hierdoor weet hij precies wat schippers en opvarenden wel en niet appreciëren in een boot. Veel van zijn gasten kent hij al jaren. Persoonlijk advies geven vindt Luc dan ook erg belangrijk. “Een jacht is een behoorlijke investering en het gaat om echte liefde. Liefde voor het varen en liefde voor de boot.”

Varen zit Luc in het bloed: als tienjarig jochie begon hij al met zeilen. In 2008 richtte hij samen met zijn echtgenote Arlette het bedrijf Aqua Libra Yachtcharter op om motorboten te verhuren vanuit jachthaven De Spaanjerd in Kinrooi. “Een vriend van me heeft daar een hotel en sommige van zijn gasten wilden graag varen”, lacht Luc. “We zijn begonnen met één eenvoudig bootje.” In 2012 werd het bedrijf steunpunt voor Linssen Boating Holidays. Luc: “Kinrooi ligt relatief dicht bij de werf van Linssen in Maasbracht. Handig, want veel potentiële kopers willen eerst een boot uitproberen.” Luc verhuurt nog steeds Linssen-charters en sinds eind 2018 is hij ook dealer voor Linssen Yachts in België.

Persoonlijke band met klanten

Luc is blij met dit dealerschap. “Na een paar jaar een boot te hebben gehuurd, willen sommige mensen graag een boot kopen,” vertelt hij. “Gedurende al die jaren bouw je een goede, persoonlijke band op met je gasten. Het is fijn als je ze dan ook bij de aankoop van hun eigen boot mag begeleiden. Je kent hen en weet wat ze willen. Je kunt daarom goed advies geven.” Omgedraaid geven klanten ook waardevolle tips en

advies aan hem. “Onze boten maken veel vaaruren en onze klanten hebben vaak over de hele wereld gevaren. Ze ontdekken eventuele verbeterpunten of dingen die nog net iets comfortabeler kunnen.”

Het familiegevoel van Linssen Yachts

Luc speelt deze punten door aan de werf van Linssen Yachts in Maasbracht, voor volgende ontwerpen. De samenwerking met Linssen Yachts is erg prettig en familiair, vindt Luc. “Als dealer word je onderdeel van de Linssen-familie. We voelen ons verbonden, met de mensen en met het merk Linssen Yachts.” Dat geldt ook voor de klanten, merkt Luc dikwijls. “Wie in een haven een andere Linssen tegenkomt, maakt vaak als vanzelf een praatje met de eigenaar. Ook hier zie je heel sterk dat familiegevoel.”

Centrum van Europa

De jachthaven in Kinrooi – op de grens van Nederland en België – verwelkomt elk jaar gasten van vele nationaliteiten. “Eigenlijk liggen we in het centrum van Europa, heel centraal dus”, zegt Luc. “Je bent binnen een paar dagen in Friesland, Zeeland, Frankrijk en verder. Er zijn veel kanalen en natuurlijke waterwe-

gen in de buurt. Bovendien is er voor jong en oud wat te beleven: Maastricht, Roermond, het historische stadje Thorn, outletcentra, natuurgebieden en de Maasplassen. In onze regio is veel historie, cultuur, gastronomie, natuur, shopping, maar ook rust te vinden. Er is voor elk wat wils."

Populariteit in België groeit

De jachten van Linssen worden steeds populairder in België. Aan de kust is er van oudsher veel zeilsport, met zeezeilers. Luc: "Je ziet dat zeilers op leeftijd vaak overstappen naar een motorjacht. Ze willen dat spartaanse niet meer, ze willen wat meer comfort. Zo ontdekken ze Linssen Yachts. Vaarliefhebbers uit Antwerpen, Brabant en Limburg varen op de binnenwateren en zijn meestal ook bekend met Linssen. Dat geldt minder voor de motorbootvaarders uit het Franstalige Wallonië. Zij zijn nog niet zo georiënteerd op Nederlandse werven."

Echte liefde

Dat is een mooie uitdaging voor Aqua Libra. Luc: "We nodigen bijvoorbeeld motorjachtclubs uit Wallonië uit voor een rondleiding in onze haven en een bezoek aan de werf in Maasbracht. Zo kunnen ze met eigen ogen de hoogwaardige kwaliteit van Linssen zien en ervaren. Wij verkopen natuurlijk geen handtassen: een Linssen-jacht is een behoorlijke investering die je niet elk jaar doet. Je moet ook de liefde voelen, de echte liefde voor het varen en de boot. En die van de maker."

De toekomst?

Wat brengt de toekomst voor Aqua Libra? Luc: "Met een eigen kantoor in de haven willen we een steunpunt oprichten voor nieuwe Linssen-eigenaren. We

willen ze in Kinrooi een 'welkom thuis'-gevoel geven. In onze haven kunnen ze contacten leggen met andere eigenaren. Wijzelf staan voor ze klaar bij vragen over het vaargebied en over de techniek en het onderhoud van hun jacht. Daarnaast willen we bestaande booteigenaren gaan ontzorgen. Als wij hun boot onderhouden, reinigen en voltanken, kunnen zij direct het water op. Ze verliezen dus geen kostbare vakantietijd meer."

Finishing touch

Echtgenote Arlette heeft zich toegelegd op het stylen en nautisch inrichten van de boten. "Een zelfgekozen inrichting van hoogwaardige materialen maakt je boot helemaal af", legt Luc uit. "Meestal vinden de echtgenotes het belangrijk dat het totaalplaatje klopt: de sfeer, de kleuren, de handdoeken, het beddengoed, keukengerei etc. Dat geeft net die persoonlijke finishing touch. En alles moet natuurlijk ook functioneel zijn voor gebruik op het water."

Reis belangrijker dan bestemming

Aqua Libra blijft dus flink aan de weg timmeren. Luc: "De persoonlijke band met onze gasten blijft hierbij bijzonder belangrijk. We begeleiden onze klanten op alle gewenste gebieden, zoals bij de voorbereiding van hun vaarvakantie of het uitstippelen van een vaarroute. Ons doel is om continu te verbeteren in onze service en te blijven investeren in de kwaliteit van onze jachten, want daar gaat het uiteindelijk om. Een vaarvakantie is een avontuur, een ervaring, waarbij de reis belangrijker is dan de bestemming."



Aqua Libra

Luc Vanthoor
Jachthaven "De Spaanjerd"
B-3640 Kinrooi
+32(0)477 - 43 66 04
linssen.sales@aqua-libra.be
www.aqua-libra.be



Webshop voor merchandise

shop.linssenyachts.com

Tekst Paul Beelen; foto's: Linssen Yachts / Zebra Fotostudio's

Regelmatig krijgen we de vraag of we geen Linssen-gerelateerde merchandise-artikelen hebben, zoals poloshirts, jassen, een reistas, pennen etc. En – eerlijk is eerlijk – eigenlijk moesten we altijd zeggen dat we die niet hadden. Tot nu toe dan. In de zomer van vorig jaar zijn we stilletjes begonnen met een webshop. Inmiddels hebben we een redelijke selectie kleding, items voor aan boord en kleinere 'hebbedingetjes' online staan.

Op het gebied van kleding hebben we bijzonder comfortabele polo's, goede jassen, petten en een leuke reistas opgenomen. Natuurlijk producten die bij ons en bij u passen met een goed draagcomfort en de kwaliteit die u van ons gewend bent.

Voor aan boord hebben we enkele vaarkarten, het Linssen-wimpeltje en sets bad- en handdoeken.

Alle items zijn op een subtiele wijze voorzien van het Linssen-beeldmerk, geborduurd of in de vorm van een hoogwaardige transferprint.

Polo's

De stijlvolle Linssen-polo's zijn verkrijgbaar in pistol grey en navy blue en zijn gemaakt van een mix van katoen, polyester en elastaan, waardoor een bijzonder plezierig draagcomfort ontstaat.

Linssen-jack

Het Linssen-jack is een waterdicht, winddicht en toch ademend functioneel model van 100% polyester. Alle naden zijn getapet voor maximale waterdichtheid.

Dit jack is middels een uniek zip-in-systeem eventueel te combineren met een warm, isolerend en ademend jack. Dus twee jacks te combineren tot één, maar toch los van elkaar te dragen. Ieder jack heeft zijn eigen specifieke eigenschappen en functies. De buitenkant van dit jack is van micro-ripstop geweven 100% polyester. Het heeft dus een klein ingeweven onopvallend ruitje. Twee zijzakken met rits, een smalle elastische tailleband en manchet. De tailleband is eveneens voorzien van een koord met stopper.

De jassen zijn leverbaar in rood en koningsblauw.



Leveringen

Producten in onze webshop, zoals de polo's en de jassen, zijn niet direct uit voorraad leverbaar en worden in de meeste gevallen speciaal voor u besteld en gemaakt. Daarom hanteren wij een levertijd van ca. 3-5 werkdagen voordat de producten aan u verzonden worden.

Verzending

Verzendkosten worden pas definitief bepaald wanneer u bij het afrekenen uw adres, woonplaats en land invoert. Mocht een artikel u niet bevallen, dan kunt u dit binnen 14 dagen retourneren. U krijgt dan uw volledige betaling terug. De kosten van retourzending zijn echter voor uw rekening.

Let wel: de producten in onze webshop zijn niet verkrijgbaar in onze showroom.

Advertentie

Webasto is trotse leverancier van Linssen Yachts



Optimaal genieten van comfort aan boord!

- Airconditioningsystemen
- Raam- & luikblindingen
- Lucht- & waterverwarmers
- Schuifdaken & zonweringoplossingen
- Koel- & vriesapparatuur
- Boilers

www.webasto-marine.nl

Webasto
Feel the Drive

EEN GREEP UIT HET ACTUELE AANBOD VAN GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN

	Linssen Collection Type / Afmetingen	Bouwjaar	Motorisering	Prijs
	Classic Sturdy 32 Sedan 10,15 x 3,45 x 1,00 m, Ref. nr. 3244	2015	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 PK	€ 238.000
	Grand Sturdy 34.9 Sedan 10,70 x 3,40 x 1,00 m, Ref. nr. 3031	2011	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	
	Grand Sturdy 35.0 AC 10,70 x 3,40 x 1,00 m, Ref. nr. 3385	2017	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 269.000
	Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge 13,25 x 4,35 x 1,20 m, Ref. nr. 3208	2015	1x Volvo Penta D3-150 112 kW / 150 PK	€ 475.000
	Linssen Pre Owned Type / Afmetingen	Bouwjaar	Motorisering	Prijs
	EXPECTED Grand Sturdy 36.9 AC 11,10 x 3,40 x 1,00 m, Ref. nr. 3073	2012	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 202.000 (excl. BTW/VAT/ MwSt.)
	Grand Sturdy 36.9 AC 11,10 x 3,40 x 1,00 m, Ref. nr. 3012	2011	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 245.000
	EXPECTED Grand Sturdy 43.9 AC 13,90 x 4,35 x 1,20 m, Ref. nr. 2913	2010	1x Steyr MO156K 110 kW / 150 PK	€ 399.000
	EXPECTED Grand Sturdy 500 AC Variotop® 15,75 x 4,88 x 1,35 m, Ref. nr. 2528	2008	2x Vetus Deutz DT66 125 kW / 170 PK	€ 825.000
	Linssen Brokerage Type / Afmetingen	Bouwjaar	Motorisering	Prijs
	Classic Sturdy 28 Sedan 9,40 x 3,20 x 1,00 m, Ref. nr. 3233	2015	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 PK	€ 185.000
	Grand Sturdy 35.0 Sedan 10,70 x 3,40 x 1,00 m, Ref. nr. 3410	2019	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 216.500 (excl. BTW/VAT/ MwSt.)
	Grand Sturdy 43.9 AC 13,90 x 4,35 x 1,20 m, Ref. nr. 2988	2012	1x Steyr MO126K25-D 88 kW / 120 PK	€ 343.000 (excl. BTW/VAT/ MwSt.)
	Grand Sturdy 45.9 AC Twin 14,45 x 4,40 x 1,28 m, Ref. nr. 4501	2010	2x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 PK	€ 429.000

PRE-OWNED LINSSEN YACHTS

TRUST THE PEOPLE WHO KNOW WHAT THEY'VE BUILT!

In aanvulling op onze nieuwbouwjachten biedt Linssen Yachts tevens een selectie gebruikte jachten aan. Hierin onderscheiden we drie categorieën: jachten uit de Linssen Collection, Pre-Owned jachten en bemiddelingsjachten.



1. De "Linssen Collection"

De Linssen Collection is een unieke selectie van jonge (maximaal 5 jaar oud), gebruikte Linssen-jachten.

Alle jachten uit de Linssen Collection zijn uitstekend onderhouden en indien nodig gerefit en zijn dus in voortreffelijke conditie. Jachten uit de Collection worden aangeboden met twaalf maanden werfgarantie*.



2. Pre Owned jachten

Linssen Pre-Owned jachten zijn maximaal tien jaar oud en zijn aan een grondige inspectie onderworpen. De motor (en eventueel generator) hebben een servicebeurt gekregen. Tevens zijn de jachten professioneel gereinigd, gepolijst en voorzien van nieuwe antifouling en magnesiumanodes. Omdat de jachten uit de Pre-Owned-sectie eigendom zijn van Linssen, geven we hierop drie maanden werfgarantie*.

3. Bemiddelingsjachten

Bemiddelingsjachten krijgen dezelfde grondige inspectie als de jachten uit de Pre-Owned-sectie. In dit geval handelt Linssen Yachts echter als bemiddelaar en zijn wij niet de eigenaar van het schip. We verkopen het jacht namens de eigenaar.

(* zie voorwaarden 'Linssen Yachts-Garantieplan voor gebruikte jachten')

EN VEDETTE: GRAND STURDY 36.9 AC



GRAND STURDY 36.9 AC

Ref. 3012

Bouwjaar: 2011

Afmetingen: 11,10 x 3,40 x 1,00 m

Motorisering: 1x Volvo Penta;

D2-75. 55 kW/75 HP

Prijs:

€ 245.000,- (incl. BTW/MwSt/VAT)





Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com