LINSSEN MAGAZINE

LINSSEN YACHTS

CELEBRATING 70 1949-2019 YEARS

UITNODIGING

Linssen Yachts
Boat Show
16, 17 en 18 november
Maasbracht (NL)

BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE VAN LINSSEN YACHTS
JAARGANG 32, NR. 55 / OKTOBER 2019 | ISSN 2213-4247

Indian summer

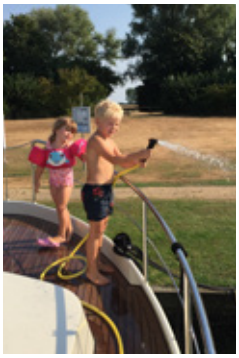
Bij het lezen van dit stuk zal het ongetwijfeld weer afgelopen zijn, maar op het moment van dit schrijven lijkt het erop dat er een 'Indian summer' komt, zodat we met zijn allen nog kunnen genieten op het water voordat het in ijs verandert en we weer kunnen schaatsen. Een mooie nazomer zorgt ervoor dat het staartje van het seizoen ook nog aan boord doorgebracht kan worden. Wij genoten begin september nog van de jaarlijkse lampionnentocht in Roermond, een stoet van circa vijftig verlichte boten.

Hoe heeft u de zomer doorgebracht? Voor ons was het de laatste zomervakantie met 'Henri Mer'. Ja, u leest het goed, ze is verkocht aan een nieuwe, gelukkige eigenaar. En dat is enerzijds heel mooi, anderzijds moest ik toch even slikken bij het officiële moment. Laten we zeggen dat de champagne niet zo smaakte als anders.

Toen ik dit tegen de kinderen vertelde, kreeg ik een onverwachte reactie, vooral van Mathijs (7). Hij moest vreselijk huilen en was vooral erg boos op mama. (Ik herinnerde me op dat moment overigens plotseling weer hoe boos ik vroeger was wanneer mijn vader voor de zoveelste keer thuiskwam en vertelde dat 'de boot niet doorging' omdat andere mensen deze gekocht hadden). Sophie (5) vond het ook niet leuk, maar was minder aangedaan.

Ja, Mathijs was boos. En vooral erg verdrietig. Hij vond dat ik de mensen maar moest bellen dat het niet doorging want het was 'onze Henri Mer'! Het was zeker in dat opzicht dus een heel speciale vakantie. Maar we hebben genoten. Alle momenten aan boord. Onze bestemming was Zeeland. De kinderen hebben krabbetjes gevangen in Bruinisse en Port Zélande, we hebben heerlijk gegeten bij Da Roberto in Scharendijke (een aanrader!) en we bezochten onze zeehond Sturdy bij A Seal in Stellendam. Op weg naar huis aten we pannenkoeken in Heusden en bleven we nog

een paar dagen in Well bij vakantiepark Leukermeer, waarna we de vakantie afsloten en terugkeerden naar Maasbracht. Met een dubbel gevoel lieten we Henri Mer achter. Ja, er komt zeker weer een nieuwe Henri Mer (daarover later meer), maar toch is het raar. Ik begrijp heel goed hoe u zich voelt wanneer u uw schip bij ons achterlaat. Verdrietig omdat er afscheid wordt genomen van een 'familielid', maar tegelijkertijd blij met een nieuwe aanwinst die nog gebouwd moet worden. Met mooie herinneringen in gedachten sluiten we de deur van Henri Mer.



"Dag lieve Henri Mer", zeggen Mathijs en Sophie…
Het waren drie mooie seizoenen.

Dear Len & Kathy, we wish you many enjoyable moments aboard of your "Gloria" !
Take good care of her…

Yvonne Linssen

Advertentie

Inhoudsopgave

- Editorial 2
- Linssen Yachts Boat Show 6
- Primeur: de nieuwe Grand Sturdy 35.0 AC en Sedan 10
- De vier variabelen van de Linssen-Variotop® 20
- Nieuwe bestemmingen gezocht voor Linssen Boating Holidays® 22
- Nieuws
  - Jubilarissen bij Linssen Yachts 23
  - Oefening vrijwillige brandweer en BHV 23
  - Nominatie Linssen Grand Sturdy 35.0 Sedan 24
  - Personeelsfeest 70 jaar Linssen Yachts 24
  - 'Onze' zeehond Sturdy 25
- Varen in Nederlands en Belgisch Limburg 26
- Primeur: de Grand Sturdy 480 AC Variotop® 32
- Linssen Yachts-modellenprogramma 36
- Profiteer van snelle levertijden voor diverse jachten 38
- Na 30 jaar casco's opbouwen, bouwt Peter Zentjes af 40
- IWI: Geschiedenis van de Europese binnenvaart 42
- Internationale Boat Shows & Linssen Events 2019 46
- Nieuwe serie: de Linssen SL 47
- Nieuwe LBH-locaties 49
- Meer gemak door ICCESS. Ook in de machinekamer 52
- 70 jaar Linssen. 17 jaar Linssen Paastour 54
- Een greep uit het actuele aanbod van gebruikte Linssen-jachten 59

REDACTIE
Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN
Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Kurt Vandeweert; Michel Custers, Transmanche Publications, Peter Linssen, Patrick de Bot en Eveline de Bruijn-Mevis, Yacht Charter am Prerauer Stich, Puur Yachtcharter, , Mike Clark, Inland Waterways International

UITGEVER / PRODUCTIE
Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

VERTALINGEN:
Balance/Livewords, Maastricht (NL)
maastricht@livewords.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© COPYRIGHT
Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.
De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een bericht van feitelijk gevaren trajecten.
Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

21e Linssen Yachts Boat Show

Linssen Yachts Boat Show: 16-17-18 november 2019

Linssen Yachts BOAT SHOW

Tekst: Linssen Yachts; Foto's: Linssen Yachts

Ons jubileumjaar zit er bijna op. Een druk jaar, met veel evenementen ter gelegenheid van ons 70-jarig jubileum, veel beurzen met onze primeurs (de nieuwe Grand Sturdy 35.0 AC en Sedan en de 480 AC Variotop®) en veel verbeteringen en verbouwingen in onze productie. Zo is het centraal magazijn aangepast met een rollerbaan voor inkomende pakketten, zijn we het snijproces gaan uitbesteden, is de cascohal verbouwd, zodat we nu in één hal alle casco's kunnen bouwen, en is er een aparte afdeling waar de volledige Variotop®-sectie wordt geprefabriceerd. Hierover in een latere uitgave meer. We focussen ons nu op de aankomende Linssen Yachts Boat Show.

Deze 21e show staat weer bol van de nieuwigheden. De belangrijkste zijn wel de introductie van onze primeurs van dit jaar:

- de Grand Sturdy 35.0 AC
- de Grand Sturdy 35.0 Sedan
- de Grand Sturdy 480 AC Variotop®

Grand Sturdy 35.0

De vloeiende lijnen van het silhouet openbaren zich in de mooi gebogen driedelige raampartij met extra groot glasoppervlak. Deze creëren veel lichtinval in het interieur, waardoor de kleurenopbouw van vloer naar plafond voor een optimale ruimtelijke beleving zorgt. Dit betekent ook een maximale hoeveelheid daglicht in de salon.

Op basis van de behoeften in de markt heeft het designteam van Linssen Yachts, in samenwerking met designstudio KesselsGranger DesignWorks, een kleurengamma gekozen dat rust creëert maar tegelijkertijd ook contrastrijk is. Daardoor lijkt de 35.0, net als de 30.0, door het samenspel van licht en interieur nog ruimer.

Grand Sturdy 480 AC Variotop®

Naast de eind vorig jaar geïntroduceerde Grand Sturdy 450 AC Variotop® en het vlaggenschip van Linssen Yachts, de Grand Sturdy 500 AC Variotop®, omvat deze lijn nu ook de Grand Sturdy 480 AC Variotop®.

Perfecte afmetingen

Met haar 14,95 m lengte en 4,65 m breedte is ze groter dan de Grand Sturdy 450 zodat er drie slaapcabines mogelijk zijn, maar iets korter en smaller dan de Grand Sturdy 500. De Grand Sturdy 480 AC Variotop® heeft net als de 500 zes vaste slaapplekken in drie cabines, een ruime salon met L-bank, en een grote pantry aan stuurboord. Aan bakboord bevinden zich de dinette en een ruime kastenpartij. De afmetingen van de 480 zijn bewust zo gekozen dat zowel de Europese binnenwateren als de kust- en zeegebieden weinig beperkingen opleveren. De Grand Sturdy 480 is korter, smaller en lager dan de 500 en daardoor zijn bijna alle binnenwateren te bevaren met dit luxe schip. Zonder in te boeten op luxe, comfort en veiligheid in vergelijking met de 500, is de nieuwe Grand Sturdy 480 AC Variotop® wat handzamer in de diverse binnenwateren.

De Variotop® van Linssen – een stuursalon die binnen- en buitenstuurstand combineert – is uniek in de jachtbouw. Het concept dat Linssen al sinds 1996 toepast, is technisch zo ver doorgevoerd dat het inmiddels wordt toegepast op de Grand Sturdy 450, nu de Grand Sturdy 480 en de Grand Sturdy 500, waardoor er nu sprake is van een volwaardige jachtserie.

In de nieuwe brochure van de Linssen Grand Sturdy-serie staat de nieuwe Grand Sturdy 35.0 al volledig opgenomen.
Download de brochure via de website, kom 'm ophalen tijdens de Linssen Yachts Boat Show of vraag deze aan:
www.linssenyachts.com
info@linssenyachts.com

480 Première wereldprimeur

500 AC VARIOTOP®
16,45 x 4,88 x 1,29 m

480 AC VARIOTOP®
14,95 x 4,65 x 1,20 m

450 AC VARIOTOP®
13,75 x 4,65 x 1,20 m

UITNODIGING

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 16, 17 EN 18 NOVEMBER

Klein. Groot. Nieuw. Gebruikt. AC. Sedan. Variotop®. Tijdens onze Linssen Yachts Boat Show laten wij u graag de volle breedte van ons aanbod zien.

In de showroom staan opgesteld:
- Grand Sturdy 30.0 AC
- WERELDPRIMEUR: Grand Sturdy 35.0 Sedan
- WERELDPRIMEUR: Grand Sturdy 35.0 AC
- Grand Sturdy 40.0 AC
- Grand Sturdy 40.0 Sedan
- Grand Sturdy 45.0 Sedan
- Grand Sturdy 450 AC Variotop®
- WERELDPRIMEUR: Grand Sturdy 480 AC Variotop®
- Grand Sturdy 500 AC Variotop®

Daarnaast beschikbaar voor proefvaarten in onze haven:
- Grand Sturdy 40.0 AC
- Grand Sturdy 40.0 Sedan
- Grand Sturdy 30.0 Sedan

WE ZIEN U GRAAG OP 16, 17 OF 18 NOVEMBER IN MAASBRACHT.

Openingstijden dagelijks van 10.00-16.00 uur

Aanmelden is niet nodig

Primeur: de nieuwe Grand Sturdy 35.0 AC en Sedan

Tekst: Man van het Woord; Foto's: Zebra Fotostudio's

Onze Linssen Yachts Boat Show in november is traditiegetrouw het moment waarop wij onze nieuwe modellen aan u presenteren. Toch komen wij in dit Linssen Magazine al met een aantal previews op de primeurs die u volgende maand te wachten staan. Eén ervan is onze compleet vernieuwde Grand Sturdy 35.0 'Intero'. Intero is een stijlrichting die we vorig jaar voor het eerst zijn ingeslagen met de 30.0. En nu dus ook hebben toegepast op de AC- en Sedan-variant van de compacte maar uiterst complete 35.0. Kunt u niet wachten tot november? De nieuwe 35.0 is al via een preview-afspraak te bewonderen in onze showroom in Maasbracht.

Licht en ruimte, dat zijn de sleutelbegrippen in de Intero-stijl die wij in samenwerking met designstudio KesselsGranger DesignWorks hebben ontwikkeld. Sommigen zullen de nieuwe elementen in het interieur en exterieur 'sportief' noemen, anderen misschien 'elegant' of 'eigentijds'. We zijn benieuwd welke woorden bij u opkomen, als u voor het eerst aan boord gaat van de nieuwe 35.0. Wat u zeker zal opvallen zijn de vloeiende lijnen. De gebogen driedelige raampartij met extra groot glasoppervlak is er een sprekend voorbeeld van. Die is overigens niet alleen mooi, maar ook functioneel. Door het grote oppervlak kan een maximale hoeveelheid daglicht binnenvallen, wat bijdraagt aan een prettige leefomgeving.

Uitgebalanceerde materialen

Vergeleken met de interieurs uit voorgaande modellen, is het nieuwe interieur lichter en meer contrastrijk. Dat begint al bij de vloer met een warme, diepbruine Wengé-finish, gelegd in brede stroken voor een optimale dieptewerking. Okoumé hardhout met een kersen-finish pasten we altijd al toe bij de afwerking van ons interieur. Alleen hebben we bij Intero bewust gekozen voor een lichtere kersentint, die mooi contrasteert met de in leer uitgevoerde bekleding van het meubilair.

Meer ruimte, meer functionaliteit

De Grand Sturdy 35.0 is een bijzonder universele boot met een grote hoeveelheid flexibel te gebruiken bergruimte. Door de extra lengte (10,70 m) ten opzichte van onze Grand Sturdy 30.0 (9,70 m) hebben wij in het interieur diverse functies kunnen toevoegen. Laten we vooral ook de functies niet vergeten die op een Linssen vaak als vanzelfsprekend worden beschouwd. Maar die dat, vergeleken met andere jachten in onze markt, absoluut niet zijn. Een aantal highlights uit het interieur en exterieur van de nieuwe 35.0 AC en 35.0 Sedan leest u hierna. Een totaalbeeld krijgt u in onze showroom.

Wat heeft u nodig aan boord?
U verplaatst uw woon- en werkplek aan land tijdelijk naar een comfortabele plek op het water. Die plek creëren wij aan boord van onze Grand Sturdy-jachten. Daarbij stellen wij ons telkens de vraag: welke behoeften hebben Linssen-eigenaren op het gebied van ruimte, functionaliteit en gebruiksgemak als zij voor langere tijd aan boord verblijven? Ook bij de ontwikkeling van de 35.0 'Intero' hebben we daar sterk op gefocust.

AC of Sedan?
Al naar gelang de samenstelling van uw reisgezelschap (en niet te vergeten uw smaak- en stijlvoorkeuren) kiest u voor een 35.0 AC of 35.0 Sedan. Bij Linssen Yachts zeggen we: de 35.0 AC is de ideale boot voor 4+2 personen, de 35.0 Sedan voor 2+2 personen. De AC heeft twee permanente slaapvertrekken en één flexibele slaapmogelijkheid in de salon. De Sedan heeft één permanent slaapvertrek en één flexibele slaapmogelijkheid. Voor die flexibele slaapmogelijkheid zorgt het Easy Convert Sleep System, waarmee u de salonbank in een handomdraai transformeert naar een tweepersoonsbed.

Easy Convert Sleep System

Grand Sturdy 35.0 AC

Grand Sturdy 35.0 AC. Voor 4+2 personen
Aan (berg)ruimte geen gebrek
Anders dan bij dagtochten heeft u bij een langer verblijf aan boord behoefte aan meer ruimte én bergruimte. In die behoefte voorzien wij op een aantal manieren. Zo zijn de salon en beide slaapvertrekken, zeker gezien de afmetingen van de 35.0, bijzonder ruim te noemen.

Dat optimaal benutten van de beschikbare ruimte, daarin hebben wij onszelf in de afgelopen zeventig jaar meermaals weten te overtreffen. Het komt misschien nog wel het beste tot uiting in de achterkajuit van de 35.0 AC. Niet alleen vindt u hier een groot, nagenoeg vrijstaand bed, maar ook een ruime hangkastenpartij en een zee aan opbergruimte.

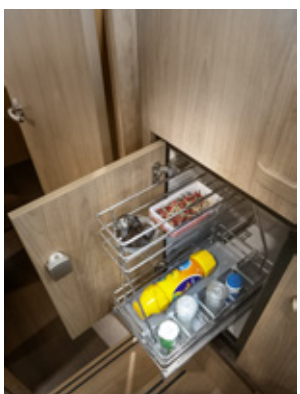
Onder het grote luik in de salonvloer bevindt zich de bergkelder. Met de kunststof boxen structureert u uw proviand zoals u dat wilt. Ook daar hebben we bij Linssen over nagedacht.

Multifunctionele desk
In de AC-uitvoering van de 35.0 vindt u in de salon naast de L-vormige salonbank een mooie werkplek in de vorm van een desk. Deze kunt u bijvoorbeeld gebruiken als navigatietafel. Hier neemt u plaats om rustig uw vaarkaarten te bestuderen en uw tochten voor te bereiden. Of misschien wel om een nieuwe blog of vlog te maken of even te skypen met het thuisfront.

Grand Sturdy 35.0 Sedan. Voor 2+2 personen
Salon- en slaapbank
Een grote salon en een grote open kuip vormen samen de centrale leefruimte van de geheel vernieuwde Grand Sturdy 35.0 Sedan. Onder de achterkuipvloer is veel handige bergruimte gecreëerd, waar u bijvoorbeeld uw fietsen kunt opbergen.

De L-vormige salonbank is bijzonder vanwege de vele gedaantes die deze eenvoudig kan aannemen. Allereerst is het natuurlijk een comfortabele bank. Door de tafel deels weg te schuiven onder de desk aan stuurboordzijde, kunt u er met behulp van het Easy Sleep Convert System ook een slaapbank van maken. Afhankelijk van de wensen en het aantal opvarenden creëert u wat u nodig heeft.

Extra vaarstoel
Als de één vaart, wil de ander meekijken en 'actief' meevaren. Vanaf nu is dat bij de 35.0 Sedan gewoon mogelijk. Optioneel kunnen wij voor u namelijk een tweede hoge vaarstoel plaatsen, zodat u samen een comfortabele plek heeft achter de stuurstand. Door de rugleuningen weg te klappen, worden de vaarstoelen



een verlengstuk van de salonbank. Er ontstaat zo een U-opstelling die plek biedt aan 6 tot 7 personen.

Desk

Aan bakboordzijde hebben we in het verlengde van het keukenblad een bureau in twee lagen gerealiseerd. De bovenste laag is een klep die kan worden opengeklapt. Optioneel kan aan de binnenzijde van deze klep een display worden bevestigd, dat dienst kan doen als tv of als scherm voor een pc.

Solartechniek geeft vrij gevoel

Op het dak van de 35.0 Sedan (of 35.0 AC) kunnen wij optioneel hoogwaardige zonnepanelen aanbrengen. Dat geeft u nog meer vrijheid. Want waarom zou u nog afmeren in een jachthaven, als u ook heerlijk rustig in de vrije natuur kunt liggen?

Bent u benieuwd naar de Grand Sturdy 35.0 AC en/ of 35.0 Sedan 'Intero'? We ontvangen u graag in onze showroom in Maasbracht. En natuurlijk op onze Linssen Yachts Boat Show in november.

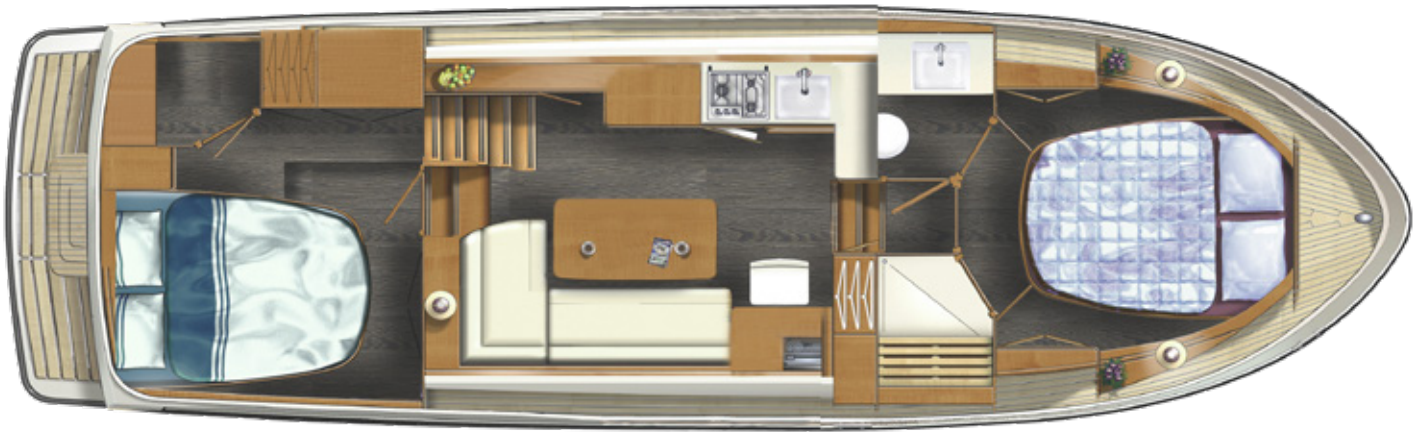
Grand Sturdy 35.0 Sedan

GRAND STURDY 35.0 SEDAN

Basisdata Grand Sturdy 35.0 Sedan

- Bouwwijze: **HPH®** (Hardchine Prestressed Hull)
- Vlak/romp/dek/verticale opbouwdelen: **5/4/4/4 mm**
- Gewicht/waterverplaatsing: **± 8.500 kg / ± 8,5 m³**
- LOA x breedte over alles x diepgang: **± 10,70 x 3,40 x 1,00 m**
- Minimale kruiphoogte: **± 2,30 m / ± 2,37 m** (met Variodeck)
- Stahoogte VK/salon: **± 1,83/1,94 m**
- CE-Classificatie: **C (kust)**
- Motorisering: **1 x 4 cil. Volvo Penta Diesel** type D2-75, 55 kW (75 PK) ZF 25-H / 2,8:1, 3000 rpm Dynamo: 115A-12V
- Tankinhoud diesel: **± 240 l**
- Tankinhoud water: **± 220 l**
- Tankinhoud zwartwater: **± 240 l**

GRAND STURDY 35.0 AC



Basisdata Grand Sturdy 35.0 AC

- Bouwwijze: HPH® (Hardchine Prestressed Hull)
- Vlak/romp/dek/verticale opbouwdelen: 5/4/4/4 mm
- Gewicht/waterverplaatsing: ± 9.000 kg / ± 9 m^3
- LOA x breedte over alles x diepgang: ± 10,70 x 3,40 x 1,00 m
- Minimale kruiphoogte: ± 2,45 m
- Stahoogte VK/salon/AK: ± 1,83/1,94/1,87 m
- CE-Classificatie: C (kust)
- Motorisering: 1 x 4 cil. Volvo Penta Diesel type D2-75 55 kW (75 PK)
  ZF 25-H / 2,8:1, 3000 rpm
  Dynamo: 115A-12V
- Tankinhoud diesel: ± 240 l
- Tankinhoud water: ± 220 l
- Tankinhoud zwartwater: ± 240 l

Locatie: Oolderplas, Roermond (NL)

De vier variabelen van de Linssen-Variotop®

Tekst: Man van het Woord; Foto's: Zebra Fotostudio's / Kurt Vandeweerdt

Niets zo veranderlijk als het weer. Zeker in ons eigen kikkerlandje. Zon, regen, wolkenluchten. Ze wisselen elkaar sneller af dan we soms zouden willen. Om die wisselvalligheden en schommelingen op een prettige manier het hoofd te bieden, hebben we ooit ons Variotop®-stuurhuisconcept ontwikkeld. Variëren om je aan te kunnen passen aan de elementen, die gedachte zit erachter. Met de komst van de nieuwe Grand Sturdy 480 AC Variotop® is dit het perfecte moment om nog eens in te zoomen op deze cabrioletkap, die veel meer is dan alleen een kap.

Een Linssen met een Variotop® maakt u als vaarliefhebber op-en-top weerflexibel. Schijnt de zon, dan heeft u de behoefte om buiten te zijn en te genieten. Regent het, dan duikt u het liefst weg en zoekt u beschutting. Bovendien: bij slecht weer wordt het vaak ook kouder. Dan wilt u niet alleen een dak boven uw hoofd, maar bij voorkeur een goed geïsoleerd dak. Ons Variotop®-stuurhuisconcept bevat vier variabelen die u naar uw hand kunt zetten om verkoeling en/of warmte in het stuurhuis toe te laten. Deze vier variabelen zijn: de Variotop®-cabrioletkap, de in hoogte verstelbare stuurbank, de deuren en de bimini-functie.

Meer dan een kap

Linssen-eigenaren hoeven wij hier natuurlijk niets meer uit te leggen. Maar mensen die ons niet zo goed kennen, hebben nog vaak geen volledig beeld van ons Variotop®-stuurhuisconcept. Ze zien Variotop® enkel als benaming voor de kap, terwijl het een integraal concept is voor de stuursalon. Variotop® staat voor de complete ruimte, de inrichting van de salon en de stuurstand. Natuurlijk is de cabrioletkap sterk beeldbepalend, maar dat is slechts één onderdeel van het geheel.

Stuurbank omhoog, hoofd in de wind

Varen is contact maken met de elementen. En het liefst dan met de prettige elementen zoals zon en wind. Bij warm weer is het kleinste zuchtje wind al een verademing. Heeft u de cabrioletkap geopend en wilt u even uitwaaien? De stuurbank voor twee personen is elektrisch in hoogte en diepte verstelbaar. Brengt u de bank omhoog, dan zit u met uw hoofd lekker in de wind. Bovendien heeft u zo een perfect zicht op het water. Voor extra afkoeling is een compacte wetbar met fonteintje en koelkast altijd binnen handbereik.

Buiten- of binnenruimte

Het stuurhuis van de Grand Sturdy 450, 480 en 500 is een hoogwaardig afgewerkte ruimte waarin het u aan niets ontbreekt. Hier neemt u plaats achter de chique stuurstand met eromheen al het benodigde instrumentarium. Met een druk op de knop kan de Variotop®-kap volledig worden geopend en teruggevouwen. Zo ontstaat op het achterdek een enorme buitenruimte. Binnen enkele tellen bestuurt u uw Grand Sturdy 450, 480 of 500 vanaf een heuse flybridge. Door de kap weer te sluiten creëert u een comfortabele extra binnenruimte met veel privacy.

Open en toch winddicht
De deuren van het stuurhuis vormen een belangrijk onderdeel van het Variotop®-concept. In het voorjaar, als de zon schijnt maar de temperatuur nog wel iets hoger zou mogen zijn, kunt u toch varen met open kap. Door de deuren gesloten te houden, zit u niet in de wind, maar wel in de zon. Wordt het langzaamaan warmer, dan opent u de deuren en kan de wind zijn werk doen in het stuurhuis.

Bimini: niet de zon, wel de wind
U kunt de Variotop®-cabrioletkap ook gebruiken als een volwaardige bimini-top. Zeker als u vaart in warmere gebieden zoals Zuid-Europa, is deze extra functie zeer aangenaam. In de bimini-stand wordt de kap een klein stukje geopend. Daardoor heeft u een zonnedak boven uw hoofd, terwijl de wind gewoon onder de kap door kan. Precies wat u nodig heeft bij een Middellandse Zeeklimaat of tijdens die steeds warmer wordende West-Europese zomers.

Neerklapbare beugel
We schrijven het ook in het artikel over de nieuwe Grand Sturdy 480 AC Variotop® (zie pagina 32): Frankrijk probleemloos doorkruisen en koers zetten naar de Middellandse Zee kan niet zomaar met elk jacht. Wel met de 450 en, binnenkort, met de 480. Dat komt niet alleen door de afmetingen van deze twee kanjers uit onze Variotop®-serie. Ook het doordachte concept van de Variotop® levert hieraan een wezenlijke bijdrage. Doordat de beugel waarin de Variotop®-kap bij het openen verdwijnt, kan worden neergeklapt, wordt de doorvaarhoogte verkleind. En uw vaarmogelijkheden in Frankrijk aanzienlijk vergroot.

Variotop®-serie
Variotop® is sinds de introductie op onze eerste Grand Sturdy 500 in 1996 een begrip geworden in de Nederlandse jachtbouw. Een opvallend en sympathiek product waar in de loop der jaren al veel botenliefhebbers voor gevallen zijn. Met onze Variotop®-modellijn, bestaande uit de 450, de nieuwe 480 en de 500, willen we een nog groter publiek laten genieten van deze nog altijd revolutionaire uitvinding.

Stuurbank omhoog, hoofd in de wind

Buiten- of binnenruimte

Bimini: niet de zon, wel de wind

LINSSEN
BOATING HOLIDAYS®

LINSSEN YACHTS & LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Nieuwe bestemmingen gezocht

Dit mogen geheel nieuwe locaties zijn maar ook reeds bestaande bestemmingen die wellicht nog niet bezet zijn met Linssen-jachten. Linssen-jachten kunnen een waardevolle aanvulling zijn op uw bestaande chartervloot.

Linssen's in uw vloot bieden u de mogelijkheid om een nieuwe doelgroep aan te spreken: gasten die bewust kiezen voor de kwaliteit, de vaareigenschappen, een vertrouwde partner uit het LBH-netwerk en het imago van een Linssen.

Nieuwe investeerders gezocht

U kunt ook onderdeel van Linssen Boating Holidays® worden door te investeren in een charterjacht. Voor de verdere uitbreiding en voortdurende vernieuwing van onze vloot zoeken wij sympathieke investeerders.

Dankzij de hulp van dergelijke investeerders heeft de LBH-vloot zich de afgelopen jaren dynamisch kunnen ontwikkelen. Er is een groot potentieel voor verdere expansie.

Nieuwe partners gezocht

Is uw chartervloot toe aan vernieuwing?

Heeft u onze Buy & Lease-formule al overwogen?

Bij een aanschaf van meerdere eenheden stelt Linssen Yachts een extra schip ter beschikking via onze leaseformule*.

**Vraag om een oriënterend gesprek.*

Mocht u interesse hebben om LBH-partner te worden of meer willen weten over de voorwaarden, neem dan vrijblijvend contact op met wendy.linssen@linssenyachts.com.

Ook hier geldt: word lid van de Linssen-familie!

LINSSEN
BOATING HOLIDAYS®

JUBILARISSEN BIJ **LINSSEN YACHTS**

Ook in 2019 waren er weer diverse jubilarissen bij Linssen Yachts. Bij een bedrijf dat al 70 jaar bestaat en veel vaste, trouwe medewerkers heeft, is het niet vreemd dat er regelmatig jubilea gevierd worden van 25 jaar en meer.

12,5 jaar in dienst zijn Tom Leblanc (maart 2018), Rob Coelen, Jacky Cruijsberg, Wendy Linssen-Stoffels, Martijn Soentjens en Jos Schmitz.

En 25 jaar in dienst zijn Tony Hodzelmans, Frits Geraets, Thijs Jeurninck, André Lamerichs en Robert Heilkens.

Als 'klapper' hebben we dit jaar een 50-jarig jubileum. Iets wat in de huidige tijd bijna niet meer voor te stellen is. Piet Michels van onze afdeling intern transport is in 1969 in dienst getreden en vierde deze zomer een groot feest in de showroom samen met familie, vrienden en collega's ter gelegenheid van zijn jubileum.

De Linssen Yachts Boat Show van 2009 – het 60-jarig jubileum – ging destijds op bijzondere wijze van start: Piet en zijn broer Jan Michels kregen toen namelijk een koninklijke onderscheiding opgespeld door de toenmalige Maasbrachtse burgemeester. Beide broers werden benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau: "Het heeft Hare Majesteit behaagd..."

Namens de redactie van Linssen Magazine van harte gefeliciteerd!

OEFENING **VRIJWILLIGE BRANDWEER EN BHV**

Twee medewerkers van Linssen Yachts zijn lid van de vrijwillige brandweer. Als onderdeel van die functie kan het zomaar zijn dat zij van hun werkplek worden opgeroepen voor een noodgeval.

Op 15 maart werd bij Linssen Yachts een grote oefening uitgevoerd door de vrijwillige brandweer en de BHV'ers van Linssen Yachts.
Er werden diverse calamiteiten gesimuleerd, die door de uitstekende samenwerking tussen de BHV'ers en de brandweer adequaat werden opgelost.

NOMINATIE **LINSSEN GRAND STURDY 35.0 SEDAN**

De Grand Sturdy 35.0 Sedan is genomineerd voor European Powerboat of the Year 2020 in de categorie waterverplaatsers.

De toekenning van deze award is gebaseerd op het oordeel van toonaangevende internationale vakjournalisten, die in diverse categorieën producten voordragen voor de award. Zij testen op kwaliteit, productinnovatie, prijs-/kwaliteitverhouding, vaareigenschappen en constructie.

De uitreiking van de award zal plaatsvinden tijdens de openingsceremonie van Boot Düsseldorf, op zaterdag 18 januari 2020.

PERSONEELSFEEST **70 JAAR LINSSEN YACHTS**

Heel 2019 staat al in het teken van het 70-jarig jubileum van Linssen Yachts. Sinds de Linssen Yachts Boat Show eind 2018 hebben we diverse activiteiten georganiseerd met een groot aantal deelnemers.

Precies op 1 april 1949 werd Linssen Yachts opgericht. Ter gelegenheid daarvan werd dit jaar een personeelsfeest georganiseerd op het 'Upper Deck' in de showroom. Met DJ L'Yves voor de muziek en vaste cateraar Wolfhagen met een heerlijk buffet was het een bijzonder gezellige avond.

‘ONZE’ **ZEEHOND STURDY**

Tijdens het Hemelvaartweekend bezochten we samen met Alexander Jonkers de zeehondenopvang ‘A Seal’ in Stellendam. Tijdens een gesprek ter plaatse met Karola van der Velde, die ons vertelde over de opvang en de mogelijkheid tot adoptie van een zeehond, werden we steeds enthousiaster over het adoptieplan.

Met een adoptie ondersteunt men A Seal, een stichting die afhankelijk is van bezoekers, giften, donaties, sponsoren en donateurs.
Het werkgebied loopt vanaf de Belgische grens langs de kust tot aan IJmuiden. A Seal vangt zieke, gewonde, verzwakte en verweesde zeehonden op.
In Nederland komen twee soorten zeehonden voor, namelijk de gewone zeehond en de grijze zeehond (kegelrob). De zeehond is het grootste roofdier van Nederland. Een volwassen grijze zeehond (mannetje) kan wel bijna 3 meter lang worden en zo’n 300 kilo wegen!

A Seal vindt het belangrijk dat het publiek veel leert over de zeehond en zijn leefgebied. Daarom is in het centrum ook veel informatie te vinden over de dieren, maar ook over andere onderwerpen die te maken hebben met natuur en milieu. Tot eind 2019 is er tevens een tentoonstelling over duurzame visserij in samenwerking met de visserijgemeenschap van Stellendam en de Good Fish Foundation.

A Seal biedt ook een educatief programma voor kinderen op basisscholen, met een lespakket voor onder- en bovenbouw en de mogelijkheid voor een leerzaam ‘uitje’ bij A Seal zelf.

We besloten spontaan dat Linssen Yachts samen met Jonkers Yachts wel een zeehondenpup wilde helpen en we meldden ons aan voor adoptie.

Op 21 juni kregen we bericht dat Zeehond 659 door ons geadopteerd kon worden. Het betrof een pup van de gewone zeehond. Het diertje was gevonden op het strand van Renesse. Het vermoeden was dat hij ongeveer een week oud was. Hij woog nog geen 10 kilo. Adoptanten mogen de zeehond een naam geven, de onze werd – zeer toepasselijk – ‘Sturdy’.

Sturdy groeide goed, had wat moeite met zelf eten, maar eind augustus volgde dan toch het bericht dat Sturdy voldoende was aangesterkt en door ons mocht worden vrijgelaten op het strand van Ouddorp.
Op vrijdagavond 7 september om 19.00 uur was het zover. Sturdy werd onder toeziend oog van Mathijs en Sophie eerst in een mand ‘gelokt’ en vervolgens overgezet in een kist.
De kist werd op het strand gezet en mocht door Mathijs en Sophie geopend worden. Sturdy had geen haast, maar kroop uiteindelijk toch nieuwsgierig de zee in.

Het ga je goed, Sturdy!

A Seal bezoeken of zelf een zeehond adopteren?
A Seal Stellendam
Haringvlietplein 3 A
NL-3251 LD Stellendam
Tel: +31 (0)88 27 47 780
info@aseal.nl

Sunny side up...

Varen in Nederlands en Belgisch Limburg. Feest voor alle zintuigen.

Tekst: Peter Linssen. Foto's: Zebra Fotostudio's. Kaart: Transmanche Publications

Hij begon meteen veelbelovend en het water was al vroeg op temperatuur. We hadden zelfs tropische momenten, maar ook heerlijke afkoeling. Kortom, deze zomer was weer fantastisch. U kent dat gevoel: je wil dan bij dat mooie weer nog maar één ding en dat is op reis gaan! Inpakken en op weg. De bekoring van het vreemde en de verte, van anonimiteit en rust. Maar helaas, zomaar in het vliegtuig stappen, dat lukt niet altijd. Maar goed dat dergelijke belevingen ook hier, ja, júist hier, in onze eigen nabije omgeving perfect mogelijk zijn! Aan boord gaan van de boot. Elk weekend als je wil. En al bij de eerste bocht de haven uit lijkt die stress heel ver weg. Alsof je bent vertrokken voor een grote reis...

Wie sjoean oos Limburg is...

De fraaie Limburgse Maasvallei is een unieke levensader in een opmerkelijk zonnig, warm en droog microklimaat. Maas en Maasplassen vormen en verbinden een uitgestrekt, aaneengesloten netwerk van grote en kleine plassen, ontstaan door duizenden jaren Maasstroom en decennia lang grind winnen, waarna het landschap en de achtergebleven grindgaten weer prachtig zijn heringericht. Het is nog veel te onbekend – of is het juist een goed bewaard geheim? – dat de Maasplassen met een oppervlakte van ruim 3000 hectare het grootste aaneengesloten watersportgebied van de Benelux vormen. Om een indruk te krijgen van de omvang en de schoonheid van de Maas en haar Maasplassen, is het een aanrader om eens een kennismakingstour te maken op een van de fraaie rondvaartschepen van de Limburgse rederijen.

Dit watersportgebied met zijn uitstekende waterkwaliteit is divers en bijgevolg een mekka voor iedereen die aan of op het water wil vertoeven. Je kunt er varen, zeilen, surfen, roeien, kanoën, zwemmen, duiken. Maar er is ook ruimte voor jonge, dynamische watersporten zoals waterskiën, flyboarden en wakeboarden. En fietsen, wandelen, sporten en paardrijden op goed aangelegde wegen langs het water. In de zomermaanden

zijn de heerlijke, schone dagstranden en hippe beach clubs the places to be. Kortom: iedereen komt aan bod. Jong en oud.

De Maas en de Maasplassen zijn een bijzonder aangenaam en gevarieerd vaargebied voor grotere motor- of zeilboten. Via groene, meanderende vaarwegen vaar je comfortabel naar een plas of naar een haven, dorp of stad. Bootbezitters en -huurders kunnen afmeren en overnachten in de vele sfeervolle jachthavens, die voorzien zijn van alle moderne faciliteiten en waar de vriendelijkste havenmeesters je hartelijk ontvangen. Of liever midden in de stad, in de passantenhaven, omringd door leuke boetiekjes, winkels, kroegen en restaurantjes? Of toch liever vrij in de natuur en heerlijk je BBQ aansteken? Dan zoek je een mooi plekje aan een van de goed aangelegde passantensteigers. Limburg heeft het allemaal.

Bezit u zelf (nog) geen sloep, motorboot of zeilboot? Maar boeit varen u enorm? Dan is huren absoluut een optie, eventueel in combinatie met een korte opleiding of vaar- of zeilcursus.

Leven als God in Frankrijk?
Beter nog. U bent in de Limburgen!
Door de eeuwen heen hebben Vlaamse, Franse, Nederlandse en ook Duitse cultuuraspecten de ontwikkeling van de Limburgen en de Limburgers beïnvloed. Daaraan ontlenen zij hun werklust, hun aangename omgang en hun natuurlijke gevoel voor savoir-vivre.

Prachtige historische steden en lieflijke dorpen aan de oevers verwelkomen je. Je proeft de rijke historie, de unieke mixcultuur en grote variatie overal waar je gaat of staat. Figuurlijk, maar vooral ook letterlijk.
In het hart van de Maasvallei bevinden zich bijvoorbeeld Europa's meest noordelijke pinot-wijngaarden, op een zonovergoten zuidoosthelling in het pittoreske dorpje Aldeneik – op een steenworp van de cultuur- en terrasjesstad Maaseik. Nog zo'n goed bewaard geheim dat wij maar al te graag verklappen.

Karel en Tine Henckens-Linssen verbouwen op hun 10 hectare grote Wijndomein Aldeneyck met veel passie uitstekende wijnen: Pinot Blanc, Pinot Gris, Pinot Noir en een mousserende Pinot Brut.
Gezegend met het warme en droge microklimaat in de stenige Maasvallei en het unieke, mineraalrijke Maaskiezel- en grindterroir, verbouwen zij wijnen met een onvergelijkbare elegante, fruitige en mineralige smaak. De pinotwijnen van Wijndomein Aldeneyck zijn meermaals bekroond als Beste Belgische Wijn.

Bij een vaartocht door Limburg is een bezoek aan het proeflokaal op het fraaie domein een must!
(www.wijndomein-aldeneyck.be)

Genieten in de Maasvallei...
Droom weg en stel je voor... je meert af met je gloednieuwe Linssen bij de oeverwijngaard van Wijndomein Aldeneyck en geniet dáár, tussen de wijnranken, met familie en vrienden van een heerlijk maal en een met goud bekroonde Pinot Noir Barrique...

Slow down... and start living!

De Zuid-Willemsvaart. Het "Canal du Midi" van de beide Limburgen?

In 1821 keurde de visionaire 'Kanalenkoning' koning Willem I de plannen voor een nieuw aan te leggen kanaal, de Zuid-Willemsvaart, goed. Hij borduurde daarmee voort op het ambitieuze plan van Napoleon Bonaparte voor de aanleg van het 'Grand Canal du Nord', waarvan enkele secties daadwerkelijk gerealiseerd (1803-1810) en in gebruik genomen werden. De sectie Neuss-Neersen werd tot 1840 bevaren, voorts de sectie Nederweert-Beringen (Noordervaart) en Nederweert-Lozen-Maastricht, welk tracé later werd opgenomen in de Zuid-Willemsvaart. Het in België gerealiseerde deel werd grotendeels het Kempenkanaal.

Op 11 november 1822 legde gouverneur De Brouckère van Limburg de eerste hoeksteen bij sluis 1 in 's-Hertogenbosch voor de Zuid-Willemsvaart, zoals wij het kanaal vandaag de dag kennen.*

De Zuid-Willemsvaart werd aldus in eerste instantie een economisch en strategisch en later meer historisch belangrijke noord-zuid-waterwegverbinding tussen Maastricht en 's-Hertogenbosch. Het kanaal voert door de provincies Nederlands Limburg, Belgisch Limburg en Noord-Brabant. Op het 123 km lange traject voert de Zuid-Willemsvaart langs heerlijke natuur- (en wandel- en fiets-)gebieden, door een van de groenste streken van Vlaanderen, met als toppers het Nationaal Park Hoge Kempen, Rivierpark Maasvallei en het Grenspark Kempen-Broek. Ze zijn beslist de moeite waard om aan te meren en met de fiets, te voet (en met de hond) op verkenning te gaan. De gastvrijheid, de streekproducten en het gevarieerde landschap zullen u verrassen. Voorts kunt u een bezoek brengen aan vele steden of dorpen, vaak met een rijke historie. 's-Hertogenbosch, Helmond, Weert, Bocholt, Bree, Maaseik, Neeroeteren, Dilsen-Stokkem, Maasmechelen, Lanaken en Maastricht zijn daarvan sprekende voorbeelden.

Het kanaal heeft ook anno 2019 nog een enorm economisch potentieel. Voor het toerisme biedt het grote mogelijkheden. De rijke historie (de mijnen, de oorlogen, er werd in 1881 zelfs een krant 'De Zuidwillemsvaart' uitgegeven), het biermuseum in Bocholt, aantrekkelijke locaties zoals Rekem ('Mooiste dorp van Vlaanderen'), Neeroeteren, restaurants 't Eilandje en Oud Oteren, het outletcenter Maasmechelen Village, uitstekende gastronomie en heel veel meer wachten om nog beter ontdekt te worden.

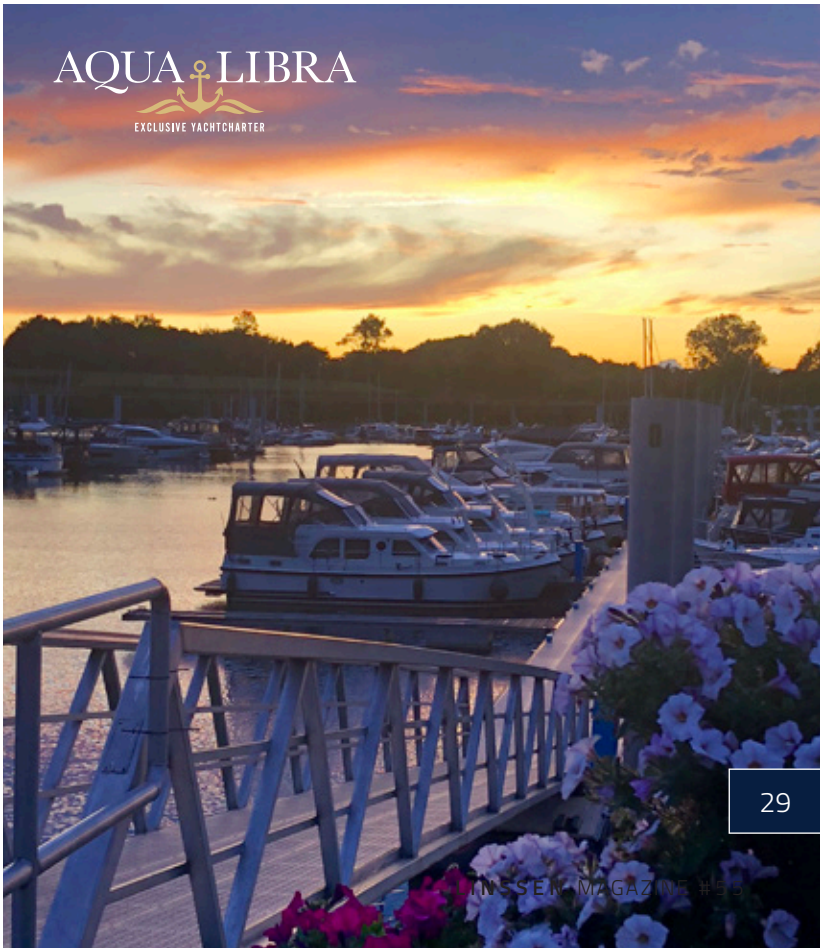
De dubbele grensoverschrijding maakt het kanaal extra spannend en uniek.

Dit illustreert de grote historische betekenis van Kanalenkoning Willem I. Op de Bisdomkaai in Gent werd op 20 oktober 2018 een bronzen standbeeld van koning Willem I onthuld. Opmerkelijk. Koning Willem I was de oprichter van het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden in 1815, waar toen ook Gent toe behoorde. Willem I nam belangrijke beslissingen die vandaag nog steeds bepalend zijn voor Gent. Zo wordt hij gezien als de stichter van de Gentse universiteit in 1817, de man die het kanaal Gent-Terneuzen liet graven, een belangrijke ader van de Gentse economie, en degene die Gent tot de textielhoofdstad van het continent heeft gemaakt.

Rondje Limburg(en). De Willemsroute...
Varen zonder grenzen in Nederlands en Belgisch Limburg: Maasplassen – Grensmaas – Zuid-Willemsvaart.
In 2010 startte de Nederlandse Rijkswaterstaat (RWS) de campagne 'De Willemsroute; een verleidelijk alternatief voor de recreatievaart', met het doel om het Julianakanaal te ontlasten in verband met de omvangrijke aanpassingswerken voor de vierlaagscontainervaart. De Willemsroute werd gepromoot als een alternatief traject om van Roermond naar 's-Hertogenbosch of naar Maastricht te varen of omgekeerd. Het aanbevolen traject (vanuit Maasbracht-Roermond bekeken) loopt via het Kanaal Wessem-Nederweert naar de Zuid-Willemsvaart. Er zijn diverse comfortabele aanlegmogelijkheden.
Het is een prachtige route voor de recreatieve vaart, goed bevaarbaar en rustig. De maximale doorvaarthoogte op De Willemsroute is vijf meter. Enige uitzondering hierop is de historische route door Maastricht via sluis 19, direct naar het Bassin, met een doorvaarthoogte van circa 3,30 meter. Er is een alternatieve route mogelijk via sluis Bosscherveld om via een kort stukje Maas en sluis 20 toch in het fraaie Bassin te geraken.

Nóg een goed bewaard geheim? Een bijzondere aanrader is de 'omweg' door een fraai stukje Vlaanderen: het Kanaal Bocholt-Herentals en het Kanaal naar Beverlo richting Lommel en Leopoldsburg.
De RWS-campagne was opmerkelijk succesvol en tot op de dag van vandaag wordt dit bevestigd door de vele enthousiaste geluiden van crews die de Zuid-Willemsvaart daadwerkelijk bevaren hebben.

Beleef de Limburgen met Aqua Libra Yachtcharter
Aqua Libra van Arlette en Luc Vanthoor is een van de weinige professionele jachtverhuurbedrijven in Limburg. Hun basis en thuishaven is Jachthaven De Spaanjerd in Kinrooi (B). Aqua Libra is overtuigd lid van het internationale netwerk Linssen Boating Holidays® (LBH), dat in 2006 werd gecreëerd om als overkoepelend marketinglabel de aangesloten Linssen-verhuurbedrijven in Europa te ondersteunen. Thans, seizoen 2019/20, bieden vijftien LBH-partners in tien landen circa 85 Linssen-motorjachten aan.
Bijzondere vakanties zijn 'in'. Varen met een 'eigen' motorjacht is nog steeds en in toenemende mate een



verleidelijke optie. Aqua Libra stelt zich ten doel om haar gasten een onberispelijke en onvergetelijke 'boating experience' te bieden en te laten genieten van al hetgeen de Limburgen te bieden hebben. Bovendien biedt men arrangementen op maat voor bedrijven en groepen, waarmee men de regio op een bijzondere wijze in de kijker weet te zetten.
De positieve mond-tot-mondreclame is dan ook een vanzelfsprekend gevolg van de ervaring van hun gasten. Bij Arlette en Luc is het begrip 'gastvrijheidsverlening' verankerd in al hun handelen. Prioriteit nummer één is dat de gasten tevreden zijn. Zij nodigen hen uit om 'lid van de familie' te worden en omarmen 'Moeder' Linssen's slogan 'We take your pleasure seriously!®' oprecht. Daarom zijn vele vaste klanten ervan overtuigd: 'Eenmaal Limburg. Altijd Limburg!'
Met de groei naar een vloot van tien actuele jachten uit het Linssen-gamma en gasten uit verre continenten en vrijwel alle Europese landen bewijst Aqua Libra elke dag dat de ervaren watertoerist grote belangstelling en waardering heeft voor Limburg als vaargebied.

Epiloog
Limburg als watersportbestemming is eigenlijk nog steeds 'een goed bewaard geheim'. Het is schier onmogelijk om alle mogelijkheden, aanbieders en reisdoelen volledig op te sommen. In dit artikel zijn slechts enkele concrete voorbeelden de revue gepasseerd, waarbij wij niets en niemand te kort willen doen. Alle stakeholders in gastronomie en toerisme in de regio staan schouder aan schouder klaar om het de gast naar de zin te maken. Met een prachtig product: Limburg. Kom er varen en ervaar...

Bronnen:
** De geschiedenis van de Zuid-Willemsvaart, Cees Verhagen, ISBN 90-9014-027-1*
Waterkaarten (ANWB, 'De Willemsroute', Vaarkaart Nederlands en Belgisch Limburg)
Het Maasplassen Magazine van VVV Midden-Limburg en informatie over activiteiten op en rond de Maasplassen zijn verkrijgbaar bij de VVV-vestigingen in Midden-Limburg vvvmiddenlimburg.nl

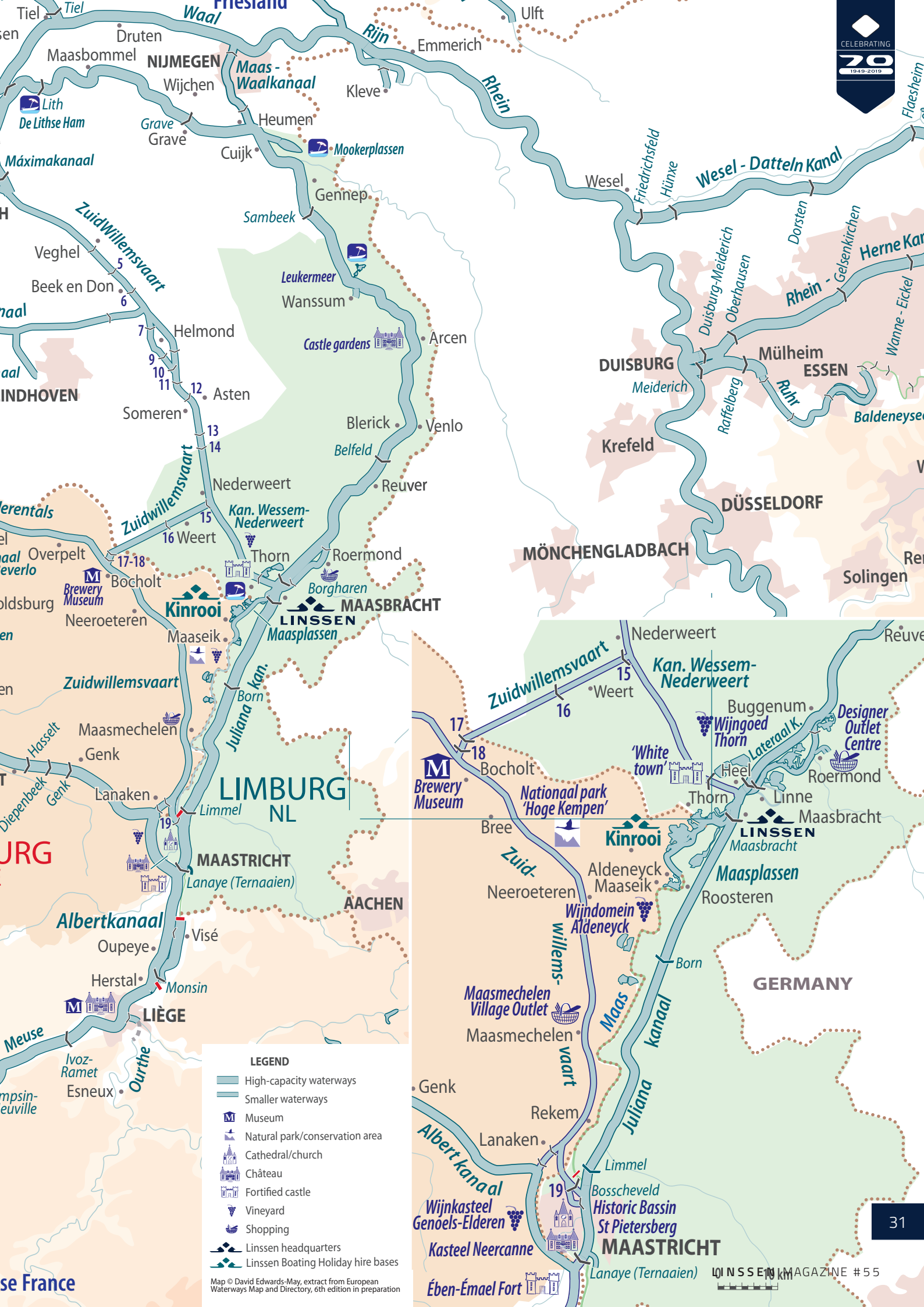
Boek nu uw vaarvakantie!

Ontvang een gratis wijnpakket van
het wijndomein Aldeneyck aan boord,
bij boeking van een schip uit
de Aqua Libra-vloot voor het seizoen 2020.

AQUA LIBRA
EXCLUSIVE YACHTCHARTER

Geldig voor boekingen van minimaal 1 week, geboekt voor 15 januari 2020.
Om van dit aanbod te genieten dient u bij de boekingsaanvraag "Pinot Gris" te vermelden.

Voor bijkomende informatie contacteer Aqua Libra Yachtcharter via www.aqua-libra.be.



CELEBRATING 70 1949-2019
Friesland
Waal
Rijn
Rhein
Tiel
Druten
Maasbommel
NIJMEGEN
Maas - Waalkanaal
Wijchen
Emmerich
Ulft
Kleve
Lith
De Lithse Ham
Grave
Heumen
Cuijk
Mookerplassen
Máximakanaal
Gennep
Sambeek
Wesel
Friedrichsfeld
Hünxe
Wesel - Datteln Kanal
Flaesheim
Dorsten
Herne Kan
Gelsenkirchen
Rhein -
Wanne - Eickel
Duisburg-Meiderich
Oberhausen
Mülheim
ESSEN
DUISBURG
Meiderich
Raffelberg
Ruhr
Baldeneysee
Krefeld
DÜSSELDORF
MÖNCHENGLADBACH
Solingen
ZuidWillemsvaart
Veghel
Beek en Don
Helmond
Leukermeer
Wanssum
Castle gardens
Arcen
INDHOVEN
Asten
Someren
Blerick
Venlo
Belfeld
Reuver
Nederweert
Kan. Wessem-Nederweert
Weert
Thorn
Roermond
Overpelt
Bocholt
Brewery Museum
Borgharen
MAASBRACHT
Kinrooi
LINSSEN
Maasplassen
Neeroeteren
Maaseik
Zuidwillemsvaart
Born
Juliana kan.
Maasmechelen
Genk
Hasselt
Diepenbeek
Lanaken
Limmel
LIMBURG
NL
MAASTRICHT
Lanaye (Ternaaien)
AACHEN
Albertkanaal
Visé
Oupeye
Herstal
Monsin
LIÈGE
Meuse
Ivoz-Ramet
Esneux
Ourthe
se France
Nederweert
Kan. Wessem-Nederweert
Weert
Buggenum
Wijngoed Thorn
Designer Outlet Centre
Lateraal K.
'White town'
Heel
Roermond
Bocholt
Brewery Museum
Nationaal park 'Hoge Kempen'
Thorn
Linne
Maasbracht
Bree
Kinrooi
LINSSEN
Maasbracht
Zuid-
Aldeneyck
Maaseik
Maasplassen
Neeroeteren
Roosteren
Wijndomein Aldeneyck
willems-
Born
GERMANY
Maasmechelen Village Outlet
Maas
kanaal
Maasmechelen
vaart
Genk
Rekem
Juliana
Albert kanaal
Lanaken
Limmel
Bosscheveld
Historic Bassin St Pietersberg
Wijnkasteel Genoels-Elderen
Kasteel Neercanne
MAASTRICHT
Lanaye (Ternaaien)
Ében-Émael Fort
LEGEND
High-capacity waterways
Smaller waterways
Museum
Natural park/conservation area
Cathedral/church
Château
Fortified castle
Vineyard
Shopping
Linssen headquarters
Linssen Boating Holiday hire bases
Map © David Edwards-May, extract from European Waterways Map and Directory, 6th edition in preparation
0 10 km

Wereldprimeur

Tekst: Man van het Woord; Foto's: Zebra Fotostudio's

Nieuw cijfer in een sublieme reeks

Primeur: de Grand Sturdy 480 AC Variotop®

De 450 AC Variotop® en de 500 AC Variotop® vormden tot nu samen onze Grand Sturdy Variotop®-serie. Daar komt vanaf november verandering in, want de 480 AC Variotop® is in aantocht. Een kleine 500. Of een grote 450. Het is maar net vanuit welk perspectief u haar bekijkt. De ruimte van een 16-meter-jacht en de wendbaarheid van een 13-meter-jacht hebben wij samengebracht in het ontwerp van dit (bijna) 15-meter-jacht. De officiële presentatie van de 480 AC Variotop® krijgt u tijdens de Linssen Yachts Boat Show in november. De eerste kennismaking ... die vindt plaats in dit artikel.

U hoorde het ons al zeggen bij de introductie van de Grand Sturdy 450 AC Variotop® en we herhalen het nu weer: de 480 heeft hetzelfde DNA als de 450 en 500. Het zijn zielsverwanten waartussen meer overeenkomsten dan verschillen bestaan. Natuurlijk begrijpen we dat u iets te vergelijken wilt hebben. Want als u de keuze moet maken tussen een 450, 480 of 500 wilt u dat gefundeerd doen. Vandaar dat we u nu al voorzien van de nodige informatie over het nieuwste model uit onze toplijn. Overigens, ons sales team staat ook altijd klaar om uw vragen over onze nieuwe 480 te beantwoorden.

Frankrijk-fähig

De Grand Sturdy 480 AC Variotop® is met een lengte van 14,95 meter maar liefst anderhalve meter korter dan de 500. Dat maakt haar, net als de 450, een uiterst wendbare boot waarmee u de Europese binnenwateren moeiteloos bevaart.
Waar u met een 500 in 'la douce France' nog wel eens voor uitdagingen kunt komen te staan, is daar met de nieuwe 480 geen sprake van. De doorvaarthoogte van de 480 is net iets groter dan die van de 450, namelijk ± 3,44 m. maar net iets minder ten opzichte van de 500. Dit lijkt weinig, maar opent zeker in Frankrijk voor u de nodige waterwegen. Gaat uw voorkeur uit naar varen over de grote rivieren of op kustwateren? Dan is de 500 AC Variotop® uw jacht.

Terug naar de oer-500

In 1996 kwamen wij op de markt met onze eerste generatie Grand Sturdy 500 inclusief Variotop®-stuurhuisconcept. Voor de ontwikkeling van de Grand Sturdy 480 AC Variotop® hebben we dat revolutionaire

GRAND STURDY 480 AC VARIOTOP®

jacht in ons achterhoofd gehouden. Sterker nog: de nieuwe 480 heeft exact dezelfde afmetingen (14,95 x 4,65 x 3,42 m) als destijds de eerste 500. Back to the roots, zo zou u het kunnen noemen. Alleen heeft de nieuwe Grand Sturdy 480 AC Variotop® veel meer binnenruimte, drie in plaats van twee slaapvertrekken en een eigentijdse vormgeving en styling.

Slaapruimte voor 6 personen
De Grand Sturdy 450 AC Variotop® is voorzien van een riante masterbedroom en een ongekend ruim gastenverblijf. Voor de 480 AC Variotop® hebben wij gekozen voor de indeling van de 500 AC Variotop®. Dat betekent dus een derde slaapvertrek in de vorm van een middencabine, zoals we die voor het eerst introduceerden op onze tweede generatie Grand Sturdy 500 (vanaf 2002). Alleen nu nog ruimer en comfortabeler van opzet.

Masterbedroom
In de achterkajuit vindt u de masterbedroom voor de kapitein-eigenaar, voorzien van een kingsize tweepersoonsbed (1,80 x 2,00 m), veel kast- en opbergruimte en een office corner. Vanuit deze ruimte heeft u direct toegang tot uw eigen badkamer met elektrisch toilet, wastafel en douche. In de gang van de achterkajuit naar de salon vindt u overigens nog meer opbergruimte. Dit is tevens de aangewezen plek om extra's zoals een tweede koelkast in te bouwen.

Gastenverblijf
Het royale gastenverblijf in het voorschip is voorzien van een ruim tweepersoonsbed met eromheen veel opbergruimte, een eigen douche én een eigen toiletruimte. Dit alles volledig afgescheiden van de overige vertrekken, zodat privacy is gegarandeerd.

Middencabine
In de middencabine staan twee eenpersoonsbedden. Het is een functioneel ingerichte ruimte waar u bijvoorbeeld de jongste opvarenden kunt laten slapen. Ook vaargasten die kortstondig aan boord verblijven kunt u hier een behaaglijke slaapplek bieden. Van die twee eenpersoonsbedden maakt u trouwens in een handomdraai een tweepersoonsbed. Vraag gerust ook naar andere indelingsvarianten van deze middencabine.

Centre Line Traffic
Waar de 500 aan de achterzijde is uitgevoerd met twee decentrale trappen, hebben we bij het ontwerpen van de Grand Sturdy 480 op dit punt de lijn van de 450 gevolgd. Het achterdek is via één centrale toegang te bereiken. In Linssen-jargon: de nieuwe Grand Sturdy 480 is voorzien van Centre Line Traffic. Die keuze heeft alles te maken met het ruimtegevoel dat we in de achterkajuit wilden creëren. We wilden zo weinig mogelijk ruimte 'wegsnoepen' in de masterbedroom.

Op het achterdek, bij de U-vormige bank, hebben wij een speciale tafel geplaatst. Twee bladen kunnen tegen elkaar geschoven worden, zodat er één tafel ontstaat. En die kunnen weer uit elkaar geschoven kunnen worden om een doorgang te maken naar de centrale trap.

Foto's Grand Sturdy 450 AC Variotop®

Interieursferen
De zes interieursferen die Bertine Creemers van PUUR Binnenhuisarchitectuur ontwierp voor de 500 en 450, zijn ook voor de nieuwe Grand Sturdy 480 AC Variotop® beschikbaar. U kiest de stijl die bij u past. En creëert zo aan boord uw eigen belevingswereld. Gaat u voor zachte natuurtinten (interieurstijl Sand), rustig en rein wit (interieurstijl White), een kalme Scandinavische sfeer (interieurstijl Grey), de klassieke jachtbeleving (interieurstijl Marine) of voor één van de nieuwe kleurvarianten ?

Georganiseerde flexibiliteit
Bij Linssen Yachts geloven we niet in custom-bouw. De reden daarvoor is simpel. Wij willen en kunnen van u niet verwachten dat u alle belangrijke keuzes al vóór de bouw van uw jacht maakt. Na meer dan 70 jaar weten wij dat dát bij de meeste mensen zo niet werkt. Vaak kom je er pas aan boord achter wat je behoeften zijn, bijvoorbeeld met betrekking tot de inrichting en indeling. Precies daarom bouwen wij onze jachten zo universeel mogelijk. Wij denken daarbij zo veel mogelijk voor u vooruit. En geven u de mogelijkheid om bepaalde zaken zelfs nog na de overdracht flexibel aan te passen en in te vullen.

Modulair inrichten
Een voorbeeld van onze 'standaard maatwerk'-aanpak

GRAND STURDY 480 AC VARIOTOP®

zijn de flexkasten in de achterkajuit. De lay-out van de kasten staat, maar u kunt daar zelf verder invulling aan geven. Besluit u last minute dat het geen hangkast maar een legkast moet worden? Geen enkel probleem. Diezelfde vrijheid van inrichten geven wij u ook op de plek waar in de achterkajuit vaak wordt gekozen voor een dressing table. Heeft u hier liever een schoenenkast of een bureau? Ook deze modules zijn voor u beschikbaar.

Bewezen kwaliteit

Tot slot nog enkele weinig verrassende feiten over de nieuwe Grand Sturdy 480 AC Variotop®. De styling, de uitrusting, de materiaalkeuze en de afwerking zijn namelijk van Linssen-niveau. Geen concessies, alleen het beste. Dat ziet u bijvoorbeeld terug in de salon met salonbank en tafel, in de ruime pantry met alle denkbare apparatuur én in de dinette met functionele eettafel voor ontbijt, lunch of diner. Overigens kunt u ook voor deze dinette een andere module kiezen.

In het kloppend hart van de 480 vindt u concepten en technieken die hun kracht al hebben bewezen in de 450 en 500. Zo is de machinekamer (incl. 2 Volvo Penta-motoren) en het stille aandrijvingsconcept identiek en zorgt ook nu het groene LIPPCON® (Linssen Integrated Propulsion and Power Configuration)-systeem voor het vermogensmanagement aan boord door middel van een slimme energieregeling en stille generator.

De Softchine Prestressed Hull (SPH®) rompvorm die we voor de 500 ontwikkelden en waarop we ook onze 450 bouwden, is ook de rompvorm van de 480. Deze cascoconstructie ligt aan de basis van de uitstekende vaareigenschappen. Kent u ze nog? Minder weerstand tijdens het varen, minder geluid én een lager brandstofverbruik.

Superjachten voor de binnenwateren

Steeds vaker horen wij terug dat Linssen Yachts een kwaliteit levert zoals die ook in het segment van de 25-meter-jachten (en groter) wordt geleverd. Onze producten worden gezien als de meest geavanceerde in de markt en daar zijn we trots op.

Met deze nieuwe Grand Sturdy 480 AC Variotop® koersen we als marktleider gestaag verder.

Basisdata Grand Sturdy 480 AC Variotop®

- Bouwwijze: **SPH®** (Softchine Prestressed Hull)
- Vlak/romp/dek/verticale opbouwdelen: **6/5/4/5-4 mm**
- Gewicht/waterverplaatsing: **± 25.000 kg / ± 25 m³**
- LOA x breedte over alles x diepgang: **± 14,95 x 4,65 x 1,20 m**
- Minimale kruiphoogte: **± 3,44 m**
- Stahoogte VK/salon/AC/stuurhuis: **± 2,00/1,98/1,98/2,00 m**
- CE-Classificatie: **B (zee)**
- Motorisering: **2 x 5 cil. Volvo Penta Diesel** type D3-110; 82 kW (110 PK) ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm Dynamo: 2x 180A-12V
- Tankinhoud diesel: **± 2x 750 l**
- Tankinhoud water: **± 720 l**
- Tankinhoud zwartwater: **± 400 l**

De Grand Sturdy-serie

30.0 | 35.0 | 40.0 | 45.0

GRAND STURDY 30.0 AC

9,70 x 3,35 x 1,00 m

GRAND STURDY 30.0 SEDAN

9,70 x 3,35 x 1,00 m

GRAND STURDY 35.0 AC

10,70 x 3,40 x 1,00 m

GRAND STURDY 35.0 SEDAN

10,70 x 3,40 x 1,00 m

GRAND STURDY 40.0 AC

12,85 x 4,30 x 1,20 m

GRAND STURDY 40.0 SEDAN

12,85 x 4,30 x 1,20 m

GRAND STURDY 45.0 AC

13,98 x 4,35 x 1,20 m

GRAND STURDY 45.0 SEDAN

13,98 x 4,35 x 1,20 m

De Variotop®-serie

450 | 480 | 500

GRAND STURDY 450 AC VARIOTOP®

13,75 x 4,65 x 1,20 m

GRAND STURDY 480 AC VARIOTOP®

14,95 x 4,65 x 1,20 m

GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®

16,45 x 4,88 x 1,29 m

Geen enkel motorjacht in deze klasse kan zich meten met de Linssen Grand Sturdy®. De unieke combinatie van klassieke styling, high-tech prestaties en doordachte details in het ontwerp heeft haar tot een topproduct op de waterwegen gemaakt.

Er zijn verschillende Grand Sturdy-modellen leverbaar, ieder met een uitgebreid pakket aan opties waarmee u het schip kunt aanpassen aan uw persoonlijke voorkeur.

De Grand Sturdy-serie bestaat uit 7 types in diverse varianten:

- de Grand Sturdy 30.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 45.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 450 AC Variotop®
- de Grand Sturdy 480 AC Variotop®
- de Grand Sturdy 500 AC Variotop®

Met uw keuze voor een Linssen Grand Sturdy® onderscheidt u zich niet alleen als een echte liefhebber, maar bovenal als een ware kenner.

PROFITEER VAN SNELLE LEVERTIJDEN

Deze vier jachten nemen deel aan diverse beurzen zoals BOOT Düsseldorf, Hiswa, Linssen-vaardagen en foto-shoots en zijn leverbaar tegen speciale actieprijzen. Levertijd in overleg.

Grand Sturdy 30.0 Sedan

Naast de uitgebreide standaardspecificatie is dit jacht uitgerust met:
electrische ankerlier, hekschroef, zij-instaptrap, leeslamp VK, hetelucht-uitstromer in kuip, indirecte verlichting salon, elektrisch toilet VK, hetelucht-uitstromer VK toilet, TV-aansluiting in de salon, extra accu, TV-antenne Glomex, acculader/omvormer, kussens voor kuipbank in Sandsurf

Nu ook inclusief: het Linssen Sedan Variodeck en het basis-navigatiepakket (roerstandaanwijzer, Axiom 7 display)

Actieprijs: € 259.000,- (incl. 21% BTW)

Grand Sturdy 35.0 AC

Naast de uitgebreide standaardspecificatie is dit jacht uitgerust met:
Zij-instaptrap, hekschroef, hetelucht-uitromer bij stuurstand, extra accu, acculader/omvormer, rvs kabelaring eindkap, elektrische ankerlier, toiletruimte in de AK, indirecte verlichting salon, leeslampen AK en VK, rvs leuning bij saloningang, elektrisch toilet VK en AK, TV-aansluiting in de salon, TV-antenne Glomex, TV in salon, verwijderbare rechter armleuning salonbank, kussenset voor dekkisten in Sandsurf, cabrio over achterdek, voorbereidingen voor autopiloot

Nu ook inclusief: het originele Linssen-teakdek op het achterdek en het basis-navigatiepakket (roerstandaanwijzer, Axiom 7 display)

Actieprijs: € 326.000,- (incl. 21% BTW)

VOOR DIVERSE DEMOJACHTEN.

Speciale actie

Grand Sturdy 40.0 Sedan

Naast de uitgebreide standaardspecificatie is dit jacht uitgerust met:
Zij-instaptrap, hetelucht-uitstromer in kuip, smart controller autopiloot, VHF Raymarine Ray90, magnesium anodes, electrische ankerlier, leeslampen in de gastencabine, USB-aansluitingen, koellade in salonbank, TV-aansluiting, Glomex TV-antenne, 32" tv in salon, verduisteringsrollo's/vliegenhorren voor ventilatieluiken VK/kajuit + natte cel

Nu ook inclusief: het Linssen Sedan Variodeck, de hekschroef (8,4 PK) en het merenpakket (autopiloot p70R, Axiom 12 display)

Actieprijs: € 456.000,- (incl. 21% BTW)

Grand Sturdy 40.0 AC

Naast de uitgebreide standaardspecificatie is dit jacht uitgerust met:
Zij-instaptrap, hetelucht-uitstromer bij stuurstand, midnight blue kleurenschema, smart controller autopiloot, VHF Raymarine Ray90, magnesium anodes, electrische ankerlier, teakhouten ingangsdeur, sleutel/kaarten kast, leeslampen VK en gastencabine, USB-aansluitingen, koellade in salonbank, TV-aansluiting, Glomex tv-antenne, 32" tv in salon, verduisteringsrollo's/vliegenhorren voor ventilatieluiken VK/kajuit + natte cel en AK, hoogte verstelsysteem cabrio

Nu ook inclusief: het originele Linssen-teakdek op het achterdek, de hekschroef (8,4 PK) en het merenpakket (autopiloot p70R, Axiom 12 display).

Actieprijs: € 474.000,- (incl. 21% BTW)

Neem nu contact op en profiteer van deze unieke mogelijkheid om vroeg in het seizoen van 2020 al een Linssen te varen.

Na 30 jaar casco's opbouwen, bouwt Peter Zentjes af

Tekst: Man van het Woord. Foto's: Zebra Fotostudio's

1 juli 2020 wordt de laatste werkdag van Peter Zentjes (64). Dat is nu zijn planning. Tegen die tijd heeft hij er 50 jaar in de metaalbouw op zitten, waarvan maar liefst 30 jaar op de casco-afdeling van Linssen Yachts. Van productiemedewerker via meewerkend voorman naar groepschef, zo verliep zijn loopbaan binnen ons bedrijf. Samen met Jos Linssen bouwde hij diverse prototypes in een tijd dat "nog niet alles werd voorgekauwd door computers". Peter heeft de groei van Linssen Yachts van dichtbij meegemaakt en kijkt, vooruitlopend op zijn pensionering, terug op een "hele mooie tijd".

Peter's vader had een boerderij in Stramproy en was daarnaast boerensmid die allerlei klusjes voor dorpsgenoten uitvoerde. Zo ontstond Peters interesse voor metaalbewerking. Na zijn LTS-opleiding en vakopleiding Metaal in de avonduren begon hij als 15-jarige bij machinefabriek WBM in zijn woonplaats. In 1978 ging hij naar Stals Constructiewerken, ook in Stramproy. En 10 jaar later, in 1988, naar Linssen Yachts. Maar eigenlijk werkte hij al langer voor ons bedrijf. Peter: "Stals Constructiewerken heeft destijds de nieuwe hallen voor Linssen Yachts gebouwd. Dat was volgens mij in 1985. Zo ben ik voor het eerst met de familie Linssen in contact gekomen. Later zijn we bij Stals ook casco's voor Linssen gaan maken. Het eerste casco was voor de 32 SL. In 1988 maakte ik de overstap naar Linssen, waar ik eigenlijk hetzelfde werk ging doen als ik bij Stals deed. En ik ben hier niet meer weggegaan."

Prototypes

Als Jos Linssen een nieuw jacht ontwierp, werd er een prototype gebouwd om te kijken of zijn ideeën in de werkelijkheid ook goed uitpakten. Aan de hand van zo'n prototype werd een boot dan verder geperfectioneerd. Jos vroeg op een goed moment aan Peter om de prototypes te gaan bouwen. Dat gebeurde in een hoek van de productiehal. "Het was handwerk", vertelt Peter. "Veel deed je op het oog. Kijken, passen, meten, dingen aanpassen. En je bouwde zo'n prototype helemaal zelf op. Was je ziek, dan lag de bouw stil. Het was ook een stuk minder hightech. Nu heb je computers en CNC-machines en is een ontwerp van tevoren al helemaal uitgedokterd. Wij moesten in die tijd meer improviseren, dat had zo zijn charmes. Het was voor mij een fantastische tijd."

Veel veranderd
Hoewel Peter af en toe met 'heimwee' terugdenkt aan die goede oude tijd, heeft hij ook gezien dat er in positieve zin veel is veranderd in de loop der jaren. Peter: "Door de komst van moderne machines kun je nu als cascobouwer nauwkeuriger, efficiënter en ook veiliger werken. Het werk is fysiek minder zwaar geworden en voor alles is er nu wel een oplossing of hulpmiddel aanwezig."

Toch denkt Peter dat, ondanks de toegenomen automatisering, zijn vak altijd mensenwerk zal blijven. Peter: "Natuurlijk krijgen we er betere en modernere machines bij. Maar vakmensen zoals die hier bij Linssen Yachts werken, blijven altijd nodig. Dat komt ook omdat wij op onze productielijnen kleine series van verschillende modellen door elkaar bouwen. Als ik hier over 25 jaar nog eens binnen zou lopen, denk ik niet dat er wat dat betreft zoveel veranderd zal zijn."

Trots op het product
Linssen Yachts heeft in de 70 jaar van haar bestaan een sterke naam in de markt voor luxe motorjachten opgebouwd. En Peter is trots dat hij daar 30 jaar lang aan mee heeft mogen bouwen. Peter: "Voor metaalbewerkers is Linssen Yachts het walhalla. Wat kwaliteit betreft ligt de lat hier hoog. Dat betekent ook dat je als metaalbewerker voortdurend de hoogste kwaliteit moet leveren. Niet iedereen kan dat. Maar als je er hier dan eenmaal werkt, dan mag je meewerken aan een fantastisch product. Niets zo mooi als dat je een klant tevreden ziet wegvaren met een boot die je samen met je collega's hebt gebouwd. Dat roept bij mij altijd een bepaalde trots op."

Zijn favoriete model uit 30 jaar Linssen Yachts? Peter: "De 470 vind ik nog altijd een hele mooie boot. Die had een heel fijn, lang achterdek waarop je met je hele gezin ruim kunt zitten. Ik vind het belangrijk dat de verhoudingen kloppen. En dat was bij de 470 in mijn ogen het geval."

Nog genoeg te doen
Tot augustus werkt Peter nog fulltime. Van augustus tot juli 2020 één dag in de week minder. Wat hij gaat doen na zijn laatste werkdag op 1 juli 2020? Peter: "Ik heb vroeger heel veel gefietst. Helaas kreeg ik 12 jaar geleden hartritmestoornissen en moest ik het daardoor rustiger aan gaan doen. Maar fietsen is nog altijd een grote hobby van me. Ik zit ook in het bestuur van de plaatselijk wielerclub. Een andere hobby is mijn tuin van 1.200 m^2. En niet op de laatste plaats wil ik nog meer gaan genieten van mijn familie. Ik ben getrouwd, heb twee dochters en één kleindochter. Vervelen ga ik me dus zeker niet."

Tot aan zijn pensioen wil Peter zich binnen Linssen Yachts nog zo nuttig mogelijk maken. Peter: "Abrupt stoppen en de deur achter me dichtgooien, zo zit ik niet in elkaar. Ik wil alles goed overdragen en bijspringen waar dat nodig is. Bijvoorbeeld om de minder ervaren collega's te begeleiden en bepaalde werkzaamheden goed aan te leren. Of om reparatieklussen op te pakken. Wat dat betreft heb ik hier nog genoeg te doen."

Geschiedenis van de Europese binnenvaart

Tekst: Mike Clarke; Foto's: Inland Waterways International

Mike Clarke is lid van het bestuur van de Inland Waterways International, oprichter en voorzitter van de Leeds & Liverpool Canal Society en voormalig voorzitter van de Railway & Canal Historical Society. Hij doet al vijftig jaar onderzoek naar de geschiedenis van de binnenvaart. Als onderdeel van dat onderzoek woonde hij in de jaren zeventig van de vorige eeuw zelfs vijf jaar op een traditioneel houten Leeds & Liverpool Canal-binnenvaartschip. Daarna heeft hij de geschiedenis van het kanaal beschreven. In 2016 is er een sluis naar hem vernoemd vanwege alles wat hij heeft betekend voor het erfgoed van dat kanaal. De afgelopen 25 jaar heeft hij in het kader van zijn onderzoek veel gereisd door Europa - van Portugal tot Noord-Rusland. Hij is diverse malen door ICOMOS geraadpleegd wanneer voor bepaalde waterwegen de werelderfgoedstatus werd aangevraagd. In dit artikel geeft hij een kort overzicht van de ontwikkeling van de binnenvaart in Europa.

Op een kanaal met stilstaand water kan een paard een schip tot wel 100 ton voorttrekken. Zelfs op het stromend water van een rivier kan een paard wel tien tot twintig ton verplaatsen. Vanwege dit gemak dat vervoer over water biedt, wordt er al duizenden jaren gebruik van gemaakt, met name in de landen rond de Middellandse Zee. Egypte is beroemd vanwege zijn 19e eeuwse Suezkanaal, maar had veel oudere kanalen. En ook de Nijl dient al sinds mensenheugenis als waterweg voor de scheepvaart. In Mesopotamië, tussen de Tigris en de Eufraat (het huidige Irak), bracht de mens al in 3000 v. Chr. verbeteringen aan rivieren aan. Later werden er ook irrigatiekanalen en kanalen voor de scheepvaart aangelegd. In Griekenland werd rond 480 v. Chr. voor militaire doeleinden het Xerxes-kanaal aangelegd. En al in de zesde eeuw v. Chr. was er een diolkos (een soort overtoom avant la lettre voor het overhalen van schepen) waarmee de landengte van Korinthe kon worden overgestoken door schepen.

De Romeinen maakten op grote schaal gebruik van de binnenvaart en de Tiber was tot Rome bevaarbaar, wellicht onder andere dankzij wat wij nu sluizen zouden noemen. Maar de grootste prestaties van de Romeinen op het gebied van water vinden we buiten Italië, met name op de Donau. Daar hakte Trajanus een jaagpad uit in de steile rotsen van de kloof van de IJzeren Poort, waardoor het voor boten die goud vervoerden vanuit het huidige Roemenië, eenvoudiger was om de regering in Rome te financieren. Het jaagpad is inmiddels verdwenen als gevolg van het feit dat het water aanzienlijk is gestegen door de komst van een waterkrachtcentrale, maar de overblijfselen van de Romeinse brug en de haven zijn nog steeds zichtbaar onder de nieuwe sluizen van Djerdap in Servië. Verder naar het noorden bouwden de Romeinen ontelbare forten langs de Rijn, deels om hun noordelijke grenzen te beschermen, maar ook om de binnenvaart te controleren. In Mainz worden in het Museum für Antike Schifffahrt de scheepswrakken

Spaarndam
De dijk die Spaarndam en de Haarlemmermeer eeuwenlang beschermde tegen de getijden, bestaat nog steeds. De sluis die hier te zien is (2014) werd echter pas in de 18e eeuw gebouwd ter vervanging van de oorspronkelijke sluis met een eenvoudiger openingsmechanisme. De sluis diende (en dient) voor schepen die vanaf zee de binnenwateren opvaren, en vice versa.

Diolkos
Het Diolkos, zoals hier te zien is, was een verhard pad met sporen, waarop de schepen over land werden overgehaald. Het Kanaal van Korinthe loopt via dezelfde route en een deel van het diolkos is vernield bij de aanleg van dit kanaal. Foto: Dip.Ing H.J. Uhlemann

van vijf Romeinse binnenvaartschepen tentoongesteld die uit de oude rivierbedding zijn opgegraven, samen met reconstructies van andere Romeinse binnenvaartschepen. Hun omvang en aantal geeft een idee van het belang van de binnenvaart in de tijd van de Romeinen. (Zie web.rgzm.de/museen/museum-fuer-antike-schifffahrt-mainz/) De Romeinen hadden allerlei grootscheepse plannen voor kanalen, waaronder een kanaal van de Rhône naar de Moezel, terwijl in Engeland de Foss Dyke en de Car Dyke in Lincolnshire werden aangelegd.

Vanaf het uiteenvallen van het Romeinse Rijk is er tot de tijd van Karel de Grote maar weinig bekend over de binnenvaart. Karel de Grote wilde het Heilige Roomse Rijk ten noorden van de Donau uitbreiden en daarom werd in 793 na Chr. een kanaal aangelegd, tegenwoordig de Fossa Carolina genoemd. Dit kanaal moest de bronrivieren van de Main en de Donau (namelijk de Altmühl en de Rezat) met elkaar verbinden. Het kanaal was maar kort: ongeveer drie kilometer lang. Een deel van het kanaal bevat zelfs vandaag de dag nog water. Destijds waren de sluizen nog niet uitgevonden en de kleine bootjes die het kanaal gebruikten, moesten eigenhandig over korte, met modder bedekte hellingen worden getrokken. Vergelijkbare hellingen bleven tot in de 20e eeuw in gebruik in het noorden van Rusland, en soms zijn er nog steeds resten van te vinden.
Het kanaal van Karel de Grote lijkt succesvol te zijn geweest: hij wist de grenzen van zijn rijk naar het oosten te verplaatsen. Het kanaal is echter waarschijnlijk niet lang in gebruik geweest. Ruim duizend jaar zou er voorbijgaan voordat de Rijn en de Donau door een grotere waterweg met elkaar verbonden zouden worden.

Een van de grootste problemen waarmee kanaal- en waterbouwers zich geconfronteerd zagen, was het niveauverschil dat overbrugd moest worden door schepen, zoals in de buurt van een watermolen in een rivier. Dit was ook een probleem als er waterkeringen tegen overstromingen werden gebouwd, met name omdat er steeds meer werden gebouwd. Dit gold met name voor de Lage Landen en Italië. In de Lage Landen werd bij Spaarndam (in de buurt van Haarlem) in 1253 de eerste schutsluis gebouwd waar schepen onafhankelijk van het tij doorheen konden varen. De sluis maakte deel uit van de waterkeringen om de Haarlemmermeer tegen overstromingen te beschermen. In Italië werd in 1179-1209 het Naviglio Grande-kanaal aangelegd (tegenwoordig alleen nog gebruikt voor irrigatie). In 1269 werd er een soort sluis in het kanaal gebouwd, die de toegang van schepen tot het centrum van Milaan mogelijk maakte. Ook in het in 1190 door Alberto Pitentino gebouwde waterkeringssysteem bij Governolo tussen de Mincio en de Po zou

Mainz
Het Museum für Antike Schifffahrt in Mainz toont vijf Romeinse scheepswrakken die aan de oevers van de Rijn zijn opgegraven. Ook zijn er enkele reconstructies en talrijke modellen te zien. Wrak 5 (links) was een 18 meter lange platbodempatrouilleboot die zich of met roeiers of met zeilen voortbewoog.

een doorgang voor schepen zijn geweest. Waarschijnlijk waren deze sluizen voorzien van hefdeuren, ondersteund door een houten frame. Dit betekende echter dat schepen alleen met een gestreken of verwijderde mast de sluis konden passeren, wat een beperking betekende voor de scheepvaart.

Zout was generaties lang een belangrijk handelsartikel en het vervoer over de weg was duur. De Hanzestad Lübeck was een belangrijk handelscentrum voor de zouthandel vanuit het gebied rond Lüneburg. Vanaf 1398 ontsloot een kanaal, de Stecknitzfahrt, deze zouthandelsroute tussen Lauenburg/Elbe en Lübeck. De Stecknitzfahrt omvatte zowel rivier- als kanaalgedeelten en er werden keersluizen gebruikt, waarbij het water werd tegengehouden door enkele sluisdeuren. Zodra de deuren werden geopend, konden de schepen over het ondiepe gedeelte van de rivier of het kanaal varen op de golf water die uit de sluis stroomde. Vanaf de Elbe bij Lauenburg voer het schip vervolgens op een gedeelte met een hogere waterstand naar Mölln, waar het de waterscheiding overstak voordat het weer verder voer op een gedeelte met een lager waterpeil. Dit maakte de Stecknitzfahrt het eerste kanaal in Europa dat door middel van een sluizensysteem een waterscheiding wist te overwinnen. Het kanaal bleef in gebruik tot het einde van de 19e eeuw, toen het werd vervangen door het Elbe-Lübeck-kanaal. Dit kanaal had de fascinerende Hotopp-sluizen, die werden bediend door luchtdruk die werd opgewekt door gebruik te maken van het niveauverschil over een waterkering. (zie www.autokaffee.com/DDD/Hotopp2.html voor meer informatie). Deze

Duikersluis
De Stecknitzfahrt, van de Elbe tot Lübeck, was het eerste kanaal in Europa dat door middel van een sluizensysteem een waterscheiding wist te overwinnen. Het kanaal werd in 1398 na Chr. in gebruik genomen. Er werd gebruik gemaakt van keersluizen, die gekenmerkt worden door enkele sluisdeuren. Dit is de duikersluis (Dückerschleuse) bij Lauenburg (in 1996). Om de sluis te bedienen, draaide een houten balk om een pin die was gemonteerd in een gat in het metselwerk. De balk sloeg vervolgens tegen een uitstekende steen aan de linkerkant, die hem tegenhield. Vervolgens klapten de deuren tegen de balk aan om het water vast te houden om ervoor te zorgen dat het water stroomopwaarts diep genoeg was om te bevaren. Door het openen van de sluisdeuren ontstond er een 'golf' water, die gedurende korte tijd voldoende diepte creëerde zodat de schepen door de ondiepten achter de sluis konden varen. Omdat hier heel veel water voor nodig was, werden de sluizen maar één à twee keer per week geopend.

Tienhoven.
De meeste oude sluizen die werden gebruikt voor afwatering, hadden hefdeuren, zoals de sluis links bij Tienhoven, in de buurt van Utrecht (hier in 1997). Door het frame van de hefdeuren kon de sluis niet worden gebruikt voor schepen met een vaste mast. De windmolen werd gebruikt voor het oppompen van water, waarbij er slechts een peilverschil van één meter kon worden bereikt. Soms werd er gebruik gemaakt van scheepshellingen: een zogenaamde 'overtoom'.

Fossa Carolina.
De Fossa Carolina, bij Graben in Beieren, werd in 793 na Chr. door Karel de Grote aangelegd om kleine schepen tussen de Donau en de Rijn te kunnen laten varen. Het water in het kanaal (hier in 2018) staat nu hoger dan toen het oorspronkelijk werd aangelegd, maar een groot deel van de route is nog steeds vrij goed bevaarbaar.

sluizen zijn nu vervangen door grotere, conventionele sluizen.

Molenaars en vissers waren niet al te dol op keersluizen, en ook de schippers zelf kostte dit soort sluizen relatief veel tijd. Omdat ze zoveel water gebruikten, werden ze meestal slechts maximaal twee à drie keer per week geopend, zodat de watermolens ook tijd hadden om te draaien. Wat de scheepvaart nodig had, was een manier om boten van het ene niveau naar het andere te krijgen zonder dat daar heel veel water voor nodig was. Dit werd bereikt door twee keersluizen dicht op elkaar te bouwen, met net voldoende ruimte voor één schip tussen de twee paar sluisdeuren. Toen men vervolgens wanden ging bouwen om de twee paar deuren met elkaar te verbinden, was de schutsluis geboren. Bij dit soort sluis hoefde er alleen genoeg water te zijn om de kolk te vullen iedere keer dat een schip wordt geschut. Een dergelijk principe werd waarschijnlijk al vóór 1480 bij de Hahnenburgersluizen in de Stecknitzfahrt gebruikt.

In de volgende editie zullen we ingaan op het functioneren van de 'echte' schutsluis.

Inland Waterways International (IWI) verenigt mensen en organisaties die zich inzetten voor het gebruik, het beheer en de ontwikkeling van onze binnenwateren. De organisatie heeft momenteel leden in meer dan 20 landen ter wereld.

IWI is ervan overtuigd dat rivieren en kanalen een positief effect hebben op het leven en welzijn van de mens. Het verblijf aan of op het water, in de stad of op het platteland, zorgt voor ontspanning, ontmoetingen, gezond buitenleven en sportieve activiteiten.

Wandelen, fietsen, paardrijden, vissen of varen... het maakt niet uit hoe je het verblijf aan of op het water beleeft. IWI vindt dat jong en oud altijd veilig en gemakkelijk toegang moeten hebben tot de waterkant. De verbondenheid met de natuur en de cultuurhistorische en gastronomische waarde geven inspiratie en zorgen voor kostbare ademruimte in het hectische leven van vandaag de dag.

IWI stimuleert bovendien zo veel mogelijk de restauratie van verwaarloosde historische waterwegen, sluizen en andere waterbouwkundige werken.

IWI is beschermheer van de jaarlijkse internationale World Canals Conference (WCC) in september.

Sinds 2014 is Peter Linssen, voormalig commercieel directeur van Linssen Yachts, lid van de internationale IWI Council en actief ambassadeur voor het behoud van onze mooie waterwegen.

Word lid
Ook als particulier kunt u lid worden van IWI. Als lid steunt u de binnenwateren en de recreatievaart in de wereld. Aanmelding kan via:

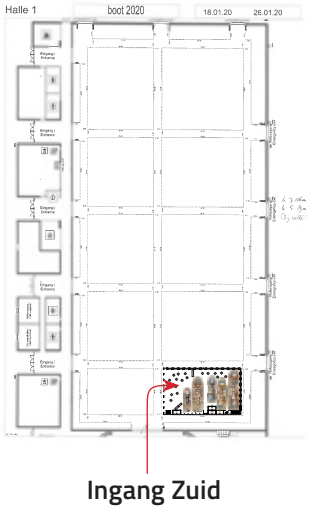
INLAND WATERWAYS INTERNATIONAL
BP 90093
F-59559 Comines Cedex
Frankrijk
www.inlandwaterwaysinternational.org

INTERNATIONALE BOAT SHOWS & LINSSEN EVENTS 2019

OKTOBER 2019		
Linssen River trials **Preview Grand Sturdy 480 AC Variotop®**	Maasbracht (NL)	11.10 - 14.10.2019
Belgian Boat Show Float	Nieuwpoort (B)	19.10 - 20.10.2019
NOVEMBER 2019		
Linssen Yachts Boat Show	Maasbracht (NL)	16.11 - 18.11.2019
Motorboot Sneek	Sneek (NL)	01.11 - 03.11.2019
Boot und Fun Berlin	Berlijn (D)	20.11 - 24.11.2019
DECEMBER 2019		
Salon Nautique de Paris	Parijs (FR)	07.12 - 15.12.2019

2020

JANUARI 2020		
BOOT Düsseldorf	Düsseldorf (D)	18.01 - 26.01.2020



Linssen Yachts in nieuwe HAL 1 op BOOT Düsseldorf 2020

Linssen Boating Holidays® HAL 13

MAART 2020		
Linssen Yachts Boat Show ***Season Opening***	Maasbracht (NL)	06.03 - 09.03.2020

Linssen SL-Serie
Tijdloze klasse

Artist's Impression
Linssen 30 SL Sedan

Wanneer u Linssen Yachts een beetje kent, dan weet u dat onze productontwikkeling nooit stil zit. Nieuwe modellen, steeds weer verbeteren van de interieurs, technische innovaties en natuurlijk het zetten van trends. Eén van de nieuwe trends wordt de nieuwe Linssen SL-serie.

Strakke en moderne uitstraling
Deze nieuwe SL-lijn kenmerkt zich onder andere door de oplopende waterlijn, welke perfect de rondingen van de boeg volgt en hierdoor een strakke, moderne uitstraling heeft.
De ramenpartij in de opbouw wordt in donkere contrasterende grijstinten afgewerkt, waardoor het geheel een unieke uitstraling heeft.

De stoere rubberen stootrand maakt het schip helemaal af.
Naast de standaard witte rompkleur zijn optioneel drie unieke kleursferen gecreëerd met naar keuze groene, blauwe of grijze tinten.

Modern en toch tijdloos. Dat is Linssen.

Meer informatie
Wilt u meer weten over deze nieuwe Linssen SL-serie, neem dan direct contact op met uw vertegenwoordiger of rechtstreeks met de werf. Of kom op 16, 17 of 18 november naar de Linssen Yachts Boat Show.

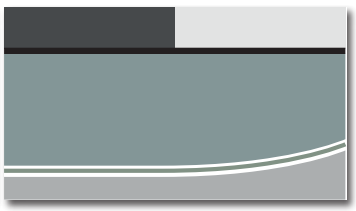
Kijk voor meer informatie op
www.linssenyachts.com/sl

Standaardkleur

Egg shell White

Kleuropties (meerprijs)

Cove Green



Fjord Blue

Haven Grey

Linssen-specialist bij uitstek.

- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.

MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.

Boat Equipment Watersport BV
Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Raymarine®
SIMPLY SUPERIOR

www.raymarine.nl

Nieuwe LBH-locaties

Nieuwe ontwikkelingen rondom de regio Berlijn en de Mecklenburggische Seenplatte

Tekst en foto's: Yacht Charter am Prerauer Stich / Puur Yachtcharter / Jean Tingguely

Het netwerk van Linssen Boating Holidays® blijft uitbreiden. Op steeds meer plaatsen wordt de vloot van Linssen-jachten in de versterkt. In het hart van Mecklenburg-Vorpommern ligt het Mecklenburgse merengebied. Samen met de wateren van Berlijn en Brandenburg vormt dit het grootste en een van de mooiste watersportgebieden van Midden-Europa. Meer dan duizend meren, verbonden door talloze rivieren en kanalen, kenmerken dit unieke natuurlandschap.

De nieuwe brochure van Linssen Boating Holidays® voor het seizoen 2020 is zojuist verschenen.
Maak kennis met alle vaargebieden en onze partners.
Download de brochure via de website of vraag deze aan:
www.linssenboatingholidays.com
info@linssenboatingholidays.com

Mecklenburgs Merenplateau, Berlijn, Potsdam en Oostzee.

Yacht Charter aan het Prerauer Stich is een nieuwe "oude bekende". De naam zegt het al, onze thuishaven is de nieuw gebouwde Marina Zehdenick aan het Prerauer Stich. Wij - dat wil zeggen de eigenaren Dirk Fengler en Uwe Schorpp - en ons team zijn bekende spelers in de wereld van de verhuur van motorjachten en staan voor een eersteklas service en perfect onderhouden en voorbereide jachten die u een zorgeloze vaarvakantie bezorgen.

Alleen al de nieuwe, moderne en comfortabele steigers zijn een bezoek waard. Dankzij de 2,40 m brede hoofdsteigers en vingerpieren van 1 m breed en tot 12 m lang kunt u uw Linssen-charterjacht zeer gemakkelijk bereiken. Aan wal zijn voldoende parkeerplaatsen en vanaf de start van het seizoen 2020 zal ook ons nieuwe havengebouw met ruime sanitaire voorzieningen, het kantoor van de havenmeester en de ruim voorziene havenwinkel in gebruik zijn. In het restaurant, dat ook beschikbaar is vanaf het begin van het nieuwe vaarseizoen, kunt u uw vakantie smaakvol beginnen.

De jachthaven ligt in een fantastisch gebied. Of u nu op weg gaat naar Müritz met zijn ontelbare meren, de wateren van Rupin, de Wannsee, Berlijn, of de Potsdamer Havel, de Scharmützelsee, de Wehrbellinsee of Stettiner Haff, en of u nu op zoek bent naar vertier van de grote stad of juist de stille natuur opzoekt, met onze jachten zijn al deze bestemmingen snel en zonder problemen bereikbaar. Voor een groot aantal van deze bestemmingen heeft u geen vaarbewijs nodig. Zo kan iedereen een prachtige vakantie op een luxejacht hebben, in een adembenemend mooie omgeving.

Er liggen kant-en-klare routes klaar, die u in dit boeiende en afwisselende gebied langs alle highlights op kunst- en cultuurgebied en door de mooiste natuur voeren. Fontane, Wallenstein, Schinkel en Humboldt - deze Duitse beroemdheden hebben allemaal hun sporen nagelaten in dit gebied. Maar er is ook volop industrieel erfgoed dat erop wacht ontdekt te worden, zoals de scheepslift in Niederfinow of het treinveer Fürstenberg. Dit is het enige zelfstandig varende treinveer in Duitsland. Het Finowkanaal, de oudste bevaarbare waterweg van Duitsland, is een zeer romantische route, met veel prachtige, historische plekjes om te ontdekken. Neem een ontspannen duik te midden van de ongerepte natuur, of geniet gewoon van de rust terwijl u op het achterdek naar de bevers, reigers of zeearenden kijkt.
We zijn blij dat we nu deel uitmaken van de LBH-familie en dat we u weer een nieuwe, aantrekkelijke locatie kunnen bieden.
Beleef een van Europa's grootste aaneengesloten vaargebieden op een van onze Linssen-jachten.

Welkom aan boord!

YACHT CHARTER AM PRERAUER STICH

Ralph Weil

Yacht Charter am Prerauer Stich
Waldstrasse 10
D-16792 Zehdenick
Tel.: +49 (0)3307 421 80 45
www.marina-zehdenick.de
charter@marina-zehdenick.de

PUUR Yachtcharter: Alles is in beweging, niets staat stil!

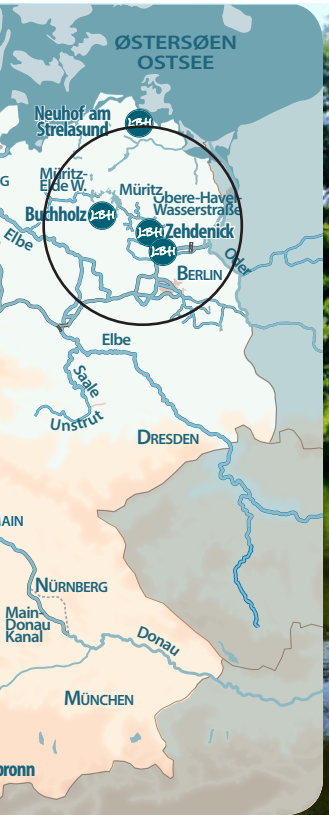
Dit geldt ook voor PUUR Yachtcharter. Graag vertellen wij u over onze innovaties voor 2020. Met de Marina Vulkanwerft in Werder aan de Havel en Marina Alter Hafen in Zehdenick-Mildenberg hebben we sterke en solide partners gevonden. Na Buchholz bij het nationaalpark Müritz, Zehdenick-Mildenberg aan de Havel en Kressbronn aan de Bodensee hebben wij nu een vierde basis in Werder.

In Zehdenick zijn we verhuisd naar de kleinere en meer romantische Marina Alter Hafen naast industriemuseum Ziegeleipark in de wijk Mildenberg. We hebben daar niet alleen een prachtige haven, maar ook een uitstekend restaurant met een moderne interpretatie van traditionele gerechten. De haven beschikt over alle benodigde faciliteiten (kraan, fecaliënpomp, dieseltank en havenwinkel). De haven ligt direct naast het industriemuseum Ziegeleipark, dat absoluut een bezoek waard is. Daarnaast is er een goede verbinding met het openbaar vervoer naar Gransee en Zehdenick. Deze steden liggen op slechts enkele kilometers afstand en zijn ook met de fiets of auto goed bereikbaar.

Marina Vulkanwerft is een jachthaven die flink aan de weg timmert, en uitgebreide service biedt. Het treinstation Werder ligt op slechts 300 meter afstand. Hier zijn ook diverse winkels. Andere bestemmingen zijn gemakkelijk bereikbaar met het openbaar vervoer. In een historisch industrieel gebouw direct naast de haven bevindt zich het uitstekende restaurant “Filterhaus”. Het gerenoveerde balkenplafond is een lust voor het oog: een geslaagde combinatie van moderne en historische architectuur. Als u laat weten dat u gast van PUUR Yachtcharter bent, zal restaurantmanager Lara Sommer u culinair heerlijk laten verwennen.

Op ongeveer 1 km afstand ligt het eiland Werder, een pareltje in de Havel. Het wordt niet voor niets het bloemeneiland van Brandenburg genoemd.

Wij heten u dus graag van harte welkom op onze oude en nieuwe locaties.



Lorenzo Guendel

Puur Yachtcharter
Dorfstrasse 25
D-17209 Buchholz
Tel.: +49 751 22388
Mobile: +49 172 8312770
www.puur-yachtcharter.de
info@puur-yachtcharter.de

ICCESS

Tekst: Man van het Woord. Foto's: Zebra Fotostudio's

Integrated CAN-bus Controlled Electric Supply System. Kortweg: ICCESS. Misschien heeft u de term al eens gehoord. Of gelezen op de bedieningspanelen die we toepassen in onze Grand Sturdy 30.0, 35.0, 450, nieuwe 480 en 500 modellen. Met ICCESS heeft u altijd alle belangrijke informatie bij de hand en kunt u de belangrijkste functies aan boord eenvoudig bedienen. Maar ook in de machinekamer zorgt ICCESS voor overzicht en gemak. De servicevriendelijkheid van het systeem is hoog. Dat is prettig voor u, maar ook voor de servicemonteur die u (voor onderhoud) aan boord krijgt.

Er was een tijd waarin we aan boord van onze jachten de nodige meters kabel moesten trekken om alle elektrische systemen te laten functioneren. Dat moest efficiënter en beter kunnen, vonden we bij Linssen Yachts. En dus hebben onze engineers zich over dit vraagstuk gebogen. Met succes.

Linssen-variant op CAN-bus

Ed Houben: "Tegenwoordig wordt ook in de scheepsbouw steeds vaker gebruik gemaakt van CAN-bus (Controller Area Network) systemen. Daarmee kun je elektronische apparaten met elkaar laten communiceren, zonder dat je voor elke communicatiestroom een aparte kabel nodig hebt. Bij de meeste CAN-bus-systemen zie je echter nog dat onderdelen verspreid over de hele boot worden geïnstalleerd. En dat de gebruiker daardoor bij een storing eerst een zoektocht langs talloze luikjes moet afleggen om de bewuste component te traceren. Dat wilden we niet. Daarom hebben we, eigenwijs als we zijn, een Linssen-variant bedacht: ICCESS."

Alles wat stroom nodig heeft, daar zit een kabel aan. De gedachte achter ICCESS is dat al die kabels op één centrale plek bij elkaar komen in de machinekamer. Vanuit dat punt loopt vervolgens één dunne kabel naar het controlepaneel. Een sterk staaltje systeemintegratie, al zeggen we het zelf.

Nieuwe bedieningspanelen

Aan boord van onze Grand Sturdy 30.0, 35.0, 450, 480 en 500 modellen vindt u twee ICCESS-bedieningspanelen. Eén paneel bevindt zich op een centrale plek in het leefgedeelte, één paneel direct bij de stuurstand. Ook deze panelen, die vroeger groter van formaat waren, hebben vanuit het oogpunt van gebruiksgemak een nieuw design gekregen. Onze

partner KesselsGranger tekende voor het ontwerp, waarbij ook de pictogrammen op de panelen voor ons op maat zijn gemaakt.

Ed Houben: "Hier is heel wat denkwerk aan vooraf gegaan. Het is een overzichtelijk paneel geworden waarbij de icoontjes in één oogopslag de diverse functies duidelijk maken. Van het inschakelen van de verlichting in de machinekamer tot aan het bedienen van de elektrische ankerlier. Het kan met één druk op de knop. Op het display wordt informatie gevisualiseerd, bijvoorbeeld het actuele niveau van de diverse tanks en accuspanningen. Ook veiligheids- en waarschuwingssignalen van de boordinstallatie komen direct op het paneel binnen."

Servicevriendelijk

Stel, u krijgt te maken met een elektrische storing. Als u dan contact opneemt met onze serviceorganisatie, kunnen wij u door de eenvoud van ICCESS in veel gevallen al snel naar de juiste plek in de machinekamer verwijzen. En vaak ook naar de juiste component door middel van de standaardnummering die wij gebruiken. Een servicemonteur die weinig verstand heeft van CAN-bus en bij u aan boord komt, kan zonder twijfel met ICCESS overweg. Dat komt met name door de ver doorgevoerde uniformiteit in combinatie met conventionele elektrische componenten.

Ed Houben: "ICCESS is behoorlijk dummyproof. Natuurlijk is CAN-bus een moderne techniek, maar wij hebben het op een slimme manier gecombineerd met conventionele elektrotechniek. Daar kan een gemiddelde monteur wel mee uit de voeten. ICCESS is ons innovatieve antwoord op het houtje-touwtjewerk dat je nog te vaak tegenkomt in de machinekamers van 'moderne jachten'. We zullen het op termijn dan ook installeren in alle andere jachten uit onze Grand Sturdy- en Variotop®-series."

70 jaar Linssen 17 jaar Linssen Paastour

Tekst: Yvonne Linssen; foto's: Paul Beelen / Paastour deelnemers

In 2002 organiseerde André Suntjens, toen sales manager bij Linssen Yachts, voor het eerst de inmiddels traditionele Linssen Paastour. Hij had op dat moment net zijn Linssen Grand Sturdy 380 AC met de naam 'Mark Two' in ontvangst genomen en het leek hem leuk om de maidentrip naar Maastricht te maken. Enthousiast als hij is, vertelde hij een aantal mensen over zijn idee en zo vertrok op Goede Vrijdag in 2002 de eerste Linssen Paastour met zes jachten naar Maastricht.

Jarenlang was het programma als volgt:
Vrijdag Maasbracht–Weert, zaterdag Weert–Maastricht. Zondag een korte trip naar Rekem met een aantal boten en weer terug naar Maastricht. In Maastricht werd gegeten bij café De Perroen, destijds in handen van een Linssen-eigenaar. In het Bassin krijgen onze jachten ieder jaar bezoek van de paashaas (inmiddels geassisteerd door steeds meer juniorpaashaasjes) en worden er paaseitjes uitgedeeld.
Op maandag volgde dan de terugreis naar Maasbracht over het Julianakanaal. Een internationale tocht, door Nederland en België, met steeds meer internationale deelnemers.

Doel van de tocht: (nieuwe) klanten laten kennismaken met hun eigen schip, ervaringen uitwisselen met andere Linssen-eigenaren en een tocht vol met diverse soorten sluizen en havens om zo veel mogelijk ervaring op te doen. Zo heeft elk deel van de tocht specifieke kenmerken. In Weert moet er bijvoorbeeld achterwaarts aangemeerd worden tussen palen, wat voor een beginnende vaarder een uitdaging is. Maar als het dan lukt met wat hulp van andere schippers, is de 'beloning' des te groter. In België, op de Zuid-Willemsvaart, zijn er wat betreft de sluizen enkele afwijkende regels. Zo moet er in de sluis voor en achter een lijn gezet worden. Deze lijn (een lange!) wordt aangegeven aan de sluismeester (via een haak). Hij legt deze om een bolder aan de wal. Een andere manier van schutten dan de standaard 'op de middenbolder'-methode, die vele schippers hanteren.

De tocht groeide in aantal deelnemers, in de eerste jaren steeds zo'n 8-10 en later zelfs 10-15. De stops werden uitgebreid met een programma en er werden connecties gelegd voor de jaren erna.

Een aantal jaren later werd er een stop toegevoegd aan het programma. Na Weert volgde Maasmechelen, waar afgemeerd werd aan de steiger bij shopping center Maasmechelen Village. Zo konden (met name) de dames ook nog even shoppen voordat er koers gezet werd naar Maastricht (met een tussenstop in Rekem om een 'Moeder Overste' te drinken bij café In de Oude God) en retour naar Maasbracht op Paasmaandag.

Passantenhaven Weert met ontvangst door Wethouder mevr. Tessa Geelen, met na afloop een steigerborrel.

Jubileumjaar-editie
Zo was ook het programma tijdens deze jubileumjaar-editie. Maar zoals wel vaker gebeurt in de watersport, liep het niet conform planning. Een defecte sluis gooide roet in het eten.

Op Goede Vrijdag vertrok een recordaantal van 19 (!) jachten in alle maten (van een 29.9 Sedan tot een Grand Sturdy 500 Mark II) van zes nationaliteiten (NL, B, D, F, UK, USA) na een uitgebreide briefing in de showroom in Maasbracht. In Weert werd de groep ontvangen door wethouder Tessa Geelen en werd door Linssen Yachts een steigerborrel aangeboden aan alle deelnemers. Er was zelfs lokale pers ter plekke en de bewoners van de omliggende appartementen waren nieuwsgierig aan het kijken wie daar toch met al die mooie jachten waren. Iedereen ging vroeg slapen, want het plan was om zaterdagochtend om 8 uur te vertrekken.

Zaterdagochtend gooide de 'Serious Pleasure' (Grand Sturdy 410 AC) van toertochtleider André Suntjens de trossen los, maar legde vrijwel onmiddellijk weer aan. André stapte van de boot en informeerde de groep dat sluis 16 in Weert gestremd was in verband met een storing. De sluismeester beloofde ons op de hoogte te houden. Omdat een van de deelnemers jarig was (Carlijn Janssen), ontstond er spontaan een klein verjaardagsfeest (met steigervlaai) op de steigers in Weert. André had aangegeven dat we uiterlijk om 11 uur weg moesten zijn uit Weert om de sluizen in België te kunnen halen. Er werd nog even gewacht. Omdat berichten uitbleven, besloten we een kijkje te gaan nemen bij de sluis, met een auto die we hadden kunnen regelen. Uiteindelijk besloten we rond 10.30 uur dat het beter was om 'plan B' (dat we ter plekke bedacht hadden) te gaan inzetten.

We belden met de haven in Stevensweert en vroegen of we met 19 jachten mochten komen. De havenmeester beloofde om dit onmiddellijk te gaan beoordelen en ons terug te bellen. Gelukkig volgde na 15 spannende minuten het verlossende antwoord. Er waren 19 plaatsen!

Groep 1 vertrok en André regelde met het busbedrijf dat de groep niet in Maasmechelen opgehaald diende te worden, maar in Stevensweert.
De stemming zat er ondanks de stremming goed in. Alle deelnemers vonden het prachtig dat we dit op zo'n manier konden oplossen. Bovendien, met 28 graden aan boord verblijven is geen straf!
Groep 2 vertrok zo'n 45 minuten later ook in de richting van het vertrekpunt. Een uurtje of drie later arriveerden we weer op de Maas, passeerden Wessem (waarna enkele telefoontjes volgden hoe het kon dat

Haven Stevensweert als alternatieve uitvalsbasis

'Henri Mer' gespot was in Wessem en niet in Weert), en koersten we richting Stevensweert. Bij aankomst stond de havenmeester ons al op te wachten. Hij wees iedereen naar zijn box en alles liep alsof het zo gepland was.

Om 17.00 uur haalde de bus ons op om richting Neeroeteren te rijden. Na enkele jaren gedineerd te hebben bij restaurant Oud Oteren, gingen we ditmaal naar Fabulous op het idyllische 'Eilandje' van Neeroeteren. Wat een prachtige plek, een echte beachbar. Je waant je er (zeker bij hoge temperaturen) in mediterrane sferen. Buiten werden als voorgerecht tapas geserveerd. Het hoofdgerecht (vlees- en visschotels op tafel) werd binnen opgediend. Na afloop wandelden we terug naar de opstapplaats van de bus en werden we veilig teruggebracht naar Stevensweert.

Zondag, hoog bezoek!
Elk jaar bezoekt ook de paashaas onze Linssens en brengt hij een verrassing mee voor alle opvarenden. Sinds enkele jaren wordt de paashaas vergezeld door enkele hulp-paashaasjes. Zo ook dit jaar. Vroeg in de ochtend verzamelden drie junior-haasjes zich samen met de paashaas aan boord van de 'Henri Mer'. Bij elk jacht werd aangeklopt en werd een paasverrassing afgegeven. De kleine haasjes kwamen echter met meer terug aan boord dan dat ze uitgedeeld hadden. Intussen zette huiscateraar Camiel Wolfhagen uit Maasbracht een heerlijk ontbijtbuffet klaar nabij de hoofdsteiger. Spek met eieren, belegde broodjes, fruit, yoghurt etc. Iedereen nam zijn eigen bordjes, bestek en koffie/thee mee. Het werd een heel gezellig steigerontbijt.

Na het ontbijt vertrekken de eerste jachten richting sluis Maasbracht. Vandaag wordt de route vervolgd over het Julianakanaal naar Maastricht. Een tocht van circa vier uur, maar met een relatief lange wachttijd voor het Bassin. Er kunnen hier namelijk slechts drie jachten gelijktijdig door de sluis. Maar het lange wachten wordt beloond en uiteindelijk ligt de hele groep bij elkaar in het prachtige, historische binnenhaventje op loopafstand van het centrum van Maastricht.

In de avond is er een heerlijk diner op het terras van bistro Allo-Allo. Door het heerlijke weer kunnen we tot laat in de avond buiten blijven zitten. Er worden zelfs nog wat zeemansliederen ten gehore gebracht. Langzaam beginnen de crews naar bed te gaan en rond middernacht zijn de laatste deelnemers van de steiger verdwenen.

Op maandag kan iedereen zelf beslissen wanneer de terugtocht start. Met groepjes van drie worden we weer door de sluis geloodst. In sluis Born komt een groot deel van de groep nog even samen. Over de marifoon worden nog wat bedankjes uitgesproken. Ook dit jaar weer heeft iedereen genoten, maar ook geleerd, ervaringen uitgewisseld en vrienden gemaakt. Stuk voor stuk melden ze zich bij André, maar ook bij mij om ons te bedanken. Mij vertellen ze allemaal dat ze het bijzonder vinden dat Linssen het familiegevoel niet alleen predikt maar ook waarmaakt. Dát vind ik het grootste compliment dat wij als werf en familie Linssen kunnen krijgen!

Bedankt allemaal voor jullie deelname, dit jaar, maar ook in de afgelopen jaren!

Haven Stevensweert met op Paaszondag het Paasontbijt en een bezoek van de Paashaas

Heeft u interesse om met Pasen 2020 mee te varen met deze tour?

U kunt uw interesse kenbaar maken via reception@linssen-yachts.com. André Suntjens zal t.z.t. met u contact opnemen.

Advertentie

Optimaal comfort aan boord, waar je ook bent

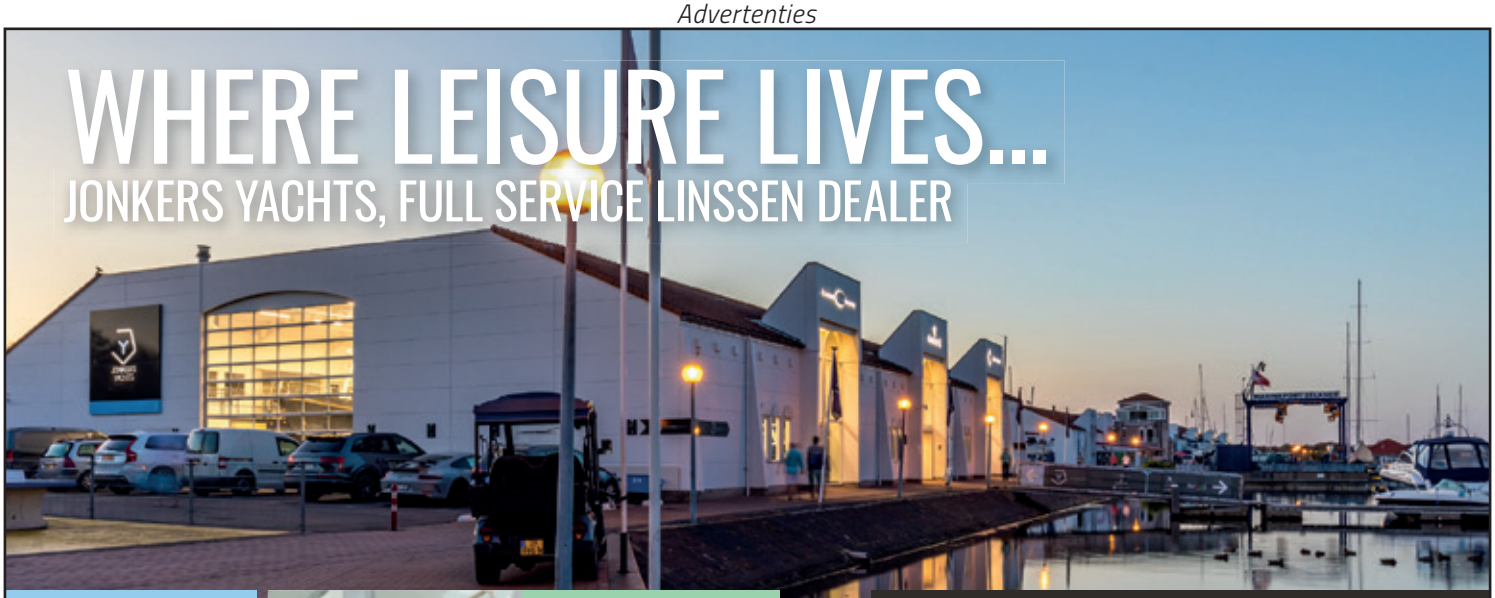
- Lucht- & waterverwarmers
- Airconditioningsystemen
- Raam- & luikblinderingen
- Elektrische schuifdaken & zonweringoplossingen
- Koel- & vriesapparatuur
- Boilers

www.webasto-marine.nl

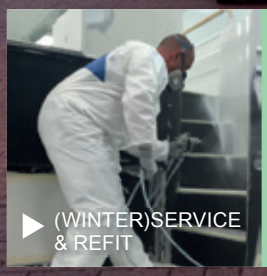
Webasto
Feel the Drive

WHERE LEISURE LIVES...

JONKERS YACHTS, FULL SERVICE LINSSEN DEALER



GROOTSTE
OVERDEKTE SHOWROOM
van alle Linssen dealers (1.500 m²)



FULL SERVICE
ONDERHOUDSBEDRIJF
incl. spuitcabine, inbouwen stabilisatoren, navigatie apparatuur, generatoren, teakdekken, etc.
Dus complete refit.

JONKERSYACHTS

PREMIUM YACHTS • MARINA PORT ZÉLANDE

Jonkers Yachts BV
Kabbelaarsbank 11
3253 ME Ouddorp (ZH)

Aan de Grevelingen, prachtig vaargebied!

T: +31 (0)111 673 330
E: info@jonkers.org
Ons aanbod in nieuw en pre-owned:
www.jonkers.org

GPS-coördinaten:
51º 45' 37,9" Noord 3º 51' 23,6" Oost
Ontdek onze jaarlijkse Linssen toertocht.

Yec
YACHTPAINTS EQUIPMENT& CONSULTANCY

Uw groothandel in A-merken jachtlakken, industriële lakken, protective coatings en bijbehorende non-paint producten!

International
3M AWLGRIP
en meer!

De Meerpaal 28
9206 AJ Drachten
0527 24 26 66
info@yec.nl
www.yec.nl

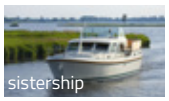
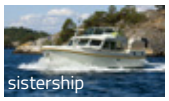
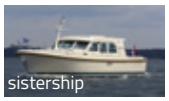
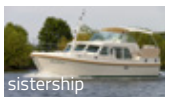
LINSSEN YACHTS

CELEBRATING 70 1949-2019

EEN GREEP UIT HET ACTUELE AANBOD VAN GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN

	Ref.-Nr	Type Afmetingen	Bouwjaar	Motorisering	Prijs
	2877	**Grand Sturdy 34.9 AC** 10,70 x 3,40 x 1,00 m	2009	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 214.500
sistership	3031	**Grand Sturdy 34.9 Sedan** 10,70 x 3,40 x 1,00 m	2011	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 225.000
	2572	**Grand Stu[illegible] AC** 11,60 [illegible] x 1,15 m sold	2010	1x Deutz DT 44 84 kW / 114 PK	€ 259.000

EXPECTED:

 sistership	2826	**Grand Sturdy 40.9 AC** 12,85 x 4,30 x 1,20 m	2009	1x Volvo Penta D3-110 82 kW / 110 PK	€ 277.000 excl. BTW.
 sistership	2900	**Grand Sturdy 40.9 AC** 12,85 x 4,30 x 1,20 m	2010	1x Volvo Penta D3-110 82 kW / 110 PK	€ 320.000
 sistership	3199	**Grand Sturdy 40.9 Sedan** 12,85 x 4,30 x 1,20 m	2015	2x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 445.000
 sistership	2913	**Grand Sturdy 43.9 AC** 13,90 x 4,35 x 1,20 m	2010	1x Steyr MO156K 88 kW / 120 PK	€ 399.000

De speciale 'Linssen Collection'-privileges omvatten:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts-Garantieplan (1 jaar garantie*)
- Uitstekend onderhouden jachten
- Integrale onderhoudsbeurt uitgevoerd
- Levering af werf
- Professionele reiniging van in- en exterieur
- Totale afleveringsinspectie
- Uitgebreide overdracht en technische instructie
- Extra support door Linssen Yachts After Sales Service

(zie voorwaarden 'Linssen Yachts-Garantieplan voor gebruikte jachten')*

NIEUWE SERIE

Coming soon
to a marina near you

The new Linssen SL series

LINSSEN YACHTS

Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com