LINSSEN MAGAZINE

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

Grand Sturdy 40.0 Sedan

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2018

Linssen In-Water Boat Show
4-5-6-7 mai
Maasbracht (NL)

BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE DE LINSSEN YACHTS
31E ANNÉE, NO. 52 / AVRIL 2018 | ISSN 2213-4255

SALONS NAUTIQUES INTERNATIONAUX & MANIFESTATIONS LINSSEN

AVRIL 2018		
Motorboot Sneek	Sneek (NL)	06.04 - 08.04.2018
Hennings-Yachtvertrieb **Journées portes ouvertes**	Papenburg (D)	21.04 - 22.04.2018
Kreusch Wassersport **Journées portes ouvertes**	Schweich b. Trier (D)	21.04 - 22.04.2018
MAI 2018		
Linssen Yachts In-Water Boat Show	Maasbracht (NL)	04.05 - 07.05.2018
JUIN 2018		
Kempers Watersport **Journées portes ouvertes**	Aalsmeer (bij Leimuiden) (NL)	01.06 - 02.06.2018
Jonkers Yachts **Grande inauguration du nouveau showroom**	Ouddorp (NL)	22.06 - 25.06.2018
SEPTEMBRE 2018		
Southampton Boat Show	Southampton (GB)	15.09 - 24.09.2018
Interboot	Friedrichshafen (D)	22.09 - 30.09.2018
OCTOBRE 2018		
Linssen River trials	Maasbracht (NL)	06.10 - 08.10.2018
Nieuwpoort In Water boat show	Nieuwpoort (B)	19.10 - 21.10.2018
NOVEMBRE 2018		
Linssen Yachts Boat Show	Maasbracht (NL)	16.11 - 19.11.2018
Boot und Fun Berlin	Berlijn (D)	22.11 - 25.11.2018
DECEMBRE 2018		
Salon Nautique de Paris	Paris (FR)	08.12 - 16.12.2018

Slow down... and start living!

Linssen Yachts B.V., +31 (0)475 439 999 | www.linssenyachts.com
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht - the Netherlands

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

LES SAISONS

Les quatre saisons ont chacune leur charme. Bien sûr, l'été pour les sports nautiques, et aussi le printemps pour une part. Mais l'hiver a aussi ses bons côtés. Le froid, la neige, la glace et les jeux d'hiver. Les Hollandais ont le patinage dans le sang. On dit parfois que les gens naissent dans les Alpes avec des skis. Pour les Hollandais, ce sont probablement des patins. En ce moment, on évoque très prudemment l'éventualité d'effectuer le tour des onze villes en Frise, l'Elfstedentocht. Ce serait bien, après 21 ans, que les Pays-Bas tout entiers soient à nouveau sur la glace pour le « Tour des Tours ». (Quand vous lirez ceci, nous saurons si cela a été à nouveau le cas ou pas.)
Bientôt, pendant la saison estivale, vous pourrez effectuer vous-même votre propre parcours des Onze villes, mais plus confortablement, sur le pont arrière d'un Linssen*. Ce parcours-là est fort heureusement possible chaque année. (*tirant d'air maximal de 2,5 m, largeur maximale de 3,9 m et tirant d'eau maximal de 1,3 m)

Outre « l'acier » et « l'eau », la famille Linssen a également « la neige » dans le sang. Chaque année, nous allons (presque) tous dans les Alpes françaises, autrichiennes ou suisses.
Tout comme cet hiver, et nos enfants – tout comme moi – ont attrapé ce virus dès le berceau. J'ai moi-même commencé à skier à l'âge de 3 ans, et Mathijs et Sophie de même. Avec Mathijs (6) je peux maintenant descendre les pistes. Sophie (3,5), qui a débuté en décembre, nous l'avons croisée pendant sa dernière leçon sur la piste, chantant à tue-tête. Fantastique. Rien n'est plus beau que de voir vos enfants s'adonner avec enthousiasme à des activités que vous faites vous-même avec beaucoup de plaisir. Il est évident que ces deux-là aiment la Suisse. Par exemple, Mathijs ne mange pas de croissant petit-déjeuner, non, non, mais un « Laugengipfel » ou un « Laugenbrötchen ». Le soir, nous n'allons pas au restaurant mais chez « Ueli » (le cuisinier) et l'école de ski est de « Hombi ». Dans l'intervalle, nous buvons un café chez « tante Manda ».

Retour sur l'eau. Presque tous les jours Mathijs demande quand nous pourrons enfin naviguer à nouveau. Qu'il pleuve, qu'il neige, qu'il y ait des tempêtes ou qu'il gèle, cela n'a pas d'importance pour lui.
« C'est vraiment cool sur le bateau, maman. » Tout-à-fait. Dis-le à tous ceux qui entrent dans notre showroom, mon fils. « Ok, maman. » Et il a entièrement raison. La vie à bord est un pur délassement. « Vraiment cool » comme le disent les enfants. Pour vraiment le comprendre, il faut d'abord l'avoir vécu. Par exemple, lors d'un essai de navigation chez nous. Ou alors, à l'occasion d'une location chez Linssen Boating Holidays ? Mais le mieux pour profiter des joies de la plaisance, c'est tout de même sur votre propre bateau, totalement équipé selon vos souhaits, et aux moments que vous avez choisis. Où et quand vous voulez. Pouvons-nous vous inviter à l'expérimenter avec nous ?

J'espère vous saluer tous dans notre showroom, sur l'eau, à l'occasion de l'un de nos salons nautiques ou peut-être le long des canaux en Frise !

Yvonne Linssen

Slow down... and start living!

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

LINSSEN YACHTS & LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Cherche investisseurs sympas

Nous sommes à la recherche d'investisseurs sympas pour l'extension et le renouvellement constant de notre flotte. La formule d'achat et de location (LBH Buy & Charter) vous donne la possibilité de posséder un yacht Linssen dans un endroit de rêve en Europe et de passer vos vacances sur votre propre bateau, tandis que les revenus locatifs vous aident à couvrir les coûts d'exploitation, avec même souvent de la rentabilité.

Demandez la formule Buy & Charter via www.linssenyachts.com/b&c

LBH
Linssen
Boating Holidays®

SOMMAIRE

2 Salons nautiques internationaux & manifestations Linssen
3 Editorial
6 Avec quel Grand Sturdy allez-vous quitter notre port ?
12 Grand Sturdy 40.0 Sedan: European Powerboat of the Year 2018
13 Gamme complète des modèles au salon BOOT Düsseldorf
14 Et notre petit dernier s'appelle... Cleobulus IV
16 Pour compléter la série: Le Grand Sturdy 45.0 Sedan
20 IWI; World Canals Conference 2018
22 Le Linssen Variotop®: Pas d'alternative
26 Gamme complète des modèles Linssen
28 Cinq salons nautiques au printemps chez les représentants Linssen Yachts
32 Explorer les pays-bas en bateau, et avec un appareil-photo
38 L'agréable rythme de la lenteur
42 Dutch Sturdy 310: Nouveau en Finlande chez Saimaa Charter
44 Loch Lomond: Porte d'entrée des Highlands
50 Un aperçu actualisé de l'offre en yachts d'occasion Linssen

RÉDACTEURS
Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO
Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Patrick de Bot (www.manvanhetwoord.nl), Tim Remaut, Christine & Siegfried Günther, Jos Linssen, IWI/ Transmanche

Traduction : Balance, Maastricht (NL)
www.balancetranslations.com

ÉDITEUR / PRODUCTEUR
Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tél. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax. +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine est le magazine maison de Linssen Yachts B.V. La rédaction est axée sur le produit et le développement, l'infrastructure de production et de vente du constructeur de yachts limbourgeois. Linssen Magazine est envoyé gracieusement à tous les propriétaires d'un Linssen Grand Sturdy® ainsi qu'à de nombreuses relations d'affaires du secteur.

© COPYRIGHT
L'emprunt d'articles rédactionnels, d'illustrations ou de photographies n'est autorisé que sur demande à l'éditeur. Les illustrations peuvent comporter des fonctions et éléments qui ne font pas partie de l'équipement de série. Pour disposer des données récentes, veuillez consulter les graphiques et les spécifications des équipements.

La rédaction de Linssen Magazine n'est pas responsable de la teneur des articles transmis par des tiers.
Les récits de voyage ne constituent nullement des entreprises recommandées par la rédaction, mais simplement un rendu objectif de parcours réellement effectués.
Tout propriétaire/marin/capitaine est personnellement et exclusivement responsable des destinations ou voies navigables choisies, de l'ensemble de sa préparation et de son équipage. Ni Linssen Yachts B.V., ni ses collaborateurs, ni les auteurs des articles, voire la rédaction de Linssen Magazine ne sont responsables, sous quelque forme que ce soit, d'une quelconque destination de voyage choisie.

AVEC QUEL GRAND STURDY
ALLEZ-VOUS QUITTER NOTRE PORT ?

Le salon nautique Linssen Yachts In-Water Boat Show est le moment de l'année où vous pouvez procéder vous-même à un essai de navigation avec un ou plusieurs yachts de notre série variée des Grand Sturdy. Vous pouvez ainsi découvrir ce que les propriétaires de yachts Linssen éprouvent souvent depuis des années dans toute l'Europe : espace, confort, et caractéristiques de navigation inégalées. Ce sont là des qualités que l'on retrouve de série dans l'équipement de chaque Grand Sturdy. Rendez-vous à Maasbracht les 4, 5, 6 ou 7 mai pour découvrir trois premières mondiales dans notre show-room : les modèles compacts Grand Sturdy 30.0 AC et Sedan, et le Grand Sturdy 45.0 Sedan aux dimensions généreuses. Vous pouvez effectuer des essais de navigation accompagnée avec des yachts d'occasion et neuf de différentes longueurs.

RECONNAISSANCE AU SEC ...

Nous serons ravis de vous accueillir dans notre show-room au numéro 17 de la rue Brouwersstraat à Maasbracht. Vous pourrez alors examiner à votre aise les différents modèles de notre série Grand Sturdy. Depuis le pont supérieur (« Upper Deck ») du premier étage, vous pourrez accéder directement à tous les yachts exposés. Tous les modèles Grand Sturdy sont présentés, y compris les nouveaux 30.0 AC et Sedan, ainsi que le 45.0 Sedan. Promenez-vous à votre aise, et découvrez le Linssen qui vous convient le mieux. Le cas échéant, nos collaborateurs se feront un plaisir de vous informer et de vous conseiller.

... ET ENSUITE LARGUER LES AMARRES

Vous avez déjà une petite préférence ? Hésitez-vous encore ? Ou êtes-vous tout simplement très intéressé ? Quel que soit le cas, notre conseil est le suivant : embarquez et faites un essai de navigation sous la supervision de l'un de nos skippers expérimentés. Dans notre port privé à l'arrière du show-room, nous avons disposé à votre intention une jolie sélection de yachts Linssen neufs et d'occasion.

COLLECTION YACHTS LINSSEN D'OCCASION

Notre salon nautique Linssen Yachts In-Water Boat Show est bien entendu la parfaite occasion pour découvrir les membres de notre famille totalement renouvelée des Grand Sturdy. La cerise sur le gâteau est bien entendu que vous pouvez effectuer un essai de navigation à bord d'un nouveau Grand Sturdy. Mais vous devez également profiter de cette opportunité si vous êtes à la recherche d'un yacht Linssen d'occasion en parfait état. Vous trouverez une sélection de nos plus beaux yachts Linssen d'occasion dans notre show-room (Collection). De plus amples informations sur l'état actuel de notre offre en la matière sont disponibles sur www.linssenyachts.com/fr/bateaux-d-occasion.html

LINSSEN BOATING HOLIDAYS

Divers yachts Linssen peuvent être loués pour plusieurs zones de navigation auprès des partenaires du réseau Linssen Boating Holidays. Une excellente opportunité pour découvrir la plaisance et acquérir de l'expérience avant d'acheter un yacht.

www.linssenboatingholidays.com

Profitez-en !

INVITATION

LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW

Qu'il s'agisse d'un bateau petit, grand, d'occasion, neuf, en version AC ou Sedan : vous pourrez voir la totalité de nos offres au cours de notre salon nautique Linssen Yachts In-Water Boat Show. Depuis les premières mondiales comme les 30.0 AC, 30.0 Sedan et 45.0 Sedan, jusqu'au modèle primé 40.0 Sedan (Powerboat of the Year 2018) et l'imposant 500 AC Variotop®. Certains viennent à peine d'être achevés pour être exposés dans notre showroom, d'autres sont prêts à naviguer afin de vous permettre de (re)découvrir l'expérience particulière que procure la navigation à bord d'un Linssen.

AU PLAISIR DE VOUS ACCUEILLIR LES 4, 5, 6 OU 7 MAI À MAASBRACHT.

INFOS:

vendredi **4-5-2018**
13h00 - 20h00

samedi **5-5-2018**
dimanche **6-5-2018**
lundi **7-5-2018**
tous les jours de 10h00 - 16h00
Il n'est pas nécessaire de s'annoncer.

PREMIÈRE MONDIALE 1 : LE GRAND STURDY 30.0 AC
Présenté pour la première fois dans notre show-room à l'occasion du Linssen Yachts In-Water Boat Show : le Grand Sturdy 30.0 AC. Si l'on considère uniquement les dimensions (9,70 x 3,35 m), le modèle 30.0 est bien entendu le plus petit de notre série des Grand Sturdy. Mais si l'on tient compte des caractéristiques de navigation comme la stabilité et la manœuvrabilité, c'est tout sauf un petit modèle. Toute la classe des Linssen Yachts comprimée dans un yacht de près de 10 mètres. Tel est le 30.0 en résumé. Vous êtes nouveau dans le monde de la plaisance ? Vous souhaitez passer d'un voilier à un yacht à moteur ? Le Linssen 30.0 AC est alors pour vous le parfait modèle d'entrée de gamme.

- ☑ Pavois intégré au pourtour du pont arrière
- ☑ Caisses de rangement intégrées au pont, bancs, modèles droits avec couvercle verrouillable en teck et vérins à gaz
- ☑ Portique central intégré vers plate-forme de bain

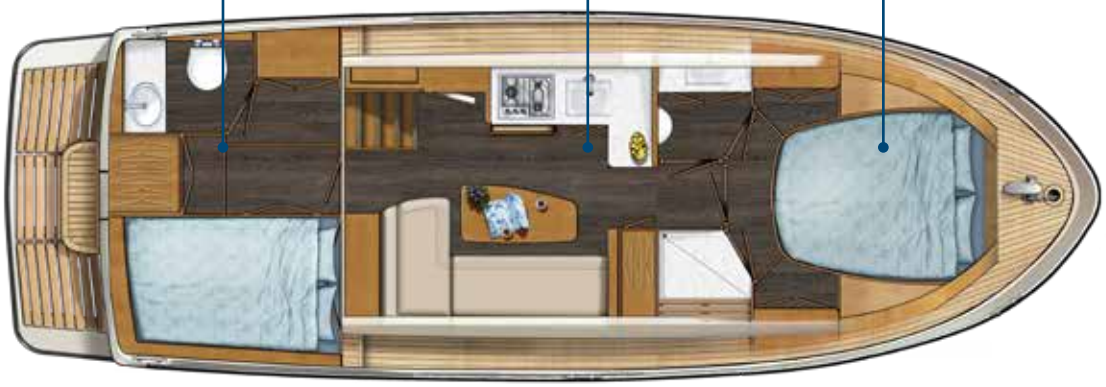
- ☑ Cabrio (non illustré) fermé à l'arrière par une partie supplémentaire à fixer avec fermeture éclair

- ☑ Marche confortable en teck massif vers la plate-forme de bain avec garde-corps élégant à bâbord et tribord
- ☑ Plate-forme de bain solide en inox et laquée avec parties en teck massif
- ☑ Douche extérieure de la plate-forme de bain avec robinet mélangeur eau chaude/froide
- ☑ Centre Line Traffic. Configuration intégrale de la plate-forme de bain, du pont arrière et du poste de pilotage

CABINE ARRIÈRE :
Cabine arrière lit deux personnes à tribord, espace toilettes avec évier et grande armoire à bâbord.

SALON :
Grand salon avec canapé en L à tribord (avec fonction convertible « Easy Sleep ») et commode. Cuisine spacieuse à bâbord.

CABINE AVANT :
Cabine avant avec lit deux personnes et armoires, toilettes et douche séparée.



Pour tous les agencements, il s'agit « d'impressions d'artiste » dont les dimensions peuvent varier.

PREMIÈRE MONDIALE 2 : LE GRAND STURDY 30.0 SEDAN

Il s'agit du petit frère du 30.0 AC, également présenté pour la première fois lors de notre In-Water Boat Show. Mêmes dimensions (9,70 x 3,35 m), mêmes qualités. Ce 30.0 Sedan est lui aussi le bateau idéal pour naviguer sur les eaux intérieures, les fleuves, les canaux et les lacs d'Europe. Mais ce petit modèle solide permet également de naviguer le long des côtes protégées.

- ☑ Toit Linssen-Longtop prolongé au-dessus de la timonerie ouverte, isolé et pourvu d'un éclairage LED
- ☑ Cockpit à vidange automatique
- ☑ Portique central intégré vers plate-forme de bain
- ☑ Plate-forme de bain solide et laquée avec parties en teck massif
- ☑ Douche extérieure plate-forme de bain avec robinet mélangeur/eau chaude et froide

☑ e-Variodeck (option)

Style totalement renouvelé
L'important, ce sont les détails

COCKPIT OUVERT :
Plancher en teck, banquette intégrée avec section centrale / table d'appoint, espace de stationnement pour pares-battages, portes doubles d'accès au salon, grande trappe dans le cockpit ouvert avec un grand espace de rangement.

SALON :
Grand salon avec canapé en forme de L (et système Easy Sleep Convert) et poste de pilotage avec banc de pilotage confortable à tribord. Cuisine spacieuse en L à bâbord.

CABINE AVANT :
Cabine avant avec lit deux personnes et armoires, toilettes et douche séparée.

30.0 AC OU 30.0 SEDAN : CHOISISSEZ CELUI QUI VOUS CONVIENT

L'une des questions qui nous est souvent posées est celle de savoir s'il faut choisir la version AC ou la version Sedan du Grand Sturdy 30.0. La réponse dépend totalement de vos souhaits et de vos préférences. Par exemple, préférez-vous piloter à l'intérieur (Sedan) ou à l'extérieur (AC) ? Aimez-vous être abrité près de l'eau (Sedan), ou préférez-vous avoir une vue sur le port depuis le pont arrière (AC) ? Au cours de notre salon In-Water Boat Show, vous pourrez comparer les avantages de l'un et de l'autre, et découvrir dans notre show-room la version qui vous convient le mieux.

Dans les deux versions, le salon est l'espace de vie intérieur. Compact, mais pour un yacht de 9 mètres étonnamment spacieux. Avec une cuisine et des armoires à bâbord et un canapé spacieux à tribord. La version Sedan du modèle 30.0 est également équipée d'un poste de pilotage confortable à tribord. La cabine avant et arrière de la version AC du 30.0 sont toutes deux équipées d'un lit double. En d'autres termes : un couchage confortable pour quatre personnes. Vous n'avez besoin que de deux couchages ? La version Sedan est alors une meilleure option. Avec les portes à deux battants, vous pouvez transformer le salon et le cockpit ouvert en un seul grand espace aux dimensions généreuses.

Quelle que soit la variante choisie, le système Linssen Easy Sleep Convert System vous permet toujours de disposer aisément de couchages supplémentaires. Le canapé du salon se transforme en lit deux personnes confortable en un tour de main.

KesselsGranger DESIGN WORKS

La nouvelle série 30.0 a été développée en coopération avec KesselsGranger DesignWorks, et ce concept de yacht entraîne les caractéristiques du style traditionnel de Linssen Yacht vers une nouvelle génération.

Coming soon
to a marina near you

The All-New Grand Sturdy 30.0 Sedan (and AC)

PREMIÈRE MONDIALE 3 : LE GRAND STURDY 45.0 SEDAN

Au cours de l'édition de novembre 2017 de notre salon Linssen Yachts Boat Show, nous avions déjà présenté le nouveau Grand Sturdy 45.0 AC. À l'occasion de notre In-Water Boat Show du 4 au 7 mai, la présentation de notre série Grand Sturdy sera complète, avec la première mondiale du Grand Sturdy 45.0 Sedan. Avec ses 13,98 x 4,35 m, il s'agit du deuxième plus grand modèle de la série. Comme nous l'avons déjà écrit, le modèle 45.0 est le grand frère du 40.0, et le petit frère de notre navire-amiral, le 500 AC Variotop®.

Sous la ligne de flottaison, le Grand Sturdy 45.0 AC est identique au Grand Sturdy 500 AC Variotop®. Au niveau supérieur, vous retrouverez toutes les caractéristiques de l'intérieur et de l'extérieur du Grand Sturdy 40.0. Dans la version Sedan, le salon et le grand cockpit ouvert forment un espace de vie particulièrement spacieux. En ouvrant les portes du salon, vous réunissez les espaces intérieur et extérieur.

UN SUPERLATIF EN MATIÈRE D'ESPACE

Dans le 45.0 Sedan, l'avant du navire est votre domaine. L'agencement de la cabine avant avec son lit deux personnes est particulièrement spacieux, et ce n'est pas seulement un endroit pour bien dormir. Vous y trouverez également de grands espaces de rangement, ainsi que des toilettes et une douche séparée.

Voir en pages 14-17 pour des informations détaillées sur le Grand Sturdy 45.0 Sedan

La cabine des invités avec ses deux lits d'une personne vous permettra d'emmener des amis en croisière ou d'accueillir vos (petits-) enfants. Ils peuvent utiliser l'espace combiné toilettes/douche dans le couloir vers l'avant du navire.

Dans le salon, vous pourrez prendre vos aises derrière le poste de pilotage confortable, ou dans le grand canapé en U. Vous trouverez à bâbord une cuisine très bien équipée, ainsi qu'un bureau/petite table à manger repliable avec deux places assises.

CONFORT DU LONGTOP

Le Linssen Longtop caractéristique procure une protection et un confort supplémentaires pour le grand cockpit ouvert. Dans cet espace particulier du 45.0 Sedan, vous disposez de canapés intégrés et de nombreux espaces de rangement en dessous de la trappe. Depuis cet endroit, la plate-forme de bain est accessible via le couloir Center Line Traffic.

PORTE COULISSANTE SLIDE AND POP-OUT (LSP®)

Linssen est une entreprise connue pour les innovations développées en interne, dont l'une se retrouve exclusivement dans le Grand Sturdy 45.0 Sedan, à savoir la porte coulissante unique Linssen « slide and pop-out » (LSP®) située à bâbord. Cette porte de conception ingénieuse vous permet de passer facilement du poste de pilotage aux bittes d'amarrage. Par exemple lors du passage dans une écluse, afin de bien surveiller votre yacht.

Pour tous les agencements, il s'agit « d'impressions d'artiste » dont les dimensions peuvent varier.

GRAND STURDY **40.0 SEDAN**

Le Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan a été proclamé Powerboat of the Year 2018 dans la catégorie « yachts de croisière » le samedi soir 20 janvier au cours de la Flagship Night, le gala d'ouverture de Boot Düsseldorf. Ce prix est décerné selon l'appréciation de journalistes spécialisés de réputation internationale venus d'Allemagne, d'Italie, de Norvège, d'Espagne, de Suisse, des Pays-Bas, de France et d'Autriche, avec une sélection dans diverses catégories. Les évaluations portent sur la qualité, l'innovation de produits, le rapport qualité/prix, les caractéristiques de navigation et la construction.

L'évaluation du jury : « Le jury estime que la force du nouveau modèle réside dans le fait que Linssen Yachts a été à l'écoute de ses clients, ce qui a permis d'obtenir une nouvelle série de yachts à moteur qui a été améliorée sur plusieurs points pratiques par rapport aux modèles précédents. Le jury estime par ailleurs une réussite que le chantier naval soit parvenu à renouveler entièrement sa gamme de modèles en un temps record. »

Norvège — Båtliv
Italie — BOATMAG INTERNATIONAL
Italie — BARCHE
Allemagne — boote
France — MOTEUR BOAT
France — neptune YACHTING MOTEUR
Espagne — N&Y
Suisse — marina.ch
Pays-Bas — Motorboot
Autriche — yacht revue

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2018

BOOT DÜSSELDORF 2018

À BOOT Düsseldorf, le plus grand salon des sports nautiques au monde, nous avons débarqué cette année en force avec notre gamme de modèles Grand Sturdy entièrement renouvelée. Les visiteurs ont pu admirer les modèles de cette nouvelle série Grand Sturdy de l'intérieur comme de l'extérieur.
Les modèles exposés des Grand Sturdy perfectionnés jusque dans les moindres détails ont été le Grand Sturdy 35.0 AC et Sedan, le 40.0 AC et Sedan, le 470 Sedan Wheelhouse, ainsi que les modèles Grand Sturdy 45.0 AC et Grand Sturdy 500 AC Variotop® présentés en novembre de l'année dernière lors du Linssen Yachts Boat Show.

DES VISITEURS VENUS DE PAS MOINS DE 37 PAYS
BOOT Düsseldorf est un salon très international, comme en témoigne le fait que plus de 3 500 visiteurs venus de 37 pays différents ont visité notre stand dans le hall 17. Il n'est donc pas surprenant que vous puissiez rencontrer des yachts Linssen sur toutes les voies navigables d'Europe.
En plus des nombreux propriétaires qui naviguent dans toute l'Europe, vous pouvez également découvrir les yachts de location du réseau Linssen Boating Holidays® sur quelque 25 sites en Europe. La collaboration entre Linssen Yachts et Linssen Boating Holidays® se développe de plus en plus. La formule d'achat et de location vous donne la possibilité de posséder un yacht Linssen dans un endroit de rêve en Europe et de passer vos vacances sur votre propre bateau, tandis que les revenus locatifs vous aident à couvrir les coûts d'exploitation.

INTERNATIONAL SALES TEAM
LINSSEN YACHTS

ET NOTRE PETIT DERNIER S'APPELLE...

CLEOBULUS IV

Texte: Tim Remaut; photos: Linssen Yachts

Pour l'instant, nous naviguons avec Cleobulus III, un yacht Linssen Grand Sturdy 40.9 AC. Pas un seul instant nous ne nous sommes plaints d'avoir acheté ce bijou, car il s'agit d'un grand bateau robuste, avec de bonnes caractéristiques de navigation. Grâce à l'utilisation d'une hélice d'étrave et de poupe, il est également parfaitement maniable dans les ports. Linssen est une entreprise familiale où la qualité est primordiale, comme en témoignent les bateaux qu'elle construit : Linssen représente une tradition de 69 ans d'artisanat et d'évolution continue.

Ed Cuijpers, le vendeur de Linssen, est donc bien plus qu'une « simple connaissance ». Fin octobre 2016, j'ai rencontré Ed au salon nautique de Nieuwpoort, où Linssen présentait deux bateaux, mais où en ce triste vendredi après-midi les vendeurs n'en pouvaient plus d'ennui.

À son retour, il m'enverrait, bien sûr sans aucun engagement, de la documentation sur le 45.0 AC. Nous verrons bien, me dis-je.

Nous sommes restés sans nouvelles pendant un moment, jusqu' à ce qu'une invitation tombe dans la boîte pour le Linssen Boat Show du 19 au 21 novembre 2016.

Il a d'abord voulu me faire visiter tout le chantier en détail, depuis la halle de fabrication des coques jusqu'à la livraison.

Le 45.0 n'était qu'un dessin, mais pas de problème : sur les autres modèles Ed pouvait parfaitement me montrer les nouveautés du 45.0 AC. À commencer par deux moteurs de 110 cv chacun. Cela me procurerait donc le double de ce à quoi j'étais habitué maintenant. Était-ce bien nécessaire ? Certainement, plus de stabilité, une navigation très précise sans hélice d'étrave ou de poupe, plus de puissance pour naviguer en mer, etc. Les aménagements intérieurs s'amélioreraient à l'infini : cuisine spacieuse, avec four, plus de compartiments de rangement, chauffage séparé et commandé dans chaque pièce (fait spécialement pour Linssen), une cabine arrière comme une salle de bal et des sanitaires séparés, vous permettant de vous doucher le matin pendant que la compagne du skipper résout les mots croisés dans la plus petite pièce.

Un étage plus haut, il faudrait presque utiliser des jumelles pour voir votre compagne debout à l'avant du bateau, le pont arrière est spacieux. Je suis passé d'une surprise à l'autre.

Traceur de cartes à écran tactile, un deuxième pont soleil à l'avant, toute la poupe redessinée, et bien plus encore. Dans l'après-midi, je suis rentré à la maison avec un rêve en tête.
Mais une fois arrivé, je suis vite redescendu sur terre. « Mais tu as perdu la tête », et « Non, pas question d'un nouveau bateau ». Le message de la femme du capitaine ne pouvait pas être plus clair.
Les semaines suivantes, j'eu la sagesse de tenir ma langue…. mais le rêve était toujours là. La femme du capitaine ne partageait toutefois pas mes rêves. Non, pour elle il était plutôt question d'aller à Cuba et ensuite au Canada ou aux États-Unis, ou bien encore en Amérique du sud. Autant de destinations dont nous avions parlé mais vers lesquelles nous n'avions jamais pu nous rendre.
Car…. j'aime tellement naviguer sur notre bateau. Sur l'Escaut vers Anvers, vers Sint Anneke ou Oudenaarde, ou bien Vive-Saint-Bavon. Peu importe la destination, pourvu que je puisse en profiter derrière la barre en tant que skipper à part entière. Même si ce n'est qu'un petit tour à travers Gant, ma journée est réussie.
Et c'est alors que l'idée m'est venue : fin 2019 la femme du capitaine part à la retraite. Nous ne pouvons tout de même pas rester à quai toute une saison à Merelbeke, même si Ray m'apprenait à pêcher.
Je veux pouvoir naviguer vers Vienne, Berlin, Strasbourg, en bien d'autres destinations encore.

Mes prières ont été exaucées lorsque les banques ont annoncé que le taux d'intérêt sur notre épargne diminuait de nouveau, pour s'établir au taux ridicule de 0,25 %. Avec ce que nous avions épargné, les intérêts étaient tout juste suffisants pour se payer un bon restaurant une fois par an.
Pourquoi engraisser les banques avec notre argent ? Pourquoi ne pas profiter pleinement de notre bateau ? Ma femme est originaire de Flandre occidentale, une région où l'on écoute volontiers les arguments financiers. J'avais donc marqué un point.
Le 17 décembre, j'ai convenu d'un rendez-vous avec Ed à Maasbracht, mais cette fois-ci en compagnie de ma femme.
Ed avait ouvert le chantier rien que pour nous, et fait chauffer l'énorme espace des ventes.
Nous nous sommes rendus dans les entrepôts de Van der Laan qui abritaient un modèle 470 AC récent, afin que la femme du capitaine puisse apprécier une cuisine nettement plus grande. Et également pour qu'elle puisse profiter du superbe pont arrière.
Pour moi, l'affaire était entendue, mais pour mon épouse ce n'était que le début.
De retour dans le showroom, nous avons encore visité d'autres navires qui y étaient exposés. Lorsque Mie a commencé à discuter de la couleur des rideaux et des coussins avec Ed, j'ai su que la partie était gagnée.
On a encore reçu de la tarte, du café et du thé, et Ed a disparu un moment dans son bureau, soi-disant pour imprimer une offre que je soupçonne pourtant d'avoir été déjà préparée.
Une fois revenu, je lui ai clairement indiqué que je ne voulais entendre qu'un seul chiffre : Prix du neuf – reprise – rabais – et tout le reste.
« Un seul chiffre ? »
« Oui. Un seul chiffre.»
Le moment de séduction venait de commencer, cela me rendait assez nerveux et me nouait la gorge.
La femme du capitaine a alors battu en retraite en prétextant devoir revérifier une couleur. Ed savait que l'affaire était en bonne voie, mais le spectacle devait durer encore un peu. En l'absence de mon épouse, j'ai dit à Ed qu'il devait faire une meilleure proposition.
Comme par miracle, son patron est apparu en principe pour dire bonjour et voir s'il pouvait se rendre utile. Bien sûr qu'il le pouvait.
Le brave homme a commencé à tapoter sur sa calculette que s'en était un régal pour les oreilles, et finit par avancer une bien meilleure proposition. Tous les détails avaient disparu d'un coup, nous ne parlions plus que de ce chiffre unique tant attendu. La seconde offre me convenait.
J'ai demandé à ma femme si elle voulait que nous allions nous promener quelques instants. Comme elle ne répondait pas de façon très claire, Ed a estimé que son heure était venue, il s'est levé et a dit :« Bon, nous sommes d'accord ? » Et nous nous sommes serré les mains avec beaucoup d'enthousiasme.
J'étais quelque peu sous le choc. L'équipe de chez Linssen et ma femme ont encore bu une coupe de champagne. Les skippers ne boivent jamais à la barre. Nous avons bien sûr repris le reste de la bouteille (soyons économes). Pour le reste, nous sommes rentrés gentiment à la maison en rêvant du Cleobulus IV.
Le Linssen 45.0 AC est doté du numéro de série 3421 et sera livré le 4 avril 2018, nul doute que la saison 2018 sera très belle. Pour le reste, je suis convaincu que les dix prochaines saisons le seront également.
Et même si un jour on doit me hisser à bord, je continuerai à naviguer.

Tim Remaut
Skipper du Cleobulus III

en production

POUR COMPLÉTER LA SÉRIE

LE GRAND STURDY 45.0 SEDAN

Lors du salon Linssen Yachts In-Water Boat Show (4 au 7 mai) à Maasbracht, nous présenterons en première mondiale la version Sedan du 45.0. Ce modèle frère du 45.0 AC dispose d'un salon particulièrement spacieux, avec lequel il est possible de créer un énorme espace de vie lorsque l'on ouvre ses portes pour l'associer au cockpit ouvert.

Le nouveau Grand Sturdy 45.0 Sedan est le bateau de croisière ultime. Comme nous l'écrivions, la sensation d'espace à bord est grandiose. Nous mentionnons en bref dans cet article les caractéristiques et les détails les plus marquants. Mais si vous avez l'opportunité d'assister à notre salon nautique, vous pourrez monter à bord de notre nouveau Grand Sturdy 45.0 Sedan. Ce n'est que dans ces conditions que vous pourrez vraiment l'apprécier.

SOUS LA LIGNE DE FLOTTAISON : STABILITÉ, CONFORT ET PUISSANCE

La forme et la construction de la coque du Grand Sturdy 500 AC Variotop® sont également à la base des œuvres vives du nouveau Grand Sturdy 45.0. Ce nouveau concept de coque breveté (Soft-chine Prestressed Hull, SPH®) procure pendant la navigation moins de résistance, moins de bruit et une plus faible consommation de carburant. Autrement dit : le Grand Sturdy 45.0 est incroyablement stable, silencieux et il se pilote en souplesse. Il est équipé de série de deux puissants moteurs diesel Volvo Penta qui assurent une propulsion stable.

PORTE COULISSANTE LINSSEN SLIDE AND POP-OUT

Le Grand Sturdy 45.0 Sedan est le seul modèle Sedan équipé de cette unique porte coulissante à bâbord. Depuis le poste de pilotage, cette porte vous permet d'accéder facilement au taquet pour fixer rapidement une amarre dans une écluse ou un port, pour ensuite guider le navire en place, en toute tranquillité.

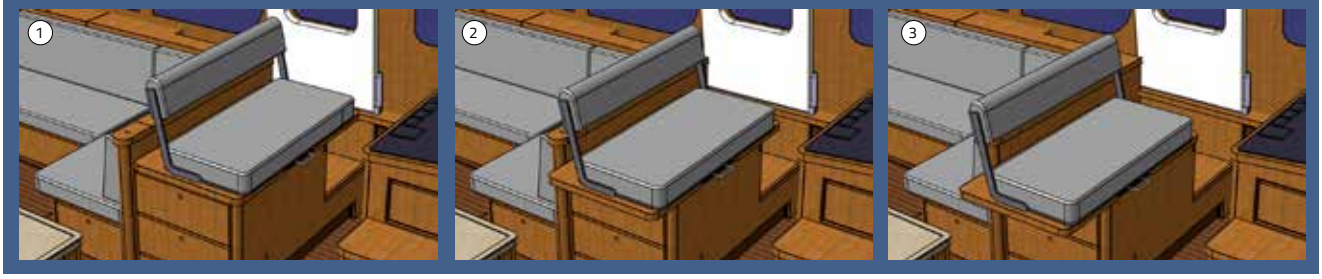
BEAUCOUP D'ESPACE ET DE LUMIÈRE

Le Grand Sturdy 45.0 Sedan dispose d'un salon spacieux, confortable et luxueux avec beaucoup d'espace de vie pour vous-même et vos compagnons de voyage. Les grandes fenêtres du salon assurent un contact plaisant avec l'extérieur ainsi qu'une entrée optimale de lumière naturelle. À tribord se trouve la cuisine spacieuse avec derrière elle une confortable table pliante avec deux fauteuils club. Un endroit très convivial pour prendre le petit-déjeuner à deux. S'il y a davantage de convives, vous disposez alors à bâbord d'un espace repas spacieux en U.

Le grand Variodeck électrique vous permet de créer une ambiance intérieure optimale dans toutes les cir-

LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW
PREMIÈRE MONDIALE
4-5-6-7 mai

Banc de pilotage confortable et réglable dans le sens de la longueur, ce qui permet d'entrer et de sortir facilement



constances. Faites une petite ouverture avec ce toit coulissant pour obtenir une brise rafraîchissante dans le salon, ou ouvrez-le complètement pour profiter pleinement du soleil.

La spacieuse cabine avant est votre domaine, avec un grand lit double confortable et suffisamment d'espace autour, ainsi que des armoires et espaces de rangement pour vêtements et autres. Vous disposez de toute l'intimité voulue avec les toilettes séparées à tribord et la douche à bâbord.
Les invités peuvent être logés dans la cabine à deux lits simples qui se trouve au milieu du navire. Dans le couloir à tribord, ils pourront utiliser leur propre espace toilettes/douche.
Le grand espace de rangement multifonctionnel en « cave » est également accessible par l'avant du navire. Vous y trouverez aussi deux éléments fonctionnels et ingénieux : un tiroir réfrigérant pour le vin ou le champagne et un tiroir-bar intégré.
Il est agréable de séjourner sur le banc intégré dans le spacieux cockpit ouvert. La prolongation du toit du salon disponible de série vous protège dans les moments où le temps est plus frais, ou au contraire trop ensoleillé. Via le Linssen Center Line Traffic, la porte centrale vous donne accès à la plate-forme de bain.
Une évacuation des eaux est intégrée au toit du salon.

Il y a également deux panneaux solaires - dissimulés dans le salon - pour une alimentation électrique supplémentaire.

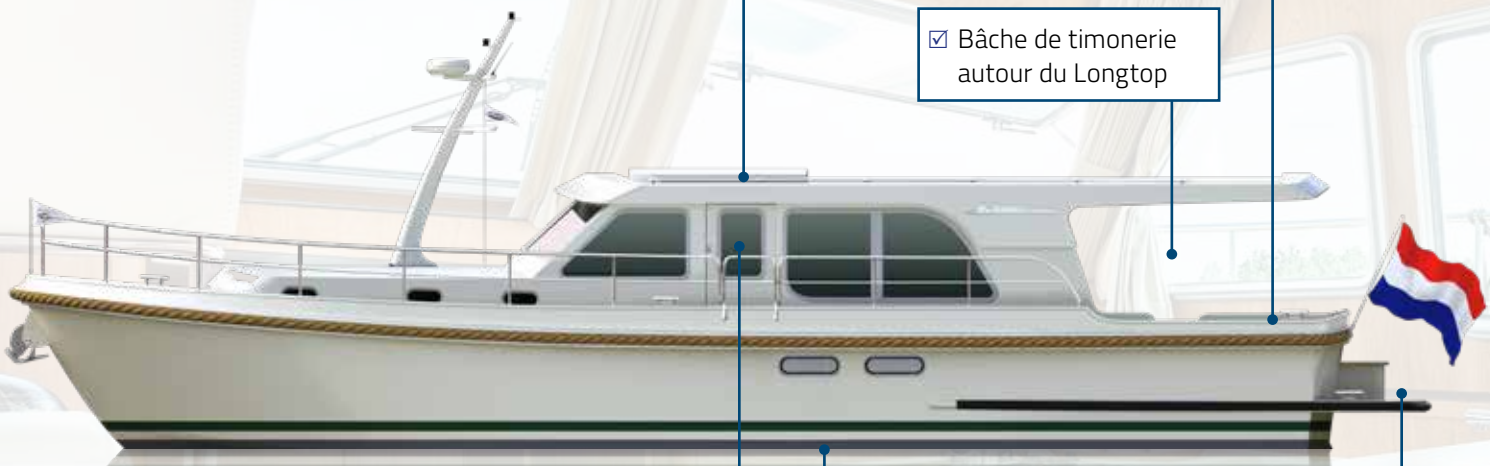
VOUS ÊTES IMPATIENT DE DÉCOUVRIR LE NOUVEAU GRAND STURDY 45.0 SEDAN ?
Venez donc au Linssen In-Water Boat Show qui se tient du 4 au 7 mai.

GRAND STURDY 45.0 SEDAN

Type de construction : SPH (Softchine Prestressed Hull)
Coque/Pont/Superstructures verticales SM-acier : 6/5/4/4 mm
Poids/déplacement : ± 19.500 kg / ± 19,5 m^3
Longueur / Largeur hors tout x Tirant d'eau : ± 13,98 x 4,35 x 1,20 m
Tirant d'air minimal : ± 2,75 m
Hauteur sous barrots cabine avant/salon : ± 1,97/2,01 m
Classification CE : B (mer)
Moteur : 2x 5 cyl. Volvo Penta Diesel, type D3-110, ZF 45-H / 3,031:1, 2x 82 kW (110 CV), 3000 rpm,
Alternateur : 2x 180A-12V
Contenance réservoir diesel : ± 2x 530 ltr
Contenance réservoir eau : ± 440 ltr
Contenance réservoir matières fécales : ± 240 ltr

GRAND STURDY 45.0 SEDAN

SILHOUETTE



- ☑ Toit Linssen-Longtop prolongé au-dessus de la timonerie ouverte, isolé et pourvu d'un éclairage LED, évacuation des eaux est intégrée. Système de panneaux solaires intégré dans Longtop)
- ☑ Cockpit à vidange automatique
- ☑ Portique central intégré vers plate-forme de bain
- ☑ Grand toit coulissant électrique e-Variodeck
- ☑ Bâche de timonerie autour du Longtop
- ☑ Moteurs standard Twin Volvo Penta D3-110
- ☑ Linssen Slide and Pop-out Door (LSP®)
- ☑ Plate-forme de bain solide en inox et laquée avec parties en teck massif
- ☑ Douche extérieure plate-forme de bain avec robinet mélangeur/eau chaude et froide

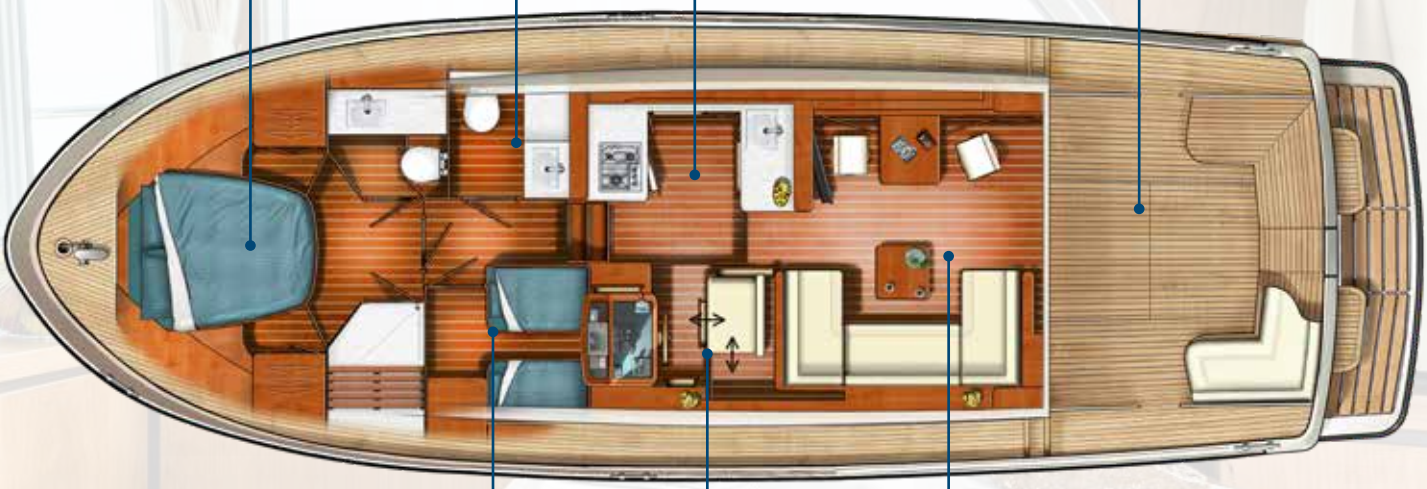
AMÉNAGEMENT

CABINE AVANT :
Cabine avant avec lit deux personnes, armoires, toilettes avec WC électrique et douche séparée.

TOILETTES/DOUCHE INVITÉS :
Toilettes invités avec (en option) douche et armoire intégrée pour lave-linge

CUISINE
Cuisine spacieuse avec TV incorporée à tribord.

COCKPIT OUVERT :
Plancher en teck, banquette intégrée avec section centrale / table d'appoint, espace de stationnement pour pares-battages, portes doubles d'accès au salon, grande trappe dans le cockpit ouvert avec un grand espace de rangement

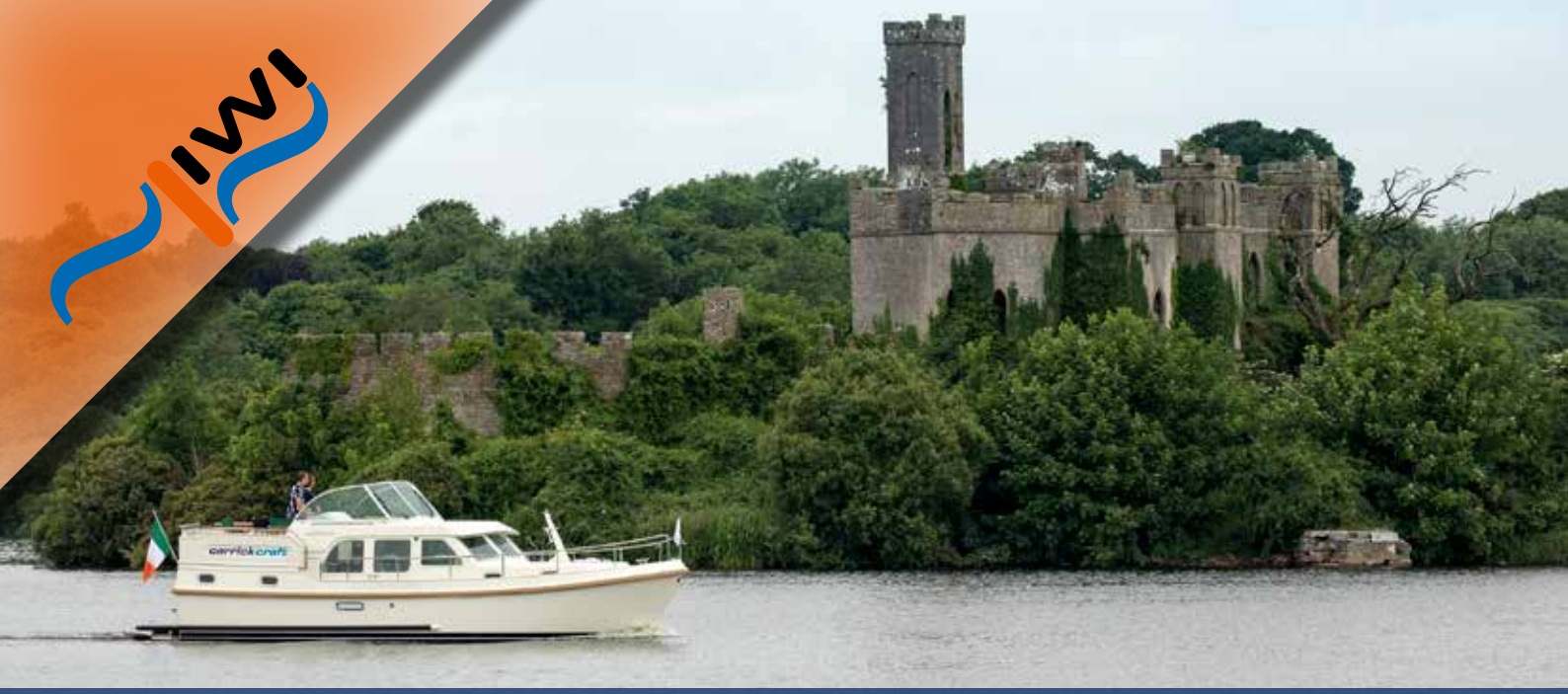


CABINE MÉDIANE :
Deux lits d'une personne et armoires

POSTE DE PILOTAGE :
Poste de pilotage avec un banc de pilotage confortable et réglable dans le sens de la longueur, ce qui permet d'entrer et de sortir facilement à bâbord

SALON :
Grand salon avec canapé (et système Easy Sleep Convert) en forme de U

Pour tous les agencements, il s'agit « d'impressions d'artiste » dont les dimensions peuvent varier.



WORLD CANALS CONFERENCE 2018

La Conférence mondiale des Canaux aura lieu en Irlande du 10 au 12 septembre 2018. Sur le thème *Restaurer - Régénérer - Réinventer*, la conférence présentera les nombreux projets de restauration et de révitalisation de l'Irlande dans le cadre d'une manifestation de trois jours au cours de laquelle les délégués pourront mettre à jour leurs connaissances des expériences et des techniques novatrices de gestion des voies navigables du monde entier.

Athlone, au cœur de l'Irlande et sur l'imposant fleuve Shannon, est le lieu de notre conférence et un endroit idéal pour explorer la beauté des voies navigables intérieures du pays. À mi-chemin entre Galway et Dublin et au centre de 1 000 km de canaux, rivières et lacs, Athlone est une destination touristique passionnante. Elle abrite un château normand, le site monastique de Clonmacnoise avec une tour ronde de renommée mondiale et une grande biodiversité dans les tourbières et les lacs, sans oublier la vaste gamme d'activités aquatiques aux portes de l'hôtel Radisson Blu qui accueille notre conférence.

Pour plus d'informations sur l'hébergement, le programme social, les visites et les inscriptions :
wccireland2018.com
CONFERENCE PARTNERS INTERNATIONAL
E-mail: WCC2018@conferencepartners.ie

INLAND WATERWAYS INTERNATIONAL
BP 90093
F-59559 Comines Cedex
France
www.inlandwaterwaysinternational.org

COMBINEZ VOTRE VISITE À LA CONFÉRENCE WCC AVEC UNE SEMAINE DE NAVIGATION SUR UN LINSSEN GRAND STURDY 35.0 AC.

Cruise Ireland s'agit de la plus grande et de la plus expérimentée compagnie irlandaise de location de yachts, qui propose des vacances de croisière sur les voies navigables irlandaises depuis plus de 40 ans. Au départ de Carrick ou Banagher, vous pourrez découvrir le populaire fleuve Shannon. Il serpente au cœur du superbe paysage irlandais et est un lieu idéal pour apprécier le style de vie détendu propre à la campagne de ce pays. Le long des rives, les nombreux villages et villes regorgent d'éléments typiques de la tradition et de la culture du pays.

CRUISE-IRELAND
carrickcraft ~ Waveline Cruisers ~ Linssen Boating Holidays

Pour de plus amples informations et les réservations :
CARRICK CRAFT
Unit 4, 3 - 9 Fairgreen Road
Markethill. Co. Armagh
N. Ireland BT60 1PW
Telephone: +44 28 3834 4993
E-mail sales@carrickcraft.com

FEU VERT POUR LA PLATE-FORME IWI AU SALON BOOT DÜSSELDORF 2019

L'IWI a pu décrocher un emplacement fixe au plus grand salon nautique du monde, BOOT Düsseldorf, grâce en partie à la généreuse collaboration de la Messe Düsseldorf. Entre le 20 et le 28 janvier 2018, le prototype de notre pavillon spécial Inland Waterway a été construit et tenu par des membres de la direction. Les résultats sont prometteurs pour l'année prochaine, alors que nous espérons y être avec dix organisations.

L'idée du directeur de BOOT, Petros Michelidakis, qu'il nous a dévoilée au cours de BOOT 2017, est de donner aux parties prenantes l'occasion de présenter leur mission, leur région, leurs services et leurs produits dans un environnement reconnaissable, sous le parapluie et l'identité familiers de l'IWI.

Lors de l'édition de 2018, deux entreprises nous ont rejoints : D.V. Marec (ports des yachts du Maasland en Belgique) et De Vlaamse Waterweg (le nouveau gestionnaire unique de toutes les voies navigables de Flandre), chacune avec leur propre stand. Les derniers jours, nous avons aussi eu la participation sur notre stand de Donna Milan, gestionnaire du Canal Crinan au nom de Scottish Canals. La carte des voies navigables européennes s'étendait sur toute la largeur du stand (6 mètres), en partie sous la forme d'une cloison ouverte entre la section IWI et les deux exposants belges. C'était un élément frappant, où de nombreux visiteurs s'arrêtaient pour faire des itinéraires de navigation ou se souvenir des voyages précédents.

Pendant le salon, nous avons reçu environ 700 visiteurs, dont plus de la moitié étaient des Allemands. Le reste provenait principalement d'Europe du Nord et du Royaume-Uni, et environ 7 % de France. Parmi les VIP qui ont visité notre stand, il y a eu Geert Dijks, directeur de HISWA ; Jürgen Tracht, directeur du Bundesverband Wassersportwirtschaft ; et John Kwong, représentant de la Chine au sein de la Recreation Commission de PIANC (et qui nous a fait part de son projet de venir en 2020 à Sail Amsterdam avec la réplique d'une jonque du XIIe siècle). Résultat de ces rencontres dans une atmosphère détendue sur notre grand stand : huit nouveaux membres professionnels de six pays et trois nouveaux membres individuels d'Allemagne.

Par ailleurs, c'est au salon BOOT Düsseldorf que l'on a pour la première fois annoncé la prochaine World Canals Conference (WCC). Katrina McGirr, responsable de la communication de Waterways Ireland, a donné une conférence de presse sur l'événement le mardi 23 janvier, en compagnie du président et du directeur des projets spéciaux de l'IWI. Leur message a été renforcé par une vidéo inspirante sur Athlone en bordure du fleuve Shannon, au cœur de l'Irlande, un lieu idéal pour la conférence et une base parfaite pour un voyage sur les magnifiques voies navigables irlandaises.

David Edwards-May

GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®
PAS D'ALTERNATIVE

LE LINSSEN VARIOTOP® EST UNE CAPOTE UNIQUE ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE QUI PERMET DE RASSEMBLER LA TIMONERIE INTÉRIEURE, LA TIMONERIE EXTÉRIEURE, LE BIMINI ET LE FLYBRIDGE EN UN SEUL POSTE DE PILOTAGE CONFORTABLE.

PASSER DE L'ESPACE À COUVERT VERS LE VENT.
Vous pouvez vous asseoir ou rester debout à la barre dans le poste de pilotage, avec toutes les commandes clairement en vue. Vous pouvez vous asseoir sur le banc de pilotage à deux places ultra confortable, dont la hauteur et la position avant/arrière se règlent d'une simple pression sur un bouton. Il est important que vous choisissiez toujours la position qui vous convient le mieux et qui vous offre la meilleure vue sur l'espace environnant.
Si vous avez ouvert le Variotop® et placé le banc dans sa position la plus basse, vous êtes alors confortablement installé à l'abri du vent derrière les fenêtres avant. Avec le banc dans sa position la plus élevée, vous dépassez juste le haut du pare-brise et pouvez profiter de l'air frais. Un deuxième banc confortable à bâbord permet aux passagers de vous tenir compagnie.

DE L'ESPACE, ENCORE PLUS D'ESPACE
En ouvrant le Linssen Variotop® ainsi que les portes à battant du poste de pilotage, vous créez un très grand espace en réunissant avec harmonie l'intérieur et l'extérieur. Le poste de pilotage et le pont arrière constituent ainsi un vaste ensemble extérieur. Même avec la capote Variotop® fermée, vous pouvez créer cette impression d'espace grâce aux deux portes battantes qui s'ouvrent à 180 degrés. Il en résulte un immense pont arrière de plus de 4 mètres de long. Il ne fait aucun doute que vous y passerez de très belles heures.
En plaçant un seul poste de pilotage central sous le Variotop®, nous avons pu créer un supplément d'espace dans le salon.
L'endroit où se trouvait traditionnellement une timonerie intérieure a été mis à profit de manière optimale pour augmenter encore le confort à bord.

DU POSTE DE PILOTAGE AU FLYBRIDGE
Une croisière sur un Grand Sturdy 500 AC Variotop® offre la perspective de moments très agréables. Ils le sont d'autant plus si le soleil brille. Vous trouvez à bord différents endroits pour prendre des bains de soleil. Mais nous savons aussi que vous souhaitez profiter du soleil derrière votre poste de pilotage. Rien de plus facile avec le Variotop®.

D'une simple pression sur le bouton, vous ouvrez le toit du poste de pilotage et vous vous trouvez en plein air pour piloter votre Grand Sturdy 500 AC à partir d'un flybridge. Si les rayons du soleil sont trop intenses et que vous souhaitez un peu d'ombre, vous fermez alors

le Variotop® à 80 %. Tout en étant à l'abri du soleil, vous continuez de bénéficier de l'air qui passe à travers l'ouverture.

SALON

Le salon offre tout ce qu'il faut pour rendre un long séjour agréable, sans perdre de vue l'aspect pratique. Les trois principales fonctionnalités sont les suivantes :

- Un canapé spacieux en U avec table basse et vue sur la TV LED UHD 49'' de série encastrée à fleur ;
- un coin repas en vis-à-vis (pour quatre) ou en forme de L (pour six personnes) avec une table à manger fonctionnelle pour les repas quotidiens ou autres activités ;
- la cuisine spacieuse, qui de série offre déjà tout l'équipement nécessaire, comme le réfrigérateur, four-grill micro-ondes, lave-vaisselle, plaque à induction avec 4 zones de cuisson, au-dessus une hotte aspirante avec extraction vers l'extérieur, une poubelle de tri, un évier en inox, un « coin magique » très pratique, un plan de travail stylisé, large et moderne en Corian, et enfin un espace café avec une machine à café toute automatique.

En d'autres termes : à 100 % complet de série !

Le navire dispose à l'avant de deux cabines d'hôtes parfaites, l'une avec un lit double indépendant et l'autre avec deux lits simples qui peuvent être transformés en un lit double spacieux en un rien de temps. Les deux cabines d'hôtes disposent d'un espace douche/toilettes séparé.

La poupe est le domaine du propriétaire. La grandeur dégagée par cet espace grâce à son plan d'aménagement polyvalent, ses détails réfléchis et son choix de matériaux en font un endroit de séjour idéal.
Le large lit de 1,80 m, les vastes possibilités de rangement avec penderies et commodes, la vue vers l'arrière sur l'extérieur, les sièges confortables à tribord, la table de toilette spacieuse et chic à l'avant, le mini bar avec verres et rafraîchissement, une télévision encastrée à fleur de paroi, une douche spacieuse et une salle de bain de haute qualité complètent le tout.

NOUVELLE STYLISATION

Le style de l'intérieur s'harmonise avec les lignes élégantes et intemporelles de l'extérieur. Ce design est issu des nombreuses années de passion pour la construction de yachts et a été traduit par l'équipe Design de Linssen en ce nouveau standard. En fusionnant au sein de l'équipe les différentes disciplines comme le prototypage intérieur, les techniques de conception 3D, l'étude de marché, la connaissance des matériaux, l'expérience pratique de la construction de yachts, l'architecture intérieure et l'ingénierie nautique, on crée un niveau de conception avec lequel de nom-

breux autres yachts plus grands ne peuvent rivaliser. Ce qui est frappant, c'est la grande sérénité mais aussi la tension à l'intérieur : variation fusionnée pour former un style total.

Afin de pouvoir apporter la note individuelle nécessaire, cinq couleurs ont été utilisées en étroite collaboration avec l'architecte d'intérieur dans les thèmes nautiques blanc, glacier, sable, gris, marine et aqua, lesquels donnent au bateau cinq ambiances différentes. L'extérieur a également la possibilité d'exprimer cinq modes colorés différents, plus ou moins basés sur les mêmes thèmes, en jouant sur les teintes des peintures, des voiles et des coussins.

ATTENTION PARTICULIÈRE POUR LE LUXE ET LE CONFORT À L'INTÉRIEUR

Le nouvel intérieur se caractérise par un haut niveau de détail dans le style, le choix des matériaux et les couleurs. La combinaison de la tension due à la quantité de détails d'une part et l'harmonie totale d'autre part rend le navire spécial dans sa catégorie.
L'attention portée aux détails fonctionnels de l'intérieur est également importante.
De nombreuses possibilités de rangement sous forme d'étagères, de penderie et de commodes rendent le bateau pratique. Mais les différents compartiments élégamment revêtus de cuir à proximité des lits, du canapé et du poste de pilotage confèrent également une touche particulière à l'intérieur.

Un intérieur unique pour un bateau unique, unique dans sa catégorie...

En bref, près de 70 années d'expérience dans la construction de yachts concentrées dans notre nouveau navire amiral.

VOUS ÊTES IMPATIENT DE DÉCOUVRIR LE NOUVEAU GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®?
Venez donc au Linssen In-Water Boat Show qui se tient du 4 au 7 mai.

La cuisine spacieuse, très complète, de style contemporain.

Un joli bar à café escamotable dans le salon, équipé d'une machine à café Siemens entièrement automatique.

Le siège privé dans la cabine arrière, un coin parfait pour travailler ou correspondre en toute tranquillité, lire un bon livre ou terminer la journée avec un verre.

Une table de toilette élégante dans la cabine arrière, avec miroir intégré, éclairage frontal et nombreux rangements.

Le banc de pilotage stylé dans la timonerie avec siège ergonomique confortable, réglage électrique de la hauteur et de la profondeur et table intégrée.

GRAND STURDY

GRAND STURDY 30.0 SEDAN
9,70 x 3,35 x 1,00 m

GRAND STURDY 35.0 SEDAN
10,70 x 3,40 x 1,00 m

GRAND STURDY 40.0 SEDAN
12,85 x 4,30 x 1,20 m

GRAND STURDY 30.0 AC
9,70 x 3,35 x 1,00 m

GRAND STURDY 35.0 AC
10,70 x 3,40 x 1,00 m

GRAND STURDY 40.0 AC
12,85 x 4,30 x 1,20 m

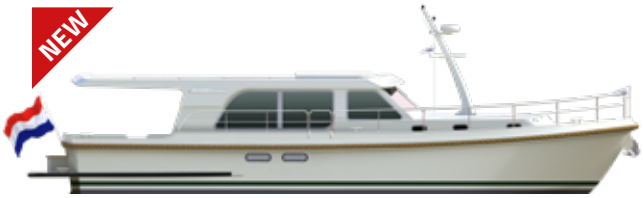
GRAND STURDY 40.0 SEDAN DECKBRIDGE
12,85 x 4,30 x 1,20 m

Demandez notre nouvelle brochures :
info@linssenyachts.com

SERIES 2018/2019

GRAND STURDY 45.0 SEDAN

13,98 x 4,35 x 1,20 m



GRAND STURDY 470 SEDAN WHEELHOUSE

14,45 x 4,40 x 1,22 m

GRAND STURDY 45.0 AC

13,98 x 4,35 x 1,20 m

GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®

16,25 x 4,88 x 1,29 m

CINQ SALONS NAUTIQUES AU PRINTEMPS

CHEZ LES REPRÉSENTANTS LINSSEN YACHTS

Nouveau showroom chez Jonkers Yachts

21.04 - 22.04.2018

HENNINGS YACHT-VERTRIEB

HENNINGS YACHT-VERTRIEB
An der alten Werft 1
D-26871 Papenburg
Tel. +49 (0)4961 91 92-0
info@hennings-yachtvertrieb.de

21.04 - 22.04.2018

KREUSCH
Wassersport- & Freizeitzentrum

KREUSCH WASSERSPORT & FREIZEITZENTRUM
Am Yachthafen
D-54338 Schweich/Mosel
Tel.: +49 (0)6502 9130-0
boote@kreusch.de

Journées portes ouvertes. « Hausmesse ». « In-house show ». Les salons de Linssen à Maasbracht et de nos agents internationaux jouissent d'une très bonne réputation, comme en témoignent les nombreux visiteurs qui nous rendent visite chaque année en mai et novembre. C'est aussi l'occasion par excellence de découvrir les yachts Linssen et toutes les nouveautés.
Ce printemps, vous pouvez assister à pas moins de cinq salons Linssen.

HAUSMESSE HENNINGS YACHT-VERTRIEB ET KREUSCH WASSERSPORT

Le coup d'envoi sera donné dans quelques semaines chez nos représentants allemands Hennings Yacht-Vertrieb à Papenburg, et Kreusch Wassersport à Schweich. Ceux-ci organisent leurs salons annuels les samedi 21 et dimanche 22 avril.

Heinrich et Andree Hennings ainsi que Christhard Wendt vous accueilleront volontiers dans leur « port »/ showroom couvert. Découvrez les yachts Linssen dans leur élément, à savoir dans l'eau, mais tout en restant protégés contre toutes les influences météorologiques.

L'équipe de Lisa Kreusch répondra volontiers à toutes vos questions depuis leur emplacement unique sur la Moselle. Vous pourrez terminer votre visite par un délicieux dîner au restaurant « Der Fährturm » proche du port.

LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW

L'édition annuelle du Linssen In-Water Boat Show est le moment par excellence pour effectuer des essais avec le yacht de vos rêves et en apprécier toutes les excellentes caractéristiques. Dans les pages 6 à 9, vous pourrez lire tout ce qui concerne les premières, les actualités et les heures d'ouverture. Le Linssen In-Water Boat Show est gratuit et ouvert à tous, il n'est pas nécessaire de réserver. Les essais de navigation sont planifiés au moment même, il se peut donc que vous deviez attendre avant que votre yacht soit disponible.

JOURNÉES PORTES OUVERTES KEMPERS WATERSPORT

Le port des yachts full-service et la boutique d'articles pour la plaisance de Kempers Watersport sont situés à Aalsmeer (près de Leimuiden), au sud des Westeinderplassen. Vous pourrez vous y rendre le premier week-end de juin (1-3 juin) pour poser toutes vos questions sur les yachts Linssen neufs et d'occasion, sur les services, la maintenance, etc.

04.05 - 07.05.2018

LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW
Brouwersstraat 17
NL-6051 AA Maasbracht (NL)
Tel.: +31 (0)475 439999
info@linssenyachts.com

01.06 - 03.06.2018

JOURNÉES PORTES OUVERTES KEMPERS WATERSPORT
Herenweg 100
NL-1431 GX Aalsmeer
Tel.: +31 (0)172 50 30 00
info@kemperswatersport.nl

22.06 - 25.06.2018

NOUVEAU SHOWROOM CHEZ JONKERS YACHTS
Kabbelaarsbank 11
NL-3253 ME Ouddorp
Tel.: +31 (0)111 673 330
info@jonkers.org

GRANDE INAUGURATION

DU NOUVEAU SHOWROOM CHEZ JONKERS YACHTS

Jonkers Yachts est à la veille de la réalisation d'une grande extension. Il ne s'agit pas seulement du déménagement vers un nouveau site dans la Marina Port Zélande (Ouddorp), mais aussi de l'extension simultanée avec un showroom couvert de 1 500 m² dans un port des yachts de plus de 700 emplacements.
La grande inauguration aura lieu le week-end du samedi 23 au lundi 25 juin. Dans ce showroom et dans le port, les yachts suivants seront à votre disposition : le nouveau Grand Sturdy 30.0 AC et Sedan, le Grand Sturdy 40.0 Sedan et AC, le Grand Sturdy 45.0 AC et Sedan, et le navire amiral de Linssen, le Grand Sturdy 500 AC Variotop®.

La presse internationale procédera ensuite aux tests et à l'évaluation des nouveaux yachts. Les articles paraîtront cet automne dans les différents magazines. Bien sûr, nous vous présentons dans nos nouvelles brochures et sur notre site Internet de magnifiques photos de nos bateaux dans leur élément. Nous le ferons grâce à trois reportages photos, le Grand Sturdy 30.0 à Maastricht (Sud des Pays-Bas), le 45.0 à Port Zélande (Zélande) et le Grand Sturdy 500 AC Variotop® à Poole (Angleterre). Ces photographies seront elles aussi visibles à l'automne.

22.06 - 25.06.2018

JONKERSYACHTS

GRANDE INAUGURATION DU NOUVEAU SHOWROOM CHEZ JONKERS YACHTS
Kabbelaarsbank 11
NL-3253 ME Ouddorp
Tel.: +31 (0)111 673 330
info@jonkers.org

Team Jonkers Yachts: Alexander Jonkers, Sanja Neele, Darko Šimšić

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

AUTOMNE 2018

06 -07 - 08.10.2018

ESSAIS SUR FLEUVE LINSSEN

Les 6, 7 et 8 octobre, des essais de navigation seront à nouveau organisés sur la Meuse près de Linssen Yachts à Maasbracht. Il s'agit de petits trajets pour faire connaissance avec Linssen, la plaisance et la navigation.

NOTEZ CES DATES DÈS À PRÉSENT DANS VOTRE AGENDA.

FAUT-IL RÉSERVER ?

Il n'est pas nécessaire de s'inscrire, mais cela peut être judicieux si vous avez des questions spécifiques. Dans ce cas, veuillez envoyer un courriel à : info@linssenyachts.com.

17 - 18 & 19 11.2018

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

Dans le monde de la plaisance, le Linssen Yachts Boat Show est devenu un standard. Nos plus grandes premières seront présentées lors du salon annuel, et réservez déjà dans votre agenda les dates de cette année (17, 18 et 19 novembre) car ce sera une grande fête. En effet, cet événement est organisé pour la 20e fois cette année, et nous y donnerons déjà le coup d'envoi du 70e anniversaire qui sera dignement fêté en 2019.

Vous pourrez admirer les yachts exposés en toute décontraction et dans un maximum de confort dans notre Showroom, dans le showroom des occasions et dans les halles adjacentes.

EXPLORER LES PAYS-BAS EN BATEAU, ET AVEC UN APPAREIL-PHOTO

Texte et photos: Christine & Siegfried Günther

EN 2017, LA SAISON DE PLAISANCE S'EST RÉPARTIE POUR NOUS SUR DEUX CROISIÈRES : D'ABORD EN MAI ET JUIN EN FRISE, PUIS DE DÉBUT AOÛT À MI-OCTOBRE DANS LES PROVINCES DE L'OUEST DES PAYS-BAS. EN 2015, NOUS AVIONS DÉJÀ NAVIGUÉ JUSQU'AU VECHT AU DÉPART DE MAASBRACHT, ET CETTE PREMIÈRE EXPÉRIENCE NOUS AVAIT CONVAINCUS D'EXPLORER LE PAYS UN PEU PLUS EN PROFONDEUR.

Après avoir sillonné la Meuse, la Moselle et la Sarre à bord de notre yacht Linssen « VAGABOND » en 2016, nous avons décidé l'année dernière de naviguer aux Pays-Bas.
La Frise était notre première destination. Nous avions déjà beaucoup entendu parler de ce secteur de navigation et lu de nombreux ouvrages consacrés à la Frise, et nous voulions maintenant nous faire notre propre impression.
Une chose est sûre, ces croisières n'étaient pas notre dernière « expérience néerlandaise ».

ALLER-RETOUR POUR DOKKUM. SUR LA MEUSE EN DIRECTION DU WAAL

Le jeudi 4 mai, nous quittons notre port d'attache Van der Laan à Maasbracht pour entreprendre notre voyage.
Pour nos étapes meusiennes, nous prenons le temps et nous donnons 3 jours pour arriver au canal de la Meuse au Waal, en parcourant Maasbracht > Venlo > Leukermeer > Linden.
Nous sommes à Linden pour la première fois. Le grand secteur dédié aux sports nautiques qui y a été nouvellement créé offre un large éventail d'activités de loisirs : voile, nautisme de vitesse, randonnée nautique…
Nous passons la nuit au port WV Kraaijenbergse Plassen, où nous mouillons à la longue jetée de transit.

DE LA MEUSE À L'IJSSEL

Nous quittons le port de Kraaijenbergse Plassen à Linden à 8h30 par temps brumeux après avoir préparé les gilets de sauvetage et repassé en revue toutes les règles de conduite en cas d'urgence.
Lorsque nous partons, le temps est sec, mais très frais avec un vent modéré de 3 Beaufort.
Même si les bateaux de fret opèrent 24 heures sur 24 toute la semaine, nous avons choisi le dimanche, espérant trouver moins de trafic sur le Rhin.
Nous abordons donc le canal de la Meuse au Waal en provenance de la Meuse et sommes surpris par le calme qui y règne. Notre plan semble-t-il a marché…
Chaque jour, 600 péniches traversent la frontière germano-néerlandaise.

Après 2 heures de navigation, nous atteignons l'écluse du Waal (Rhin) près de Nimègue. À la sortie de l'écluse, seuls 100 mètres nous séparent encore du Waal. Au croisement, on peut voir à droite le bâtiment des services de navigation de Nimègue. Nous nous signalons par le canal 4 sur la VHF : « Vagabond, en provenance de la Meuse, vers l'amont sur le Waal, en direction de l'IJssel ».
On nous recommande d'attendre la péniche à charbon qui arrive vers l'amont. Les péniches navigant vers l'aval sont à environ 2 km, mais se rapprochent rapidement.
Dès que la circulation le permet, nous avançons du côté droit du fleuve où un chenal spécial pour les bateaux de plaisance est balisé par des bouées.
Dans un premier temps, nous restons de ce côté du fleuve. Sur la courbe intérieure, le courant est plus faible.

Le tronçon de 18 km entre Nimègue et l'entrée du Geldersche IJssel est relativement sinueux et le courant assez fort près de Nimègue puisqu'il atteint 8 km/h sous les ponts à notre passage. Ce courant fort et la circulation dense de la navigation professionnelle font que l'eau est très agitée.
Au prochain virage à environ 6 km, nous passons de l'autre côté où le chenal plaisancier est balisé par des bouées vertes. Le courant et la circulation s'apaisent un peu et nous avançons à environ 5 km/h.
Malgré la forte circulation, le Waal offre aussi des occasions pour profiter de la nature.

Au bout de 3 heures de navigation concentrée, nous manœuvrons pour entrer dans le canal de Pannerden après en avoir informé les services de navigation.
Nous prenons immédiatement de la vitesse et naviguons à 16 km/h en direction de l'IJssel, jusqu'au port de Giesbeek, où nous arrivons vers 15h30 à l'issue d'une étape variée et intéressante.

SUR L'IJSSEL VERS ZWOLLE

Cette étape va nous conduire sur l'IJssel de Giesbeek à Zwolle.
Après le tronçon sur le Waal, nous nous attardons 2 jours à Giesbeek. La zone de loisirs Rhederlaag compte plusieurs grands ports qui offrent tous les services. Nous optons pour le port MV Giesbeek, qui dispose aussi d'un restaurant. Nous en profitons pour remplir notre réservoir de carburant.
Depuis le port, on peut facilement rejoindre la petite ville de Doesburg en 30 minutes à vélo. Par ce beau temps, nous apprécions la balade malgré le vent.
Cette excursion vaut la peine d'être faite. Nous profitons également de l'occasion pour visiter le port piétonnier. Il est encore relativement vide, trois bateaux y sont amarrés aujourd'hui.

Le tronçon sur l'IJssel nous conduit au travers d'un paysage charmant. Toutefois, sur le fleuve très sinueux et assez fréquenté, il faut faire preuve d'une vigilance constante. AIS nous permet de détecter précocement les bateaux en approche. Parfois, des bateliers professionnels s'adressent directement à nous pour éviter les dangers.
Au bout de 30 km et 2h30 de navigation, nous approchons de Zutphen et son port situé dans Vispoortgracht, qui borde le centre de la ville.
Comme nous l'avons appris en nous documentant et par nos amis, il faut être prudent pour entrer dans ce port. Ainsi prévenus, nous passons d'abord l'entrée du port et faisons demi-tour en aval du fleuve pour pénétrer dans le port à contre-courant, vers l'amont. Cette entrée nous rappelle le port de Neumagen-Drohn sur la Moselle.

En outre, mieux vaut attendre le retour au calme des eaux du fleuve après l'éventuel passage d'un bateau. Dans le port, on nous propose tout de suite un mouillage pour les plus de 10 mètres. Situé côté nord, c'est un bon emplacement au calme, mais il est à l'ombre le matin et le soir, ce qui est dommage au vu des températures actuelles.

L'ambiance du port est très agréable. Le capitaine du port est présent toute la journée de 9h00 à 18h00. Selon ses dires, ce sont jusqu'à 40 bateaux de passage par jour qui y mouillent en été. Les bateaux doivent être très serrés. Un nouveau port est en cours d'aménagement en aval.
Une visite de la ville hanséatique bien conservée vaut le détour. Nous restons également 2 jours ici.

Notre croisière se poursuit vers Deventer et jusqu'au port de Veessen.
À notre arrivée, nous constatons qu'il y a des travaux d'extension et que le port n'est pas accessible. Nous décidons alors de poursuivre jusqu'à Hattem, près de Zwolle, que nous atteignons au bout de 4h30 de navigation.
Dès que nous mouillons dans la Marina IJsseldelta, nous sommes impressionnés par cette installation magnifique et bien entretenue. De là, on peut se rendre directement dans la ville de Zwolle en 10 minutes par le bus (ligne 203). Il circule toutes les 30 minutes depuis le port de plaisance (arrêt Hattem Centrum). On peut aussi rejoindre la ville à vélo, en empruntant un bac proche.
Des amis nous ont recommandé d'éviter le port piétonnier de Zwolle. C'est sans doute une question de goût. On est certainement plus au calme et en sécurité dans un port situé en-dehors d'une grande ville. Lors de notre visite de Zwolle, nous passons par ce port piétonnier qui nous fait bonne impression.

Pour aller en ville, nous avons cette fois privilégié le bus. Zwolle est une ville commerçante d'importance. Bien qu'elle soit joliment située et conserve de nombreux bâtiments anciens, il lui manque le charme de Hattem ou Zutphen.
Nous terminons cette escale par une visite « historique » dans le centre de Hattem.

DE L'OVERIJSSEL À LA FRISE

Nous parcourons ce tronçon en 6 étapes. Il va de soi qu'on peut le faire plus rapidement. Nous nous autorisons un petit détour par Meppel. Au total, il y a près de 120 km de l'Overijssel à la Frise.
Dans le détail :

Hattem > Zwartsluis : 2,6h
Zwartsluis > Meppel : 1,3h (et retour à Zwartsluis)
Zwartsluis > Vollenhove : 2,9h
Vollenhove > Steenwijk : 3,9h
Steenwijk > Echtenerbrug : 4,5h
Echtenerbrug > Sneek : 4,1h

Mise à part Blokzijl, les communes qui jalonnent notre itinéraire ne retiennent pas particulièrement l'attention. Meppel et Sneek méritent elles d'être visitées.

Les ports sont tous bien équipés. Entre Zwartsluis et Vollenhove, on navigue sur le lac Zwarte meer où l'on peut pleinement profiter de la nature. Il faut donc penser à avoir ses jumelles à portée de main. De là, on rejoint Beulaker Wijde. Tous ces lacs sont peu profonds, ce qui ne pose pas de problème à condition de respecter les chenaux balisés.

À partir d'Echtenerbrug, le tourisme nautique explose, il n'y a plus que du sport nautique. Cependant, l'agriculture conserve sa place et la nature environnante est intacte.

Au départ d'Echtenerbrug, nous naviguons vers le lac Tjeukemeer, en direction de Sloten. Nous poursuivons vers Sneek en passant par Woudsend. Dans les communes, les plaisanciers doivent s'acquitter d'un droit de passage de 2 euros environ pour passer un pont

mobile. C'est parfois un peu plus cher, lorsque le pontier doit manœuvrer plusieurs ponts.

VOYAGE EN FRISE

En Frise également, nous n'utilisons pas que le bateau comme moyen de transport, mais aussi le train, le bus et le vélo. Nous faisons ainsi des petits détours par Lemmer, Lauwersoog et Bolsward.
Avec le bateau, notre croisière de 270 km compte 7 étapes, de Sneek à Stavoren.

Sneek > bus pour Lemmer
> Grou : 4,2h
> Dokkum : 5,2h > bus pour Lauwersoog
> Leeuwarden : 3,6h
> Grou : 5,3h
> Lemmer : 4,2h
> Akkrum : 4,5h
> Sneek 3,1h
> Stavoren 3,7h > train et bus pour Bolsward

La croisière nous conduit sur des canaux, fleuves et lacs. Nous remarquons la cohabitation harmonieuse entre nature et industrie, ville et campagne, hommes et nature, navigation de plaisance et navigation professionnelle.
Bien que nous ne soyons pas encore en haute-saison, le nombre de bateaux est étonnamment élevé. Qu'est-ce que cela doit être ici en plein été ! L'offre en matière d'emplacements fait craindre le pire.... Dans les hauts-lieux de loisirs, comme Grou par exemple, on peut d'ores et déjà se sentir à l'étroit. Sur les lacs, les voiliers prennent le dessus, surtout le week-end.

Précisons que les infrastructures sont, d'une manière générale, à la fois en bon état et bien équipées. Même les emplacements simples en pleine nature (appelés « Marrekrite ») sont soignés et bien entretenus.
Au bout de 2 semaines passées en Frise, les paysages nous inspirent un sentiment ambivalent : d'un côté tout est très harmonieux, soigné, paisible, mais de

l'autre côté, tout est uniforme. En d'autres termes, ces paysages sont un peu ennuyeux. Si l'on recherche toutefois un secteur de plaisance, on est ici à la bonne adresse.

Par contre, la Frise nous a séduits pour ses petites villes, comme Dokkum et Akkrum.....
Lemmer, Sneek et Grou sont très « touristiques » et baignent dans une ambiance de vacances.
Leeuwarden, la capitale de la province de Frise, convainc par ses beaux emplacements directement adjacents au parc. Notre circuit frison qui s'achève à Stavoren constitue la rampe de lancement pour traverser l'IJsselmeer.

SUR L'IJSSELMEER

Forts de notre expérience au lac Tjeukemeer (vent fort avec ensuite des eaux très agitées / 5-6 Beaufort), nous patientons 2 jours à Stavoren jusqu'à ce que l'IJsselmeer, ou lac de l'Ijssel, se calme.

Le service météo promet une amélioration pour les 3 à 4 prochains jours. Ainsi, nous décidons de déplacer notre bateau dans le « Buitenhaven » (port extérieur) afin de pouvoir démarrer tôt le lendemain matin. Nous empruntons l'écluse vers 13h avec un autre yacht à moteur qui se prépare à la traversée. Après une brève conversation avec l'autre équipage, nous décidons de modifier notre plan et de le suivre... Dans un premier temps, nous restons dans le chenal balisé. Dès que nous le quittons, nous mettons le cap sur le sud (180°).
Le vent du nord de force 2-3 Beaufort souffle, le soleil brille, ce sont les conditions idéales pour une première traversée.

Au bout de près de 3 heures, nous arrivons à Enkhuizen. Depuis le lac, la vue sur la ville est magnifique.
Quand on se promène à Enkhuizen, on peut très bien imaginer l'ancienne prospérité de cette ville de marchands. La ville nous plaît beaucoup. Elle mérite en

tout cas une visite. Le lendemain, nous repassons dans ses ruelles avant de partir en direction de Hoorn. Mais avant, il faut pénétrer sur le lac de Marken en empruntant le Naviduct (double-écluse pour les bateaux de plaisance). Notre croisière vers Hoorn se poursuit le long des berges, en direction du phare, puis jusqu'à la balise FL5, où nous mettons le cap sur le port (296°).

Là encore, l'entrée est impressionnante.
Nous mouillons dans le vieux port de la ville, « the place to be ».
Hoorn ou Enkhuizen, laquelle de ces deux villes est la plus belle ? Elles nous plaisent toutes les deux, chacune à sa manière.
Le lendemain matin, nous repartons en direction d'Edam. Comme la visibilité s'est détériorée, nous optons pour la voie directe en ligne droite (175°), ce qui s'avère rapidement être une erreur. Dans cette partie de l'IJsselmeer, il y a beaucoup de plantes aquatiques qui rapidement viennent bloquer la vis. Plusieurs fois, la vitesse diminue fortement, et nous essayons de nous libérer en avançant et reculant. Cette solution marche en partie et nous atteignons finalement le petit canal à Edam où nous mouillons sur le quai devant l'écluse.

Malgré la mauvaise qualité de l'eau, une inspection de vis s'impose. Elle s'avère nécessaire. Après plusieurs plongées, la vis et l'arbre sont à nouveau propres.
Suite à cette expérience, nous décidons de poursuivre notre route par les canaux en direction d'Amsterdam.
Lorsque nous partons le lendemain, notre tentative échoue après la première écluse. Le pontier nous apprend en effet qu'un pont ferroviaire restera fermé tout le week-end en raison de travaux. Sous une pluie diluvienne et en raison de l'alerte tempête pour les jours suivants, nous décidons de partir immédiatement pour Muiden afin de quitter l'IJsselmeer.

Malgré un temps variable, les conditions sont correctes. Nous naviguons assez loin des berges pour éviter les plantes aquatiques. Nous contournons l'île de Marken en direction du sud. Nous passons les ports très touristiques de Volendam et Monnickendam que nous avions parcourus à vélo. Nous suivons le chenal balisé et, au bout de presque 4 heures de navigation, nous mouillons au port de l'association royale de voile et d'aviron. Une fois l'inscription effectuée, le capitaine du port hisse le drapeau français.

Stavoren > Enkhuizen : 2,8h / 22 km
Enkhuizen > Hoorn : 2,6h / 24 km
Hoorn > Edam : 1,9h / 15 km
Edam > Muiden : 3,7h / 29 km

SPECTACLE SUR LE VECHT

Nous quittons Muiden par le Vecht en direction de Maarssen, où nous empruntons le canal d'Amsterdam au Rhin. Nous faisons une halte à Loenen. Le dimanche de la Pentecôte s'y déroule un spectacle particulier.
Comme un chas d'aiguille, l'écluse forme avec le pont un goulot d'étranglement qu'il faut passer pour rejoindre les lacs Loosdrechste Plassen ou, dans l'autre sens, le Vecht.
L'écluse est remplie à ras bord toute la journée, puis il faut passer en caisse. De nombreux curieux s'installent confortablement le long de l'écluse pour observer ce spectacle.

DU VECHT À LA HOLLANDS DIEP

Après ces journées passées sur le lac de l'IJssel, nous prenons notre temps pour le trajet du Vecht à la Hollands Diep. Le temps reste instable et la tempête annoncée tient ses promesses.
Pour continuer sans prendre de risques, nous attendons que la situation s'améliore pendant 2 jours à la jetée piétonnière rénovée de Breukelen.
Nous sommes sur le Vecht pour la deuxième fois (nous y étions déjà en 2015).

- Muiden > Loenen : 3,6h / 23 km
- Loenen > Breukelen > Maarssen : 1h / 8 km
- Maarssen > Schoonhoven : 5,1h / 36 km (courant sur le Lek : 1-2 km/h)
- Schoonhoven > Streefkerk : 1h / 8 km
- Streefkerk > Dordrecht : 2,1h / 19 km (courant sur le Lek + 2km/h, Noord : - 3km, Vieille Meuse : - 3km/h)
- Dordrecht > Strijensas : 1,8h / 15 km

Malgré une forte pluie, nous apprécions la navigation sur le Lek. C'est notre première fois sur ce fleuve.
Il est déjà bien large à cet endroit. Le trafic de bateaux de fret n'est pas aussi important que sur le Rhin et le courant est modéré.
Il faut toutefois être prudent lorsque l'on s'engage dans le Noord en direction de Dordrecht. Là se croisent péniches, bacs, pousseurs en direction et en provenance de Rotterdam.

À Dordrecht, nous mouillons dans le « nouveau port » à une température estivale. L'entrée n'est possible que pendant 10 minutes toutes les demi-heures. Nous arrivons exactement au bon moment, à 10h30. Après nous être signalés par le canal 74 sur la VHF, nous

voyons le pont s'ouvrir pour nous laisser entrer.
Nous profitons du beau temps pour entreprendre une grande visite de la ville : sur les nombreux ports et le long des rives de la Vieille Meuse et de la Merwede, en passant par le marché hebdomadaire. Le lieu et le moment sont parfaits pour acheter des filets de hareng typiques...

DANS LE BIESBOSCH

Nous quittons la Bergsche Maas à proximité de Drimmelen et pénétrons sur les eaux du parc national De Biesbosch. Au bout de 1 km, nous trouvons un amarrage pour environ 8 bateaux.
Nous utilisons l'accès à terre pour une promenade prolongée au milieu de la nature préservée qui a des allures de jungle. Nous repérons bien notre chemin pour le retour...
L'ambiance du soir est merveilleuse. Installés sur le pont arrière, nous profitons de la nature environnante. Le lendemain matin, nous repartons en direction de Heusden où nous retrouvons l'environnement familier de la Meuse qui nous plaît de plus en plus.

Au bout de 6 semaines, nous mouillons à nouveau à Maasbracht, à la marina Van der Laan Yachting, après avoir parcouru sans aucun problème 1 074 km en 138 heures. Ce périple nous a familiarisés davantage avec les Pays-Bas que nous avons appris à apprécier encore plus. Comme toujours, la croisière nous a permis de vivre beaucoup de nouvelles « expériences » : sur le plan paysager, technique, culturel ... Si la France est pour nous le pays des écluses et paysages, les Pays-Bas sont celui des ponts et des villes.
Petit conseil utile : La découverte de la Frise devrait absolument se faire en tout début de saison.
Depuis que nous avons échangé il y a 5 ans notre Volkswagen Combi contre un New Classic Sturdy 36 AC, nous parcourons l'Europe au fil de l'eau, avec de nouvelles perspectives. Les croisières en bateau nous offrent de nombreuses possibilités de nouer des contacts de qualité, mais aussi de faire de magnifiques photos.

Vous trouverez ici Plus et Actualités :
vagabond4you.com

L'AGRÉABLE RYTHME

DE LA LENTEUR

C'est l'ironie de notre vie moderne : nous développons de nouvelles technologies qui nous permettent de gagner du temps, mais nous utilisons souvent ce gain de temps pour faire plus de choses encore, et ainsi nos vies ont un rythme plus rapide et plus agité que jamais. Heureusement, il y a aussi la « technologie » qui nous aide à faire marche arrière, à retrou-ver la paix et le calme. Nous classons également nos yachts de luxe en acier dans cette catégorie. Depuis des années, « Slow down and start living » est notre devise. À bord de nos Grand Sturdy, vous bénéficiez de l'environnement parfait pour ralentir le rythme et pro-fiter plus intensément de la vie.

Ralentir est un choix délibéré, un choix que Linssen Yachts vous facilite grandement. Vous n'avez pas besoin de faire grand-chose vous-même, car tout ce qui se trouve à bord d'un Linssen est au service de votre tranquillité et de votre détente. Pas de vitesse dans la chambre des machines, mais du silence et de la stabilité. À l'extérieur et à l'intérieur, pas de matériaux à la mode, mais des matériaux intemporels et de haute qualité. Et cela que vous optiez pour le Grand Sturdy 30.0 AC ou Sedan compact, le Grand Sturdy 500 AC Variotop® ou l'un de nos modèles entre les deux. Et peu importe que nous naviguiez à deux pour un week-end ou pour un trajet plus long avec votre famille ou des amis. À bord d'un Linssen, vous pouvez délicieusement lever le pied.

PROFITER AU-DELÀ DES FRONTIÈRES

Souvent, il n'est pas nécessaire d'aller loin de chez soi pour retrouver un calme total en peu de temps. Une excursion d'une journée au départ de votre propre marina vers des endroits intéressants dans les environs est déjà un soulagement. Ou bien encore un week-end à Maastricht la bourguignonne, où vous pourrez mouiller dans le port historique « 't Bassin », à quelques minutes de marche de la Place du marché. Rien ne vous retient. Mieux encore : votre Linssen est toujours prêt, avec à bord tout ce dont vous avez besoin. Il suffit juste de larguer les amarres et de mettre le cap sur la destination choisie.
Vous disposez de plus de temps et vous partez en croisière en Europe ? Avec votre Lins-sen, vous naviguez tranquillement et en douceur sur les voies navigables européennes et le long de la côte, et vous pouvez atteindre les plus beaux endroits avec un rythme

agréable. Pensez aux villes mondiales comme Paris, capitale française connue pour son romantisme, sa gastronomie et sa culture, ou naviguez sur le Canal de Bourgogne, l'un des plus célèbres canaux de France, et visitez cette région mondialement connue pour ses vins. Autre destination de choix où se rendre sans se presser : Berlin, indéniablement l'une des métropoles européennes les plus éclectiques. En la matière, Google est une source d'inspiration inépuisable pour vos prochaines croisières ou vacances en bateau.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Huit nœuds, c'est la vitesse idéale pour apprécier de façon optimale l'environnement dans lequel vous naviguez, pour vraiment assimiler les choses que vous rencontrez, et notamment la nature. Comme nous l'avons dit, il n'est pas nécessaire d'aller très loin, et si vous êtes aux Pays-Bas, terre riche en voies navigables, vous pouvez profiter de superbes zones de navigation comme les lacs de Frise, le Biesbosch, la Zélande et la région de Kop van Overijssel. Et aussi bien entendu, proche de notre chantier navel, la région des « Maasplassen ». Nous passons suffisamment d'heures de notre vie à l'intérieur, et c'est pourquoi il faut naviguer, respirer profondément et profiter de la sérénité de l'eau et de la nature, ressentir les sensations de l'eau et du vent sur notre peau. Cette façon de naviguer slow and easy, c'est ce que Linssen Yachts défend depuis près de 70 ans.

BONNE NUIT

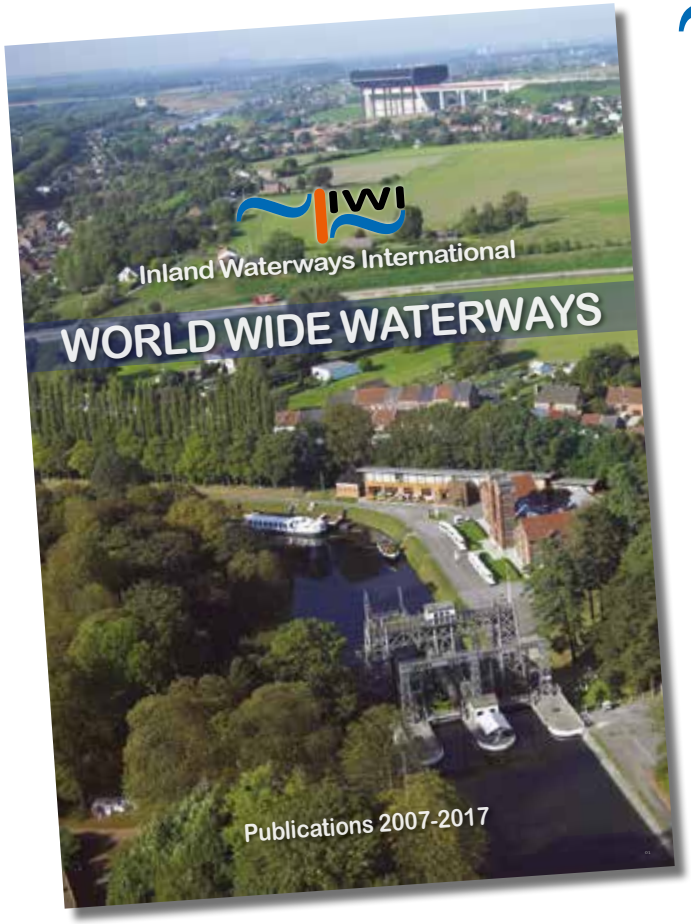
Nulle part ailleurs la détente n'est plus importante que dans la chambre à coucher, et cela vaut également pour nos yachts à moteur. La qualité du lit et du matelas détermine dans une large mesure la façon dont vous aurez « rechargé vos batteries » pour le lendemain. Les lits simples et doubles de nos cabines confortables sont donc toujours équipés de matelas de haute qualité. S'endormir à bord d'un Linssen n'est jamais vraiment un problème, mais se réveiller bien.

SLOW FOOD

Pour nous, la *slow food* va de pair avec le *slow down*. Déguster un délicieux repas et profiter de la présence de l'autre. Prendre volontairement du temps pour le petit déjeuner, le déjeuner et le dîner. Bien sûr, vous ou votre partenaire devez cuisiner vous-même, mais nous vous faciliterons la tâche de la meilleure façon possible, par exemple en équipant nos yachts à moteur de luxe d'une cuisine bien équipée, avec de nombreux placards et rangements et, dans certains cas, une « cave ». Mais aussi en créant un ou plusieurs endroits confortables dans les salons de nos Grand Sturdy, où vous pourrez manger, boire et vous détendre avec vos compagnons de voyage. Mais, bien sûr, il y a plein d'autres endroits à bord en dehors du salon qui sont idéaux pour les repas en tête à tête. Nos favoris : dans le cockpit abrité (dans nos versions Sedan) ou sur la terrasse privative du pont arrière (dans nos versions AC).

VOULEZ-VOUS EXPÉRIMENTER PAR VOUS-MÊME L'ESSENCE DU « SLOW DOWN ... AND START LIVING » ?

Il n'y a alors qu'une solution : venez visiter notre salon nautique Linssen In-Water Boat Show du 4 au 7 mai à Maasbracht. Vous pourrez alors bénéficier d'un essai de navigation avec divers modèles de notre série Grand Sturdy, avec un skipper expérimenté pour vous accompagner.



IWI

BUY NOW
the complete archive of publications of Inland Waterways International from January 2007 to September 2017 :

WORLD WIDE WATERWAYS
(Europe, USA, Canada, China, Vietnam, India, Australia, Egypt, Panama…)

290 pages, abundantly illustrated with detailed vector maps

All in a single pdf on the IWI stick!

€30 including licence to copy material (credited to IWI and authors, all rights reserved)
€7 for members
www.inlandwaterwaysinternational.org

DEUX MOUILLAGES AU LAC DE CONSTANCE
Linssen Yachts Bodensee dispose de deux mouillages sur le lac de Constance, à Arbon et Romanshorn, spécialement pour les clients de Linssen. Ces emplacements conviennent à tous les types de yachts Linssen.

Nous pouvons également organiser votre maintenance complète, l'entretien et l'hivernage pour vous.

CONTACT ET INFORMATIONS :

LINSSEN YACHTS BODENSEE
QUALITÄT OHNE KOMPROMISSE

André Vrecer
Friedrichhafnerstrasse 52
CH-8590 Romanshorn
T. +41 71 463 55 22
yacht@linssen-yachts.ch

DUTCH STURDY 310

NOUVEAU EN FINLANDE CHEZ SAIMAA CHARTER

Concept/design: Jos Linssen

La Finlande est également appelée le « pays des mille lacs », ce qui est amplement justifié puisque le pays en compte un nombre incroyable. Ces lacs et la mer sont donc des éléments déterminants de la nature finlandaise. Que peut-il y avoir de plus beau que d'échapper à la frénésie de la ville pour profiter du calme à bord d'un beau yacht ?

Laissez-vous aller à rêver ou laissez-vous inspirer par les étendues de lacs limpides, parsemés d'îles, d'étroites bandes de terre et de promontoires verdoyants.
Le lac Saimaa est un labyrinthe d'eaux bleues et d'îles vertes, qui forment ensemble la plus grande région lacustre d'Europe. En raison du grand nombre d'étendues d'eau libre et de leurs liens étroits avec les nombreuses îles, il est difficile de croire que le lac Saimaa est vraiment le plus grand lac d'eau douce naturel de Finlande et le quatrième plus grand d'Europe.

Avec ses paysages et ses berges magnifiques, ce lac est une destination à couper le souffle pour des vacances inoubliables. Les magnifiques environs et les événements locaux particuliers attirent chaque année des milliers de visiteurs dans cette région hospitalière. Le paysage varié, parsemé d'îles, est le cadre idéal pour des croisières tranquilles. En été, les vacanciers peuvent profiter de la région de Saimaa depuis la quiétude des eaux bleues. Venez découvrir la plus belle région lacustre du monde : Saimaa !

Les îles et les péninsules de Saimaa sont un paradis pour toutes sortes d'espèces d'oiseaux, en particulier les oiseaux aquatiques et migrateurs qui se dirigent vers les vastes espaces de nourriture des zones humides de Laponie. Depuis un bateau, vous avez une vue panoramique sur le lac, où vous pouvez parfois même observer des pygargues d'une taille exceptionnelle.

Avec les nombreuses espèces animales que l'on trouve à Saimaa, vous pourriez remplir un livre, mais observez surtout en chemin des signes de la présence de castors infatigables et du phoque de Saimaa, espèce fortement menacée. Les castors peuvent avoir un impact énorme sur le système aquatique dans lequel ils vivent, et même si vous ne les voyez pas, vous apercevrez peut-être des arbres qu'ils ont abattus ou des barrages qu'ils ont construits. Sur la planète, il n'y a plus que quelques centaines de phoques de Saimaa, et tous vivent dans cette région.

Avec son paysage idyllique, la nature finlandaise est d'une grande importance pour la société et la culture du pays. Partout à Saimaa, il y a beaucoup d'activités de plein air, mais ici, dans le « pays des lacs », il vaut vraiment mieux être sur l'eau !

À présent en location en Finlande

LBH Linssen Boating Holidays®

MODE JOUR ET MODE NUIT

Tout l'intérieur du Dutch Sturdy 310 est réalisé sur un seul niveau. En journée, il est agréable de se relaxer dans l'un des deux canapés luxueux. Poste de pilotage, cuisine et toilettes sont aisément accessibles pour tout l'équipage.

Pour la nuit, les deux canapés en L peuvent rapidement se transformer en lits doubles. Après la fermeture des portes coulissantes entre les espaces, l'on dispose de deux cabines à coucher donnant toutes deux accès aux toilettes et à la douche dans le sas ainsi créé.

L'agencement avec mode jour et nuit est conçu de manière à ce que tout l'espace et la surface disponibles soient utilisés de manière optimale, non seulement pendant la navigation et la vie à bord de jour, mais aussi pendant la nuit.

LIPPCON®

PROPULSION DIESEL-ÉLECTRIQUE

Le nouveau Dutch Sturdy 310 est doté d'une propulsion diesel-électrique. Un générateur particulièrement silencieux fournit le courant au moteur électrique, ainsi qu'aux hélices d'étrave et de poupe. Le système Linssen LIPPCON a été spécialement développé à cette fin.

LINSSEN INTEGRATED PROPULSION AND POWER CONFIGURATION.

Le cœur du système Lippcon est un générateur diesel Onan d'une puissance de 17,5 kW et qui consomme 1,3 à 6,5 litres à l'heure.

Ce générateur tourne à un régime constant de 1 500 tours dans un coffrage bien isolé qui permet de réduire les bruits et les vibrations à un niveau minimal.
Le générateur fournit une tension alternative de 400 V pour le moteur électrique qui entraîne l'arbre de l'hélice, ainsi que les moteurs électriques de 400 V pour les hélices d'étrave et de poupe.
LIPPCON® réfléchit à votre place et fournit le courant souhaité aux moments voulus. Vous enclenchez donc toujours aisément votre plaque de cuisson induction, votre micro-ondes/four ou autre appareil.

Réservez dès à présent des vacances uniques en Finlande à bord du nouveau Dutch Sturdy 310 :

SAIMAACHARTER LTD, VUOKRAVENHO OY
Kiurunkatu 15, 57230 SAVONLINNA
GSM +358 400 673 055, +358 400 796 949
[e] vuokravenho@saimaacharter.com
[i] www.saimaacharter.com

LOCH LOMOND
PORTE D'ENTRÉE DES HIGHLANDS

Texte et photos: Paul Beelen

Le Loch Lomond et le Trossachs National Park, le premier parc national d'Écosse, est une région caractérisée par des vues spectaculaires et des zones naturelles. De majestueuses montagnes surplombent le joyau des lacs écossais : le Loch Lomond. Pendant des siècles, il a été chanté et honoré dans le folklore traditionnel, non seulement en raison de sa beauté époustouflante, mais aussi parce qu'il est la « porte d'entrée » des Highlands écossais.

L'Écosse était sur notre liste depuis longtemps. Pourquoi ? Tout le monde se représente l'Ecosse d'une manière ou d'une autre, avec en tête des images d'hommes vigoureux aux kilts colorés, des landes abruptes avec des montagnes immenses et des vues à couper le souffle, des villages pittoresques avec de vieilles maisons aux grosses pierres épaisses le long de routes étroites et, bien sûr, les nombreux lacs que compte le pays.

LOCH LOMOND

En 2016, nous avons décidé d'explorer l'Ecosse, non pas depuis la terre, mais depuis l'eau sur l'un des plus beaux lac d'Ecosse : le Loch Lomond. En superficie, le Loch Lomond est le plus grand lac d'eau douce du Royaume-Uni. En volume, il n'est surpassé que par le Loch Ness. Le Loch est situé exactement sur la « Highland Boundary Fault », une faille tectonique qui sépare les Lowlands des Highlands. Avec une longueur d'environ 39 km et une largeur (en haut) de 1,2 à (en bas) 8 km au maximum, c'est un lac « à taille humaine ».

NAVIGATION TRÈS SIMPLE

L'avantage pour le plaisancier moins expérimenté de naviguer sur un lac « fermé » est évident : on ne rencontre que les yachts présents sur le lac - et en particulier les bateaux de plaisance et de pêche beaucoup plus petits. Pas d'écluses, pas de courants dangereux, pas de ports difficiles d'accès et, surtout : pas de bateaux professionnels qui vous pourchassent. La seule chose à laquelle il faut prêter attention, c'est la profondeur, car si elle est de 37 m en moyenne et à son point le plus profond de 190 m, il n'en reste pas moins qu'entre les petites îles du sud et le long des rives vous rencontrerez de nombreux hauts fonds qu'il faut surveiller. Ceux-ci sont fort heureusement clairement indiqués sur les cartes détaillées, et John Davies de Loch Lomond Boating Holidays vous donne d'excellentes instructions.

ACCUEIL À LA CAMERON HOUSE MARINA

« Notre » Grand Sturdy 36.9 AC est amarré à la Cameron House Marina, au sud du Loch. John Davies, de Loch Lomond Boating Holidays, nous accueille dans ce yacht club exclusif. Nous montons ensuite directement à bord, et John décide immédiatement de nous montrer les plus belles baies des îles situées au sud. Le temps est encore un peu « écossais »…. un fin crachin tombe, et nous sommes heureux de pouvoir nous asseoir à l'abri sous la capote. Au cours de ce bref voyage d'introduction, il nous indique tout de suite quelques-uns des hauts fonds auxquels nous devons prêter attention. Le passage entre Inchtavannach et Inchconnachan est notamment d'une beauté époustouflante, mais il faut tourner exactement au bon moment ; continuer à naviguer jusqu' à la pointe de la crique ; tourner encore et ressortir exactement au milieu. Très joli. Nous le referons certainement nous-mêmes dans la semaine à venir.

Après que John nous ait montré le supermarché local (à Helensburgh - voir encadré) et que nous ayons fait les courses pour la semaine, nous sommes seuls et commençons lentement à nous détendre. Nous passons la première nuit encore tranquillement dans le port de Cameron House. La première matinée sur le Loch commence immédiatement avec un beau lever de soleil et un ciel bleu clair radieux. Les prévisions pour les prochains jours sont très bonnes et nous décidons de décapoter complètement pour profiter pleinement du soleil.

CAP AU NORD

Nous sommes pour ainsi dire presqu'à la fin de la saison de la plaisance au niveau local, raison pour laquelle il y a peu d'autres bateaux sur l'eau. Dès que nous quittons le port et naviguons tranquillement vers le nord, vous avons vue sur les contreforts des Highlands écossais. À l'ouest, les premières petites îles Inchmurrin, et à l'est Inchcailloch et Inchfad ne cessent de croître pour finalement dévoiler le Ben Lomond. Cette montagne de 974 mètres est un « Munro » (voir encadré) dans la partie la plus méridionale des Highlands. Au cours de cette première journée, nous avons manœuvré entre les petites îles et profité de la nature environnante ainsi que du calme total sur l'eau.

JETER L'ANCRE POUR LA PREMIÈRE FOIS

C'était la première fois que nous jetions l'ancre. Il vaut toujours mieux le faire une fois en journée et attendre une heure environ pour voir comment le bateau se comporte. Il y avait plusieurs petites baies à l'est de l'île d'Inchfad. Nous rentrons dans la première qui se présente et jetons l'ancre à une profondeur de 7 mètres sur 21 mètres. Nous sommes suffisamment au large, le bateau peut donc aller dans toutes les directions. Ce fut donc très facile.
Après un déjeuner long et copieux sur le pont arrière, le matelot Jordy relève l'ancre avec précaution selon les instructions et nous partons pour le voyage de l'après-midi. Tout comme la veille avec John, nous naviguons entre les deux îles Inchconnachan et Inchtavannach et profitons à nouveau de la nature.

1. Le petit village touristique de Luss vaut sans conteste la peine d'être visité, et les maisons en ardoises lui confèrent un cachet tout particulier.
2. L'église de Luss
3. Le lieu le plus au nord du Loch : Ardlui
4. La centrale électrique de Sloy

PREMIÈRE NUIT À L'ANCRE
Vers la fin de l'après-midi, nous cherchons une baie tranquille, ce qui n'est pas difficile du tout car il semble que nous soyons le seul bateau sur l'eau. Nous jetons à nouveau l'ancre, et après un barbecue sur la plage et une soirée à bord, les lumières s'éteignent lentement pour la nuit... mais pas avant que j'ai vérifié pour la dernière fois si l'ancre tient toujours. Oui bon, le navire a fait un demi-tour, mais il est toujours bien ancré.

LUSS
Le lendemain, nous naviguons vers Luss sur la rive ouest. Sur le ponton, il y a beaucoup d'enfants en train de plonger et malgré le fait que nous ayons aussi la permission de John d'amarrer près du Lodge sur le Loch Lomond à environ 500 mètres au-dessus de Luss, nous décidons tout simplement d'ancrer à nouveau entre les bouées. Il n'y a que deux petits bateaux de sport, et donc toute la place que l'on veut. Nous appelons l'une des personnes à bord pour savoir si ce que nous faisons est permis, mais tout va bien. Nous utilisons ensuite le canot pour rejoindre le ponton. Luss est l'un des rares villages sur le Loch, il est donc très touristique avec de nombreux visiteurs venus en car et en voiture. Une promenade à travers les ruelles de Luss donne l'impression de remonter le temps. Pour la plupart, les maisons ont été construites au XVIII et XIX siècles pour les ouvriers des mines d'ardoises. Ces ardoises typiques se retrouvent dans toutes les maisons du village. C'est également ici que fut tournée dans les années 80 et 90 du siècle dernier la populaire série télévisée écossaise « (Take the) High Road » (1980-2003). Nous avons pris un superbe déjeuner au Luss Seafood Bar (www.luss-seafoodbar.com).

Nous continuons notre voyage vers le nord du Loch. Lentement mais sûrement, le Loch se rétrécit et c'est comme si nous entrions dans un immense entonnoir entre les montagnes. La jauge de profondeur n'émet plus de bips. Depuis que nous avons quitté Luss, elle indique constamment une valeur supérieure à 100 mètres.

ARDLUI, LE « CAP NORD »
Après quelques heures de navigation relaxante et un bon déjeuner à l'ancre dans une baie, nous atteignons en fin de journée le point le plus au nord du Loch Lomond : Ardlui. Hormis Cameron House, il s'agit en fait du seul lieu doté d'un port. Nous bénéficions d'une aide amicale pour notre amarrage à quai. Il y a un hôtel, des maisons de vacances et des mobil homes, un port avec beaucoup de petits bateaux de sport, une gare. Nous avons vraiment très bien mangé à l'hôtel.

La gare d'Ardlui fait partie de la West Highland Line, l'une des plus belles voies ferrées du monde à ce que l'on dit. On pourrait prolonger le voyage sur l'eau avec une journée de train, beaucoup de randonneurs et de touristes l'utilisent. Par exemple, un voyage vers Maillaig sur la côte atlantique semble vraiment en valoir la peine. Un voyage de plus de 3 heures et demie à travers la nature sauvage, plusieurs arrêts où l'on s'interroge sur les raisons de s'arrêter, et en point d'orgue le viaduc de Glenfinnan (connu de par la série des films de Harry Potter).

RETOUR VERS LE SUD
Après une nuit à Ardlui et un petit-déjeuner fait maison nous repartons tout tranquillement vers le sud. Nous passons à nouveau le long de la centrale électrique de Sloy et de quelques parcs de vacances que nous avions bien sûr vus à l'aller.

Quelque part en début d'après-midi, nous mouillons de nouveau pour le déjeuner. Je remarque que le fond du côté est du Loch est différent. Je pense qu'il y a davantage de rochers, mais l'ancre accroche, dont je n'y pense plus. Ce n'est quelques heures plus tard au moment de lever l'ancre que nous remarquons quelque chose... Quelque chose de plus remonte avec l'ancre. Jordy ramène un tronc d'arbre complet avec une branche en V totalement accrochée à l'ancre. J'envisage un moment de monter dans le canot avec une gaffe pour aller la détacher manuellement, mais j'essaie d'abord avec la gaffe depuis la proue. Après avoir lentement fait bouger et tourner la branche, et en

jouant un peu avec l'ancre vers le haut et le bas, celle-ci commence à se libérer. Après quelques minutes, elle est dégagée et nous pouvons poursuivre.
Nous restons deux nuits de plus sur le Loch, après quoi nous retournons au port d'attache de Cameron House. Le dernier jour, le temps se fait un peu moins beau et une fois de retour au port, nous remettons la capote. Ce n'est pas du luxe, car le dernier jour il pleut presque toute la journée. Fort heureusement, nous avons pu nous livrer à des activités « terrestres ».

Au sud du Loch se trouve Balloch, un petit village avec un minuscule centre commercial au bord de l'eau, un vieux bateau à vapeur et un centre aquatique. L'un dans l'autre, tout cela vaut la peine de passer quelques heures à terre. Il y a également un centre d'oiseaux de proie (avec plus de trente-cinq espèces de rapaces et de hiboux) et une « Treezone », autrement dit un parcours dans les arbres. Pour les plus petits comme pour les plus grands, c'était un excellent complément aux vacances, et pour nous, ce fut l'excellente conclusion d'une semaine fantastique.

GLENGOYNE SINGLE MALT WHISKY

Dans le cadre d'une excursion entre hommes, nous allons un matin à la distillerie de whisky Glengoyne toute proche et avec laquelle John Davies collabore également. La visite commence par un film dans la salle de dégustation… Pour quelqu'un (comme moi donc) qui n'est pas habitué au whisky, un verre de dégustation à 11 heures du matin a des difficultés à passer. Vient ensuite une visite impressionnante de la distillerie qui produit du whisky depuis 1833. Il est intéressant de voir comment la maturation du whisky dans les jarres au fil des années est visible et peut se goûter.
Finalement, il va de soi que nous emportons une bouteille (et une série de mini-bouteilles de whisky de différents millésimes). Vous aurez déjà compris que ces bouteilles sont depuis vides (et remplacées par d'autres, car le goût du whisky s'améliore au fur et à mesure que l'on en boit). Cela vaudrait sans doute la peine d'y consacrer un récit entier.

JETER L'ANCRE

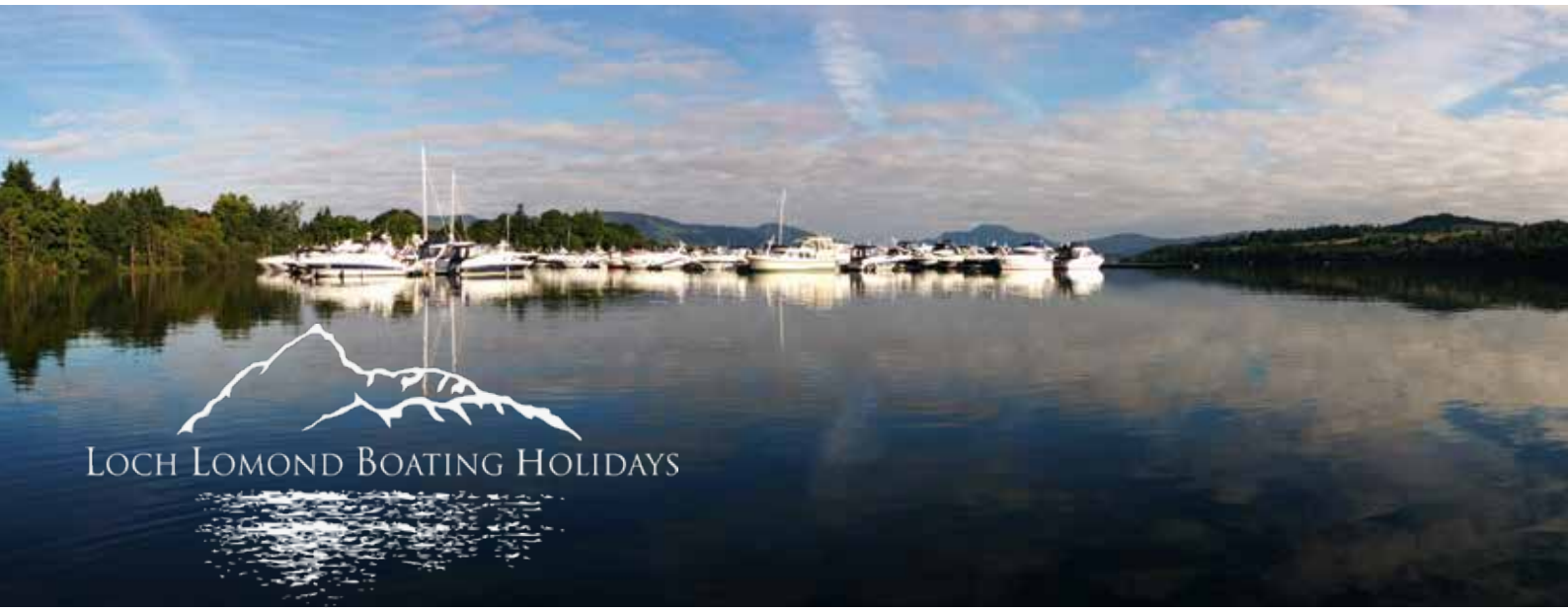
Jeter l'ancre est « un métier en soi », mais est-ce difficile ? Eh bien, pas du tout. Pour nous, c'était la première fois, et je crois que nous avons dû le faire une douzaine de fois pendant toute la semaine.

La règle générale est que vous avez besoin d'une longueur de chaîne d'ancre trois fois supérieure à la profondeur.

Notre 36.9 est équipé d'une ancre de 15 kg avec une chaîne de 30 mètres et un guindeau électrique. Avec une profondeur de 190 mètres, vous n'allez pas facilement jeter l'ancre au milieu du Loch.

Deux aspects sont importants : la profondeur de l'endroit où l'on jette l'ancre, et le « cercle de rotation » autour de l'ancre.

- Si par exemple la profondeur de votre lieu de mouillage est de 6 mètres, il vous faudra environ 18 mètres de chaîne d'ancre.
- Il vous faut en outre tenir compte du fait que le bateau doit pouvoir tourner autour de l'ancre en raison de modifications du vent ou du courant.



Loch Lomond Boating Holidays
Cameron House Marina
John Davies
Dunbartonshire G83 8QZ
Loch Lomond
[t] +44(0)1436 423960
[e] john@lochlomondboatingholidays.com
[i] www.lochlomondboatingholidays.com

Glengoyne Distillery
Dumgoyne, Near Killearn
Glasgow, G63 9LB
[t] +44 (0)1360 550 254
[i] www.glengoyne.com

Supermarché le plus proche :
Waitrose
Cardross Rd, Helensburgh
G84 7LA
Ca 8 mijl / 15 minuten rijden

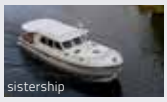
Centre commercial Loch Lomond Shores
[i] www.lochlomondshores.com
Centre d'oiseaux de proie (Bird of Prey Centre)
[i] www.lochlomondbirdofpreycentre.co.uk
Parcours dans les arbres Treezone
[i] www.iye.scot/treezone-loch-lomond
Sealife
[i] www.visitsealife.com/loch-lomond

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

UN APERÇU DE L'OFFRE ACTUELLE DES YACHTS LINSSEN D'OCCASION

	Ref.-Nr	Type dimensions	Année de construction	Motorisation	Prix
	2930	**Grand Sturdy 25.9 SCF** 8.20 x 3.15 x 0.90 m	2010	1x Vetus M4.15 24 kW / 33 CV	€ 135.000
	2693	**Grand Sturdy 29.9 Sedan** 9.35 x 3.35 x 1.00 m	2007	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 CV	€ 152.500
	2933	**Grand Sturdy 29.9 Sedan** 9.35 x 3.35 x 1.00 m	2011	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 CV	€ 165.000
	3244	**Classic Sturdy 32 Sedan** 10.15 x 3.45 x 1.00 m	2015	1x Volvo Penta D2-55 41 kW / 55 CV	€ 240.000
	3166	**Classic Sturdy 32 AC** 10.15 x 3.45 x 1.00 m	2015	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 CV	€ 245.000
	3242	**Classic Sturdy 32 AC** 10.15 x 3.45 x 1.00 m	2015	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 CV	€ 250.000
	3015	**Grand Sturdy 60.33 AC** 10.35 x 3.40 x 1.00 m	2010	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 CV	€ 218.500
	2882	**Grand Sturdy 34.9 AC** 10.70 x 3.40 x 1.00 m	2010	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 CV	€ 181.000 excl BTW/Vat
	3012	**Grand Sturdy 36.9 AC** 11.10 x 3.40 x 1.00 m	2011	1x Volvo Penta D2-75 55 kW / 75 CV	€ 242.000
	2519	**Grand Sturdy 380 Sedan** 11.60 x 3.85 x 1.15 m	2006	1x Vetus Deutz DT 44 84 kW / 114 CV	€ 249.000
	2901	**Grand Sturdy 40.9 Sedan** 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2010	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 CV	€ 329.000
 sistership	3079	**Grand Sturdy 40.9 Sedan Longtop** 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2013	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 CV	€ 372.000
	2814	**Grand Sturdy 40.9 AC** 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2008	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 CV	€ 339.000
	2990	**Grand Sturdy 40.9 AC** 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2012	1x Volvo Penta D3-110 81 kW / 110 CV	€ 359.000
	2532	**Grand Sturdy 430 AC Mark II** 13.50 x 4.30 x 1.35 m	2007	1x Vetus Deutz DT66 125 kW / 166 CV	€ 375.000

CLASSIC STURDY 32 AC
Voici quelques-unes des spécifications

Finition:
Réfrigérateur, Réchaud gaz 3 feux inox, Douche dans la cabine avant, Toilettes électriques dans la cabine avant, Toilettes marines dans la cabine arrière, commande manuelle, Chauffage à air pulsé type: Eberspächer D4, Radio/CD, Récepteur DVB-antenne pour la réception de la télévision numérique

Équipement technique: Propulseur d'étrave électrique, Hélice de poupe électrique, Installation réservoir à matières fécales ± 240 ltr., Chargeur de batterie/onduleur 12/100-2500, Moniteur batterie Mastervolt Easy View

Instruments: Raymarine pilote automatique P70R, Raymarine instrument multifonctions i70 au poste de pilotage, Raymarine traceur de carte e7, Raymarine Ray 260E DSC VHF

PRIX:

€ 245.000,-

Les avantages exclusifs de la « Linssen Collection » :

- Carte de propriétaire Linssen Yachts
- Plan de garantie Linssen Yachts (1 an de garantie*)
- Yachts très bien entretenus
- Maintenance totale effectuée
- Livraison franco chantier
- Nettoyage professionnel intérieur et extérieur
- Contrôle total avant livraison
- Formation (technique) détaillée lors de la remise
- Excellent soutien du service après-vente de Linssen Yachts

(voir les conditions du « plan de garantie Linssen Yachts pour yachts d'occasion »)*

LINSSEN YACHTS

Since 1949

Style totalement renouvelé

Linssen In-Water Boat Show

4 - 5 - 6 et 7 mai 2018 - Maasbracht (NL)

yachts neufs ▪ yachts d'occasion ▪ essais

3 PREMIÈRES MONDIALES :

Grand Sturdy 30.0 AC
9,70 x 3,35 m

Grand Sturdy 30.0 Sedan
9,70 x 3,35 m

Grand Sturdy 45.0 Sedan
13,98 x 4,35 m

30.0 | 35.0 | 40.0 | **45.0** | 470 | 500

www.linssenyachts.com

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, P.O. Box 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com