

LINSSEN YACHTS



Since 1949

We take your pleasure seriously®

GRAND STURDY 35.0



GRAND STURDY 40.0



LINSSEN GRAND STURDY



ZERO SERIES

GRAND STURDY 45.0



GRAND STURDY 500



Slow down... and start living!

BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE VAN LINSSEN YACHTS
JAARGANG 30, NR. 50 SPECIAL / JANUARI 2017 | ISSN 2213-4247



INTERNATIONALE BOAT SHOWS & LINSSSEN EVENTS

Boot Düsseldorf	Düsseldorf (D)	21.01 - 29.01.2017
Seattle Boat Show	Seattle WA (USA)	27.01 - 04.02.2017
Helsinki International Boat Show	Helsinki (FIN)	10.02 - 19.02.2017
Belgian Boat Show	Gent (B)	11 - 13 & 17 - 19.02.2017
Suisse Nautic	Bern (CH)	15.02 - 19.02.2017
Boot Tulln	Tulln (A)	02.03 - 05.03.2017
 Linssen Collection Weekend	Maasbracht (NL)	11.03 - 13.03.2017
Trawler Fest	Bremerton WA (USA)	18.05 - 20.05.2017
 Linssen In-Water Boat Show	Maasbracht (NL)	19.05 - 22.05.2017
 Linssen proefvaren op zee	Blankenberge (B)	24.06 - 26.06.2017
Hiswa te Water	Amsterdam (NL)	29.08 - 03.09.2017
Newport Road Island Boat Show	Newport (USA)	14.09 - 17.09.2017
Interboot	Friedrichshafen (D)	23.09 - 01.10.2017
 Linssen-Vaardagen	Maasbracht (NL)	07.10 - 09.10.2017
Nieuwpoort NIBS	Nieuwpoort (B)	20.10 - 22.10.2017
Hanseboot	Hamburg (D)	28.10 - 05.11.2017
 Linssen Yachts Boat Show 2017	Maasbracht (NL)	17.11 - 20.11.2017



Slow down... and start living!

WE TAKE YOUR **PLEASURE** SERIOUSLY

Allereerst wensen wij u en uw naasten het allerbeste toe voor 2017!

We wensen u alvast een mooi vaarseizoen – het duurt weliswaar nog even – maar dan komt u in de tussentijd maar eens in Maasbracht kijken wat er allemaal ‘achter de schermen’ gebeurt. Er wordt namelijk hard gewerkt aan de ‘DOT zero’ series (35.0 – 40.0 – 45.0) waarvan er een aantal voor lancering op het programma staan in 2017. Het belooft een innovatief jaar te worden bij Linssen!

Misschien heeft u ons video-log al ontdekt op YouTube? Daarin volgen wij de bouwvoortgang van de Grand Sturdy 35.0 AC en Sedan én van de Grand Sturdy 40.0 AC en Sedan. Ook de 45.0 en de 500 zullen op een later tijdstip aan bod komen.

In deze nieuwe ‘special’ van ons Linssen magazine ziet u nieuwe foto’s van de .0’s in productie. Zo kunt ook zowel online (via de website en het VLOG) als ook offline (via dit en volgende magazines) de voortgang blijven volgen.

Bovendien wordt er (zelfs tot onder de Kerstboom) doorontwikkeld aan de nieuwe Grand Sturdy 500 AC Variotop®, waarvan met recht gezegd mag worden dat dit het nieuwe vlaggenschip van Linssen wordt. Dit jacht wordt tot in de puntjes uitontwikkeld en wordt de allerbeste waterverplaatser in zijn klasse, dat belooft ik u! De nieuwe 50-voeter kent vele ‘good old’ Linssen-USP’s maar ook vele innovaties, die de komende maanden stuk voor stuk toegelicht zullen worden.

Blijf ons dus volgen! Hopelijk tot ziens in Maasbracht of op één van de voorjaarsbeurzen in Europa.



Yvonne Linssen



Slow down... and start living!

LINSSEN YACHTS



Since 1949

We take your pleasure seriously®

LINSSEN YACHTS &
LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

BUY & CHARTER

U KUNT OOK DEELGENOOT VAN LINSSEN BOATING HOLIDAYS® WORDEN
DOOR TE INVESTEREN IN EEN CHARTERJACHT.

Voor de verdere uitbreiding en voortdurende vernieuwing van onze vloot
zoeken wij sympathieke investeerders.
Er is een groot potentieel voor verdere expansie.



CHARTER A LINSSEN IN EUROPE

NEDERLAND • BELGIË • DUITSLAND • FINLAND • FRANKRIJK • ITALIË • KROATIË •
VERENIGD KONINKRIJK-SCHOTLAND • ZWITSERLAND • IERLAND

INHOUDSOPGAVE

3	Editorial
6	The all new 'dot zero' serie van Linssen!
10	Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan
14	Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan
22	Grand Sturdy 45.0 AC
24	Hoe herkent u een echte Linssen?
28	Centre Line Traffic. Een unieke Linssen-USP!
30	Linssen Compartment Controlled Heating (CCH)
32	De Grand Sturdy 500 AC Variotop®
34	Linssen Yachts: The Variotop® Company



REDACTIE

Yvonne Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Ed Houben

Vertalingen: Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

UITGEVER / PRODUCTIE

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© COPYRIGHT

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



THE ALL NEW 'DOT ZERO'- SERIES VAN LINSSEN!

ACHTER DE SCHERMEN WORDT ER BIJ LINSSEN YACHTS HARD GEWERKT AAN DE NIEUWSTE MODEL SERIE. EEN ECHTE LINSSEN, VOORZIEN VAN TALLOZE TECHNISCHE HOOGSTANDJES EN SLIMMIGHEDEN ZOALS U DAT VAN LINSSEN GEWEND BENT. WE HEBBEN GELUISTERD NAAR DE PRAKTIJKERVARINGEN VAN ONZE KLANTEN EN HEBBEN UITDAGINGEN OMGEZET IN ECHTE LINSSEN-OPLOSSINGEN.

DE 'PUNT NUL'-SERIE BESTAAT UIT 3 LENGTEMATEN IN DIVERSE VARIANTEN

- de Grand Sturdy 35.0
- de Grand Sturdy 40.0
- de Grand Sturdy 45.0

De 35.0 en 40.0 is leverbaar in de variant met achterkajuit (AC) of open kuip (sedan).

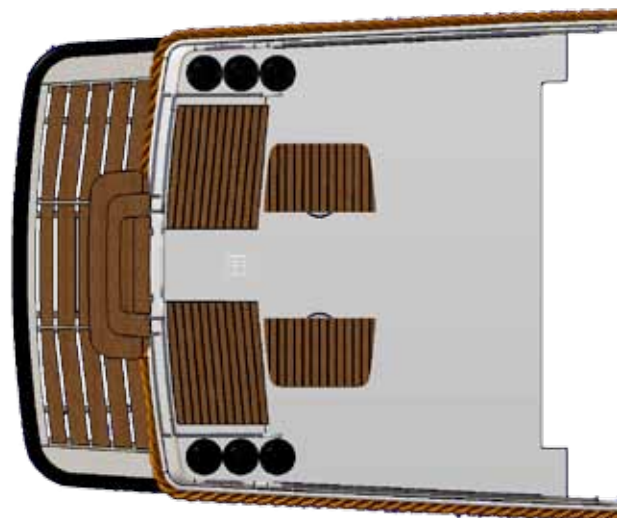
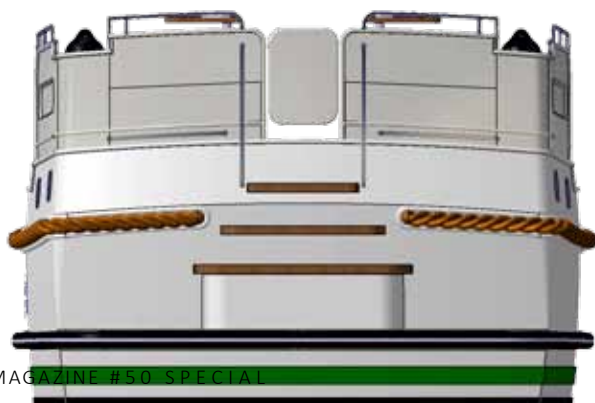
De 45.0 is leverbaar als AC. De Sedan-uitvoering is in ontwikkeling.

Bij het verblijf aan boord is het achterdek dé centrale plaats waar het (gezins)leven zich afspeelt. Alle modellen zijn voorzien van een standaard cabrio (AC). Bij de 40.0 en 45.0 is deze over het complete achterdek en standaard uitgerust met het in-hoogte-verstelsysteem. Met dit systeem, ontwikkeld door Linssen in samenwerking met onze huisleverancier Gommans Zeilen, kunt u in een handomdraai de cabrio even laten zakken om onder die net te lage brug door te varen.

WAT IS ER ZOAL NIEUW IN DE NIEUWE 'PUNT NUL'-SERIE?

EXTERIEUR

Allereerst de achterdek/spiegel-configuratie. Linssen heeft talloze studies gedaan naar het comfortabel, veilig en optimaal benutten van de beschikbare ruimte, en zo is het 'centerline traffic'-principe ontstaan. Dit is zo'n belangrijke nieuwe USP dat we er een volledig artikel aan gewijd hebben (zie pag. 28).

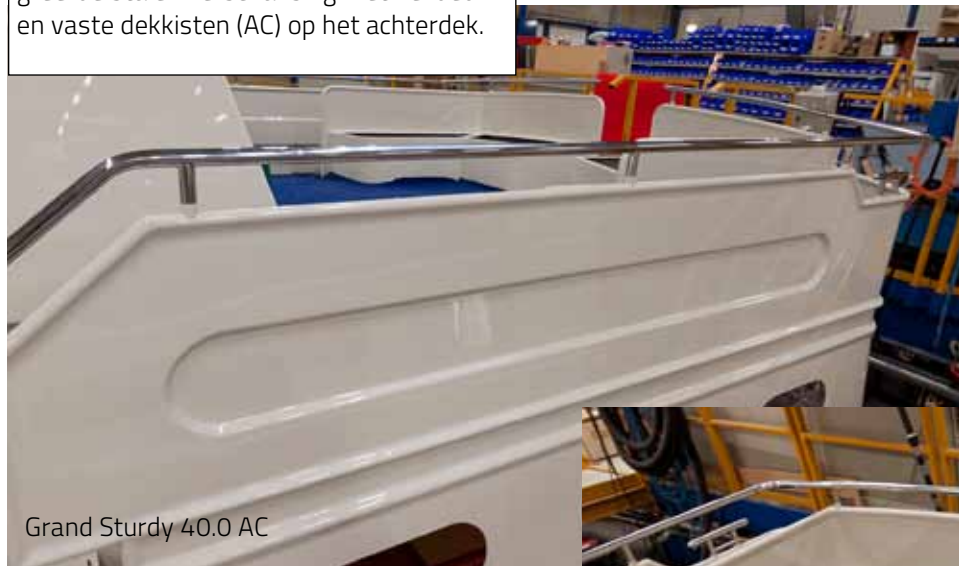




Het casco van alle .0-modellen is voorzien van ronde hoeken in de spiegel. De kabelaring loopt rondom deze hoeken en dient – bij een kleine manoeuvrefout van de schipper – als extra bescherming op de kwetsbare hoeken.



Bovendien hebben alle .0's een geïntegreerde stalen verschansing met hekdeur en vaste dekkisten (AC) op het achterdek.



Grand Sturdy 40.0 AC



Grand Sturdy 35.0 AC

Bij de sedans kunt u comfortabel zitten, tafelen of borrelen op de zwevende kuipbanken. De enorme bergruimte onder de zelflozende kuip is toegankelijk met een trap en is af te sluiten, zodat u fietsen of andere waardevolle zaken daar kunt opbergen. De sedanmodellen zijn standaard voorzien van een 'longtop' (verlengd salondak over de open kuip) en bovendien zeilwerk rondom de longtop (vanaf 40.0). Dit zorgt ervoor dat de open kuip een extra 'buitenverblijf' wordt, dat optioneel voorzien is van een verwarmingsuitstomer, zodat het altijd aangenaam warm is, zelfs op koudere dagen.

INTERIEUR

Ook 'binnen' hebben wij uw comfort als uitgangspunt genomen.

Een zeer belangrijke ontwikkeling is de door Linssen samen met Webasto ontwikkelde 'compartment-controlled heating', een gescheiden dag/nacht-verwarming, afzonderlijk regelbaar in het voor- en achterschip. Ook hierover meer op pag. 30.

Bij de sedanmodellen heeft u – wanneer u kiest voor het originele Variodeck® (schuifdak) van Linssen – ook een geïntegreerde muggenhor/zonwerend doek en een klapbare handgreep voor een gebruikersvriendelijke en lichte bediening.

Het originele Variodeck®
(schuifdak) van Linssen



PANTRY

Een ander veelbesproken onderwerp binnen het ontwikkelingsteam is de beschikbare werkoppervlak in de pantry. Extra ruimte op het werkblad is altijd gewenst wanneer je aan boord een lekkere maaltijd wilt bereiden. De nieuwe 40.0 en 45.0 hebben een extra kerenhouten-klapdeel naast de kookplaat om maaltijden comfortabeler te kunnen (voor)bereiden. Ook hebben we in de 40+-modellen naast de standaardkoelkast van 110 liter nog een extra koellade ingebouwd om al uw flessen te koelen.

VEILIGHEID

Veiligheid staat bij Linssen Yachts hoog in het vaandel. Om in de avonduren veilig door de boot te kunnen bewegen zijn de 40.0 en 45.0 standaard voorzien van interieurverlichting in salon en pantry.

Ook aan uw slaapcomfort hebben wij gedacht. In de voor- en achterkajuit zijn de matrassen standaard 14 cm dik. Bovendien zijn de panelen rondom het bed van

Barkastlade in de salon inclusief "Linssen Yachts" glazen set bestaande uit: 6 borrelglazen, 6 longdrinkglazen, 5 whiskyglazen, 6 wijnglazen.



BIJ DE GRAND STURDY 35.0 KUNT U INSTAPPEN IN DE VOORDELIGE
"DELUXE"-VARIANT OF DE COMPLETE "ROYAL"-UITVOERING.

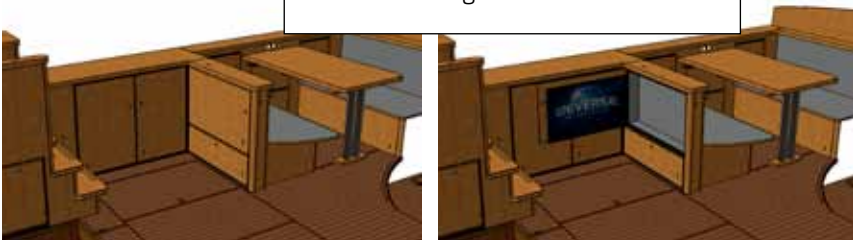
zachte materialen gemaakt, zodat u comfortabel met uw hoofd tegen het hoofdeinde van het bed ligt. De standaard aanwezige muggenhorren/verduistering zorgen ervoor dat de muggen op afstand blijven en u dus heerlijk kunt genieten van uw nachtrust.

Daarnaast zijn alle slaapcabines voorzien van leeslampen, zijn de toiletten (40.0/45.0) elektrisch en wordt uw nieuwe Linssen standaard geleverd met een tv in de salon en een digitale tv-antenne (40.0/45.0).

De eerste 35.0 AC is gereed in april 2017 en de eerste 40.0 AC in mei. U kunt uiteraard de bouwvoortgang nu al komen volgen. U bent van harte welkom in Maasbracht!

Ook is er een kelderruimte aanwezig onder de trap naar de voorkajuit (bij de 35.0 in de salon), waar voldoende ruimte is voor uw gehele voorraad.

Standaard geleverd met een tv in de salon en een digitale tv-antenne



SLIDING DINETTE TABLE

Bij Linssen weten we als geen ander dat opbergruimte aan boord van groot belang is. Daarom hebben wij de 'sliding dinette table' ontwikkeld (vanaf 40.0) om extra kastruimte bereikbaar te maken door de tafel op eenvoudige wijze aan de kant te schuiven.

Een andere slimme Linssen-gadget is de 'key and chart cupboard solution'. In de salon vindt u een standaardoplossing voor het opbergen van al uw maritieme kaarten en alle benodigde sleutels en afstandsbedieningen.



VANAF DE GRAND STURDY 40.0
IS DE STANDAARD UITVOERING ZEER COMPLEET.

DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 35.0

35.0 AC



35.0 SEDAN



BASISGEGEVENS

- Bouwwijze: HPH® (Hardchine Prestressed Hull)
- Vlak/Romp/ Dekken/verticale opbouw delen: 5/4/4/4 mm
- Gewicht/waterverplaatsing: ± 8.500 kg / ± 8,5 m³ (AC); ± 8.000 kg / ± 8,0 m³ (Sedan)
- LOA x breedte over alles x diepgang: ± 10,70 x 3,40 x 1,00 m
- Minimale kruiphoogte: ± 2,45 m (AC); ± 2,30 m (2,37 m met Variodeck bij Sedan)
- Stahoogte VK/salon/AK: ± 1,83/1,94/1,87 m
- CE-Classificatie: C (kust)
- Motorisering: 1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-75, ZF 25-H / 2,8 : 1, 1x 55 kW (75 PK), 3000 rpm, Dynamo: 115A-12V (Royal)
- Tankinhoud diesel: ± 240 Ltr
- Tankinhoud water: ± 220 Ltr
- Tankinhoud zwartwater: ± 240 Ltr

EEN GREEP UIT DE BASISPECIFICATIES - ROYAL

- Geïntegreerde geprofileerde verschansing op het achterdek
- Geïntegreerde dekkisten, zitbanken, recht model voorzien van afsluitbare teakhouten luiken met gasdrukveren
- Geïntegreerde kuipbank met teak zitvlak (Sedan)
- Geïntegreerde centrale hekdeur naar zwemplateau
- Zij-instap openingen afsluitbaar met rvs kettingen
- Comfortabele massieve teak opstap naar zwemplateau met elegante leuningen aan BB en SB
- Robuust rvs, gelakt zwemplateau met massieve teak delen inclusief berghout tot 1/3 scheepslengte voorzien van Heavy Duty Linssen kunststof stootrand

- Voorbereiding in het casco voor eenvoudige inbouw naderhand van een hekschroef installatie inclusief hoofdstroomkabels
- Buitendouche aan zwemplateau met warm- en koudwater/menggarnituur
- Origineel Linssen kleurenschema: Opbouw en romp Sand Beige, waterlijn Dark Green, antifouling: zwart, kabelaring: beige, glaskleur salonramen/windscherm/vluchtluik: "Summer Green" getint
- Teak vloer in de kuip (Sedan)
- 12V Boegschroef 55 kgf (3 kW / 4 PK)
- Heteluchtverwarming Eberspächer Airtronic D4
- Automatische acculader type MASTERVOLT Chargemaster 12/35-3 (3x 35 A), met laadtoestand controlepaneel
- Raymarine i70 Multifunctie instrument met uitlezing van diepte, log en buitenwatertemperatuur op stuurstand
- Comfortabele salonbank met "Easy Sleep Convert System", dubbelbed-functie met geïntegreerde bergruimte
- 1x USB-aansluiting in salon voor opladen van mobiele apparatuur. Geen dataoverdracht.
- Barkastlade in de salon inclusief "Linssen Yachts" glazen-set bestaande uit; 6 borrelglazen, 6 longdrinkglazen, 6 whiskyglazen, 6 rode wijn glazen
- 80 ltr. koelkast met vriesvak in pantry
- Matras 1x 2 persoons in voor- en achterkajuit type koudschuim 14 cm. met schuimlaag in 2 hardheden.
- Cabrio van achteren gesloten door middel van een uitritsbaar gedeelte (AC)

« UNDER CONSTRUCTION »



DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 35.0 AC



« UNDER CONSTRUCTION »





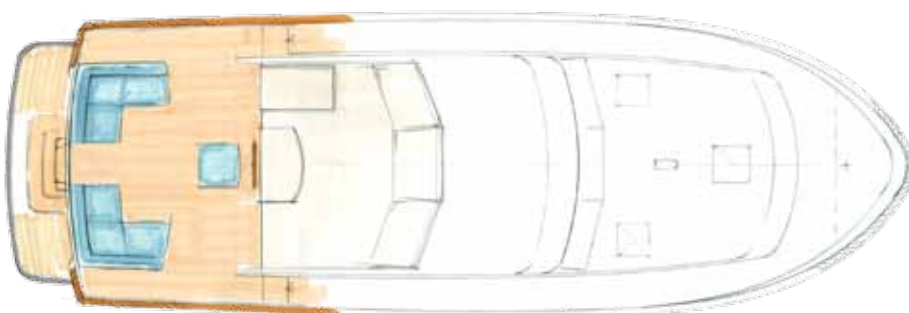
GRAND STURDY 35.0 SEDAN



DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 40.0

40.0 AC



40.0 SEDAN



BASISGEGEVENEN

- Bouwwijze: HPH® (Hardchine Prestressed Hull)
- Vlak/romp/dek/verticale opbouw delen: 6/5/4/4 mm
- Gewicht/waterversplaatsing: ± 16.500 kg / ± 16,5 m³ (AC); ± 17.000 kg / ± 15.500 kg / ± 15,5 m³ (Sedan)
- LOA x breedte over alles x diepgang: ± 12,85 x 4,30 x 1,20 m
- Minimale kruiphoogte: ± 3,00 m (AC); ± 2,65 m (2,72 m met Variodeck bij Sedan)
- Stahoogte VK/salon/AK: ± 1,97/2,01/1,99 m
- CE-Classificatie: B (zee)
- Motorisering: 1x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110, ZF 45-H / 3,031:1, 1x 82 kW (110PK), 3000 rpm, Dynamo: 180A-12V
- Tankinhoud diesel: ± 820 Ltr
- Tankinhoud water: 440 Ltr
- Tankinhoud zwartwater: ± 240 Ltr

EEN GREEP UIT DE BASISPECIFICATIES

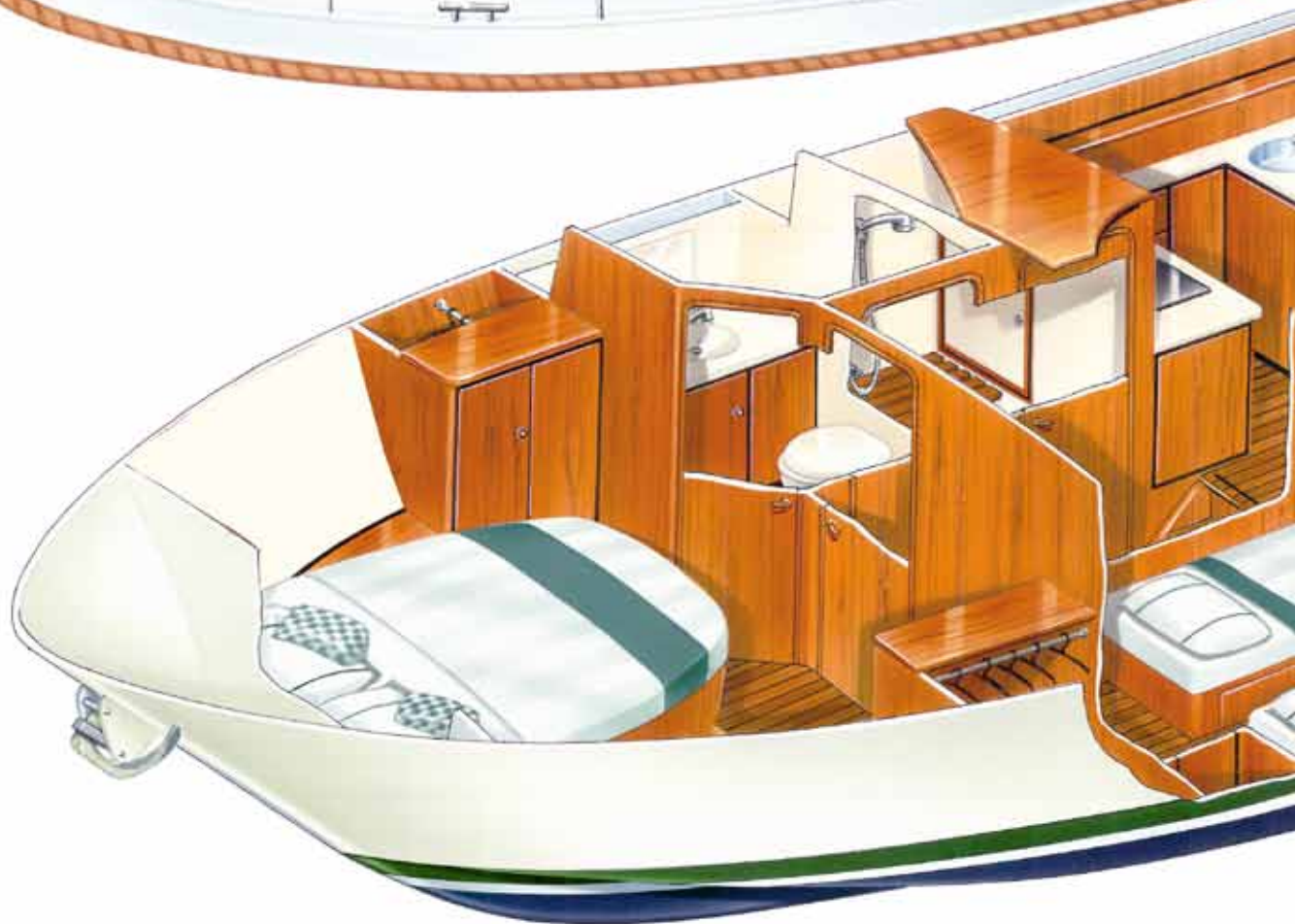
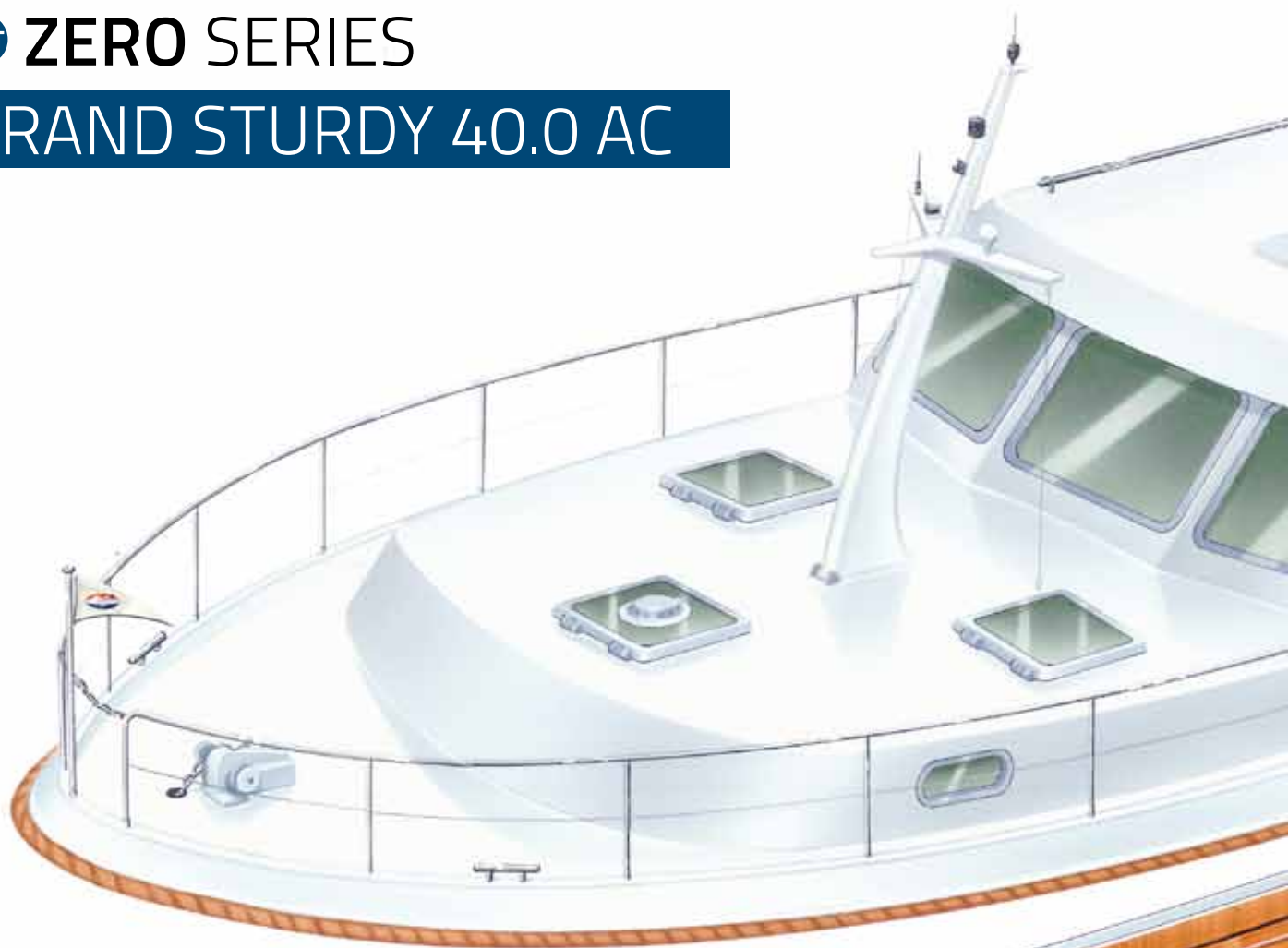
- Geïntegreerde geprofileerde verschansing op het achterdek
- Geïntegreerde dekkisten, U-vormige achterbank voorzien van afsluitbare teakhouten luiken met gasdrukveren (AC)
- Geïntegreerde kuipbank met teak zitvlak (Sedan)
- Geïntegreerde centrale hekdeur naar zwemplateau
- Gepolijste rvs zij-instaptrap scharnierend geïntegreerd in reling (SB en BB)
- Comfortabele massieve teak opstap naar zwemplateau met elegante leuning aan BB en SB
- Robuust rvs, gelakt zwemplateau met massieve teak delen inclusief berghout tot 1/3 scheepslengte voorzien van Heavy Duty Linssen kunststof stootrand
- Voorbereiding in het casco voor eenvoudige inbouw naderhand van een hekschroef installatie inclusief hoofdstroomkabels
- Buitendouche aan zwemplateau met warm- en koud water/mengarmatuur
- Origineel Linssen kleurenschema: Opbouw en romp Sand Beige, waterlijn Dark Green, antifouling: zwart, kabelaring: beige, glaskleur salonramen/windscherm/vluchtluik: "Summer Green" getint
- Teak vloer in de kuip (Sedan)
- Elektrische boegschroef Side Power 24V/120 kgf (6,4 kW / 8,55 PK) incl 2x extra onderhoudsvrije startnet accu a 90Ah
- Linssen Compartment Controlled Heating met gescheiden dag-/nacht functie bestaande uit 2x 4kW hetelucht verwarming; 1x voor salon/pantry/dagtoilet met bediening in salon. 1x voor VK/AK/toilet AK/middencabine met bediening in AK. In VK/mid kabine/toiletruimtes afsluitbare uitstromers.

- Original Linssen Power Pack bestaande uit automatische acculader/omvormer type MASTERVOLT Mass Combi 12/2200-100 (100Ah / 2200W) met remote paneel, accu-monitor t.b.v. boordnet en 2x extra onderhoudsvrije gel boordnet accu à 85 Ah
- Raymarine i70 Multifunctie instrument met uitlezing van diepte, log en buitenwatertemperatuur op stuurstand
- Comfortabele salonbank met "Easy Sleep Convert System", dubbelbed-functie met geïntegreerde bergruimte
- Extra werkblad in de pantry d.m.v. Kersen klapdeel naast kookplaat
- Sleutelkast/kaartenvak in kast salon BB
- 2x luxe LED leeslamp in de achterkajuit, voorkajuit en midden-cabine
- 1x USB-aansluiting in salon voor opladen van mobiele apparatuur. Geen dataoverdracht.
- Barkastlade in de salon inclusief "Linssen Yachts" glazen set bestaande uit: 6 borrelglazen, 6 longdrinkglazen, 6 whisky-glazen, 8 wijnglazen
- 110 ltr. koelkast met vriesvak in pantry en koellade, 36 liter, ingebouwd in bankkop van de achterste salonbankhelft
- Elektrisch toilet Deluxe Flush met verswaterspoeling in voorkajuit en achterkajuit
- Basis TV aansluiting op salon tv-kast BB inclusief 2x extra 230V wandcontactdoos
- TV-antenne type Glomex op mast geschikt voor digitaal en analoog ontvangst
- 32" (81 cm) LED TV met geïntegreerde DVB-T & DVB-S tuner in salon
- Verduisteringsrollo's/vliegenhorren voor ventilatieluik/vluchtluik in voorkajuit, kajuit + natte cel en achterkajuit
- Matras 1x 2 persoons in voor- en achterkajuit type koudschuim 14 cm. met schuimlaag in 2 hardheden. Matras 2x 1 persoons in middencabine type koudschuim 14 cm. met schuimlaag in 2 hardheden
- Luxe kussenset voor U-sofa achterdek in kunstleder, kleur crème (AC)
- Kuipbank voorzien van passende kussenset in kunstleder (Sedan)
- Cabrio inclusief gesloten overkapping over de dekkisten incl. hoogte verstelsysteem om doorvaarhoogte te reduceren, kleur beige. De zij- en achteringang zijn d.m.v. een ritssluiting te openen (AC)
- Kuipzeil Longtop, kleur beige. De zij- en achterwanden zijn separaat d.m.v. een ritssluiting te openen (Sedan)



DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 40.0 AC



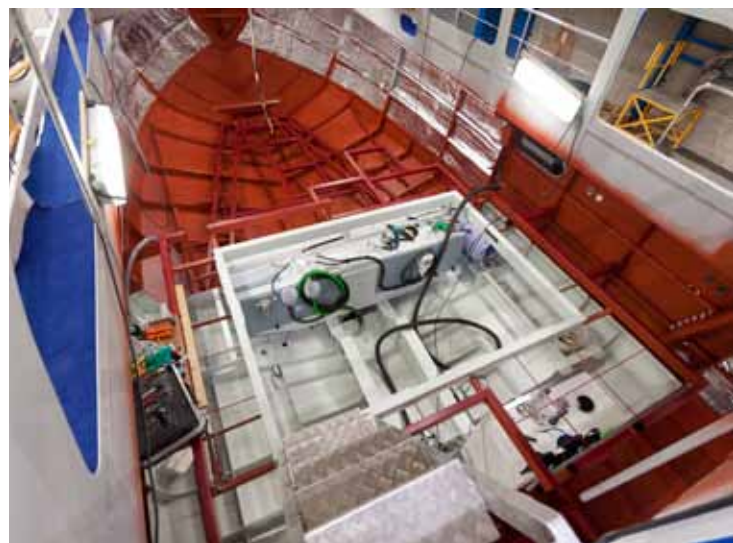


DOT ZERO SERIES
GRAND STURDY 40.0 AC



« UNDER CONSTRUCTION »





DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 40.0 SEDAN



« UNDER CONSTRUCTION »

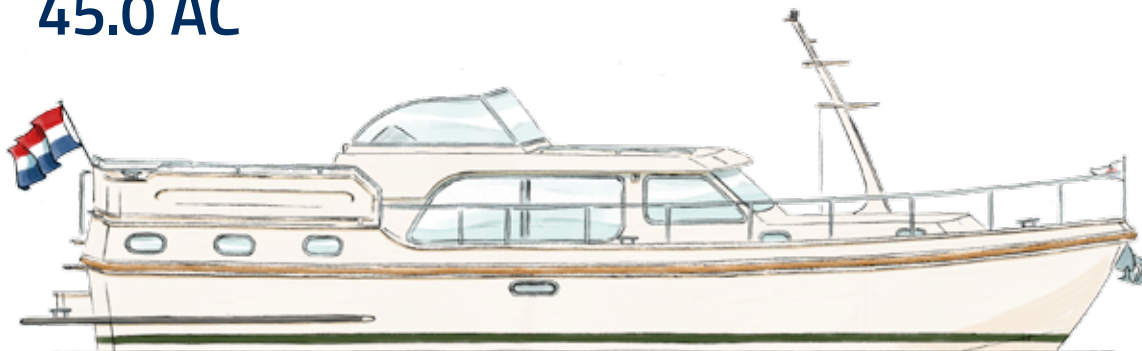




DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 45.0

45.0 AC



45.0 SEDAN

UNDER DEVELOPMENT

BASISGEGEVENEN

- Bouwwijze: HPH® (Hardchine Prestressed Hull)
- Vlak/romp/dek/verticale opbouw delen: 6/5/4/4 mm
- Gewicht/waterversplaatsing: ± 20.000 kg / ± 20 m³;
- LOA x breedte over alles x diepgang: ± 14,30 x 4,35 x 1,26 m
- Minimale kruiphoogte: ± 3,00 m
- Stahoogte VK/salon/AK: ± 1,97/2,01/1,99 m
- CE-Classificatie: B (zee)
- Motorisering: 2x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110, ZF 45-H / 3,031:1, 2x 82 kW (110PK), 3000 rpm, Dynamo: 2x 180A-12V, 2x 110A-24V
- Tankinhoud diesel: ± 2x 600 Ltr
- Tankinhoud water: 660 Ltr
- Tankinhoud zwartwater: ± 240 Ltr

EEN GREEP UIT DE BASISPECIFICATIES

- Geïntegreerde geprofileerde verschaning op het achterdek
- Geïntegreerde dekkisten, U-vormige achterbank voorzien van afsluitbare teakhouten luiken met gasdrukveren
- Geïntegreerde centrale hekdeur naar zwemplatform
- Gepolijste rvs zij-instaptrap scharnierend geïntegreerd in reling (SB en BB)
- Comfortabele massieve teak opstap naar zwemplatform met elegante leuningen aan BB en SB
- Robuust rvs, gelakt zwemplatform met massieve teak delen inclusief berghout tot 1/3 scheepslengte voorzien van Heavy Duty Linssen kunststof stootrand
- Voorbereiding in het casco voor eenvoudige inbouw naderhand van een hekschroef installatie inclusief hoofdstroomkabels
- Buitendouche aan zwemplatform met warm- en koud water/mengarmatuur
- Origineel Linssen kleurenschema: Opbouw en romp Sand Beige, waterlijn Dark Green, antifouling: zwart, kabelaring: beige, glaskleur salonramen/windscherm/vluchtluik: "Summer Green" getint
- Elektrische boegschroef Side Power 24V/170 kgf (8 kW / 10,7 PK) incl 2x extra onderhoudsvrije startnet accu a 90Ah
- Linssen Compartment Controlled Heating met gescheiden dag-/nacht functie bestaande uit 2x 4kW hetelucht verwarming; 1x voor salon/pantry/dagtoilet met bediening in salon. 1x voor VK/AK/toilet AK/middencabine met bediening in AK. In VK/mid kabine/toiletruimtes afsluitbare uitstromers.

- Original Linssen Power Pack bestaande uit automatische acculader/omvormer type MASTERVOLT Mass Combi 12/2200-100 (100Ah / 2200W) met remote paneel, accu-monitor t.b.v. boordnet en 2x extra onderhoudsvrije gel boordnet accu à 85 Ah
- Raymarine i70 Multifunctie instrument met uitlezing van diepte, log en buitenwatertemperatuur op stuurstand
- Comfortabele salonbank met "Easy Sleep Convert System", dubbelbed-functie met geïntegreerde bergruimte
- Extra werkblad in de pantry d.m.v. kersen klapdeel naast kookplaat
- Sleutelkast/kaartenvak in kast salon BB
- 2x luxe LED leeslamp in de achterkajuit, voorkajuit en midden-cabine
- 1x USB-aansluiting in salon voor opladen van mobiele apparatuur. Geen dataoverdracht.
- Barkastlade in de salon inclusief "Linssen Yachts" glazen set bestaande uit; 6 borrelglazen, 6 longdrinkglazen, 6 whisky-glazen, 8 wijnglazen
- 110 ltr. koelkast met vriesvak in pantry en koellade, 36 liter, ingebouwd in bankkop van de achterste salonbankhelft
- Elektrisch toilet Deluxe Flush met verswaterspoeling in voorkajuit en achterkajuit
- Basis TV aansluiting op salon tv-kast BB inclusief 2x extra 230V wandcontactdoos
- TV-antenne type Glomex op mast geschikt voor digitaal en analoog ontvangst
- 32" (81 cm) LED TV met geïntegreerde DVB-T & DVB-S tuner in salon
- Verduisteringsrollo's/vliegenhorren voor ventilatieluik/vluchtluik in voorkajuit, kajuit + natte cel en achterkajuit
- Matras 1x 2 persoons in voor- en achterkajuit type koudschuim 14 cm. met schuimlaag in 2 hardheden. Matras 2x 1 persoons in middencabine type koudschuim 14 cm. met schuimlaag in 2 hardheden
- Luxe kussenset voor U-sofa achterdek in kunstleder, kleur crème
- Cabrio inclusief gesloten overkapping over de dekkisten incl. hoogte verstelsysteem om doorvaarhoogte te reduceren, kleur beige. De zij- en achteringang zijn d.m.v. een ritssluiting te openen



HOE HERKENT U EEN ECHTE LINSSSEN?

In de vorige uitgave van het Linssen Magazine hebben wij u reeds geïnformeerd over de toekomstvisie van Linssen. Dit ambitieuze programma, genaamd 'Mission [2020]', is erop gericht de Linssen-modelserie nog verder en gedetailleerder te ontwikkelen tot 'de meest optimale waterverplaatser van de toekomst' voor de gebruiker: u, onze klant en beste ambassadeur.

Met de introductie van de eerste schepen in de '9'-serie in 2004 heeft Linssen Yachts een nieuwe standaard gecreëerd binnen de bestaande parameters van de internationale jachtbouw. Deze modelreeks is opmerkelijk succesvol gebleken in vrijwel alle Europese watersportmarkten. De nieuwe Grand Sturdy .0-serie is nog altijd gebaseerd op de solide basis van toen, maar uiteraard doorontwikkeld naar de nieuwste stand van techniek, constructie en details.

WAT MAAKT EEN LINSSSEN ZO AANTREKKELIJK?

Een Linssen kent vele zichtbare en onzichtbare zeer goed doordachte details. Wij lichten graag een tipje van de sluier op.

FUNCTIONEEL ONTWERP

Allereerst is er het functionele ontwerp. De volle (knikspant)rompvorm, het nieuwe onderwaterschip inclusief de kiel- en roerconstructie, en het dek ontwerp bieden de eigenaar van een Linssen belangrijke voordelen:

- Opmerkelijke (aanvangs)stabiliteit
- Uitstekend 'ruw-water-gedrag'
- Koersstabiliteit door de kiel- en roerconfiguratie, dus 'rust aan het stuurwiel' bij alle snelheden
- Manoeuvrbaarheid in het algemeen
- Manoeuvrbaarheid achterwaarts, ook tegen de draairichting van de schroef in. Dankzij de combina-



ONZE MISSIE

"Linssen Yachts wil excelleren in het opbouwen van een duurzame en respectvolle relatie met al haar belanghebbenden.

Hiertoe wil Linssen Yachts voortdurend in contact blijven met alle belanghebbenden om de passie voor mensen, producten en bedrijf te blijven uitdragen. Linssen Yachts wil zich daarbij positioneren als bescheiden, trots en vooral ook als een organisatie die wil blijven leren.

Om die doelstellingen te bereiken is Linssen Yachts continu bezig met het ontwikkelen van eigen(zinnige) herkenbare producten.

De producten die Linssen Yachts op de markt brengt, onderscheiden zich in alle opzichten door eenvoud, ingetogenheid, herkenbaarheid, bedieningsgemak en veiligheid, en dus door waardevastheid.

Om kwalitatief te kunnen excelleren richt Linssen Yachts zich op een relatief klein aantal producten waardoor het detail hoofdzaak wordt.

Het onderscheidend vermogen van mensen, werf en product zit dus in het detail en daarom willen onze belanghebbenden daarbij (blijven) horen."

tie van de romp-, kiel- en roervorm en roerbalans-verhouding is de wateraanstroming op het roer zo effectief dat het roer vanaf een snelheid van circa 1,5 knopen het wieleffect van de propeller nagenoeg elimineert.

- Laag vrijboord
- Brede gangboorden
- Stijve constructie waardoor trillingen en geluid in de kiem worden gesmoord
- Overzicht vanuit stuurstand
- Bereikbaarheid bolders
- Veilige houvast
- Toegang tot zwemplatform
- Geringe niveauverschillen (speciaal Sedan-versie)
- Grote bergruimte onder kuipdek (alleen sedan-versie)
- Comfortabele hekdeur (Sedan)
- Robuuste kabelaring-stootrand rondom romp
- Klapbaar windscherm (alleen AC-versie)
- Cabrioletkap boven stuurstand/achterdek (alleen AC-versie)
- Doordacht technisch ontwerp van de machinekamer; de weerspiegeling van 67 jaar scheepsbouwervaring!
- Onderhoudsvriendelijke toegang tot alle aggregaten
- De indeling van de machinekamer is zorgvuldig uitgebalanceerd, waardoor het schip juist getrimd is in langs- en dwarsscheepse richting. Zelfs bij hoge toerentallen is de achterwaartse vertrimming van de romp te verwaarlozen.
- En last but not least: het elegante, klassieke en tijdloze ontwerp is een garantie voor waardevastheid.

Ten tweede leidt het integrale kwaliteitsbeleid van Linssen Yachts tot veruit de beste symbiose in haar segment en tot een ver doorgevoerde standaardisatie van componentenselectie, in-house-detailontwikkelingen en modulaire productieprocessen.

Tot slot zijn er het comfort en de luxe van het interieurdesign, waarmee de schepen enerzijds zeer gebruiks- en onderhoudsvriendelijk zijn en anderzijds zich subtiel van 'de grote massa' weten te onderscheiden.

- Opmerkelijk ruime compartimenten
- Aparte, ruime douche in alle modellen
- Dus ook aparte toiletruimten
- Geringe niveauverschillen (speciaal bij Sedan-versie)



- Gemakkelijke machinekamertoegang via scharnierend luik met gasdrukveer
- 'Easy Sleep Convert System' (2 extra slaapplekken)
- Praktische laden en kasten
- 'Kelder'-ruimte
- Stijlvol design-interieur door gepatenteerd Linssen FPS® ('Floating Panel System')
- Rustig interieur met keuken, dinette, salonbank, side-meubels zo veel mogelijk op één niveau
- Elegante schaduwkaders in het interieur
- Neutraal interieur dat past bij een moderne of klassieke interieurdecoratie
- Echt lederen zitmeubelbekleding
- Origineel Corian-keukenblad
- Neutrale, eenvoudig schoon te houden interieurbe-slagen en verlichtingsarmaturen van chroom/rvs

WAAROM KIEST U VOOR LINSSEN? OMDAT U ZICH, NET ALS WIJ, WILT ONDERSCHIEDEN OP HET WATER!

HOE HERKENT U EEN ECHTE LINSSSEN?



De container voor de ankerketting in de piek van het schip wordt naar eigen ontwerp exclusief voor Linssen vervaardigd uit ijzer(!)sterk kunststof. Onverwoestbaar en schoon.



Het grootste deel van alle technische componenten (motor(en), brandstof-, water- en vuilwatertanks (exclusieve Linssen-producten)), boiler, accumodules, pompmodule, elektrische modules) wordt vóór de montage in het schip voorzien van leidingen, slangen en/of bedrading.



De elegante masten worden volledig in aluminium gebouwd in grote series. Elk detail aan de mast is fraai afgerond en daardoor zeer onderhoudsvriendelijk. Het geheel is afgewerkt met een dure, zeer hoogwaardige, en praktisch onverwoestbare poedercoating.



De fundatie van het windscherm en de schuifgeleiding van het ingangsschuifluik (alleen AC-versie) zijn evenals het zwemplateau geheel in rvs uitgevoerd. Bij een eventuele beschadiging van deze rvs componenten zal er geen roestspootje ontstaan.



Het zwemplateau, geheel van rvs, is een seriematig geprefabriceerde module. Alle bewerkingen en boringen zijn vooraf gedaan, zodat na de conservering van het jacht alleen nog alle componenten hoeven te worden geassembleerd. Hierdoor is eveneens een hoogwaardige afwerking gegarandeerd.



Voor elk model ontwikkelt Linssen de optimale voortstuwingsconfiguratie (compositie van motor(en), schroefas-systemen, brandstofsyste-men, elektrische installaties, motorkoeling en -uitlaatsystemen, roer- en besturing).

Door de zorgvuldige samenstelling en interactie van al deze belangrijke delen is een Linssen buitengewoon stil en zuinig en het brandstofverbruik uitermate gering.



De watergesmeerde schroefasinstallatie met homokinetische koppeling en stuwdruklager draagt, in combinatie met een 4-blads scheepsschroef, in belangrijke mate bij aan een zeer stil en trillingsarm schip.

Een markant voorbeeld van in-house ontwikkeling en innovatie is het gepatenteerde FIS, dat staat voor 'Floor Integrated System®'. Het betreft een revolutionair systeem voor het installeren van alle leidingwerk. Tijdens de bouw van het stalen casco worden alle vloerdragers in de vorm van ingenieuze frames geheel buiten het schip geprefabriceerd. Hierin bevinden zich geïntegreerde kanalen en goten, waarin de eveneens geprefabriceerde kabelbomen en de leidingen worden gelegd. Bedrading en leidingen worden vrijwel niet onderbroken en hebben derhalve geen overbodige koppelingen. Het systeem is daardoor flexibel, ongevoelig voor trillingen en torsie en minder vorstgevoelig.



De rvs Linssen-kikkers zijn uitgevoerd naar eigen Linssen-ontwerp. Fraai strak design en functioneel door de ingenieuze 'antischuur'-constructie; de lijnen worden zo geleid (afgezien van extreme hoeken) dat zij de lak niet kunnen beschadigen.

De bolders, de handrelingen en de rondom lopende zee-reling zijn door middel van een sterke verlijming gemon-teerd op massieve rvs assen die volledig afgelast aan dek c.q. aan de verschansing zijn verbonden. Het resultaat is een gave begrenzing van het afgelakte schip en het gepo-lijst rvs.



DE UITZONDERLIJKE DEKCONFIGURATIE
VAN DE NIEUWE LINSSSEN .0-SERIE

CENTRE LINE TRAFFIC. EEN UNIEKE LINSSSEN-USP!

DE NIEUWE LINSSSEN .0-SERIE BESTAAT UIT WARE KLASSIEKERS. TIJDLOOS EN WAARDEVOL. GEKENMERKT DOOR DE MODERNSTE OPVATTINGEN OVER COMFORT EN MATERIALEN, MAAR WARS VAN MODEGRILLEN EN STIJLBREUKEN. KORTOM, EEN ÉCHTE LINSSSEN ZOALS U VAN LINSSSEN GEWEND BENT!

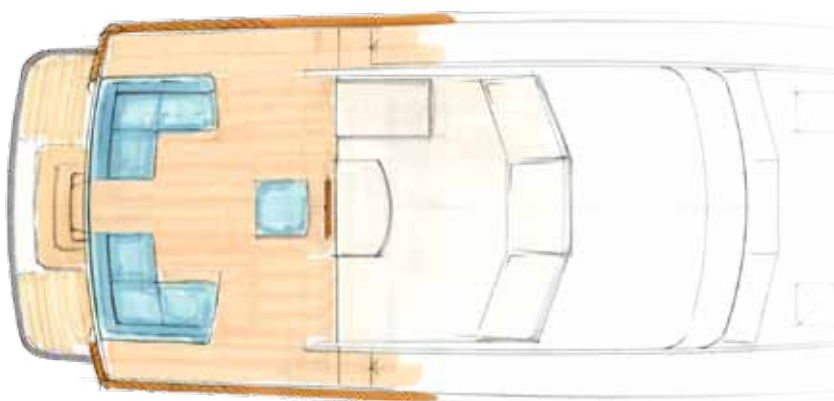
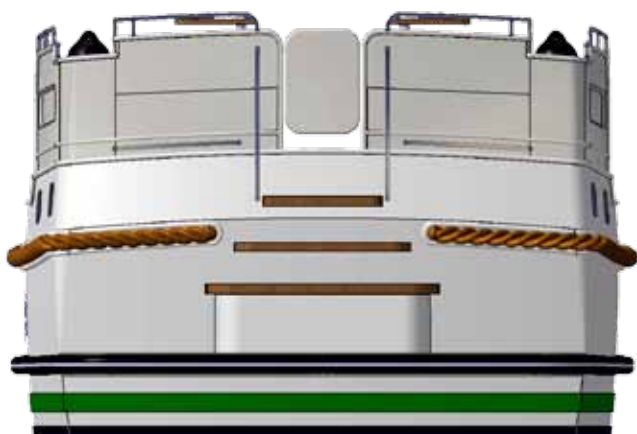
Een van de meest markante USP's van de nieuwe modellen in de Linssen .0-serie (de 35.0, de 40.0 en de 45.0) is wel de integrale configuratie van het zwemplateau, het achterdek en de stuurstand.

Vanaf een lage kade of achterwaarts afgemeerd betreedt u het grote zwemplateau, vervaardigd van zwaar roestvrij staal en voorzien van de originele Linssen kunststof fender, naadloos overgaand in het solide berghout langs de romp. Vanuit het plateau kunt u via de centrale hekdeur handig voorraden op dekniveau plaatsen. Het uitermate degelijke, lage 'dek' van het zwemplateau biedt u veel bewegings- en schouderruimte (ook prettig wanneer u na het zwemmen lekker buiten doucht!), alvorens u via de comfortabele treden naar het hoger gelegen achterdek stapt, terwijl ergonomisch gepositioneerde handrelingen u begeleiden. Het geniale van de Linssen Centre Line Traffic-configuratie is dat u de treden vanuit iedere vertrekpositie op het plateau kunt betreden. De centrale, uitermate veilige trap is voorzien van treden waarop u uw voeten stabiel kunt plaatsen.

De degelijke rondomlopende verschansing geeft de bemanning veilige houvast. Het profiel van het achterschip oogt harmonieus en evenwichtig: vanuit de subtiele schaduwrand op dekhoogte wordt het met ingenieus zetwerk elegant gevormde profiel in de verschansing afgewerkt met kogelronde koppen, waarmee het een onmiskenbaar, markant Linssen-detail accentueert!

De comfortabele hoekbanken die uit de fraai geprofileerde vaste verschansing lijken te groeien, nodigen uit tot een heerlijk ontbijt, genieten van al het moois dat u op uw vaartocht passeert en 's avonds die gezellige borrel met uw vrienden.

De verschansing vormt aan de hekszijde tevens de leuning van de vaste zitbanken, die dan onmerkbaar aan de binnenkant in scheepslengterichting buigen, perfect in lijn met de opbouw van de salon en de ramenpartij van de stuurstand. De elegante Linssen-cabrioletkap volgt deze lijn, recht en strak bevestigd aan de raamprofielen en de bank. Bij de vleugel van de salonopbouw en de zijkant van de banken is de cabrio aan



beide zijden voorzien van een brede uitritsbare deur, die een praktische doorgang biedt naar de gangboorden en het voorschip, ofwel naar achteren.

Aan de buitenrand van het dek buigt de verschansing eveneens ononderbroken met een elegante radius in de lengterichting van het schip. Zo creëerden de ontwerpers een veilige en onbelemmerde doorgang naar de achterste dekhoeken, waar zich op handige bedieningshoogte de achterbolders bevinden. Door hun slimme positionering kunnen daarvandaan de lijnen ongehinderd in elke willekeurige hoek zij- en achterwaarts worden geplaatst. Tevens is hier aan elke boordzijde een bergplaats voorzien voor een drietal fenders, die u vanuit de gangboorden en de vrije doorgang naar achteren ongehinderd kunt wegnemen of opbergen.

Uw gasten die op de banken vertoeven, ondervinden geen hinder bij een sluis- of aanlegmanoeuvre (en omgekeerd). Bent u met een grotere crew aan boord? Geen nood, de achterdekbanken zijn voorzien van een verbindingsbankje dat u in een handomdraai aanbrengt tussen beide hoekbanken. Ook de vaste dektafel kan op vergelijkbare wijze handig in grootte aangepast worden aan uw gezelschap.

De achterkajuit is voorzien van een discreet geplaatst ventilatie-/vluchtluk in het dek. Het luik kan in verschillende ventilatiestanden gezet worden. In combinatie met de zes openslaande patrijspooten is de

luchthuishouding in de achterkajuit perfect te reguleren.

Bovenal is het luik bewust in het achterdek geplaatst, zodat het een veilige ontsnappingsroute vormt in geval van calamiteiten. Niet gehinderd door de eventuele bijboot of fietsen op uw zwembordes kunt u het schip zo vanuit de veiligste positie verlaten.

Vaak wordt een vluchtluk gebruikt en gepositioneerd alsof het een raam is, waarbij het uitzicht belangrijker is dan de ontsnappingsmogelijkheden. Voor Linssen Yachts is dit echter een absoluut veiligheidsitem en juist daarom bovenin gepositioneerd. Safety comes first!

Het indrukwekkende instrumentenpaneel en de luxe stuurmanszetel vormen de cockpit, van waaruit de schipper uitstekend zicht heeft in alle richtingen, over alle mogelijke bedieningsgemakken beschikt en toch perfect betrokken is bij het gezelschap aan boord. Eenmaal afgemeerd kan hij/zij de zetel 180° draaien en zit hij/zij gezellig mee aan tafel.

De uitzonderlijk doordachte achterdekconfiguratie met Centre Line Traffic van de nieuwe Linssen .0-serie. Een unieke USP die elk moment van uw vaardag een essentiële rol speelt voor comfort, veiligheid en genot, kortom voor uw persoonlijke Linssen-beleving.

Linssen Yachts : 'We take your pleasure seriously®'



LINSSEN COMPARTMENT CONTROLLED HEATING (CCH)

EEN VAN DE EERSTE VEREISTEN VOOR EEN COMFORTABEL JACHT IS ZEKER EEN GOED WERKEND VERWARMINGSSYSTEEM. ALS ER ÉÉN ONDERWERP BINNEN DE JACHTBOUW VEEL UITVOERINGSVARIANTEN HEEFT GEKEND, IS HET WEL HET VERWARMINGSSYSTEEM. WELLICHT IS DIT TE DANKEN AAN DE WONINGBOUW, WAAR DOOR DE JAREN HEEN OOK VELE SYSTEMEN DE REVUE ZIJN GEPASSEERD.

Leidraad bij Linssen Yachts is dat we leren van onze klanten en dat we leren van hun en onze ervaringen. Nadat we ons oor te luister hadden gelegd, kwamen de volgende vereisten naar voren:

- 1 Werkend via de accu's om onafhankelijk te zijn, met daarbij een laag stroomverbruik
- 2 Zuinig in dieselverbruik om warmte te genereren
- 3 Stil zowel aan de uitlaatzijde als aan de warmtegenererende zijde
- 4 Korte opwarmtijd maar ook snel bijverwarmend als bijvoorbeeld een deur of luik openstaat
- 5 Eenvoudig en daarmee bedieningsvriendelijk; temperatuur exact in te stellen
- 6 Betrouwbaar, lage storingsgevoeligheid, lange service-intervallen
- 7 Gemakkelijk te onderhouden, lage onderhoudskosten, voldoende servicemogelijkheden
- 8 Overall warmte beschikbaar, in elk compartiment maar liefst ook in open kuip of op achterdek
- 9 Ontvochtigende eigenschappen om condensvorming in het schip te verminderen
- 10 Individuele instelmogelijkheden per compartiment

Dit pakket aan eisen overziend kwamen we erachter dat een dergelijk systeem nog niet op de markt was. Lange tijd is er binnen de branche niet echt geïnnoveerd op dit gebied, maar werden slaafs systemen uit de huizenmarkt verkleind en op jachtbouw-niveau geïnstalleerd, met alle gevolgen van dien. Luchtverwarmingen stonden vaak bekend om hun beperkte regelbaarheid en aantal uitstromers; centrale verwarmingen kosten zeer veel kastruimte en verbruiken veel energie; vloerverwarmingen zijn behalve complex en gevoelig ook nog eens langzaam; en airco-gebaseerde systemen zijn rumoerig en vereisen 230V.

Na zorgvuldig onderzoek komt Linssen daarom nu met een revolutionair systeem op de markt: Linssen CCH, oftewel Linssen Compartment Controlled Heating. Dit systeem voldoet aan alle eerder genoemde vereisten en mag met recht 'vernieuwend' genoemd worden. Het systeem is beschikbaar vanaf onze 12-meter-jachten en bestaat uit twee warmtebronnen, zeven warmteafgiftepunten en twee digitaal instelbare regelthermostaten. Het werkt onafhankelijk van



externe bronnen op een combinatie van energie uit de service-accuset en diesel uit de hoofdbrandstoftank.

Elke ruimte krijgt zijn eigen warmteafgiftepunt (twee in de salon/pantry). Verder is er één digitale thermostaat voor de salon/pantry en één voor de eigenarenhut, andere hutten en toiletruimtes. Hierdoor kan overdag het woongedeelte goed verwarmd worden zonder dat in de slaapvertrekken kleppen of kranen hoeven te worden afgesloten. 's Avonds en 's nachts kunnen de slaap- en sanitaire vertrekken aangenaam verwarmd worden. Daarbij mag zeker vermeld worden dat door de digitale thermostaten een betrouwbare regeling bereikt wordt. Ook is het bijzonder dat dankzij de geïsoleerde leidingen er geen warmte meer verloren gaat in ruimtes die niet verwarmd hoeven te worden. Daardoor is het systeem preciezer, sneller, krachtiger en zuiniger.

Ook kunnen er verwarmingsperiodes vast geprogrammeerd worden zodat bij een langer verblijf een mooie overgang ontstaat tussen het dag- en nachtsysteem en vice versa. Dit heeft als voordeel dat de ruimtes alleen verwarmd worden als u er behoefte aan heeft, dus zonder onnodig energieverbruik.

HET LINSEN CCH-VERWARMINGSSYSTEEM STAAT DUS GARANT VOOR EEN STILLE, EFFICIËNTE, KRACHTIGE, ENERGIEZUINIGE, BEDIENINGS-VRIENDELIJKE, ONTVOCHTIGENDE EN VOORAL AANGENAME VERWARMING. DAT IS TOCH PRECIES WAT EEN ERVAREN JACHTEIGENAAR ZOEKT?



Optioneel te bedienen via de Webasto ThermoCall app.



GRAND STURDY 500

AC VARIOTOP®

De ontwikkeling van de volgende generatie Grand Sturdy 500 AC Variotop® draait op volle toeren. De officiële wereldpremière staat gepland voor november 2017 tijdens de jaarlijkse In-house Boat Show van Linssen.

De 'Linssen 500', zoals dit schip in de markt vaak genoemd wordt, staat bekend als een uniek, exclusief, tijdloos, waardevast schip. Steevast horen we van de trotse bezitters dat mensen omkijken als ze voorbijvaren, en vele bezichtigingen worden voor ons met volle overtuiging door hen gedaan.

Het productontwikkelingsteam van Linssen Yachts is enige tijd geleden gestart met een geheel nieuwe 500 te ontwerpen. Een volledig nieuw concept met nieuwe maatstaven en parameters voor de toekomst. Momenteel is het ontwikkelingsteam druk bezig met een zorgvuldige selectie van componenten en systemen, zodat er een geheel nieuw, eigenzinnig Linssen-totaalconcept komt te liggen.

DE LINSSSEN 500 IS EEN ECHTE EVERGREEN

De preview voor Europese Linssen-dealers is zeer succesvol verlopen. De belangstelling was enorm. Linssen-dealer Hennings Yachtvertrieb uit het Noord-Duitse Papenburg plaatste een order van in totaal zes jachten voor levering in de periode 2018-2020.

De nieuwe Grand Sturdy 500 AC Variotop® is dankzij zijn afmetingen en het comfort aan boord een echte allrounder, geschikt voor korte en lange vaartochten over alle wateren. Zo kun je met de Grand Sturdy 500 de Franse binnenwateren bevaren, maar ook kustwateren en de zee. De rompvorm zorgt voor optimale

binnenruimte, die volledig wordt benut.

Middels de gepatenteerde Variotop® kunt u het gesloten stuurhuis met één druk op de knop veranderen in een open stuurstand.

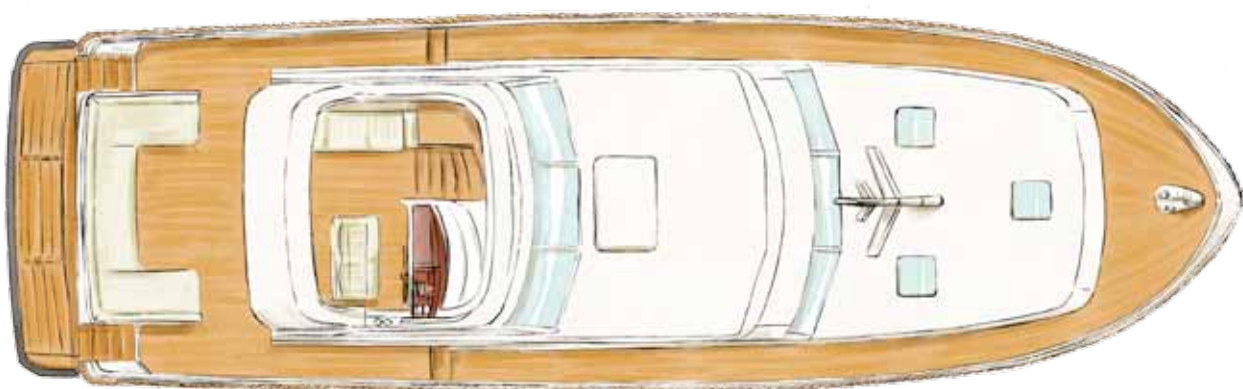
De inrichting is weldoordacht: het jacht beschikt over drie ruime kajuiten, een goed uitgeruste keuken en hoogwaardige apparatuur, zoals een was-droogcombinatie en tv/media. Daarnaast is de Grand Sturdy 500 voorzien van het nieuwe Linssen Climate Control System, waaruit nogmaals blijkt dat dit jacht geschikt is voor alle klimaten, wateren en gebruikers.

De Linssen 500 is een echte evergreen. Sinds de eerste presentatie van de Mark I in 1996 heeft de modelserie een ononderbroken succes gekend. De nieuwe 500 heeft alles wat deze klassieker zo geliefd maakt. De nieuwste ontwikkelingen op het gebied van interieurdesign en techniek, de Linssen Variotop®-technologie en nog veel meer zaken maken dit jacht onmiskenbaar tot een unicum. Wij zijn erg verheugd dat de 25-jarige succesvolle samenwerking met de familie Hennings ook nu weer tot zo'n mooi resultaat heeft geleid!

ENKELE HIGHLIGHTS

- SPH (Softchine Prestressed Hull)-rompvorm, resulterend in hoge aanvangsstabiliteit en veel ruimte en comfort in het interieur
- Geheel nieuw spiegeldesign
- Geïntegreerde, geprofileerde stalen verschaning met vaste dekkisten, tussenstuk en kussens
- Drie volwaardige slaapcabines, twee douches en twee (elektrische) toiletten
- Een uitgebreide standaardspecificatie
- Voldoende bergruimte
- Linssen Climate Control, een gescheiden dag/nachtverwarming regelbaar in diverse compartimenten
- Salon en pantry op één niveau
- Hydraulisch klapbare Variotop-beugel
- Teakdekken rondom En nog veel meer!

GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®



DE NIEUWE GRAND STURDY 500
IS EEN ECHTE ALL-ROUNDER!

BASISSPECIFICATIES

Gewicht/waterverplaatsing: $\pm 30.000 \text{ kg} / \pm 30 \text{ m}^3$

Romplengte x breedte over alles x

diepgang: $\pm 14,98 \times 4,90 \times 1,25 \text{ m}$

Minimale kruiphoogte: $\pm 3,49 \text{ m}$

Stahoogte VK/salon/AK/

Stuurhuis: $\pm 2,00/2,00/2,00/2,00 \text{ m}$

CE-Classificatie: B (zee)

Motorisering: 2x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-150

2x 112 kW (150 PK), 3.000 rpm

ZF 45-H / 3,031 : 1

Dynamo: 2x 180A-12V, 2x 110 A-24 V

Tankinhoud diesel: $\pm 2.200 \text{ ltr}$

Tankinhoud water: $\pm 1.000 \text{ ltr}$

Tankinhoud zwartwater: $\pm 240 \text{ ltr}$



LINSSEN YACHTS : THE VARIOTOP® COMPANY

De Variotop® is een sprekend voorbeeld van een in-house-Linssen-ontwikkeling en behoort zonder twijfel tot één van de technische highlights van de moderne jachtbouw. De Linssen-Variotop® staat dan ook symbool voor de innovatiekracht van Linssen Yachts en is gepatenteerd in diverse landen.

Een jacht dat is voorzien van een Linssen-Variotop® combineert op een heel speciale manier een stuurstand binnen, buiten en een fly-bridge. Met een Variotop® vaart u 'buiten' en voegt u achterdek of open kuip en stuursalon samen tot één grote buitenruimte. Zijn de weergoden u minder gunstig gezind, dan sluit u de Variotop®, waardoor u als het ware de stuurstand met de kajuit verbindt en een indrukwekkende binnenruimte creëert. Zo verenigt de Variotop® de compartimenten en dus de bemanning.

De Variotop® is een cabrioletkap die door ingenieuze vergrendelings- en afdichtingssystemen het stuurhuis volledig waterdicht en geïsoleerd afdekt. Sluit de Variotop® en de stuurhuisdeuren en de open stuurstand verandert in een oogwenk in een verwarmd Variotop®-stuurhuis waar het aangenaam vertoeven is. Op een warme zomerdag, cruisend over het water, zachtjes deinend voor anker of ontspannen afgemeerd aan de kade biedt de Variotop® – nu als een volwaardige bimini-top – heerlijke verkoeling.



WAT IS DE LINSSEN-VARIOTOP®?

Variotop® staat voor een variabel instelbare stuurmanspositie op een motorjacht, waarbij de volgende elementen interactief met elkaar in verbinding worden gebracht:

- een hydraulisch bediende cabrioletkap die ervoor zorgt dat men met één druk op de knop kan genieten van de eerste zonnestralen of zich kan beschermen tegen de regen (dit alles zonder één tourniquet of tenax)
- comfortabel zitten én staan met rondom zicht
- traploos in hoogte verstelbare stuurstoel/bank voor een veilig uitzicht voor iedereen
- de hoogste stand van de instelbare stuurstoel/bank is zodanig dat het hoofd van iedere bestuurder boven de rand van het windscherm kan worden gebracht,

dus optimaal uitzicht én bij mooi weer het hoofd in de zon en de wind

- cabriosectie afsluitbaar door middel van draaideuren
- een luxe dashboard met de instrumenten altijd in een goede positie, ongeacht of de bestuurder zit of staat en ongeacht zijn of haar lengte
- het stuurwiel in de juiste positie, zowel bij staan als bij zitten
- motorbedieningshendel op een veilige en ergonomische plaats

Dat is de Linszen-Variotop®!

10 REASONS TO BUY A LINSSEN

- 1 Elegant, tijdloos, lage geluidsniveaus en de beste vaareigenschappen
- 2 Onbetwist de ruimste, best ingedeelde motorjachten in hun klasse tegen een zeer concurrerende prijs
- 3 Perfecte engineering, probleemloze techniek en toegang tot alle aggregaten
- 4 Geavanceerde staalbouw door hightech-machinepark en gepatenteerde technieken
- 5 Stijlvol, tijdloos interieurdesign, samengesteld uit de beste materialen die op de markt te vinden zijn
- 6 Hoogwaardige meubelmakerij met behulp van de modernste CNC-frees- en lijmtechnieken
- 7 Linssen 'Exterior Coating System', gebaseerd op 65 jaar in-house ontwikkelde technologie en infrastructuur
- 8 Breed pakket aan varianten en optionele items voor de individuele specificatie van uw droomschip
- 9 Comfortabel, degelijk, veilig en veelzijdig voor vele vaargebieden, waar u tevens kunt profiteren van het Europese Linssen-dealernetwerk
- 10 Bouwbegeleiding door uw Linssen-salespartner, uitvoerige persoonlijke overdrachtsinstructie, 3 jaar Linssen Yachts-garantieplan, betrouwbare after-sales service

Download the
Linssen app

Available on the
App Store

GET IT ON
Google play



LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Boîte postale 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tél. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90

info@linssenyachts.com

WWW.LINSSENYACHTS.COM

