LINSSEN MAGAZINE

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®



Grand Sturdy 40.0 Sedan

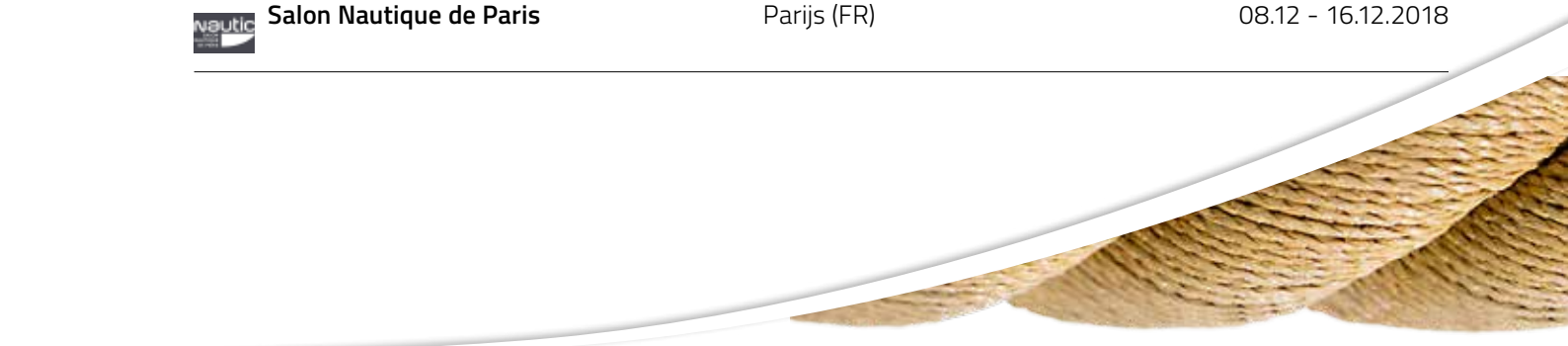
EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2018

Linssen In-Water Boat Show
4, 5, 6 en 7 mei
Maasbracht (NL)

BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE VAN LINSSEN YACHTS
JAARGANG 31, NR. 52 / APRIL 2018 | ISSN 2213-4247

INTERNATIONALE BOAT SHOWS & LINSSEN EVENTS

APRIL 2018		
Motorboot Sneek	Sneek (NL)	06.04 - 08.04.2018
Hausmesse Hennings-Yachtvertrieb	Papenburg (D)	21.04 - 22.04.2018
Hausmesse Kreusch Wassersport	Schweich b. Trier (D)	21.04 - 22.04.2018
MEI 2018		
Linssen Yachts In-Water Boat Show	Maasbracht (NL)	04.05 - 07.05.2018
JUNI 2018		
Open Dagen Kempers Watersport	Aalsmeer (bij Leimuiden) (NL)	01.06 - 02.06.2018
Grand Opening showroom Jonkers Yachts	Ouddorp (NL)	22.06 - 25.06.2018
SEPTEMBER 2018		
Southampton Boat Show	Southampton (GB)	15.09 - 24.09.2018
Interboot	Friedrichshafen (D)	22.09 - 30.09.2018
OKTOBER 2018		
Linssen River trials	Maasbracht (NL)	06.10 - 08.10.2018
Nieuwpoort In Water boat show	Nieuwpoort (B)	19.10 - 21.10.2018
NOVEMBER 2018		
Linssen Yachts Boat Show	Maasbracht (NL)	16.11 - 19.11.2018
Boot und Fun Berlin	Berlijn (D)	22.11 - 25.11.2018
DECEMBER 2018		
Salon Nautique de Paris	Parijs (FR)	08.12 - 16.12.2018



Slow down... and start living!

Linssen Yachts B.V., +31 (0)475 439 999 | www.linssenyachts.com
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht - the Netherlands

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

DE SEIZOENEN

De vier seizoenen, ze hebben elk hun charme. Vanzelfsprekend is de zomer het watersport-seizoen. De lente deels ook. Maar de winter heeft ook iets. Kou, sneeuw, ijs en winterspelen. Schaatsen, dat zit in het bloed van de Nederlander. Men zegt wel eens dat mensen in de Alpen geboren worden met ski's aan. De Nederlanders waarschijnlijk met schaatsen. Op dit moment is er heel voorzichtig sprake van een Elfstedentocht. Dat zou toch mooi zijn, na 21 jaar heel Nederland weer eens het ijs op voor de 'tocht der tochten'. (Wanneer u dit leest, weten we of het gelukt is of toch weer (net) niet.)

Straks, in het zomerseizoen, kunt u zelf de Elfstedenroute gaan varen. Uw eigen Elfstedentocht, maar dan wel iets comfortabeler op het achterdek van een Linssen*. Dat kan gelukkig wel elk jaar. (*maximale doorvaarthoogte 2,5 m, maximale breedte 3,9 m en maximale diepgang 1,3 m)

De familie Linssen heeft naast 'staal' en 'water' ook 'sneeuw' in het bloed. Elk jaar trekken wij (bijna) allemaal naar de Franse, Oostenrijkse of Zwitserse Alpen.
Zo ook deze winter. Onze kinderen krijgen het – zoals ikzelf ook – met de paplepel ingegoten. Ik ben zelf gestart met skiën toen ik 3 jaar was. Mathijs en Sophie ook. Met Mathijs (6) kan ik inmiddels samen van de piste af. Sophie (3,5), in december gestart, kwamen we tijdens haar laatste les tegen op de piste, luidkeels zingend. Fantastisch. Niets zo mooi als je kinderen enthousiast te zien over iets wat je zelf ook met veel plezier doet. Je ziet ook al duidelijk dat ze allebei van Zwitserland houden. Zo eet Mathijs geen croissant als ontbijt, nee, een 'Laugengipfel' of een 'Laugenbrötchen'. 's Avonds gaan we niet naar een restaurant maar naar 'Ueli' (de kok) en de skischool is van 'Hombi'. Tussendoor drinken we een kopje koffie bij 'tante Manda'.

Terug naar het water. Mathijs vraagt bijna dagelijks wanneer we nu eindelijk weer eens kunnen gaan varen. Of het regent, sneeuwt, stormt of vriest, dat maakt hem allemaal niets uit. "Het is toch gewoon leuk op de boot, mama." Precies ja. Kom dat maar aan iedereen vertellen die onze showroom inloopt, jongen. "Oké, mama." En hij heeft gelijk. Het leven aan boord is pure ontspanning. 'Gewoon leuk' in kindertaal. Om dat echt te begrijpen moet je het wel eerst een keer beleefd hebben. Een eerste keer tijdens een proefvaart bij ons. Misschien een keer huren bij Linssen Boating Holidays? Maar het allerleukste is toch op je eigen boot, helemaal naar wens uitgerust op de momenten die je zelf kiest, genieten op het water. Waar en wanneer je maar wilt. Mogen we u een keer uitnodigen om dit samen met ons te beleven?

Ik hoop u allemaal te mogen begroeten in onze showroom, op het water, op een van onze boatshows of wellicht voorafgaand misschien nog langs het ijs in Friesland!



Yvonne Linssen

Slow down... and start living!

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

LINSSEN YACHTS & LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Sympathieke investeerders gezocht

Voor de verdere uitbreiding en voortdurende vernieuwing van onze vloot zoeken wij sympathieke investeerders. De LBH Buy & Charter Formule geeft u de mogelijkheid om een Linssen-jacht te bezitten op een droomlocatie in Europa en uw vakantie op uw eigen schip door te brengen, terwijl de verhuuropbrengsten helpen om de operationele kosten te dekken en vaak zelfs een rendement opleveren.

Vraag naar de Buy & Charter Formule via www.linssenyachts.com/b&c



CHARTER A LINSSEN IN EUROPE

NEDERLAND ▪ BELGIË ▪ DUITSLAND ▪ FINLAND ▪ FRANKRIJK ▪ KROATIË ▪
VERENIGD KONINKRIJK-SCHOTLAND ▪ ZWITSERLAND ▪ IERLAND

INHOUDSOPGAVE

2 Internationale Boat Shows & Linssen Events
3 Editorial
6 Met welke Grand Sturdy verlaat u onze haven?
12 European Powerboat of the Year Award voor de Grand Sturdy 40.0 Sedan
13 Volledige modelprogramma op BOOT Düsseldorf
14 En onze jongste noemt zich... Cleobulus IV
16 Ter completering van de serie. De Grand Sturdy 45.0 Sedan
20 IWI; World Canals Conference 2018
22 Er is geen alternatief. De Linssen-Variotop®
26 Het volledige Linssen-programma
28 Vijf voorjaarsbeurzen bij Linssen Yachts-vertegenwoordigers
32 Met boot en camera onderweg in Nederland
38 Het aangename ritme van onthaasten
42 De Dutch Sturdy 310: Nieuw in Finland bij Saimaa Yacht charter
44 Loch Lomond: Gateway to the highlands
50 Een greep uit het actuele aanbod van gebruikte Linssen-jachten



3 Wereldprimeurs

Grand Sturdy 30.0 Sedan



Grand Sturdy 30.0 AC



Grand Sturdy 45.0 Sedan



6

REDACTIE
Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN
Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Patrick de Bot (www.manvanhetwoord.nl), Tim Remaut, Christine & Siegfried Günther, Jos Linssen, IWI/ Transmanche

Vertalingen: Balance, Maastricht (NL)
www.balancetranslations.com

UITGEVER / PRODUCTIE
Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© COPYRIGHT
Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.
De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een bericht van feitelijk gevaren trajecten.
Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



MET WELKE GRAND STURDY VERLAAT U ONZE HAVEN?

De Linssen Yachts In-Water Boat Show is het moment van het jaar om zelf proef te varen met één of meerdere jachten uit onze gevarieerde Grand Sturdy-serie. En te ervaren wat Linssen-eigenaren in heel Europa vaak al jarenlang ervaren: ruimte, comfort en ongeëvenaarde vaareigenschappen. Het zijn de kwaliteiten die standaard behoren tot de uitrusting van elke Grand Sturdy. Kom 4, 5, 6 of 7 mei naar Maasbracht en maak in onze showroom kennis met drie wereldprimeurs: de compacte Grand Sturdy 30.0 AC of Sedan en de ruim bemeten Grand Sturdy 45.0 Sedan. Proefvaren onder begeleiding kunt u met gebruikte en nieuwe jachten van diverse lengtes.

VERKENNING OP HET DROGE ...

Wij ontvangen u graag in onze showroom aan de Brouwersstraat 17 in Maasbracht. Na binnenkomst kunt u op uw gemak de diverse modellen uit onze Grand Sturdy-serie bekijken. Vanaf ons Upper Deck op de eerste etage heeft u direct toegang tot alle getoonde jachten. De complete Grand Sturdy-collectie is aanwezig, waaronder de nieuwkomers 30.0 AC en Sedan en de 45.0 Sedan. Ga vooral uw eigen gang en ontdek welke Linssen het best bij u past. Onze medewerkers informeren en adviseren u graag, mocht u daar behoefte aan hebben.

... EN DAN HET WATER OP

Heeft u nu al een lichte voorkeur? Twijfelt u nog? Of bent u gewoon heel erg benieuwd? In alle gevallen kunnen wij u aanraden: ga zelf het water op en maak een proefvaart onder begeleiding van een van onze ervaren schippers. In onze eigen haven direct achter de showroom hebben wij een mooie selectie van nieuwe en gebruikte Linssen-jachten voor u klaarliggen.

COLLECTIE GEBRUIKTE LINSSEN JACHTEN

Onze Linssen Yachts In-Water Boat Show is natuurlijk de perfecte gelegenheid om kennis te maken met de diverse leden van onze compleet vernieuwde Grand Sturdy-familie. Met als ultieme kennismaking natuurlijk een proefvaart met een nieuwe Grand Sturdy. Maar ook als u op zoek bent naar een gebruikte Linssen in optimale conditie, moet u deze kans zeker grijpen. In onze showroom en Collection-showroom vindt u namelijk ook een selectie van de mooiste gebruikte Linssen-jachten. Meer informatie over ons actuele aanbod vindt u op www.linssenyachts.com/nl/gebruikte-jachten.html.

LINSSEN BOATING HOLIDAYS

Bij de Linssen Boating Holidays-partners kunnen in diverse vaargebieden Linssen-jachten worden gecharterd. Een prima mogelijkheid om kennis te maken met de watersport en ervaring op te doen, alvorens een jacht te kopen.

www.linssenboatingholidays.com

Dus dit is uw kans!

UITNODIGING

LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW





Klein. Groot. Gebruikt. Nieuw. AC. Sedan. Tijdens onze Linssen Yachts In-Water Boat Show laten wij u graag de volle breedte van ons aanbod zien. Van wereldprimeurs zoals de 30.0 AC, 30.0 Sedan en 45.0 Sedan tot aan de prijswinnende 40.0 Sedan (Powerboat of the Year 2018) en de imposante 500 AC Variotop®. Sommige net klaar om voor het eerst aangeraakt te worden in onze showroom. Andere vaarklaar om ook u voor het eerst (of opnieuw) die bijzondere Linssen-ervaring op het water te bezorgen.

WE ZIEN U GRAAG OP 4, 5, 6 OF 7 MEI IN MAASBRACHT.

DATA:

vrijdag **4-5-2018**
13.00 - 20.00 uur;

zaterdag **5-5-2018**
zondag **6-5-2018**
maandag **7-5-2018**
dagelijks van 10.00-16.00 uur;
aanmelden is niet nodig

WERELDPRIMEUR 1: DE GRAND STURDY 30.0 AC
Tijdens onze Linssen Yachts In-Water Boat Show is zij voor het eerst te zien in onze showroom: de Grand Sturdy 30.0 AC. Kijkend naar de afmetingen (9,70 x 3,35 m) is de 30.0 natuurlijk de kleinste in ons Grand Sturdy-modellenprogramma. Kijkend naar de vaareigenschappen zoals stabiliteit en manoeuvreerbaarheid is zij allesbehalve een kleintje. De eenzame klasse van Linssen Yachts gecomprimeerd tot een jacht van bijna 10 meter – dat is de samenvatting van de 30.0. Zet u de eerste stappen in de wereld van de watersport? Of wilt u overstappen van zeiljacht naar motorjacht? Dan is de 30.0 AC voor u de perfecte instapper.

- ☑ Geïntegreerde geprofileerde verschansing op het achterdek
- ☑ Geïntegreerde dekkisten, zitbanken, recht model voorzien van afsluitbare teakhouten luiken met gasdrukveren
- ☑ Geïntegreerde centrale hekdeur naar zwemplateau

- ☑ Comfortabele massieve teak opstap naar zwemplateau met elegante leuningen aan BB en SB
- ☑ Robuust, gelakt zwemplateau van rvs met massieve teakdelen
- ☑ Buitendouche aan zwemplateau met mengkraan voor warm en koud water
- ☑ Centre Line Traffic: integrale configuratie van zwemplateau, achterdek en stuurstand

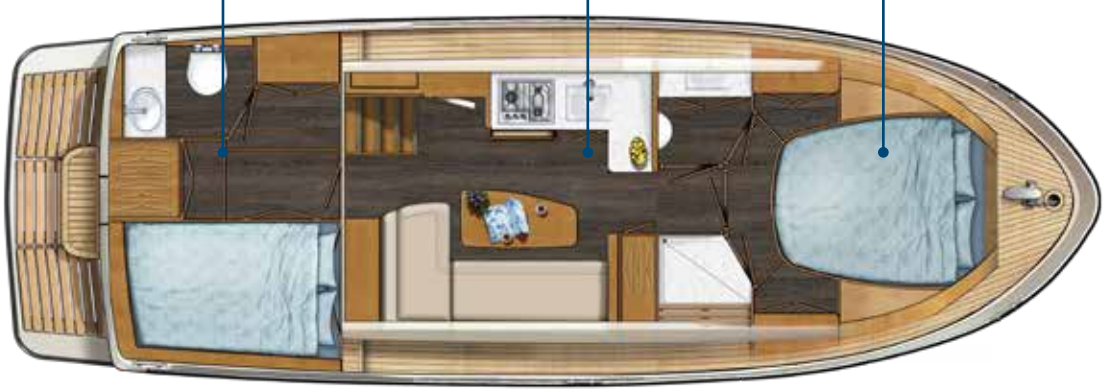
- ☑ Cabrio (niet getekend) van achteren gesloten door middel van een uitritsbaar gedeelte



ACHTERKAJUIT:
Achterkajuit met tweepersoonsbed aan SB-zijde, toiletruimte met wastafel en ruime kastenpartij aan BB-zijde.

SALON:
Ruime salon met L-vormige salonbank (met Easy Sleep Convert System) en ladekast aan SB-zijde. Ruime pantry aan BB-zijde.

VOORKAJUIT:
Voorkajuit met vrijstaand tweepersoonsbed en kasten, toiletruimte en separate doucheruimte



Bij alle illustraties betreft het 'artist's impressions' waarvan de maatvoering kan afwijken.

WERELDPRIMEUR 2: DE GRAND STURDY 30.0 SEDAN

Het Sedan-zusje van de 30.0 AC. Ook zij is er voor het eerst bij op onze In-Water Boat Show. Zelfde afmetingen (9,70 x 3,35 m), zelfde kwaliteiten. Ook voor de 30.0 Sedan geldt dat het een ideale boot is om de binnenwateren, rivieren, kanalen en meren van Europa mee te verkennen. Maar ook buitenom varen langs de beschutte kust kan prima met deze kleine kanjer.

- ☑ Linssen-Longtop: verlengd dak over de open kuip, geïsoleerd en voorzien van LED-verlichting
- ☑ Zelflozende kuip
- ☑ Geïntegreerde centrale hekdeur naar zwemplateau
- ☑ Robuust, gelakt zwemplateau van rvs met massieve teakdelen
- ☑ Buitendouche aan zwemplateau met mengkraan voor warm en koud water

- ☑ e-Variodeck (optioneel)

Compleet nieuwe styling
Details zijn de hoofdzaak



OPEN KUIP:
Teakhouten vloer, geïntegreerde bank met tussenstuk/bijzettafel, fenderparkeerplaats, dubbele toegangsdeuren tot salon, groot luik in de open kuip met aanzienlijke opbergruimte.

SALON:
Ruime salon met aan BB-zijde: bureau voorzien van klep (optioneel: TV) met kruk en ruime L-vormige pantry. Aan SB-zijde: L-vormige salonbank (met Easy Sleep Convert System) en stuurbank, stuurstand en hangkast.

VOORKAJUIT:
Voorkajuit met vrijstaand tweepersoonsbed en kasten, toiletruimte en separate doucheruimte.



30.0 AC OF 30.0 SEDAN: KIES WAT BIJ U PAST

Waarom kiezen voor de AC-uitvoering of waarom juist voor de Sedan-variant van de Grand Sturdy 30.0? Die vraag wordt ons vaak gesteld. Het antwoord heeft alles te maken met uw persoonlijke wensen en voorkeuren. Wilt u bijvoorbeeld liever binnen sturen (Sedan) of staat u liever buiten (AC)? Zit u graag lekker beschut en dicht op het water (Sedan) of kijkt u liever vanaf het achterdek over de haven uit (AC)? Tijdens onze In-Water Boat Show kunt u de voordelen van een AC afzetten tegen de voordelen van een Sedan. In onze showroom komt u er vanzelf achter welke van de twee u op het lijf is geschreven.

Bij beide versies is de salon de binnenleefruimte. Compact, maar voor een 9-meterjacht verbazend ruim ingedeeld. Met pantry en kastenpartij aan bakboord en een ruime bank aan stuurboord. Bij de Sedan-versie van de 30.0 vindt u aan stuurboord tevens de comfortabele stuurstand. Zowel de voor- als de achterkajuit van de 30.0 AC-versie heeft een tweepersoonsbed. Met andere woorden: slaapcomfort voor vier personen. Heeft u aan twee slaapplaatsen genoeg? Dan is de Sedan-variant een betere optie. Met de brede dubbele openslaande deuren maakt u van salon en open kuip één grote ruimte.
Welke variant u ook kiest, dankzij het Linssen Easy Sleep Convert System is het altijd mogelijk om eenvoudig extra slaapplaatsen te creëren. In een handomdraai bouwt u de salonbank om tot een comfortabel tweepersoonsbed.

KesselsGranger DESIGN WORKS

De nieuwe 30.0-serie is ontworpen in samenwerking met KesselsGranger DesignWorks. Het ontwerp voor het jacht neemt stijlkenmerken uit de traditie van Linssen Yachts mee naar een nieuwe generatie.



WERELDPRIMEUR 3: DE GRAND STURDY 45.0 SEDAN

In november 2017 introduceerden we tijdens onze Linssen Yachts Boat Show al de nieuwe Grand Sturdy 45.0 AC. Tijdens onze In-Water Boat Show van 4 t/m 7 mei maken we onze Grand Sturdy-serie compleet met de wereldpremière van de Grand Sturdy 45.0 Sedan. Met 13,98 x 4,35 m de op één na grootste in onze modelreeks. We schreven het al eerder: de 45.0 is het grotere zusje van de 40.0 en het kleinere zusje van ons vlaggenschip de 500 AC Variotop®.

Onder water is de Grand Sturdy 45.0 identiek aan de Grand Sturdy 500 AC Variotop®. Boven water vindt u alle highlights terug uit het interieur en exterieur van de Grand Sturdy 40.0. In de Sedan-uitvoering zorgen de salon en grote open kuip voor een heerlijke grote leefruimte. Door het openen van de salondeuren brengt u binnen en buiten bij elkaar.

OVERTREFFENDE TRAP VAN RUIMTE

Bij de 45.0 Sedan is het voorschip uw domein. De voorkajuit met tweepersoonsbed is bijzonder ruim van opzet. Het is niet alleen de plek voor een comfortabele nachtrust. Ook vindt u hier veel opbergruimte, een toilet en een separate douche.

Wilt u gasten meenemen op een van uw vaartochten of blijven uw (klein)kinderen logeren? De gastencabine met twee eenpersoonsbedden is de plek waar zij aan boord slapen. Zij kunnen gebruikmaken van de toilet- en douchecombinatie in de gang naar het voorschip. In de salon neemt u met plezier plaats achter de comfortabele stuurstand of op de ruime U-bank. Aan bakboordzijde bevindt zich de goed geoutilleerde pantry en klapbare dinettetafel/bureau met twee zitjes.

LONGTOP-COMFORT

De karakteristieke Linssen Longtop zorgt in de grote open kuip voor extra beschutting en comfort. Op deze buitengewone plaats aan boord van de 45.0 Sedan beschikt u over geïntegreerde banken en veel opbergruimte onder het kuipluik. Het zwemplateau bereikt u vanaf hier via de Center Line Traffic-doorgang.

SLIDE AND POP-OUT DOOR (LSP®)

Linssen staat bekend om haar in eigen huis ontwikkelde innovaties. Eén ervan is exclusief voorbehouden aan de Grand Sturdy 45.0 Sedan, namelijk de unieke 'Linssen Slide and Pop-out door' (LSP®) aan bakboordzijde. Deze ingenieuze deurconstructie zorgt ervoor dat u vanaf de stuurstand gemakkelijk bij de bolders kunt. Bijvoorbeeld om in een sluis uw jacht goed onder controle te houden.

Zie pagina 14-17 voor uitgebreide informatie van de Grand Sturdy 45.0 Sedan





Bij alle illustraties betreft het 'artist's impressions' waarvan de maatvoering kan afwijken.

GRAND STURDY **40.0 SEDAN; EEN WINNAAR**

De Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan is zaterdagavond 20 januari tijdens de Flagship Night, het openingsgala van Boot Düsseldorf, uitgeroepen tot Powerboat of the Year 2018 in de categorie 'waterverplaatsers'. De toekenning van deze prijs is gebaseerd op het oordeel van toonaangevende internationale vakjournalisten uit Duitsland, Italië, Noorwegen, Zwitserland, Nederland, Frankrijk, Spanje en Oostenrijk, die in diverse categorieën producten voordragen voor de award. Zij testen op kwaliteit, productinnovatie, prijs-/kwaliteitverhouding, vaareigenschappen en constructie.

Het jury-oordeel: "De kracht van het nieuwe model is volgens de jury dat Linssen Yachts goed heeft geluisterd naar haar klanten, met als resultaat een nieuwe serie motorjachten die op een aantal praktische punten is verbeterd ten opzichte van de voorgaande modellen. Dat de werf bovendien in een ongekend kort tijdsbestek haar volledige modellengamma heeft vernieuwd, vindt de jury een hele prestatie."



Norway Båtliv · Italy BOATMAG INTERNATIONAL · Italy BARCHE · Germany boote
France MOTEUR BOAT · France neptune YACHTING MOTEUR · Spain N&Y · Switzerland marina.ch
Netherlands Motorboot · Austria yacht revue

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2018





BOOT DÜSSELDORF 2018

Tijdens BOOT Düsseldorf, de grootste watersportbeurs ter wereld, hebben we dit jaar groot uitgepakt met ons compleet vernieuwde Grand Sturdy-modelprogramma. Bezoekers hadden alle ruimte om de modellen van deze nieuwe Grand Sturdy-serie van binnen en van buiten te bekijken.
De tot in detail geperfectioneerde Grand Sturdy-modellen die werden tentoongesteld, waren de Grand Sturdy 35.0 AC en Sedan, de 40.0 AC en Sedan, de 470 Sedan Wheelhouse en de in november vorig jaar tijdens de Linssen Yachts Boat Show gepresenteerde Grand Sturdy 45.0 AC en Grand Sturdy 500 AC Variotop®.

BEZOEKERS UIT MAAR LIEFST 37 LANDEN

BOOT Düsseldorf is een zeer internationaal georienteerde beurs, getuige het feit dat de ruim 3.500 bezoekers die onze stand in hal 17 bezochten, uit maar liefst 37 landen kwamen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat u Linssen-jachten kunt tegenkomen op alle wateren van Europa.
Naast de vele eigenaren die overal in Europa varen, kunt u ook op ca. 25 locaties in Europa de charterjachten van het Linssen Boating Holidays®-netwerk tegenkomen. De samenwerking tussen Linssen Yachts en Linssen Boating Holidays® wordt steeds uitgebreider. De Buy & Charter Formule geeft u de mogelijkheid om een Linssen-jacht te bezitten op een droomlocatie in Europa en uw vakantie op uw eigen schip door te brengen, terwijl de verhuuropbrengsten helpen om de operationele kosten te dekken.







INTERNATIONAL SALES TEAM
LINSSEN YACHTS



EN ONZE JONGSTE NOEMT ZICH...

CLEOBULUS IV

Tekst: Tim Remaut; Foto's: Linssen Yachts

Momenteel varen wij met Cleobulus III, een Linssen Grand Sturdy 40.9 AC. Nog geen moment hebben wij ons beklaagd dit juweel gekocht te hebben. Het is een ruime stevige boot, met goede vaareigenschappen. Door het gebruik van boeg- en hekschroef is hij ook in de haven perfect te manoeuvreren. Linssen is een familiebedrijf waar kwaliteit voorop staat. En dat is aan hun boten te merken. Linssen staat voor een traditie van 69 jaar vakmanschap en permanente evolutie.

Ed Cuijpers, de verkoper van Linssen, is dan ook veel meer dan 'zomaar een kennis'. Ed is mijn toeverlaat als ik weer eens iets vergeten ben van de handleiding of als ik in een of ander boekje iets gelezen heb dat misschien bruikbaar zou zijn op onze schuit.
Eind oktober 2016 ontmoette ik Ed op de botenshow te Nieuwpoort, waar Linssen twee boten had liggen maar de verkopers zich op die druilerige vrijdagmiddag stierlijk verveelden.
Bij thuiskomst zou hij me, geheel vrijblijvend natuurlijk, eens documentatie opsturen van de 45.0 AC. We zien wel, dacht ik.
We hoorden een tijdje niets, tot er plots een uitnodiging in de bus viel voor de Linssen Boat Show van 19 tot 21 november 2016.
Eerst wilde hij me toch nog eens uitgebreid de werf laten zien, van de cascohal tot aan de oplevering.
De 45.0 was nog maar een tekening, maar geen nood: op de andere modellen kon Ed me perfect laten zien wat de nieuwigheden op de 45.0 AC waren. Om te beginnen twee motoren, van elk 110 pk. Daarmee zou ik dus juist het dubbele in mijn gespan krijgen van wat ik nu gewend was. Was dat wel nodig? O ja, zeker, veel meer stabiliteit, haarscherp varen zonder boeg- of hekschroef, meer vermogen om ook eens op zee te varen, enz.

De binneninrichting zou er eindeloos op vooruit gaan: ruime keuken, met oven, meer opbergvakken, apart geregelde verwarming in elke ruimte (speciaal gemaakt voor Linssen), een achterkajuit als een balzaal en gescheiden sanitair, dus nu kan je 's morgens douchen terwijl de schipperse het kruiswoordraadsel oplost in het kleinste kamertje.
Nog een verdieping hoger moet je de verrekijker gebruiken om je schipperse op de voorplecht te zien staan, het achterdek is weids. Ik viel van de ene verwondering in de andere.
Plotter met touchscreen, vooraan een tweede zonne-



dek, de volledige achtersteven is hertekend, en ga zo maar door. Na de rondleiding: lunch en een stuk taart met koffie. Ondertussen gingen Ed en ik nog eens door het volledige lastenboek. Mooi, mooi.
In de namiddag reed ik dromend naar huis.
Eenmaal thuis aangekomen stond ik vlug weer met beide voeten op de grond. "Gij zijt goed zot zeker" en "Nee, er komt geen nieuwe boot". Duidelijker konden de boodschappen van de schipperse niet zijn.
Wijselijk hield ik de komende weken mijn mond.... maar de droom bleef. De schipperse deelde echter mijn dromen niet. Nee, we konden eens naar Cuba gaan of naar Canada of de VS of naar Zuid-Amerika. Allemaal bestemmingen waar vroeger al eens sprake van was geweest maar waar we nooit geraakt zijn.
Want... ik vaar zo graag met onze boot. Op de Schelde naar Antwerpen, naar Sint Anneke of naar Oudenaarde of Sint-Baafs-Vijve. Maakt niet uit waarheen, als ik maar als een voldane schipper kan genieten achter mijn roer. Al is het maar eens een toertje door Gent, mijn dag kan niet meer kapot.
En daar schoot me ook nog de gedachte te binnen: eind 2019 gaat de schipperse met pensioen. We kunnen toch niet een heel seizoen in Merelbeke aan de kade zitten, zelfs al zou Ray me leren vissen.
Ik wil naar Wenen, naar Berlijn, naar Straatsburg, en nog zo veel andere bestemmingen.
Er was geen avance, de schipperse wilde niet wijken.
Ik sliep slecht en werd me ervan bewust hoeveel ik van mijn boot houd, hoe die boot uitgegroeid is tot een passie. Volgens mijn schipperse is hij uitgegroeid tot een obsessie. Ik zal dat laatste klasseren als 'locker talk'.
Mijn gebeden werden verhoord toen de banken aankondigden dat de rente op ons spaargeld nog maar eens zakte en nu, ocharm, 0,25% bedroeg. Met het frankske dat wij gespaard hebben komt deze interest neer op eens per jaar goed gaan eten.
Waarom zouden we de banken goede sier laten maken met onze centen? Waarom zouden we niet volop genieten van onze boot?
Mijn schipperse is een West-Vlaamse, en die hebben altijd oren naar financiële argumenten. Ik had dus een punt.
Op 17 december regelde ik een afspraak – ditmaal met ons tweeën – met Ed in Maasbracht.
Speciaal voor ons had Ed de werf geopend en de enorme verkoophal verwarmd.
We reden naar de loodsen van Van der Laan, waar een recente 470 AC stond, zodat de schipperse zich kon vergewissen van de veel grotere keuken. Zodat ze al eens kon genieten van het mooie achterdek.
Bij mij was de knop al om, bij de schipperse was het aan het beginnen.
Terug in de showroom bezochten we nog verschillende andere schepen die tentoongesteld stonden. Op het moment dat Mie met Ed begon te discussiëren over de kleur van de gordijnen en de kussens, wist ik dat de klik er was.
Er kwam nog taart, koffie en thee en Ed verdween even in zijn kantoor, zogezegd om een offerte uit te printen. Ik denk eerder dat die offerte al klaar lag.
Terug aan tafel maakte ik hem duidelijk dat ik maar één cijfer wilde horen: nieuwprijs-overname-kortingen-whatever.
"Eén cijfer?"
"Ja. Eén cijfer."
De paringsdans was begonnen, ik werd er zowaar een beetje emotioneel van en kreeg een krop in de keel.
De schipperse blies de aftocht met het excuus dat ze nog eens een kleur moest gaan controleren. Ed wist dat zijn haring aan het bakken was maar dat de vertoning nog even moest doorgaan. In afwezigheid van de schipperse zei ik tegen Ed dat hij met een beter bod voor de dag moest komen.
Als bij wonder liep daar plots zijn baas rond die nog even goedendag wilde zeggen, en kijken of hij nog met iets kon helpen. Ja, dat kon hij dus.
De brave man begon op zijn rekenmachientje te tokkelen dat het een lieve lust was en kwam opeens met een veel beter voorstel. Alle details waren ineens vergeten, we spraken alleen nog over dat ene gevraagde cijfer. Ik kon me wel vinden in dat tweede bod.
Ik vroeg aan de schipperse of we met z'n tweeën nog even moesten gaan wandelen. Toen zij daar niet al te duidelijk op antwoordde, achtte Ed zijn moment gekomen, sprong recht en riep: "Hebben we dan een deal?"
We hebben heel enthousiast 'shake hands' gedaan.
Ik was er een beetje van ondersteboven. De schipperse en de Linssen-mensen hebben nog een glas champagne gedronken. Schippers drinken niet achter het stuur.
Het overschot van de fles ging natuurlijk mee naar huis (spaarzaam hè). We zijn stilletjes naar huis gereden, dromend van Cleobulus IV.
De Linssen 45.0 AC heeft bouwnummer 3421 en wordt geleverd op 4 april 2018. Het seizoen 2018 wordt een mooi seizoen. Ik ben ervan overtuigd dat de komende tien seizoenen niet meer stuk kunnen.
Al moeten ze me ooit op onze boot dragen: ik zal blijven varen.

Tim Remaut
Schipper van Cleobulus III



in productie

TER COMPLETERING VAN DE SERIE

DE GRAND STURDY 45.0 SEDAN

Tijdens de Linssen Yachts In-Water Boat Show (4 t/m 7 mei) in Maasbracht presenteren we als wereldprimeur de Sedan-uitvoering van de Grand Sturdy 45.0. Deze zus van de 45.0 AC heeft een bijzonder ruime salon, die bij geopende salondeuren samen met de open kuip een enorme leefruimte creëert.

De nieuwe Grand Sturdy 45.0 Sedan is de ultieme reisboot. De ruimtelijke beleving aan boord is, al zeggen we het zelf, groots. De meest opvallende kenmerken en details lichten wij hier kort toe. Maar heeft u de kans om onze In-Water Boat Show bij te wonen, stap dan zelf aan boord van onze nieuwe Grand Sturdy 45.0 Sedan. Dan leert u haar pas echt waarderen.

ONDER WATER: STABIEL, COMFORTABEL EN KRACHTIG

De rompvorm en rompconstructie van de Grand Sturdy 500 AC Variotop® vormen ook de basis voor het onderwaterschip van de nieuwe Grand Sturdy 45.0. Deze gepatenteerde nieuwe rompvorm, Soft-chine Prestressed Hull (SPH®), zorgt ervoor dat u tijdens het varen minder weerstand ondervindt, minder geluid hoort en minder brandstof verbruikt. Anders gezegd: de Grand Sturdy 45.0 is ongekend stabiel, fluisterstil en stuurt soepel. Standaard uitgerust met twee krachtige Volvo Penta dieselmotoren voor een stabiele voortstuwing.

LINSSEN SLIDE AND POP-OUT-DOOR

De Grand Sturdy 45.0 Sedan is de enige Sedan met deze unieke schuifdeur aan bakboord. Vanuit de stuurstand kunt u gemakkelijk bij de kikker om snel even een touw te leggen in sluis of haven, om daarna in alle rust het schip op z'n plek te leggen.

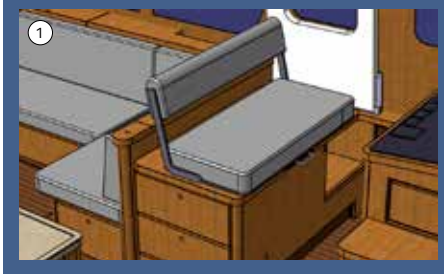
VEEL RUIMTE EN LICHT

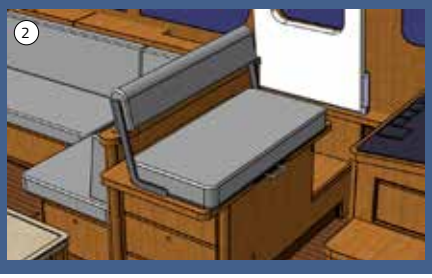
De Grand Sturdy 45.0 Sedan heeft een ruime, comfortabele en luxe salon met veel leefruimte voor u en uw reisgenoten. De grote ramen in de salon zorgen voor een prettig contact met buiten en een optimale inval van natuurlijk licht. Aan stuurboordzijde bevindt zich de ruime pantry met daarachter een comfortabel klaptafeltje met twee clubzitjes. Gezellig om samen te ontbijten. Bent u met meer personen, dan is er aan bakboordzijde een ruime U-dinette.
Met het grote elektrische Variodeck zorgt u voor een optimaal binnenklimaat onder alle omstandigheden. Zet het schuifdak een klein beetje open voor een verfrissende bries door de salon, of schuif het helemaal open om volop van de zon te genieten.

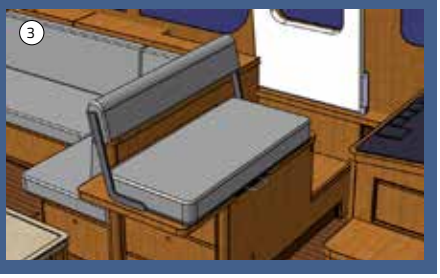
LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW
WERELDPRIMEUR
4-5-6-7 mei



Stuurstand met comfortabele, in lengterichting verstelbare, stuurbank voor gemakkelijk in- en uitstappen







De riante voorkajuit is uw domein. Met een ruim en comfortabel tweepersoonsbed en rondom genoeg beweegruimte, kasten en opbergruimte voor garderobe en andere bezittingen. Met separate toilet aan SB en douche aan BB heeft u alle privacy die u zich maar kunt wensen.

Midscheeps bevindt zich de gastencabine met twee eenpersoonsbedden. Zij kunnen gebruik maken van de eigen toilet/douche in de gang aan stuurboord. Toegankelijk via het voorschip is ook de grote multifunctionele 'kelder'-bergruimte. Doordacht en functioneel zijn de koellade voor wijn of champagne en de geïntegreerde barkastlade.

Op de geïntegreerde kuipbank in de ruime open kuip is het heerlijk vertoeven. Het standaard verlengde salondak biedt u bescherming tegen momenten dat het weer iets minder is, of juist tegen te felle zon. De centrale hekdeur biedt middels het Linssen Center Line Traffic toegang tot het zwemplateau.
Het salondak is voorzien van geïntegreerde wateraf-voer. Daarnaast liggen er – verdekt in het salondek – twee zonnepanelen voor extra stroomvoorziening.

Kortom, uw ultieme reisboot.

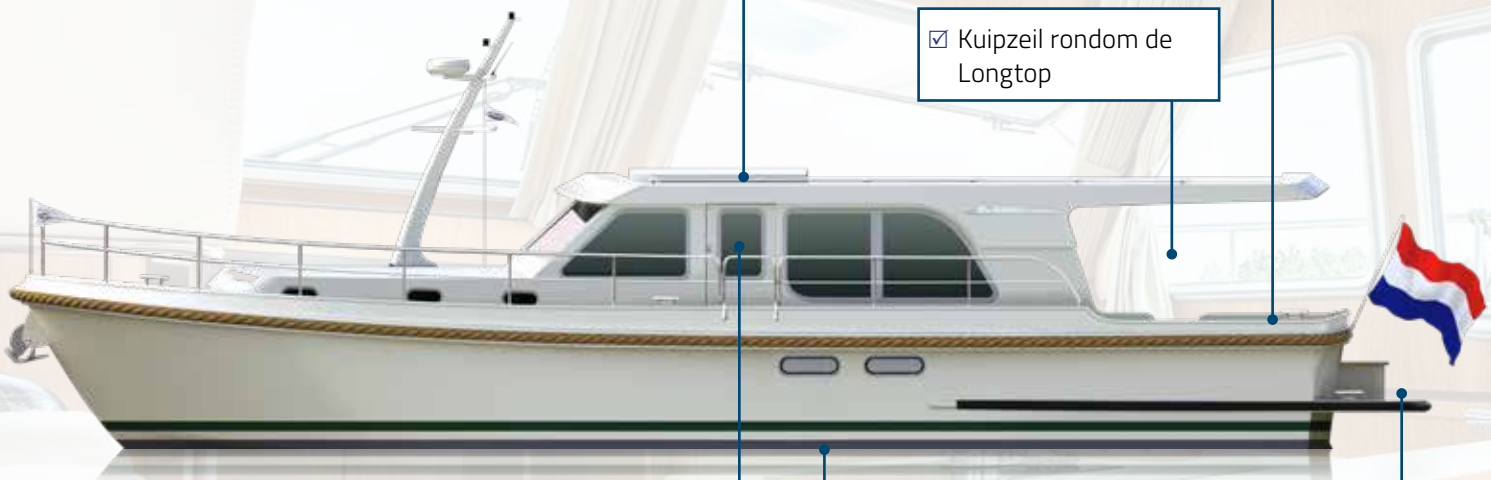
BENT U BENIEUWD NAAR DE NIEUWE GRAND STURDY 45.0 SEDAN?
Kom dan naar de Linssen In-Water Boat Show van 4 t/m 7 mei.

GRAND STURDY 45.0 SEDAN

- Bouwwijze: SPH® (Softchine Prestressed Hull)
- Vlak/romp/dek/verticale opbouwdelen: 6/5/4/4 mm
- Gewicht/waterverplaatsing: ± 19.500 kg / ± 19,5 m^3
- LOA x breedte over alles x diepgang: ± 13,98 x 4,35 x 1,20 m
- Minimale kruiphoogte: ± 2,75 m
- Stahoogte VK/salon: ± 1,97/2,01 m
- CE-Classificatie: B (zee)
- Motorisering: 2x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110, ZF 45-H / 3,031:1, 2x 82 kW (110PK), 3000 rpm, Dynamo: 2x 180A-12V
- Tankinhoud diesel: ± 2x 530 Ltr
- Tankinhoud water: ± 440 Ltr
- Tankinhoud zwartwater: ± 240 Ltr

GRAND STURDY 45.0 SEDAN

SILHOUET



☑ Groot elektrisch schuif-dak e-Variodeck

☑ Linssen-Longtop verlengd dak over de open kuip, geïsoleerd en voorzien van LED-verlichting met geïntegreerde wateraf-voer. Met geïntegreerde zonnepanelen

☑ Zelflozende kuip
☑ Geïntegreerde centrale hekdeur naar zwemplateau

☑ Kuipzeil rondom de Longtop

☑ Standaard Twin Volvo Penta D3-110

☑ Linssen Slide and Pop-out Door (LSP®)

☑ Robuust, gelakt zwemplateau van rvs met massieve teakdelen
☑ Buitendouche aan zwemplateau met mengkraan voor warm en koud water

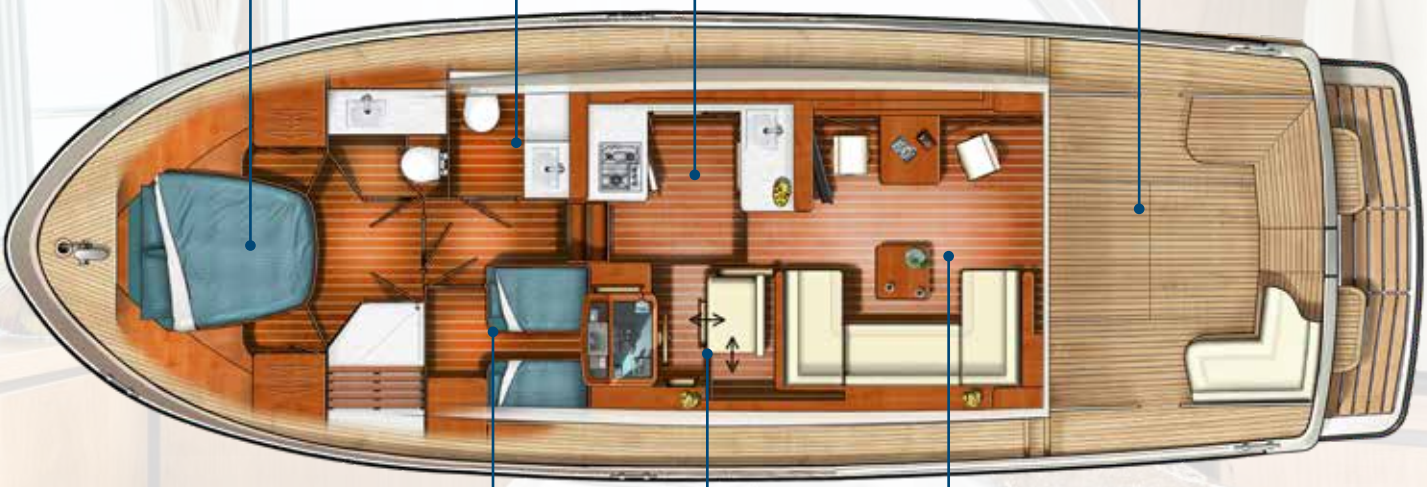
INDELING

VOORKAJUIT:
Grote voorkajuit met vrijstaand tweepersoonsbed en kasten, toiletruimte met elektrisch toilet en separate doucheruimte

GASTENTOILET/DOUCHE:
Gastentoilet met (optionele) douche en geïntegreerde kastruime voor wasmachine

PANTRY:
Ruime U-vormige pantry

OPEN KUIP:
Teakhouten vloer, geïntegreerde U-bank, dubbele toegangsdeuren tot salon, groot luik in de open kuip met aanzienlijke opbergruimte

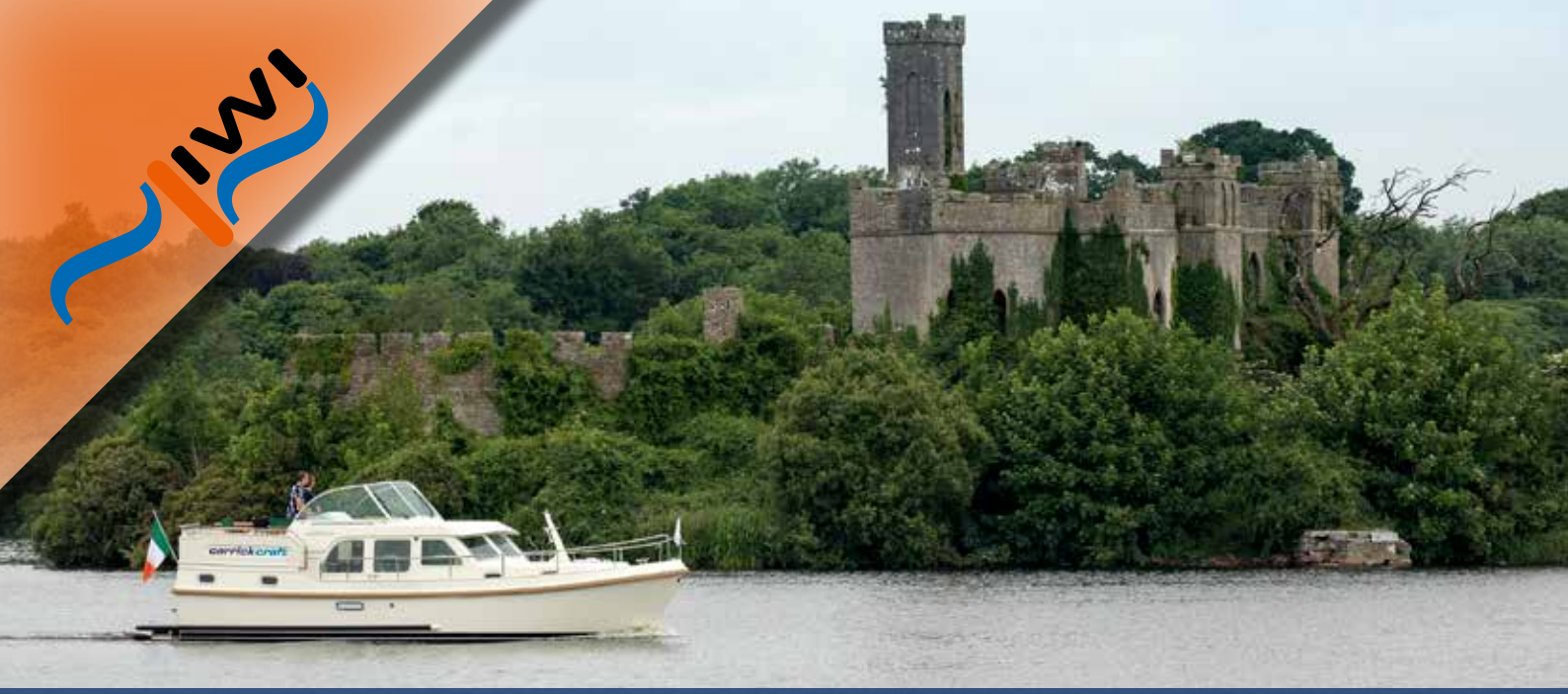


MIDDENCABINE:
Twee eenpersoonsbedden en kasten

STUURSTAND:
Stuurstand met comfortabele, in lengte- en breedterichting verstelbare, stuurbank voor gemakkelijk in- en uitstappen aan BB-zijde

SALON:
Ruime salon met U-vormige salonbank (met Easy Sleep Convert System), klapbare dinettetafel/buro en geïntegreerde TV aan SB-zijde

Bij alle illustraties betreft het 'artist's impressions' waarvan de maatvoering kan afwijken.



WORLD CANALS CONFERENCE 2018

DE WORLD CANALS CONFERENCE VINDT PLAATS OP 10-12 SEPTEMBER 2018 IN IERLAND. HET THEMA IS *RESTORE REGENERATE REIMAGINE.* DE VELE IERSE RESTAURATIE-, HERINRICHTINGS- EN VERNIEUWINGS-PROJECTEN ZULLEN CENTRAAL STAAN TIJDENS DE DRIEDAAGSE CONFERENTIE, WAAR DEELNEMERS ZICH KUNNEN LATEN BIJPRATEN OVER ERVARINGEN EN TECHNIEKEN OP HET GEBIED VAN INNOVATIEF VAARWEGBEHEER.

De conferentie wordt gehouden in Athlone aan de machtige rivier de Shannon, in het hart van Ierland. Dit is ook een perfect uitvalsbasis om de prachtige Ierse binnenwateren te gaan verkennen. Athlone is een interessante toeristische bestemming: halverwege Galway en Dublin en midden in een gebied met 1000 km aan bevaarbare kanalen, rivieren en meren. Hier vind je het Normandische kasteel Athlone Castle, de kloosterruïnes van Clonmacnoise met zijn wereldberoemde ronde toren en een enorme biodiversiteit in de moerassen en meren. En daarbij komt dan ook nog het enorme aanbod aan watersportactiviteiten op een steenworp afstand van het Radisson Blu conferentiehotel.

Voor meer informatie over accommodatie, het randprogramma, excursies en inschrijving:
wccireland2018.com
CONFERENCE PARTNERS INTERNATIONAL
E-mail: WCC2018@conferencepartners.ie

INLAND WATERWAYS INTERNATIONAL
BP 90093
F-59559 Comines Cedex
Frankrijk
www.inlandwaterwaysinternational.org

COMBINEER UW BEZOEK AAN DE WCC-CONFERENTIE MET EEN WEEK VAREN OP EEN LINSSEN GRAND STURDY 35.0 AC BIJ CRUISE-IRELAND.
Cruise-Ireland is het grootste en meest ervaren jachtverhuurbedrijf van Ierland en biedt al ruim veertig jaar vaarvakanties aan op de populaire Ierse binnenwaterwegen. Vanuit startpunt Carrick of Banagher kunt u de populaire rivier de Shannon ontdekken. Deze kronkelt door het prachtige Ierse landschap en is uitermate geschikt om de ontspannen levensstijl te ervaren die eigen is aan het Ierse platteland. De vele dorpjes en stadjes langs de oevers staan bol van de typisch Ierse tradities en cultuur.

CRUISE-IRELAND
carrickcraft ~ Waveline Cruisers ~ Linssen Boating Holidays

Meer informatie en boekingen:
CARRICK CRAFT
Unit 4, 3 - 9 Fairgreen Road
Markethill. Co. Armagh
N. Ireland BT60 1PW
Telephone: +44 28 3834 4993
E-mail sales@carrickcraft.com

GROEN LICHT VOOR IWI-PLATFORM OP BOOT DÜSSELDORF 2019

De IWI heeft zich een vaste plek verworven op 's werelds grootste botenshow, BOOT Düsseldorf, mede dankzij de ruimhartige medewerking van de Messe Düsseldorf. Tussen 20 en 28 januari 2018 werd het prototype van ons speciale Inland Waterways-paviljoen opgebouwd en bemenst door leden van het bestuur. De resultaten zijn veelbelovend voor volgend jaar, wanneer we er samen met tien organisaties hopen te staan.

Het idee van BOOT-directeur Petros Michelidakis, dat hij ons voorlegde tijdens BOOT 2017, is om stakeholders de kans te bieden hun missie, regio, diensten en producten te presenteren in een herkenbare omgeving, onder de vertrouwde paraplu en identiteit van de IWI.

Op de show van 2018 sloten twee bedrijven zich bij ons aan: D.V. Marec (de Maasland-jachthavens in België) en De Vlaamse Waterweg (de nieuwe, enige beheerder van alle Vlaamse waterwegen), elk met een eigen stand. De laatste paar dagen kregen we op de stand ook gezelschap van Donna Milan, beheerder van het Crinan Canal namens Scottish Canals. De kaart van de Europese waterwegen strekte zich uit over de gehele breedte van de stand (6 meter), deels in de vorm van een open afscheiding tussen het IWI-gedeelte en de twee Belgische exposanten. Dit was een opvallend element, waar veel bezoekers bleven staan om vaarplannen te maken of herinneringen aan eerdere tochten op te halen.

Tijdens de show ontvingen we naar schatting 700 bezoekers, van wie ruim de helft Duitsers. De overige waren vooral afkomstig uit Noord-Europa en het Verenigd Koninkrijk, en circa 7% uit Frankrijk. Enkele 'VIPs' die onze stand bezochten waren Geert Dijks, directeur van HISWA; Jürgen Tracht, directeur van het Bundesverband Wassersportwirtschaft; en John Kwong, die China vertegenwoordigt in de Recreation Commission van de PIANC (en ons vertelde over zijn plannen om in 2020 met een replica van een 12e-eeuwse jonk naar Sail Amsterdam te komen). Het resultaat van de ontmoetingen in een ontspannen sfeer in onze ruime stand: acht nieuwe zakelijke leden uit zes landen, en drie nieuwe individuele leden uit Duitsland.

Verder werd op BOOT Düsseldorf voor het eerst de naderende World Canals Conference (WCC) aangekondigd. Katrina McGirr, communicatiemanager van Waterways Ireland, gaf op dinsdag 23 januari een persconferentie over het evenement, samen met de voorzitter en de manager speciale projecten van de IWI. Hun boodschap werd versterkt door een inspirerende video over Athlone aan de rivier de Shannon, in het hart van Ierland, als ideale plek voor de conferentie en perfecte uitvalsbasis voor een tocht over de prachtige Ierse binnenwateren.

David Edwards-May







GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®
ER IS GEEN ALTERNATIEF

DE LINSSEN VARIOTOP® IS DE UNIEKE IN-HOUSE ONTWIKKELDE VOLAUTOMATISCHE CABRIOLETKAP DIE BINNENSTUURSTAND, BUITENSTUURSTAND, BIMINI EN FLYBRIDGE COMBINEERT TOT ÉÉN COMFORTABELE STUURSALON.

VAN UIT DE LUWTE NAAR IN DE WIND

U kunt staand of zittend plaatsnemen achter de overzichtelijke stuurstand. Zitten kan op de meer dan comfortabele tweepersoons stuurbank. Deze elektrisch aangedreven bank kunt u met één knopdruk omhoog en omlaag en naar voren en achteren bewegen. Belangrijk is dat u altijd een positie kiest die u een veilig gevoel en het beste zicht rondom geeft.

Heeft u de Variotop® geopend en de bank in de laagste stand gezet, dan zit u comfortabel in de luwte van de frontramen. In de hoogste stand kunt u heerlijk uitwaaien en de frisse buitenlucht opsnuiven. Opvarenden kunnen u vanaf een tweede comfortabele bank aan bakboordzijde gezelschap houden.

VAN VEEL NAAR NOG MEER RUIMTE

Door het openen van de Linssen Variotop® én de draaideuren van de stuursalon ontsluit u aan boord zeeën van ruimte. Binnen en buiten lopen vloeiend in elkaar over. Stuursalon en achterdek worden samengevoegd tot één grote buitenruimte. Ook als de Variotop® gesloten is, kunt u deze ruimtelijke beleving creëren dankzij de twee draaideuren die 180 graden openklappen. Het reusachtige achterdek dat zo ontstaat heeft een lengte van meer dan 4 meter. Onze voorspelling: u zult hier heel wat uren doorbrengen. Door één centrale stuurstand te plaatsen onder de Variotop®, hebben wij extra ruimte voor u kunnen creëren in de salon.
De ruimte waar vroeger – zoals dat gebruikelijk was – een binnenstuurstand stond, hebben wij optimaal benut voor nog meer leefcomfort aan boord.

VAN STUURSALON NAAR FLYBRIDGE

Een vaartocht op een Grand Sturdy 500 AC Variotop® betekent bij voorbaat al genieten. Maar schijnt dan ook nog eens de zon, dan wordt het voor u nog aangenamer. Aan boord vindt u meerdere plekken waar u heerlijk kunt zonnebaden. Maar wij begrijpen ook dat u vanachter de stuurstand uw uurtjes zon wilt meepakken. De Variotop® maakt dat mogelijk.

Met één enkele druk op de knop opent u het dak van de stuursalon en staat u binnen enkele tellen in de open lucht om uw Grand Sturdy 500 AC te besturen vanaf een flybridge. Is de zonnekracht hoog en heeft u behoefte aan wat meer verkoeling, sluit dan de Variotop® voor 80%. Op die manier zit u niet meer in de zon, maar waait het door de opening nog altijd lekker door.

VARIOTOP®
ONE TOUCH CABRIO

SALON
De salon biedt alles om een langdurig verblijf zo aangenaam maar ook zo functioneel mogelijk te maken. De drie belangrijkste functionaliteiten bestaan uit:

- een ruime U-vormige zitbank met lage salontafel, met zicht op de standaard 49'' flush geïnstalleerde UHD LED-tv;
- een vis-à-vis dinette (voor vier) of L-vormige dinette (voor zes personen) met functionele eettafel voor de dagelijkse maaltijd of andere activiteiten;
- de daarnaast gelegen ruime pantry, die standaard reeds alle noodzakelijke apparatuur bevat, zoals koelkast, bakoven-grill-magnetron, vaatwasser, inductieplaat met 4 kookzones, erboven een afzuigkap met afzuiging naar buiten, een afvalsorteerbak, een RVS-spoelbak, een praktische 'magic corner', een ruim en modern gestileerd Corian-werkblad en tot slot een koffiebar met volautomatisch koffieapparaat.

Met andere woorden: standaard 100% compleet!

VOORSCHIP
Het voorschip kent twee perfecte gastenverblijven, één met een vrijstaand tweepersoonsbed en één met twee eenpersoonsbedden die in een handomdraai omgetoverd kunnen worden tot een ruim tweepersoonsbed. Deze twee gastenverblijven hebben een separate douche- en toiletruimte.

ACHTERSCHIP
Het achterschip is het domein van de eigenaar. De grandeur die deze ruimte uitstraalt door zijn veelzijdige indelingsplan en weloverwogen details en materiaalkeuze maakt het een heerlijke ruimte om in te verblijven.
Het 1,80 m brede bed, de enorme opbergmogelijkheden met hang-, leg- en ladekasten, het panorama achterwaarts naar buiten, de cosy seating aan SB, de uitgebreide en chique dressing-table midvoor, de minibar met glazen en koeling, een flush ingebouwde tv, een zeer ruime douche en hoogwaardige badkamer maken het compleet.

NIEUWE STYLING
De styling van het interieur is in harmonie gebracht met de elegante en tijdloze lijnen van het exterieur. De styling is een product van vele jaren jachtbouwpassie, die door het Linssen Design Team naar deze nieuwe standaard is vertaald. Door binnen het team de verschillende disciplines, zoals interior-prototyping, 3D-designtechnieken, marktonderzoek, materiaalkennis, praktische jachtbouwervaring, binnenhuisarchitectuur en nautische techniek samen te brengen, ont-











staat een designniveau waar menig groter jacht niet aan kan tippen.
Wat indruk maakt, is de enorme rust maar toch ook weer spanning in het interieur: variatie samengesmolten tot één totaalstyling.

Om toch een individuele noot te kunnen aanbrengen, zijn in nauwe samenwerking met de binnenhuisarchitecte verschillende kleursferen samengebracht in de nautische thema's white, glacier, sand, grey, marine en aqua, die verschillende sferen aan het schip geven. Ook de buitenzijde heeft de mogelijkheid (door met lak, zeilwerk en kussenkleuren te variëren) om verschillende kleursferen aan te brengen, die min of meer zijn gebaseerd op dezelfde thema's.

SPECIALE AANDACHT VOOR LUXE EN COMFORT IN HET INTERIEUR

Het nieuwe interieur kenmerkt zich door een vergaande detaillering in de styling, materiaalkeuze en kleuren. De combinatie van spanning door de hoeveelheid details enerzijds en de totale harmonie anderzijds maakt het schip bijzonder in zijn klasse.
Ook van belang is de aandacht voor de functionele details in het interieur.

Talloze opbergmogelijkheden in de vorm van leg-, hang- en ladekasten zorgen voor een praktisch schip. Maar ook de diverse – chic in leer beklede – opbergvakken bij de bedden, zitbank en stuurstand geven het interieur zijn bijzondere gevoel.

Een uniek interieur voor een uniek schip, enig in zijn klasse…

Kortom, bijna 70 jaar jachtbouwervaring samengebald in ons nieuw vlaggenschip.

BENT U BENIEUWD NAAR DE NIEUWE GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®?
Kom dan naar de Linssen In-Water Boat Show van 4 t/m 7 mei.

De riante, zeer compleet uitgevoerde en modern gestileerde keuken



Een fraaie pop-out koffiebar in de salon, uitgerust met volautomatisch Siemens koffieapparaat



De private seating in de achterkajuit, een perfecte hoek om in alle rust nog even wat werkzaamheden of correspondentie weg te werken, een goed boek te lezen, of onder het genot van een glaasje de dag af te sluiten.



Een chic afgewerkte dressingtafel in de AK, met geïntegreerde spiegel, frontaal licht en talloze bergvakken



De luchtig gestileerde stuurbank in het stuurhuis met een ergonomisch goed zitcomfort, elektrische hoogte- en diepteverstelling en geïntegreerde tafel







GRAND STURDY

GRAND STURDY 30.0 SEDAN
9,70 x 3,35 x 1,00 m



GRAND STURDY 35.0 SEDAN
10,70 x 3,40 x 1,00 m



GRAND STURDY 40.0 SEDAN
12,85 x 4,30 x 1,20 m



GRAND STURDY 30.0 AC
9,70 x 3,35 x 1,00 m



GRAND STURDY 35.0 AC
10,70 x 3,40 x 1,00 m

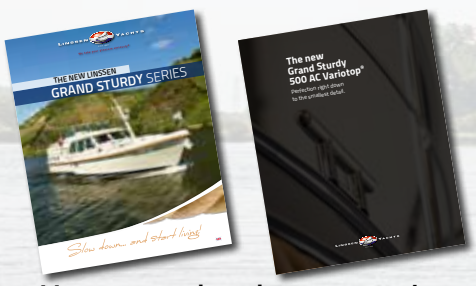


GRAND STURDY 40.0 AC
12,85 x 4,30 x 1,20 m



GRAND STURDY 40.0 SEDAN DECKBRIDGE
12,85 x 4,30 x 1,20 m





Vraag onze brochures aan via info@linssenyachts.com

SERIES 2018/2019

GRAND STURDY 45.0 SEDAN

13,98 x 4,35 x 1,20 m



GRAND STURDY 470 SEDAN WHEELHOUSE

14,45 x 4,40 x 1,22 m



GRAND STURDY 45.0 AC

13,98 x 4,35 x 1,20 m



GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®

16,25 x 4,88 x 1,29 m





VIJF VOORJAARSBEURZEN BIJ
LINSSEN YACHTS-VERTEGENWOORDIGERS



Nieuwe showroom Jonkers yachts

21.04 - 22.04.2018

HENNINGS YACHT-VERTRIEB



HENNINGS YACHT-VERTRIEB
An der alten Werft 1
D-26871 Papenburg
Tel. +49 (0)4961 91 92-0
info@hennings-yachtvertrieb.de

21.04 - 22.04.2018

KREUSCH
Wassersport- & Freizeitzentrum



KREUSCH WASSERSPORT & FREIZEITZENTRUM
Am Yachthafen
D-54338 Schweich/Mosel
Tel.: +49 (0)6502 9130-0
boote@kreusch.de

Open dagen. Hausmesse. In-house show. De Linssen-shows in Maasbracht en bij onze internationale agenten hebben een bijzonder goede naam, getuige de vele bezoekers die ons ieder jaar in mei en november bezoeken. Daarnaast is het dé gelegenheid om kennis te maken met Linssen-jachten en al het nieuws dat we te vertellen hebben.
Dit voorjaar kunt u maar liefst naar vijf Linssen-shows.

HAUSMESSE HENNINGS YACHT-VERTRIEB EN KREUSCH WASSERSPORT

Over een paar weken is de aftrap bij onze Duitse vertegenwoordigers Hennings Yacht-Vertrieb in Papenburg en Kreusch Wassersport in Schweich. Op zaterdag 21 en zondag 22 april houden zij hun jaarlijkse Hausmesse.

Heinrich en Andree Hennings en Christhard Wendt verwelkomen u graag in hun overdekte 'haven'/ showroom. Bekijk de Linssen-jachten in hun element, namelijk in het water, maar toch beschermd tegen alle weersinvloeden.

Het team van Lisa Kreusch geeft op hun unieke locatie aan de Moezel graag antwoord op al uw vragen. Na afloop kunt u uw bezoek afsluiten met een heerlijk diner in restaurant Der Fährturm bij de haven.

LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW

De jaarlijkse Linssen In-Water Boat Show is hét moment om met het jacht van uw dromen te komen proefvaren en de uitstekende eigenschappen te ervaren. Lees alles over de primeurs, nieuws en openingstijden op pagina 6 t/m 9. De Linssen In-Water Boat Show is gratis toegankelijk voor iedereen. U hoeft zich niet vooraf aan te melden. Proefvaarten worden ter plekke ingepland. Het kan dus zijn dat u even moet wachten tot uw jacht beschikbaar is.

OPEN DAGEN KEMPERS WATERSPORT

In Aalsmeer (bij Leimuiden), aan de zuidkant van de Westeinderplassen, ligt de full-service jachthaven en watersportwinkel van Kempers Watersport. In het eerste weekend van juni (1-3 juni) kunt u hier terecht met al uw vragen over nieuwe en gebruikte Linssen-jachten, service, onderhoud etc.

04.05 - 07.05.2018



LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW
Brouwersstraat 17
NL-6051 AA Maasbracht (NL)
Tel.: +31 (0)475 439999
info@linssenyachts.com

01.06 - 03.06.2018



OPEN DAGEN KEMPERS WATERSPORT
Herenweg 100
NL-1431 GX Aalsmeer
Tel.: +31 (0)172 50 30 00
info@kemperswatersport.nl

22.06 - 25.06.2018



GRAND OPENING NIEUWE SHOWROOM JONKERS YACHTS
Kabbelaarsbank 11
NL-3253 ME Ouddorp
Tel.: +31 (0)111 673 330
info@jonkers.org



GRAND OPENING

NIEUWE SHOWROOM JONKERS YACHTS

Jonkers Yachts – Linssen-vertegenwoordiger sinds 2004 – staat aan de vooravond van een grote uitbreiding. Niet alleen verhuist hij naar een nieuwe locatie in Marina Port Zélande (Ouddorp), maar hij breidt ook meteen uit met een overdekte showroom van 1500 m² in een jachthaven met ruim 700 ligplaatsen. De Grand Opening zal plaatsvinden in het weekend van zaterdag 23 tot en met maandag 25 juni. In zijn showroom en in de haven zullen de nieuwe Grand Sturdy 30.0 AC en Sedan, de Grand Sturdy 40.0 Sedan en AC, de Grand Sturdy 45.0 AC en Sedan en het vlaggenschip de Grand Sturdy 500 AC Variotop® voor u klaarliggen.

Aansluitend zal de internationale pers de nieuwe jachten uitgebreid testen en beoordelen. De artikelen hierover zullen dan in het najaar in de verschillende bladen verschijnen.
Natuurlijk willen we u straks in onze nieuwe brochures en op onze website ook weer schitterende beelden laten zien van onze jachten in hun element. Dat gaan we doen in drie fotoshoots: de Grand Sturdy 30.0's in Maastricht (Zuid-Nederland), de 45.0's in Port Zélande (Zeeland) en de Grand Sturdy 500 AC Variotop® in Poole (Engeland). Ook hiervan zult u in het najaar de resultaten kunnen zien.

Wij wensen Alexander Jonkers en zijn team veel succes vanaf de nieuwe locatie in Marina Port Zélande!

22.06 - 25.06.2018

JONKERSYACHTS

GRAND OPENING NIEUWE SHOWROOM JONKERS YACHTS
Kabbelaarsbank 11
NL-3253 ME Ouddorp
Tel.: +31 (0)111 673 330
info@jonkers.org









Team Jonkers Yachts: Alexander Jonkers, Sanja Neele, Darko Šimšić

LINSSEN YACHTS
Since 1949
We take your pleasure seriously®

NAJAAR 2018

06 -07 - 08.10.2018

LINSSEN RIVER TRIALS

In oktober (6, 7 en 8 oktober) is er wederom de mogelijkheid tot proefvaren bij Linssen Yachts in Maasbracht op de prachtige Maas. Het betreft korte tochtjes om kennis te maken met Linssen, watersport en varen.

SCHRIJF DE DATA ALVAST IN UW AGENDA.

MOET IK ME AANMELDEN?

Aanmelden is niet noodzakelijk maar kan zinvol zijn als u specifieke vragen heeft. Stuur in dat geval een e-mail naar: info@linssenyachts.com.

17 - 18 & 19 11.2018

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

De Linssen Yachts Boat Show is een waar begrip in heel botenland. Tijdens de jaarlijkse show worden onze grootste primeurs geïntroduceerd. Noteer de data van dit jaar (17, 18 en 19 november) alvast in uw agenda, want we vieren groot feest. Dit jaar organiseren we dit evenement namelijk voor de 20e keer en luiden we tijdens deze show alvast het 70-jarig jubileum in 2019 feestelijk in.

In onze showroom, Collection-showroom en aanliggende hallen kunt u op uw gemak genieten van de opgestelde jachten.



MET BOOT EN CAMERA

ONDERWEG IN NEDERLAND

Tekst en foto's: Christine & Siegfried Günther

ONS VAARSEIZOEN 2017 WAS OPGEDEELD IN TWEE REIZEN: EERST IN MEI EN JUNI NAAR FRIESLAND, EN DAARNA VANAF BEGIN AUGUSTUS TOT HALF OKTOBER NAAR DE WESTELIJKE PROVINCIES VAN NEDERLAND . IN 2015 WAREN WE AL EENS MET ONZE LINSSEN VANUIT MAASBRACHT NAAR DE VECHT GEVAREN. DEZE EERDERE ERVARING INSPIREERDE ONS OM NEDERLAND EENS IETS 'GRONDIGER' TE LEREN KENNEN.

Nadat we in 2016 met ons Linssen-jacht de VAGABOND de Maas, de Moezel en de Saar hadden bevaren, kozen we er afgelopen jaar voor om in Nederland rond te reizen.
Friesland zou de eerste bestemming zijn. We hadden al zoveel over deze provincie gehoord en gelezen, dat we deze nu wel eens met eigen ogen wilden zien.

NAAR DOKKUM EN TERUG. OVER DE MAAS RICHTING DE WAAL

Op donderdag 4 mei vertrekken we uit onze 'thuishaven' Van der Laan in het Limburgse Maasbracht, en daarmee is ons reisseizoen 2017 officieel begonnen! We nemen rustig de tijd voor onze tocht over de Maas, en ons plan is om over drie dagen het Maas-Waalkanaal op te varen. Onze reis begint dus met het volgende traject: Maasbracht > Venlo > Leukermeer > Linden.
In Linden zijn we nog nooit eerder geweest. Hier is een groot, nieuw watersportgebied ontstaan met een aantrekkelijk en divers activiteitenaanbod: zeilen, kanoën, varen met speedboten en nog veel meer.
We overnachten in de haven van WSV De Kraaijenbergse Plassen. Hier liggen we aan de lange passantensteiger.

VANAF DE MAAS NAAR DE IJSSEL

Om half negen 's ochtends verlaten we De Kraaijenbergse Plassen in Linden met heiig weer, maar niet voordat we met het oog op veiligheid onze zwemvesten hebben klaargelegd en nogmaals alle regels voor noodgevallen hebben doorgenomen.
Op het moment dat we afmeren, regent het niet, staat er een matige wind van windkracht 3 en is het nog steeds behoorlijk fris.
Hoewel de beroepsvaart 24/7 doorgaat, hebben we toch deze zondag uitgekozen in de hoop dat we op de Rijn iets minder vrachtschepen zouden tegenkomen. Eerst varen we vanaf de Maas het Maas-Waalkanaal op. Daar is het verrassend rustig. Zou ons plannetje werken? Vergeet niet dat op de Rijn dagelijks 600 vrachtschepen de Duits-Nederlandse grens passeren.

Na twee uur varen bereiken we de Waalsluis bij

Nijmegen. Na de sluis volgen nog een kleine 100 m tot aan de Waal. Ter rechterzijde kun je bij de waterkruising de Verkeerspost Nijmegen zien liggen. We melden ons daar via VHF 4: "Attentie, hier spreekt Vagabond, komend vanaf de Maas, we willen stroomopwaarts de Waal op, richting de IJssel."
De verkeerspost raadt ons aan om het stroomopwaarts varende kolenschip even af te wachten. De stroomafwaarts varende schepen bevinden zich nog op circa 2 km afstand, maar komen snel dichterbij. Zodra het verkeer dit toelaat, varen we naar de rechterzijde van de rivier, naar de met boeien gemarkeerde vaargeul voor de pleziervaart.
In het begin blijven we aan de rechterzijde van de rivier varen. In de binnenbocht is de stroming immers minder sterk.

Het traject van 18 km tussen Nijmegen en de toegang tot de Gelderse IJssel zit vol met bochten en de stroming bij Nijmegen is behoorlijk sterk. Tijdens onze tocht bedraagt de stroming 8 km/u onder de bruggen. De fikse stroming en de drukke beroepsvaart zorgen hier voor onstuimig water.
Bij de volgende bocht na ongeveer 6 km wisselen we van rivierzijde; hier wordt de vaargeul voor de pleziervaart met groene boeien aangegeven. De stroming en de drukte worden iets minder en we bereiken een snelheid van circa 5 km/u.
Ondanks het drukke verkeer op de Waal vinden we toch ook enkele momenten om van de natuur te genieten.

Na drie uur geconcentreerd varen draaien we het Pannerdens Kanaal in, nadat we de verkeerspost hiervan op de hoogte hebben gesteld. We krijgen meteen de vaart erin en met 16 km/u stomen we door naar de haven van Giesbeek, die we tegen 15.30 uur na een afwisselende en interessante tocht bereiken.

OVER DE IJSSEL NAAR ZWOLLE

Deze etappe zal ons vanuit Giesbeek over de IJssel naar Zwolle brengen.
Na het avontuur op de Waal blijven we nog twee dagen in de haven van Giesbeek liggen. In het recreatiegebied Rhederlaag liggen meerdere ruime havens die alle denkbare services aanbieden. Wij kiezen voor 'WSV Giesbeek', een jachthaven met een restaurant. We maken van de gelegenheid gebruik om hier brandstof te tanken.

Vanuit de haven is het stadje Doesburg met de fiets in een kleine 30 minuten te bereiken. Hoewel het flink waait, zorgt het zonnetje ervoor dat we erg van deze fietstocht genieten.
We slaan twee vliegen in één klap: niet alleen is het een mooi uitstapje, maar we fietsen ook nog even langs de passantenhaven in Doesburg. Deze is nog tamelijk leeg: vandaag zijn er maar drie boten aangemeerd.

De tocht over de IJssel voert ons door een lieflijk landschap. Wel moet je op deze druk bevaren en meanderende rivier voortdurend blijven opletten. Dankzij het AIS-systeem kunnen we naderende schepen vroegtijdig herkennen. In enkele situaties worden we direct door beroepsschippers aangesproken om gevaarlijke situaties te voorkomen.
Na 30 km en 2,5 uur varen bereiken we de Zutphen, waar we de stadshaven in de Vispoortgracht willen binnenvaren.
Uit boeken en verhalen van vrienden weten we dat het bij deze haveningang oppassen geblazen is. We zijn dus gewaarschuwd: we varen eerst de haven voorbij en draaien ons jacht iets verderop stroomafwaarts,







waarna we tegen de stroom in de haven voorzichtig kunnen binnenvaren. Dit doet ons denken aan de haven van Neumagen-Drohn aan de Moezel, waar eenzelfde methode nodig is. Verder is het aan te raden om altijd even te wachten tot het water in de rivier weer gekalmeerd is, bijvoorbeeld nadat er een groter schip voorbij is gevaren.
In de Zutphense stadshaven krijgen we direct een ligplaats voor boten boven de 10 m aangeboden. Ons plekje aan de noordzijde is verder erg prettig, maar ligt 's ochtends en 's avonds wel in de schaduw, en dat is bij de huidige temperaturen een beetje jammer.

De sfeer in de haven is zeer prettig. De havenmeester is de hele dag tussen 9 en 18 uur aanwezig. Hij vertelt dat in de zomer tot wel 40 boten per dag aanmeren in zijn passantenhaven. Je vraagt je dan af hoe dicht opeengepakt de boten hier dan moeten liggen. Gelukkig wordt iets verderop stroomafwaarts momenteel een nieuwe haven gebouwd.
Een wandeling door de authentieke Hanzestad is zeker de moeite waard. Ook hier brengen we twee dagen door.

Vanaf het eerste moment dat we in de jachthaven IJsseldelta aanmeren, zijn we betoverd door deze prachtige, verzorgde locatie. De stad Zwolle is met een directe busverbinding (lijn 203) in tien minuten bereikbaar. Om het half uur vertrekt er een bus direct bij de jachthaven (halte Hattem-Centrum). Per fiets is de stad via een nabijgelegen veerpontje te bereiken.
Vrienden hadden ons aangeraden om de passantenhaven in Zwolle te mijden. Maar dat is waarschijnlijk een kwestie van smaak. In een haven even buiten een grotere stad lig je beslist veiliger en rustiger. Maar tijdens ons bezoek aan Zwolle komen we ook langs de passsantenhaven, en die maakt op ons een goede indruk.

Dit keer nemen we de bus naar de stad. Zwolle is een grotere stad met veel winkels. Hoewel Zwolle erg mooi gelegen is en nog veel oude gebouwen heeft, mist het de charme van Hattem of Zutphen.
We sluiten deze etappe af met een avondwandeling door het historische stadje Hattem.

VAN OVERIJSSEL NAAR FRIESLAND
Dit traject leggen we in zes etappes af. Dit kan natuurlijk ook veel sneller, maar we gunnen onszelf een kleine omweg naar Meppel. In totaal is het ongeveer 120 km vanaf Zwolle naar hartje Friesland.

Het ging om de volgende etappes:

Hattem	> Zwartsluis : 2,6 uur
Zwartsluis	> Meppel : 1,3 uur (en terug)
Zwartsluis	> Vollenhove : 2,9 uur
Vollenhove	> Steenwijk : 3,9 uur
Steenwijk	> Echtenerbrug : 4,5 uur
Echtenerbrug	> Sneek : 4,1 uur

De plaatsen langs dit traject zijn niet zeer noemenswaardig, met uitzondering van Blokzijl. Meppel en Sneek zijn eveneens een wandeling waard.

Alle havens hebben prima voorzieningen. Tussen Zwartsluis en Vollenhove passeer je het Zwarte Meer. Hier kun je heerlijk genieten van de natuur, waarbij de verrekijker altijd binnen handbereik moet liggen. Vervolgens vaar je over de Beulakerwijde. Al deze meren zijn vrij ondiep, maar zolang je binnen de beboeide vaargeulen blijft, is het geen probleem.

Vanaf Echtenerbrug is het watersport wat de klok slaat. Hier draait alles om zeilen en varen. Desondanks neemt de landbouw hier nog een belangrijke plaats in en is ook de omliggende natuur intact gebleven.

Vanuit Echtenerbrug varen we over het Tjeukemeer richting Sloten. Vanaf daar koersen we via Woudsend verder naar Sneek. In deze plaatsen moet bij de bruggen het zogeheten 'bruggengeld' van telkens circa 2 euro worden voldaan. Soms is dit bedrag ook hoger, wanneer er meerdere bruggen door één brugwachter worden bediend.





ONDERWEG IN FRIESLAND

Ook in Friesland gebruiken we niet alleen ons jacht als vervoermiddel, maar maken we ook gebruik van fiets, bus en trein. Op die manier maken we uitstapjes naar Lemmer, Lauwersoog en Bolsward.
Met de boot maken we een tour van 270 km in zeven etappes van Sneek naar Stavoren.
> Sneek; met de bus naar Lemmer
> Grou : 4,2 uur
> Dokkum : 5,2 uur > met de bus naar Lauwersoog
> Leeuwarden : 3,6 uur
> Grou : 5,3 uur
> Lemmer : 4,2 uur
> Akkrum : 4,5 uur
> Sneek : 3,1 uur
> Stavoren : 3,7 uur > met trein en bus naar Bolsward

De tocht voert ons over kanalen, rivieren en meren. Opvallend is hoe in dit gebied natuur en industrie, stad en land, mens en natuur evenals plezier- en beroepsvaart op harmonische wijze samengaan.
Hoewel het nu nog geen hoogseizoen is, zijn er verrassend veel boten op het water te vinden. Hoe zou het er hier in hartje zomer uitzien?! Het grote aanbod aan ligplaatsen doet wat dit betreft wel het een en ander vermoeden. In populaire watersportplaatsen zoals Grou is het nu soms ook al krap. Vooral in de weekenden zijn de meren bezaaid met zeilboten.

Gezegd moet worden dat de infrastructuur hier algemeen zeer hoogwaardig en uitgebreid is. Zelfs de eenvoudige aanlegplaatsen in de vrije natuur van het Recreatieschap Marrekrite zijn verzorgd en goed onderhouden.
Na twee weken rondvaren hebben we aan het Friese landschap een dubbel gevoel overgehouden: enerzijds is alles hier zeer harmonisch, verzorgd en gemoedelijk – anderzijds missen we soms de afwisseling. Met andere woorden: het landschap is een beetje eentonig. Wie echter een eersteklas watersportgebied zoekt, is hier aan het juiste adres.



Wat ons wel zeer goed beviel aan Friesland waren de prachtige stadjes, zoals Dokkum en Akkrum.

Lemmer, Sneek en Grou zijn zeer toeristisch en bezorgen je meteen een vakantiegevoel. De Friese hoofdstad Leeuwarden bekoort onder meer door de mooie ligplaatsen direct aan het stadspark. Onze reis door Friesland eindigt in Stavoren, van waaruit we het IJsselmeer zullen oversteken.

OP HET IJSSELMEER

Na onze pittige ervaringen op het Tjeukemeer (sterke wind van windkracht 5 tot 6 en daarom zeer onstuimig water) wachten we nog even twee dagen in Stavoren af totdat het IJsselmeer wat rustiger is geworden.

De weersvoorspelling is dat het de komende 3 à 4 dagen beter wordt. Daarom besluiten we om met ons jacht alvast naar de buitenhaven te verkassen, zodat we de volgende morgen vroeg kunnen vertrekken. Tegen enen varen de door de IJsselmeersluis, samen met een ander motorjacht dat aan de oversteek begint. Na kort overleg met de bemanning van het andere schip, besluiten we op het laatste moment ons plan te wijzigen en achter hen aan te varen. In eerste instantie blijven we binnen het beboeide vaarwater. Zodra we dit verlaten, zetten we koers naar het zuiden (180°).
De wind komt met windkracht 2 tot 3 uit het noorden en de zon schijnt: al met al sublieme condities voor onze eerste grote oversteek!

Na ongeveer drie uur komen we aan in Enkhuizen. De blik op het stadje vanaf het water is adembenemend. Wanneer je door de straatjes van Enkhuizen loopt, kun je je de vroegere rijkdom van dergelijke handelsplaatsen goed voor de geest halen. Het stadje bevalt ons erg goed. Een wandeling hier is zeker de moeite waard. De volgende ochtend maken we nog een ommetje door de prachtige straatjes voordat we verder reizen naar Hoorn.

Eerst varen we via het 'Naviduct', een dubbele sluis voor de pleziervaart, het Markermeer op. Daarna zetten we langs de kust verder koers richting Hoorn. We richten ons eerst op de vuurtoren, dan op boei FL5 en dan direct op de haven (296°).
Ook hier is de aankomst indrukwekkend.
We meren aan in de oude stadshaven, echt 'the place to be'.
Hoorn of Enkhuizen? Welk van de twee wint de schoonheidsprijs voor het mooiste stadje? Beide plaatsen zijn ons elk op hun eigen manier zeer goed bevallen.
De volgende ochtend reizen we verder naar Edam. Het zicht is slechter geworden. We kiezen de kortste route in een rechte lijn (175°), maar dit blijkt al gauw niet zo 'n verstandige keuze. In dit deel van het IJsselmeer groeit zeer veel zeegras en dit blokkeert al snel onze schroef. Meerdere keren neemt onze snelheid aanzienlijk af, en door voor- en achteruit te varen proberen we weer los te komen, wat ten dele ook lukt. Zodoende bereiken we het kleine kanaal in Edam, waar we afmeren aan de kade voor de IJsselmeersluis.

Ondanks de slechte waterkwaliteit staat er nu een schroefinspectie op het programma. Dit blijkt ook echt noodzakelijk. Na meerdere duikacties lukt het ons om schroef en as weer schoon te krijgen.
Na deze ervaring besluiten we eerst om via binnenkanalen verder richting Amsterdam te varen. Maar wanneer we de volgende dag vertrekken, strandt onze poging al bij de eerste sluis. De brugwachter informeert ons dat een spoorburg langs de route wegens bouwwerkzaamheden het hele weekend gesloten blijft. Vanwege de stromende regen en de stormwaarschuwing voor de volgende dag besluiten we om direct naar Muiden te koersen, om daar het IJsselmeer te verlaten.
Het weer is wisselvallig, maar de omstandigheden zijn verder prima. We varen ver het meer op om het zeegras te vermijden. We koersen om het eiland Marken heen en daarna zuidwaarts. De zeer toeristische plaatsen Volendam en Monnickendam, die we kort met de fiets hebben bezocht, laten we nu links liggen. We zetten koers naar de gemarkeerde vaargeul en meren na krap vier uur aan in de 'Koninklijke Jachthaven' van Muiden. Nadat we ons hebben aangemeld, hijst de havenmeester speciaal voor ons de Franse vlag.

Stavoren > Enkhuizen : 2,8 uur / 22 km
Enkhuizen > Hoorn : 2,6 uur / 24 km
Hoorn > Edam : 1,9 uur / 15 km
Edam > Muiden : 3,7 uur / 29 km

SPEKTAKEL OP DE VECHT
Vanaf Muiden varen we over de Vecht richting Maarssen, waar we vervolgens het Amsterdam-Rijnkanaal op draaien. We maken een uitstapje naar Loenen. Op deze Pinkstermorgen wacht ons hier een bijzonder spektakel.
De sluis met brug is hier zo smal als het oog van een naald, maar we moeten er wel doorheen om op de Loosdrechtse Plassen of terug op de Vecht te komen. De krappe sluis wordt de hele dag door volgepakt, waarna het sluisgeld snel wordt geïnd… Veel nieuwsgierig volk is er eens goed voor gaan zitten om van dit schouwspel te genieten.

VAN DE VECHT NAAR HET HOLLANDS DIEP
Na onze dagen op het IJsselmeer gunnen we ons de nodige tijd om vanaf de Vecht naar het Hollands Diep te varen. Het weer blijft wisselvallig. De stormwaarschuwing blijkt inderdaad te kloppen.
Aan de gerenoveerde passantensteiger in Breukelen wachten we twee dagen totdat de weerssituatie is verbeterd en we zonder risico kunnen doorvaren.
Dit is al de tweede keer dat we over de Vecht varen (eerder al eens in 2015).
Muiden > Loenen : 3,6 uur / 23 km
Loenen > Breukelen > Maarssen : 1 uur / 8 km
Maarssen > Schoonhoven : 5,1 uur / 36 km (stroming op de Lek 1 - 2 km/u)
Schoonhoven > Streefkerk : 1,1 uur / 8 km
Streefkerk > Dordrecht : 2,2 uur / 19 km (stroming op de Lek +2 km/u ; Noord -3 km/u; Oude Maas -3 km/u)
Dordrecht > Strijensas : 1,8 uur / 15 km

Ondanks de hevige regenval beleven we veel plezier aan onze tocht over de Lek. We varen hier voor het eerst.
De rivier is hier al zeer breed, maar de beroepsvaart is hier niet zo druk als op de Rijn, en de stroming is gematigd.
Het is echter opletten geblazen wanneer je de Noord richting Dordrecht opvaart. Hier kruisen vrachtschepen, veerboten en sleepboten elkaar op de route van en naar Rotterdam.

In Dordrecht leggen we bij zomerse temperaturen aan in de Nieuwe Haven. Hier kun je alleen om het half uur gedurende tien minuten binnenvaren. We arriveerden om 10.30 uur en dat blijkt precies op tijd. Nadat we ons via VHF-kanaal 74 hebben aangemeld, wordt de brug geopend en betreden we de haven.
We maken van het mooie weer gebruik om een uitgebreide stadswandeling te maken. We kuieren langs de vele havens, langs de oevers van de Oude Maas en









Merwede en over de weekmarkt. De markt is voor ons de perfecte plek om van een harinkje te genieten.

De volgende dag brengt de reis ons van Dordrecht naar de jachthaven van Strijensas. Daar blijven we twee dagen liggen om van de omgeving te genieten. Wat een contrast: de noordoever van het Hollands Diep bestaat uit prachtige natuur, terwijl aan de zuidoever de grootste raffinaderijen van Nederland gevestigd zijn.

IN DE BIESBOSCH

We verlaten de Bergsche Maas bij Drimmelen en varen de Biesbosch in. Na 1 km vinden we een aanlegplaats voor ongeveer acht boten.
Dit plekje is een mooie uitvalsbasis voor een langere wandeltocht door de ongerepte, haast oerwoudachtige natuur. We moeten goed opletten dat we hier niet verdwalen!
De sfeer in de avond is hier wonderschoon. We zitten op ons achterdek en genieten van de natuur. De volgende ochtend reizen we verder richting Heusden. Vanaf daar bevinden we ons weer in bekend gebied, namelijk op de Maas, onze 'thuisrivier' waaraan we steeds meer gehecht raken.

Na 6 weken legden we weer aan in Maasbracht in de haven van Van der Laan Yachting. Dat betekende het einde van een probleemloze reis van 1074 km lang en 138 uur. Door deze reis hebben we Nederland beter leren kennen en meer leren waarderen. De reis bracht ons ook dit keer weer veel nieuwe 'ervaringen' op het gebied van landschap, techniek en cultuur.... Als Frankrijk het land van sluizen en uitgestrekte landschappen is, dan kun je gerust stellen dat Nederland een land van bruggen en steden is.
Misschien nog een laatste tip: Friesland kun je het beste bezoeken in het voorseizoen.
Sinds we vijf jaar geleden ons VW-busje hebben vervangen door een New Classic Sturdy 36 AC, ontdekken we Europa vanaf het water, wat nieuwe perspectieven oplevert. Dankzij de bootreizen hebben we niet alleen veel waardevolle contacten opgedaan ook heel veel mooie foto's geschoten.

Dit was zeker niet ons laatste bezoek aan Nederland!

Zie voor meer informatie en nieuws:
http://vagabond4you.com





HET AANGENAME RITME

VAN ONTHAASTEN








Het is de ironie van ons moderne leven. We ontwikkelen nieuwe technologieën die ons helpen om tijd te besparen. Die tijdwinst gebruiken we vervolgens vaak om juist weer meer dingen te doen. En dus zijn onze levens sneller en hectischer dan ooit. Gelukkig is er ook 'technologie' die ons helpt om een tandje terug te schakelen, weer tot onszelf te komen en rust te vinden. Onze luxe stalen motorjachten scharen wij ook in die categorie. 'Slow down and start living' is al jarenlang ons adagium. Aan boord van onze Grand Sturdy's vindt u de perfecte omstandigheden om langzamer en intenser te gaan genieten van het leven.

Vertragen is een bewuste keuze. Een keuze die wij bij Linssen Yachts een stuk eenvoudiger voor u maken. Eigenlijk hoeft u er zelf niet veel voor te doen. Alles aan boord van een Linssen staat namelijk in dienst van uw rust en ontspanning. Geen snelheid, maar stilte en stabiliteit in de machinekamer. Geen trendgevoelige, maar tijdloze en hoogwaardige materialen in het exterieur en interieur. Of u nu kiest voor de compacte Grand Sturdy 30.0 AC of Sedan, de Grand Sturdy 500 AC Variotop® of een van onze modellen ertussenin. En of u nu met zijn tweeën een weekend uitvaart of voor langere tijd met uw gezin of vrienden weggaat. Op een Linssen neemt u heerlijk gas terug.

GRENZELOOS GENIETEN

Totaal tot rust komen lukt vaak al in een kort tijdsbestek niet zo ver van huis. Een dagtochtje vanuit uw eigen jachthaven langs aansprekende plekken in de buurt is al een verademing. Of een weekendje in en om bourgondisch Maastricht, waar u aanlegt in de historische binnenhaven 't Bassin op loopafstand van de Markt. Niets houdt u tegen. Sterker nog: uw Linssen ligt ieder moment voor u klaar met alles aan boord wat u nodig heeft. Kwestie van trossen losgooien en afvaren naar de gewenste bestemming.
Trekt u er wat meer tijd voor uit en gaat u Europa in? Met uw Linssen vaart u vloeiend en stil op de Europese binnenwateren en langs de kust. In aangenaam tempo bereikt u zo de allermooiste plekjes. Denk aan wereldsteden zoals Parijs, de Franse hoofdstad die te boek staat als stad van romantiek, gastronomie en cultuur. Of bevaar het Canal de Bourgogne, een van de beroemdste kanalen van Frankrijk, en bezoek deze streek die wereldwijd bekend staat om zijn wijnen.





Nog zo'n topbestemming om te onthaasten: Berlijn, ongetwijfeld een van de meest veelzijdige Europese metropolen. Google is wat dat betreft een geweldige en onuitputtelijke bron van inspiratie voor de invulling van uw aanstaande vaartocht of vaarvakantie.

WAARDERING VOOR DE OMGEVING

Acht knopen is de ideale snelheid om de omgeving waarin u vaart optimaal te kunnen waarderen. Om de dingen die u passeert echt in u op te nemen. De prachtige natuur bijvoorbeeld. U hoeft er zoals gezegd niet eens ver voor te gaan. Ons eigen waterrijke Nederland kent prachtige vaargebieden zoals de Friese Meren, de Biesbosch, Zeeland en de Kop van Overijssel. En dichtbij ons 'huis' natuurlijk de Maasplassen. We zitten al genoeg uren van ons leven binnen. Daarom: vaar uit, haal diep adem en geniet van de sereniteit van water en groen. Voel de sensaties van water en wind tegen uw huid. Deze *slow and easy* manier van varen, daar tekenen wij bij Linssen Yachts al bijna 70 jaar voor.

SLAAP LEKKER

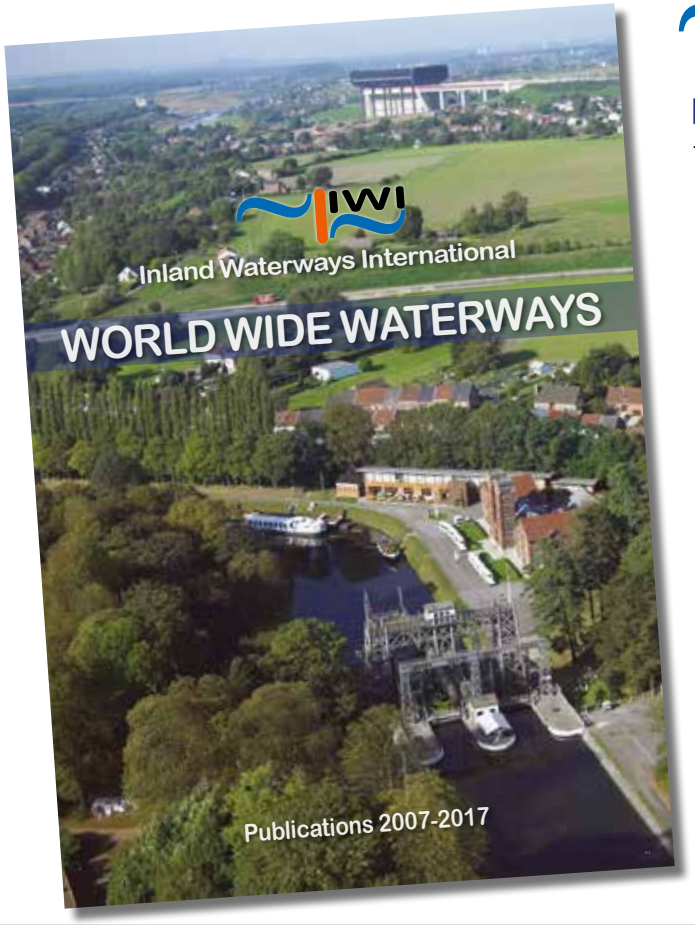
Nergens is ontspanning belangrijker dan in de slaapkamer. Dat geldt ook aan boord van onze motorjachten. De kwaliteit van bed en matras bepalen in belangrijke mate hoe goed u de volgende dag weer 'opgeladen' bent. Zowel de een- als de tweepersoonsbedden in onze comfortabele slaapvertrekken zijn dan ook altijd voorzien van kwalitatief hoogwaardige matrassen. In slaap vallen is aan boord van een Linssen nooit echt een probleem. Wakker worden des te meer.

SLOW FOOD

Bij slow down hoort in onze ogen ook slow food. Genieten van een heerlijke maaltijd en elkaars aanwezigheid. Bewust de tijd nemen voor ontbijt, lunch en diner. Natuurlijk moet u of uw partner zelf koken, maar wij faciliteren u op de best mogelijke manier. Bijvoorbeeld door onze luxe motorjachten uit te rusten met een goed geoutilleerde pantry, omgeven door genoeg kast- en opbergruimte en in sommige gevallen zelfs kelderruimte. Maar ook door in de salons van onze Grand Sturdy's een of meerdere comfortabele plekken te creëren waar u samen met uw reisgezelschap eet, drinkt en relaxt. Maar er zijn ook buiten de salon natuurlijk nog genoeg andere plaatsen aan boord die uitermate geschikt zijn voor culinaire onderonsjes. Onze favorieten: in de beschutte kuip (bij onze Sedan-uitvoeringen) of achterdeks op het privéterras (bij onze AC-uitvoeringen).

WILT U ZELF DE ESSENTIE VAN 'SLOW DOWN ... AND START LIVING' ERVAREN?

Dan zit er maar één ding op: kom naar onze Linssen In-Water Boat Show van 4 tot en met 7 mei in Maasbracht. En geniet van een proefvaart met diverse modellen uit onze Grand Sturdy-serie, onder begeleiding van een ervaren schipper.



IWI

BUY NOW

the complete archive of publications of Inland Waterways International from January 2007 to September 2017 :

WORLD WIDE WATERWAYS

(Europe, USA, Canada, China, Vietnam, India, Australia, Egypt, Panama…)

290 pages, abundantly illustrated with detailed vector maps

All in a single pdf on the IWI stick!

€30 including licence to copy material (credited to IWI and authors, all rights reserved)
€7 for members
www.inlandwaterwaysinternational.org



TWEE LIGPLAATSEN AAN DE BODENSEE

Linssen Yachts Bodensee heeft speciaal voor Linssen-klanten de beschikking over twee ligplaatsen aan de Bodensee, in Arbon en Romanshorn. De ligplaatsen zijn geschikt voor alle typen Linssen-jachten.

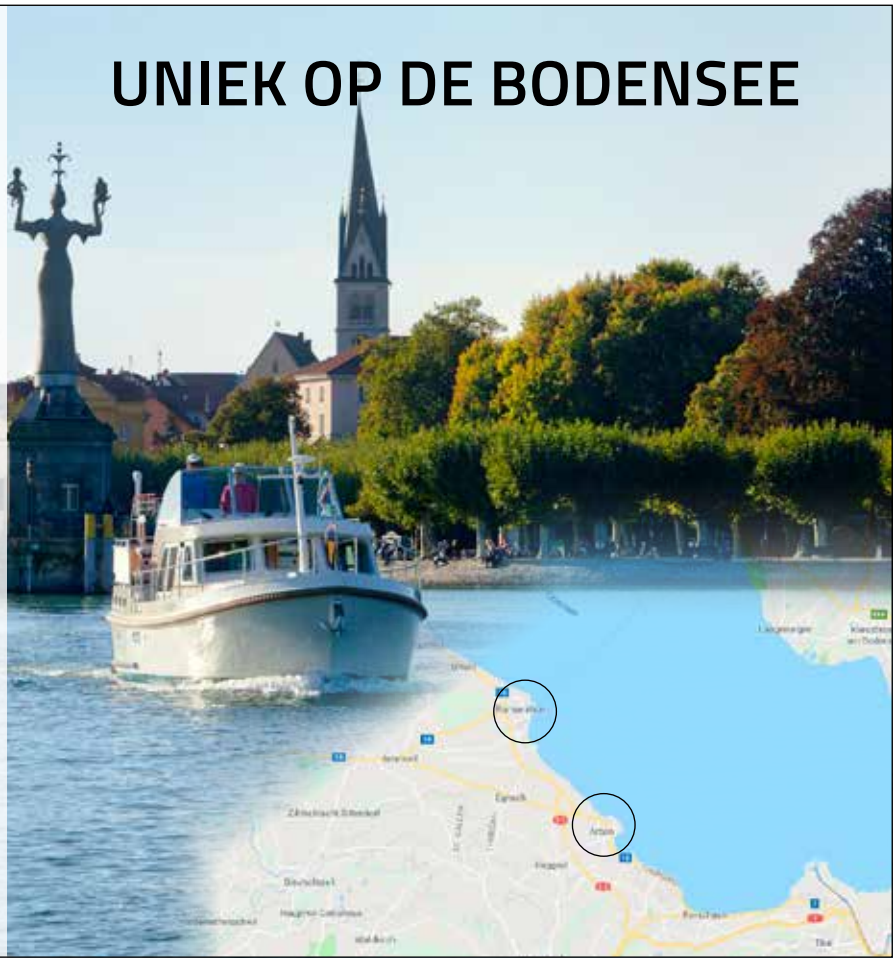
Ook uw volledige service, onderhoud en winterstalling kunnen wij voor u regelen.

CONTACT EN INFORMATIE:

LINSSEN YACHTS BODENSEE
QUALITÄT OHNE KOMPROMISSE

André Vrecer
Friedrichhafnerstrasse 52
CH-8590 Romanshorn
T. +41 71 463 55 22
yacht@linssen-yachts.ch

UNIEK OP DE BODENSEE





DUTCH STURDY 310

NIEUW IN FINLAND BIJ SAIMAA YACHT CHARTER

Concept/design: Jos Linssen

Finland wordt ook wel het 'land van de duizend meren' genoemd. Niet zo gek, want het land telt er ongekend veel. Meren en de zee zijn dan ook bepalend voor de Finse natuur. En wat is er mooier dan ontsnappen aan de drukte van de stad en heerlijk genieten van de stilte aan boord van een prachtig jacht?

Droom heerlijk weg of laat u inspireren door de uitstrekte heldere meren, bezaaid met eilanden, smalle stroken land en groene landtongen.

Het Saimaameer is een labyrint van blauw water en groene eilanden, die samen het grootste merendistrict van Europa vormen. Vanwege het grote aantal stukken open water, de nauwe verbindingen daartussen en de vele eilanden is het moeilijk te geloven dat het Saimaameer echt het grootste natuurlijke zoetwatermeer van Finland is, en het op drie na grootste van Europa.

Met zijn schitterende landschappen en oevers is het Saimaameer een adembenemend mooie bestemming voor onvergetelijke vakanties. De prachtige omgeving en bijzondere lokale evenementen trekken elk jaar duizenden bezoekers naar deze gastvrije streek. Het gevarieerde, met eilanden bezaaide landschap vormt de perfecte setting voor rustige vaartochten. In de zomer kunnen vakantiegangers vanaf het kalme blauwe water genieten van het Saimaagebied. Kom en beleef het mooiste merendistrict ter wereld: Saimaa!

De eilanden en schiereilanden van Saimaa vormen een paradijs voor allerlei vogelsoorten, vooral watervogels en trekvogels op weg naar de uitgestrekte foerageergebieden in de wetlands van Lapland. Vanaf een boot heb je een weids uitzicht over het meer, waar je soms zelfs de uitzonderlijk grote zeearend kunt waarnemen. Met de vele diersoorten die in Saimaa voorkomen zou je een boek kunnen vullen, maar kijk onderweg vooral uit naar tekenen van de ijverige bever en de ernstig bedreigde Saimaa-rob. Bevers kunnen een enorme invloed hebben op het watersysteem waarin ze leven. En zelfs als je er geen ziet, zie je misschien wel bomen die ze hebben omgeknaagd of burchten die ze hebben gebouwd. Van de Saimaa-robben zijn er in de hele wereld nog maar een paar honderd over, allemaal in Saimaa. Voor de lokale bevolking en toeristen is het een attractie om ze in het water te zien dobberen of op de rotsen te zien liggen zonnen.

Met zijn idyllische landschap is de Finse natuur van groot belang voor de Finse samenleving en cultuur. Overal in Saimaa zijn volop mogelijkheden voor buitenactiviteiten, maar hier in het 'merenland' moet je eigenlijk op het water zijn!





NU TE HUUR IN FINLAND

LBH
Linssen
Boating Holidays®

DAG- EN NACHTMODUS

Het volledige interieur van de Dutch Sturdy 310 is op één niveau gerealiseerd. In de dagmodus is het comfortabel vertoeven op een van de twee luxe banken. Stuurstand, pantry en toilet zijn voor alle opvarenden gemakkelijk te bereiken.

In de nachtmodus kunnen beide L-banken in een handomdraai worden uitgeklapt tot tweepersoonsbedden. Wanneer de schuifwanden tussen de ruimtes worden gesloten, ontstaan er twee slaapcabines, die beide gebruik kunnen maken van het toilet en de douche in de ontstane sluis.

De indeling met dag- en nachtmodus is zo gemaakt dat niet alleen overdag tijdens het varen en genieten aan boord, maar ook 's nachts tijdens het slapen alle beschikbare ruimte en oppervlakte optimaal wordt benut.


1


2


3

LIPPCON®

DIESELELEKTRISCHE AANDRIJVING

De nieuwe Dutch Sturdy 310 is uitgevoerd met een dieselelektrische aandrijving. Een fluisterstille generator zorgt voor de stroomvoorziening naar de elektromotor en de boeg- en hekschroef. Speciaal hiervoor is het Linssen LIPPCON-systeem ontwikkeld.

LINSSEN INTEGRATED PROPULSION AND POWER CONFIGURATION.

Het hart van het LIPPCON-systeem is een Onan-dieselgenerator. Deze heeft een vermogen van 17,5 kW met een verbruik van 1,3 tot 6,5 liter per uur.

Deze dieselgenerator draait constant op 1500 toeren in een goed geïsoleerde omkasting. Hierdoor blijven geluid en trillingen tot een minimum beperkt.
De generator levert de 400 V wisselspanning voor de elektromotor die de schroefas aandrijft en voor de 400 V elektromotoren van de boeg- en hekschroef. LIPPCON® denkt voor u na en levert de gewenste stroom op de momenten dat u daarom vraagt. Uw inductiekookplaat, magnetron/oven of andere apparaten inschakelen is dan ook nooit een probleem.

BOEK NU EEN UNIEKE VAKANTIE OP DE NIEUWE DUTCH STURDY 310 IN FINLAND:

SAIMAACHARTER LTD, VUOKRAVENHO OY
Kiurunkatu 15, 57230 SAVONLINNA
GSM +358 400 673 055, +358 400 796 949
[e] vuokravenho@saimaacharter.com
[i] www.saimaacharter.com



LOCH LOMOND

GATEWAY TO THE HIGHLANDS

Tekst en foto's: Paul Beelen

Loch Lomond & The Trossachs National Park, het eerste nationale park van Schotland, wordt gekenmerkt door spectaculaire vergezichten en natuurgebieden. Majestueuze bergen kijken uit over de 'Queen of Scottish Lochs': Loch Lomond. Eeuwenlang bezongen en geëerd met traditionele folklore; niet alleen vanwege de adembenemende schoonheid, maar ook omdat het de 'Gateway' is naar de Highlands van Schotland.

Schotland stond al lang op ons lijstje om eens naar toe te gaan. Waarom? Iedereen heeft bij Schotland wel een voorstelling, een beeld in z'n hoofd van stoere mannen met gekleurde kilts, ruige hooglanden met enorme bergen en adembenemende vergezichten, pittoreske dorpjes met oude gebouwen van grote dikke stenen langs smalle weggetjes en natuurlijk de vele Lochs die het land rijk is.

LOCH LOMOND

In 2016 besloten we Schotland te gaan verkennen, alleen niet vanaf het land, maar juist vanaf het water op een van de mooiste Lochs van Schotland: Loch Lomond. In oppervlakte bezien is Loch Lomond het grootste zoetwatermeer van het Verenigd Koninkrijk. Qua volume moet het alleen Loch Ness voorlaten. Het Loch ligt precies op de 'Highland Boundary Fault'. Deze tektonische breuklijn is de scheidslijn tussen de Lowlands en de Highlands. Met een lengte van ca. 39 km en een breedte (bovenin) van 1,2 tot (onderin) maximaal 8 km is het een zeer overzichtelijk meer.

ZEER EENVOUDIG TE BEVAREN

Voor de minder ervaren 'boater' is het voordeel van het varen op een 'afgesloten' meer heel duidelijk: alleen de jachten die op het meer aanwezig zijn – en dat zijn met name veel kleinere pleziervaartuigen/vissersbootjes – kun je tegenkomen. Geen sluizen, geen gevaarlijke stroming, geen moeilijk toegankelijke havens en vooral: geen beroepsvaart die in je nekt hijgt. Het enige waar je echt op moet letten is de diepte. Deze is weliswaar gemiddeld 37 m en op het diepste punt 190 m, maar tussen de kleine eilandjes in het zuiden en de langs de kustlijnen kom je zeer vele ondieptes tegen die je in de gaten moet houden. Gelukkig staan deze uitstekend gemarkeerd op de gedetailleerde kaarten en geeft John Davies van Loch Lomond Boating Holidays je uitstekende instructies.

ONTVANGST BIJ CAMERON HOUSE MARINA

'Onze' Grand Sturdy 36.9 AC ligt afgemeerd in Cameron House Marina, in het zuiden van het Loch. Het is een exclusieve jachtclub waar John Davies

van Loch Lomond Boating Holidays ons verwelkomt. Daarna gaan we direct aan boord en besluit John ons meteen de mooiste stekjes en baaitjes van de meer zuidelijke eilanden te laten zien. Het weer is nog een beetje Schots... het miezert een beetje en we zijn blij dat we beschut onder de cabriokap kunnen zitten. Tijdens deze korte introductietocht wijst hij meteen op enkele belangrijke ondieptes die we in acht moeten nemen. Met name de doorgang tussen Inchtavannach en Inchconnachan is weliswaar adembenemend mooi, maar je moet wel precies op het juiste moment draaien; doorvaren tot in de punt van de inham; weer draaien en precies door het midden er weer uit varen. Heel leuk. Dat gaan we de komende week natuurlijk ook nog eens zelf doen.
Nadat John ons de plaatselijke supermarkt (in Helensburgh – zie inzet) heeft gewezen en we de boodschappen voor de week hebben gedaan, zijn we op onszelf en beginnen we langzaam tot rust te komen. De eerste nacht liggen we nog rustig in de haven van Cameron House. De eerste ochtend op het Loch begint meteen met een schitterende zonsopgang en stralend strak blauwe lucht. De voorspellingen voor de komende dagen zijn bijzonder goed en we besluiten dan ook om de cabriokap helemaal af te breken, zodat we optimaal van de zon kunnen genieten.

OP WEG NAAR HET NOORDEN

We zitten redelijk tegen het einde van het plaatselijke seizoen, waardoor er bijzonder weinig andere bootjes op het water zijn. Zodra we de haven uitvaren en rustig richting het noorden vertrekken, kijken we letterlijk naar het begin dan de Schotse Hooglanden. Vanaf de eerste eilandjes Inchmurrin in het westen en Inchcailloch en Inchfad in het oosten worden de bergen steeds hoger, tot aan de Ben Lomond. Deze berg van 974 meter ligt in het zuidelijkste deel van de Schotse Hooglanden en is een 'Munro' (zie inzet). Deze eerste dag blijven we een beetje tussen de diverse eilandjes door manoeuvreren en genieten van de omgeving en totale rust op het water.

EERSTE KEER ANKEREN

Voor ons was dit de eerste keer (zie kader): het anker uitgooien. Altijd handig om dit eerst een keer overdag te doen en eens een uurtje af te wachten wat het schip doet. Aan de oostkant van het eiland Inchfad zijn diverse kleine baaitjes. We varen het eerste het beste in en gooien in een diepte van 7 meter ruim 21 m anker uit. We zijn ruim van het land verwijderd, dus het schip mag alle kanten op draaien. Zo, dat ging gemakkelijk.
Na een lange, uitgebreide lunch op het achterdek haalt bootsman Jordy volgens de instructies voorzichtig weer het anker omhoog en vertrekken we voor de middagtocht. We varen weer, net als gisteren met John, tussen de eilanden Inchconnachan en Inchtavannach door en genieten nogmaals van de natuur.

EERSTE NACHT VOOR ANKER

Tegen het eind van de middag zoeken we een rustige











1. Het toeristische dorpje Luss is zeker een bezoek waard. De leistenen huisjes geven het een heel bijzondere uitstraling.
2. De kerk van Luss
3. Het noordelijkste plaatsje van het Loch: Ardlui
4. Sloy Power Station

baai op. Dat is helemaal niet moeilijk want het lijkt wel of we de enige boot op het water zijn. Het anker gaat weer uit en na een barbecue op het strand en gezellige avond aan boord gaat langzaam de verlichting uit voor de nacht... maar niet voordat ik voor het allerlaatst nog even heb gekeken of het anker nog steeds houdt. Ja hoor. Het schip is al helemaal rondgedraaid, maar ligt nog steeds prima voor anker.

LUSS

De volgende dag varen we naar Luss aan de westoever. Aan de steiger is het druk met duikende kinderen en ondanks dat we van John ook zouden mogen aanmeren bij de Lodge on Loch Lomond, ongeveer 500 meter boven Luss, besluiten we toch om gewoon wederom voor anker te gaan tussen de ballonnen. Er liggen maar twee kleine sportbootjes, dus er is plaats zat. We roepen even naar een van de personen aan boord of het ook wel mag wat we doen, maar alles is prima. Daarna roeien we met de bijboot richting de steiger.
Luss is een van de weinige dorpjes die aan het Loch liggen en is meteen zeer toeristisch, met veel bezoekers, bussen en auto's. Bij een wandeling door de steegjes van Luss waan je je terug in de tijd. Het merendeel van de woningen stamt uit de 18e en 19e eeuw en is gebouwd voor de arbeiders in de leisteengroeves. De markante leisteen is herkenbaar in alle huisjes van het dorp. Daarnaast is hier in de jaren tachtig en negentig van de vorige eeuw de populaire Schotse tv-serie '(Take the) High Road' opgenomen (1980-2003). Een voortreffelijke lunch gebruiken we bij Luss Seafood Bar (www.luss-seafoodbar.com).
We vervolgen onze tocht naar het noorden van het Loch. Langzaam maar zeker wordt het Loch smaller en het is alsof we een enorme trechter tussen de bergen invaren. Ook de dieptemeter piept hier niet meer. Die staat al sinds we Luss achter ons hebben gelaten continu boven de 100 meter.

DE 'NOORDKAAP' ARDLUI

Na enkele uurtjes heerlijk relaxed varen, en – hoe kan het ook anders – ankeren in een baaitje, komen we tegen het eind van de middag aan in het noordelijkste puntje van Loch Lomond: Ardlui. Naast Cameron House eigenlijk ook de enige plaats met een haven met alle faciliteiten als water, diesel en walvoeding.
We meren af aan de passantensteiger en worden daar vriendelijk bij geholpen. Het plaatsje zelf heeft een hotel, met vakantiehuisjes/stacaravans, een haven met vele kleine sportbootjes en een treinstation. Het hotel, oorspronkelijk een oude jachthut die teruggaat tot begin 1800, heeft een uitstekende keuken waar we die avond heerlijk hebben gegeten.

Het treinstation van Ardlui maakt onderdeel uit van de West Highland Line. Een van de mooiste treintrajecten van de wereld, zo wordt gezegd. Je zou de tocht over het water kunnen uitbreiden met een dagje treinen. Veel backpackers en toeristen maken hier gebruik van. Een trip naar bijvoorbeeld Maillaig aan de Atlantische kust schijnt zeer de moeite waard te zijn. Ruim 3½ uur dwars door ruige natuur, diverse halteplaatsen waarvan je je afvraagt waarom er gestopt wordt en als hoogtepunt het Glenfinnan-viaduct (bekend van de Harry Potter-films).

TERUG IN ZUIDELIJKE RICHTING

Na een nachtje in Ardlui en een zelf gemaakt ontbijt vertrekken we in alle rust weer richting het zuiden. We komen weer langs het Sloy Power Station en enkele Holiday Parks die we op de heenweg natuurlijk ook gezien hebben.
Ergens begin van de middag gooien we weer het anker uit voor de lunch. De bodem is hier aan de oostkant van het Loch anders, merk ik. Ik denk meer rotsen, maar het anker houdt, dus sta ik er verder niet meer bij stil. Pas als we na een paar uur het anker gaan ophalen, merken we wel wat... Naast het anker komt er nog meer mee naar boven. Zoon Jordy heeft een complete boomstam, die met een v-tak helemaal vastzit aan het anker, mee naar boven gehaald. Even overweeg ik met de bijboot en pikhaak te water te gaan en het handmatig los te maken, maar ik probeer het toch eerst vanaf de boeg met de pikhaak. Langzaam wrik-



ken en draaien, het anker een beetje op en neer laten gaan helpt net zo goed. Na enkele minuten is het anker vrij en kunnen we verder.
We verblijven nog twee nachten op het Loch, waarna we terugvaren richting de thuishaven Cameron House. De laatste dag wordt het weer wat minder en eenmaal terug in de haven doen we de kap er dan ook weer helemaal op. Geen overbodige luxe, want op onze laatste dag regent het bijna de hele dag. Gelukkig hadden we ook wat 'land-based' activiteiten.

In het zuiden van het Loch ligt Balloch, een klein plaatsje met een winkelcentrumpje aan het water, een oude stoomboot en een Sealife. Al met al best de moeite waard om een paar uurtjes aan land te besteden. Ook ligt er een 'Bird of Prey Centre' (met meer dan vijfendertig roofvogel- en uilensoorten) en een 'Treezone' (klimbos). Zowel voor de jongere als de oudere kinderen een uitstekende aanvulling, en voor ons was het een prima afsluiting van een fantastische week.



GLENGOYNE SINGLE MALT WHISKY

Als mannenuitstapje gaan we een ochtend naar de nabijgelegen Glengoyne-whiskystokerij, waar John Davies ook mee samenwerkt. De rondleiding begint met een film in het proeflokaal... Voor iemand (ik dus) die whisky niet zo gewend is, is zo'n proefglas om 11 uur 's ochtends echt niet weg te krijgen. Aansluitend krijgen we een indrukwekkende rondleiding door de stokerij die al sinds 1833 whisky maakt. Interessant om te zien hoe het rijpen van de whisky door de verschillende jaren zichtbaar en proefbaar is.
Uiteindelijk gaan we natuurlijk wel met een fles (en een setje met kleinere flesjes whisky uit verschillende jaren) mee naar huis. U begrijpt misschien wel dat die flessen inmiddels leeg zijn (en weer vervangen door andere, want de smaak van whisky verbetert naarmate je er meer van drinkt). Wellicht de moeite waard om eens een apart verhaal over te schrijven.







ANKEREN

Ankeren is 'een vak apart', maar is het moeilijk? Nee, eigenlijk helemaal niet. Voor ons was het de eerste keer dat we gingen ankeren en tijdens onze hele week hebben we uiteindelijk denk ik wel twaalf keer het anker uitgeworpen.
Algemene regel is dat je 3x de waterdiepte aan ankerketting nodig hebt.
Op onze 36.9 zit een anker van 15 kg met een ketting van 30 meter en een elektrische ankerlier. In het midden van het Loch bij 190 meter diepte ga je dus niet snel ankeren.

Twee aspecten zijn van belang: de diepte waar je het anker uitgooit en je 'draaicirkel' om het anker heen.

- Als de diepte op de plaats waar je wilt ankeren 6 meter is, heb je ca. 18 meter ketting nodig.
- Daarnaast moet je er rekening mee houden dat je schip rond het anker moet kunnen draaien door verandering in wind of stroming.



Loch Lomond Boating Holidays
Cameron House Marina
John Davies
Dunbartonshire G83 8QZ
Loch Lomond
[t] +44(0)1436 423960
[e] john@lochlomondboatingholidays.com
[i] www.lochlomondboatingholidays.com

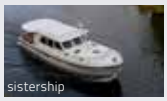
Glengoyne Distillery
Dumgoyne, Near Killearn
Glasgow, G63 9LB
[t] +44 (0)1360 550 254
[i] www.glengoyne.com

Dichstbijzijnde grote supermarkt:
Waitrose
Cardross Rd, Helensburgh
G84 7LA
Ca 8 mijl / 15 minuten rijden

Loch Lomond Shores winkelcentrum
[i] www.lochlomondshores.com
Bird of Prey center
[i] www.lochlomondbirdofpreycentre.co.uk
Treezone klimbos
[i] www.iye.scot/treezone-loch-lomond
Sealife
[i] www.visitsealife.com/loch-lomond

LINSSEN YACHTS
Since 1949
We take your pleasure seriously®

EEN GREEP UIT HET ACTUELE AANBOD VAN GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN

	Ref.-Nr	Type afmetingen	Bouwjaar	Motorisering	Prijs
	2930	**Grand Sturdy 25.9 SCF** 8.20 x 3.15 x 0.90 m	2010	1x Vetus M4.15 24 kW / 33 PK	€ 135.000
	2693	**Grand Sturdy 29.9 Sedan** 9.35 x 3.35 x 1.00 m	2007	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 PK	€ 152.500
	2933	**Grand Sturdy 29.9 Sedan** 9.35 x 3.35 x 1.00 m	2011	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 PK	€ 165.000
	3244	**Classic Sturdy 32 Sedan** 10.15 x 3.45 x 1.00 m	2015	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 PK	€ 240.000
	3166	**Classic Sturdy 32 AC** 10.15 x 3.45 x 1.00 m	2015	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 245.000
	3242	**Classic Sturdy 32 AC** 10.15 x 3.45 x 1.00 m	2015	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 250.000
	3015	**Grand Sturdy 60.33 AC** 10.35 x 3.40 x 1.00 m	2010	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 218.500
	2882	**Grand Sturdy 34.9 AC** 10.70 x 3.40 x 1.00 m	2010	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 181.000 excl BTW/Vat
	3012	**Grand Sturdy 36.9 AC** 11.10 x 3.40 x 1.00 m	2011	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 PK	€ 242.000
	2519	**Grand Sturdy 380 Sedan** 11.60 x 3.85 x 1.15 m	2006	1x Vetus Deutz DT 44 84 kW / 114 PK	€ 249.000
	2901	**Grand Sturdy 40.9 Sedan** 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2010	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 PK	€ 329.000
 sistership	3079	**Grand Sturdy 40.9 Sedan Longtop** 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2013	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 PK	€ 372.000
	2814	**Grand Sturdy 40.9 AC** 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2008	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 PK	€ 339.000
	2990	**Grand Sturdy 40.9 AC** 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2012	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 PK	€ 359.000
	2532	**Grand Sturdy 430 AC Mark II** 13.50 x 4.30 x 1.35 m	2007	1x Vetus Deutz DT66 125 kW / 166 PK	€ 375.000

CLASSIC STURDY 32 AC

Een greep uit de specificaties:

Uitrusting: koelkast, kooktoestel 3-vlams gas, keukenblad uitgevoerd in Corian, douche in VK, elektrisch toilet in VK, handbediend toilet in AK, verwarming D4 Eberspächer, buitendouche, buitenluidsprekers, elektrische ankerlier, radio/CD-speler, Digitenne-antenne t.b.v. digitale TV ontvangst

Techniek: elektrische boeg- en hekschroef, boiler ca. 24 ltr. met 230 V gloei-element, zwartwatertank ca. 240 ltr., walaansluiting 230 V, acculader/omvormer 12/100-2500, accumonitor t.b.v. boordnet Mastervolt Easy view.

Instrumenten: Raymarine autopiloot P70R, Raymarine i70 multifunctioneel instrument voor uitlezen van: snelheid, diepte, roerstand, watertemperatuur, Raymarine e7 kaartplotter, Raymarine Ray 260E DSC marifoon



PRIJS:

€ 245.000,-

De speciale 'Linssen Collection'-privileges omvatten:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts-Garantieplan (1 jaar garantie*)
- Uitstekend onderhouden jachten
- Integrale onderhoudsbeurt uitgevoerd
- Levering af werf
- Professionele reiniging van in- en exterieur
- Totale afleveringsinspectie
- Uitgebreide overdracht en technische instructie
- Extra support door Linssen Yachts After Sales Service

(zie voorwaarden 'Linssen Yachts-Garantieplan voor gebruikte jachten')*

LINSSEN YACHTS

Since 1949

COMPLEET NIEUW DESIGN

Linssen In-Water Boat Show

4, 5, 6 en 7 mei 2018 - Maasbracht

nieuwe jachten ▪ gebruikte jachten ▪ proefvaren



3 WERELDPRIMEURS:

Grand Sturdy 30.0 AC
9,70 x 3,35 m

Grand Sturdy 30.0 Sedan
9,70 x 3,35 m

Grand Sturdy 45.0 Sedan
13,98 x 4,35 m

30.0 | 35.0 | 40.0 | **45.0** | 470 | 500

www.linssenyachts.com

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, P.O. Box 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com