

LINSSEN  YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

GRAND STURDY 35.0



GRAND STURDY 40.0



LINSSEN GRAND STURDY



ZERO-REIHE

GRAND STURDY 45.0



GRAND STURDY 500



*Slow down... and start living!*

BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE VON LINSSEN YACHTS  
JAHRGANG 30, NR. 50 SPECIAL / JANUAR 2017 | ISSN 2213-4263





## INTERNATIONALE BOAT SHOWS & LINSSSEN EVENTS

|                                                                                                                   |                     |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Boot Düsseldorf                                                                                                   | Düsseldorf (D)      | 21.01 - 29.01.2017        |
| Seattle Boat Show                                                                                                 | Seattle WA (USA)    | 27.01 - 04.02.2017        |
| Helsinki International Boat Show                                                                                  | Helsinki (FIN)      | 10.02 - 19.02.2017        |
| Belgian Boat Show                                                                                                 | Gent (B)            | 11 - 13 & 17 - 19.02.2017 |
| Suisse Nautic                                                                                                     | Bern (CH)           | 15.02 - 19.02.2017        |
| Boot Tulln                                                                                                        | Tulln (A)           | 02.03 - 05.03.2017        |
|  Linssen Collection Weekend      | Maasbracht (NL)     | 11.03 - 13.03.2017        |
| Trawler Fest                                                                                                      | Bremerton WA (USA)  | 18.05 - 20.05.2017        |
|  Linssen In-Water Boat Show      | Maasbracht (NL)     | 19.05 - 22.05.2017        |
|  Linssen proefvaren op zee       | Blankenberge (B)    | 24.06 - 26.06.2017        |
| Hiswa te Water                                                                                                    | Amsterdam (NL)      | 29.08 - 03.09.2017        |
| Newport Road Island Boat Show                                                                                     | Newport (USA)       | 14.09 - 17.09.2017        |
| Interboot                                                                                                         | Friedrichshafen (D) | 23.09 - 01.10.2017        |
|  Linssen-Vaardagen              | Maasbracht (NL)     | 07.10 - 09.10.2017        |
| Nieuwpoort NIBS                                                                                                   | Nieuwpoort (B)      | 20.10 - 22.10.2017        |
| Hanseboot                                                                                                         | Hamburg (D)         | 28.10 - 05.11.2017        |
|  Linssen Yachts Boat Show 2017 | Maasbracht (NL)     | 17.11 - 20.11.2017        |



*Slow down... and start living!*

# WE TAKE YOUR **PLEASURE** SERIOUSLY

Zuerst möchten wir Ihnen und Ihrer Familie die allerbesten Wünsche für 2017 überbringen und wünschen immer ein Handbreit Wasser unter dem Kiel.

Bis zur Fahrsaison dauert es zwar noch einige Monate, aber in der Zwischenzeit sind Sie ganz herzlich willkommen in Maasbracht, um hinter die Kulissen zu schauen. Momentan wird nämlich sehr hart an der neuen DOT Zero-Reihe (35.0 – 40.0 – 45.0) gearbeitet, aus der die ersten Yachten für 2017 geplant sind. Es wird ein innovatives Jahr werden bei Linssen!

Vielleicht haben Sie auch unser Video-Log schon auf unserem Youtube-Kanal gesehen? Darin begleiten wir die unterschiedlichen Produktionsphasen der Grand Sturdy 35.0 AC und Sedan und der Grand Sturdy 40.0 AC und Sedan. Auch die 45.0 und 500 werden später in unserem Vlog auftreten.

In diesem Special des „Linssen Magazine“, das Sie in den Händen halten, werden u. a. neue Produktionsbilder der .0-Serie gezeigt. So können Sie online (Webseite und Vlog) und offline (in diesem gedruckten Magazin) die Fortschritte verfolgen.

Außerdem wird (und wurde sogar während der Weihnachtsferien) an der neuen Grand Sturdy 500 AC Variotop weitergearbeitet und entwickelt, von der mit Recht gesagt kann werden, dass sie DAS neue Flaggschiff werden wird. Diese Yacht wird bis ins kleinste Detail durchentwickelt und wird die beste Verdrängeryacht in ihrer Klasse werden. Das verspreche ich Ihnen! Diese neue 50 Fuß wird viele bekannte Linssen USP's bekommen, aber auch eine Menge neuer Innovationen, die Stück für Stück in den kommenden Monaten vorgestellt werden.

Folgen Sie uns gerne weiterhin! Es würde mich freuen, Sie demnächst in Maasbracht oder auf einer der Frühlingsshows in Europa zu sehen.



Yvonne Linssen



*Slow down... and start living!*



LINSSEN YACHTS



Since 1949

We take your pleasure seriously®

LINSSEN YACHTS &  
LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

# BUY & CHARTER

EINE WEITERE MÖGLICHKEIT FÜR SIE, EIN TEIL VON LINSSEN BOATING HOLIDAYS® ZU WERDEN, IST DIE INVESTITION IN EINE CHARTERYACHT.

Wir suchen zum weiteren Ausbau und zur ständigen Erneuerung unserer Flotten freundliche Investoren. Mit Hilfe solcher Investoren haben sich die LBH-Flotten in den letzten Jahren dynamisch entwickelt und sie sollen weiterwachsen.



CHARTER A LINSSEN IN EUROPE

NIEDERLANDE • BELGIEN • DEUTSCHLAND • FINNLAND • FRANKREICH • ITALIEN • KROATIEN •  
GROSSBRITANNIEN/SCHOTTLAND • SCHWEIZ • IRLAND



# INHALT

|    |                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------|
| 3  | Editorial                                                             |
| 6  | Die ganz neue „dot-zero“-Reihe von Linssen!                           |
| 10 | Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan                                          |
| 14 | Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan                                          |
| 22 | Grand Sturdy 45.0 AC                                                  |
| 24 | Woran erkennen Sie eine echte Linssen?                                |
| 28 | „Centre Line Traffic“. Ein besonderes Linssen-Alleinstellungsmerkmal! |
| 30 | Linssen Compartment Controlled Heating (CCH)                          |
| 32 | Die neue Grand Sturdy 500 AC Variotop®                                |
| 34 | Linssen Yachts: The Variotop® Company                                 |



## REDAKTION

Yvonne Linssen, Paul Beelen

## BEITRÄGE

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen

Übersetzungen: Balance, Maastricht (NL)  
www.balance2.nl

## HERAUSGEBER / HERSTELLUNG

Linssen Yachts B.V.  
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht  
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht  
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99  
Fax +31 (0)475 - 43 99 90  
info@linssenyachts.com  
www.linssenyachts.com

Das Linssen Magazine ist die Hauszeitschrift von Linssen Yachts B.V. Im Mittelpunkt der Berichte stehen die Produkte und die Entwicklungs-, Fertigungs- und Vertriebsinfrastruktur dieser südniederländischen Yachtwerft. Die Zeitschrift wird auf Wunsch allen Kunden und Freunden von Linssen Yachts kostenlos zugesandt. Linssen Magazine erscheint in niederländischer, deutscher, englischer und französischer Sprache.

## © COPYRIGHT

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit Genehmigung der Redaktion gestattet. Die Abbildungen können möglicherweise Funktionen und spezielle Ausstattungsmerkmale zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang der Yachten gehören. Für Rückfragen stehen Ihnen die Werft und Ihre Linssen Yachts-Vertretung zur Verfügung. Die Redaktion des Linssen Magazine ist für den

Inhalt der von Dritten eingesandten Artikel nicht verantwortlich. Bei den Reiseberichten handelt es sich nicht um von der Redaktion empfohlene Unternehmungen, sondern lediglich um objektive Berichte über tatsächlich zurückgelegte Strecken.

Jeder Eigner/Skipper/Kapitän ist ausschließlich selbst für die Auswahl der von ihm angesteuerten Reiseziele oder befahrenen Wasserstraßen, für die gesamte Vorbereitung und für seine Crew verantwortlich. Die Linssen Yachts B.V., ihre Mitarbeiter, die Verfasser(innen) der Artikel und die Redaktion des Linssen Magazine sind in keiner Weise für ein gewähltes Reiseziel verantwortlich.





# DIE GANZ NEUE „**DOT** ZERO“-REIHE VON LINSSEN!

HINTER DEN KULISSEN WIRD BEI LINSSEN YACHTS HART AN DER NEUESTEN MODELLREIHE GEARBEITET: ES SIND ECHTE LINSSEN MIT ALL DEN VIELEN TECHNISCHEN RAFFINESSEN UND KNIFFEN, DIE SIE BEI EINER LINSSEN GEWÖHNT SIND. WIR HABEN UNS DIE PRAKTISCHEN ERFAHRUNGEN UNSERER KUNDEN SEHR AUFMERKSAM ANGEHÖRT, DIESE ALS HERAUSFORDERUNG AUFGEFASST UND IN ECHTE LINSSEN-LÖSUNGEN UMGESETZT.

**DIE „PUNKT-NUL“-REIHE BESTEHT AUS BOOTEN MIT 3 LÄNGEN UND JEWEILS MEHREREN VARIANTEN, AUS:**

- der Grand Sturdy 35.0
- der Grand Sturdy 40.0
- der Grand Sturdy 45.0

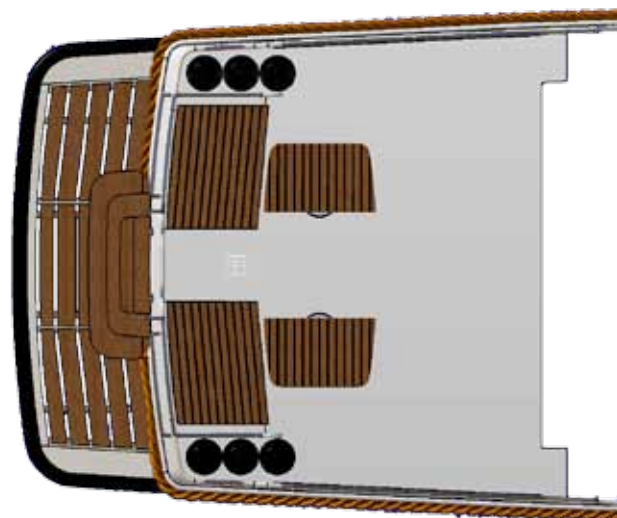
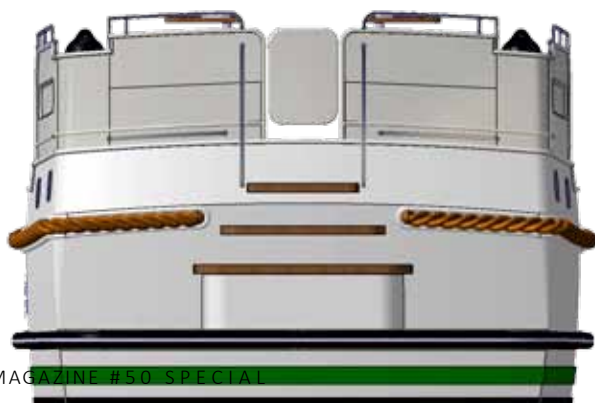
Die 35.0 und 40.0 ist in den Varianten AC mit Achterkajüte oder Sedan mit offener Plicht lieferbar. Die 45.0 ist als AC lieferbar. Eine Sedan ist in Entwicklung.

**WAS IST ALLES NEU AN DER NEUEN „PUNKT-0“-REIHE? EXTERIEUR**

Zunächst die Achterdeck-Spiegel-Konfiguration. Linssen hat zahlreiche Studien zur möglichst komfortablen, sicheren und optimalen Nutzung des verfügbaren Raumes durchgeführt. So ist man auf das „Center Line Traffic“-Prinzip gekommen. Diesem neuen und

bedeutsamen Alleinstellungsmerkmal widmen wir einen eigenen Artikel (siehe S 28).

Bei einem Aufenthalt an Bord ist das Achterdeck der zentrale Ort, an dem sich das (Familien-) Leben abspielt. Alle Modelle sind standardmäßig mit Cabriovertdeck (AC) ausgerüstet. Dieses erstreckt sich bei der 40.0 und der 45.0 über das komplette Achterdeck und ist immer mit einem Höhenverstellungssystem versehen. Mithilfe dieses von Linssen in Zusammenarbeit mit unserem Hauslieferanten Gommans entwickelten Systems können Sie das Cabrio im Handumdrehen kurz herunterlassen, um unter einer etwas zu niedrigen Brücke hindurchfahren zu können.





Der Rumpf aller .0-Modelle hat am Spiegel runde Ecken. Die Wieling schützt auch diese Ecken, die bei einem Manövrierfehler leicht beschädigt werden können.



Darüber hinaus besitzen alle „0-er“ ein integriertes Stahlschanzkleid mit Hecktür und festen Deckkisten (AC) auf dem Achterdeck.



Grand Sturdy 40.0 AC



Grand Sturdy 35.0 AC



# DOT ZERO-REIHE

Auf den schwebenden Plichtbänken der Sedans können Sie komfortabel sitzen, tafeln oder etwas trinken. Der riesige Stauraum unter der selbstlenzenden Plicht ist über eine Treppe zugänglich und er ist abschließbar. Dort können Sie Ihre Fahrräder oder andere wertvolle Gegenstände sicher verwahren. Die Sedan-Modelle sind grundsätzlich mit „Longtop“ (einem bis über die offene Plicht verlängerten Salondach) und zusätzlichem Segeltuch rundum das Longtop (ab 40.0) ausgestattet. Damit wird die offene Plicht zu einem Sonnenverdeck, optional versehen mit Wärmeausströmer. So haben Sie es auch an kühleren Tagen immer angenehm warm.

## INTERIEUR

Auch „innen“ tun wir alles für Ihren Komfort. Eine sehr wichtige Neuerung ist die von Linssen gemeinsam mit Webasto entwickelte „Compartment Controlled Heating“, eine separat regelbare Tag- und Nachtheizung im Vorder- und Achterschiff. Auch hierüber mehr auf S. 30.

Bei den Sedan-Modellen erhalten Sie dazu auch – sollten Sie sich für das Original-Linssen-Variodeck® (Schiebedach) entscheiden – ein integriertes Mückenfenster/Sonnensegel mit ausklappbarem Handgriff zur gebrauchsfreundlichen Bedienung.

Das Original-Linssen-Variodeck® (Schiebedach)



## PANTRY

Ein im Entwicklerteam oft diskutiertes Thema ist ferner die verfügbare Arbeitsoberfläche in der Pantry. Wenn man an Bord eine herrliche Mahlzeit zubereiten möchte, ist eine größere Arbeitsfläche immer erwünscht. Die neue 40.0 und die neue 45.0 haben neben der Kochplatte noch eine ausklappbare Kirschholz-Platte, um Mahlzeiten komfortabler vor- bzw. zubereiten zu können. Obendrein haben wir bei den 40+-Modellen neben dem standardmäßigen 110-Liter-Kühlschrank eine weitere Kühlade zur Kühlung Ihrer Flaschen eingebaut.

## SICHERHEIT

Sicherheit steht bei uns immer im Vordergrund. Damit Sie sich auch in den Abendstunden gefahrlos durch das Boot bewegen können, haben die 40.0 und die 45.0 standardmäßig Interieurbeleuchtung in Salon und Pantry.

Auch an Ihren Schlafkomfort haben wir gedacht! In der Vorder- und Achterkajüte sind die Matratzen 14 cm

Bar-Schrankschublade im Salon einschl. Linssen Yachts-Gläsersatz bestehend aus: 6 Schnapsgläser, 6 Longdrinkgläser, 5 Whiskygläser, 6 Weingläser



BEI DER 35.0 KÖNNEN SIE ZWISCHEN DER PREISGÜNSTIGEREN „DELUXE“-VARIANTE UND DER KOMPLETTEN „ROYAL“-AUSFÜHRUNG WÄHLEN.

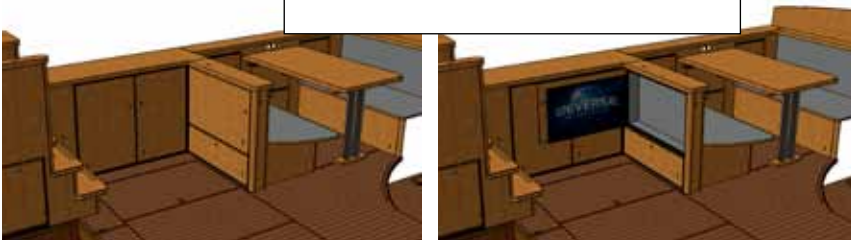
dick. Überdies bestehen die Paneele um das Bett herum aus weichen Materialien, so dass Ihr Kopf am Kopfende bequem liegt. Standard-Mückenfenster und Verdunklung sorgen dafür, dass Sie nicht von Insekten belästigt werden und eine wundervolle Nachtruhe genießen.

Zudem haben die Schlafkabinen Leselampen, elektrische Toiletten (40.0/45.0) und werden die neuen Linssen immer mit TV im Salon und mit digitaler TV-Antenne geliefert (40.0/45.0).

Die erste 35.0 AC wird im April 2017 fertig sein, die erste 40.0 AC im Mai. Sie können die Baufortschritte natürlich jetzt schon verfolgen. Wir begrüßen Sie dazu gern in Maasbracht!

Ferner gibt es unter der Treppe zur Vorderkajüte einen „Kellerraum“ (bei der 35.0 im Salon), so dass genügend Platz für Ihre Vorräte vorhanden ist.

TV im Salon mit digitaler TV-Antenne



#### SLIDING DINETTE TABLE

Niemand weiß besser als Linssen Yachts, welche große Bedeutung der Stauraum an Bord hat. Deshalb haben wir für die Modelle ab 40 Fuß den „Sliding Dinette Table“ entwickelt, mit dem zusätzlicher Schrankraum nutzbar wird. Der Tisch wird in einfacher Weise zur Seite geschoben.

Ein weiteres interessantes Linssen-Gadget ist die „Key-and-Chart-Cupboard-Solution“, eine Standardlösung im Salon für die Aufbewahrung Ihrer maritimen Karten und der vielen unverzichtbaren Schlüssel und Fernbedienungen.



AB DER 40.0 IST DIE STANDARDAUSRÜSTUNG  
IMMER SEHR UMFANGREICH.



# **DOT** ZERO-REIHE

## GRAND STURDY 35.0

### 35.0 AC



### 35.0 SEDAN



#### BASISDATEN

- Bauweise: HPH (Hardchine Prestressed Hull)
- Schiffsboden/Rumpf/Decks/Vertikale Aufbauten: 5/4/4/4 mm
- Gewicht/Wasserverdrängung:  $\pm 8.500 \text{ kg}$  /  $\pm 8,5 \text{ m}^3$  (AC);  $\pm 8.000 \text{ kg}$  /  $\pm 8,0 \text{ m}^3$  (Sedan)
- LxA x Breite x Tiefgang:  $\pm 10,70 \times 3,40 \times 1,00 \text{ m}$
- Min. Durchfahrthöhe:  $\pm 2,45 \text{ m}$  (AC);  $\pm 2,30 \text{ m}$  (2,37 m mit Variodeck bei Sedan))
- Stehhöhe VK/Salon/AK/Steuer salon:  $\pm 1,83/1,94/1,87 \text{ m}$
- CE-Klassifikation: C (Küste)
- Motorisierung: 1x 4 Zyl. Volvo Penta Diesel, Typ D2-75, ZF 25-H / 2,8 : 1, 1x 55 kW (75 PS), 3000 U/min, Lichtmaschine: 115A-12V (Royal)
- Tankinhalt Diesel:  $\pm 240 \text{ L.}$
- Tankinhalt Wasser:  $\pm 220 \text{ L.}$
- Tankinhalt Schwarzwasser:  $\pm 240 \text{ L.}$

#### EIN GRIFF AUS DEN BASISSEZIFIKATIONEN - ROYAL

- Integriertes profiliertes Schanzkleid rund um Achterdeck
- Integrierte Deckkiste, Sitzbänke mit abschließbarem Teakdeckel und Gasdruckfeder
- Integrierte Bank in der Plicht mit Teaksitzfläche (Sedan)
- Integrierte zentrale Hecktür zur Badeplattform
- Seiteneinstiege mit Edelstahlketten
- Bequeme solide Teaktreppe zur Badeplattform mit elegantem Geländer an BB- und SB-Seite
- Solide lackierte Edelstahl Badeplattform mit massiven Teakteilen einschließlich Heavy Duty "Linssen" Kunststoffstoßleiste rundum die Badeplattform bis auf 1/3 der Schiffslänge
- Vorbereitung im Kasko für nachträglichen Einbau einer

- Heckschraubenanlage einschl. Hauptstromkabel
- Außendusche an Badeplattform mit Warm-/Kaltwasser-Mischarmatur
- Original Linssen-Farbschema: Aufbau und Rumpf: Sand Beige, Wasserpass: Dark Green, Antifouling: Schwarz, Wieling: Beige, Verdecke und Persenninge: Beige, Glas Salonfenster/Windschutzscheibe/Ventilations-Fluchtluk: "Summer Green" getönt
- Teak Boden in der Plicht (Sedan)
- 12V Bugschraube 55 kgf (3 kW / 4 PS)
- Warmluftheizung Eberspächer Airtronic D4
- Automatisches Ladegerät Typ MASTERVOLT Chargemaster 12/35-3 (3x 35 A.), mit Kontrollpaneel für Ladeprozess
- Raymarine i70S Multifunktionsinstrument mit Auslesung von Tiefe, Log und Außenwassertemperatur am Steuerstand
- Bequemes Salonsofa mit "Easy Sleep Convert System", Doppelbettfunktion mit integriertem Stauraum.
- 1x USB-Anschluss im Salon für aufladen mobile Geräte. Keine Datenübertragung.
- Bar-Schrankschublade im Salon einschl. Linssen Yachts Gläseratz bestehend aus: 6 Schnapsgläser, 6 Longdrinkgläser, 6 Whiskygläser und 6 Rotweingläser
- Kühlschrank 80 l. mit Gefrierfach
- Matratze 1x 2 Pers. in VK und AK Typ Kaltschaum 14 cm. mit Schaumschicht in zwei Härten
- Cabrio von hinten geschlossen durch ein mit Reißverschluss einsetzbares Teil (AC)

« UNDER CONSTRUCTION »





**DOT ZERO-REIHE**

**GRAND STURDY 35.0 AC**



« UNDER CONSTRUCTION »





## GRAND STURDY 35.0 SEDAN

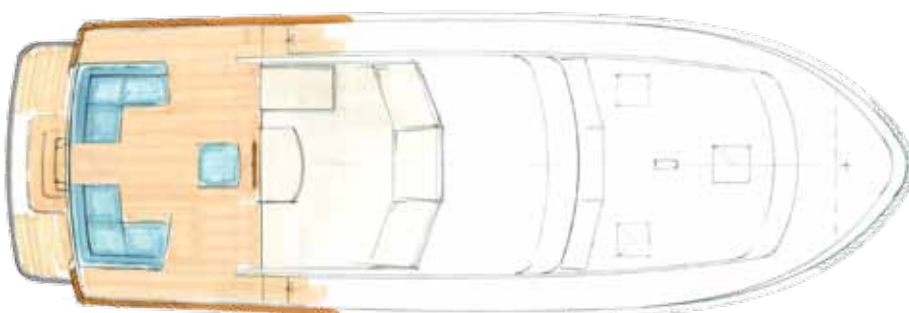




# **DOT** ZERO-REIHE

## GRAND STURDY 40.0

### 40.0 AC



### 40.0 SEDAN



#### BASISDATEN

- Bauweise: HPH (Hardchine Prestressed Hull)
- Schiffsboden/Rumpf/Decks/Vertikale Aufbauten: 6/5/4/4 mm
- Gewicht/Wasserverdrängung:  $\pm 16.500 \text{ kg}$  /  $\pm 16,5 \text{ m}^3$  (AC);  $\pm 15.500 \text{ kg}$  /  $\pm 15,5 \text{ m}^3$  (Sedan)
- LÜA x Breite x Tiefgang:  $\pm 12,85 \times 4,30 \times 1,20 \text{ m}$
- Min. Durchfahrtschöhe:  $\pm 3,00 \text{ m}$  (AC);  $\pm 2,65 \text{ m}$  (2,72 m mit Sedan Variodeck)
- Stehhöhe VK/Salon/AK:  $\pm 1,97/2,01/1,99 \text{ m}$
- CE-Klassifikation: B (See)
- Motorisierung: 1x 5 Zyl. Volvo Penta Diesel, Typ D3-110, ZF 45-H / 3,031:1, 1x 82 kW (110 PS), 3000 U/min, Lichtmaschine: 180A-12V
- Tankinhalt Diesel:  $\pm 820 \text{ Ltr}$
- Tankinhalt Wasser:  $\pm 440 \text{ Ltr}$
- Tankinhalt Schwarzwasser:  $\pm 240 \text{ Ltr}$

#### EIN GRIFF AUS DEN BASISPEZIFIKATIONEN

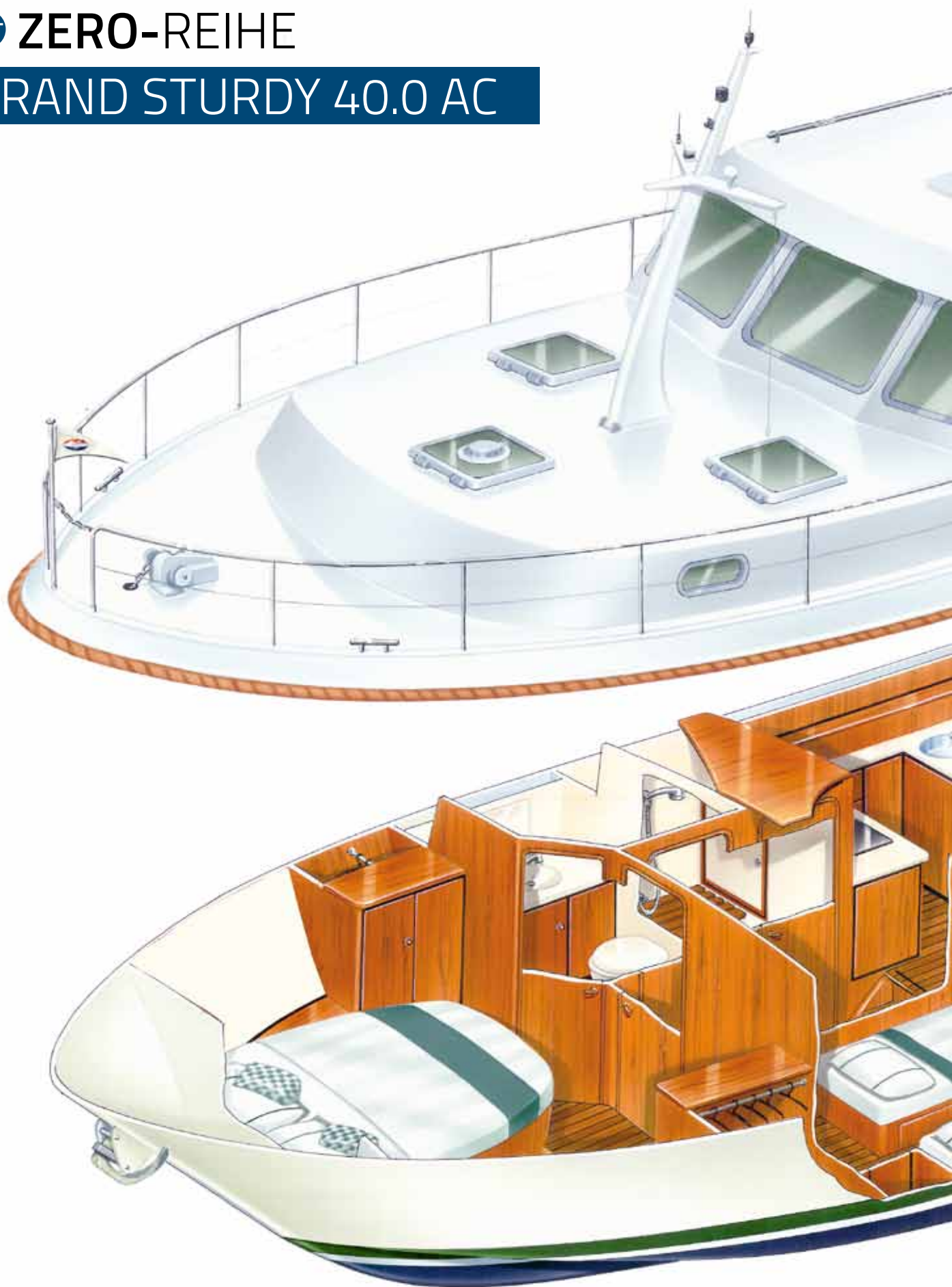
- Integriertes profiliertes Schanzkleid rund um Achterdeck
- Integrierte Decksboxen, U-förmige Sitzbank mit abschließbarem Teakdeckel und Gasdruckfeder (AC)
- Integrierte Bank in der Plicht mit Teaksitzfläche (Sedan)
- Integrierte zentrale Hecktür zur Badeplattform
- Seitenleiter aus poliertem Edelstahl, klappbar in die Reling integriert (BB und SB)
- Bequeme solide Teak Stufe zur Badeplattform mit eleganten Geländer an BB- und SB-Seite
- Solide lackierte Edelstahl Badeplattform mit massiven Teakteilen einschließlich Heavy Duty "Linssen" Kunststoffstoßleiste rundum die Badeplattform bis auf 1/3 der Schiffslänge
- Vorbereitung im Kasko für nachträglichen Einbau einer Heckschraubenanlage einschl. Hauptstromkabel
- Außendusche an Badeplattform mit Warm-/Kaltwasser-Mischarmatur
- Original Linssen-Farbschema: Aufbau und Rumpf: Sand Beige, Wasserpass: Dark Green, Antifouling: Schwarz, Wieling: Beige, Verdecke und Persenninge: Beige, Glas Salonfenster/Windschutzscheibe/Ventilations-Fluchtluk: "Summer Green" getönt
- Teak Boden in der Plicht (Sedan)
- Elektrische Bugschraube Side Power 24V/120 Kg (6,4 kW / 8,55 PS) einschl. 2x zusätzliche wartungsfreie Startnetzboxen 90Ah.
- Linssen Compartment Controlled Heating mit separater Tag/

- Nacht Funktion bestehend aus 2x 4 kW Heizluft Heizung, 1x für Salon/Pantry/Tagetoilette mit Bedienung im Salon, 1x für VK/AK/Toilette AK/Gästekabine mit Bedienung in der AK. In VK/Gästekabine/Toiletten abschließbare Ausströmer
- Original Linssen Power Pack, bestehend aus automatischer Batterielader/Umformer, Typ MASTERVOLT Mass Combi 12/2200-100 (100 A/2200 W) mit Remote Panel, Batterie-Monitor für Bordnetz und 2 zusätzliche wartungsfreie Gel Bordnetzboxen à 85 Ah.
- Raymarine i70S Multifunktionsinstrument mit Auslesung von Tiefe, Log und Außenwassertemperatur am Steuerstand
- Bequemes Salonsofa mit „Easy Sleep Convert System“, Doppelbettfunktion mit integriertem Stauraum.
- Zusätzliche Arbeitsfläche in der Pantry durch Kirschholz Klappteil neben Kochplatte
- Schlüsselschrank/Kartenfach im Salonschrank an BB-Seite
- 1x USB-Anschluss im Salon für aufladen mobile Geräte. Keine Data Übertragung.
- Bar-Schrankschublade im Salon einschl. Linssen Yachts Gläseratz bestehend aus: 6 Schnapsgläser, 6 Longdrinkgläser, 5 Whiskygläser, 8 Weingläser
- 110 l. Kühlschrank mit Gefrierfach in Pantry und Kühlfach/schublade, 36 Ltr., eingebaut an Stirnseite in hinterster Salonbankhälfte
- Elektrische Toilette mit Bordwasserspülung in der Vorderkajüte und Achterkajüte
- Basis-Fernsehanschluss im Salon im BB-Fernsehschrank, einschl. 2 zus. 230 V. Steckboxen
- Fernsehantenne Typ Glomex im Mast, geeignet für analogen und digitalen Empfang
- 32" (81 cm) LED Fernseher mit integriertem DVB-T & DVB-S tuner im Salon
- Verdunklungs-/Mückengitter (Rollo) im Ventilations-/Fluchtluk Vorderkajütendeck, im Ventilations-/Fluchtluk in Kajüte und Naßzelle und im Ventilations-/Fluchtluk Achterkajütendeck
- Matratze 1x 2 Pers. in Vorderkajüte und Achterkajüte Typ Kaltschaum 14 cm. mit Schaumschicht in zwei Härten. Seitenkajüte 2x 1 Pers.
- Kissensatz für U-Sofa Achterdeck in Kunstleder (AC)
- Kissensatz für Plichtbank in Kunstleder (Sedan)
- Cabrio, geschlossenes Modell über der Decksboxen, inkl. Senksystem um Durchfahrtschöhe zu reduzieren, Farbe Beige. Die Seite- und/oder Achterwand können geöffnet werden mit einem Reißverschluss. (AC)
- Plicht Persenning Longtop, Farbe Beige. Die Seite- und Achterwand können separat geöffnet werden mit einem Reißverschluss (Sedan)





**DOT ZERO-REIHE**  
**GRAND STURDY 40.0 AC**







**DOT ZERO-REIHE**

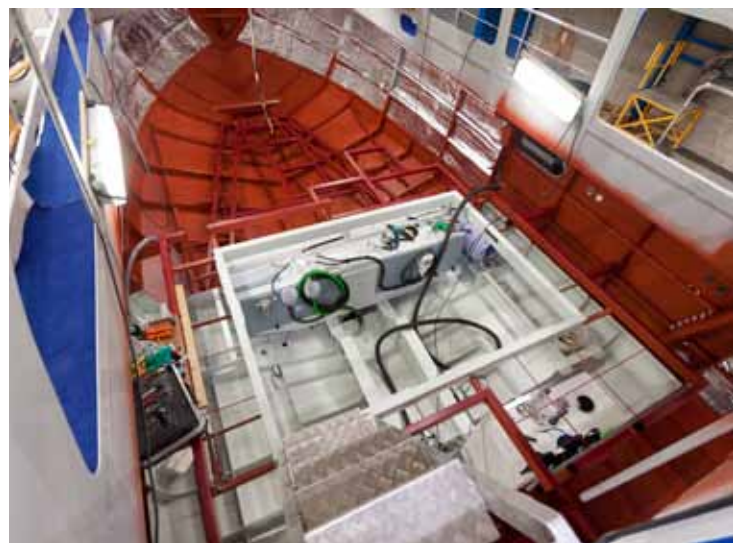
**GRAND STURDY 40.0 AC**



« UNDER CONSTRUCTION »









**DOT ZERO-REIHE**

## GRAND STURDY 40.0 SEDAN



« UNDER CONSTRUCTION »



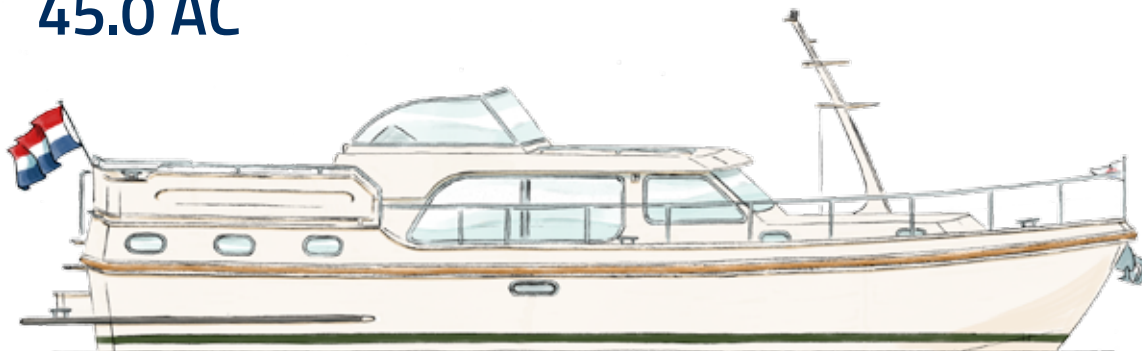




**DOT ZERO-REIHE**

## GRAND STURDY 45.0

### 45.0 AC



### 45.0 SEDAN

**UNDER DEVELOPMENT**

## BASISDATEN

- Bauweise: HPH (Hardchine Prestressed Hull)
- Schiffsboden/Rumpf/Decks/Vertikale Aufbauten: 6/5/4/4 mm
- Gewicht/Wasserverdrängung:  $\pm 20.000 \text{ kg} / \pm 20 \text{ m}^3$
- LüA x Breite x Tiefgang:  $\pm 14,30 \times 4,35 \times 1,26 \text{ m}$
- Min. Durchfahrtshöhe:  $\pm 3,00 \text{ m}$
- Stehhöhe VK/Salon/AK:  $\pm 1,97/2,01/1,99 \text{ m}$
- CE-Klassifikation: B (See)
- Motorisierung: 2x 5 Zyl. Volvo Penta Diesel, Typ D3-110, ZF 45-H / 3,031:1, 2x 82 kW (110 PS), 3000 U/min, Lichtmaschine: 2x180A-12V, 2x 110A-24V
- Tankinhalt Diesel:  $\pm 2x 600 \text{ Ltr}$
- Tankinhalt Wasser:  $\pm 660 \text{ Ltr}$
- Tankinhalt Schwarzwasser:  $\pm 240 \text{ Ltr}$

## EIN GRIFF AUS DEN BASISPEZIFIKATIONEN

- Integriertes profiliertes Schanzkleid rund um Achterdeck
- Integrierte Decksboxen, U-förmige Sitzbank mit abschließbarem Teakdeckel und Gasdruckfeder
- Integrierte zentrale Hecktür zur Badeplattform
- Seitenleiter aus poliertem Edelstahl, klappbar in die Relling integriert (BB und SB)
- Bequeme solide Teak Stufe zur Badeplattform mit eleganten Geländern an BB- und SB-Seite
- Solide lackierte Edelstahl Badeplattform mit massiven Teakteilen einschließlich Heavy Duty "Linssen" Kunststoffstoßleiste rundum die Badeplattform bis auf 1/3 der Schiffslänge
- Vorbereitung im Kasko für nachträglichen Einbau einer Heckschraubenanlage einschl. Hauptstromkabel
- Außendusche an Badeplattform mit Warm-/Kaltwasser-Mischarmatur
- Original Linssen-Farbschema: Aufbau und Rumpf: Sand Beige, Wasserpas: Dark Green, Antifouling: Schwarz, Wieling: Beige, Verdecke und Persenninge: Beige, Glas Salofenster/Windschutzscheibe/Ventilations-Fluchtluk: "Summer Green" getönt
- Elektrische Bugschraube Side Power 24V/170 Kg (8 kW / 10,7 PS) einschl. 2x zusätzliche wartungsfreie Startnetzboxen 90Ah.
- Linssen Compartment Controlled Heating mit separater Tag/Nacht Funktion bestehend aus 2x 4 kW Heizluft Heizung, 1x für Salon/Pantry/Tagestoilette mit Bedienung im Salon, 1x für VK/AK/Toilette AK/Gästekabine mit Bedienung in der AK. In VK/Gästekabine/Toiletten abschließbare Ausströmer

- Original Linssen Power Pack, bestehend aus automatischer Batterielader/Umformer, Typ MASTERVOLT Mass Combi 12/2200-100 (100 A/2200 W) mit Remote Panel, Batterie-Monitor für Bordnetz und 2 zusätzliche wartungsfreie Gel Bordnetzboxen à 85 Ah.
- Raymarine i70S Multifunktionsinstrument mit Auslesung von Tiefe, Log und Außenwassertemperatur am Steuerstand
- Bequemes Salonsofa mit „Easy Sleep Convert System“, Doppelbettfunktion mit integriertem Stauraum.
- Zusätzliche Arbeitsfläche in der Pantry durch Kirschholz Klappteil neben Kochplatte
- Schlüsselschrank/Kartenfach im Salonschrank an BB-Seite
- 1x USB-Anschluss im Salon für aufladen mobile Geräte. Keine Data Übertragung.
- Bar-Schrankschublade im Salon einschl. Linssen Yachts Gläserersatz bestehend aus: 6 Schnapsgläser, 6 Longdrinkgläser, 6 Whiskygläser, 8 Weingläser
- 110 l. Kühlschrank mit Gefrierfach in Pantry und Kühlfach/schublade, 36 Ltr., eingebaut an Stirnseite in hinterster Salonbankhälfte
- Elektrische Toilette mit Bordwasserspülung in der Vorderkajüte und Achterkajüte
- Basis-Fernsehanschluss im Salon im BB-Fernsehschrank, einschl. 2 zus. 230 V. Steckdosen
- Fernsehantenne Typ Glomex im Mast, geeignet für analogen und digitalen Empfang
- 32" (81 cm) LED Fernseher mit integriertem DVB-T & DVB-S tuner im Salon
- Verdunklungs-/Mückengitter (Rollo) im Ventilations-/Fluchtluk Vorderkajütendeck, im Ventilations-/Fluchtluk in Kajüte und Naßzelle und im Ventilations-/Fluchtluk Achterkajütendeck
- Matratze 1x 2 Pers. in Vorderkajüte und Achterkajüte Typ Kaltschaum 14 cm. mit Schaumschicht in zwei Härten. Seitenkajüte 2x 1 Pers.
- Kissensatz für U-Sofa Achterdeck in Kunstleder
- Cabrio, geschlossenes Modell über der Decksboxen, inkl. Senksystem um Durchfahrtshöhe zu reduzieren, Farbe Beige. Die Seite- und/oder Achterwand können geöffnet werden mit einem Reißverschluss.





# WORAN ERKENNEN SIE EINE ECHTE LINSSSEN?

In der letzten Ausgabe des Linssen Magazine haben wir Sie bereits über die Zukunftsvision von Linssen Yachts informiert. Unser ehrgeiziges Programm mit dem Titel „Mission [2020]“ zielt darauf ab, die Linssen-Modellpalette noch variantenreicher weiterzuentwickeln und damit die Schiffe zu den „optimalsten Wasserverdrängern der Zukunft“ zu machen – zum Vorteil der Nutzer, d.h. für Sie, die Sie unsere Kunden und besten Botschafter sind.

Mit der Einführung der ersten Schiffe der „9er Reihe“ setzte Linssen Yachts 2004 im Rahmen der damaligen Parameter des internationalen Yachtbaus einen neuen Standard. Die Modellreihe ist auf nahezu allen europäischen Wassersportmärkten bemerkenswert erfolgreich. Die neue Grand Sturdy-„O-Reihe“ beruht auch auf demselben soliden Entwurf, wurde aber auf den neuesten Stand von Konstruktionstechnik und Technologie gebracht.

## WAS MACHT EINE LINSSSEN SO BELIEBT?

Eine Linssen besitzt immer viele sichtbare und unsichtbare, sorgsam durchdachte Details. Wir möchten gern einen Zipfel des Schleiers lüften.

## FUNKTIONELLER ENTWURF

Zunächst einmal der funktionelle Entwurf. Der volle Knickspantrumpf, das neue Unterwasserschiff mit seiner Kiel- und Ruderkonstruktion und die Deckform bieten dem Eigner einer Linssen wichtige Vorteile:

- sehr gute (Anfangs-)Stabilität
- hervorragendes Verhalten bei starkem Wellengang
- Kursstabilität durch optimale Kiel- und Ruderkonfiguration, die bei allen Geschwindigkeiten für „Ruhe im Steuerrad“ sorgt
- gute allgemeine Manövrierbarkeit
- gute Manövriereigenschaften bei Rückwärtsfahrten, auch gegen die Drehrichtung des Propellers. Dank der Kombination von Unterwasserschiff, Kiel- und



## UNSERE MISSION

„Linssen Yachts will sich durch den Aufbau einer nachhaltigen und respektvollen Beziehung mit allen Interessenten auszeichnen.

Linssen Yachts will mit allen Interessenten enge Kontakte pflegen, um seine Passion für Menschen, Produkte und das Unternehmen unablässig zu demonstrieren.

Linssen Yachts möchte sich als bescheidenes und stolzes Unternehmen und vor allem auch als eine Organisation präsentieren, die permanent lernfähig ist.

Um diese Zielsetzungen zu erreichen, widmet sich Linssen Yachts unentwegt der Entwicklung eigenwilliger, unverwechselbarer Schiffe.

Die Produkte, die Linssen Yachts auf den Markt bringt, unterscheiden sich in jeder Beziehung durch Einfachheit, Schlichtheit, Eigenständigkeit, Bedienungsfreundlichkeit und Sicherheit, kurzum durch Wertbeständigkeit.

Um qualitativ exzellieren zu können, konzentriert sich Linssen Yachts auf eine relativ kleine Anzahl von Produkten, deren Detaillierung zur Hauptsache wird. Der unterscheidende Faktor der Werft, ihrer Mitarbeiter und Produkte liegt also in den Details. Und gerade deshalb fühlen sich unsere Interessenten mit uns verbunden und wollen mit uns verbunden bleiben.“

Ruderform und Ruderbalance ist die Anströmung des Ruders so günstig, dass ab einer Geschwindigkeit von ca. 1,5 Knoten der Radeffekt des Propellers weitgehend eliminiert wird.

- niedriges Freibord
- breite Gangbords
- steife Konstruktion, die Vibrationen und Lärm an der Quelle eindämmt
- gute Sicht vom Steuerstand
- gut erreichbare Belegpoller
- sicherer Halt
- Zugang zur Badeplattform
- kaum Stufen (insbesondere bei der Sedan-Ausführung)
- großer Stauraum unter dem Plichtboden (nur Sedan-Ausführung)
- komfortable Hecktür (Sedan)
- robuster Rundumfender um die Bordwand
- klappbare Windschutzscheibe (nur AC-Ausführung)
- Cabrioverdeck über dem Steuerstand/Achterdeck (nur AC-Ausführung)
- durchdachter technischer Entwurf des Maschinenraums – hier erkennt man 67 Jahre Erfahrung im Schiffsbau!
- Wartungsfreundlichkeit durch problemlosen Zugang zu allen Aggregaten
- Der Maschinenraum ist so intelligent eingeteilt, dass das Schiff sowohl in Längs- als auch Querrichtung optimal getrimmt ist. Sogar bei hohen Drehzahlen kommt es kaum zu einer achterlichen Vertrimmung des Rumpfes.
- und last but not least: Der elegante, klassische und zeitlose Entwurf garantiert Wertbeständigkeit.

Die integrale Qualitätsstrategie der Werft hat zu der mit Abstand besten Symbiose im Marktsegment von Linssen und zu einer weitgehenden Standardisierung von Komponentenauswahl, hauseigener Detailentwicklung und modularen Fertigungsprozessen geführt.

Last but not least überzeugen die Schiffe durch ihren gelungenen Interieurentwurf und das luxuriöse und zugleich pflegeleichte Interieurdesign, das nicht nur für viel Komfort an Bord sorgt, sondern sich zugleich dezent von der „breiten Masse“ abhebt ...

- auffallend großzügige Raumeinteilung
- separate große Duschräume in allen Modellen



- also auch separate WCs
- kaum Stufen (insbesondere bei der Sedan-Ausführung)
- problemloser Zugang zum Maschinenraum über eine Klapp Luke mit Gasdruckfeder
- „Easy Sleep Convert System“ (2 zusätzliche Schlafplätze)
- viele praktische Schubladen und Schränke
- „Kellerraum“
- elegantes Designinterieur mit patentiertem Linssen-FPS® (Floating Panel System)
- ruhiges Interieur mit Küche, Dinette, Salonbank und Sideboards auf möglichst einer Ebene
- elegant abgesetzte Schattenränder im Innenraum
- neutrales Interieur, das sowohl zu einem modernen als auch einem klassischen Dekor passt
- Sitzmöbelbekleidung mit echtem Leder
- Küchenarbeitsfläche aus Corian
- neutrale, leicht zu reinigende Chrom-/Edelstahlbeschläge und Leuchten.

**WARUM SICH FÜR EINE LINSSEN ENTSCHEIDEN? WEIL SIE SICH, GENAU WIE WIR, AUF DEM WASSER UNTERSCHIEDEN WOLLEN!**



# WORAN ERKENNEN SIE EINE ECHTE LINSEN?



Der Kasten für die Ankerkette in der Piek wird nach eigenem Entwurf exklusiv für Linssen aus hochfestem Kunststoff gefertigt. Unverwüstlich und sauber.



Der Großteil der technischen Komponenten (Motoren, Kraftstoff-, Wasser- und Schmutzwassertanks (Linssen-Eigenentwicklungen), Boiler, Batterie-, Pumpen- und Elektrikmodule) wird vor dem Einbau ins Schiff an alle Leitungen, Schläuche und Kabel angeschlossen.



Die eleganten Masten werden in großen Stückzahlen komplett aus Aluminium hergestellt. Alle Ecken und Kanten werden abgerundet, so dass der Mast sehr pflegleicht ist. Der gesamte Mast ist mit einer teuren, sehr hochwertigen und praktisch unverwüstlichen Pulverbeschichtung versehen.



Die Halterung der Windschutzscheibe und die Führungsschienen des Eingangsschiebeluks (nur AC-Ausführung) bestehen wie die Badeplattform komplett aus Edelstahl. Im Falle einer Beschädigung dieser Bauteile entstehen keine Rostspuren.



Die Badeplattform ist ein – komplett aus Edelstahl – in Serie vorgefertigtes Modul. Alle Bearbeitungsschritte einschließlich des Anbringens von Bohrlöchern werden vorab durchgeführt, so dass nach der Konservierung des Schiffes lediglich noch alle Komponenten montiert werden müssen. Dadurch ist eine tadellose, hochwertige Verarbeitung garantiert.

Für jedes Modell entwickelt Linssen die optimale Antriebskonfiguration (eine Kombination von Motoren, Propellerwellensystem, Kraftstoffsystemen, Elektroanlage, Motorkühlungs- und Auspuffanlagen, Ruder und Steuerung).

Die sorgfältige Zusammenstellung und Interaktion all dieser wichtigen Bauteile macht eine Linssen außergewöhnlich leise und verbrauchsarm bei sehr geringem Kraftstoffbedarf.



Die Schiffe sind dank der wassergeschmierten Propellerwellenanlage mit homokinetischer Kupplung und Staudrucklager in Verbindung mit einem 4-Blatt-Propeller sehr leise und vibrationsarm.

Ein typisches Beispiel für die haus eigene Entwicklung und Innovation bei Linssen Yachts ist das patentierte „Floor Integrated System®“ (FIS), ein revolutionäres System zur Installation von Kabeln und Leitungen. Beim Bau des Stahlkaskos werden alle Bodenträger außerhalb des Schiffes vorgefertigt. In der Rahmenkonstruktion verlaufen integrierte Kabelkanäle und -schächte, in denen die ebenfalls vorgefertigten Kabelbäume und sämtliche Leitungen verlegt werden. Kabel und Leitungen werden dabei möglichst im Ganzen verlegt ohne überflüssige Kupplungen und Stecker. Das macht das System flexibel, vibrations- und torsionsunempfindlich und weniger frostanfällig.



Die Linssen-Belegklampen aus Edelstahl sind auch ein haus eigener Entwurf. Schönes, geradliniges Design und bessere Funktionalität durch raffinierten Scheuerschutz. Die Leinenführung wurde so gestaltet (von extremen Winkeln abgesehen), dass der Lack nicht beschädigt werden kann.

Die Belegpoller, die Handläufe und die umlaufende Seereling sind fest mit den massiven Edelstahlstützen verklebt und vollständig mit dem Deck bzw. mit dem Schanzkleid verschweißt. So entsteht eine elegante optische Trennung zwischen den lackierten Flächen und dem polierten Edelstahl.





**DIE UNGEWÖHNLICHE DECKKONFIGURATION  
DER NEUEN LINSSEN .0-REIHE:**

## **„CENTRE LINE TRAFFIC“. EIN BESONDERES LINSSEN- ALLEINSTELLUNGSMERKMAL!**

**DIE NEUEN SCHIFFE DER „LINSSEN .0-REIHE“ SIND WAHRE KLASSIKER. ZEITLOS UND WERTVOLL. GESTALTET GEMÄSS MODERNSTEN IDEEN ÜBER KOMFORT UND MATERIAL, ABER UNTER VERZICHT AUF ALLE MODISCHEN LAUNEN UND STILBRÜCHE. KURZUM, ES SIND ECHTE LINSSEN, WIE SIE SIE VON LINSSEN GEWÖHNT SIND!**

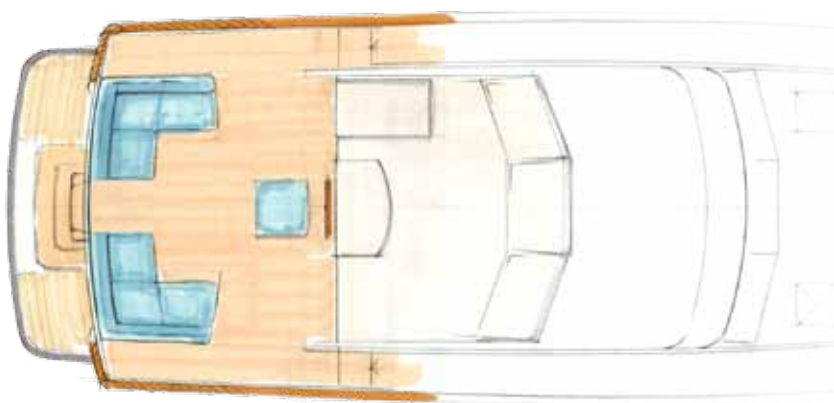
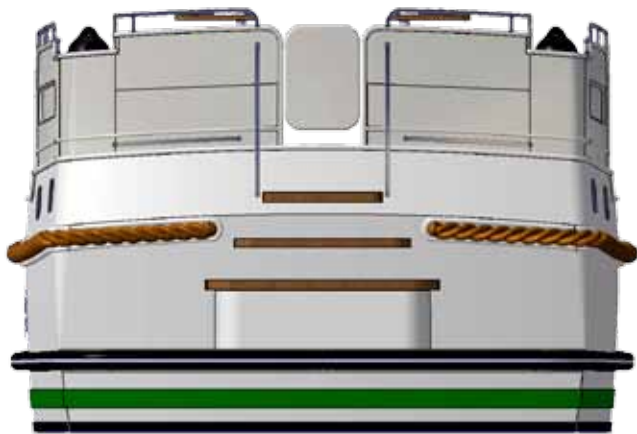
Ein herausragendes Alleinstellungsmerkmal der neuen Modelle aus der .0-Reihe (bestehend aus der 35.0, der 40.0 und der 45.0) ist die integrierte Konfiguration von Badeplattform, Achterdeck und Steuerstand.

Ist Ihre Yacht an einem niedrigen Kai oder rückwärts vertäut, betreten Sie sie über die große Badeplattform aus massivem Edelstahl. Die Plattform ist mit der Original-LinsSEN-Stoßleiste aus Kunststoff versehen, die nahtlos in die solide Bergholzleiste am Rumpf übergeht. Von der Plattform aus können Sie bequem über die zentrale Hecktür neue Vorräte auf das Deck schaffen. Das – natürlich sehr strapazierfähige – niedrige „Deck“ der Badeplattform bietet Ihnen viel Bewegungs- und Schulterfreiheit (auch angenehm, wenn Sie nach dem Schwimmen draußen in der Sonne duschen wollen!), bevor Sie über die komfortablen Stufen auf das höher gelegene Achterdeck steigen, wobei Ihnen ergonomisch exakt positionierte Handrelings eine Stütze bieten. Das Geniale an der

LinsSEN Centre Line Traffic-Konfiguration ist, dass Sie die Stufen von jeder beliebigen Ausgangsposition auf der Plattform aus betreten können. Die zentrale, überaus sichere Treppe hat Stufen, auf die Sie Ihre Füße fest und ohne Sorge um das Gleichgewicht setzen können.

Das stabile umlaufende Schanzkleid bietet der Crew verlässlichen Halt. Das Profil des Hecks wirkt harmonisch und ausgewogen: Ausgehend vom subtilen Schattenrand auf Deckhöhe ist das Schanzkleid ingenieus geformt und wird von kugelrunden Köpfen abgeschlossen. Damit wird ein unverkennbares und markantes LinsSEN-Detail akzentuiert!

Die komfortablen Eckbänke, die aus der schön profilierten, festen Verschanzung herauszuwachsen scheinen, laden zu einem herrlichen Frühstück im Freien ein und zum Genießen all des Schönen, woran Sie auf Ihren Törns vorbeikommen, – und abends zu einer gemütlichen Runde mit Ihren Freunden.



Das Schanzkleid bildet am Heck auch die Lehne der festen Sitzbänke, die sich dann an der Innenseite fast unmerklich in Schiffslängsrichtung krümmen, perfekt abgestimmt auf den Salonaufbau und die Fensterpartie des Steuerstands. Das elegante Linssen-Cabriooverdeck setzt diese Linien fort. Es ist straff an den Fensterprofilen und der Sitzbank befestigt. Beim Flügel des Salons hat das Cabriooverdeck breite, herausnehmbare Reißverschluss Türen beiderseits der Bänke, die den praktischen Durchgang zu den Gangbords und dem Vorschiff sowie nach hinten ermöglichen.

Am Außenrand des Decks wölbt sich das Schanzkleid gleichmäßig mit elegantem Schwung in Schiffslängsrichtung. Die Entwerfer kreierten so einen sicheren und hindernisfreien Durchgang bis zu den hinteren Deckecken, wo sich in bequemer Höhe die Achterpoller befinden. Durch deren kluge Positionierung lassen sich von dort aus die Leinen ungehindert in jede Richtung – seitlich oder rückwärtig – festmachen. Und es ist für Ordnung gesorgt, weil an jeder Bordseite Stauraum für drei Fender vorhanden ist, die Sie von den Gangbords und vom freien rückwärtigen Durchgang aus bequem einholen und verstauen können. So werden bei einem Schleusen- oder Anlegemanöver Ihre Gäste auf den Sitzbänken nicht behelligt (und umgekehrt...).

Sind Sie mit einer größeren Mannschaft an Bord? Kein Problem. Zu den Achterdeckbänken gehört eine kleine Verbindungsbank, die sich mit wenigen Griffen zwischen den beiden Eckbänken anbringen lässt. Auch die Größe des festen Decktischs lässt sich in ähnlicher Weise geschickt an Ihre Gesellschaft anpassen.

Die Achterkajüte hat eine diskret angeordnete Belüftungs- und Fluchtluke zum Deck. Die Luke kann in mehrere Lüftungsstellungen gebracht werden. In Verbindung mit den sechs zu öffnenden Bullaugen lässt sich so die Belüftung der Achterkajüte perfekt regulieren. Die bewusst ins Achterdeck eingelassene Luke bietet im Notfall einen sicheren Fluchtweg, um – nicht gehindert durch Beiboot oder Fahrräder auf der Badeplattform – an eine Stelle zu gelangen, die für ein Verlassen des Schiffes möglichst sicher ist. Oft werden Fluchtluken so positioniert, als handle es sich um Fenster, wobei die schöne Aussicht wichtiger als die Fluchtchancen ist. Für Linssen Yachts sind Fluchtluken jedoch zur Sicherheit da. Sie werden daher oben positioniert. Sicherheit zuerst!

Am eindrucksvollsten sind die Instrumententafel und der luxuriöse Steuersessel, die das Linssen-Cockpit bilden. Hier hat der Schiffsführer ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen, verfügt über alle nur denkbaren Bedienungserleichterungen und bleibt dennoch eng in das gesellige Geschehen an Bord eingebunden. Einmal angelegt, kann er den Sessel um 180° drehen und sitzt dann gemütlich mit am Tisch.

Die außerordentlich gut durchdachte Achterdeckkonfiguration der neuen Linssen-.0-Reihe mit Centre Line Traffic ist ein einmaliges Alleinstellungsmerkmal. Es spielt den ganzen Fahrtag über in Bezug auf Komfort, Sicherheit und Genuss eine wesentliche Rolle, prägt kurzum Ihr persönliches Linssen-Erlebnis.

**Linssen Yachts: 'We take your pleasure seriously®'**





# LINSSEN COMPARTMENT CONTROLLED HEATING (CCH)

ZU DEN VORRANGIGEN ANFORDERUNGEN AN EINE KOMFORTABLE YACHT ZÄHLT UNBEDINGT EIN GUT FUNKTIONIERENDES HEIZUNGSSYSTEM. WENN ES EINE KOMPONENTE IM YACHTBAU MIT VIELEN AUSFÜHRUNGSVARIANTEN GIBT, DANN DIE HEIZUNG. WOMÖGLICH IST DIES DEM WOHNUNGSBAU ZU VERDANKEN, WO IM LAUFE DER JAHRE AUCH VIELE SYSTEME AUSPROBIERT WURDEN.

Ein roter Faden bei Linssen Yachts ist unbestritten, dass wir von unseren Kunden lernen und dass wir ihre und unsere Erfahrungen in neue Produkte umsetzen. Aus Ihren Erfahrungen und Wünschen kristallisierte sich Folgendes heraus:

1. Verwendung von Batterien, um unabhängig zu sein, wobei möglichst wenig Strom verbraucht werden sollte
2. Sparsamkeit beim Dieselverbrauch zur Wärmeerzeugung
3. leise – sowohl auspuffseitig als auch an der Seite der Wärmeerzeugung
4. kurze Aufwärmzeit, aber auch schnelle Zusatzbeheizung, etwa wenn eine Tür oder Luke offen steht
5. die Temperatur sollte einfach, d.h. bedienungs-freundlich, und exakt einstellbar sein
6. Zuverlässigkeit, geringe Störanfälligkeit, wenige Wartungen
7. bequem zu warten bei geringen Kosten, ausreichender Wartungsservice
8. Heizung im ganzen Schiff, in jedem Raum, am besten auch in der offenen Plicht bzw. auf dem Achterdeck

9. entfeuchtende Wirkung, um die Kondenswasserbildung im Schiff zu vermindern
10. separate Einstellmöglichkeiten je Raum.

Nach Auswertung dieses Anforderungskatalogs kamen wir zu der Erkenntnis, dass es ein solches System auf dem Markt noch nicht gibt. In unserer Branche hat es auf diesem Gebiet viele Jahre lang keine wirklichen Innovationen gegeben, sondern es wurden ergeben die Systeme des Immobilienmarkts auf den Yachtbau zugeschnitten – mit den entsprechenden Folgen. Luftheizungsanlagen galten für beschränkt regulierbar mit einer begrenzten Anzahl Ausströmer. Zentralheizungsanlagen beanspruchen sehr viel Schrankraum und verbrauchten viel Energie, Bodenheizungen sind nicht nur komplex und störungs-empfindlich, sondern auch langsam, Klimasysteme hingegen geräuschvoll und von 230V-Strom abhängig. Nach sorgfältigen Studien bringt Linssen deshalb nun ein revolutionäres System auf den Markt, das Linssen CCH oder auch Linssen Compartment Controlled Heating System. Es genügt allen oben genannten Ansprüchen und darf zu recht innovativ genannt werden.





Das System ist für unsere Yachten ab 12 Metern verfügbar und besteht aus 2 Wärmequellen, 7 Wärmeabgabepunkten und 2 digital einstellbaren Regelthermostaten. Es ist unabhängig von externe Quellen und verwendet sowohl Energie aus den Servicebatterien als auch Diesel aus dem Hauptkraftstofftank.

Jeder Raum bekommt eine eigene Wärmeabgabestelle (zwei in Salon/Pantry). Es gibt einen digitalen Thermostaten für Salon/Pantry und einen anderen für die Eigner kajüte, die anderen Kajüten und die Toiletten. Dadurch lässt sich tagsüber der Wohnbereich gut heizen, ohne in den Schlafräumen Ventile oder Hähne schließen zu müssen. Abends und nachts können hingegen die Schlaf- und Sanitärräume angenehm erwärmt werden. Es sei angemerkt, dass die Temperatur durch die digitalen Thermostate eine zuverlässige Regelung erreicht wird. Auch erwähnens-

wert ist, dass durch die isolierten Leitungen keine Wärme mehr in Räumen verloren geht, die nicht erwärmt werden sollen. Dadurch ist das neue System präziser, schneller, leistungstärker und sparsamer. Zudem können die Heizperioden fest einprogrammiert werden, so dass bei längeren Aufenthalten ein behaglicher Übergang zwischen Tag- und Nachtsystem und umgekehrt entsteht. Vorteil ist, dass die Räume nur beheizt werden, wenn Bedarf besteht, ohne nachteiligen Energieverbrauch.

**DAS CCH-HEIZSYSTEM VON LINSSEN SORGT SOMIT FÜR EINE LEISE, EFFIZIENTE, WIRKSAME, ENERGIESPARENDE, BEDIENTUNGSFREUNDLICHE, ENTFEUCHTENDE UND VOR ALLEM ANGENEHME WÄRME. UND DAS IST DOCH GENAU DAS, WAS SICH DER ERFAHRENE YACHTEIGNER WÜNSCHT?**



Option: Bedienung mit Webasto ThermoCall App.





# GRAND STURDY 500

AC VARIOTOP®

Seit der Einführung der ersten Grand Sturdy 500 AC Variotop®-Generation 1996 hat dieses Modell auf dem Bootsmarkt einen besonderen Status erlangt. Es ist in seiner Klasse eine Ausnahmeerscheinung, unter anderem durch das unverwechselbare Linssen Variotop®.

Die „Linssen 500“, wie die Yacht oft kurz genannt wird, ist als exklusives, zeitloses und wertfestes Schiff bekannt. Immer wieder hören wir von stolzen Besitzern, dass sich die Leute umdrehen, wenn eine 500 vorbeifährt, und sie übernehmen für uns aus voller Überzeugung viele Besichtigungen.

Das Linssen Yachts-Produktentwicklungsteam hat eine völlig neue 500 entworfen, mit neuem Konzept, neuen Abmessungen und mit zukunftsfesten Parametern.

Momentan ist das Entwicklungsteam vollauf damit beschäftigt, sorgfältig die geeigneten Komponenten und Systeme auszuwählen, so dass wieder ein ganz neues und eigenwilliges Linssen-Gesamtkonzept entsteht.

## DIE LINSEN 500 IST EIN ECHTER EVERGREEN

Der Preview für die europäischen Linssen-Händler verlief sehr erfolgreich. Das Interesse war riesig. Hennings Yachtvertrieb, der Linssen-Händler aus dem niedersächsischen Papenburg, erteilte einen Auftrag über insgesamt sechs Yachten für den Lieferzeitraum 2018-2020.

Die neue Grand Sturdy 500 AC Variotop® ist wegen ihrer Abmessungen und des Komforts an Bord ein echter Allrounder, geeignet für kurze und lange Törns über alle Gewässer. So können Sie mit der Grand

Sturdy 500 die französischen Binnenwasserstraßen ebenso befahren wie Küstengewässer oder die See. Die Rumpfform sorgt für einen optimalen Innenraum, der voll genutzt wird.

Mit dem patentierten Variotop® ist es möglich, den geschlossenen Steuerstand per Knopfdruck in einen offenen Steuerstand zu verwandeln.

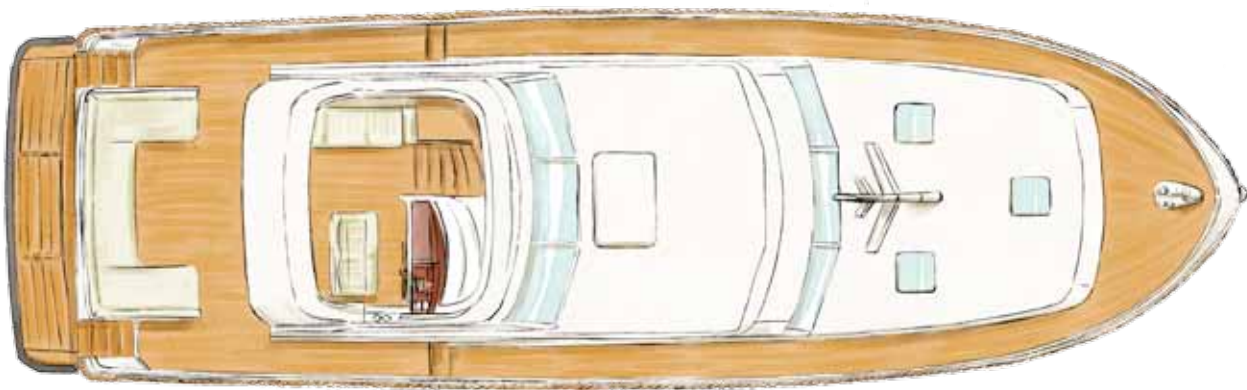
Die Einteilung des Schiffes ist gut durchdacht. Die Grand Sturdy 500 hat drei geräumige Kajüten, eine perfekt ausgestattete Küche sowie hochwertige Standardausrüstung mit Waschtrockner und TV/Medien-Equipment. Zusätzlich verfügt sie über das neue Linssen Climate Control System – erneut ein Hinweis darauf, dass das Schiff für alle Klimazonen, alle Gewässer und für unterschiedlichste Nutzer ausgelegt ist.

Die Linssen 500 ist ein echter Evergreen. Seit der Erstvorstellung der Mark I im Jahr 1996 ist die Modellreihe ein Dauerbrenner. Die neue 500 bietet alles, was diesen Klassiker seit jeher so begehrt gemacht hat. Die neuesten Erkenntnisse in Sachen Interieurdesign und Technik, die Linssen Variotop®-Technologie und vieles mehr machen diese Yacht zu so einem unverkennbaren Understatement. Wir freuen uns sehr, dass die 25-jährige erfolgreiche Zusammenarbeit mit der Familie Hennings nun zu einem solch tollen Erfolg geführt hat!

## EINIGE HIGHLIGHTS:

- SPH (Softchine Prestressed Hull) Rumpf und dadurch hohe Anfangsstabilität, innen viel Platz und Komfort
- völlig neues Spiegeldesign
- integriertes und profiliertes Stahlschankkleid mit festen Deckkisten, Zwischenstück und Kissen
- 3 vollwertige Schlafkabinen, 2 Duschen und 2 (elektrische) Toiletten
- umfangreiche Standardspezifikationen
- genügend Stauraum
- „Linssen Climate Control“, d.h. eine in den einzelnen Räumen getrennt regelbare Tag / Nachtheizung
- Salon und Pantry auf einer Ebene
- hydraulisch ausklappbarer Variotop-Bügel
- rund um Teakholzdecks
- und noch viel mehr!

## GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®



DIE NEUE GRAND STURDY 500  
IST EIN ECHTER ALLROUNDER!

### ALLGEMEINE DATEN

Gewicht/Wasserverdrängung:  $\pm 30.000 \text{ kg} / \pm 30 \text{ m}^3$   
Rumpflänge x Breite x Tiefgang:  $\pm 14,98 \times 4,90 \times 1,25 \text{ m}$   
Min. Durchfahrtshöhe:  $\pm 3,49 \text{ m}$   
Stehhöhe VK/Salon/  
AK/Steuer salon:  $\pm 2,00/2,00/2,00/2,00 \text{ m}$   
CE-Klassifikation: B (See)

Motorisierung: 2x 5 Zyl. Volvo Penta Diesel, Typ D3-150  
2x 112 kW (150 PS), 3.000 U/min  
ZF 45-H / 3,031 : 1  
Lichtmaschine: 2x 180A-12V, 2x 110 A-24 V  
Tankinhalt Diesel:  $\pm 2.200 \text{ ltr}$   
Tankinhalt Wasser:  $\pm 1.000 \text{ ltr}$   
Tankinhalt Schwarzwasser:  $\pm 240 \text{ ltr}$





# LINSSEN YACHTS : THE VARIOTOP® COMPANY

Das Variotop® ist ein Paradebeispiel für die Entwicklungsarbeit bei Linssen. Es gehört zweifelsfrei zu den technischen Highlights des modernen Yachtbaus. Das in mehreren Ländern patentierte Linssen-Variotop® symbolisiert die Innovationskraft der Werft.

Eine Yacht mit Linssen-Variotop® bietet in einzigartiger Weise eine Kombination von Innen- und Außensteuerstand mit Fly-Bridge. Mit einem Linssen-Variotop® sitzen Sie im Freien am Steuerrad, wobei das Achterdeck bzw. die offene Plicht mit dem Steuersalon zu einem großen Freideck verbunden sind. Ist Ihnen Petrus weniger freundlich gesonnen, schließen Sie einfach das Variotop®. Dann bilden Steuerstand und Kajüte zusammen einen großen Innenraum. Das Variotop® vereint so beide Bereiche und Crew.

Beim Variotop® handelt es sich um ein Cabriooverdeck, das das Steuerhaus dank raffinierter Verriegelungs- und Abdichtungssysteme in einen vollständig wasserdichten und wärmeisolierten Raum verwandelt. Wenn Sie das Variotop® und die Türen schließen, wird der offene Steuerstand im Handumdrehen zu einem beheizten Variotop®-Steuerhaus, in dem man sich gern aufhält. An warmen Sommertagen, wenn sich das Schiff vor Anker sanft auf den Wellen wiegt oder vertäut am Kai liegt, spendet das Variotop® – jetzt als vollwertiges Bimini-Verdeck – kühlenden Schatten.



**WAS IST EIN LINSSEN-VARIOTOP®?**

Mit Variotop® wird die variabel verstellbare Steuermannsposition auf unseren Motoryachten bezeichnet, wobei folgende Elemente interaktiv verknüpft sind:

- Ein hydraulisch bedientes Cabrioverdeck, mit dem man per Knopfdruck jeden Sonnenstrahl genießen oder sich gegen Regen schützen kann (dies alles ganz ohne Dreh- oder Druckknöpfe).
- Komfortables Sitzen und Stehen mit Rundumsicht.
- Steuerstuhl bzw. Steuerbank sind stufenlos höhenverstellbar und sichern, dass jeder gute Aussicht hat.
- Im höchsten Stand des verstellbaren Steuerstuhls/ der Steuerbank kann der Schiffsführer immer über den Rand der Windschutzscheibe hinwegblicken. Somit hat er jederzeit optimale Übersicht und zudem bei schönem Wetter den Kopf in Sonne und Wind.

- Der Cabriobereich lässt sich mit Hilfe von Drehtüren verschließen.
- Das luxuriöse Armaturenbrett mit seinen Instrumenten ist immer richtig positioniert, unabhängig davon, ob der Schiffsführer sitzt oder steht bzw. wie groß er ist.
- Das Steuerrad ist stets in der richtigen Position, sowohl im Sitzen als auch im Stehen.
- Der Motorbedienungshebel befindet sich an einer geschützten und ergonomisch richtigen Stelle.

**Das ist das Linsse-Variotop®!**



## 10 GRÜNDE, EINE LINSSEN ZU KAUFEN

- 1 Elegant, zeitlos, niedrige Geräuschpegel und ausgezeichnete Fahreigenschaften
- 2 Zweifellos die Motoryachten mit dem größten Raumangebot und der besten Einteilung ihrer Klasse zu einem sehr wettbewerbsfähigen Preis.
- 3 Perfektes Engineering, wartungsfreundliche Technik und problemloser Zugang zu allen Aggregaten.
- 4 Modernste Stahlbautechnik mit Hightech-Maschinen und patentierten Verfahren.
- 5 Stilvolles, zeitloses Interieurdesign aus den besten Materialien, die auf dem Markt erhältlich sind.
- 6 Hochwertige Möbelfertigung mit Hilfe modernster CNC-Fräsen und Verleimungsverfahren.
- 7 Linssen Exterior Coating System, basierend auf 65 Jahren werfteigener Erfahrung in der Entwicklung von Technologie und Infrastruktur.
- 8 Umfangreiches Angebot an Varianten und Sonderausstattungen für die individuelle Gestaltung Ihres persönlichen Traumschiffs.
- 9 Komfort, Qualität, Sicherheit und Vielseitigkeit für die unterschiedlichsten Reviere, in denen Ihnen bei Bedarf das europäische Linssen-Händlernetzwerk zur Seite steht.
- 10 Baubegleitung durch Ihren Linssen-Vertriebspartner, ausführliche persönliche Einweisung bei der Übergabe, 3 Jahre Linssen Yachts Garantieplan, zuverlässiger After Sales Service.

Download the  
Linssen app

Available on the  
App Store

GET IT ON  
Google play



**LINSSEN YACHTS B.V.**

Brouwersstraat 17, Boîte postale 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tél. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90

info@linssenyachts.com

[WWW.LINSSENYACHTS.COM](http://WWW.LINSSENYACHTS.COM)

