

LINSSSEN  YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®



CELEBRATING

70

1949-2019

YEARS



Linssen Yachts

Boat Show

17, 18 en 19 november
Maasbracht (NL)



WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

Wat hebben we een bijzonder mooi voorjaar en mooie zomer achter de rug. Ideaal om op het water te vertoeven. Dat deden we dan ook met enige regelmaat, op verschillende boten en met een wisselende bemanning.

Dit voorjaar stond bol van de watersportbelevissen.

Te beginnen met de jaarlijks terugkerende Paastour, waarbij we met 10-15 Linssen-jachten vanuit Maasbracht de Willemsroute varen via Weert, Maasmechelen (B), met een korte tussenstop in Rekem (B) naar Maastricht, en op paasmaandag over het Julianakanaal weer terug naar Maasbracht. Het was (toen nog) koud, maar we hadden wederom een leuke groep (inter)nationale Linssen-eigenaren die allemaal verheugd waren over een bezoek van de paashaas tijdens de tocht. Ervaringen werden uitgewisseld en nieuwe contacten gelegd.



Daarnaast heb ik samen met Paul, Alexander en Erwin de 'Gaudium Vitae' (Grand Sturdy 500 AC Variotop®) naar het Isle of Wight mogen varen voor de foto-shoot. Een fantastische tocht, op een nog mooiere boot. Wat hebben we een gevarieerde tocht gehad, van Blankenberge naar Brighton, wachtlopen met z'n tweeën, drie uur op drie uur af. Het was een mooie ervaring, in het donker op zee, het langzaam licht zien worden, de shipping lane over in dichte mist, vlakke zee, flinke golven en prachtige zon op weg van Brighton naar Beaulieu. Het was zo mooi dat we – uiteraard wel aangelijnd en met vest aan – op het voordek zaten tijdens de tocht langs de kust. De laatste etappe was kort, van Beaulieu naar Cowes, waar we met weemoed de boot achterlieten voor de fotocrew. Het was toch een beetje 'onze' boot geworden....



Een andere memorabel moment dit voorjaar was de opening van de showroom van Jonkers Yachts in Marina Port Zélande. Samen met Russell Currie (CEO van Fairline) hebben we het Jonkers-team in het zonnetje gezet. En dat verdienen ze. Een prachtige showroom is het geworden. Mocht u eens in de gelegenheid zijn, het is absoluut de moeite waard om er eens te binnen te stappen. Het evenement was niet alleen tot in de puntjes georganiseerd, het was ook nog eens erg gezellig. De mensen die daarbij waren, kunnen dat vast en zeker beamen.



Het mooiste moment voor mij persoonlijk was de vlootschouw. We voeren met 27 (!) Linssens over het Grevelingenmeer, ik ben nog nooit zó trots geweest. Echt fan-tas-tisch. Ongelofelijk mooi om zo veel gelijkgestemden samen te zien. De foto (op p 43) geeft u een indruk.

Deze zomer zijn we voor het eerst drie aaneengesloten weken met onze eigen 'Henri Mer' gaan varen met ons gezin. Via Well (Leukermeer), waar we een paar dagen met familie en vrienden doorbrachten, zijn we naar Zeeland gevaren. Mathijs (6) wilde krabbetjes vangen. Nou, dat hebben we geweten. Elke dag stond hij met zijn emmertje en hengel klaar om te vertrekken. De kinderen van de 'buren' in de haven (Isabel en Olivier) gingen mee. Trots kwamen ze een uur later vertellen dat ze wel veertien krabben hadden gevangen! Hij praat er nu nog over. Daarna nog door naar Blankenberge, de eerste tocht op zee voor onze kinderen. Mathijs keek zijn ogen uit naar alle grote schepen en Sophie (4) vond het vooral spannend. Wij kijken alweer uit naar volgend voorjaar, maar hopelijk wordt het najaar zacht en kunnen we nog even doorvaren... want het water blijft trekken....



Yvonne Linssen

Slow down... and start living!



Dynamic Marine Systems
Masters in Stabilisation



 **MAGNUMASTER[®]**
LOW SPEED STABILISERS

 **ANTIROLL[®]**
ALL-IN-ONE STABILISERS

 **ANTIROLL[®]**
SUPERYACHT STABILISERS

www.dmsholland.com

INHOUDSOPGAVE

2	Editorial	30	Het volledige Linssen-programma
6	Uitnodiging 20 ^e Linssen Yachts Boat Show	32	Nieuwe stijlrichting in interieur; Grand Sturdy 30.0 AC en Sedan
10	Jubilarissen bij Linssen Yachts	36	Roermond Boat Show: eerste editie groot succes
11	Nieuw vijfjarig contract met Raymarine	37	Awards en nominaties voor Linssen
13	Nieuwe LBH-bestemming: Dutch Yacht Rentals in Willemstad	38	Wat komt er allemaal bij kijken... Marketing-afdeling draait op volle toeren
14	Nieuwe Linssen-dealer voor Noordoost-Nederland: Nautisch Kwartier Stavoren	44	Europese vakpers test Linssen-jachten
16	Linssen Yachts-dealerprofiel: Leven als god in Frankrijk... Op een boot	46	Elfin Cove: Koude droomreis naar Zweden
18	Het 500-gevoel op een 13-meter jacht	54	Hoe wordt een zeiler een motorvaarder
24	Dalslandkanaal viert 150 ^e verjaardag	56	Groen en maatschappelijk verantwoord ondernemen
26	Een waterbouwkundig monument een tweede leven	58	Een greep uit het actuele aanbod van gebruikte Linssen-jachten
28	Internationale Boat Shows & Linssen Events		
29	Linssen Yachts Eigner Verein		



REDACTIE

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Peter Linssen, Gabi de Graaf, Patrick de Bot (www.manvanhetwoord.nl), Tim Remaut, Hildegard Frank en Udo Ehmsen, IWI/ Transmanche, Stichting het Limburgs Landschap

Vertalingen: Balance, Maastricht (NL)
www.balancetranslations.com

UITGEVER / PRODUCTIE

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© COPYRIGHT

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



Kom naar Maasbracht voor de 20^e Linssen Yachts Boat Show en feest met ons mee bij het inluiden van ons 70-jarig jubileum.

Tekst: Paul Beelen; Foto's: Dick van der Veer



Linssen Yachts

BOAT SHOW

UITNODIGING



Linssen Yachts Boat Show:
17 - 18 - 19 november 2018



70 JAAR JACHTBOUW

70 JAAR LINSSEN YACHTS

Tijdens het 50-jarig jubileum van Linssen Yachts in 1999 werden voor het eerst de 'Open Dagen' gehouden, waar – ook in de jaren erna – letterlijk duizenden bezoekers op afkwamen. Inmiddels zijn we bijna twintig jaar verder en zullen we tijdens de aanstaande Linssen Yachts Boat Show ons 70-jarig jubileum van 2019 feestelijk gaan inluiden. Is er in de afgelopen twintig jaar veel veranderd? Zeker. Maar ook is er veel hetzelfde gebleven: Linssen Yachts als familiebedrijf hecht nog net zo veel – of misschien wel nog meer – waarde aan kwaliteit, aan vakmanschap, aan zekerheid voor medewerkers en hun familie, aan veiligheid en natuurlijk aan u, gewaardeerde klant, die voor Linssen Yachts heeft gekozen. De in 1999 geïntroduceerde pay-off 'We take your pleasure seriously®' is zelfs na twintig jaar nog nooit zo actueel geweest.

Een 70-jarig jubileum is natuurlijk voor ieder bedrijf een enorme mijlpaal. Voor de jachtbouw is het echter zonder meer bijzonder te noemen, omdat deze markt zo cyclisch is en waarschijnlijk ook in de toekomst zo zal blijven. Daar komt nog bovenop dat het voortbestaan bij familiebedrijven zeker niet altijd vanzelfsprekend is, met de overgang van de ene naar de andere generatie.

Linssen Yachts heeft haar positie in de afgelopen twintig jaar staande weten te houden en haar marktpositie weten uit te breiden door consistentie, duidelijke keuzes te maken, te blijven werken aan nieuwe modellen en technische verbeteringen en vooral: bouwen aan onze relatie met u als klant.

In 2004 kwam misschien wel de belangrijkste innovatie van de laatste twintig jaar: de introductie van de

Grand Sturdy '9'-serie en daarmee de unieke serie-productie op de Logicam-productielijnen. Nog steeds schuiven de jachten uit onze huidige modellijnen over deze 'lopende band' door de hallen. Inmiddels verdeeld over drie hallen hebben we Logicam I (voor de 30.0 en 35.0), Logicam II (voor de 40.0 en 45.0) en Logicam III (voor de 450 AC Variotop® en de 500 AC Variotop®).

En in de twintig jaar dat we dit proces hebben uitgebouwd en verfijnd, groeide ook de rest van de infrastructuur mee: een nieuwe cascohal, een nieuwe straalcabine en een tweede spuitcabine, nieuwbouw van Logicam III, modernisering van de meubelfabriek en continue opleiding en training van onze vakmensen.

70

1949-2019



Klein. Groot. Nieuw. Gebruikt. AC. Sedan. Variotop®. Tijdens onze Linssen Yachts Boat Show laten wij u graag de volle breedte van ons aanbod zien.

- WERELDPRIMEUR: de Grand Sturdy 450 AC Variotop®
- de Grand Sturdy 500 AC Variotop®
- de Grand Sturdy 45.0 AC
- de Grand Sturdy 45.0 Sedan white editon
- de Grand Sturdy 40.0 Sedan
- de Grand Sturdy 40.0 AC
- de Grand Sturdy 35.0 AC
- de Grand Sturdy 35.0 Sedan
- de Grand Sturdy 30.0 AC
- de Grand Sturdy 30.0 Sedan

WE ZIEN U GRAAG OP 17, 18 OF 19 NOVEMBER IN MAASBRACHT.

DATA:

zaterdag	17-11-2018
zondag	18-11-2018
maandag	19-11-2018

*dagelijks van 10.00-16.00 uur;
aanmelden is niet nodig*

Wereldprimeur: Grand Sturdy 450 AC Variotop®

Dé wereldprimeur van dit jaar is de 'kleine' zus van de Grand Sturdy 500 AC Variotop®: de Grand Sturdy 450 AC Variotop®. Het tweede jacht uit de Grand Sturdy Variotop®-serie dat is uitgerust met onze unieke cabrioletkap. Zie pagina 18 voor een uitgebreide preview van dit jacht.

Tijdens onze jubileumshow zullen we ons complete modellenprogramma in onze showroom opstellen. Van de compacte 30'ers tot en met ons vlaggenschip, de Grand Sturdy 500 AC Variotop®.

Linssen-eigenaren opgelet

UITNODIGING VOOR LINSSSEN-EIGENAREN

We nodigen alle Linssen-eigenaren uit om samen met de familie Linssen het 70-jarig jubileum feestelijk in te luiden én de nieuwe Grand Sturdy 450 AC Variotop®.

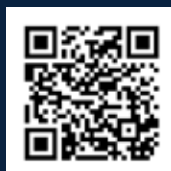
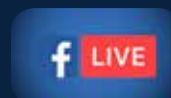
Als klap op de vuurpijl hebben we nog iets nieuws te vertellen. Dat houden we echter helemaal geheim tot op deze avond. Reden te meer om naar Maasbracht te komen!

Dit zal gebeuren op vrijdagavond 16 november, voorafgaand aan de show. U bent van harte welkom vanaf 18.00 uur.

Deze avond is uitsluitend voor genodigden en Linssen-kanten en registratie is noodzakelijk. Meld u aan via www.linssenyachts.com/vip-lybs.

Voor iedereen die hier niet bij kan zijn, wordt de presentatie van de nieuwe Grand Sturdy 450 AC Variotop® en ons andere grote nieuws live uitgezonden via YouTube en/of Facebook.

Houd hiervoor onze kanalen in het oog. Wanneer u onze Facebookpagina volgt en abonnee bent van onze YouTube-pagina, dan kunt u het niet missen!



JUBILARISSEN BIJ LINSSSEN YACHTS

Ondanks alle moderne technieken waar Linssen Yachts in de productie gebruik van maakt, blijft de mens een belangrijk kwaliteitsaspect. Vakmanschap, ervaring en kennis zijn onontbeerlijk.

In deze jubileumuitgave staan we dan ook stil bij enkele jubilarissen. Een aantal van onze vakmensen zijn dit jaar 12,5 en zelfs 25 jaar in dienst bij Linssen Yachts. 12,5 Jaar in dienst is Nusret Crnovrsanin (casco) en 25 jaar in dienst zijn Jean-Pierre Klaps (meubelfabriek), Folkert de Graaf (bedrijfsbureau), Roberto Hofman (casco) en Ed Houben (algemeen directeur).

50-jarig jubileum

Jos Linssen trad in 1969 als eerste van zijn broers in

het bedrijf en is daarmee vijftig jaar bij Linssen Yachts. Sinds de derde generatie in 2011 het roer overnam is Jos als adviseur tot op de dag van vandaag betrokken bij het bedrijf.

25 jaar bij Linssen Yachts. Wat betekent dat?

Folkert de Graaf: "De 25 jaar zijn voor mij voorbij gevlogen. Linssen is een dynamisch bedrijf met fantastische producten. Ik heb me nooit hoeven te vervelen. Ieder jacht heeft zijn eigen uitdagingen. Het mooiste van mijn baan is de korte tijd tussen ontwikkelen en produceren. Binnen een half jaar zie je een jacht gemaakt worden!"



Ed Houben: "Zonder meer bijzonder. Na twee eerdere bazen vond ik bij Linssen Yachts de ruimte om mezelf te ontplooiën binnen een heel breed pakket aan werkzaamheden en vakdisciplines. Dat je uiteindelijk 25 jaar bij een bedrijf werk, zegt veel over de goede werkgever-werknemer-relatie maar ook over het verwisselen van je beroep voor je passie, want de afwisseling, verplichtingen, druk en onverwachte zaken horen als geen ander bij de botenbranche: enerzijds het 'losse' van een vrijetijds georiënteerd bedrijf, anderzijds zuivere productie en organisatie, een uiterst lastige mix."

Namens de redactie van Linssen Magazine van harte gefeliciteerd!

*Nusret Crnovrsanin
(afdeling Casco);
12,5 jaar*



*Jean-Pierre Klaps
(afdeling Meubelfabriek); 25 jaar*



*Roberto Hofman
(afdeling Casco)
25 jaar*



*Folkert de Graaf
(afdeling Bedrijfsburo); 25 jaar*



*Ed Houben
(algemeen directeur)
25 jaar*



*Jos Linssen
(adviseur)
50 jaar*



NIEUW VIJFJARIG CONTRACT MET RAYMARINE

Raymarine Nederland heeft een nieuw exclusief vijfjarig contract gesloten met Linssen Yachts voor de levering van geavanceerde navigatie- en communicatieapparatuur.

Door de nieuwe overeenkomst kunnen Linssen-eigenaren profiteren van Raymarine's nieuwste technieken en van de driejarige 'on board warranty' bij registratie voor Raymarine's 'extended warranty'-programma.

Ed Houben, algemeen directeur: "Raymarine is al vele jaren een belangrijke leverancier en

deze overeenkomst bevestigt het wederzijdse vertrouwen en de gedeelde langetermijnvisie. Het is een goed bedrijf met uitstekende producten en kwaliteitsbewuste medewerkers."

Harrold van Asselt, Manager voor Raymarine Benelux:

"We zijn erg trots op deze nieuwe overeenkomst.

Het is een bevestiging van onze sterke relatie.

Niet alleen samenwerken, maar ook meedenken in het proces is belangrijk bij een langdurige samenwerkingsovereenkomst."



LINSSSEN YACHTS & LINSSSEN BOATING HOLIDAYS®

Investeerders gezocht

De verhuurders die bij het Linssen Boating Holidays®-netwerk zijn aangesloten, vormen samen Europa's grootste aanbieder van eersteklas motorjachten in dit segment. Zodoende kunnen onze gasten in de mooiste watersportregio's beschikken over een grote selectie stalen motorjachten van het topmerk Linssen.

U kunt ook deelgenoot van Linssen Boating Holidays® worden door te investeren in een charterjacht. Voor de verdere uitbreiding en voortdurende vernieuwing van onze vloot zoeken wij sympathieke investeerders. Dankzij de hulp van dergelijke investeerders heeft de LBH-vloot zich de afgelopen jaren dynamisch kunnen ontwikkelen. Er is een groot potentieel voor verdere expansie.

De LBH-partners bieden elk hun individuele chartermanagement-programma's en introduceren deze graag bij u. Beleg een deel van uw vermogen in waardevaste goederen. Verzeker uzelf niet alleen van een mogelijk financieel, maar vooral van een immaterieel, "emotioneel" rendement! Wanneer u eigenaar wordt van een Linssen-jacht, wordt u tegelijk partner van Linssen Boating Holidays® in een regio naar keuze en wordt u tevens lid van de grote Linssen-familie.

Nieuwe LBH-partners gezocht

Naast particuliere investeerders, zijn wij tevens op zoek naar nieuwe LBH-partners om het netwerk verder uit te breiden met mooie, spannende locaties.

Ondanks onze grote spreiding over 14 locaties in Europa, is er nog genoeg ruimte voor expansie. Dit mogen geheel nieuwe locaties zijn doch ook locaties die al in operationeel gebruik zijn en wellicht nog bezet met niet Linssen-jachten. Linssen-jachten kunnen een waardevolle aanvulling zijn op uw bestaande chartervloot.

De jachten bieden u de mogelijkheid om een nieuwe doelgroep aan te spreken met gasten die bewust kiezen voor de kwaliteit, vaareigenschappen en het imago van een Linssen.

Mocht u interesse hebben om LBH-partner te worden of meer willen weten over de voorwaarden, neem dan vrijblijvend contact op met wendy.linssen@linsssenyachts.com.

Ook hier geldt: word lid van de Linssen familie!



CHARTER A LINSSSEN IN EUROPE

NEDERLAND • BELGIË • DUITSLAND • FINLAND • FRANKRIJK • KROATIË •
VERENIGD KONINKRIJK-SCHOTLAND • ZWITSERLAND • IERLAND



Sinds dit najaar heeft Linssen Boating Holidays® er een partner bij: Dutch Yacht Rentals in Willemstad. "Het verbreden van ons aanbod zorgt ervoor dat we niet alleen zeilers, maar juist ook andere watersporters deze unieke manier van ontspannen en genieten kunnen laten beleven. Vanwege de drive om onze gasten maximaal te ontzorgen, past juist een Linssen-jacht perfect bij ons eigen DNA: de beste kwaliteit en de beste service tegen een eerlijke prijs." Aldus Paul-Michiël Koning van Dutch Yacht Rentals.

Willemstad is een unieke locatie in de zuidelijke wateren van ons land. De ligging vlakbij de snelweg zorgt voor de kortst mogelijke reistijd van huis naar steiger, en de zeer centrale ligging in de vele waterwegen maakt dat je letterlijk alle kanten op kunt. Natuurlijk zijn er de vele mooie bestemmingen in ons 'bekende' vaargebied van de Delta, zoals de Grevelingen, het Hollands Diep en Haringvliet, of de Oosterschelde.

Maar juist ook de vele andere mogelijkheden voor motorjachten maken het extra aantrekkelijk. Denk aan het prachtige Brabantse achterland, de Biesbosch met zijn kreken en stromen, de levendigheid van wereldstad Rotterdam of de oude binnenstad van Dordrecht. Het ligt allemaal binnen het bereik van leuke meerdaagse tochten.

** Aanbieding van 10% korting geldt alleen op boekingen voor hele weken*

DRIE LINSSEN-JACHTEN

We mogen seizoen 2019 beginnen met een vliegende start met drie modellen uit de Grand Sturdy-reeks: de 30.9 AC, de 35.0 AC en de 40.0 AC.

Daarmee hebben we de perfecte combinatie van compacte schepen die ook ons achterland kunnen doorkruisen, maar toch alle comfort bieden om het elke bemanning aan niets te laten ontbreken.

Onze unieke ligging maakt dat er een enorme diversiteit aan vaartochten te maken is. Op bijna geen enkele andere locatie kunnen onze gasten zo veel verschillende kanten op. Kortom, u zult vele tochten 'moeten' maken voordat u bent uitgevaren in onze regio!

10%
korting

INTRODUCTIEAANBIEDING:

Speciaal voor de lezers van Linssen Magazine heeft Dutch Yacht Rentals een openings-aanbod. Iedereen die vóór 31 december 2018 een vaarvakantie in 2019 boekt, krijgt een 'eerste boekers'-korting van 10% en een flesje prosecco. Ga naar de website van Dutch Yacht Rentals en boek meteen uw vakantie:

DUTCH YACHT RENTALS

Paul-Michiël Koning
Jachthaven de Batterij
Lantaarndijk 6
NL-4797 SP Willemstad
Tel: 0168 - 226004
info@dutchyachtr rentals.nl
www.dutchyachtr rentals.nl

DUTCH YACHT RENTALS



NAUTISCH KWARTIER STAVOREN

Linssen Yachts te Maasbracht heeft Nautisch Kwartier Stavoren aangewezen als dealer voor Noordoost-Nederland.

Dit betekent een uitbreiding van het programma dat nu door de werf in Stavoren wordt verkocht. Naast de zeiljachten van Jeanneau en de catamarans van Lagoon kan men hier nu ook terecht voor de Grand Sturdy's van Linssen Yachts. Door de vergrijzing is er een trend dat zeilers overstappen naar een motorjacht. En de Grand Sturdy's van Linssen sluiten hier naadloos op aan. Bovendien is de nieuwe Linssen-dealer centraal gevestigd in het vaargebied tussen de Friese binnenwateren, het IJsselmeer en de Waddenzee, waardoor de eigenaren van een Linssen een nog betere service kunnen krijgen. Want ook voor service, stalling, onderhoud en bemiddeling kunnen Linssen-eigenaren vanaf nu bij Nautisch Kwartier Stavoren terecht.

Yvonne Linssen, commercieel directeur: "Klanten uit de provincies Friesland en Groningen hebben we tot nu toe vanuit de werf in Maasbracht prima kunnen bedienen. Velen van hen hebben de weg naar Limburg gevonden. Door regelmatige deelname aan Motorboot Sneek hebben we echter gemerkt dat een lokale

Linssen-partner een positieve bijdrage kan leveren. In Nautisch Kwartier Stavoren hebben we deze partner gevonden. Met een bijzonder fraaie locatie direct aan het IJsselmeer en uitstekende faciliteiten op het gebied van service en onderhoud is dit een belangrijke toevoeging aan ons omvangrijke dealernetwerk."

Jachtmakelaardij Nautisch Kwartier Stavoren is een jonge onderneming met een rijke historie. Arthur van der Werff is de eigenaar van Nautisch Kwartier Stavoren. In 1995 is hij een jachtmakelaardij begonnen op de unieke locatie in Stavoren. In de afgelopen jaren is het bedrijf uitgegroeid tot een zeer complete jachtwerf.

U kunt er terecht voor aankoop, verkoop, jachtservice en winterstalling.

Wij hopen u spoedig te mogen begroeten bij Nautisch Kwartier Stavoren!



Nautisch Kwartier

STAVOREN

NAUTISCH KWARTIER STAVOREN

Arthur van der Werff

Hellingspad 9-13

NL-8715 HT Stavoren

Tel: +31 (0)514 682 345

info@nautischkwartier.nl

www.nautischkwartier.nl



Gebo feliciteert Linssen Yachts



Linssen Yachts is al jarenlang de meest toonaangevende werf van Nederland en verkoopt haar schepen wereldwijd.

Wij zijn trots al zoveel jaar de beglazingsproducten aan deze werf te mogen leveren

Gebo feliciteert Linssen Yachts met haar 70-jarig jubileum

...en wenst haar alle succes voor de toekomst!

GEBO MARINE GLAZING B.V.

Versterkerstraat 1, 1322 AN Almere | 036 521 12 12 | www.gebo.com | info@gebo.com

LEVEN ALS GOD IN FRANKRIJK... OP EEN BOOT



Tekst: Gabi de Graaf; Foto's: Linssen Yachts / Aquarelle

La vie est belle. Zeker als je met de boot door Frankrijk vaart. Op het zonnige dek geniet je van een heerlijke lokale Franse wijn. Pittoreske stadjes, kleine sluisjes en zo'n 8.500 kilometer aan waterwegen. Dát is Frankrijk pur sang. Niet voor niets een droombestemming voor (bijna) elke pleziervaarder. Dat weet ook Mike Gardner-Roberts, dealer van Linssen Yachts in Auxerre in de Bourgogne. Als jonge Brit besloot hij ooit 'een jaartje' door Frankrijk te gaan varen. Hij ging er nooit meer weg.

"Toen ik dertig was, werkte ik bij een verzekeraar in Londen," steekt Mike van wal. "Wil ik dit nog de komende dertig jaar doen, vroeg ik me op een gegeven moment af. Het antwoord was 'nee'." Ook zijn vrouw was het Londense leven zat. Ze verkochten hun huis en woonden een tijd op een boot. In de vakantie gingen ze naar Frankrijk en huurden daar een boot. Het kriebelde. Wat zou het mooi zijn om een jaartje met hun eigen boot door *la douce France* te kunnen varen. Nu kon het nog, zonder kinderen.

Wonen op de boot

"En dus vertrokken we in 1988 naar Frankrijk en maakten we een fantastische reis. Uiteindelijk woonden en werkten we vijf jaar op het Canal du Midi. Ik was bemanningslid en later captain en hotelmanager op een highclass-hotelboot voor Amerikanen. Bij dit werk moet je 24/7 beschikbaar zijn en ben je vaak onderweg. Niet heel handig als je kinderen hebt, dus toen mijn vrouw zwanger werd ben ik ermee gestopt. Dan maar een baan bij een 'normaal' hotel zoeken. Maar eigenlijk wilde ik in de botenbusiness blijven."

Makkelijke keuze

Het werd botenverhuurbedrijf France Afloat in de Midi, dat Mike in 1993 kocht. Hij verhuurde comfortabele stalen boten die gemaakt werden in de UK. "Na verloop van tijd begonnen mensen me te vragen waar ze zo'n boot konden kopen. Daarom ben ik ze zelf gaan verkopen." In 2007 kreeg hij een telefoontje van de toenmalige importeur van Linssen voor Engeland en Frankrijk. Of hij een keer langs mocht komen in de Midi. "Bleek dat hij in een telefooncel naast mijn bedrijf stond", lacht Mike. "Diezelfde middag kreeg ik de vraag of ik een van de agenten van Linssen Yachts in Frankrijk wilde worden. Daar heb ik niet lang over na hoeven denken. Alsof ze je vragen of je Rolls Royce wil gaan verkopen."

Familiebedrijfje

In 2012 nam hij ook het agentschap Aquarelle France in Auxerre in de Bourgogne op zich. Oud-eigenaar Paul van der Mye was toen al met pensioen. Door deze stap werd Mike vertegenwoordiger van Linssen Yachts in heel Frankrijk, met vestigingen in Capestang aan het

Canal du Midi en Auxerre aan het Canal du Nivernais. Hij runt het bedrijf samen met zijn vrouw, zus en schoonbroer Steve Adams. In Auxerre beheren ze de haven, verkopen nieuwe en tweedehands boten, verhuren vaartuigen en ligplaatsen, plegen onderhoud en stallen ongeveer negentig boten in de winter. Klanten komen uit de hele wereld. "Het is een groot voordeel dat we Engels spreken", zegt Mike. "Dat is toch een stuk makkelijker dan Frans voor veel mensen."

Britse humor

Mike spreekt overigens wel vloeiend Frans. "De taal leren is een van de voorwaarden om in een land te integreren", geeft hij aan. "Daarnaast is het belangrijk om de gewoonten en de cultuur te omarmen." Als Brit is hij helemaal opgenomen in de Franse gemeenschap. Hij werd zelfs gekozen in de gemeenteraad. Wat mist hij het meest in Frankrijk? "Dat typisch Britse gevoel voor humor. Daarom kijk ik af en toe naar de Britse tv, dan heb ik mijn dosis humor weer gehad. *There is nothing better than a good laugh.*"

Liefde voor varen

Varen zit Mike in het bloed en hij geniet enorm van zijn werk. In zijn spaarzame vakanties is hij ook op het water te vinden. Vaak vaart hij dan van de ene plek naar de andere om een boot af te leveren. "Het fijnste van varen vind ik de kalmte. In een rustig tempo de wereld vanaf het water aanschouwen. Het is alsof je een land doorkruist via zijn tuinen, terwijl je onderweg de mooiste stadjes en havens passeert. Varen op open zee met alleen water om me heen is niks voor mij."

Hoe ziet het leven van Mike er over tien jaar uit? "Dan ben ik 70 en hoop ik met pensioen te zijn. Ik blijf wel

graag betrokken bij Linssen Yachts. Ik zou graag weer net als vroeger op een boot gaan wonen. En dan het liefst op een Grand Sturdy 40.0. Daar kun je alles mee: op alle wateren varen en er voor lange tijd in wonen. Ja, die 40.0 maakt wel deel uit van mijn 'masterplan'.

Auxerre is the place to be

Auxerre is het 'Linssen-centrum' in Frankrijk. Het is een prachtig stadje met een plezierhaven die midden in het historische centrum ligt, tegenover de gotische Cathédrale Saint-Étienne.

Auxerre is rijk aan kunst en geschiedenis, er zijn veel middeleeuwse bezienswaardigheden. De slingerende weggetjes leiden naar goed bewaarde vakwerkhuisjes. Natuurlijk zijn er ook gezellige terrasjes waar je een heerlijke Chablis kunt drinken. De wijngaarden van deze wijn liggen op ongeveer twintig kilometer afstand.

Vaarmekka

Het stadje ligt aan de rivier de Yonne en aan het begin van het Canal du Nivernais, dat 116 sluizen telt. Het is na het Canal du Midi de populairste vaarbestemming in Frankrijk. In de Bourgogne ligt zo'n duizend kilometer aan waterwegen, dus je kunt er volop varen. Het waterwegennetwerk in heel Frankrijk is overigens voortreffelijk. De Middellandse Zee, de Atlantische Oceaan, de Noordzee en het Kanaal zijn prima per boot bereikbaar.

Per auto, trein of vliegtuig is Auxerre ook goed te bereiken. Het ligt heel centraal in Frankrijk. Binnen twee uur rijden ben je in Parijs en binnen zes uur in Zuid-Frankrijk of Nederland.



Aquarelle SARL

Mike Gardner-Roberts
Port de Plaisance
89000 Auxerre, Frankrijk
Tel. (+33) (0)3 86 46 96 77
contact@aquarelle-france.fr
www.aquarelle-france.fr



DE GRAND STURDY 450 AC VARIOTOP®

HET 500-GEVOEL OP EEN 13-METER JACHT

Tekst: Patrick de Bot; Foto's zijn van Grand Sturdy 500 AC Variotop door: Paul Wyeth / Zebra Fotostudio's

Is het nu een Linssen 500 AC Variotop® of niet? Helemaal geen vreemde vraag als je in de verte de nieuwe 450 AC Variotop® ziet aankomen. De gelijkenis met ons topmodel is namelijk treffend, zowel aan de buitenkant als in het interieur. Het verschil? 2,70 meter in de totale lengte en maar 2 meter in de romplengte. Daarmee hebben we ook meteen het grootste onderscheid ten opzichte van de 500 benoemd.

Vanaf 17 november ziet u ze zij aan zij, tijdens onze Linssen Yachts Boat Show in Maasbracht. Dan presenteren we officieel de 450. En laten we zien dat de term 'superjacht' vanaf nu niets meer te maken heeft met afmetingen.

Natuurlijk, er zijn verschillen tussen de nieuwe Linssen 450 AC Variotop® en de 500 AC Variotop®. Maar het DNA van beide Grand Sturdy-modellen is identiek. We zijn heel bewust heel dicht bij de 500 gebleven toen we achter de tekentafel zaten voor het design van de 450. Met een lengte van 13,75 meter en een breedte van 4,65 meter is de 450 korter en smaller. Het zijn echter de perfecte afmetingen om ons Variotop®-concept op toe te passen. De 450 wordt daarmee het kleinste familielid in onze Variotop®-serie. En dat zal ook in de toekomst zo blijven.

Superjacht zonder crew

Bij de term 'superjacht' denkt u al snel aan grote luxe jachten zoals die in Monaco te bewonderen zijn. Maar als we die gigantische afmetingen even buiten

beschouwing laten en alleen kijken naar het luxe-niveau, dan durven wij onze 450 AC Variotop® gerust het predicaat 'superjacht' te geven. Met 'slechts' 13,75 meter is de 450 een uiterste wendbare boot die u eenvoudig bestuurt. Gewoon zelf, zonder crew. De lengte-breedteverhouding van deze nieuwste Linssen is perfect voor het varen op de Europese binnenwateren. Het is een algemeen geaccepteerde maat, waardoor u in alle jachthavens een graag geziene gast bent.

Stressvrij van Noord- naar Zuid-Frankrijk

Veel watersportliefhebbers en jachteigenaren hebben het hoog op hun bucketlist staan: 'binnendoor' van Nederland naar de Middellandse Zee varen. Terecht ook. Van noord naar zuid is, zeker met een Linssen, een fantastische ervaring door een prachtig kanalenstelsel en ruim 225 sluizen. Van de Maas naar het Canal de l'Est (Branche Nord), Canal de l'Est (Branche Sud), Petite Saône, Saône en Rhône. Door zijn ideale afmetingen kunt u deze tocht met de nieuwe 450 comfortabel en volledig stressvrij maken. Dat is het grote voordeel van een maatje kleiner: uw vaargebied

wordt nog groter. Met de 450 is het varen als een god in Frankrijk. Aangenaam en onbezorgd.

Variotop®-concept

Wat moeten we nog vertellen over ons gepatenteerde, in eigen huis ontwikkelde Variotop®-concept? In de markt van luxe plezierjachten tot 16 meter was er al meer dan 25 jaar niets vergelijkbaars. Met de introductie van onze Grand Sturdy 450 AC Variotop® wordt deze unieke 'one-touch cabrio' ook bereikbaar voor iedereen die genoeg heeft aan een jacht van 13,75 meter.

Lang geleden al bedachten we bij Linssen dat het verenigen van de binnen- en buitenstuurstand op één plek een enorme ruimtewinst zou opleveren. Deze centrale plek vonden we bovendecks. We creëerden het Variotop®- stuurhuisconcept, waarmee voor jachtliefhebbers letterlijk en figuurlijk een wereld openging. De Variotop® die wij nu toepassen op de 450, is zonder enige twijfel de beste Variotop® die we in onze 70-jarige bestaansgeschiedenis hebben gemaakt.

Extra binnenruimte, extra buitenruimte

De Variotop®, is dat niet een soort schuifdak? Niet echt. Bij onze 45.0 Sedan kunt u optioneel kiezen voor

een (elektrisch) schuifdak. Heerlijk om frisse buitenlucht in uw interieur toe te laten, maar niet te vergelijken met de Variotop®. Dat komt omdat de Variotop® volledig geopend en teruggevouwen kan worden, waardoor op het achterdek een enorme buitenruimte ontstaat. Dat alles gebeurt met één druk op de knop. U staat dan binnen enkele tellen in de open lucht met de haren in de wind uw 450 te besturen vanaf een 'fly-bridge'. Met de Variotop® gesloten creëert u een extra binnenruimte met veel privacy. De perfecte plek voor een goed boek en/of een goed glas wijn.

Pure luxe onder de Variotop®

De Variotop®-stuursalon heet niet voor niets salon. Het is een hoogwaardig afgewerkte ruimte waarin het aan niets ontbreekt. Een chique stuurstand met al het benodigde instrumentarium. Een elektrisch in hoogte en diepte verstelbare stuurbank voor twee personen. Een compacte wetbar met fonteintje en koelkast.



En extra banken voor uw opvarenden. Op deze plek bovendecks beleeft u het echte buitengevoel. Variotop® open, stuurbank omhoog, hoofd in de wind en genieten maar. Zelfs op een late najaarsdag kunt u met de deuren dicht en de centrale verwarming aan nog maximaal genieten van de laatste zonnestralen.

Centre Line Traffic

Wie de artist impressions goed bekijkt, zal op het bovendeck een verschil met de Linssen 500 AC Variotop® ontdekken. Waar de 500 aan de achterzijde is uitgevoerd met twee decentrale trappen, is de 450 – net als de 40.0 AC en 45.0 AC – uitgerust met Centre Line Traffic. Oftewel: één comfortabele en centrale toegang om zo toch de maximale ruimte uit het iets kortere achterdek te halen.

Niet gekort op kwaliteit

‘Standaard blijft er niets te wensen over’, schreven we bij de introductie van de Grand Sturdy 500 AC Variotop® in november 2017. Die woorden kunnen we nu zonder blikken of blozen herhalen bij de introductie van de 450 AC Variotop®.

De styling, uitrusting, materiaalkeuze en afwerking zijn van Linssen-niveau. Precies zoals u dat van ons gewend bent en mag verwachten.

Normaal is kopiëren niet des Linssens, maar nu hebben we op sommige punten een 1-op-1 kopie gemaakt van onze Linssen 500. Dat is uitzonderlijk en ongebruikelijk als je van een 15-meter-jacht naar een 13-meter-jacht gaat. Maar bij Linssen doen we nu eenmaal geen concessies aan kwaliteit. Dat ziet u bijvoorbeeld terug in de salon met salonbank en tafel, in de ruime pantry met alle denkbare apparatuur én in de L-dinette met functionele eettafel voor ontbijt, lunch of diner.

Gastvrij genieten

Als er één kenmerk van de 450 AC Variotop® in het oog springt, dan is het wel het royale gastenverblijf dat in het voorschip is gecreëerd. Zo ruim zie je het zelden op een plezierjacht van deze afmetingen. Ook hiervoor hebben we heel goed gekeken naar de indeling van onze 500 AC Variotop®. Het maakt de 450 tot een bijzonder prettige boot om samen met gasten voor korte of langere tijd te varen.

Voor twee stellen of ouders met kinderen biedt deze nieuwste Linssen heel veel comfort. In het gastenverblijf bevindt zich een ruim tweepersoonsbed met eromheen veel opbergruimte, een eigen douche én een eigen toiletruimte. Dit alles volledig afgescheiden van de overige vertrekken, zodat privacy is gegarandeerd.

De ‘master state bedroom’ voor de kapitein-eigenaar bevindt zich in de achterkajuit. In dit nog ruimere slaapvertrek staat een breed tweepersoonsbed opgesteld. Vanuit deze ruimte heeft u direct toegang tot uw eigen natte cel met elektrisch toilet, wastafel en douche. Ook hier heel veel kastruimte en als kers op de taart een loungezit/office corner voor twee personen. In de gang van de achterkajuit naar de salon vindt u overigens nog meer opbergruimte. Dit is tevens de aangewezen plek om extra's zoals een tweede koelkast in te bouwen.

Nog meer overeenkomsten

Ook onder water en onder de ‘motorkap’ zijn er veel parallellen tussen de 450 en 500. Zo zijn de machinekamer (incl. twee Volvo Penta-motoren) en het stille aandrijvingsconcept identiek en zorgt ook nu het groene LIPPCON® (Linssen Integrated Propulsion and Power Configuration)-systeem voor het vermogensmanagement aan boord door middel van een slimme

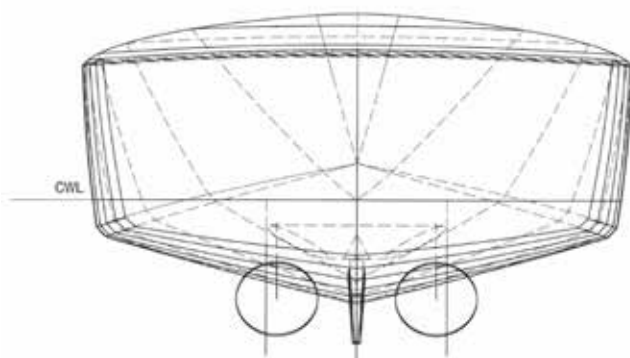


energieregeling en stille generator. Daardoor kunt u ongelimiteerd de boeg- en hekschroef gebruiken en met uw 450 AC Variotop® probleemloos de smalste stukken en passages opzoeken.

De Softchine Prestressed Hull (SPH®) rompvorm die we voor de 500 ontwikkelden, is ook de rompvorm van de 450. Deze nieuwe cascoconstructie ligt aan de basis van de uitstekende vaareigenschappen. Tijdens het varen voelt u minder weerstand, hoort u minder geluid én verbruikt u minder brandstof.

Leestip

Onze Linssen Yachts Boat Show laat niet meer lang op zich wachten. Als u dit leest, werkt het team van Linssen op onze productielocatie in Maasbracht aan de totstandkoming van de allereerste Grand Sturdy 450 AC Variotop®. Op 17 november kunt u de 450 in het echt zien. Tot die tijd moet u het doen met onze



verhalen en de artist impressions in dit artikel. Wat u ook nog kunt doen: de brochure van de Grand Sturdy 500 AC Variotop® doornemen. Want 75% van wat u daarin leest, geldt ook voor de nieuwe Grand Sturdy 450 AC Variotop®.

Keuze uit 6 interieurstijlen

We vallen in herhaling, maar net als bij de 500 AC Variotop® kunt u uw persoonlijke interieurstijl kiezen. Interieurarchitecte Bertine Creemers van PUUR Binnenhuisarchitectuur ontwikkelde zes interieursferen, waarmee u aan boord uw eigen belevingswereld kunt creëren. Houdt u van zachte natuurtinten (de standaard interieurstijl Sand), rustig en rein wit (interieurstijl White), of mag uw interieur toch net iets strakker en moderner zijn (interieurstijl Glacier)? Voelt u meer voor een kalme Scandinavische sfeer (interieurstijl Grey), de klassieke jachtbeleving (interieurstijl Marine) of moet het vooral fris en sprankelend zijn (interieurstijl Aqua)? De keuze is aan u.



Interieurstijl #1: Sand (standaard)

Zachte natuurtinten, gebaseerd op schelpen, zand en strand voeren de boventoon in deze interieurstijl. Van de sfeerbeleving van zand en water in het interieur gaat veel rust uit.



Interieurstijl #2: White

Rust en reinheid. White is de meest pure interieurstijl. Strak van design en hoogwaardig afgewerkt. White maakt een ruimte lichtig, clean en open.



Interieurstijl #3: Grey

Grey zorgt voor een kalme Scandinavische sfeer. Door de neutrale kleurstelling met mooie nuances in de vergrijzingen, kunt u uw persoonlijke touch geven aan het interieur.



Interieurstijl #4: Marine

De klassieke jachtbeleving, vertaald in donkerblauwe nuances die versterkt worden door wit en de warmte van het hout. Stoer, gedegen en origineel. Deze stijl staat voor de beleving op en aan het water.



Interieurstijl #5: Aqua

Door zijn frisheid en sprankeling roept de Aqua-stijl direct associaties op met de waterwereld. Deze binnenwereld is een weerspiegeling van het water en de lucht.



Interieurstijl #6: Glacier

Een stijl met elementen van 'white', maar net even anders. Puur en fris design. Strakke wandafwerking en puur witte corian. Een lust voor het oog.

UNDER
CONSTRUCTION



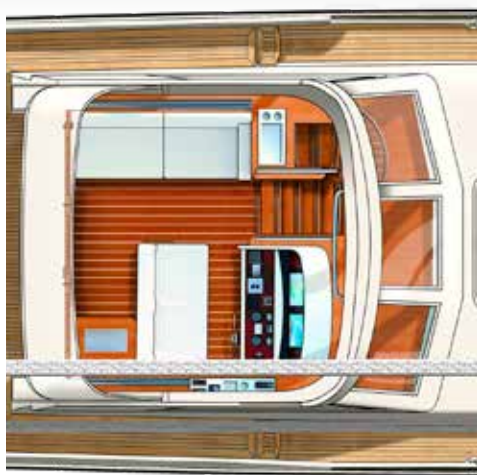
**BENT U BENIEUWD NAAR DE NIEUWE GRAND
STURDY 450 AC VARIOTOP®?**

Kom dan naar de Linssen Yachts Boat Show
van 17 t/m 19 november.

GRAND STURDY 450 AC VARIOTOP®



Grand Sturdy 500 AC Variotop®



Basisdata

- Bouwwijze: **SPH®** (Softchine Prestressed Hull)
- Vlak/romp/dek/verticale opbouw delen: **6/5/4/5-4 mm**
- Gewicht/waterversplaatsing: **± 22.500 kg / ± 22,5 m³**
- LOA x breedte over alles x diepgang: **± 13,75 x 4,65 x 1,20 m**
- Minimale kruiphoogte: **± 3,49 m**
- Stahoogte VK/salon/AK/stuurhuis: **± 2,00/1,98/1,98/2,00 m**
- CE-Classificatie: **B (zee)**
- Motorisering: **2x 5 cil. Volvo Penta Diesel**, type D3-110, ZF 45-H / 3,031:1, **2x 82 kW (110PK)**, 3000 rpm, Dynamo: 2x 180A-12V
- Tankinhoud diesel: **± 2x 750 l**
- Tankinhoud water: **± 660 l**
- Tankinhoud zwartwater: **± 550 l**



DALSLANDKANAAL

VIERT 150^e VERJAARDAG

Tekst en foto's: David Edwards-May - Transmanche

Het Dalslandkanaal is eigenlijk een aaneenschakeling van grote en kleine meren, rivieren en fjorden, die met elkaar verbonden zijn door zo'n 12 km idyllische, bochtige stukjes kanaal. Op 31 augustus werd het 150-jarig bestaan van dit waterwegennet gevierd.

In de namiddag van 19 september 1868 vertrok het nieuwe stoomschip Laxen over de rivier Upperudsälven richting Håverud. Aan boord waren koning Carl XV met koningin Lovisa en prinses Lovisa en een groot aantal prominenten. Dit was het begin van een meerdaagse koninklijke reis over het Dalslandkanaal, waarmee dit langgerekte kanaal- en merenstelsel officieel werd geopend. Die dag was er iets te vieren en de koninklijke aanwezigheid gaf de openingsceremonie precies het feestelijke tintje dat dit enorme, belangrijke project verdiende. Bijna honderd jaar was er gewerkt aan het kanaal. Nu was het mogelijk om vanuit Ed of Töcksfors in het noorden via de smalle meren in Dalsland, over het Vänermeer en de Göta älv naar Göteborg te varen en verder naar de Noordzee.

Dit jaar is het 150 jaar geleden dat het Dalslandkanaal in gebruik werd genomen en wordt gevierd dat het al 150 jaar dienst doet voor de scheepvaart. Het heeft nog steeds dezelfde lengte en in principe dezelfde sluisen, alleen zien de schepen er nu heel anders uit. De vroegere galjassen en stoomboten zijn al lang vervangen door drijvende vakantiehuizen. Het is niet ongewoon om 40-voets kunststof miljoenenjachten

over de oude waterweg te zien varen. Tegenwoordig moet het Dalslandkanaal het hebben van een andere bedrijfstak, die net zo belangrijk is voor de werkgelegenheid en de welvaart.

Op 31 augustus wordt het jubileum van het Dalslandkanaal officieel gevierd en ontvangt het van kroonprinses Victoria de prijs voor 'industriële erfgoed van het jaar'. Er zal een toespraak worden gehouden door professor Dick Harrison van de Universiteit van Lund, en er is een ceremonie vanwege de jumelage tussen het Dalslandkanaal en het Crinan Canal in Schotland, vertegenwoordigd door Russel Thomson. Ook de voorzitter en vice-voorzitter van de IWI zullen aanwezig zijn.

Op de kaart is te zien dat het merennetwerk zich uitstrekt over 240 km, van de westkant van het Vänermeer bij Köpmannebro door Dalsland en Värmland tot in Noorwegen. Dit labirint van meren omvat 17 sluiscomplexen met in totaal 31 sluisen. Het totale verval is 66 meter. Oorspronkelijk werd het kanaal aangelegd voor het vervoer van staal en hout. De bekende ingenieur Nils Ericson was verantwoordelijk voor de planning en de aanleg.

Tientallen jaren speelde het kanaal een belangrijke rol als transportroute voor vracht en passagiers, maar ook voor de postdienst. Met de groei van het wegen- en spoorwegennet nam de vraag naar vrachtvervoer over water echter geleidelijk af, en de laatste vrachtboot verliet het kanaal begin jaren 1970. Het kanaal staat op de nationale erfgoedlijst. Het loopt door cultuurhistorisch bijzondere gebieden en waardevolle natuurlandschappen. Daardoor levert het al jaren een belangrijke bijdrage aan het toerisme. Het Dalslandkanaal geldt als een van de mooiste waterwegen ter wereld.

Het spectaculaire aquaduct van Håverud is een knap staaltje van technische innovatie. Het is gebouwd als plaatstalen liggerbrug op betonnen pijlers met een overspanning van 32,5 meter. De plaatstaalconstructie werd gebouwd door Bergsunds Mekaniska Verkstad in Stockholm en wordt door 33.000 klinknagels bij elkaar gehouden.

Dankzij het aquaduct wordt het plaatsje Håverud jaarlijks door honderdduizenden toeristen bezocht. Het is een ontmoetingsplaats geworden voor watersporters maar trekt vooral ook veel andere bezoekers. Zonder overdrijving kan Håverud nu het toeristische centrum van Dalsland worden genoemd.

Profiel van het kanaal

Gebouwd: 1864–1868

Ingenieur: Nils Ericson

Sluizen: 17 sluiscomplexen / 31 sluizen

Aanleg: circa 12 km uitgegraven/met dynamiet opgeblazen

Route: van Köpmannebro aan het Vänernmeer door Dalsland, via het zuidwesten van Värmland naar het meer Stora Le tot in Noorwegen

Lengte: 250 km bevaarbare waterwegen

Verval: 66 m

Max. scheepsafmetingen:

lengte: 22,75 m

breedte: 4,05 m

diepgang: 1,80 m

Nautische kaart:

Båtsportkort Dalsland (Sjöfartsverket/
Zweedse Zeedienst)

Populairste attractie:

Aquaduct van Håverud, 250.000 bezoekers/jaar

Scheepvaart:

- 3 passagierslijndiensten
- ca. 2500 pleziervaartuigen via sluizen
- ca. 7000 kano's via sluizen

Voorzieningen:

- 17 jachthavens voor pleziervaartuigen
- 120 campings voor kanoërs



INLAND WATERWAYS INTERNATIONAL

BP 90093

F-59559 Comines Cedex

Frankrijk

www.inlandwaterwaysinternational.org



EEN WATERBOUWKUNDIG MONUMENT

EEN TWEEDE LEVEN

Tekst en foto's: Stichting het Limburgs Landschap

In Noord-Limburg ligt Nationaal Park De Maasduinen. Eigenaar Stichting het Limburgs Landschap (SLL) wilde enerzijds de bezoekers laten genieten, anderzijds de natuur zoveel mogelijk beschermen. Een doordacht toeristisch ontsluitingsplan bracht evenwicht. Ontvangstlocaties en toeristische voorzieningen werden zorgvuldig overwogen. Het bezoekerscentrum van het Nationaal Park dat in 2012 gerealiseerd werd is een sprekend voorbeeld. Het gebouw werd half verzonken in het verlaten sluiscomplex gebouwd. Zo kreeg een waterbouwkundig monument een tweede leven en de Limburgers kregen er een iconisch gebouw bij.

Zonering

Het Nationaal Park De Maasduinen is de langste rivierduinengordel van Europa. De tientallen meters hoge duinen ontstonden aan het einde van de laatste ijstijd, zo'n 10.000 jaar geleden. Het wordt gekenmerkt door weidse heidevelden met vennen, bossen, oud boerenland en kleine dorpjes aan de rand van het Maasdal. De Maasduinen liggen grofweg tussen Nijmegen en Venlo, ruim 30 km lang.

De historische verbindingsweg, de N271, langs de Maas werd als hoofdas voor de ontsluiting gekozen. Bij bestaande horecavoorzieningen kwamen ontvangstlocaties. Met parkeerplaatsen, fiets-oplaadpunten en aansluiting op toeristische routestructuren. De uitgezette routes geven de bezoeker houvast en zorgen er bovendien voor dat kwetsbare delen van het natuurgebied ontzien worden.

Unieke verbinding tussen Leukermeer en Reindersmeer

In het verleden ontstond in toenemende mate weer-

stand tegen de zandafgraving van nog meer natuurgebied. De zandwinning werd verplaatst naar het Maasdal. De grote waterplas, het Reindersmeer, bleef. In 2002 droegen de ontzanders het gehele Reindersmeer, op natuurlijke wijze afgewerkt met onder meer eilandjes en moeraszones, en het sluiscomplex over aan SLL.

Het Nationaal Park groeide van 3.000 naar 4.600 ha met kansen voor een nieuwe toeristische infrastructuur. Precies midden in het langgerekte Nationaal Park De Maasduinen ligt het sluiscomplex. SLL werd gevraagd om een plan op te stellen. Waterrecreatie is belangrijk in de streek. De plassen die ontstonden door de zandwinning tussen de Maasduinen en de Maas zijn bijzonder populair bij watersporters. Daarin werd dan ook geïnvesteerd. Het sluiscomplex werd aangezien als schakelpunt tussen intensieve en extensieve recreatie. Zo komt iedereen aan zijn trekken; Leukermeer intensief en Reindersmeer extensief. Hier moest de hoofdontvangstlocatie van het Nationaal Park komen! CéGé architecten bedachten de integratie

van sluis en bezoekerscentrum. De sluis bleef een verbinding in plaats van een barrière.

Duurzaam

Het nieuwe gebouw in het sluisreservoir is duurzaam gebouwd. De materialen, zoals staal en glas, zijn recyclebaar. Door toepassing van driedubbel glas en een fraai begroend dak is de isolatie optimaal. Het pand wordt verwarmd door de zon, keukenapparatuur én de bezoekers. Het overschot wordt via een warmtewisselaar afgevoerd en als aardwarmtereserve opgeslagen voor de winter. De stroom voor de benodigde warmtepompen wordt geproduceerd door zonnecollectoren. Het regenwater komt volledig ten goede aan de omgeving.

Educatief en lekker

De horeca- en informatie voorziening werden in elkaar verweven. De sfeervolle tentoonstelling annex horeca-inrichting biedt verrassende educatieve elementen. Kleurrijke modules nodigen uit tot ontdekken.

Er is een steiger aangebracht zodat mensen met hun boot vanaf de Maas naar het Nationaal Park kunnen varen en bij het bezoekerscentrum kunnen aanleggen. Rianne en René Boxman van 'Bosbrasserie in de Sluis' bieden een passende menukaart, met streekproducten om van te genieten na de wandeling. De gemeente Bergen heeft een groot speelbos aangelegd. Het complex is voor alle doelgroepen interessant en uitstekend bereikbaar.

Één met de omgeving

Door de gekozen aanpak is het sluiscomplex als eenheid bewaard en vormt het nieuwe pagodevormige gebouw een prachtige herbestemming. Het project bleek dan ook even gewaagd als geslaagd! Het Limburgs Landschap heeft met steun van vele partners een prachtig complex kunnen realiseren. Een aanwinst voor het Nationaal Park De Maasduinen en voor de provincie Limburg.

NATIONAAL PARK DE MAASDUINEN

www.np-demaasduinen.nl



BEZOEKERSCENTRUM DE MAASDUINEN

Bosbrasserie "In de Sluis"

Bosserheide 3e

5855 EA Well

Tel: 0478 - 50 38 21

info@bosbrasserieindesluis.nl

www.bosbrasserieindesluis.nl



INTERNATIONALE BOAT SHOWS & LINSSEN EVENTS 2018/2019

OKTOBER 2018

	Linssen River trials	Maasbracht (NL)	06.10 - 08.10.2018
	Hamburg Boat Show	Hamburg (D)	17.10 - 21.10.2018
	Nieuwpoort In Water boat show	Nieuwpoort (B)	19.10 - 21.10.2018

NOVEMBER 2018

	Motorboot Sneek	Sneek (NL)	02.11 - 04.11.2018
	Linssen Yachts Boat Show	Maasbracht (NL)	17.11 - 19.11.2018
	Boot und Fun Berlin	Berlijn (D)	28.11 - 02.12.2018

DECEMBER 2018

	Salon Nautique de Paris	Parijs (FR)	08.12 - 16.12.2018
---	-------------------------	-------------	--------------------

2019

JANUARI 2019

	BOOT Düsseldorf	Düsseldorf (D)	19.01 - 27.01.2019
---	-----------------	----------------	--------------------

FEBRUARI 2019

	Belgian Boat Show	Gent (B)	09-11.02 + 15-17.02.2019
	Suisse Nautic	Bern (CH)	20.02 - 24.02.2019
	Linssen Yachts Boat Show Collection Weekend	Maasbracht (NL)	23.02 - 25.02.2019

APRIL 2019

	Linssen Yachts Boat Show In-Water	Maasbracht (NL)	12.04 - 15.04.2019 (attentie: APRIL)
---	--------------------------------------	-----------------	---

JUNI 2019

	Roermond Boat Show	Roermond (NL)	20.06 - 23.06.2019
---	--------------------	---------------	--------------------

De verschillende Linssen-eigenarenverenigingen (NL/B, D, CH, GB en FIN) organiseren regelmatig toertochten, bijeenkomsten, lezingen en trainingen voor hun leden.

Op zaterdag 8 september organiseerde de Duitse eigenarenvereniging LYEV een vaartraining voor de partners. Instructeurs André Suntjens en Michael Pfaue ontvingen de cursisten bij Linssen Yachts. Na een korte theoretische uitleg over het roer bij single- en twinmotoren en de wielwerking ging de groep naar

de haven voor het praktische deel. Verdeeld over twee Linssen-jachten gingen de twaalf deelnemers aan de slag. Eén groep deed manoeuvres in de haven, terwijl de andere helft richting een van de nabijgelegen Maasplassen ging om aanleggen te oefenen aan een rechte steiger.

www.lyev.de



Advertentie

Linssen-specialist bij uitstek.



- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

Boat Equipment Watersport BV
Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl



GRAND STURDY

GRAND STURDY 30.0 SEDAN

9,70 x 3,35 x 1,00 m



GRAND STURDY 35.0 SEDAN

10,70 x 3,40 x 1,00 m



GRAND STURDY 40.0 SEDAN

12,85 x 4,30 x 1,20 m



GRAND STURDY 30.0 AC GRAND STURDY 35.0 AC

9,70 x 3,35 x 1,00 m

10,70 x 3,40 x 1,00 m



GRAND STURDY 40.0 AC

12,85 x 4,30 x 1,20 m



STURDY SERIES 2019

GRAND STURDY 45.0 SEDAN

13,98 x 4,35 x 1,20 m



GRAND STURDY 450 AC VARIOTOP®

13,75 x 4,65 x 1,20 m

Wereldpremiere
Linssen Yachts
Boat show



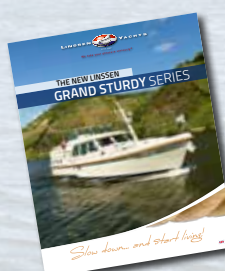
GRAND STURDY 45.0 AC

13,98 x 4,35 x 1,20 m



GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®

16,45 x 4,88 x 1,29 m



Vraag onze brochures aan via
info@linssenyachts.com

D3

Advertentie



Uiterst betrouwbaar, schoon, stil en met minimale trillingen. Hoog koppel bij lage toeren voor gemakkelijk manoeuvreren. Zoetwaterkoeling is standaard. Aangepast hoge capaciteit warmwatervoorziening.

Easy Boating

Voor een prettige en ontspannende beleving van het varen hebben eigenaren veilige en eenvoudig te bedienen apparatuur nodig. Ongeacht of ze ervaren zeelieden zijn of beginners op het water. Dit is het achterliggende idee van Easy Boating. Er is niets zo mooi als een geheel geïntegreerd en eenvoudig te bedienen systeem om u te allen tijde verbonden te houden met uw omgeving. We ontwikkelen nieuwe producten die zijn ontworpen voor besturing met de vingertoppen, zoals bijvoorbeeld de e-Key remote. Andere systemen, zoals het Battery Management System, is niet zichtbaar en werkt op de achtergrond om uw stroombehoefte te beheren en te managen. We blijven zoeken naar nog meer interessante mogelijkheden om varen gemakkelijker en toegankelijker te maken voor iedereen.

www.volvopenta.com.

**VOLVO
PENTA**



KesselsGranger
DESIGN WORKS

Het design van de 30.0 AC en Sedan is tot stand gekomen in samenwerking met designstudio KesselsGranger DesignWorks. Populair gezegd: er zit meer flow in het ontwerp. Vloeiende lijnen, die zich vooral openbaren in de mooi gebogen driedelige raampartij met een opvallend Logo-element van roestvrij staal. Op basis van de behoeften die wij in onze markt hebben gepeild, hebben we die vernieuwing ook doorvertaald naar het interieur van de 30.0.

Heel veel licht

De raampartij met extra groot glasoppervlak zorgt ervoor dat een maximale hoeveelheid daglicht in de salon kan binnenvallen. Daardoor ontstaat er een prettige leefomgeving, want veel daglicht heeft een positieve invloed op onze gemoedstoestand. Als dat



NIEUWE STIJLRICHTING 'INTERO' IN INTERIEUR GRAND STURDY 30.0 AC EN SEDAN

Tekst Patrick de Bot; foto's: Dick van der Veer / Zebra Fotostudio's

Begin mei kon u kennismaken met twee nieuwe 'kleine grootheden' van Linssen Yachts: de 30.0 AC (met achterkajuit) en de 30.0 Sedan (met open kuip). Een ideale boot in twee varianten voor beginnende watersporters én overstappers van zeil- naar motorjacht. Op deze kleinste Grand Sturdy zijn we in het interieur voor het eerst een nieuwe stijlrichting ingeslagen. Een richting waarin alles draait om licht en ruimte. We zetten er een nieuwe trend mee in de jachtbouw, zoals we dat in de afgelopen zeventig jaar al vaker deden. Lees hier waarom dit nieuwe interieur tijdloos en voor alle generaties is.

licht dan ook nog eens binnenvalt in een licht interieur, voelt dat nog prettiger. Bij het kiezen van de kleuren voor dit interieur hebben we dat als uitgangspunt genomen.

Van vloer naar plafond gaan we heel bewust van donker naar licht. In combinatie met de lichtinval zorgt deze kleurenopbouw voor een optimale ruimtelijke beleving. De 30.0 is de meest compacte van alle Linssen-jachten, maar aan boord zult u zich geen moment 'opgesloten' voelen. Zeker de salon, die zowel in de AC- als Sedan-uitvoering de centrale binnenruimte vormt, lijkt door het samenspel van licht en interieur nog ruimer. Dat wordt nóg langer genieten op de ruime bank aan stuurboordzijde. Of, als de Sedan uw voorkeur heeft, in de grote ruimte die ontstaat door het openslaan van de brede dubbele deuren.

Vloer met wengé-finish

Waar in de interieurs van enkele andere Grand Sturdy-modellen nu nog de klassieke jachtbeleving overheerst, hebben we in de 30.0 gekozen voor meer contrast. Dat begint bij de vloer met wengé-finish. Dit Afrikaanse hardhout wordt niet voor niets veel toegepast voor de vervaardiging van luxe meubels. De diepbruine, haast zwarte kleur in combinatie met de mooie tekening in het hout zorgt aan boord voor een warme uitstraling. Voor nog meer dieptewerking wordt de vloer in brede stroken gelegd. Overigens niet alleen in de salon, maar in alle compartimenten van de 30.0 AC en Sedan.

>>>>



Nog altijd kersen, maar lichter

Op de foto's is het duidelijk te zien: de kleur van het houtwerk dat wij toepassen voor het meubilair en de verdere afwerking is nog altijd hoogwaardig okoumé-hardhout met kersen-finish. Alleen nu alles een tintje lichter. Daarentegen is de leren bekleding die we gebruiken weer net even wat donkerder. Natuurlijk hebben we bij de bepaling van deze kleuren niets aan het toeval overgelaten. Op basis van de behoeften in onze markt hebben onze interieurspecialisten een kleurengamma gekozen dat rust creëert, maar dat tegelijkertijd ook contrastrijk is.

Okoumé-hardhout als basis

Als basis kiezen wij uitsluitend de beste materialen van gerenommeerde toeleveranciers. Dat is bij het interieur van de 30.0 AC en Sedan niet anders dan bij het interieur van onze nieuwe 450 AC Variotop® (zie

pagina 18) of 500. Zo zijn wij nog een van de weinige jachtwerften die als basismateriaal voor de interieurbouw werken met okoumé-hardhout. Okoumé is een hoogwaardige houtsoort die zeer stabiel en vochtongevoelig is. Een logische materiaalkeuze als u weet dat we bij Linssen altijd duurzaam bouwen voor de lange termijn.

Bent u benieuwd naar de 30.0 AC en/of 30.0 Sedan? En misschien nog wel benieuwder naar het nieuwe 'Intero' interieur?

We ontvangen u graag in onze showroom in Maasbracht.





ROERMOND BOAT SHOW

EERSTE EDITIE GROOT SUCCES

Van vrijdag 14 t/m maandag 17 september vond de allereerste editie van de Roermond Boat Show plaats. Vier dagen lang vormde verkoophaven Boulevard Nautique Roermond het decor voor dit geheel nieuwe initiatief. Het initiatief voor de Roermond Boat Show komt van jachtbouwer Linssen Yachts uit Maasbracht en jachtmakelaar BestBoats International Yachtbrokers uit Roermond.

Burgemeester Maasgouw en Wethouder Roermond

De officiële openingshandeling werd verricht door mevrouw Angely Waajen-Crins, wethouder voor economie, ruimtelijke ordening en volkshuisvesting van de gemeente Roermond, en de heer Stef Strous, burgemeester van de gemeente Maasgouw. Zij spraken over het belang van het Maasplassengebied in de regio en de samenwerking tussen beide gemeentes.

Tijdens het evenement werden nieuwe en gebruikte jachten van diverse gerenommeerde merken gepresenteerd in de outdoor-showroom Boulevard Nautique Roermond. Deze outdoor-showroom, die dient als drijvende evenementenlocatie, biedt de mogelijkheid om alle boten op het water te bezichtigen en meteen vanaf de steiger een proefvaart te maken. Daarnaast waren er diverse vooraanstaande watersportgerelateerde bedrijven aanwezig die hun maritieme producten en diensten aanbieden.

v.l.n.r. Stef Strous, burgemeester van de gemeente Maasgouw, Ed Houben - Linssen Yachts, Arie Drenth - Best Boats en Angely Waajen-Crins, wethouder voor economie, ruimtelijke ordening en volkshuisvesting van de gemeente Roermond

ROERMOND BOAT SHOW 2019
donderdag 20 t/m zondag 23 juni 2019



AWARDS EN NOMINATIES VOOR LINSSSEN



Grand Sturdy 40.0 AC



Grand Sturdy 45.0 Sedan



Awards en nominaties voor Linssen

In september worden ieder jaar de nominaties bekendgemaakt voor de verschillende awards van de internationale watersportbladen.

Linssen Yachts is in de nominaties gevallen met de Grand Sturdy 45.0 Sedan voor de **Best of Boats Award** (BOB Award) in de categorie 'Best for Travel' én voor de **European Powerboat of the Year 2019**.

De Best of Boats Award houdt rekening met alle aspecten van het gebruik van een motorboot en de wensen van de klant. De jury bestaat uit achttien journalisten van diverse watersportmagazines uit zestien landen. Op 29 november, tijdens de Boot & Fun in Berlijn, zullen de winnaars bekend worden gemaakt.

De Linssen Grand Sturdy 40.0 AC is genomineerd als **Croatian Boat of the Year 2018**. De selectie voor deze award is anders dan bij de BOB en de European Powerboat of the Year Award. De winnaar wordt namelijk bepaald door bedrijven, werven en professionals uit de branche zelf.

Daarnaast heeft de Grand Sturdy 40.0 Sedan begin dit jaar al de **European Powerboat of the Year Award** in de categorie 'waterverplaatsters' in de wacht gesleept.



Grand Sturdy 40.0 Sedan





WAT KOMT ER ALLEMAAL BIJ KIJKEN...

MARKETINGAFDELING OP VOLLE TOEREN

Tekst: Paul Beelen; Foto's: Paul Wyeth, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer

De eerste helft van 2018 waren drukke maanden voor de marketingafdeling van Linssen Yachts. Na de Linssen In-Water Boat Show in mei hadden we maar liefst vijf foto- en filmshoots gepland in België, Engeland en Nederland, waaronder een grote perspresentatie van alle nieuwe modellen in Zeeland, gecombineerd met de opening van Jonkers Yachts' nieuwe showroom. Veel regelen om de boten op de juiste plekken te krijgen, schippers, begeleiders, fotograaf, filmer, hotels en transfers plannen, passende fotomodellen zoeken en vooral goed weer bestellen!

Grand Sturdy 30.0 AC en Sedan

We proberen natuurlijk zo veel mogelijk onze jachten te fotograferen en te filmen op passende locaties. Zo hadden we voor de Grand Sturdy 30.0 AC en Sedan de Belgische Maas in gedachten. Hiervoor werden na de Linssen In-Water Boat Show in mei beide jachten in twee dagen overgevoerd van Maasbracht naar Dinant in België voor een vierdaagse fotoshoot op de Maas. De prachtige rotsachtige oevers met hun pittoreske dorpjes waren het perfecte tafereel voor de 'kleine' jachten, die zich op de rivieren en binnenwateren uitstekend thuis voelen.

Onze vaste fotograaf van Zebra Fotostudio's, Peter de Ronde, werkt al vele jaren voor Linssen en weet inmiddels precies welke hoek hij moet pakken, hoe de interieurs goed tot hun recht komen en hoe hij de fotomodellen aan boord moet aansturen.

Grand Sturdy 500 AC Variotop® - Isle of Wight

Na onze kleinste jachten was het de beurt aan het grootste, ons vlaggenschip de Grand Sturdy 500 AC Variotop®. Na veel overwegingen hadden we besloten hiervoor het Zuid-Engelse Isle of Wight te nemen, waar veel variatie in opnames mogelijk zou zijn. Van de open zee tot de beschutte Solent River en de typisch Engelse Beaulieu en Hamble River.

Natuurlijk moest de kersverse eigenaar van het schip hier eerst mee instemmen en moest het schip naar Engeland worden getransporteerd. Gelukkig was de eigenaar zeer welwillend en konden de details worden ingevuld. De 500 zou 'op eigen kiel' naar Engeland gaan. Linssen-dealer Alexander Jonkers, Paul Smits, Yvonne Linssen en Patrick Hermans (Linssen-eigenaar) voeren in drie dagen vanuit Blankenberge naar Cowes, Engeland.

Onze Engelse vertegenwoordiger Boat Showrooms of London had ter plaatse de haven, begeleidboot, hotels, decoratie e.d. perfect geregeld, zodat direct begonnen kon worden met de fotografie.

Met een bus vol materiaal zijn Paul Beelen en stagiair Michel Brentjens van Linssen Yachts, samen met fotograaf Peter de Ronde en Mario Martens (vaste schipper van de eigenaar van de 500), naar Engeland gereden voor een zesdaagse fototocht.

Hoogtepunt van het Isle of Wight zijn beslist 'the Needles'. De rotspartijen die aan de westzijde uit de zee steken met de vuurtoren op het laatste punt zijn dé attractie en waarschijnlijk het meest gefotografeerde deel van het eiland.

Ook wij konden er niet omheen en hebben er schitterende opnames gemaakt, zowel vanaf het water als vanuit de lucht, met een drone.

Grand Sturdy 45.0 Sedan en AC

De eveneens in mei gepresenteerde Grand Sturdy 45.0 Sedan was midden juni aan de beurt. Deze 'moest' toch al naar Zeeland voor de opening van de nieuwe showroom van Jonkers Yachts in Port Zélande. Het was dus betrekkelijk eenvoudig dit schip op het Grevelingenmeer te gaan fotograferen.

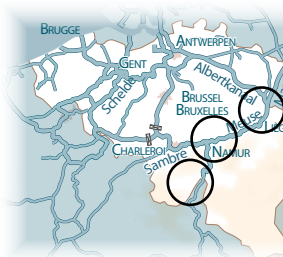
Als laatste stond de Grand Sturdy 45.0 AC op de lijst. Ook voor deze hadden we Zeeland als locatie gekozen voor de fotografie. Dit keer namen we echter de zuidkant van Schouwen-Duiveland, met onder andere Zierikzee en natuurlijk de markante Zeelandbrug over de Oosterschelde. De fotografie in Zeeland werd uitgevoerd door Dick van der Veer (www.dvdv-fotografie.nl).

Grand Sturdy 35.0 en 40.0

Nadat we vorig jaar al de Grand Sturdy 40.0 AC en Sedan en de Grand Sturdy 35.0 AC en Sedan in Duitsland (Moezel) en Nederland (Maas) hadden gefotografeerd, hebben we nu al onze modellen uitgebreid in beeld gebracht. In ons magazine, onze product-brochures, op onze website en die van onze agenten en de diverse social media-kanalen zult u veel ervan tegenkomen.

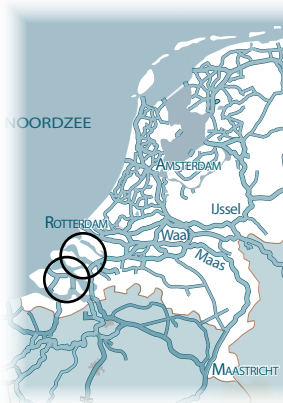
Grand Sturdy 30.0 AC en Sedan

Maas, nabij Dinant, Namen, Luik en Maastricht



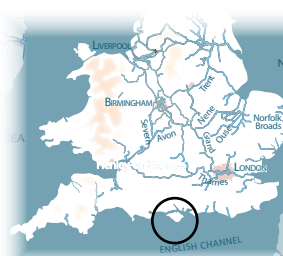
Grand Sturdy 45.0 AC en Sedan

Grevelingenmeer (Sedan) en Oosterschelde (AC)



Grand Sturdy 500 AC Variotop®

Isle of Wight en Beaulieu River (UK)





Video

Een beeld zegt meer dan duizend woorden. Een video-beeld waarschijnlijk nóg meer. Vandaar ook dat een steeds belangrijker aspect van onze fotoshoots tegenwoordig video is. Dit wordt tegenwoordig gedaan door Bob Abbate (Tapefarm.be). Een zeer creatieve jonge filmer die onze jachten zeer sfeervol en gedetailleerd in beeld brengt.

Drone en helikopter

Beelden vanaf het water geven een uitstekend beeld van de ligging van het schip in het water. Opnames van

bovenaf geven echter een compleet ander beeld. Ze laten de omgeving zien, dynamiek en veel ruimte. Hiervoor maken we tegenwoordig steeds vaker gebruik van drones. Voor de 500 in Engeland was hiervoor Paul Wyeth (www.pwpictures.com) ingeschakeld, een lokale fotograaf.

Dankzij Prince Helicopters is het in Zeeland daarnaast relatief gemakkelijk om vanuit Zierikzee zowel het Grevelingenmeer als de Westerschelde te bereiken.

Dick van der Veer zit wekelijks meerdere malen in een van de helikopters om zowel boven land als boven water foto's te maken.

>>>>



ZEBRA FOTOSTUDIO'S



**Tape
Farm**
FILM
PRODUCTION
COMPANY



**PRINCE
HELICOPTERS**
since 1974



Paul Wyeth
marine photography

[D V D V]
fotografie





Grand Sturdy 500 AC Variotop®



Grand Sturdy 45.0 AC



Grand Sturdy 45.0 Sedan



Grand Sturdy 30.0 AC & Sedan
LINSSEN MAGAZINE #53

Openingsweekend nieuwe showroom Jonkers Yachts

In juni werden met een groots openingsweekend de nieuwe locatie en showroom van Jonkers Yachts in gebruik genomen.

Donderdag 21 juni was de 'generale repetitie'. Het voltallige Linssen-personeel werd met twee bussen opgehaald en naar Port Zélande gebracht om Alexander Jonkers te feliciteren en om te genieten van een gezellige barbecue en fantastische feestavond. Namens Linssen Yachts boden Ed Houben en Yvonne Linssen een exclusieve Linssen Lounger aan. Ontworpen door designbureau Kessels-Granger en 'in-house' gemaakt in de vorm van de Grand Sturdy 500 Variotop-beugel met 'Original Linssen Teakdeck'.

Vrijdag 22 juni was de VIP-avond speciaal voor klanten van Jonkers Yachts. Onder begeleiding van de Crazy Pianos genoten de vele gasten van een fantastische avond.

Tijdens het openingsweekend op zaterdag, zondag en maandag kwamen vele gasten uit binnen- en buitenland om Alexander en zijn team te feliciteren. Er waren maar liefst 27 Linssen-klanten met hun jacht naar Port Zélande gekomen om deel te nemen aan de grootste Linssen-vlootshow ooit. Met maar liefst 27 jachten tegelijk op het Grevelingenmeer in formatie varen, zodat fotograaf Dick van der Veer vanuit de helikopter foto's kon maken, viel niet mee.





Internationale pers test Linssen-jachten

Aansluitend aan het openingsweekend van Jonkers organiseerden wij een uitgebreide persweek, waarbij dertien journalisten uit Nederland, Duitsland, België, Frankrijk, Zwitserland, Zweden, Italië en Slovenië al onze aanwezige nieuwe jachten uitvoerig konden testen.

Onder uitstekende weersomstandigheden konden de journalisten de Grand Sturdy 30.0 AC en Sedan, de 45.0 Sedan en/of de Grand Sturdy 500 AC Variotop® aan de tand voelen op het Grevelingenmeer.

Enkele tests zijn al verschenen, maar een groot aantal zal in de komende maanden nog worden gepubliceerd. Uiteraard houden we u op de hoogte wanneer er een test verschijnt.





ocean7

**"Ein Exempel für hand-
wirkliche Perfektion"**

Ocean 7 (CH) - Bernd Hofstätter

boote
EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN



boote
EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN



"Echtes Flaggschiff"

Boote (D) - Ralf Marquard

**"Linssen Yachts hat mit der
GS 40.0 wahre Premium-
Verdränger im Angebot."**

Skipper (D) - Peter Marienfeld

**"Geen beginnersfouten,
maar doorspekt met
ervaring"**

Waterkampioen (NL) - Jim Post



Motorboot
MOTORBOOTS • MOTORBOOTS • MOTORBOOTS



Vela-MOTORE

STIL IN STAHL



**Bootshandel
Skipper**





PassageMaker

STURDY
AS SHE GOES

Linssen's Newest Low-Profile Beauty

"Significant time is spent developing and refining a new design before it goes into production."

Passagemaker (USA) - Dag Pike



Bootshandel
Skipper

"Voraussichtlich weit überdurchschnittliche Wertstabilität"

Skipper (D) - Peter Marienfeld



YACHTING
SWISSBOAT

DER WEG IST DAS ZIEL

"Allein die Fahrt wird schon zu einem Erlebnis, das man ungern missen möchte"

Yachting Swissboat (CH) - Matt Müncheberg



Bootshandel
Skipper

DIE GROSSE ROBUSTE

MEER & YACHTEN GING AN BORD DER NEUEN GS 40 SEDAN VON LINSSSEN



boote
EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOAT-MAGAZIN



MOTORBOAT





ELFIN COVE 2017

KOUDE DROOMREIS NAAR ZWEDEN

Tekst en foto's: Hildegard Frank en Udo Ehmsen

10 Mei 2017 - opgetogen vliegen we naar Maasbracht, waar de Linssen 45.9 mooi gepoetst op haar nieuwe eigenaar ligt te wachten met een welkomstdrankje. Een jarenlang gekoesterde droom van Udo wordt werkelijkheid: we gaan naar de Zweedse scherenkust.

Maar eerst moet er natuurlijk ingeruimd en opgeruimd worden - het is ongeloofelijk wat we allemaal in de voorgangster (een 40.9) hebben verzameld. Daarna moet er natuurlijk ingeslagen worden, variërend van vast voedsel tot 150 flessen Oostenrijkse wijn: een mens wil niet droogstaan in het hoge noorden, niet-waar? Maar na drie dagen staat dan toch alles op zijn plaats, zijn de systemen getest, en heeft de 45.9 een succesvolle proefvaart achter de rug. Na een fantastisch diner in restaurant Da Vinci als beloning kunnen we op 13 mei eindelijk de trossen losgooien.

De eerste stop is in 't Leuken, waar we genieten van een prachtig avondlicht. Daarna varen we door naar Nijmegen, waar het geluk ons toelicht in de vorm van een centrale en perfecte ligplaats, die ook nog eens gratis is vanwege een verbouwing. Een mooie stad, waar net die dag een gezellige foodmarkt wordt gehouden. Na een flinke portie spareribs genieten we nog van een heerlijke scropino (een citroen-wodka-sorbet), waarna een zonnige dag met strakblauwe lucht wordt afgesloten met een prachtige avond. Het weer blijft ons bijzonder goed gezind, het Wesel-

Datteln-kanaal toont zich van zijn vriendelijkste kant en de dag eindigt vóór de Hünxe-sluis op een vriendelijke, groene ligplaats, waarbij onze enige zorg is dat de generator een oliewaarschuwing geeft en ermee ophoudt. We slaan dus aan het bellen en we maken voor de volgende dag in Münster een afspraak met een monteur.

De volgende sluizen passeren we fluitend, en kunnen dan een sluisloos traject tegemoet zien voor het stuk door het Dortmund-Ems-kanaal. De reparatie van onze generator (er is een condensator doorgebrand!) zorgt ervoor dat we een hele dag in Münster doorbrengen. De stadshaven wordt omringd door cafés vol met vrolijke mensen. De stad zelf is zeer aantrekkelijk en er is veel te zien. Helemaal 'legaal' liggen we hier niet, maar de aardige heren van de waterpolitie zien snel in dat wij door ons technische probleem niet weg kunnen varen, al zouden we willen, en uiteindelijk verlaten we de haven zelfs met een veiligheidsvignet van de politie.

De volgende twee dagen gaat de reis vlot, het regent vaak en via Hannover varen we snel naar Wolfsburg.

En wordt het werkelijk spannend. Hoewel we al om half acht 's morgens vertrekken van onze ligplaats voor de Elbebrug, moeten we bij de Hohenwarth-sluits (18,5 m verval!) tamelijk lang wachten, en we willen vandaag nog helemaal naar Potsdam! Het wordt al donker en het is echt een uitdaging om onze weg te vinden naar de jachthaven "Am Tiefen See", maar om half elf 's avonds leggen we 'Rooms-Katholiek' (Oostenrijks voor aanleggen van de boeg vóór de achtersteven) aan bij een aanlegplaats achter een brug. Op 23 mei ontmoeten we een vriend uit Berlijn, die een kundige en enthousiaste gids blijkt te zijn door de parken van het slot Sanssouci. Het is zonnig en tamelijk warm en de stemming is opperbest, mede dankzij het feit dat de dag wordt afgesloten met een heerlijk etentje in een uitstekend Italiaans restaurant.

We varen die dag tot de scheepslift van Niederfinow, waarna we de volgende dag verder gaan - zeer onder de indruk van de techniek van dit enorme bouwwerk. De eerste dag varen we 50 mijl naar Gartz, en de volgende dag nog eens 43 mijl naar Schwinemünde, waar het eigenlijke avontuur begint. We willen nog een lekker lange wandeling maken, maar een stortbui zorgt ervoor dat de zin in wandelen ons enigszins vergaat en we stranden bij een havencafé, waar we een stevige, maar goede maaltijd voorgeschoteld krijgen. We gaan op tijd naar bed, want de volgende ochtend gooien we vroeg de trossen los: we hebben een route van 76 mijl

voor de boeg. Doel: Bornholm. De Windfinder-website en alle andere weersvoorspellingen hebben we uit den treuren bekeken, maar we moeten toch nog hard nadenken om op basis van de meter per seconde een waarde te krijgen waar we iets aan hebben. Maar na enig overleg komen we er toch uit. Ja, we gaan! Om 4.45 's morgens gooien we los: rustig water, opgaande zon - genieten. Een klein stukje kunnen we de zon nog zien terwijl zij opgaat, maar dan is het ook afgelopen met de aangename overtocht: zware bewolking, fris, watertemperatuur 14,5 graden, slecht zicht en zeer onaangename golfslag precies van opzij.

Niet iedere maag is opgewassen tegen deze omstandigheden en we moeten helaas vaststellen dat we nog wel wat te leren hebben over het pakken van het schip voor een zeereis: we dachten dat alles goed vastgezet was, maar in het schip heerst een zekere mate van chaos. Ook de mooie stoel die naast de stuurstoel staat, glijdt samen met de erop zittende Hilde ondanks een welhaast gordiaanse knopenwirwar gewoon door de ruimte. (Dit is intussen verholpen: we zijn nu de trotse eigenaar van een tweede stuurstoel, waardoor de schippersvrouw niet alleen stevig zit, maar ook wat kan zien zonder op te staan). De koers is perfect, zelfs als de 'Auto-Joschi' (de automatische GPS-besturing) zich tamelijk onconventioneel gedraagt en nu en dan een snelle draai van 360 graden inleidt, iets wat bij deze golven een zeer onaangename manoeuvre is.

Opera Göteborg



St. Anna-archipel



Slottsholmen



Söderköping



Scheepvaartroutes worden prima gekruist, en alles lijkt er na 11 uur varen op te wijzen Bornholm nog maar 2 mijl van ons vandaan is, maar alles wat we zien: geen Bornholm. We beginnen al ernstig te twijfelen, maar daar doemt de hemel zij dank de kust voor ons op – we botsen er bijna tegenop. Ook de zeer fraaie jachthaven Norrekas is snel gevonden, waar we zelfs een paar Vikingen het water in zien lopen (niet zwemmen), dat intussen toch al 13 graden is. Onze gasten koken een heerlijke goulash-maaltijd en we vallen vroeg en doodmoe in bed. Na alle inspanning hebben we wel een rustdag verdiend: we maken een prachtig uitstapje met de bus naar de kasteelruïne Hammershus, waar we zeer standvastig de pittige storm trotseren. We kijken met veel plezier naar een aantal Deense kinderen die een soort ridderspel spelen, waarna we nog een wonderschoon wandelingetje maken naar Allinge, waar we heerlijk eten.

Die ene rustdag werden er drie: de voorspelling is te slecht. Rønne is een betoverend stadje en in de beschutte straatjes kun je uit de wind toch lekker genieten van de zon, en dat doen we dan ook uitgebreid.

Zweden. Het Beloofde Land

Op 2 juni is het weer dan eindelijk goed genoeg om door te varen, en dus maken we ons op voor de tocht naar het Beloofde Land: Zweden. Vandaag hebben we 30 mijl voor de boeg naar Simringshamn, waar ik mijn eerste Zweedse vissoep eet: heerlijk! Natuurlijk willen we snel verder. Ons doel is Karlskrona, maar opnieuw steekt de wind op, waardoor de golven onaangenaam hoog zijn. We korten onze route daarom in en koersen af op het eiland Hanö. Ook hier hebben we weer een goede ligplaats, maar het lijkt wel november in plaats van juni: het is guur, koud, het regent en het is loodgrijs. Maar Lutz heeft zich voorgenomen om te gaan

barbecueën, dus gaat hij barbecueën – een tamelijk kille bedoening. Nou ja, per slot van rekening is het geen kunst om in de zomer te barbecueën!

En weer moeten we een pauzedag vanwege het weer inlassen, maar dan gaan we dan ook eindelijk daadwerkelijk op weg naar de beloofde scherenkust, waar wij de goden op onze blote knietjes danken dat we ook elektronische vaarkaarten hebben: het navigeren is echt lastig. Maar de scherenkust is werkelijk adembenemend, en vandaag hebben we eens geluk met het weer: het is zonnig bij ongeveer windkracht 4. 's Middags varen we de jachthaven Ekenäs van Ronneby binnen en vinden een prachtig, pittoresk plaatsje. Naast ons liggen een paar Zweedse motorjachten waar men de nationale Zweedse feestdag viert, en de lucht van de barbecueworstjes die ons van die jachten tegemoet komt, doet ons het water in de mond lopen. Zozeer zelfs dat Tanja voor het eerst de bijboot gebruikt en met de fiets boodschappen gaat doen, terwijl Udo en ik de omgeving lopend verkennen. Het resultaat: barbecueworstjes met rozemarijnardappeltjes en salade.

De volgende dag vertrekken we opgewekt richting Karlskrona, maar dan ontdekken we dat de stuurboordmotor geen koelwater krijgt. Wat een opluchting dat we twee motoren hebben – de bakboordmotor blijkt ons ook moeiteloos in zijn eentje naar onze bestemming te brengen. Voordat we een monteur bellen, testen we de motor nog een keer en tot onze grote vreugde doet alles het weer gewoon: kennelijk zijn tijdens het varen de waterplanten die de aanzuiging verstopt hadden, los geraakt. En de impeller heeft het overleefd!

Lutz en Tanja moeten op 9 juni weer vertrekken: de plicht roept. We brengen twee mooie dagen door in Karlskrona. Vooral het bezoek aan het scheepvaart-

Trollhättankanaal



Sjötorp, Götakanaal



museum en het werkelijk verrukkelijke eten in het havenrestaurant 'Fish and Vinj' zullen we niet snel vergeten.

En dan zijn we weer alleen. We gaan op weg naar Öland: eerst hebben we nog een wonderschone, opwindende en tamelijk pittige route door de scheren voor de boeg, dus dat betekent uiterst goed opletten! Vervolgens steken we over naar Öland en leggen aan in Grönhögen, een uiterst pittoresk haventje. Prachtig is het hier, zij het wat frisjes! Het is tijd voor wat licht onderhoud van de Elfin Cove. En ook ligt er een hele stapel was te wachten. Maar we zijn niet alleen met praktische zaken bezig: we maken ook een mooie fietstocht door het prachtige vogel- en natuurgebied Ottenby: ongerepte natuur, wonderschoon. Maar ook nu speelt de (tegen)wind ons tijdens het fietsen flink parten.

We varen verder naar Borgholm, ook nu weer bij een stevige wind. Dit keer hebben we ook op onze ligplaats last van de wind: we liggen flink te schommelen. Eigenlijk zou het hier in Borgholm, de streek in Zweden met de meeste zonuren, waar ook de Zweedse koninklijke familie een zomerverblijf heeft (het slot

Solliden), moeten bruisen van het leven. Maar het tegendeel is waar. Het is volkomen uitgestorven, de meeste horecagegelegenheden zijn gesloten (hoewel het sinds gisteren schoolvakantie is, dus in theorie hoogseizoen), en het eten dat we krijgen in een restaurant dat wél open is, is ronduit slecht. De wandeling door het natuurgebied naar het slot en de ruïne Borgholm maakt dan weer veel goed. Langzamerhand beleven we ook steeds meer de 'witte nachten': het wordt bijna helemaal niet echt donker meer. Bij de luiken van onze achterkajuit sluiten we niet alleen de gordijnen, maar we bedekken ze ook met karton, anders kunnen we niet slapen omdat het zo licht is.

Op 14 juni gebeurt er 's morgens iets zeer ongebruikelijks: een strakblauwe lucht, en je zou bijna geloven dat het hier ook zomer kan zijn. We maken de kap boven het achterschip open – heerlijk! De hele route naar Oskarshamn blijft het weer nog zeer vriendelijk, maar bij het tanken en aanleggen barst er weer een geweldige bui los. We zijn echt in Scandinavië.

En we gaan verder op weg naar het noorden. 42 mijl bij over het algemeen vriendelijk weer met zuidenwind en slechts windkracht 3 (ja echt). Maar al snel wordt het fris en gaat het weer regenen. Vóór Loftahammar gaan we voor het eerst voor anker en is het prachtig.

Advertentie



Webasto feliciteert
Linssen Yachts met het
70-jarig bestaan!
#proudsupplier

Optimaal comfort aan boord, waar je ook bent

- Lucht- & waterverwarmers
- Airconditioningsystemen
- Raam- & luikblindingen
- Elektrische schuifdaken & zonweringoplossingen
- Koel- & vriesapparatuur
- Boilers

www.webasto-marine.nl

Webasto
Feel the Drive



We blijven één dag, trekken ons niets aan van de regen, drinken Prosecco, eten lekker en zijn gewoon lui.

Daarna willen we naar de St. Anna-archipel, waarvan de Zweden zelf ons hebben gezegd dat die echt heel mooi is. 's Morgens is het mistig, maar al snel komt de zon door, en de archipel is werkelijk schitterend, alsof hij zo uit de brochure is weggelopen. Er te navigeren is echter een echte uitdaging, maar al met al is het precies zoals we hadden gehoopt. Fyrudden, dat we eigenlijk op het oog hadden, blijkt helemaal niet geschikt voor onze grote, mooie Elfin Cove, dus varen we verder en gaan we uiteindelijk voor anker in een echt prachtige baai, in het Lusholm-Linders-ford. Beeldschoon!

Het is hier zo prachtig dat we er eigenlijk langer willen blijven, maar het weer, oh dat weer. De wind trekt nog steeds aan, en dus gaan we op zoek naar een jachthaven. We hebben ons oorspronkelijke reisplan veranderd: we gaan niet op weg naar Stockholm, maar we zijn ook niet van plan om maar om te keren en dezelfde route terug te varen. We besluiten om via het Götakanaal dwars door Zweden te steken richting Göteborg en dan terug te varen. En dus zetten we koers naar Mem, bij de monding van het kanaal. Op onze route vinden we geen goede aanlegplaats, we hebben windkracht 6 met windvlagen tot wel 37 knopen, dus besluiten we rechtstreeks door te varen naar Mem.

En daar gebeurt een klein wonder: plotseling wordt het weer rustig, zelfs zacht en zonnig. En we liggen in een betoverend mooie omgeving. We kunnen zelfs nog een heerlijk lange avond buiten zitten.

Het Zweedse Bouwwerk van de Eeuw

De formaliteiten zijn snel geregeld: we krijgen onze 'pickerl' (een sticker), waarmee we niet alleen voor de doorgang door het kanaal hebben betaald, maar tevens voor het gebruik van alle sluizen en jachthavens.

Het Götakanaal (190 km lang) heeft samen met het Trollhättetekanaal een gezamenlijke lengte van 390 km, met 58 sluizen, 50 bruggen, 2 trogbruggen en 5 meren, en een hoogteverschil van 91,5 m. Het is een zeer indrukwekkend kunstwerk – niet voor niets het Zweedse Bouwwerk van de Eeuw. Van 1810 t/m 1832 hebben hier 58.000 mensen gewerkt om met de hand, schoppen en spades een traject van bijna 90 km uit te graven.

We krijgen informatiemateriaal over het traject, worden geïnstrueerd over de juiste sluizen, downloaden de Götakanaal-app, kopen nog een lange lijn, en dan varen we het kanaal op, direct via de eerste sluis. Bij de tocht door het romantische kanaal is het de bedoeling dat je even op adem komt en relaxt, en dus leggen we al na een 'respectabele' dagetappe van 2,3 mijl aan op een droomplek, in Söderköping. Het is warm, het stadje is betoverend, een lange, lege

steiger, een tapasbar ernaast, daar worden we blij van. We beklimmen de lokale berg, maken een wandeling door het stadje, winkelen wat en blijven uiteindelijk hangen in een leuk restaurantje, waar we weer buiten kunnen zitten, en eten vissoep.

's Morgens vroeg gaan we weer op weg en 6 uur, 12 sluizen, 3 ontmoetingen met andere boten en diverse bruggen later (het openen van de bruggen gaat trouwens overal verbazingwekkend soepeltjes) komen we aan in Norsholm, bij het Roxen-meer.

Norsholm biedt eigenlijk niks: het is winderig en koud. Dus koken we wat lekkers en kijken uit naar de volgende dag: dan gaan we eerst het Roxen-meer oversteken.

Het landschap is gewoonweg prachtig: totale eenzaamheid, wel veel wind. En dan gaan we de sluistrap Carl Johan (hoogteverschil 38,8 m) in tot jachthaven Berg. We zijn volledig alleen. Als we ernaar vragen blijkt dat er die dag nog slechts één andere boot door de sluis is gevaren. De grote jachthaven Berg biedt ruimte voor 40 schepen, maar er zijn er maar zeven. De route van de volgende dag naar Borensberg is weer typisch voor het kanaal: het regent, tamelijk veel sluizen, 8 bruggen, en we varen door een rustig, groen landschap met paarden, schapen, koeien en af en toe een huis. Genieten.

En al de volgende dag wacht ons na de oversteek van het meer Boren de volgende sluistrap, waar we in rap tempo, zeg maar gerust razendsnel, gesluisd worden. Vandaag is het midzomernacht, een van de belangrijkste feestdagen in Zweden. Dus verheugen we ons (voor de afwisseling) op een beetje leven en misschien zelfs wat vrolijkheid. De aardige studente bij de sluis adviseert ons Motala: daar zou een mooi feest worden gehouden. Terwijl we nog op het kanaal varen, komen we langs een weide waar inderdaad de nodige drukte en een feeststemming heersen. De ligplaats in Motala blijkt echter eerder geschikt voor 'speelgoedbootjes', maar uiteindelijk liggen we dan toch enigszins goed vastgelegd en kunnen we ons verheugen op de avond. Dus op naar downtown Motala. Daar is het uitgestorven, doods. Geen café, geen restaurant open, geen

mens te zien. Maar we hebben op de weg hiernaar toe toch dat leuke feest gezien, dus besluiten we gewoon daarheen te lopen. We hebben de afstand echter enigszins onderschat: het is echt nog een heel eind! En dan wacht ons een grote teleurstelling: alles is al voorbij: er is niemand meer, het laatste kraampje verkoopt ons net voordat die ook wordt afgebroken een garnalensandwich. De weg terug is lang. Het begint aanvankelijk te miezeren, wat echter al snel ontardt in een gestage regenbui. We maken het ons maar gemakkelijk op het schip: wat zijn we nu blij met onze vloerverwarming! We troosten ons met een paar afleveringen van Downton Abbey. Happy Midsummer!

Om half acht worden we de volgende ochtend gewekt door een (ongepland) alarm van mijn mobiel, maar eigenlijk is dat wel goed. Voor de komende twee dagen is een windkracht 5 à 7 voorspeld, onze ligplaats is niet heel luxe en we liggen ook niet echt lekker vast. Bovendien hebben we de oversteek van Vättern voor de boeg: het op een na grootste meer van Zweden. Hier kan het aardig spoken, eigenlijk vergelijkbaar met open zee. Dus breken we hals over kop op en trotseren we wind en golven. De wind staat natuurlijk in een hoek van circa 90 graden en heeft zo'n 100 km wateroppervlak om een mooie golf op te bouwen. Nu heeft elk nadeel zijn voordeel: we zijn intussen meesters in het vastzetten van onze spullen: er vliegt helemaal niets meer in het rond. We komen enigszins door elkaar gehusseld aan in het fraaie dorpje Forsvik. Op een of andere manier lijkt hier van alle kanten de tijd te hebben stilgestaan. Ik was 28 jaar geleden al hier en heb toen de tocht met de Juno gemaakt, het oudste kanaalschip (dat we overigens drie keer tegenkomen), en eigenlijk is er in die tijd praktisch niets veranderd: veel foto's die ik toen heb genomen kan ik naadloos naast die van nu leggen. 's Avonds gaan we al even kijken bij de tamelijk beruchte 3,5 m sluis met oneffen sluiswanden. Hier moeten we morgen doorheen, wat we overigens met tamelijk veel bravoure doen. We varen dan het Vikenmeer op, het hoogste punt van het Göta-kanaal: 91,8 m. Onze ligplaats in Hajstorp is prachtig en heel

Scandinavische nachten...



rustig: er is naast ons nog maar één ander schip. En er is goed sanitair, een wasmachine, keuken, en allemaal even schoon. We lassen een poets-, was- en boodschappendag in (het laatste op de fiets) en een lekker luie eet- en televisieavond. Grand Final van Downton Abbey!

De volgende dag, 27 juni, is onze laatste dag op het Götakanaal, en dit laat zich vandaag van haar mooiste kant zien: stralend weer, een pittoresk landschap.... en heel veel sluizen!

Vóór de laatste sluis van het Göta-kanaal, in Sjötorp aan het meer Vänern, overnachten we. Maar eerst gaan we lekker lunchen met een glas witte wijn en maken we een wandeling door de stad en langs het water. En omdat we 's middags zo lekker hebben gegeten, besluiten we 'avonds terug te gaan naar hetzelfde restaurant. We genieten van een heerlijke snoekbaars met asperges en aardappelen.

We varen verder: langs de oever van Vänern richting zuiden naar Mariestad, waar we weer een gast aan boord krijgen.

Mariestad heeft een mooie kathedraal, waar precies in die periode de fascinerende tentoonstelling "Ikonen in transformatie" wordt georganiseerd. Ook hier een mooi oud centrum en veel winkels en restaurants. In een daarvan, aan de oever van het meer, mogen we genieten van een concert van trekharmonica's. En het eten is er ook heerlijk.

Vänernsee

Op 1 juli hebben we dan de oversteek van het grootste meer van Zweden voor de boeg: Vänern. We hebben een absoluut perfecte dag voor de oversteek. In het begin staat er nog flink wat wind, wat bij onze gast een lichte vorm van zeeziekte veroorzaakt in de vorm van slaapzucht, maar al gauw wordt het een stralende dag, met een lichte bries, we openen de kap, drinken een paar glaasjes Prosecco en genieten van iedere minuut van de 53 mijl die we die dag varen. In Vänersborg leggen we aan, heel fraai aan de rand van een lieflijk stadje, maar enige vorm van uitgaansleven schijnt ten enenmale te ontbreken in Zweden: bij ons avondwandelingetje na het avondeten is er bijna geen kip op straat.

Trollhätte-kanaal

Om 7.00 uur worden we de volgende dag wakker want we willen naar Lilla Edet, en er liggen nog diverse bruggen en een pittige sluistrap van het Trollhätte-kanaal voor de boeg. Er staat echter nog steeds een stevige wind en we moeten eerst zien uit te vinden hoe we zonder schade uit de nauwe ligplaats komen. We schuiven de afvaart nog even voor ons uit, doen nog wat boodschappen, overleggen nog een keer, en besluiten uiteindelijk om 12.00 uur: we gaan. Stress alom! Maar we krijgen het voor elkaar en zeer opgelucht kiezen we het ruime sop. De sluizen zijn groot en niet makkelijk, maar alles gaat goed.

We hebben goede verhalen gehoord over onze bestemming Lilla Edet, maar het valt bijzonder tegen: het is klein, we kunnen er nauwelijks in, en er zijn geen geschikte plaatsen, dus varen we verder naar de volgende kade, leggen aan, koken en hebben het fijn. En nu hebben we nog maar één etappe voor de boeg voor we in Göteborg zijn. De haven Lilla Bommen ligt middenin de prachtige, levendige stad vóór het moderne, indrukwekkende operahuis. De aanlegsteiger die is gereserveerd voor jachten van onze grootte, is echter op verschillende plaatsen kapot of zelfs helemaal weg, maar in overleg met de burens weten we ons er tussen te wringen en liggen zo goed en zo kwaad als het kan vast. Het is een weldaad eindelijk weer in een bruisende stad te zijn met allemaal leuke restaurants, cafés, winkels en zowaar met mensen op straat. We genieten die middag en avond dan ook met volle teugen.

Het tweede deel van de reis, via Marstrand, Helsingör, Kopenhagen, Barther Bodden, Stralsund, Wolgast, Stettin, Berlijn, Wolfsburg en weer terug naar de thuishaven is een verhaal op zich. In ieder geval eindigt de reis na 2021 zeemijlen in Maasbracht. Het was een fantastische reis, zelfs als we later van een Zweed horen dat het de koudste Zweedse zomer in 158 jaar was – dus we hadden een beetje pech, zeg maar. Maar er resten ons overwegend mooie herinneringen, met fantastische indrukken en absoluut een gevoel van weemoed dat deze reis voorbij is.



Hildegard Frank en Udo Ehmsen



Advertentie



Raymarine®
SIMPLY SUPERIOR



HOE WORDT EEN ZEILER EEN MOTORVAARDER

Tekst en foto's: Tim Remaut

30 jaar zijn wij lid geweest van de WSKLuM te Nieuwpoort als actief zeilende familie. Stilaan behoorden wij daar tot het vaste decor van ponton J. De dokter maakte een abrupt einde aan ons zeilplezier en in 2008 ging Cleobulus II voorlopig op een bootstoel op de botenparking.

De nadruk lag wel op voorlopig. Ik was verliefd op mijn zeilboot, ik kon er uren op zitten zonder moe te worden. Het was de ultieme vorm van ontspanning. Eén jaar op de bootstoel werden er twee, drie. Stilaan begon het te dagen dat zeilen niet meer in ons woordenboek stond en voorzichtig polste mijn schipperse eens of we misschien, als het pas gaf, en misschien eens meeviel..... allez, dat ik eens zou overwegen om over te schakelen op een motorboot.

Ik ben dan een beetje gaan lezen, heb wat documentatie aangevraagd en liet mijn oogje vallen op een Pedro. Mijn schipperse dacht aan een 25-voeterke, maar ik informeerde naar een 44 voet.

Naar de bakker

Een boot kopen is iets anders dan naar de bakker om een brood gaan en in het contact met de verkoper moet het klikken. Hij moet je op ontdekkingsreis laten gaan, begeleiding geven, niet pushen en je vooral niet kwetsen in je ruime vaarkennis, ook al heb je er geen. Met de eerste verkoper was dat geen succes. Na vijf minuten telefoneren met die man was mijn goesting voor een Pedro al over. Wij moesten eerst beslissen tot de aankoop van een bepaald model, en dan ging hij eens kijken of we met de boot van een klant mochten varen.

Die man begreep mij totaal niet. Hij had geen enkel oog voor mijn treurend zeilershart, hij had totaal niet door dat hij mij eigenlijk moest bekeren tot het varen op de binnenwateren. Gedaan met kletsnat en totaal verkleumd te zijn, gedaan met urenlang op één been te staan, gedaan met de koffiemokken halfvol te schenken omdat ze anders overlopen, gedaan met 's avonds een stijve nek te hebben omdat je constant naar dat onnozel windmeterke moet kijken, gedaan met in slaap vallen achter de automaat en gewekt te worden door het luid toeteren van een vissersboot, gedaan met de schrik van uw leven te krijgen als het grootzeil van voor naar achteren met een luide knal doorscheurt, gedaan met het turen naar de bemanning op andere boten, vooral als het goed weer is, gedaan met 's avonds op het clubterras te zitten, verbrand gelijk een stel kalkoenen omdat de schipperse weer eens de zonne crème vergeten was.....

De man wist van dat alles niets.

Met zeer gemengde gevoelens trokken we naar de Open Dagen van Linssen Yachts in Maasbracht. Ondertussen was de schipperse al op de hoogte dat ik mijn oog had laten vallen op een 40-voeter. We werden in Maasbracht ontvangen door Ed Cuypers. Eerst kregen we een bakje troost en informeerde Ed

voorzichtig waarom we geïnteresseerd waren in een 40.9. Verder dan een langgerekt "euh..." hebben we het niet gebracht. We zongen wel nog de lof van onze Etap 30 en hoezeer we genoten hadden van onze tochten op zee. Ed had het wel begrepen. In plaats van door de toonzaal te banjeren liet hij ons de indrukwekkende montagehal zien en voor we het wisten stonden we in de haven op het ponton naast een Linssen Grand Sturdy 40.9 AC.

We werden aan boord uitgenodigd op de demo-boot en Ed voer met ons de haven uit.

Waar was de mast, en de zeilen, en de schoten, en de lierhendel. Niets van dat alles te bekennen. En toch noemden ze dat hier ook een boot: met een stuurwiel, geen helmstok, en een boeg, zonder preekstoel. Hij had wel een schroef, en een boegschroef en een hekschroef, en een grote kap over het achterdek, en ruitenwissers voor de ramen. De gashendel was groot en lag goed in de hand, niet zo'n piepklein hendeltje ergens verloren in de hoek van de kuip. In de machinekamer lag een grote motor met een hoop toestanden, zoals batterijen, tanks, elektriciteitsomschakelaar. Op het dashboard stond een log, een dieptemeter, een temperatuurmeter van het koelwater, een godalmachtige plotter, een mooie marifoon. Op de zeilboot stond een toerenteller (waar je zo eens op moest tikken), een log en een dieptemeter en – o zo belangrijk – mijn groot kompas. Voor al de rest kon je de trap af, want daar stond de kaartentafel met GPS en marifoon. Ik was overdonderd en dacht dat al die schermen tegelijk "BOEH" zouden roepen tegen mij.

Ed leerde me manoeuvreren. Ik was betoverd als een kleine jongen. Onder Cleobulus II hing een roer, twee meter lang en 80 cm breed. Als ik daaraan trok bewoog mijn boot in de richting die ik wilde. Cleobulus II woog 4 ton en dat roer was echt wel nodig. Ik kon er ook achteruit mee varen en de boot ging waar ik wilde. De Linssen 40.9 weegt 17 ton en daaronder hangt een plankje van – ocharm – 60x60 cm. Het verwonderde mij dan ook niet dat dat ding tot niets diende. Als je stilletjes vooruit ging, luisterde de boot niet naar zijn roer maar naar zijn schroef, idem dito voor achteruit. Dat drijvend juweel ging eigenlijk perfect naar waar het zelf wilde en jij, als schipper, kon je daar best bij neerleggen.

Ed taterde niet zoals de verkoopjuffrouw in de kledingwinkel. Ed liet me ontdekken en bekomen van de schrik. Hij leerde me vooruitdenken, wat de boot ging doen en daarop anticiperen. Het is net als thuis, je geeft de schipperse de indruk dat zij alles beslist en

uitgevonden heeft, en eigenlijk is ze een verlengstuk geworden van de schipper zijn langetermijndenken. Na anderhalf uur varen op de plassen van Maasbracht voer Ed ons stillekes terug naar de haven en liet ons, compleet van de kaart, nog een bakje koffie drinken en naar huis gaan. De 'snoodaard' wist dat hij prijs had.

De week nadien draaiden onze gedachten van zeilboot naar motorboot en terug. Af en toe belde ik eens naar Ed met nog één of ander vraagje. Twee weken nadien stonden we terug in Maasbracht met onze Stijn, om toch nog eens een rondje te varen. Ook Stijn wist niet wat hem overkwam. De knop was in onze hersens omgedraaid, we wisten het. We zijn nog eens terug geweest om ook onze Wouter te laten varen en toen pas kwam Ed met een prijsofferte. Uiteraard was er juist een promotie en uiteraard waren er een paar accessoires die zeer belangrijk waren, maar niet inbegrepen.

De week nadien om 11 uur 's avonds heeft de schipperse gezegd: "Er is toch niets aan te doen, we zullen dan maar tekenen zeker."

In februari 2012 werd Cleobulus III geboren op de werf in Maasbracht en men heeft er tot 29 september 2012 aan gewerkt om hem in het water te leggen, twee dagen voor de dag dat de BTW in Nederland opsloeg van 19% naar 21%. Toeval? Zeker niet.

Eindelijk hebben we nu ontdekt wat motorvaren is. Kuieren langs kanalen, onthaasting aan de sluizen, en genieten van de dagen en van elkaar. We hebben dit jaar al heel veel gevaren, goed weer gehad, prachtige streken en haventjes gezien. We hebben veel bezienswaardigheden bezocht, lekker gegeten.

De verbinding tussen een zeilboot en een motorboot zit hem daarin dat je steeds blij bent terug in de thuishaven aan te leggen. In Nieuwpoort kwamen we tussen de befaamde staketsels met aan het einde de typische frietengeur, in Merelbeke vaar je het sluisje binnen en hoor je een vertrouwd 'Ciao.....ciao', de spaghetti is 'al dente'.

Tim Remaut

Schipper van Cleobulus III (nu Cleobulus IV)





GROEN EN MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD ONDERNEMEN

Tekst Patrick de Bot en foto's: Linssen Yachts

De maritieme sector is een sector waar Nederland van oudsher trots op is. Dat is terecht als je kijkt naar de prestaties die wij als klein land op dit gebied leveren. Om die trots te behouden, moeten we de komende jaren vooral vooruitkijken. En onze verantwoordelijkheid nemen voor problemen zoals milieuvervuiling, de schaarste aan fossiele brandstoffen en de toenemende vergrijzing. Bij Linssen Yachts ondernemen we op een maatschappelijk verantwoorde manier (MVO).

Net als schepen voor de zeevaart en de binnenvaart hebben ook plezierjachten impact op onze omgeving. Met onze stalen jachten, voorzien van zuinige en stille motoren, laten we wat dat betreft al jaren een tegengeluid horen in onze branche. Snelheid en brandstofverbruik zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Voor ons telt al sinds onze oprichting in 1949 de kwaliteit van de reis, volgens het adagium 'Slow down and start living'. Dat neemt niet weg dat wij met onze tijd mee gaan en in eigen huis druk bezig zijn met de ontwikkeling van groene aandrijfconcepten. Ons innovatieve LIPPCON®-systeem speelt hierin een centrale rol, maar daarover verderop meer.

Staal versus polyester

Welke keuze maak je als jachtbouwer? Er is een wereld van verschil als je kijkt naar de effecten op het milieu. Polyester is na twintig jaar chemisch afval en scheidt gedurende de hele levensduur styreendampen af. Om die reden passen wij in onze jachten geen kilo polyester toe. Staal is een product met een lange

levensduur en is volledig recyclebaar. Dat maakt het ook een groen product. Of zoals onze verkopers het wel eens treffend uitleggen: na 75 jaar kun je van een Grand Sturdy 40.0 nog altijd dertig Volkswagen Polo's maken.

Duurzame materialen

Die volledige recyclebaarheid geldt trouwens ook voor de hoogwaardige materialen die wij in onze interieurs gebruiken. Alle afvalstromen binnen onze productie-faciliteiten worden gescheiden, ontleed en afgevoerd voor recycling. Hout bij hout, staal bij staal, accu's terug naar de accufabriek.

Kijken we naar de interieurcoatings van onze jachten, dan zetten we ook op dat gebied binnenkort een belangrijke volgende stap. In het productieproces van de Grand Sturdy 500 AC Variotop® werkten we al met watergedragen acryllakken. Alle andere Grand Sturdy-modellen volgen op korte termijn.

Linssen Pénichette met LIPPCON®-voorstuwung voor Locaboat

Voor Locaboat, een van de grootste spelers in de charterbranche, ontwikkelden wij het splinternieuwe Linssen-model Pénichette Évolution. Dit prototype is voorzien van LIPPCON®-voorstuwung. Het hart van het LIPPCON®-systeem wordt gevormd door een stille dieselgenerator. Deze levert de stroom voor de hoofdelektromotor die de schroefas aandrijft en een aparte elektromotor die de boeg- en hekschroef aandrijft. Maar ook voor alle elektrische apparatuur aan boord, zelfs als de hoofdmotor niet draait. Het schip bezit tevens een joystick-besturing waarmee elke beginner maar ook elke expert eenvoudig het schip kan manoeuvreren en waarbij LIPPCON® het samenspel tussen hoofdmotor, boeg- en hekschroef bepaalt, en dat alles met elektromotoren. Ook dat is LIPPCON®!

Sinds juli vorig jaar heeft Locaboat achttien Pénichettes in gebruik genomen. Voor ons een mooie kans om onze elektrische aandrijftechniek uitvoerig en op grote schaal in de praktijk te testen. De eerste resultaten zijn veelbelovend.



Duurzame inzetbaarheid

Aandacht voor de ontwikkeling van groenere technologie is één belangrijk aspect van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Net zo belangrijk vinden wij de aandacht voor de werkomgeving en

-omstandigheden van onze eigen mensen. Veel medewerkers hebben een lange staat van dienst binnen ons bedrijf. Zoals zij altijd voor ons klaarstaan, willen wij voor hen klaarstaan. Bijvoorbeeld als iemand vanwege een fysieke beperking zijn

normale werk niet meer kan doen. In zo'n geval vinden wij het belangrijk om een aangepaste omgeving te creëren waarin die persoon zijn waardevolle kennis en ervaring kan blijven inzetten voor ons bedrijf.

Tegen de trend in

Kies je als bedrijf standaard voor de beste kwaliteit, dan betekent dat in de praktijk automatisch ook dat er aan jouw producten minder onderhoud nodig is en onderdelen minder snel vervangen hoeven te worden. Wij zijn trendsetter, maar gaan ook tegen de trends in als dat nodig is. En dat is nodig, vinden wij, om stap voor stap van milieubelastend naar milieuneutraal te kunnen gaan. Iets wat langer meegaat is minder belastend dan een wegwerpartikel. Bij Linssen Yachts bouwen we voor de lange termijn en daar baseren we bewust onze materiaalkeuzes op.

LIPPCON® en de toekomst

Terug bij de elektrische aandrijfconcepten en ons LIPPCON®-systeem. In de speciaal voor Locaboat gebouwde Pénichette Évolution hebben we de

directe dieselaandrijving vervangen door ons LIPPCON® (Linssen Integrated Propulsion and Power Configuration)-systeem met elektroaandrijving. Daarmee hebben we al een forse efficiëncyslag kunnen maken. Maar er is meer winst te behalen, want de stekker van de elektroaandrijving steekt nu nog in een dieselgenerator. Kunnen we in de nabije toekomst deze stroom opwekken met zonnepanelen en opslaan in accubatterijen, of gewoon stroom 'tanken' aan de wal? Dat is de vraag waarover onze technologen zich de komende tijd zullen buigen. Op de achtergrond worden de eerste stappen al gezet. Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen op dit gebied.



EEN GREEP UIT HET ACTUELE AANBOD VAN GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN

	ref.-Nr	type afmetingen	bouwjaar	motorisering	prijs
	 2529	Grand Sturdy 25.9 Sedan 8,20 x 3,15 x 0,90 m	2010	1x Vetus M4.15 24 kW / 33 HP	€ 125.500
	 3343	Grand Sturdy 30.9 AC 9,75 x 3,35 x 1,00 m	2013	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 HP	€ 180.000 excl. VAT
	 3166	Classic Sturdy 32 AC 10,15 x 3,45 x 1,00 m	2015	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 HP	€ 245.000
	 3242	Classic Sturdy 32 AC 10,15 x 3,45 x 1,00 m	2015	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 HP	€ 250.000
	 3253	Classic Sturdy 32 Sedan 10,15 x 3,45 x 1,00 m	2016	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 HP	€ 242.000
	 3015	Grand Sturdy 60.33 AC 10,35 x 3,40 x 1,00 m	2010	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 HP	€ 218.500
	2571	Grand Sturdy 380 AC Mark II 11,60 x 3,85 x 1,15 m	2008	1x Deutz DT 44 84 kW / 114 HP	€ 250.000
	2900	Grand Sturdy 40.9 AC 12,85 x 4,30 x 1,20 m	2010	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 HP	€ 337.000
	2901	Grand Sturdy 40.9 Sedan 12,85 x 4,30 x 1,20 m	2010	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 HP	€ 329.000
	2532	Grand Sturdy 430 AC Mark II 13,50 x 4,30 x 1,35 m	2007	1x Vetus Deutz DT66 125 kW / 166 HP	€ 375.000
	 3357	Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse 14,45 x 4,40 x 1,26 m	2017	2x Volvo Penta D3-110 2x 81 kW / 2x 110 HP	€ 765.000

EXPECTED

	ref.-Nr	type afmetingen	bouwjaar	motorisering	prijs
	 3065	Classic Sturdy 28 Sedan 9,40 x 3,20 x 0,90 m	2013	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 HP	€ 165.000
	 2678	Grand Sturdy 29.9 AC 9,35 x 3,35 x 1,00 m	2007	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 HP	€ 155.000
	 2877	Grand Sturdy 34.9 AC 10,70 x 3,40 x 1,00 m	2009	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 HP	€ 219.500



GRAND STURDY 60.33 AC

Een greep uit de specificaties:

Uitrusting: koelkast, kooktoestel 3 vlams gas, keukenblad uitgevoerd in Corian + natuursteen, gasoven/grill, douche in VK, elektrisch toilet in VK, handbediend toilet in AK, verwarming D4 Eberspächer, buitendouche, buitenluidsprekers, handmatige ankerlier, radio/CD speler, Digitenne-antenne t.b.v. digitale TV ontvangst

Techniek: elektrische boegschroef, elektrische hekschroef, boiler ca. 24 ltr. met 230 V gloei-element, dekwasininstallatie, zwartwatertank ca. 235 ltr., acculader/omvormer 12/100-2000

Instrumenten: Raymarine ST 60+ tridata, Raymarine ST 60+ roerstandaanwijzer, Raymarine Ray 218E DSC marifoon

PRIJS:

€ 218.500,-



De speciale 'Linssen Collection'-privileges omvatten:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts-Garantieplan (1 jaar garantie*)
- Uitstekend onderhouden jachten
- Integrale onderhoudsbeurt uitgevoerd
- Levering af werf
- Professionele reiniging van in- en exterieur
- Totale afleveringsinspectie
- Uitgebreide overdracht en technische instructie

- Extra support door Linssen Yachts After Sales Service

(* zie voorwaarden 'Linssen Yachts-Garantieplan voor gebruikte jachten')



Linssen Yachts Boat Show

17, 18 en 19 november 2018 - Maasbracht
nieuwe jachten ■ gebruikte jachten



WERELDPRIEUR:

Grand Sturdy 450 AC Variotop®

13,75 x 4,65 x 1,20 m

30.0 | 35.0 | 40.0 | 45.0 | **450** | 500

www.linssenyachts.com

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, P.O. Box 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com