LINSSEN MAGAZINE

LINSSEN YACHTS

CELEBRATING 70 1949-2019 YEARS

Linssen Yachts
In-Water Boat Show
5, 6, 7 en 8 april
Maasbracht (NL)

BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE VAN LINSSEN YACHTS
JAARGANG 32, NR. 54 / MAART 2019 | ISSN 2213-4247

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

Op 16 november jl. luidden wij – samen met 600 gasten – ons jubileumjaar 2019 in. Het was een prachtige avond vol hoogtepunten: de toespraak van Michael Steenhoff (Hiswa Vereniging), de persoonlijke felicitaties van onze burgemeester Stef Strous, de presentatie van onze nieuwe Grand Sturdy 450 Variotop® en natuurlijk dat alles in het bijzijn van onze 97-jarige oprichter en opa, Jac. Linssen. Wat heeft hij genoten! En wij ook. Van u allemaal, en van de complimenten over onze werf, producten en mensen.

Dit jubileumjaar staan er diverse leuke activiteiten op het programma. Volg onze social media en website voor meer informatie en om u in te schrijven voor één of meerdere activiteiten.

Het startschot voor deze activiteiten werd gegeven tijdens BOOT Düsseldorf, waar we op onze stand eerst het BOOT-team (Petros Michelidakis, Arne von Heimendahl en Viktoria Marx) feliciteerden met hun 50-jarig jubileum en aansluitend met onze gasten een toast uitbrachten op 70 jaar Linssen.

Nu zijn we weer terug op kantoor. BOOT Düsseldorf is weer voorbij. Negen dagen, 3600 mensen op onze stand, veel nieuwe contacten, maar ook klanten die ons kwamen vertellen hoeveel ze genieten van hun Linssen en dat ze niet kunnen wachten tot het voorjaar weer begint. (Daar zijn we het uiteraard volledig mee eens!)

Voor ons is het even een andere wereld. In Maasbracht draaide alles natuurlijk gewoon door, maar het Sales- en Boating Holidays-team was even 'offline'. In de ochtend samen met onze internationale dealers de stand netjes maken (ja, ze kunnen echt allemaal stofzuigen en afwassen!), de nieuwe contacten bespreken en vol overgave weer een hele stroom aan mensen ontvangen en enthousiasmeren voor de watersport. Het is een week die veel energie kost, maar minstens net zoveel energie geeft.

Op het moment van dit schrijven staan we net voor de Belgian Boat Show te Gent, Suisse Nautic te Bern en ons eigen Collection Weekend in Maasbracht. Als u dit leest, hebben we dat net achter de rug. Dan bereiden we ons voor op de inmiddels traditionele Linssen In-Water Boat Show, dit jaar van 5 tot 8 april. Een groot deel van ons programma ligt in het water, zodat u zelf kunt 'proeven' hoe het is op een Linssen. Ook onze nieuwste Grand Sturdy 450 Variotop® ligt in het water en kan voor het eerst gevaren worden.

Voordat we weer aan het vaarseizoen beginnen, staan er eerst nog wat sneeuwactiviteiten op het (privé-)programma. Een weekje skiën met het gezin in Zwitserland (Mathijs en Sophie kunnen niet wachten) en nog naar de bruiloft van nicht Nicole (de tweelingzus van Wendy, bij de meesten bekend als 'Wendy van LBH'), helemaal in Oostenrijk. Als we daarvan terug zijn (eind maart) is het tijd om te gaan varen. Plannen maken voor deze zomer. Wordt het weer Zeeland? Belgische kust? Of toch Friesland? Niets mooier dan reisplannen maken, maar of ze uitkomen? Dat zien we in augustus wel weer.

Graag horen we natuurlijk ook uw reisplannen voor het aanstaande seizoen. Grootse plannen of juist een zelfde tour als andere jaren? Wilt u uw verhaal met ons en alle lezers van Linssen Magazine delen? Neem dan contact met ons op via info@linssenyachts.com.

Bent u in de buurt met de boot of de auto? In Maasbracht staat de deur voor u open en de koffie staat klaar!

We wensen u alvast een mooie seizoensstart!

Yvonne Linssen

PS: Wilt u onze geschiedenisfilm (nog eens) bekijken?
U kunt deze vinden op het YouTube-kanaal van Linssen Yachts.

Yvonne Linssen

Slow down... and start living!

Advertentie

Inhoudsopgave

- Editorial 2
- Linssen Yachts Boat Show 6
- Stormen trotserend varen naar de toekomst 10
- 50 jaar BOOT Düsseldorf 17
- Nieuwe Linssen Boating Holidays®-bestemmingen 2019
  - Varen door de Oslofjord 18
  - Genieten langs pittoreske Vlaamse steden 19
- Voorkomen is beter dan isoleren 20
- Linssen Yachts-dealerprofiel: Yacht Zentrum 24
- Grand Sturdy 450 AC Variotop®. Comfort, luxe en gemak 26
- 'Blind date' op Grand Sturdy 500 AC Variotop®. Twee kapiteins testen zeewaardigheid 30
- Nieuw Linssen-logo 32
- Uitermate geslaagde World Canals Conference 34
- Internationale Boat Shows & Linssen-events 36
- Het volledige Linssen-programma 38
- Dealer-awards 2018 40
- Awards en nominaties voor Linssen 43
- Aftersales-specialisten staan in heel Europa voor u klaar 44
- Baeten Vinopolis 47
- Reisverhaal: Een reis langs de Dalmatische kust 51
- Een greep uit het actuele aanbod van gebruikte Linssen-jachten 58
- 'Celebrating 70 years' events 2019 60

REDACTIE
Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN
Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Rex Schober, Peter Linssen, Gabi de Graaf, Patrick de Bot en Eveline de Bruijn-Mevis (www.manvanhetwoord.nl), Yacht Zentrum, IWI/ Transmanche, Tim Coghlan - Braunston Marina, Baeten Vinopolis, Randalf Nott

UITGEVER / PRODUCTIE
Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

VERTALINGEN:
Balance, Maastricht (NL)
www.balancetranslations.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© COPYRIGHT
Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.
De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een bericht van feitelijk gevaren trajecten.
Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

LINSSEN
YACHTS
1949-2019

CELEBRATING 70 1949-2019 YEARS

Tijdens de 20e Linssen Yachts Boat Show, afgelopen november, hebben we ons 70-jarig bedrijfsjubileum officieel ingeluid. Onder het wakend oog van zowel oprichter Jac. Linssen sr. als zijn vier zoons Jos, Harry, Jan en Peter luidde Yvonne Linssen – niet alleen symbolisch maar ook letterlijk – de scheepsbel voor het komende jubileumjaar.
Tevens werd ons nieuwe logo, ontwikkeld door designpartner KesselsGranger, gepresenteerd. Een nieuwe, krachtige uitstraling, typerende eenvoud, bij de tijd, maar toch ook tijdloos: dat is Linssen ten voeten uit.

De Linssen Yachts Boat Show was zeer goed bezocht. Rondom het centrale plein in de showroom stonden zeven jachten opgesteld, waaronder de wereldprimeur de Grand Sturdy 450 AC Variotop®, het 'kleine' zusje van ons vlaggenschip de Grand Sturdy 500 AC Variotop®. Daarnaast stonden in de aangrenzende productiehallen Logicam II en III ook nog drie jachten om te bekijken, waardoor ook tijdens deze show ons volledige modellenprogramma te zien was.

Logo

We laten u graag kennismaken met onze nieuwe corporate identity. De eenvoud van het logo is juist de kracht ervan. We leggen u graag de kenmerken ervan uit op pagina 32.

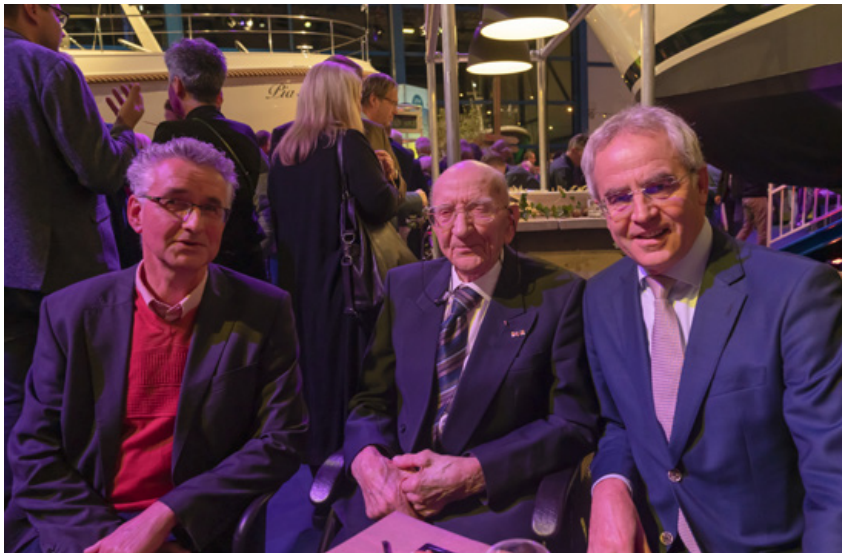
Interview met Jac. Linssen sr.

Zeventig jaar word je niet zomaar. Heel veel facetten spelen een rol bij de ontwikkeling van een bedrijf. Niet in de laatste plaats is dat natuurlijk de oprichter, die vanaf het eerste moment zijn visie op de toekomst in praktijk brengt en zo een timmerwerkplaatsje uitbouwt tot een jachtwerf van naam en faam.
In 2016 had Gabi de Graaf een interview met de oprichter. Na een aanvankelijk twijfelend begin kwam Jac. Linssen los en heeft hij in meer dan zes uur zijn verhaal gedaan. Van het allereerste begin als kleine jongen tot het moment dat hij het bedrijf uitstapte en het aan zijn zoons overliet om het bedrijf verder uit te bouwen.
Een samenvatting van dit interview met Jac. Linssen leest u op pagina 10.

Activiteiten

In ons jubileumjaar zullen we diverse activiteiten organiseren waarvoor u zich kunt inschrijven. Ten tijde van het verschijnen van dit magazine zijn er al enkele geweest. In januari hebben we samen met velen van u getoast op ons jubileumjaar op de eerste dag van BOOT Düsseldorf.
Ook voor de komende maanden staan er activiteiten gepland. Zie het schema op pagina 60 en meld u aan!

Tekst: Paul Beelen; Foto's: Dick van der Veer

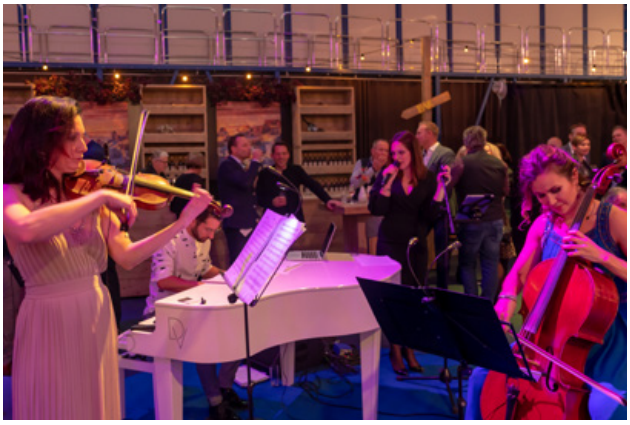


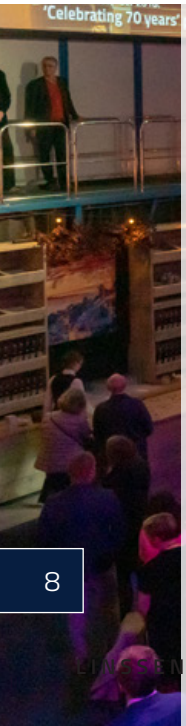
Tijdens de VIP-avond feliciteerden ook Michael Steenhoff (Hiswa Vereniging) en burgemeester Stef Strous (gemeente Maasgouw) Linssen Yachts met het 70-jarig jubileum.
Met veel bewondering spraken ze aansluitend met oprichter Jac. Linssen.

V.l.n.r. Michael Steenhoff (Manager Afdeling Jachtbouw Hiswa), Jac. Linssen (oprichter Linssen Yachts) en Stef Strous (burgemeester van Maasgouw)

Tijdens de VIP-avond werd – naast de speech van Yvonne Linssen – een film over de geschiedenis vertoond en een animatie over de totstandkoming van de nieuwe corporate identity.
Wilt u ze nog eens terugzien? Dat kan natuurlijk op ons Youtube-kanaal.

Sfeervolle livemuziek van de band van componist en pianist Daniel Verstappen. Samen met zijn zangeres, violiste en celliste gaven zij de avond kleur.





Met circa 600 gasten was de VIP-avond van de Linssen Yachts Boat Show uitzonderlijk goed bezocht. Veel Linssen-eigenaren hadden onze uitnodiging in ons vorige magazine aangenomen om samen met ons het jubileumjaar in te luiden.

En met het openen van de Variotop®-sectie van zowel de nieuwe Grand Sturdy 450 als de 500 wordt de nieuwe Variotop®-serie onthuld. Witte en blauwe ballonnen schieten omhoog, de cellistes beginnen te spelen. Een kippenvelmomentje.
De ballonnen met ons nieuwe logo bleven nog wel enkele dagen aan het plafond hangen...

Het plein in de showroom was ingericht in mediterrane sferen. Verdeeld over de showroom waren diverse 'tapas'-achtige standjes waar de hele avond heerlijke hapjes te verkrijgen waren.
Volledig verzorgd door onze Maasbrachtse huiscateraar Camiel Wolfhagen.
Daarnaast was er een glaasje speciaal Lindeboom-bier, sprankelende Montelvini Prosecco of gewoon frisdrank, koffie of thee te verkrijgen.

UITNODIGING

LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW 5, 6, 7 EN 8 APRIL

De Linssen Yachts In-Water Boat Show is het moment van het jaar om zelf proef te varen met één of meerdere jachten uit onze Grand Sturdy en Variotop®-serie. En te ervaren wat Linssen-eigenaren in heel Europa vaak al jarenlang ervaren: ruimte, comfort en ongeëvenaarde vaareigenschappen. Het zijn de kwaliteiten die standaard behoren tot de uitrusting van elke Grand Sturdy.
Kom 5, 6, 7 of 8 april naar Maasbracht. Proefvaren onder begeleiding kunt u met gebruikte en nieuwe jachten van diverse lengtes. De familie Linssen heet u van harte welkom.

Stormen trotserend

varen naar de toekomst

Sinds 1949

"Ik was altijd eropuit vooruit te lopen. Waar andere mensen aarzelden, was ik al aan de gang", vertelt de inmiddels 97-jarige Jac. Linssen. Deze enorme drive om continu te innoveren hielp hem roerige tijden te doorstaan en een roemrijke jachtwerf op te bouwen.

Een interview met de grondlegger van Linssen Yachts.

Tekst: Gabi de Graaf; Foto's: Linssen Yachts

"Zo Jac., laat nu maar eens zien wat je ervan terechtbrengt", zei Jac. Linssen tegen zichzelf toen hij op 1 april 1949 de sleutel in het slot stak van zijn eigen timmerbedrijfje. Veel tijd om er verder over na te denken had hij niet, want prompt gooide een buurman zijn tuinpoort op de binnenplaats. Of Jac. Linssen die even kon repareren voor hem? Het begin was gemaakt van wat later zou uitgroeien tot een jachtwerf van formaat, Linssen Yachts.

Een bedrijf dat met name door passie en volharding is ontstaan, zo blijkt wel uit de jaren voor die 1e april in 1949. Want zijn moeder wilde perse dat Jac. Linssen boer zou worden. Een opvolger van zijn vader, want zijn ouders waren doorgewinterde agrariërs die heel hun ziel en zaligheid staken in het boerenbedrijf. Maar Jac. Linssen had hier geen zin in. "Dat wist ik al op de lagere school, toen ik zes jaar oud was", vertelt hij. "Ik wilde graag tekenen." Na de lagere school werd zijn idee concreter. Hij wilde huizen tekenen, architect worden. Echter, daar zou niets van inkomen, want moeder Linssen wilde perse dat Jac. Linssen naar de Landbouwschool zou gaan. "Toen was ik voor het eerst zeer ongehoorzaam en zei tegen haar: 'Daar ga ik niet heen.' 'Dan word je maar boer zonder Landbouwschool', zei moeder."
Twee jaar lang heeft Jac. Linssen tegen zijn zin op de boerderij gewerkt, want als veertien-, vijftienjarige kon hij niet anders. Maar na die twee jaar was de boot aan voor hem. Gelukkig stond vader Linssen inmiddels achter de keuze van zijn zoon en na veel aandringen zei hij dat Jac. dan maar ander werk moest zoeken. "Dat was niet gemakkelijk. Het was begin jaren dertig, het was crisis. Maar ik had mijn plan gemaakt. Ik wilde architect worden, desnoods in de bouw werken, want daar wordt getekend, daar worden huizen gebouwd." Jac. Linssen kwam terecht bij timmerman Sef Hanne die hem de kneepjes van het vak leerde. Hij begon als 'krullenjongen', maar al heel snel maakte hij werkstukken die anderen na drie jaar houtbewerking nog niet in de vingers hadden.
Op 6 december 1937 trad Jac. Linssen in dienst bij het bedrijf Tinnemans-Houben (gerund door de pleeg- en schoonzoon van zijn mentor Sef Hanne), een firma

gericht op metaal, techniek en houtbewerking. Die dag liep Jac. Linssen voor de eerste keer over een loopplank naar een schip. Een vloertje leggen, een spantje repareren… Zo kwam Jac. Linssen al heel vroeg in contact met scheepsinterieurbouw. Echter, al na een jaar splitste het bedrijf zich en Jac. Linssen ging in eerste instantie mee in het bedrijf van Tinnemans, want dat richtte zich voornamelijk op houtbewerking. Firma Houben ging zich meer bezighouden met metaalwerk.

Tweede Wereldoorlog

Toen Jac. Linssen achttien jaar was, brak de Tweede Wereldoorlog uit en op 14 mei 1940 werd Rotterdam gebombardeerd. Een van de getroffen boten voer na het bombardement naar Maasbracht om de volledig uitgebrande kajuit opnieuw te laten betimmeren. Een mooie klus voor Jac. Linssen, dacht zijn baas, maar er zat wel een voorwaarde aan: de nieuwe kajuit moest in zes weken tijd klaar zijn. "De schipper zei tegen mij: 'Als je dat klaar krijgt, krijg je van mijn 10 gulden fooi.' Dat was toen heel veel geld. Voor 15 gulden kocht je in die tijd een fiets", herinnert Jac. Linssen zich. Zelf verdiende hij toen 3,50 gulden per week. "Ik snap nog steeds niet hoe ik het klaar heb gekregen. Twee kleine slaapkamers, een trap, wandkasten, een keukentje…, maar na zes weken haalde ik mijn gereedschappen van boord. Het werk was klaar."
Kortom, Jac. Linssen was heel jong al een goede vakman. Toch ging hij vier jaar lang 's avonds na het werk met de fiets naar Echt naar de Nijverheidsschool, afdeling bouwkundig tekenen, want hij wilde nog altijd architect worden. Later schoof hij 's avonds ook nog aan op de Handelsschool.

Schepenkerkhof

Zeven maanden voor de bevrijding van Maasbracht gaven de terugtrekkende Duitsers het bevel dat alle opvarenden van de 240 schepen die op dat moment in de haven lagen, moesten vertrekken. Een dag later, op 30 september 1944, zag Jac. Linssen met eigen ogen hoe de binnenvaartschepen één voor één met dynamiet werden opgeblazen en zonken. De schippersfamilies stonden op straat en de Maasbrachtse haven veranderde in een groot schepenkerkhof.
Op 24 januari 1945, op Jacs 23e verjaardag, werd Maasbracht bevrijd. Niet lang daarna kwam zijn oude werkgever Sieb Houben naar Jac. Linssen toe en vroeg of hij leiding wilde geven aan de grote bergingsploeg van het schepenkerkhof. Alle wrakken moesten worden geruimd. Jac. Linssen kan het zich nog goed herinneren: "'Ik heb je nodig', zei Houben. 'Jij weet alles van schepen, kent de mentaliteit van de schippers en kunt met hen omgaan. Ook kun je waardes inschatten en beoordelen of het hout nog te redden is of dat het toch door het water bedorven is.'" Uiteindelijk werden 165 van 240 schepen onder zijn leiding gerepareerd en opnieuw opgebouwd.

Machinale Houtbewerking St. Jozef

In 1948 stopte Houben met de scheepsreparatie, de firma ging verder met het maken van ketels. Dat was het moment voor Jac. Linssen om voor zichzelf te beginnen. Het idee om architect te worden was overruled door het vak waarin hij de afgelopen jaren, mede door het schepenkerkhof, eigenlijk vanzelf was ingerold. Zijn echtgenote Anneke, met wie hij in 1948 was getrouwd, steunde hem volledig in zijn plan. "Anneke stond voor me, stond naast me en vooral achter me", zegt Jac. Linssen. En van zijn schoonvader mocht hij de leegstaande schuur naast het huis gebruiken. Dus ging op 1 april 1949 de sleutel in het slot van zijn eigen bedrijf, genaamd Machinale Houtbewerking St. Jozef.
Het begin was niet gemakkelijk, zegt Jac. Linssen zelf. Want in eerste instantie kreeg hij veel tegenwerking

1 april 1949: oprichting van Machinale Houtbewerking St. Jozef

1953/54: seriematige productie van stalen roeiboten

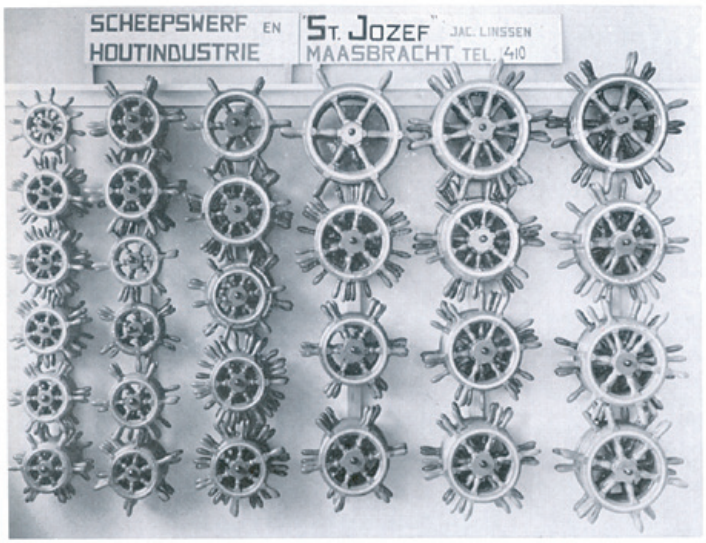
van eigenaren van de omliggende bedrijven, die in Jac. Linssen als meubelmaker en scheepsinterieurbouwer een grote concurrent zagen.

Jac. Linssen pakte alles aan wat zich voordeed: een poortje in de tuin of een houten garage voor de buurman. En al snel doken de eerste schippers op. Hij kan zich de eerste nog goed herinneren. “Schipper Ter Velden. Voor hem maakte ik een nieuwe stuurhut. Natuurlijk net iets mooier, beetje verfijnder dan hij had gehad.” Deze schipper was zo blij met het resultaat dat hij later nog drie collega-schippers naar Jac. Linssen stuurde voor nieuwe teakhouten stuurhutten.
Na drie jaar was Jac. Linssen al uit de loods van zijn schoonvader gegroeid en bouwde hij achter zijn eigen woonhuis (dat overigens naast dat van zijn schoonouders lag) een nieuw ‘fabriekske’. Maar die eerste helpende hand is Jac. Linssen nooit vergeten: “Mijn schoonvader heeft mij met zijn loods zo goed op weg geholpen, dat ik later ‘het mooiste timmerfabriekje van Zuid-Nederland’ kon oprichten.”

Stuurwielen

De ene na de andere schipper klopte bij Machinale Houtbewerking St. Jozef aan. Er ontstond zelfs een wachtlijst. Maar de meeste schippers wachtten rustig af, voeren door tot ze aan de beurt waren, want ze wilden per se zo’n mooie stuurhut van St. Jozef. Voor al die stuurhutten had Jac. Linssen natuurlijk veel teakhout nodig. “Dat kocht ik op grote schaal rechtstreeks in bij de importeur Maatschappij de Fijnhouthandel in Amsterdam, tachtig stammen teakhout voor tienduizenden guldens. De houthandel leverde mij op afroep twee à drie stammen, op 31 millimeter dikte gezaagd, precies zoals ik ze wilde hebben.”
Natuurlijk bleven van die grote planken teak vele resten over. Echter, Jac. Linssen verbood zijn personeel om dit dure hout in de kachel te gooien. “Ik was niet zuinig waar ik royaal moest zijn, maar vooral ook was ik niet royaal waar ik zuinig kon zijn. Ik had er een hekel aan om goed materiaal weg te gooien.” Maar wat doe je met zo veel kleine stukken teak? Daar ga ik stuurwielen van maken, bedacht Jac. Linssen. Een stuurwiel bestaat uit vele kleine segmenten, waarvoor hij het ‘afvalhout’ nog perfect kon gebruiken. Veel vakgenoten en schippers verklaarden hem voor gek. Er waren immers maar twee firma’s in Nederland die stuurwielen konden maken, namelijk firma Koets in Hoogezand en Van der Staay in Ridderkerk, en zij deden dat al bijna honderd jaar. “Nou, ik ga dat ook nog honderd jaar doen”, zei Jac. Linssen beslist als er weer eens een schipper zijn vraagtekens had bij zijn idee. En na uren tekenen, passen, meten, boren, zagen, timmeren en schuren was zijn eerste stuurwiel af. Zijn ontwerp met de gepatenteerde naaf was zo robuust dat het in Belgisch-Kongo de naam kreeg ‘het enige tropenbestendige stuurwiel dat er bestaat’. “Door de hitte en de droogte werden andere stuurwielen snel gammel, maar dat van mij kon telkens bijgesteld worden.” Jac. Linssen had namelijk een gietijzeren naaf uit twee delen ontwikkeld, waarin niet alleen elke spaak werd vastgeschroefd, maar tussen alle spaken ook nog spieën met bouten door de naaf heen werden bevestigd. Als er al iets losraakte, kon het altijd met een sleutel weer aangedraaid worden.

Uiteindelijk konden uit het ‘afvalhout’ van twintig stuurhutten zes tot tien stuurwielen worden gemaakt. Deze manier van werken bespaarde een hoop geld. Daarbij nam de verkoop uiteindelijk zo’n vlucht dat Jac. Linssen op grote schaal stuurwielen moest gaan maken. “We moesten zelfs uit grote planken teakhout



stukken zagen om alle stuurwielen te kunnen maken. Het kleine hout was simpelweg op, maar wel... bestéédop op!"
Bijzonder is natuurlijk dat zelfs het koninklijke schip de Groene Draeck een stuurwiel van de hand van Jac. Linssen heeft. "Dat heb ik geschonken ter ere van de achttiende verjaardag van prinses Beatrix. Koning Willem-Alexander stuurt er nu nog mee."

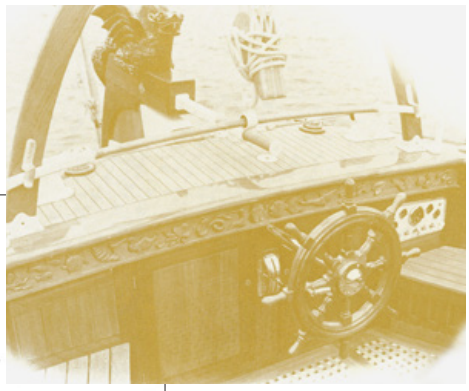
Bunkerhaven

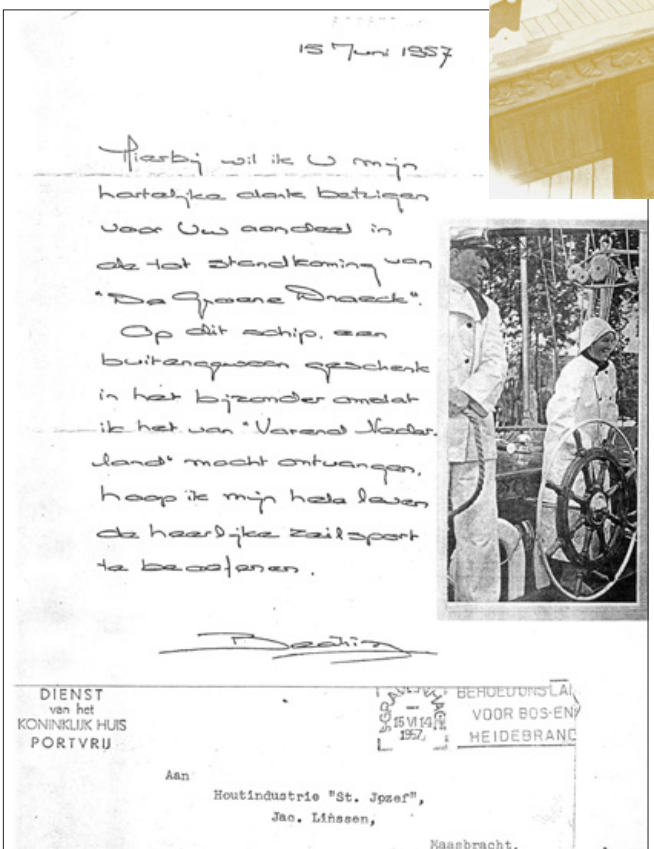
In de eerste helft van de jaren vijftig was Jac. Linssen al zo ver dat hij totale scheepsreparaties kon verrichten. Uitbreiding was dus hard nodig en daarvoor werd aan de Bunkerhaven in Maasbracht een tijdelijke vestiging gerealiseerd, met hout- én metaalbewerking. "Daar zijn we ook roeiboten gaan maken en het eerste houten speedbootje", zegt Jac. Linssen. De eerste echte schreden van het toekomstige Linssen Yachts waren gezet. In 1957 volgden de eerste motorjachten, natuurlijk ontworpen door Jac. Linssen zelf: de St. Jozefvlet 500, 600 en 700.

In 1957 volgden de eerste motorjachten, natuurlijk ontworpen door Jac. Linssen zelf: de St. Jozefvlet 500, 600 en 700.

Industriehaven

Ondertussen werd de Industriehaven in Maasbracht gerealiseerd en bouwde Jac. Linssen daar een nieuw scheepsreparatiebedrijf. "Ik was de eerste die op het nieuwe industrieterrein een fabriek opende, net zoals ik de eerste was die na de oorlog een nieuw woonhuis bouwde in Maasbracht. Ik was altijd eropuit vooruit te lopen. Waar andere mensen aarzelden, was ik al aan de gang." Jac. Linssen moest in de haven zelf nog de beschoeiing maken en de oever zo prepareren dat er schepen konden aanleggen. Hier, aan de Industriehaven, begon Jac. Linssen met het seriematig bouwen van jachten. "Ik had er telkens twee in de showroom liggen en vijf of zes in aanbouw. Er was veel belangstelling voor."
In 1964 ontwikkelde Jac. Linssen de eerste kruisers: de Limburgia-serie. Eerst van 8,30 meter lang, op verzoek van klanten werd dat later 8,50 meter en vervolgens 8,90 meter. Maar in 1966 kreeg Jac. Linssen de schrik van zijn leven. De nieuwe regering ging de belasting op pleziervaartuigen verhogen van 4 naar maar liefst 18 procent. "Ik keek naar de miljoenennota op tv met schrik om het hart. Tijdens het eten belden al twee klanten op om hun boot af te bestellen. De belasting ging met 14 procent omhoog. Een enorm bedrag. Later die week bestelden nog eens zes klanten hun boot af. Ik geloof dat ik er veertien in bestelling had. Meer dan de helft werd afbesteld." Dat was ook de eerste keer dat Jac. Linssen een aantal goede vaklieden moest ontslaan. Met pijn in zijn hart. Meer klanten meldden zich om hun boot af te bestellen, maar met hen kon Jac. Linssen een regeling treffen. Hij zou de helft van de 14 procent extra belasting





15 Juni 1957

Hierbij wil ik U mijn hartelijke dank betuigen voor Uw aandeel in de tot standkoming van "De Groene Draeck". Op dit schip, een buitengewoon geschenk in het bijzonder omdat ik het van "Varend Vaderland" mocht ontvangen, hoop ik mijn hele leven de heerlijke zeilsport te beoefenen.

DIENST van het KONINKLIJK HUIS PORTVRIJ

VOOR BOS-EN HEIDEBRAND

Aan
Houtindustrie "St. Jozef",
Jac. Linssen,
Maasbracht.

Het koninklijke schip de Groene Draeck heeft een stuurwiel van de hand van Jac. Linssen.

Jos Linssen toont op jonge leeftijd al belangstelling voor het vak.

voor zijn rekening nemen. "Daarmee heb ik veel kunnen redden. Helaas ben ik toen wel goed personeel kwijtgeraakt." Na flinke protesten van de brancheorganisatie Hiswa en jachthavenverenigingen werd de regeling later versoepeld; de motor, de inventaris en alles wat niet aan de boot vastzat, vielen buiten de belastingmaatregel. Toch heeft de slapte in de botenverkoop een paar jaar geduurd. Met het maken van interieurs, onder meer voor winkels en bedrijven, wist Jac. Linssen het hoofd boven water te houden. Er kwam zelfs een aantal vaklieden terug.

Zoon Jos Linssen

In 1968 kreeg Jac. Linssen er een goede kracht erbij. Zijn oudste zoon Jos kwam in het bedrijf. In eerste instantie hielden vader en zoon vast aan de basis van het bedrijf: scheepsreparatie. Later ontstond er echter weer zo veel belangstelling voor pleziervaartuigen dat Jos Linssen op een dag de vraag stelde: 'Moeten we niet een keuze maken?' De twee bedrijfsonderdelen waren namelijk zo verschillend; in fijnheid, bouw, gewicht… "Als je aan een zwart smerig binnenvaartschip aan het lassen bent, kan het ernaast gelegen nieuwe, fijn geschilderde jacht zomaar beschadigd raken", vertelt Jac. Linssen, die ook inzag dat het zo niet langer kon. In 1970 werd dan ook de switch gemaakt en richtten Jac. en Jos Linssen zich volledig op de jachtbouw. Echter, niet lang daarna brak de oliecrisis uit en alweer zakte de markt volledig in. "Premier Joop den Uil verkondigde op tv: 'Het wordt nooit meer zoals voorheen.' Gordijnen dicht, verwarming laag en de brandstof op de bon, was het credo. Tja, dan mag je ook niet meer met een boot varen… We hoeven nooit meer boten te maken, dachten wij." Uit absolute noodzaak is het bedrijf toen weer teruggevallen op scheepsreparatie. "We gingen de klanten, die we een aantal jaren eerder bedankt hadden, weer opzoeken. Maar we kregen ook nieuwe klanten. Jos ging het hele land door om schippers te vragen om klussen."

Crisis voorbij

Maar op een dag kwamen er toch weer mensen naar een nieuwe boot kijken. Gelukkig hadden Jac. en Jos Linssen nog een Limburgia staan, dus daar konden ze direct mee proefvaren en de boot werd meteen verkocht.

Jos Linssen ontwerpt de St. Jozefvletten. Deze dienen als basis voor de latere Classic Sturdy-series.

Het bedrijf begon weer voorzichtig op te bloeien en toen Jac. en Anneke Linssen op een dag thuis kwamen van een vakantie in Friesland, had Jos zes nieuwe vletten getekend. "'De crisis is voorbij, we moeten toch wat te doen hebben', zei Jos tegen mij. Ongelooflijk hoe dat toen gelopen is", zegt Jac. Linssen nu.
Inmiddels kwam ook zonen Jan en Peter in het bedrijf. Jan ging een filiaal in de Noordoostpolder bestieren. Van hieruit konden toeristen gemakkelijk richting Friesland varen, had Jac. Linssen bedacht. Na vijf jaar zat er echter nog geen schot in de zaak. Zo was naar Friesland varen op een vrije zondag onmogelijk omdat in deze streek op zondag de sluizen niet werden bediend. Jan is toen dan ook teruggekeerd naar Maasbracht.
Ook zoon Harry was inmiddels binnengehaald en stortte zich in eerste instantie op de productie van de stuurwielen. Maar omdat de hydraulische stuurinrichting in opkomst was, nam de vraag naar stuurwielen af. Het stuurwiel werd een exclusief product. En Linssen had inmiddels zo veel continuïteit in de jachtbouw, dat het meer een last werd. "Jos vertelde mij op een dag dat hij zou stoppen met het maken van de stuurwielen. Ik snapte het wel. Maar ik vond het wel erg jammer, want niemand kon betere maken." Harry was toen inmiddels zover ingewerkt dat hij op elke plek binnen het bedrijf ingezet kon worden.

Overdracht

In 1975 nam Jos Linssen het roer over. Bij de overdracht werkten er 35 tot 40 man personeel. St. Jozef was toen een van de grotere bedrijven van Maasbracht. "Ik had nooit kunnen vermoeden dat dit het uiteindelijk zou worden", zegt Jac. Linssen. "Ik heb altijd gestreefd naar een bedrijf met zes à zeven man personeel, waarin ik zelf met de stofjas rondliep en meehielp." Die stofjas heeft Jac. Linsen evengoed lang gedragen. Hij liep altijd de helft van de tijd in de fabriek rond en de helft van de tijd verbleef hij in de tekenkamer. "Zelfs mijn oude mentor Hanne nam op een dag de pet voor mij af en zei tegen mij: 'Jij hebt het ver geschopt.' Maar de grootste schwung aan de groei en uitbreiding van het bedrijf tot wat het nu is, is echt de prestatie van Jos. Lof! Dat doet niemand hem na", zegt Jac. Linssen tot slot.

Advertentie

Raymarine®
SIMPLY SUPERIOR

www.raymarine.nl

LINSSEN YACHTS & LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Nieuwe bestemmingen gezocht

Dit mogen geheel nieuwe locaties zijn maar ook locaties die al in gebruik zijn en wellicht nog bezet met niet Linssen-jachten. Linssen-jachten kunnen een waardevolle aanvulling zijn op uw bestaande chartervloot.

De jachten bieden u de mogelijkheid om een nieuwe doelgroep aan te spreken: gasten die bewust kiezen voor de kwaliteit, vaareigenschappen, een vertrouwde partner uit het LBH-netwerk en het imago van een Linssen.

Nieuwe investeerders gezocht

U kunt ook onderdeel van Linssen Boating Holidays® worden door te investeren in een charterjacht. Voor de verdere uitbreiding en voortdurende vernieuwing van onze vloot zoeken wij sympathieke investeerders.

Dankzij de hulp van dergelijke investeerders heeft de LBH-vloot zich de afgelopen jaren dynamisch kunnen ontwikkelen. Er is een groot potentieel voor verdere expansie.

Nieuwe partners gezocht

Is uw chartervloot toe aan vernieuwing?

Heeft u onze Buy&Lease-formule al overwogen?

Bij een aanschaf van meerdere eenheden stelt Linssen Yachts een extra schip ter beschikking via onze leaseformule*.

*Vraag om een oriënterend gesprek.

Mocht u interesse hebben om LBH-partner te worden of meer willen weten over de voorwaarden, neem dan vrijblijvend contact op met wendy.linssen@linssenyachts.com.

Ook hier geldt: word lid van de Linssen-familie!

LINSSEN
BOATING HOLIDAYS®

50 JAAR BOOT DÜSSELDORF

BOOT Düsseldorf vierde dit jaar haar 50-jarig jublieum. Linssen Yachts is deelnemer van het eerste uur aan de grootste watersportbeurs van Europa. Reden te meer om de beursorganisatie meteen op de eerste dag in het zonnetje te zetten met een grote jubileumtaart.

Op de BOOT hebben we wederom groot uitgepakt met een uitgebreide selectie van ons Grand Sturdy- en Variotop®-modelprogramma.
De Grand Sturdy-modellen die dit jaar werden tentoongesteld, waren de Grand Sturdy 30.0 Sedan, de 35.0 AC, de 40.0 AC, de 45.0 Sedan, als wereldprimeur de 450 AC Variotop® en ons vlaggenschip de Grand Sturdy 500 AC Variotop®.

Bezoekers uit maar liefst 39 landen
BOOT Düsseldorf is een zeer internationaal georiënteerde beurs, getuige het feit dat de ruim 3.500 bezoekers die onze stand in hal 17 bezochten, uit maar liefst 39 landen kwamen.

Linssen Boating Holidays®
In hal 13 was ook Linssen Boating Holidays® weer van de partij. Met 16 LBH-partners uit 10 landen werden bezoekers uitvoerig geïnformeerd over de vaargebieden van hun keuze.

Linssen Boating Holidays® in hal 13

(v.l.n.r.) Arne von Heimendahl, Viktoria Marx en Petros Michelidakis nemen de taart in ontvangst van Wendy en Yvonne Linssen.

International Sales Team Linssen Yachts & Linssen Boating Holidays® partners

LINSSEN
BOATING HOLIDAYS®

Nieuwe bestemmingen in 2019

Varen door de Oslofjord en langs de kust van het Skagerrak

De nieuwe basis in Vettre, ten zuidwesten van Oslo, heeft een unieke ligging. De kust van het Skagerrak is een perfect vaargebied. Overal in deze prachtige archipel vind je aanlegplaatsen, beschutte vaarroutes en leuke stadjes. In de zomer is de watertemperatuur meestal rond de 20°C. Er zijn letterlijk honderden fantastische plekken en unieke natuurlijke havens waar je voor anker kunt gaan. Omdat er nauwelijks getijden zijn, kun je gewoon aanleggen aan de kale rotsen.
Naast alle eilanden en scheren die er te zien zijn, bevinden zich ook rotsen net onder het wateroppervlak – die niet te zien zijn. Daardoor is navigeren soms een uitdaging, maar dankzij de rustige vaareigenschappen van een Linssen niet echt moeilijk.

Hoewel sommige aanlegplaatsen geweldig zijn bij fraai rustig zomerweer, kan het er bij slecht minder aangenaam toeven zijn (bijvoorbeeld in Flatskjæra, Stauper en Portør). Over het algemeen kun je op winderige dagen beter kiezen voor een jachthaven in een van de leuke stadjes. De 24-uurs weersvoorspelling is zeer betrouwbaar.

Het getijdenverschil is gewoonlijk minder dan een halve meter. Daardoor is het mogelijk om in natuurlijke havens aan te leggen. Je kunt afmeren langs de kale rotsen (met behulp van veel fenders), of vanaf het achterschip het anker uitgooien en aanleggen met de boeg naar de wal. Vergeet niet de hekankerlier vast te draaien om uit de buurt van de rotsen te blijven.
In de meeste natuurlijke havens mag je kamperen en barbecueën op het land. Let er wel op dat de vegetatie geen vlam vat en dat de bodem niet wordt beschadigd door direct op de kale rotsen vuur te maken.

Noorse schippers zijn zeer behulpzaam, dus vraag zo nodig gewoon om hulp! Alle Noren spreken Engels, en soms ook Duits, Spaans of Frans. Zowel in Zweden als in Noorwegen is het overal toegestaan om aan land te gaan, ook op privéterrein, behalve bij siertuinen en privésteigers.

GIRAMAR AS
...den gode opplevelsen

Team Giramar Charter

Giramar
Leangbukta 36
NO-1392 Vettre, Norway
T: +47 66 79 70 18
charter@giramar.com
www.giramar.com

Genieten langs pittoreske Vlaamse steden

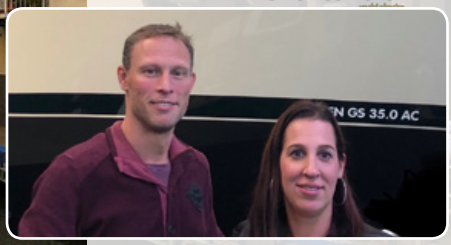
Vanuit de nieuwe LBH-basis in Beernem (België) kunt u gemakkelijk vele steden bezoeken. Steden als Brugge, Oostende, Diksmuide, Rijsel, Ieper, Gent, Kortrijk, Veurne, enz. U kunt een stuk langs de mooie Vlaamse kunststeden varen, of de Leiestreek, Flanders Fields met de oorlogsgeschiedenis, of Noord-Frankrijk verkennen. Ook doorvaren naar Gent of Antwerpen ligt binnen het bereik van uw chartervakantie.
Met een waaier van meer dan 900 km aan waterwegen kunnen wij u perfect bijstaan in het kiezen van een optimale route zodat u enkel nog hoeft te genieten op het water!

Bijna nergens ter wereld vind je zo veel variatie op zo'n beperkte oppervlakte als in Vlaanderen. Het bruisende stadsleven, de kabbelende rust van het water, het nautisch erfgoed, natuurgebieden, de middeleeuwse stadskernen, historische gebouwen, bossen of een dagje strand. En natuurlijk kun je op vele plaatsen genieten van gastronomie en culinaire hoogstandjes en lekker genieten van de typisch Belgische bieren en chocolade.

Open Boot Dagen 30 - 31 maart

Op zaterdag 30 en zondag 31 maart nodigen wij u graag uit op onze Open Boot Dagen waar u onze jachten kunt bezichtigen. Van 13 tot 18 uur helpen we u graag bij het plannen van een geweldige vaarvakantie. Bezoek ons op de basis BWSV te Beernem, Oude Vaartstraat 7a.

charter d'or



Ilse & David Devolder

Charter d'Or
Basis bwsv Beernem
Oude Vaartstraat 7a
8730 Beernem
T: +32 (0)476 84 95 73
info@charterdor.be
www.charterdor.be

Voorkomen is beter dan isoleren

Slim concept voor geluidsvermindering aan boord

Tekst: Man van het Woord. Foto's: Dick van der Veer Fotografie / Linssen Yachts; Illustratie: Linssen Yachts

"Hoe kan het toch dat jullie zulke stille motorjachten hebben?" Die vraag wordt ons regelmatig gesteld. Als bouwers van luxe motorjachten hebben wij altijd veel waarde gehecht aan de ontwikkeling van stille boten. Varen zonder enige vorm van geluid is helaas (nog) niet haalbaar. Maar we doen er bij Linssen Yachts alles aan om het laagst mogelijke geluidsniveau aan boord te realiseren. Daarbij werken we volgens een 10-stappenplan, waarvoor de basis al eind jaren '70 binnen ons bedrijf werd gelegd. De kern van onze aanpak? Het voorkomen van geluid is beter dan isoleren.

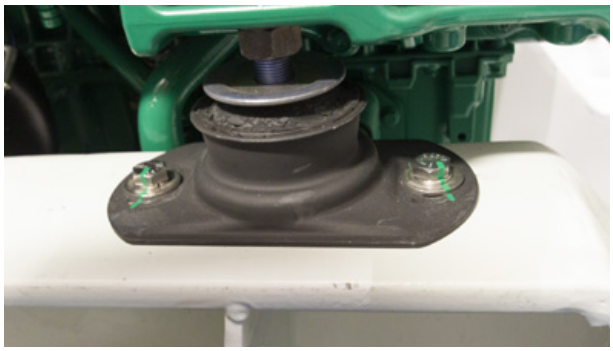
U weet ondertussen dat we bij Linssen Yachts van nature streven naar het hoogst haalbare. Dus ook op het gebied van geluidsvermindering. In de loop der jaren hebben onze engineers steeds nieuwe oplossingen ontwikkeld om geluid en trillingen steeds verder te reduceren. Daarbij zijn alle onderdelen van ons aandrijvingsconcept onder de loep genomen en op meerdere punten verbeterd.

Ons stappenplan bestaat uit tien engineeringsoplossingen die aan boord van een Linssen voor het overgrote deel 'onzichtbaar' aanwezig zijn. Zonder dat we er een te technisch verhaal van willen maken, staan wij graag even stil bij deze in eigen huis ontwikkelde geluiddempende maatregelen, genaamd ons Noise Prevention System (NPS).

Het comfort van stilte
Aan boord van onze Grand Sturdy- en Variotop®-series vindt u de perfecte omstandigheden om langzaam en intens te genieten van het leven. Onze voortdurende aandacht voor geluidsvermindering moet u dan ook vooral in dat licht zien. Hoe stiller het aan boord is, hoe prettiger en comfortabeler u zich voelt.

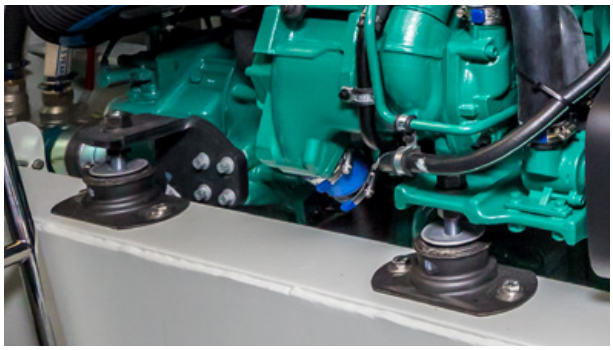
En hoe beter u kunt genieten van de geluiden die wel 'gewenst' zijn. Bijvoorbeeld het zachte klotsen van het water tegen de romp. Het suizen van de wind. Of een goed gesprek met uw opvarenden op het achterdek. Maar misschien is er wel helemaal niets te horen. Alleen een oorverdovende stilte. Dankzij ons Noise Prevention System (NPS). Ook dat is in onze ogen pure luxe. Slow down and start living.

(1) Stevige motorfundatie



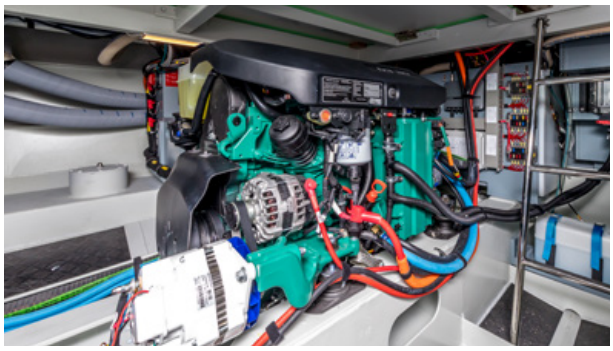
Effectieve geluidsbestrijding begint bij de basis. We hebben daarom in de machinekamer een stevig fundament (Dual Cross) onder onze motoren gelegd, dat de krachten egaal verdeelt in alle richtingen.

(2) Extra zachte trillingsdempers



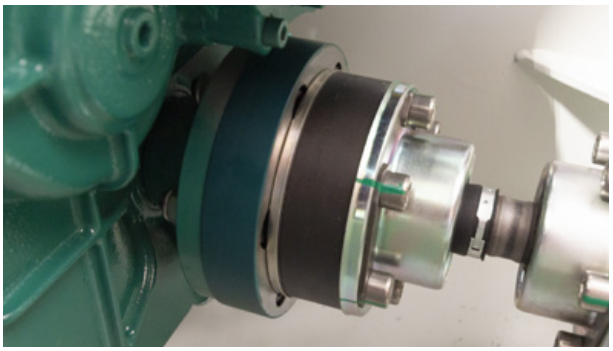
In al onze jachten worden de motoren op extra zachte trillingsdempers geplaatst bovenop de fundatie. Deze 'rubberen voeten' zorgen ervoor dat trillingen van de motoren niet op de fundatie overgebracht kunnen worden.

(3) Stille Volvo Penta-dieselmotoren



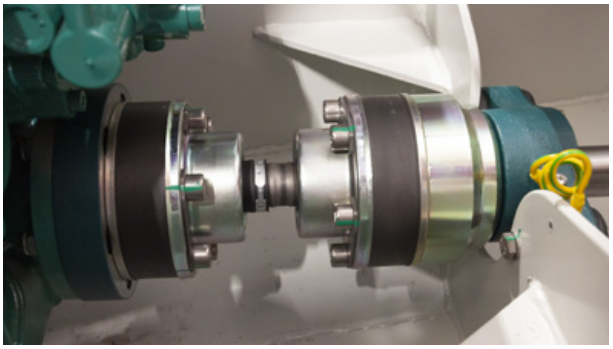
Motoren zijn er in vele soorten, elk met een eigen karakter. Wij hebben heel bewust gekozen voor een moderne 5-cylinder Volvo Penta-dieselmotor. Dit type motor is een stuk stiller dan vergelijkbare motoren.

(4) De reductie van keerkoppeling



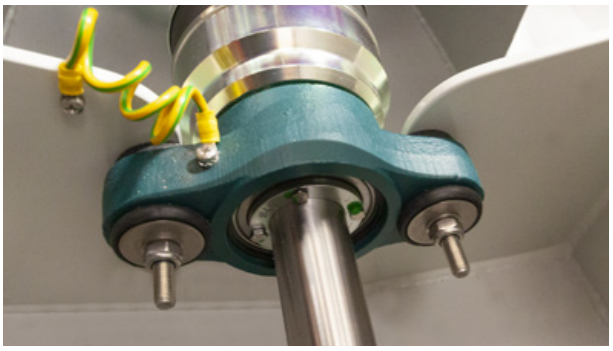
Als een schroef te hard gaat draaien, gaat hij slippen. Er ontstaan dan luchtbelletjes (cavitatie) en die belletjes gaan geluid produceren. Om dit te voorkomen, hebben we middels de keerkoppeling het maximum toerental gelimiteerd. De schroefas maakt daardoor maximaal 1.000 toeren per minuut.

(5) Flexibele koppeling tussen motor en schroefas



Tussen de motor en de schroefas hebben we een zogenaamde homokinetische koppeling geplaatst. Deze soepele, flexibele verbinding zorgt ervoor dat de motor en de schroefas vrij van elkaar kunnen bewegen. Hierdoor kunnen er geen trillingen worden overgebracht.

(6) Absorberend druklager

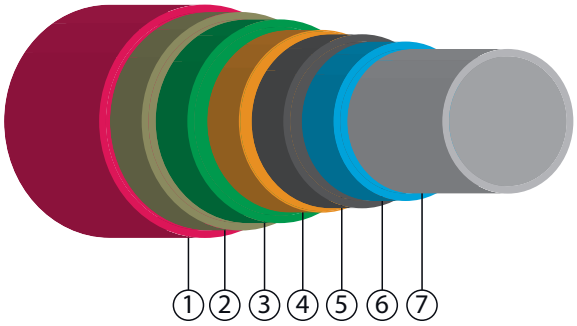


Door de propeller van de schroef wordt de boot vooruitgeduwd. De schroefas wil daardoor in de richting van de motor bewegen en zou theoretisch de motor van zijn trillingsdempers af kunnen duwen. Om de tril-

lingen van de schroefas op te vangen, hebben we een speciaal in rubber opgehangen druklager geplaatst.

(7) Meerlaagse isolatie van schroefas

Om de schroefas zitten meerdere lagen van verschillende materialen. Deze combinatie zorgt voor een optimaal isolatiesysteem, waarin de trillingen van de schroefas goed kunnen worden opgevangen. Het isolatiesysteem is als volgt opgebouwd (zie illustratie):



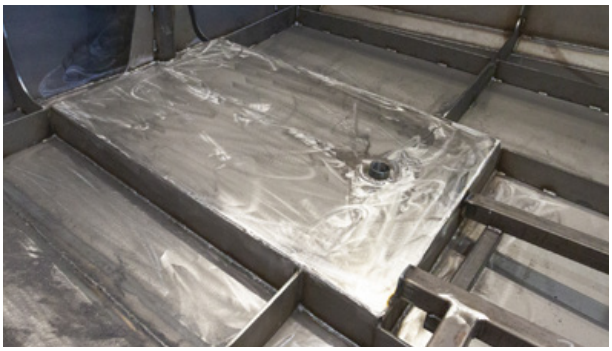
1. staalkoker aan de buitenkant
2. rubber klemafdichting
3. polyester binnenkoker
4. messing lager
5. binnenlager van rubber
6. watersmering
7. schroefas

Door deze gelaagde opbouw is er nergens direct contact tussen metalen mogelijk. Alles 'zweeft' als het ware ten opzichte van elkaar, waardoor trillingen niet of nauwelijks kunnen worden overgebracht. En dat is precies waarom we het op deze manier doen.

(8) Stille propeller

Ook propellers zijn er in allerlei uitvoeringen. Wij hebben gekozen voor een 4-blads propeller die is ontworpen voor gebruik bij lage toeren en een geluidsarme voortstuwing. De afstand van de propeller ten opzichte van de romp is essentieel. Deze moet minimaal 20% van de diameter van de propeller zijn. Waarom? Op die afstand is de overdracht van drukpulsen van de propeller naar de romp relatief klein.

(9) Power Impact Construction (PIC)



Direct boven de propeller hebben we in de romp een volledig gesloten sectie gevuld met fijn, droog zand. We noemen dit de Power Impact Construction (PIC). Door de enorme kracht die de propeller overbrengt om onze jachten voort te stuwen, ontstaan trillingen. Zo'n trilling is nog het best te vergelijken met een hamerslag tegen de onderkant van de boot. Met een 4-bladige propeller en bij een toerental van 1.000 rpm zijn dat 4.000 hamerslagen per minuut. Door onze 'zandbakconstructie' slaan deze geluidsgolven echter dood tegen de onderkant van de boot.

(10) Isolatie machinekamer

Alle verbrandingsmotoren veroorzaken geluid, dus ook onze relatief stille Volvo Penta-dieselmotoren. Om ook dat laatste beetje geluid weinig tot geen kans te geven om te ontsnappen, hebben we onze machinekamer extra goed geïsoleerd.

Linssen Yachts Dealerprofiel

Yacht Zentrum

Alles onder één dak

Tekst & foto's: Yacht Zentrum

Het Yacht Zentrum en de Marina Zehdenick aan het Prerauer Stich in de omgeving van Berlijn bieden een uniek full-service aanbod voor u en uw jacht. Het Yacht Zentrum in Zehdenick aan dit meer aan de rivier de Havel is het Linssen-adres voor Berlijn en omgeving - niet alleen voor de aankoop van nieuwe Linssen-jachten maar ook voor de verkoop van of de bemiddeling bij uw gebruikte jacht.

Sinds 2007 is Dirk Fengler met zijn Linssen Service Point in Zehdenick ook een bekend servicepunt voor Linssen-eigenaren in de Berlijn en omgeving. Hij is een echte vakman en kent alle Linssen-producten door en door.
Dirk Fengler: "Sinds 2007 werken we zeer succesvol samen met de Linssen-werf in Maasbracht met betrekking tot servicewerkzaamheden voor Linssen-jachten. Omdat wij naast de verkoop en het periodieke onderhoud allerlei andere soorten reparaties uitvoeren, inclusief de complete revisie van een jacht, bieden wij een uniek totaalpakket voor eigenaren van Linssen-jachten, zodat onze klanten volledig zorgeloos van hun jacht kunnen genieten".

De Marina Zehdenick aan het Prerauer Stich is een zusteronderneming van het Yacht Zentrum en biedt een uniek servicetotaalpakket voor jachten.

- Linssen Yachts-dealer voor het (noord)oosten van Duitsland
- Gecertificeerd Linssen Service Point Duitsland
- Gecertificeerde Volvo Penta Service
- een nieuwe en moderne haven in de regio Berlijn-Brandenburg
- een moderne en overdekte winterstalling
- altijd eigen (max. 35 ton) beschikbaar
- onze eigen jachtenbouwer en jachtspuiter direct bij de haven
- een modern transportsysteem voor het veilig vervoeren van uw jacht op onze faciliteit

- 2 eigen werkplaatstrolleys voor service- en reparatiewerkzaamheden ter plekke
- eigen werf voor kleine en grote reparaties (op afspraak)
- In totaal 150 ligplaatsen voor schepen met een lengte tot 20 m
- modern sanitair met douches/toiletten en wasmachines/drogers
- voldoende parkeergelegenheid direct bij de haven
- havenshop met levensmiddelen, recreatie- en scheepsartikelen
- afvoer van afvalwater, zwart water en afval direct bij de haven
- tankstation met wachtsteiger (diesel)

In het Yacht Zentrum aan het Prerauer Stich (Obere-Havel-Wasserstrasse km 17,5) zijn jachten helemaal in hun element. Een uitstekend plek dus voor een proefvaart. Aan de steigers ligt een grote keuze aan nieuwe en (zeer goed onderhouden) gebruikte jachten. In de loop van het jaar wordt nog een showhal gebouwd, waar de jachten nog beter tot hun recht komen.

De jachthaven aan het Prerauer Stich is ook een ideaal vertrekpunt voor een bezoek met uw Linssen aan het gebied van de Müritz, het Duitse en Poolse deel van de Baltische Zee of voor een bezoek aan Berlijn. Hiervoor zijn nu ook eigen charterjachten beschikbaar.

Wij verheugen ons op uw bezoek!

YACHT ZENTRUM AM PRERAUER STICH

Yacht Zentrum am Prerauer Stich GmbH
Ralph Weil, Dirk Fengler & Uwe Schorpp
Waldstr. 10
16792 Zehdenick
Tel.: +49 3307 - 421 80 45
Mobil: +49 173 – 192 70 62
info@yacht-zentrum.de
www.yacht-zentrum.de

Tekst: Man van het Woord/Paul Beelen; Foto's: Linssen Yachts / Zebra Fotostudio's

Comfort, luxe en gemak

Grand Sturdy 450 AC Variotop®

De Grand Sturdy 450 AC Variotop® heeft heel veel kenmerken gemeen met de 500. Onze gepatenteerde, in eigen huis ontwikkelde Variotop® heeft daar een belangrijk aandeel in. Het silhouet met de unieke aluminium Linssen-designmast en de uitstraling van de 450 zijn even krachtig en kenmerkend als bij de 500.

Zo wordt er gebruik gemaakt van dezelfde Softchine Prestressed Hull (SPH®) rompvorm. Deze zorgt voor een hoge aanvangsstabiliteit en uitmuntende vaareigenschappen en daarnaast voor extra volume in het interieur. Ook het nieuwe aandrijvingsconcept met vrijhangende schroefassen en roeren wordt bij de 450 toegepast.

In de machinekamer wordt gebruik gemaakt van dezelfde technieken, componenten en modules, zoals het LIPPCON®-systeem (Linssen Integrated Propulsion and Power Configuration). Geluid en trillingen zijn minimaal dankzij de uitstekende dempende maatregelen.

Stuursalon

De stuursalon van de 450 is nagenoeg even ruim als bij de 500. Vanaf de dubbele stuurbank manoeuvreert u comfortabel en gemakkelijk onder alle omstandigheden.

Met één druk op de knop opent u de Variotop® van de stuursalon en staat u binnen enkele tellen in de open lucht om uw Grand Sturdy 450 AC te besturen. Is de zonnekracht hoog en heeft u behoefte aan wat meer verkoeling, dan kunt u de Variotop® voor 80% sluiten. Op die manier zit u niet meer in de zon, maar waait het door de opening nog altijd lekker door.

De stuursalon is aan de achterzijde voorzien van twee deuren die in een hoek van 180 graden kunnen openklappen. Zo brengt u een open verbinding tot stand met het achterdek, dat daardoor fors in lengte toeneemt.

450 VARIOTOP®

Natuurlijk, er zijn verschillen tussen de nieuwe Linssen 450 AC Variotop® en de 500 AC Variotop®. Maar het DNA van beide Variotop®-modellen is identiek. We zijn bewust heel dicht bij de 500 gebleven toen we achter de tekentafel zaten voor het design van de 450. Met een lengte van 13,75 meter en een breedte van 4,65 meter is de 450 korter en smaller. Het zijn echter de perfecte afmetingen om ons Variotop®-concept op toe te passen. De 450 wordt daarmee het kleinste familielid in onze Variotop®-serie.

Grand Sturdy 450 AC Variotop®: Centre Line Traffic

Wie de artist impressions goed bekijkt, zal op het bovendek een verschil met de Linssen 500 AC Variotop® ontdekken. Waar de 500 aan de achterzijde is uitgevoerd met twee decentrale trappen, is de 450 – net als AC-jachten van de kleinere Grand Sturdy's – uitgerust met Centre Line Traffic. Oftewel: één comfortabele en centrale toegang om zo toch de maximale ruimte uit het iets kortere achterdek te halen.

Twee kajuiten versus drie

Wanneer u de salon van de 450 binnenstapt, zult u nauwelijks verschil merken ten opzichte van de 500. U krijgt hetzelfde ruimtelijke gevoel: ruime salonbank, riante pantry met alle faciliteiten en dinette om heerlijk aan te eten met familie of vrienden.

Ook het achterschip is nagenoeg even groot en heeft een ruime eigenarenkajuit met een groot tweepersoonsbed, veel opbergruimte en kasten en een eigen toilet en douche.
Het voorschip is enigszins anders dan bij de 500. Door het ontbreken van de gastencabine is er in het voorschip plaats voor een ruime voorkajuit met eigen toilet en douche en veel kast- en opbergruimtes. Comfort, luxe en gemak ten top.

Proefvaren?

Varen met de Grand Sturdy 450 AC Variotop®? Dat kan tijdens de Linssen In-Water Boat Show van 5 t/m 8 april.

Salon

Pantry/dinette

450 VARIOTOP®

Achterkajuit

Variotop®-stuursalon

‘Blind date’ op Grand Sturdy 500 AC Variotop®

Twee kapiteins testen zeewaardigheid

Tekst: Eveline de Bruijn-Mevis (Man van het Woord). Foto’s: Zebra Fotostudio's / Linssen Yachts

Stel, een gloednieuwe Grand Sturdy 500 moet van Engeland terug naar Nederland. Over de Noordzee. Voor de ultieme test. Wie vertrouw je zoiets toe? Het werd een zeer ervaren kapitein van luxe (zee)jachten en een kapitein van de grootste containerschepen ter wereld. Samen op één boot met één missie: take this beauty home safely. Spannend, want beide schippers kenden elkaar én de boot niet. Plus een onverwachte noorden-wind kracht 7.

Het jacht was bestemd voor een klant die door heel Europa wil gaan varen, ook over de Middellandse Zee. “Belangrijk dus om te testen hoe zeewaardig de boot is”, vertelt Mario Martens. Hij zit ruim 15 jaar in de luxe (zee)jachtenbusiness, als schipper en instructeur. Wim Postma is al 37 jaar kapitein op de grote zeevaart. Zijn huidige schip is 400 meter lang en vervoert 21.000 containers. Was de Grand Sturdy voor hem niet een ‘ieniemienie bootje’? “Nee hoor”, lacht Wim. “In mijn liefde voor varen maakt groot of klein niet uit. Size doesn’t matter. En we hebben het hier wél over hét paradepaardje van de pleziervaart.”

Veilig gevoel aan boord

Om 6.00 uur in de ochtend vertrokken Mario en Wim vanuit Isle of Wight (VK) richting Zeeland. Wim: “Ik ging niet zoals op mijn werk als kapitein aan boord. Mario droeg de hoofdverantwoordelijkheid. Maar hij gaf me zijn volledige vertrouwen. Ik kon gewoon mijn gang gaan, mocht manoeuvreren om de boot in mijn vingers te krijgen. Beroepsmatig zijn zeelui altijd heel gevoelig of ze wel of niet een band hebben met een boot. Nou, die was er onmiddellijk, dat duurde nog geen half uur.” Ook Mario is enthousiast: “Er was meteen een goeie klik met Wim en ik hoefde niet per se zelf aan het roer te staan. Bovendien is deze Grand Sturdy 500 echt een ‘bolide’. Ik voelde me altijd veilig aan boord, zelfs toen er een harde wind opstak en er flinke golven over de boot sloegen.”

Doorvaren in de nacht

Ondanks het verslechterde weer stonden de mannen 36 uur lang om en om aan het roer. “De vraag was of we de nacht konden doorvaren”, geeft Wim aan. “Doordat de boot zo stabiel bleef, was dat mogelijk. Veiligheid staat natuurlijk altijd voorop. Het was fijn dat we elkaar konden aflossen, je lichaam geeft vanzelf aan wanneer het tijd is om te gaan liggen.” Mario

vult aan: “Door de stabilisatoren van de Grand Sturdy 500 Variotop® neemt het rollen op de golven met meer dan 70 procent af. Dat geeft een groot gevoel van stabiliteit. Het design van het onderwaterschip zorgt voor een heel vaste koerslijn en het perfect aansnijden van de golven. Er was voldoende afwatering en houvast. De tocht verliep heel prettig, zonder verrassingen.”

Geweldige ervaring

De schippers kwamen de volgende dag om 18.00 uur aan in de jachthaven van Marina Port Zélande in Ouddorp. Het was een geweldige ervaring. “Linssen bouwt jachten voor de eeuwigheid”, verklaart Wim. “Het zijn degelijke boten. Alhoewel het woord ‘degelijk’ zo’n jacht eigenlijk te kort doet. Ze zijn namelijk heel comfortabel en sierlijk. Het was fantastisch om erop te varen.” Mario: “De Grand Sturdy 500 is zeker zeewaardig. Eigenlijk kan iedereen zo’n zelfde soort tocht ermee maken. De boot is van topniveau, inclusief de juiste A-kwaliteit staal en uitstekende materialen zoals goede lieren. En de degelijke raampartijen zorgen voor een perfect zicht. Het was een feest om een uitgebreid reisplan te maken, ook door de goede range en het zuinige gebruik van de Volvo Penta-motoren.”

Van elkaar leren

Ook op persoonlijk vlak was de reis een mooie ervaring. “Door onze verschillende carrières konden we veel ervaringen uitwisselen”, legt Mario uit. “We weten allebei dat de weersplanning heel belangrijk is. Voor een plezierjacht houdt het bij windkracht 5 wel op. Dan vlucht je de haven in. Een groot schip kan windkracht 8 tot 10 nog wel aan, maar vaart juist om de storm heen. Voor mij is het de kunst om zo veilig en duurzaam mogelijk te varen. Ik vond het leuk om te horen hoe het er op grote zeeschepen aan toe gaat.” Wim: “Andersom kon ik van Mario leren hoe hij dat doet in lokale stromen. Het interpreteren van het weer blijft inderdaad ook voor mij een van de grootste uitdagingen.”

Zeer vereerd

Op de boot kwamen ze erachter dat hun maritieme liefde even groot is en dat ze beiden met varen zijn opgegroeid. Dat maakte de reis extra speciaal – de ‘blind date’ was een succes. Mario: “Deze tocht was natuurlijk werk, maar Linssens slogan ‘Slow down and start living’ klopt precies. Je ontspant en ontzorgt aan boord van dit jacht. Je stapt op en de dagelijkse sleur is mijlenver weg. Rust en vrijheid is alles wat overblijft.” Wim: “We waren vereerd dat Linssen Yachts ons vroeg deze beauty naar Nederland te varen. Zeer vereerd.”

Wim Postma

Mario Martens

Nieuwe Corporate Identity

Nieuw logo

Met nieuw logo klaar voor de komende 70 jaar

In de aanloop naar het 70-jarig jubileum is tevens gekeken naar het logo en de huisstijl van Linssen Yachts. Het logo was in 1998 ontwikkeld en inmiddels dus al ruim 20 jaar 'oud'. In 2011 had het een subtiele verandering ondergaan: de 'gouden' wimpel en rand werden vervangen door 'zilveren'/metaalkleurige. Dit paste beter bij het product dat we maken en zorgde samen met de nieuwe huisstijl en brochures voor een verfrissing van de totale uitstraling.

Inmiddels acht jaar verder begonnen we met dit logo tegen de grenzen van het gebruik aan te lopen. Met moderne technieken als lasersnijden, graveren en frezen zouden we op veel plaatsen aan boord van onze schepen ook het logo kunnen toepassen. Met de complexe kleuren, kleurverlopen en transparante delen in het oude logo was zoiets echter niet mogelijk.

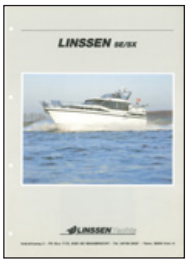
KesselsGranger Designworks

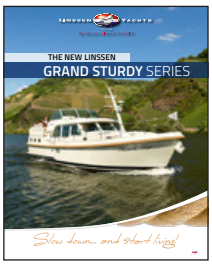
Een goede reden om begin 2018 het traject in te slaan van het ontwikkelen van een nieuw, krachtig logo dat weer tientallen jaren mee moest gaan.
KesselsGranger, het designburo dat ook tekende voor de nieuwe Grand Sturdy 30.0, ging de uitdaging aan.

Na diverse briefings en besprekingen werd in september van 2018 het logo gepresenteerd. Unaniem waren we enthousiast over het eerste resultaat. Na nog enkele kleine aanpassingen was het nieuwe logo helemaal klaar om geïmplementeerd te worden.
Toen begon de uitdaging om voor de Linssen Yachts Boat Show van november alles klaar te hebben. Nieuw briefpapier, enveloppen en visitekaartjes. Nieuwe – hardcover – brochures voor de Grand Sturdy- en Variotop®-serie en een nieuwe image-brochure, vlaggen, bootwimpels en diverse merchandise-zaken als tassen, keycords en petten. En al onze verkopers en vertegenwoordigers zijn natuurlijk voorzien van nieuwe overhemden.

Nu begint ook het stapsgewijs toevoegen van het nieuwe logo aan de jachten. De typeaanduiding op de opbouw is als eerste aan de beurt en langzaamaan zult u op steeds meer plaatsen de krachtige vormen terugzien.
Wanneer u naar Maasbracht komt, zult u op en in onze gebouwen hier en daar nog wel even het vorige logo blijven zien. Het vernieuwen van de gevelreclame is een behoorlijke investering, en die willen we zeer wel-overwogen doen.

Linssen Yachts logo's en brochures door de jaren heen...





Hoe het logo tot stand is gekomen kunt u zien in een animatiefilm. Deze kunt u vinden op ons Youtubekanaal (youtube.com/user/linssenyachts) of door onderstaande QR-code te scannen.

SYMMETRIE

- perfecte symmetrie met de driehoek als basis voor het ontwerp
- driehoek staat voor constructiviteit, balans
- driehoek is koninklijk, kenmerk van de zon in de oudheid
- 3 was de belichaming van perfectie en schoonheid in het oude Rome

Y-VORM

- Y = Yachts
- Y = boegvorm, boeg die golven aan de kant duwt, kracht
- Y = waterweg (reizen, avontuur)

DIAMANT

- trots, het kroonjuweel, venster naar de toekomst
- hardste materiaal, link naar Sturdy, robuust, stevig
- 4 hoeken voor 4 windrichtingen noord, oost, zuid en west.
- 4 hoeken voor zomer, herfst, winter en lente
- 4 hoeken voor de elementen water, vuur, aarde en lucht

GOLVEN

- golf-vorm geïnspireerd op de golf uit het oorspronkelijke logo
- de gespiegelde golfvormen (of handen) tillen de diamant naar een hoger niveau, trots, doelen bereiken door samenwerking
- geïntegreerde vorm van Grand Sturdy-raampartij, rvs vleugel op de opbouw en patrijspoorten
- J = Jac en Jos Linssen
- L = Linssen en 'Leisure'
- Y = Yachts

LINSSEN

- Krachtig lettertype voor de familienaam Linssen.

YACHTS

- Is ondergeschikt aan de merk/familienaam en kan vervangen worden door andere uitingen als Linssen Boating Holidays

LINSSEN
BOATING HOLIDAYS®

KesselsGranger
DESIGN WORKS

Uitermate geslaagde World Canals Conference 2018

Tekst: Tim Coghlan - Braunston Marina; Foto's: Waterways Ireland – Tim Coghlan – Peter Linssen

Er was alle reden tot blijdschap op de Ierse gezichten na afloop van de 31e World Canals Conference (WCC). Dit was al de tweede WCC in Ierland (de eerste werd in 2001 door Dublin en Belfast samen georganiseerd). Deze keer vond de conferentie plaats in het hart van Ierland, in de stad Athlone aan de River Shannon, de grootste en langste rivier van de Britse eilanden.

De eerste en laatste dag van de driedaagse conferentie omvatten formele sessies in de vergaderzalen. Op de tweede dag kon worden gekozen uit een aantal Technical & Scenic Tours. Overigens kon voorafgaand en aansluitend aan de conferentie ook een meerdaagse tocht worden gemaakt over (Noord-) Ierse wateren. In het ooit zo geplaagde Noord-Ierland konden de deelnemers aan de post-conference tour een kijkje nemen bij de restauratie van het Lagan Canal, die momenteel wordt uitgevoerd door de Lagan Navigation Trust. Daar werden zij begroet en rondgeleid door onder meer Lady Daphne Trimble, vice-voorzitter van de Lagan Navigation Trust. Zij is de echtgenote van Lord David Trimble, winnaar van de Nobelprijs voor de Vrede voor zijn belangrijke rol in het Noord-Ierse vredesproces. Dawn Livingstone, Chief Executive van Waterways Ireland, benadrukte in haar openingstoespraak: "Waterways Ireland is nu echt een grensoverschrijdende organisatie die alle waterwegen van het Ierse eiland beheert." En zij hoopte dat dit na de Brexit, in welke vorm dan ook, zo zou blijven.

Restoring, Regenerating, Re-imagining

Het thema van de conferentie was ***'Restoring, Regenerating, Re-imagining!'*** – drie aspecten waar de drie keynote-sprekers op ingingen. Een van hen was Mike Palmer MBE, sinds enkele jaren voorzitter van de IWA Waterways Recovery Group (WRG). Onder het thema 'Restoring' gaf Mike een uitgebreid overzicht van alles wat de WRG – sinds de oprichting in 1970 door zijn naamgenoot Graham Palmer (geen familie!) – tot nu toe heeft bereikt met haar activiteiten, die nog altijd ieder jaar zo'n 500 vrijwilligers naar werkprojecten in Engeland en Wales trekken.

Welzijn

Onder het thema 'Re-imagining' werd ingegaan op de vraag hoe de waterwegen meer gebruikers zou-den kunnen trekken, werd door veel deelnemers herhaald. Waterwegen zijn er niet alleen voor watersporters, maar voor iedereen die er graag gezond wil recreëren. Zoals een van de Amerikaanse deelnemers zei: "Als

<< Marina van het conferentiehotel Radisson Blue in Athlone

mensen gezond kunnen blijven op het water, kost dat maar een fractie van een ziekenhuisopname!" Maar iedereen was het erover eens dat het juist de plezier-vaart is die de waterwegen zo speciaal maakt.

Anders dan bij de keynote-sessies aan het begin en het einde moesten de aanwezigen bij de formele sessies lastige keuzes maken, want er waren drie Breakout Sessions tegelijkertijd – en allemaal de moeite waard. Daarvan werden er twee verzorgd door vertegenwoordigers van de CRT, één namens Scottish Canals en één wederom namens de IWA, namelijk door de niet weg te denken Roger Squires, vice-voor-zitter en al sinds begin jaren zeventig lid van de IWA. Roger heeft in de loop van de tijd al zeker twintig WCC-conferenties toegesproken.

Technical & Scenic Tours

Tussen de twee dagen met formele sessies in was er een excursiedag, waarbij gekozen kon worden uit een aantal Technical & Scenic Tours. Het populairst was een boottocht over de Shannon, die vertrok vanaf de kade aan de voet van het middeleeuwse Athlone Castle, tegenover het hotel, aan de overkant van de rivier. De tocht ging eerst zo'n tien mijl over de Shannon naar de kloosterruïnes van Clonmacnoise. Na een bezoek aan dit werelderfgoed werd twintig mijl oostwaarts gevaren naar de stad Tullamore aan het Grand Canal voor een lunch en bezoek aan de wereld-beroemde Tullamore-whiskydistilleerderij. Daarna volgde een bezoek aan de oude haven en de naastge-legen onderhoudswerkplaats, waar sluisdeuren wor-den gemaakt voor de Ierse waterwegen.

Ambachtelijke constructie van sluisdeuren

De tocht werd afgesloten met een bezoek aan Bolands Lock, net ten oosten van Tullamore. Hier kon de onlangs gerestaureerde sluiswachterswoning worden bezichtigd, oorspronkelijk gebouwd als miniatuurversie van een Frans Loire-kasteel. De restauratie is liefde-vol uitgevoerd door een accountant uit Dublin, die er zijn tweede woning van heeft gemaakt. De inrichting is precies zoals deze vlak na de bouw rond 1800 zou kunnen zijn geweest. De eigenaar leidde de deelne-mers zo gepassioneerd en enthousiast rond als alleen een Ier dat kan.

President Michael D. Higgins

Als groot compliment aan de WCC werd de conferentie afgesloten door de president van Ierland, Michael D. Higgins (77), die een krachtige en ontroerende toe-spraak hield – hij is immers ook bekend als dichter. De president is zeer goed bekend met de Ierse water- >> p. 35

Bezoek aan de onlangs gerestaureerde sluiswachters-woning bij Boland's Lock

Peter Linssen, trots op het compliment van president Michael D. Higgins: "Congratulations with your fine art of Dutch boat building...!", met Jewel Cunningham van Parks Canada

INTERNATIONALE BOAT SHOWS & LINSSEN EVENTS 2019

APRIL 2019		
Linssen Yachts In-Water Boat Show	Maasbracht (NL)	05.04 - 08.04.2019 ***(attentie: APRIL)***
Motorboot Sneek	Sneek (NL)	12.04 - 14.04.2019
Papenburg Boat Show *Hennings Yacht-Vertrieb*	Papenburg (D)	27.04 - 28.04.2019
Kreusch Wassersport & Freizeitzentrum *Hausmesse*	Schweich (D)	27.04 - 28.04.2019
JUNI 2019		
Roermond Boat Show	Roermond (NL)	20.06 - 23.06.2019
SEPTEMBER 2019		
Hiswa te Water	Lelystad (NL)	04.09 - 08.09.2019
Båter i sjøen	Aker Brygge, Oslo (N)	05.09 - 08.09.2019
Southampton Boat Show	Southampton (GB)	13.09 - 22.09.2019
Interboot	Friedrichshafen (D)	21.09 - 29.09.2019
OKTOBER 2019		
Linssen River trials	Maasbracht (NL)	05.10 - 07.10.2019
Belgian Boat Show Float	Nieuwpoort (B)	18.10 - 20.10.2019
NOVEMBER 2019		
Linssen Yachts Boat Show	Maasbracht (NL)	16.11 - 18.11.2019
Motorboot Sneek	Sneek (NL)	01.11 - 03.11.2019

Slow down... and start living!

Linssen Yachts B.V., +31 (0)475 439 999 | www.linssenyachts.com
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht - the Netherlands

wegen, waar hij tussen 1993 en 1997 verantwoordelijk voor was als minister van Kunst, Cultuur en de Gaeltacht in de Labour-regering van Dick Spring. Higgins heeft de waterwegen in die jaren enorm verbeterd, omdat hij ervan overtuigd was dat deze een katalysator konden vormen voor het toerisme en plattelandsvernieuwing. Hij wist daarmee nieuwe gebruikers aan te trekken van ver buiten de landsgrenzen. Tot deze verbeteringsmaatregelen behoorde ook de jumelage tussen het Ierse Grand Canal en het Engelse Grand Union Canal in 1995, in een tijd van grote spanningen tussen het Verenigd Koninkrijk en Ierland.

Ter afsluiting van de conferentie gaven Dawn Livingstone (Chief Executive van Waterways Ireland) en John Dolan (Inland Waterways Association Ireland) het 'stokje' door aan het hoofd van de grote Chinese delegatie, Minyang Zhu. In 2019 organiseert China de World Canals Conference in de steden Yangzhou en Wuxi aan hun Grand Canal, het oudste kanaal ter wereld. Ook liggen er al vergevorderde plannen voor de conferentie van 2020 in Leipzig (D) en die van 2021 in Hagerstown, Maryland (dichtbij Washington, VS).

Tullamore aan het Grand Canal

Inland Waterways International (IWI) verenigt mensen en organisaties die zich inzetten voor het gebruik, het beheer en de ontwikkeling van onze binnenwateren. De organisatie heeft momenteel leden in meer dan 20 landen ter wereld.

IWI is ervan overtuigd dat rivieren en kanalen een positief effect hebben op het leven en welzijn van de mens. Het verblijf aan of op het water, in de stad of op het platteland, zorgt voor ontspanning, ontmoetingen, gezond buitenleven en sportieve activiteiten.

Wandelen, fietsen, paardrijden, vissen of varen... het maakt niet uit hoe je het verblijf aan of op het water beleeft. IWI vindt dat jong en oud altijd veilig en gemakkelijk toegang moeten hebben tot de waterkant. De verbondenheid met de natuur en de cultuurhistorische en gastronomische waarde geven inspiratie en zorgen voor kostbare ademruimte in het hectische leven van vandaag de dag.

IWI stimuleert bovendien zo veel mogelijk de restauratie van verwaarloosde historische waterwegen, sluizen en andere waterbouwkundige werken.

IWI is beschermheer van de jaarlijkse internationale World Canals Conference (WCC) in september.

Sinds 2014 is Peter Linssen, voormalig commercieel directeur van Linssen Yachts, lid van de internationale IWI Council en actief ambassadeur voor het behoud van onze mooie waterwegen.

Word Lid
Ook als particulier kunt u lid worden van IWI. Als lid steunt u de binnenwateren en de recreatievaart in de wereld. Aanmelding kan via:

INLAND WATERWAYS INTERNATIONAL
BP 90093
F-59559 Comines Cedex
Frankrijk
www.inlandwaterwaysinternational.org

De Grand Sturdy-serie

30.0 | 35.0 | 40.0 | 45.0

GRAND STURDY 30.0 AC

9,70 x 3,35 x 1,00 m

GRAND STURDY 30.0 SEDAN

9,70 x 3,35 x 1,00 m

GRAND STURDY 35.0 AC

10,70 x 3,40 x 1,00 m

GRAND STURDY 35.0 SEDAN

10,70 x 3,40 x 1,00 m

GRAND STURDY 40.0 AC

12,85 x 4,30 x 1,20 m

GRAND STURDY 40.0 SEDAN

12,85 x 4,30 x 1,20 m

GRAND STURDY 45.0 AC

13,98 x 4,35 x 1,20 m

GRAND STURDY 45.0 SEDAN

13,98 x 4,35 x 1,20 m

De Variotop®-serie

450 | 500

GRAND STURDY 450 AC VARIOTOP®

13,75 x 4,65 x 1,20 m

GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®

16,45 x 4,88 x 1,29 m

Geen enkel motorjacht in deze klasse kan zich meten met de Linssen Grand Sturdy®. De unieke combinatie van klassieke styling, high-tech prestaties en doordachte details in het ontwerp heeft haar tot een topproduct op de waterwegen gemaakt.

Er zijn verschillende Grand Sturdy-modellen leverbaar, ieder met een uitgebreid pakket aan opties waarmee u het schip kunt aanpassen aan uw persoonlijke voorkeur.

De Grand Sturdy-serie bestaat uit 6 lengtematen in diverse varianten:

- de Grand Sturdy 30.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 45.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 450 AC Variotop®
- de Grand Sturdy 500 AC Variotop®

Met uw keuze voor een Linssen Grand Sturdy® onderscheidt u zichzelf niet alleen als een echte liefhebber, maar bovenal als een ware kenner.

And the award goes to...

Dealer-awards 2018

Best Performing Dealer-awards 2018

Om ervoor te zorgen dat uw lokale vertegenwoordiger u optimaal kan adviseren, wordt jaarlijks tijdens de Linssen Yachts Boat Show de internationale Linssen Yachts-dealermeeting gehouden. Hier worden alle nieuwe ontwikkelingen en modellen, details over uitvoeringen, gebruikte technieken, onderlinge verschillen, specificaties en USP's besproken en uitgelegd.

Ook worden de jaarlijkse dealer-awards uitgereikt in verschillende categorieën. Dit jaar waren er zes awards te vergeven:
De 'Best Performing Dealer' op het gebied van nieuwe Linssen-jachten was onze Noord-Duitse vertegenwoordiger in Papenburg, Hennings Yacht-Vertrieb. Dezelfde award, maar dan voor gebruikte Linssen-jachten, is gewonnen door het in Zuid-Duitsland gevestigde Wassersport und Freizeitzentrum Kreusch. Dan was er nog de award voor de dealer die het best gepresteerd heeft op het gebied van service, en dat was Jonkers Yachts in Zeeland.

Salesman of the Century
Niet alleen onze externe dealers kwamen in aanmerking voor een award. Ook ons interne verkoopteam werd in het zonnetje gezet. Rennie Hénuy kreeg de 'Best Performing Salesman'-award uitgereikt.
Fred Spadlo. Iedereen die ooit op de werf is geweest, kent hem en nog beter: hij kent iedereen en weet alles. Dat kan ook bijna niet anders, want Fred loopt al heel wat jaren mee. Hij is in 1984 in dienst getreden en heeft diverse productieafdelingen doorlopen alvorens aan zijn sales-carrière te beginnen. Inmiddels heeft hij dus al 35 jaar ervaring in de jachtbouw.

Vanaf dit jaar gaat Fred het wat rustiger aan doen en is hij nog 'maar' twee dagen aanwezig in Maasbracht. Als dank voor zijn vele jaren van inzet heeft Fred Spadlo tijdens de dealermeeting de 'Salesman of the Century'-award gekregen.

Linssen Boating Holidays®
Het Linssen Boating Holidays®-netwerk is opgericht in 2006. De allereerste besprekingen hierover werden tijdens de Hiswa te Water in september van dat jaar gehouden. Met ieder jaar een gestage groei van zowel het aantal schepen als het aantal basissen is LBH een belangrijk onderdeel van de gehele Linssen-filosofie geworden. Peter Linssen is de initiatiefnemer en grondlegger van Linssen Boating Holidays® en heeft jarenlang het netwerk begeleid en uitgebreid. Als dank voor zijn inzet hiervoor kreeg Peter Linssen de 'Founder of Linssen Boating Holidays® 2006 – 2018'-award.

Best Performing Linssen Salesman Award: Rennie Hénuy

Salesman of the century Award: Fred Spadlo

Best Performing New Sales Dealer Award: Hennings Yacht-Vertrieb

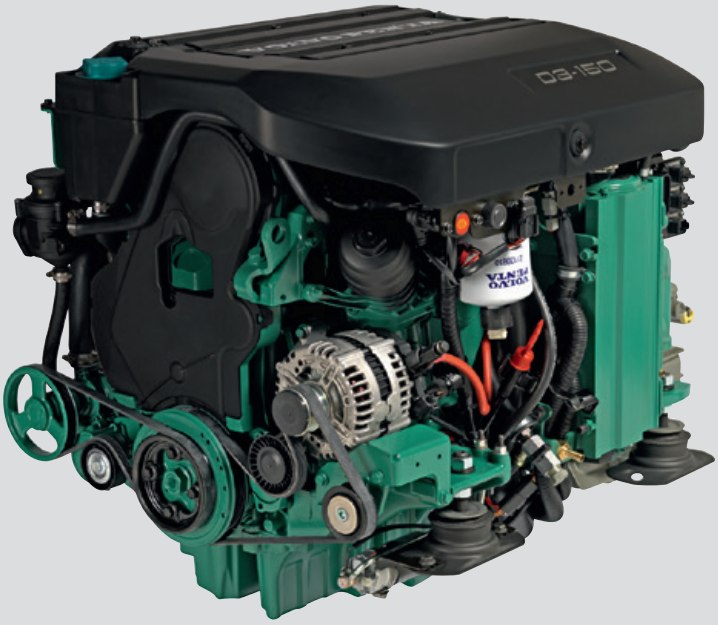
Best Performing Collection Dealer Award: Kreusch Wassersport & Freizeitzentrum

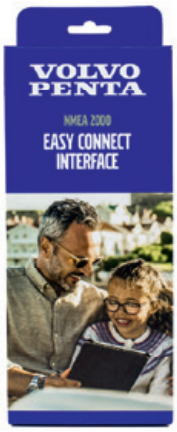
Best Performing Service Dealer Award: Jonkers Yachts

Advertentie

D3

CELEBRATING 70 1949-2019





Uiterst betrouwbaar, schoon, stil en met minimale trillingen. Hoog koppel bij lage toeren voor gemakkelijk manoeuvreren. Zoetwaterkoeling is standaard. Aangepast hoge capaciteit warmwatervoorziening.

Easy Boating

Voor een prettige en ontspannende beleving van het varen hebben eigenaren veilige en eenvoudig te bedienen apparatuur nodig. Ongeacht of ze ervaren zeelieden zijn of beginners op het water. Dit is het achterliggende idee van Easy Boating. Er is niets zo mooi als een geheel geïntegreerd en eenvoudig te bedienen systeem om u te allen tijde verbonden te houden met uw omgeving. We ontwikkelen nieuwe producten die zijn ontworpen voor besturing met de vingertoppen, zoals bijvoorbeeld de e-Key remote. Andere systemen, zoals het Battery Management System, is niet zichtbaar en werkt op de achtergrond om uw stroombehoefte te beheren en te managen.
We blijven zoeken naar nog meer interessante mogelijkheden om varen gemakkelijker en toegankelijker te maken voor iedereen.
www.volvopenta.com.

Linssen-specialist bij uitstek.

- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.

MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.

Boat Equipment Watersport BV
Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Maastricht levert topstaal aan de hele wereld

De hele wereld levert topstaal aan Maastricht

beitsen

decoilen

knippen

slitten

zetten

VOGTEN
PLAATSTAAL

sterk in staal

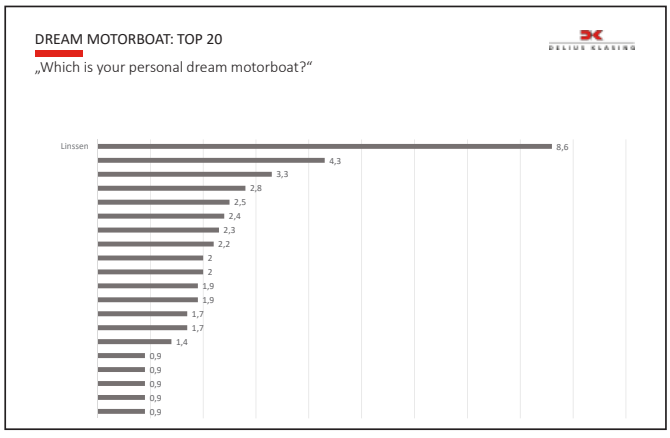
Vogten Staal • Ankerkade 85, 6222 NL Maastricht
Telefoon: +31 (0)43 363 20 00 • E-mail: info@vogtenstaal.com • www.vogtenstaal.com

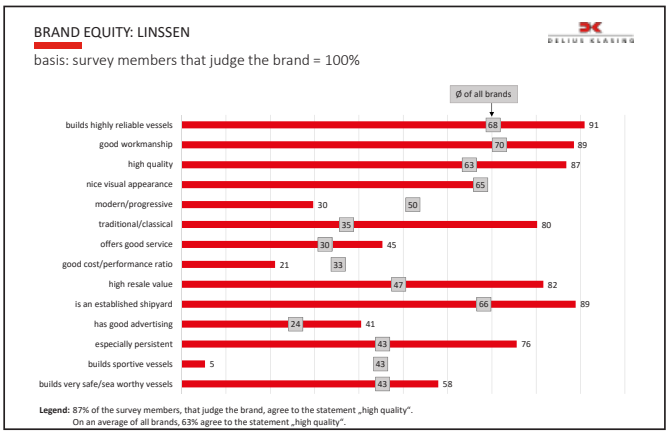
Awards

Croatian Boat of the Year 2018

De Linssen Grand Sturdy 40.0 AC is uitgeroepen tot 'Croatian Boat of the Year 2018' in de categorie tot 50 voet. De winnaar wordt bij deze award bepaald door bedrijven, werven en professionals uit de branche zelf.

Ihr Traumschiff





Jaarlijks wordt een omvangrijke lezersenquête uitgevoerd in opdracht van het grootste Duitse watersportblad, BOOTE. Ook dit keer was Linssen Yachts weer de bouwer van het droomjacht van vele lezers.
Gelukkig blijft het vaak niet bij alleen maar dromen.

Vele lezers uit geheel Europa (en daarbuiten) weten de weg naar Maasbracht te vinden en zetten hun droom om in werkelijkheid.

Aftersales

Aftersales-specialisten staan in heel Europa voor u klaar

Tekst: Man van het Woord. Foto's: Dick van der Veer

Wie een Linssen-jacht aanschaft, wil daar meestal jarenlang plezier van hebben. En dat is ook precies de bedoeling: we take your pleasure seriously. Na de aankoop bent u niet van ons af. Het verlenen van service en beantwoorden van vragen van Linssen-eigenaren is inmiddels onze tweede natuur. Vanaf dit jaar gaan we onze service nog beter maken. Zelfstandige - door Linssen opgeleide - servicespecialisten zorgen voortaan in heel Europa voor uw kostbare bezit.

Door de jaren heen heeft Linssen Yachts zo'n 3000 stalen motorjachten gebouwd. Daarvan zijn er nog ongeveer 2700 actief in de vaart én nog steeds in goede conditie, zelfs de oudste. Het merendeel van deze jachten - circa 2500 stuks - ligt binnen een straal van 1000 km rond de werf.

Rond Pasen uit winterslaap

De meeste boten worden in de weken voor en na Pasen uit hun 'winterslaap' gewekt. Rond die tijd worden ze meestal te water gelaten, naar goed nautisch gebruik. Begrijpelijk dat het wel en wee van uw geliefde eigendom dan juist extra belangrijk voor u is. Wij krijgen dan veel vragen over bijvoorbeeld onderdelen, winterbergingsstoringen, onderhoud, uitbreidingen en vernieuwingen. Iedereen zorgt er graag voor dat zijn schip in perfecte conditie weer startklaar in het water ligt. En zo hoort dat!

Focus op bouw nieuwe jachten

Het bouwen van nieuwe jachten vraagt de laatste jaren steeds meer specialisatie. Dit komt door de toenemende technologie, nautische regelgeving en enorme complexiteit van het product. Net als vaak moeilijk verkrijgbare inkoopdelen, krapte op de arbeidsmarkt en de sociale en wettelijke plichten waar we als bedrijf aan moeten voldoen. Bij een bepaalde schaalgrootte past een bepaald activiteitenpakket. Daarom heeft Linssen Yachts ervoor gekozen om de focus te leggen op het bouwen van nieuwe jachten. We willen nog beter worden in wat we heel goed kunnen.

Aftersales door specialisten

Hoe zit dat dan met de aftersales? Ook deze tak van sport vraagt om specialisatie, vinden wij. Daarom werken wij al vele jaren samen met ervaren aftersales-specialisten die in heel Europa actief zijn. Ze staan frequent in contact met onze aftersales support engineers op de werf in Maasbracht. Ze worden daarnaast geschoold en up-to-date gehouden door de merkdealers van de onderdelen die we gebruiken, zoals Volvo Penta, Mastervolt, Victron, Raymarine, Webasto en andere merken.

Gekwalificeerde Linssen Service Partner

Ons plan is om de komende jaren gekwalificeerde serviceverleners te selecteren en op te leiden die hun focus volledig op uw Linssen richten. Specialisten die uw jacht door en door kennen en de service verlenen die u van ons gewend bent. Met 2500 Linssen-jachten in de vaart kunnen we dit hoge serviceniveau onmogelijk zelf blijven bieden. Denk maar eens aan regulier onderhoud, reparaties, garantiewerkzaamheden, on-call service, parts,

LINSSEN
SERVICE PARTNER

refits, uitbreidingen, reinigen, onderhoudsadvies en winterberging. Aftersales-dienstverlening is een vakgebied apart en vraagt om de juiste voorzieningen, faciliteiten en bijscholing. En dat is precies wat de zelfstandige specialisten heel goed kunnen.

Officiële servicepartners op website
Op onze website vindt u in de loop van dit jaar onze eerste officiële servicepartners in Europa. Hebt u goede ervaringen met bedrijven die (nog) niet vermeld staan, tip ons dan (inclusief een korte motivatie). Wij staan open voor uw input! En we blijven beschikbaar om u of uw persoonlijke serviceverlener te voorzien van adviezen.

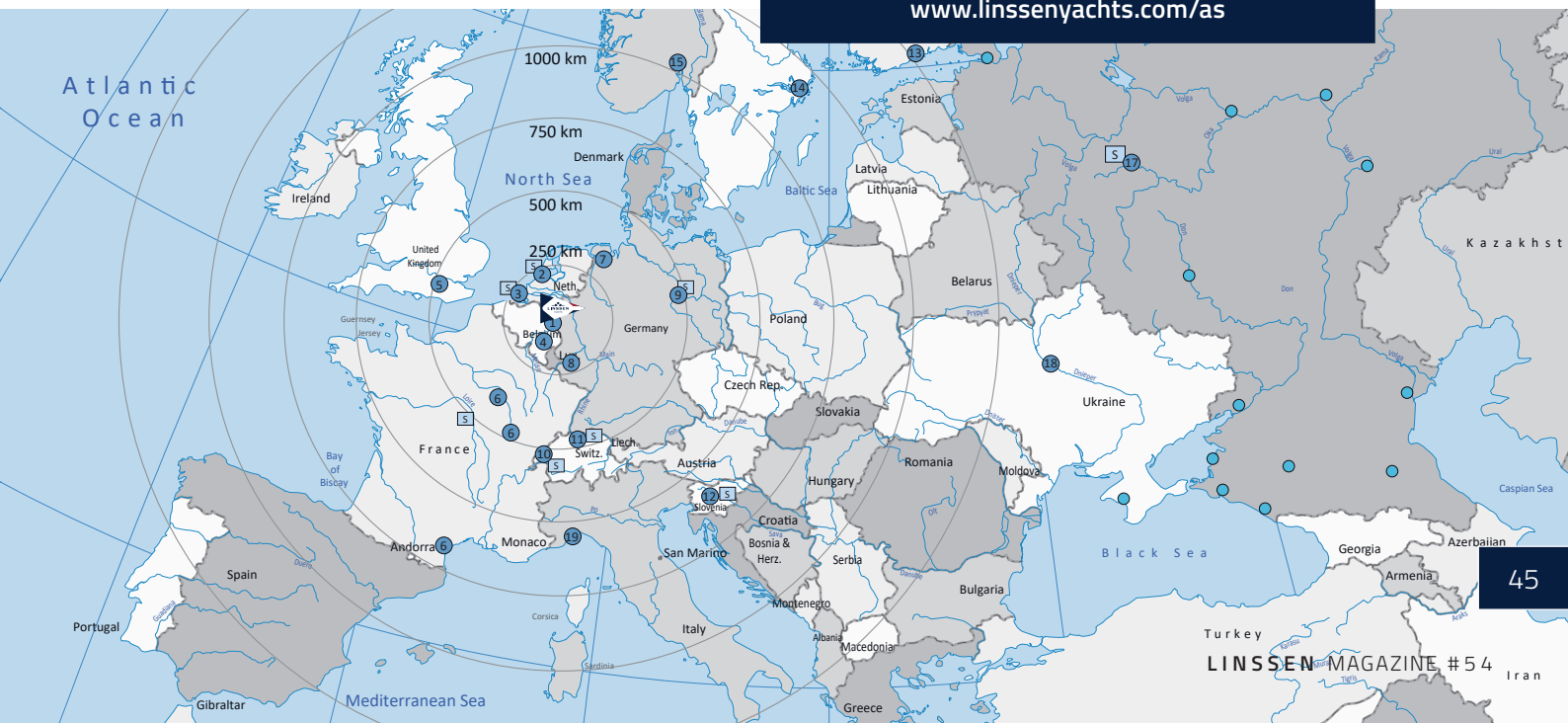
Online pagina verkort wachttijden
In de maanden april, mei en juni krijgen wij uiteraard heel veel vragen. De wachttijden lopen dan vaak op. Slechts een paar gespecialiseerde medewerkers hebben de tijd en expertise om op basis van een beschrijving op afstand een analyse te maken. We vragen uw begrip hiervoor. We doen er natuurlijk alles aan om de wachttijd zo kort mogelijk te houden. U kunt ons helpen door uw vragen maximaal aan ons toe te lichten. Hiervoor komt binnenkort een speciale pagina op onze website. Door online vragen te beantwoorden, krijgen wij een complete beschrijving van uw probleem en kunnen we adequater reageren.

Nog beter: vraag het uw servicepartner
Toch is het in veel gevallen nog beter om uw vragen aan uw eigen servicepartner voor te leggen. Hij kent uw schip en heeft wellicht tijdens het laatste onderhoud al iets opgemerkt. Daarom kan hij uw vragen vaak veel sneller beantwoorden dan iemand op afstand. Hebt u nog geen eigen servicepartner of bent u permanent onderweg? Vraag eens rond in uw kennissenkring, bij de haven of neem contact op met onze aftersales-afdeling.

Tip: op tijd startklaar door goede planning
Zodra de eerste voorjaarszon zich laat zien, wilt u natuurlijk het water op en genieten. Wel zo handig als uw schip dan meteen startklaar is. Leg daarom aan het einde van het seizoen al bij uw servicepartner vast wat er moet gebeuren. Vergeet niet dat vakmensen in deze kleinschalige branche steeds schaarser worden, dus laat uw zaken op tijd inplannen. Dit geeft uw servicepartner ook de kans zijn 'bemanning' op sterkte te houden en in de winter al dingen voor te bereiden. Dat is nodig want door de kleine series en uitgebreide uitrusting is een jacht vele malen complexer dan een personenauto. En de betrouwbaarheid en veiligheid mogen nooit in het gedrang komen.

Win-win voor iedereen
Wat is nu de moraal van dit verhaal? Linssen Yachts blijft onderhoud en aftersales zeer serieus nemen, maar kiest voortaan voor een andere route om zo, ondanks de toegenomen schaalgrootte, iedereen van dienst te kunnen zijn. De wereld verandert en wij veranderen mee. In de toekomst ziet u ons minder vaak zelf ter plekke en richten we ons steeds meer op de selectie, samenwerking, opleiding en directe ondersteuning van adequate servicepartners. Een win-winsituatie. De specialisten op onze productiewerf maken jachten van ongekende bouwkwaliteit en de zelfstandig specialisten onderweg leveren het daarbij passende onderhoud. En u? U geniet ondertussen van de mooiste hobby die er is. Inderdaad, we take your pleasure seriously.

Voor alle After Sales vragen:
www.linssenyachts.com/as



gebo

RAMEN WINDSCHERMEN (INSTAP)DEUREN POORTEN (SCHUIF) LUIKEN

Gebo feliciteert Linssen Yachts

Linssen Yachts is al jarenlang de meest toonaangevende werf van Nederland en verkoopt haar schepen wereldwijd.

Wij zijn trots al zoveel jaar de beglazingsproducten aan deze werf te mogen leveren

Gebo feliciteert Linssen Yachts met haar 70-jarig jubileum

...en wenst haar alle succes voor de toekomst!

GEBO MARINE GLAZING B.V.

Versterkerstraat 1, 1322 AN Almere | 036 521 12 12 | www.gebo.com | info@gebo.com

gebo

Baeten Vinopolis

Baeten Vinopolis is een echt familiebedrijf met passie voor wijn

Tekst en foto's: Baeten Vinopolis

Als gepassioneerd familiebedrijf sinds 1935 werken we nauw samen met familiebedrijven, zoals onze wijnboeren en natuurlijk ook met Linssen Yachts. Dit maakt de band met hen nog persoonlijker. Lees ons verhaal vanaf toen tot nu.

1935
Bakker Charel Vanwijck opent in 1935 voor zijn dochter Mia een winkel in voedingswaren te Maaseik. Mia en haar man Joseph Baeten bouwen de zaak verder uit met kaas, vleeswaren, wijn en likeuren. In 1970 stapt Jos Baeten (links op tweede foto) in de zaak en hij neemt in 1978 het bedrijf over. Vanaf 1980, met de groei van de wijnmarkt, legt Jos Baeten zich meer op de wijn toe.

1985
In 1985 begint Baeten Vinopolis met het aanbieden van wijn in vaten, met zelfgeplaatste tapinstallatie. De selectie van wijn gebeurt steeds zorgvuldig en in goed overleg met de wijnboeren. In 2007 zorgt de eigen afvullijn in Maaseik voor meer kwaliteit. In 2011 nemen zoon Raf en dochter Michèle Baeten het bedrijf over.

2014-2018
Michèle en Raf Baeten focussen zich vanaf nu alleen nog maar op wijn. In 2014 wordt de VINOSTORE geopend. In 2018 wordt ook een tweede webshop geopend: de Baeten Vinobox. Wijn van ons eigen tap-systeem, maar ook een steeds groter wordend assortiment flessen, opportuniteiten voor 'after dinner' en onze 'huisbubbel' Montelvini zorgen ervoor dat Baeten Vinopolis alles kan aanbieden voor zowel de horeca als de particuliere klant.

Het gezicht van de Vinostore & Webshop
Brecht Vanhoef, dé meest symphatieke medewerker van onze VINOSTORE, helpt u graag om een wijnkeuze te maken. In deze hippe winkel (en in de webshop) in Maaseik vindt u meer dan 250 wijnen. Elke dag staan er meer dan **20 wijnen open om te proeven**. Bij elk gerecht helpt Brecht u dan ook de keuze te maken.
In de lente en herfst hebben we naar traditie onze **degustaties** met onze wijnboeren die onze wijnen komen voorstellen.

Schrijf alvast in uw agenda:

Spring tasting: 26 - 27 - 28 april

Locatie: Baeten Vinopolis
Weertersteenweg 181, 3680 Maaseik, België

champagne drappier | vietti
château de la gardine | matsu
famiglia olivini | domaine begude
montelvini | mas de daumas gassac
château fleur cardinale | cottas
cantina zaccagnini | domaine d'olivier
domaine cattin | andré goichot
domaine de la pigeade | rocca sveva
château de ber ne | cantina dei | cantele
bodegas antidoto | bepi tosolini
lópez de haro | domaine durup
palagetto | quinta de couselo

Onze 4 troeven vandaag de dag
Een **uniek wijntapsysteem**. Alles in eigen beheer: van aankoop bij de wijnboer* tot en met levering bij de klant. Van het afvulsysteem in Maaseik gaat de wijn in vaten die we met eigen transport naar de klant brengen. Installatie gebeurt ter plaatse door onze eigen mensen.
** een partnership met **familiebedrijven** waar Baeten al jaren op kan bouwen.*

Meedenken met de klant van morgen. Van het begin tot het einde van **elk genietmoment** de mensen onderdompelen in de juiste sfeer met de juiste wijn. Baeten Vinopolis biedt vandaag de dag dan ook een volledig assortiment: van bubbels, huiswijnen, suggestiewijnen tot het perfecte after-dinner digestief.
Foto: in november 2017 ging Baeten Vinopolis heel België door met een **wijnopleiding op maat** van de klant (Wine experience on tour).

Een modern, dynamisch en enthousiast bedrijf met passie voor wijn. Ondertussen is Baeten Vinopolis 25 man/vrouw sterk. Periodiek organiseren we degustaties of andere activiteiten. Wijn proeven ontbreekt dan ook niet. Met o.a. Michèle Baeten als vinologe wordt intern de wijnkennis opgeschroefd.

De Baeten VINOBOX - het wijnabonnement
Elke maand een wijnbox ontvangen met 3 door onze sommeliers geselecteerde wijnen, gebaseerd op de sfeer en het seizoen van het moment? Ook dat kan bij Baeten Vinopolis. Bovendien gratis levering, boordevol foodpairing-tips en perfect om cadeau te geven.
Kijk op: **www.baetenvinobox.be**

WAAR KAN U ONS VINDEN?
Baeten Vinopolis
Weertersteenweg 181
3680 Maaseik, België
Tel: +32 89 56 75 15
www.baetenvinopolis.be

Speciaal voor jou

10%

+ *Gratis* GADGET

PROMO CODE: 6HXAYDN

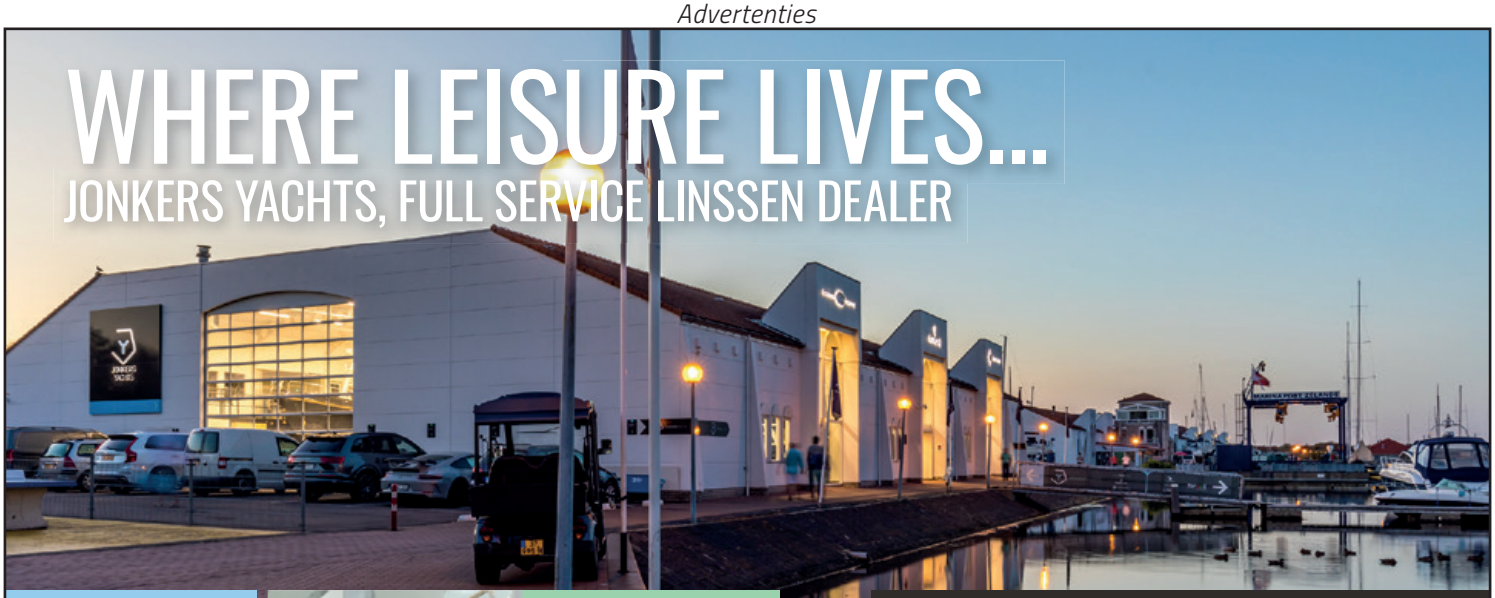
te verzilveren in de VINOSTORE
of op www.baetenvinopolis.be

geldig tot en met
1 december 2019

BAETEN VINOPOLIS SINCE 1

WHERE LEISURE LIVES...

JONKERS YACHTS, FULL SERVICE LINSSEN DEALER



GROOTSTE
OVERDEKTE SHOWROOM
van alle Linssen dealers (1.500 m²)

FULL SERVICE
ONDERHOUDSBEDRIJF
incl. spuitcabine, inbouwen stabilisatoren, navigatie apparatuur, generatoren, teakdekken, etc.
Dus complete refit.

JONKERSYACHTS

PREMIUM YACHTS • MARINA PORT ZÉLANDE

Jonkers Yachts BV
Kabbelaarsbank 11
3253 ME Ouddorp (ZH)

Aan de Grevelingen, prachtig vaargebied!

T: +31 (0)111 673 330
E: info@jonkers.org
Ons aanbod in nieuw en pre-owned:
www.jonkers.org

GPS-coördinaten:
51º 45' 37,9" Noord 3º 51' 23,6" Oost
Ontdek onze jaarlijkse Linssen toertocht.

Yec
YACHTPAINTS EQUIPMENT& CONSULTANCY

Uw groothandel in A-merken jachtlakken, industriële lakken, protective coatings en bijbehorende non-paint producten!

International
3M AWLGRIP
en meer!

De Meerpaal 28
9206 AJ Drachten
0527 24 26 66
info@yec.nl
www.yec.nl

Over parels en grotendeels onontdekte schatten

Een reis langs de Dalmatische kust

Tekst en foto's: Randolf Nott

Voor onze boottocht van dit jaar langs de Kroatische kust vertrokken we vanaf onze ligplaats op het eiland Krk, en wel de jachthaven Punat. Uiteindelijk keerden we hier naar een aantal weken vol belevenissen en 666 afgelegde zeemijlen ook weer terug.

Onze Linssen Grand Sturdy 40.9 heeft het weer eens bewezen: het is een uiterst betrouwbaar schip, dat bij slecht weer ongeveer een levensverzekering is. Na bijna 40 jaar ervaring met het weer langs de Adriatische kust, weten we heel goed dat het er ruig aan toe kan gaan in de "Adriatische badkuip". Hier zie je niet al te vaak een Linssen (hoewel wel steeds vaker), maar qua comfort en veiligheid is zij toch onovertroffen in deze klasse. Maar laten we het eens hebben over onze reis, waar we in deze uitgave graag verslag van willen doen. Dit jaar (2018) hadden we ons voorgenomen om na meer dan 40 jaar weer eens naar Dubrovnik te gaan om van daaruit een 'ontdekkingsreis' naar Montenegro te maken. N.B.: Nu volgt een spoiler: Drubovnik hebben we gehaald, maar Montenegro hebben we om diverse redenen verschoven naar een ander jaar.

Drubovnik wordt ook wel de parel van het Adriatische gebied genoemd. De stad trekt dan ook ieder jaar duizenden toeristen, die bijvoorbeeld in groten getale van grote cruiseschepen komen en een dag lang proberen de zeer interessante geschiedenis van deze stad in zich op te nemen. Dus zou je überhaupt nog iets schrijven over Dubrovnik? Terechte vraag. Maar in dit reisverslag speelt de stad (die op de UNESCO Werelderfgoedlijst staat) slechts een ondergeschikte rol: er zijn genoeg onbekende historische plaatsen die veel minder bekend zijn. Maar laten we beginnen bij het begin: ten noordwesten van de beroemde stad op het eiland Mljet.

Vanaf de 6e eeuw behoorde het eiland tot het Byzantijnse rijk, en in de middeleeuwen woonden er piraten op het eiland. In de 12e eeuw werd aan de Benedictijnen van de abdij Pulsano (Puglia) een groot deel van het eiland geschonken. Het klooster op het eilandje Sveti Marija (heilige Maria) in het meer Veliko jezero (Groot Meer) (foto 1).

Delen van het eiland zijn tegenwoordig een nationaal park, wat betekent dat je toegangsgeld moet betalen om er binnen te komen. Maar de prijs is wel inclusief een boottochtje naar het kloostereiland. Hoewel Veliko jezero op het eiland ligt en geen directe verbinding heeft met de zee, is het water toch brak. Het meer is ondergronds verbonden met de zee en heeft een eigen ecosysteem. En hoewel dus minder bekend dan Drubovnik is dit ook wel echt "pareltje". We legden onze HIPPO II aan bij de steiger van restaurant "Dalmatinac Ivo" in de Tatinica-baai (42° 47.239 / 17° 24.064 E). (Afb. 2) Het restaurant wordt tegenwoordig gerund door Daniela Matana. De kosten voor de ligplaats worden gecompenseerd door het eten in het gezellige restaurantje (zeer smakelijk en goed betaalbaar). We blijven twee nachten, en we halen onze fiets uit de 'kelder' (vouwfietsen die we onder de cockpit bewaren) en fietsen naar Polače (42° 47.4'N, 017° 22.6' E) en Pomena (42° 46.8'N, 017° 19.9' E). Beide plaatsen zijn ook rechtstreeks per schip bereikbaar. Polače ligt in een beschutte baai aan de noordkust van het eiland Mljet. In Polače werd in de 3e eeuw een Romeinse villa gebouwd. Het is nog altijd een markant herkenningspunt en duidelijk meer dan een 'Villa Rustica'.

Het vissersdorpje Pomena ligt niet ver van de zoutwatermeren Veliko jezero (groot meer) en Malo jezero (klein meer). Het dorp vormt een schilderachtig plaatje in het 53 km² grote nationale park. Volgens officiële cijfers telt de stad slechts 50 inwoners. Je hebt vanaf hier een mooi uitzicht op de schiereilanden Peljesac en Korcula. Dit is een prachtig gebied voor watersporters en Pomena is een toeristisch zeer aantrekkelijk dorpje. Je kunt er je dagelijkse boodschappen doen, er zijn een paar souvenirwinkels én er is het enige hotel op het eiland. Daarnaast zijn er tal van restaurants en 'konoba's' (kleine eetgelegenheden typisch voor de Adriatische kust). Je hoeft dus absoluut niet alleen voor het reeds genoemde Benedictijnenklooster op het kleine eilandje Sveti Marija naar Mljet.

Na de tussenstop op Mljet is het volgende doel op onze route de jachthaven ACI Marina Dubrovnik (42° 40,201' N 018° 07,546' E). De jachthaven ligt in het uiterste puntje van het lange fjord Rijeka Dubrovaca, dat aan het begin wordt gemarkeerd door een imposante brug. We nemen de bus naar de stad, die elke 15 minuten vanaf een halte vlakbij de jachthaven rijdt. Je kunt dit stuk beter niet gaan fietsen! Kroatië is totaal niet ingesteld op fietsers en fietsen is daarom vaak

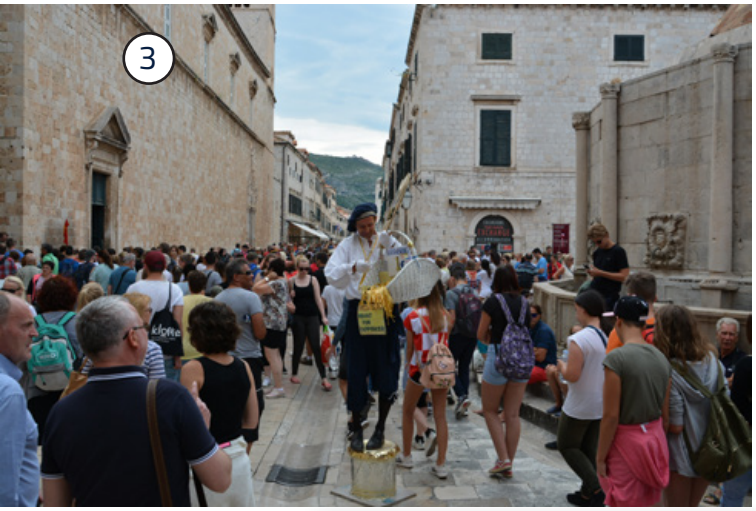
2

een gevaarlijke onderneming. De bus is met een buskaartje van (omgerekend) € 1,50 zeer goedkoop. Iets wat overigens niet van de jachthaven en het dagelijks leven in de buurt van Dubrovnik kan worden gezegd. Wat voorbeeldjes: Een rondleiding over de stadsmuur kost 150 Kuna (zo'n € 20,-). Een bolletje ijs kost in de oude binnenstad tussen € 2,- en € 2,30, en een ansichtkaart kost 14 KN (€ 1,90). Buiten Dubrovnik kost diezelfde kaart 4 à 5 KN. Het verbaast ons dan ook niet dat de ligplaats in de jachthaven (buiten het seizoen) een flinke aanslag op de vakantiepot oplevert: € 105 voor een schip van 12,85 m! Omdat we via internet vooraf hebben gereserveerd komt daar voor de eerste dag nog eens een toeslag van 20% bovenop. We hebben de fout gemaakt om per e-mail te vragen of er nog een ligplaats vrij was. Dat werd direct als 'reservering' opgevat, dus dat betekende dat we die 20% moesten ophoesten. Het is ook wel belangrijk op deze plaats te vermelden dat Kroatië dit jaar (2018) de toeristenbelasting voor de pleziervaart drastisch heeft verhoogd* (tot wel 700%). Of dat voor de lange termijn een verstandige beslissing was of dat er toch opnieuw over moet worden nagedacht, zal de toekomst uitwijzen. (*Ondertussen is de verhoging deels teruggedraaid).

Bora-weer

We zullen niet heel veel aandacht besteden aan Dubrovnik zelf, want wie dat wil kan genoeg vinden over de geschiedenis en bezienswaardigheden van de stad. Wij hadden het geluk dat we ook nog een dag werden bezocht door de Bora. Daarvan hebben we geleerd dat je zelfs blij kunt zijn met Bora-weer. Omstandigheden die op het water tamelijk vervelend zijn, kwamen ons bij de stadtrip goed van pas, zoals frissere temperaturen en minder drukte. De mensenmassa's die normaal gesproken die gewoonlijk de straten bevolken, zouden absoluut heel vervelend zijn geweest. Het was nu al druk genoeg (foto 3).

Vanuit Dubrovnik zetten we koers naar Pelješac (Stonski-kanaal). Het schiereiland Pelješac is een van de beste wijnbouwgebieden van Kroatië. Het is niet voor niets dat Pelješac de bijnaam "schiereiland van de wijn" heeft. Oorspronkelijke, mediterrane natuur met karstrotsen en -dalen, olijf- en vijgenbomen, beuken, pijnbomen, enz. zijn karakteristiek voor het landschap.


3

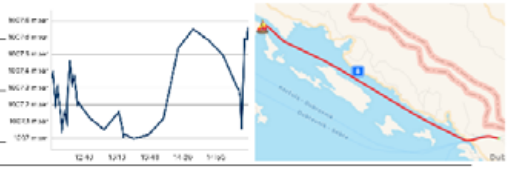
Op deze plaats maken we even een klein uitstapje naar de manier waarop we het logboek aan boord bijhouden. Jarenlang was het bijhouden van het logboek een elke avond weerkerende vervelende klus. Met als gevolg dat het ook niet altijd even nauwkeurig was. Dit jaar hebben we voor het eerst gewerkt met een app op de iPad, die - net als een ankeralarm - wordt beheerd door Florian Kriesche (info@logbook-app.

In ons elektronisch logboek is dit deel van de reis als volgt beschreven:

Datum Mittwoch, 27. Juni 2018

von 42° 40,201' N 018° 07,546' E
Marina Dubrovnik; Küste Dalmatien;

nach 42° 48,203' N 017° 44,605' E
1.7 sm NNW Bucht Przina; Stonski Kanal;



Uhrzeit	Status	Wind Richt.	kn	See-gang	Strom Richt.	kn	Wetter allg.	mbar	mm	Kurs / Fahrt KüG	FüG	Seemeilen Segel	Motor	Log	Position
12:07		046°	0	2	---	-		1007,3	0,10	--°	0,0 kn	,0	,0	,0	Marina Dubrovnik; Küste Dalmatien;
12:08		046°	0	2	---	-		1007,4	0,10	--°	0,0 kn	,0	,0	,0	Marina Dubrovnik; Küste Dalmatien;
12:23		046°	0	2	---	-		1007,3	0,10	258°	6,5 kn	,0	1,3	1,4	Fischerhafen Mokosica; Küste Dalmatien; Adriatisches Meer
13:30		290°	19	2	---	-		1007,0	0,10	297°	6,1 kn	,0	8,2	8,2	0.5 sm westlich Leuchtfeuer Trsteno; Insel Lopud;
14:30		290°	15	2	---	-		1007,6	0,10	294°	5,9 kn	,0	14,2	14,2	0.5 sm NE Misnjak; Insel Šipan;
15:25		290°	9	1	---	-		1007,6	-	215°	0,0 kn	,0	19,2	19,2	1.7 sm NNW Bucht Przina; Stonski Kanal;
										Tagessumme		,0	19,2	19,2	
										Vortrag		,0	206,2	206,4	
										Gesamt		**,0**	**225,4**	**225,6**	

Der Betreiber des Restaurants fängt die in seiner Küche verarbeiteten Fische (und andere Meerestiere) selbst

Grabinschrift in der Kapelle

com) en goed betaalbaar is. Deze app (die oorspronkelijk is ontwikkeld voor zeilers) is nu ook aangepast voor motorjachten. Wat we er onder andere heel fijn aan vinden, is de geweldige ondersteuning van de app-ontwikkelaar bij vragen en opmerkingen van de gebruiker. Hierdoor hebben we nu heel gedetailleerde informatie over onze reizen. Nu zijn wij geen computerfreaks - we komen nog echt uit het analoge tijdperk. Toch zijn we snel gewend geraakt aan het gemak van deze manier van het logboek bijhouden. Elke dag heb je twee (of meer) pagina's tot je beschikking, zodat er naast de getoonde automatisch ingevulde gegevens ook veel ruimte is om zelf dingen toe te voegen (inclusief foto's)! Terug naar onze reis.

We zetten koers naar het Stonski-kanaal en meerden aan in een kleine baai bij het plaatsje Kobaš aan de steiger van de konoba "Taverne Ribarska kuca Niko" (foto RNO_1506.jpg) (42°48.203 N / 17°44.605 E). Het restaurant is liefdevol ingericht met historische voorwerpen die getuigen van de scheepvaart en de zee. Voor visliefhebbers is dit een waar paradijs! De baas van het restaurant vangt zelf de vis en schelpdieren, om die vervolgens in de keuken te verwerken. De bezoeker heeft dus altijd dagverse specialiteiten. De boot van de baas is nogal bijzonder, en we hebben deze dan ook op de plaat vastgelegd (foto 4).

In de baai kun je onder alle weersomstandigheden rustig liggen, alleen een sterke Bora kan soms onaangenaam worden, hoewel dit nauwelijks een rol zou moeten spelen aan een fatsoenlijke steiger zoals hier. In een reisgids hadden we al gelezen dat hier een 300 jaar oude oliemolen zou staan. Op internet wordt ook wel gesproken van 500 jaar, maar dat lijkt tamelijk onwaarschijnlijk, hoewel een grafinscriptie in de kapel verwijst naar het jaar 1697 (foto 5). De oliemolen maakt deel uit van een barok landgoed, dat in de 17e eeuw werd gebouwd door een schrijver uit Dubrovnik die in goeden doen was geraakt. Iedereen die het zich in die tijd kon veroorloven, ontvluchtte in de zomermaanden de hitte en stress van de stad. Dat gold ook

voor de familie Betondi, die naast het barokke gebouw van natuursteen ook een prachtige terrastuin had laten aanleggen met uitzicht op zee. De huizen van de andere dorpelingen nestelen zich tegen het grote huis alsof ze bescherming zoeken. De buitenvilla heeft nog een aantal andere belangrijke historische kenmerken. Het huiswapen bestaat uit twee gekruiste dolfijnen, wat zou kunnen verwijzen naar het feit dat het om een Christelijk huis gaat, maar wat ook kan verwijzen naar de Middeleeuwen. Brede trappen leiden naar een relatief smalle, tonvormige ingang, waarboven een dreigende pekneus hangt. Bij het enige bewaard gebleven tralievenster is oriëntaalse smeedkunst te bewonderen (foto 6). De familie Betondi had geen directe afstammelingen gebleven, en het gebouw is meerdere malen in andere handen overgegaan. Het gehele complex is tegenwoordig in handen van wetenschapster prof. mag. dr. Helga Milovčić, die hier in de jaren zestig van de vorige eeuw vanuit Wenen door haar huwelijk terechtkwam. We hadden het geluk om de bijna 80 jaar oude dame te ontmoeten, waardoor we de molen (die louter door dieren en mensen werd aangedreven), en de aangrenzende kapel mochten bezoeken.

We zijn veel te weten gekomen over de (voor ons onbekende) geschiedenis van deze plaats. Op de foto (7) zijn de oude molen en de ruïne van het huis te zien. Hier is een bijzonder tragisch verhaal aan verbonden, dat Helga Milovičić ons heeft verteld.

Het verhaal bracht ons terug naar het jaar 1943, toen de Duitsers in die streek werden aangevallen door partizanen. Iemand had aan de Duitse bezetters verraden dat er een groep partizanen in Kobaš zou zitten, wat ook klopte. De partizanen hadden echter aanhangers onder de bevolking en zij kregen lucht van de op handen zijnde operatie van het Duitse leger. De partizanen vluchtten 's nachts in houten bootjes, en toen de soldaten aankwamen was er geen partizaan meer te bekennen in Kobaš en omstreken. Om te ontsnappen aan de gevreesde represailles (die vaak de mannelijke bevolking troffen), verstopten de overgebleven mannen en jongens zich in de kelder van het middeleeuwse woonhuis (waar vandaag de dag de bovengenoemde oliemolen staat). De toegang tot de kelder was zodanig afgesloten dat de Duitsers deze niet konden zien. De gevreesde represaille vond plaats, maar omdat er helemaal geen mannelijke inwoners te vinden waren, staken de soldaten het palazzo in

Advertentie

Optimaal comfort aan boord, waar je ook bent

- Lucht- & waterverwarmers
- Airconditioningsystemen
- Raam- & luikblinderingen
- Elektrische schuifdaken & zonweringoplossingen
- Koel- & vriesapparatuur
- Boilers

www.webasto-marine.nl

Webasto
Feel the Drive

brand. Daarbij kwamen de mannen die zich in de kelder hadden verstopt om zonder dat de dorpelingen iets konden doen. Toen de soldaten weg waren, was het al te laat. Dat wij hier als Duitsers, ondanks deze tragische geschiedenis, vriendelijk werden ontvangen door de lokale bevolking, kreeg hierdoor wel een andere betekenis. Op een monument zijn alle namen van de slachtoffers en de datum genoemd: zondag 24 oktober 1943 (foto 8).

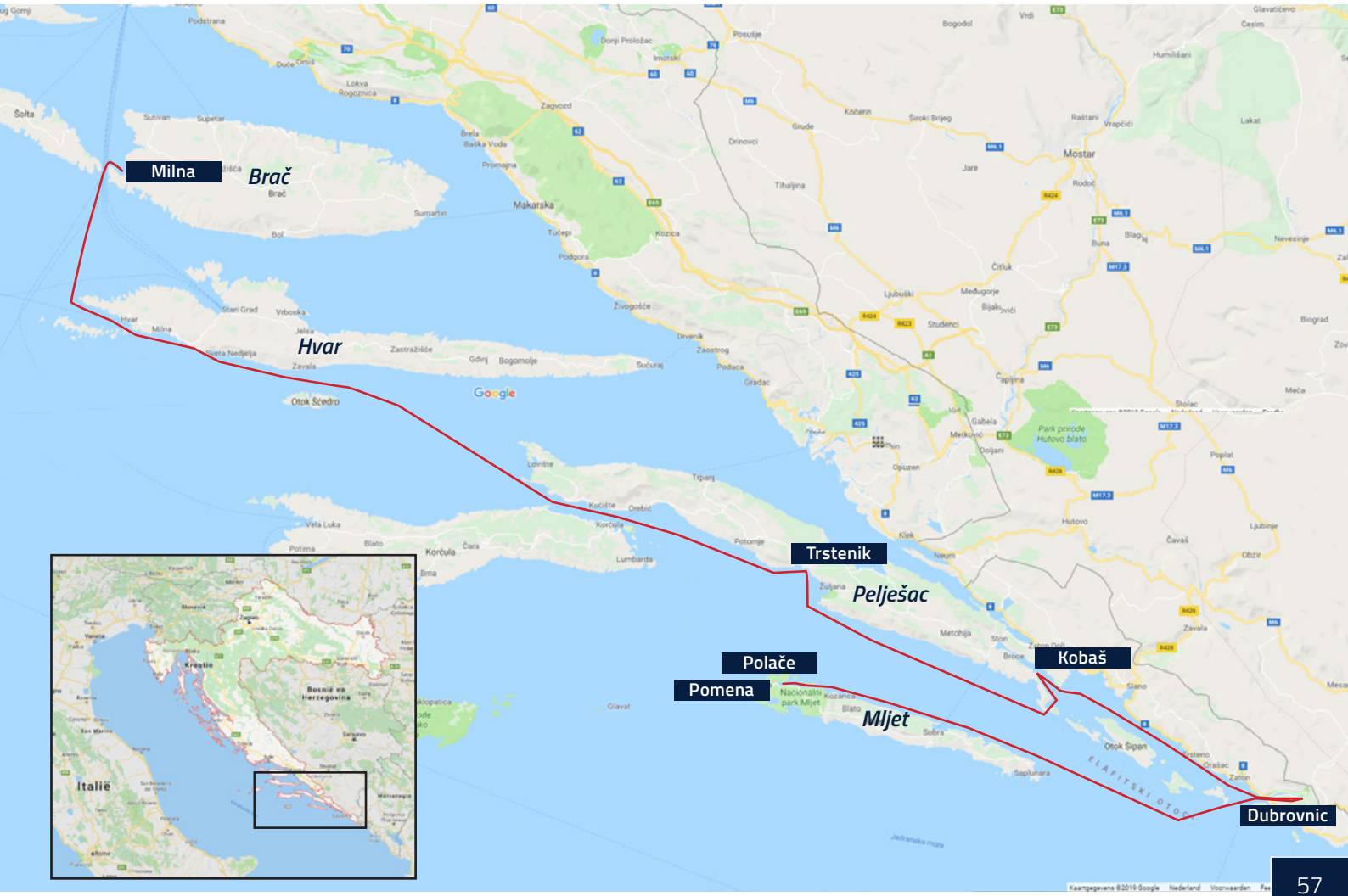
Op 28 juni reisden we verder, langs het schiereiland Pelješac om na 22 zeemijl de haven van Trstenik (42° 54.941' N 017° 23.975' E) te bereiken. Van hieruit worden de beroemde Pelješac-wijnen "Dingac" en "Postup" geëxporteerd, die in deze streek worden geproduceerd. Door de grote hoogteverschillen op de hellingen is het gebruik van machines onmogelijk en vragen de wijngaarden ook vandaag de dag nog veel arbeidsintensief handwerk. Het voordeel van deze hellingen is echter dat de druiven "verwend worden door de zon" en dit verklaart ook het bijzondere karakter van deze wijnen. Voeg daar nog de goede kwaliteit van de bodem aan toe, en dan is het geen wonder dat er wordt beweerd dat dit de beste wijn is die Kroatië voortbrengt. Genetische studies tonen aan dat bijvoorbeeld het ras "Plavac Mali" op de markt wordt gebracht onder de internationaal bekendere naam "Zinfandel". Mike Grgić, een beroemde wijnbouwspecialist, werd geboren op het schiereiland en emigreerde later naar Californië. Trstenik zelf is een van de oudste steden op het schiereiland Pelješac.

De volgende dag en 21 zeemijl later gaan we voor anker in de Loviste-baai (43° 01.747' N 017° 017° 01.385' E). Daarna zijn we door het Neretvanski-kanaal gevaren en hebben we de oude stad Korcula met zijn indrukwekkende stadsmuur en wachttorens bekeken. Na een tussenstop in de Uvala Duga-baai (het eiland Hvar) zijn we afgemeerd in de jachthaven Milna (het eiland Brač). Omdat ook de zeer zuinige Linssen op een gegeven moment wel dorst heeft en diesel nodig heeft, hadden we onze HIPPO II al in het

Milna-kanaal volgetankt. Zoals zo vaak in Kroatië, komen we in deze stad van slechts 830 inwoners ligt hier de (oudere dan wel jongere) geschiedenis praktisch op straat. De RK-kerk 'Mariä Verkündigung' is gebouwd in 1783 en heeft een monumentale barokke gevel en een stucwerk (laatbarok) uit het begin van de 19e eeuw. Tijdens de Napoleontische oorlogen had de Russische vloot in 1800 zijn basis in Milna.

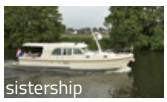
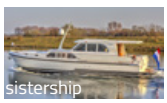
Overal in Kroatië zijn sporen te vinden van de scheepvaart en visserij. Als booteigenaar doet het je wel wat als je de resten van een vissersboot ziet. We vonden dit op onze reis naar het eiland Prvić (foto 9). De haven van Prvić is vrij klein, maar biedt niet alleen leuke restaurants, maar heeft ook elektriciteit en water. Een goede gelegenheid voor adempauze en een uitstapje naar de wal.

Tot zover het reclameblok "Kroatië"! Het is echt een prachtig gebied en zelfs na vele jaren zijn we hier steeds weer op weg, ontdekken we nog steeds pareltjes die voor het massatoerisme verborgen blijven. Zelfs reisgidsen zijn soms onvolledig, maar het is ook niet verwonderlijk dat sommige dingen niet worden genoemd, terwijl dat volgens ons wél zou moeten. Het hangt er gewoon vanaf hoe je kijkt. Misschien is dat ook wel goed: zo houden we onze eigenheid die we als schippers zo graag hebben.



LINSSEN
YACHTS

EEN GREEP UIT HET ACTUELE AANBOD VAN GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN

	Ref.-Nr	Type/ afmetingen	Bouwjaar	Motorisering	Prijs
sistership	2925	**Grand Sturdy 25.9 SCF®** 8,20 x 3,15 x 0,90 m SOLD	2010	1x Vetus M4.15 24 kW / 33 PK	€ 125.500
sistership	2678	**Grand Sturdy 29.9 AC** 9,35 x 3,35 x 1,00 m UNDER OFFER	2007	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 PK	€ 155.000
	3166	**Classic Sturdy 32 AC** 10,15 x 3,45 x 1,00 m	2015	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 245.000
	3242	**Classic Sturdy 32 AC** 10,15 x 3,45 x 1,00 m	2015	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 250.000
	3253	**Classic Sturdy 32 Sedan** 10,15 x 3,45 x 1,00 m	2016	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 242.000
	2877	**Grand Sturdy 34.9 AC** 10,70 x 3,40 x 1,00 m	2009	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 214.500
	2571	**Grand Sturdy 380 AC Mark II** 11,60 x 3,85 x 1,15 m	2008	1x Deutz DT 44 84 kW / 114 PK	€ 250.000
 sistership	3391	**Grand Sturdy 40.0 Sedan** 12,85 x 4,30 x 1,20 m	2018	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 PK	€ 350.000 *(excl. BTW)*
sistership	3108	**Grand Sturdy 40.9 AC** 12,85 x 4,30 x 1,20 m	2013	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 PK	€ 365.000
	4008	**Grand Sturdy 40.9 AC** 12,85 x 4,30 x 1,20 m UNDER OFFER	2010	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 PK	€ 335.000
	3357	**Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse** 14,45 x 4,40 x 1,26 m	2017	2x Volvo Penta D3-110 2x 81 kW / 2x 110 PK	€ 765.000
 sistership	3446	**Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse** 14,45 x 4,40 x 1,26 m	2018	2x Volvo Penta D3-110 2x 81 kW / 2x 110 PK	€ 685.000
	2528	**Grand Sturdy 500 AC Variotop®** 15,75 x 4,88 x 1,35 m	2008	2x Vetus Deutz DT66 2x 125 kW / 2x 170 PK	€ 825.000

GRAND STURDY 34.9 AC

Een greep uit de specificaties:

Uitrusting: koelkast, kooktoestel 3-vlams gas, keukenblad uitgevoerd in Corian, douche in VK, elektrisch toilet in VK, elektrisch toilet in AK, elektrische handdoekradiator in toiletruimte VK, verwarming D4 Eberspächer, buitendouche, buitenluidsprekers, elektrische ankerlier, radio/CD-speler, Digitenne-antenne t.b.v. digitale TV ontvangst
Techniek: elektrische boegschroef, elektrische hekschroef, boiler ca. 24 ltr. met 230 V gloei-element, dekwasinstallatie, zwartwatertank ca. 240 ltr., walaansluiting 230 V, acculader/ omvormer 12/100-2000
Instrumenten: Raymarine ST 60+ tridata, Raymarine ST 6002, autopiloot, Raymarine A57D kaartplotter, Raymarine Ray 215E Atis marifoon

PRIJS:

€ 214.500,-

De speciale 'Linssen Collection'-privileges omvatten:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts-Garantieplan (1 jaar garantie*)
- Uitstekend onderhouden jachten
- Integrale onderhoudsbeurt uitgevoerd
- Levering af werf
- Professionele reiniging van in- en exterieur
- Totale afleveringsinspectie
- Uitgebreide overdracht en technische instructie
- Extra support door Linssen Yachts After Sales Service

(zie voorwaarden 'Linssen Yachts-Garantieplan voor gebruikte jachten')*

‘Celebrating 70 years’ events 2019

Maart

- 23 maart: bezoek aan de Fine Arts Fair Tefaf, Maastricht (NL)

April

- 5, 6, 7 en 8 april:
Linssen Yachts In-Water Boat Show,
- 19, 20, 21 en 22 april:
Linssen Paastour

Mei

- 30 mei t/m 10 juni: Linssen-eigenaren Belgische steden vaartocht.

Juni

- 22 juni: Bierproeverij Roermond
- 20, 21, 22 en 23 juni: Roermond Boat Show

Juli

- Jonkers Yachts/Linssen Yachts eigenarentocht UK
- 21 juli: diner Restaurant de Perroen en genieten van het concert van André Rieu in Maastricht

Augustus

- 17-25 augustus: Tour Limbourgois
Een unieke tocht van Mook tot Maastricht door het mooie Limburgse landschap

September

- 21 september: Wijnproeverij

Oktober

- 5, 6 en 7 oktober:
Linssen Yachts Boat Show, *River trials*
- Wilddiner bij een lokaal restaurant met excursie naar Sluis Maasbracht

November

- 16, 17 en 18 november:
21e Linssen Yachts Boat Show,

December

- Christmas shopping in Düsseldorf

Aanmelden:
www.linssenyachts.com/70

LINSSEN YACHTS

Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com