



INVITATION
LINSSEN YACHTS BOAT SHOW
21, 22 ET 23 NOVEMBRE 2015

GRAND STURDY 350
AC VARIOTOP®

NOUVEAU
GAMME
2016-2017

LINSSEN YACHTS



Since 1949

We take your pleasure seriously®

INVITATION

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

AU COURS DE LA 17^E ÉDITION DU LINSSEN YACHTS BOAT SHOW,
NOUS PRÉSENTERONS SIX NOUVEAUX MODÈLES LINSSEN :

- Grand Sturdy 350 AC
- Grand Sturdy 350 AC Variotop®
- Grand Sturdy 410 AC (édition spéciale location)
- Grand Sturdy 410 AC Variotop®
- Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse
- Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge



Linssen Yachts Boat Show

21, 22 et 23.11.2015

Tous les jours de 10h00 à 16h00

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht (NL)



Linssen Yachts Boat Show

21, 22 en 23 novembre 2015

MAASBRACHT(NL)

Slow down... and start living!

Linssen Yachts B.V., +31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht - the Netherlands

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

Au cours du printemps dernier – alors que vous étiez déjà tranquillement installés à bord de votre bateau – nous avons formé des projets pour les vacances d'été. Trois semaines sans bateau (enfin, juste un peu en cachette) pour profiter, en famille.

Après avoir passé en revue toute une foulée d'options en ligne, nous avons décidé de partir au Danemark la première semaine, de passer la deuxième semaine à la maison avant de naviguer pendant la dernière semaine sur notre Meuse limbourgeoise. Je ne vais pas vous parler de cette croisière. Vous en avez une image assez précise. Mais, le Danemark ? Vous vous demandez ce que nous y cherchions. Oui, nous étions au Danemark. Plus précisément à Billund.

Les « connaisseurs » ont deviné. Oui, c'est cela : Legoland ! Un divertissement pour les jeunes et les moins jeunes. Une expérience. En tant que marketeur, je suis aussi curieux de voir comment on s'y prend chez Legoland.

Nous avons donc réservé le parc de vacances, y compris l'entrée du parc. Août arrive, l'heure du départ a sonné. Notre petit garçon (3,5) trépigne d'impatience car c'est avec les Lego (Duplo) qu'il s'amuse le plus. Sa petite sœur (1) suit sagement, mais ne comprend pas trop ce qui se passe.

Au bout de 7 heures de voyage, nous arrivons dans « notre » maison. C'est un beau parc de vacances, avec de jolis pavillons et une bonne ambiance. Après une bonne nuit de sommeil, nous passons la porte de Legoland.

Une fois à l'intérieur, nous sommes ébahis. Nous n'avons jamais vu autant de briques Lego réunies ! Et les constructions sont réellement fantastiques.

Et puis arrive le point culminant..... un véritable Linssen ! Waouh, nous sommes impressionnés. Un Linssen à Legoland, voilà qui est chouette ! Nous envoyons immédiatement des photos à la famille et à l'équipe, via whatsapp. Tout le monde est enthousiaste.

Sur facebook, on discute du modèle dont il s'agit exactement. Papa et moi sommes d'accord, c'est un 44 SE. (cf. photo)

C'est formidable de voir ça. Je suis curieux de savoir ce qui a motivé la direction de Legoland (ce magazine leur sera envoyé, je vous tiendrai au courant)

En plus, Jac Linssen m'a appris qu'à Legoland en Allemagne près d'Ulm – où il s'est retrouvé par hasard sur le chemin du retour de ses vacances - il y avait même deux Linssen !



Yvonne Linssen

Espérons que la direction de Legoland compte un grand fan de Linssen en son sein et qu'elle ait envie d'actualiser sa gamme de mini-Linssen.

Nous nous ferions un plaisir d'apporter notre pierre à l'édifice !

ÉDITEUR / PRODUCTEUR

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, 6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax. +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine est le magazine maison de Linssen Yachts B.V. La rédaction est axée sur le produit et le développement, l'infrastructure de production et de vente du constructeur de yachts limbourgeois. Linssen Magazine est envoyé gracieusement à tous les propriétaires d'un Linssen Grand Sturdy® ainsi qu'à de nombreuses relations d'affaires du secteur.

RÉDACTEURS

Yvonne Linssen, Paul Beelen

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Gabi de Graaf-Weerts, Jonkers Yachts, Linssen owners clubs, Hub Coumans, Hennings Yacht-Vertrieb, Lorenzo Guendel

Traduction : Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© COPYRIGHT

L'emprunt d'articles rédactionnels, d'illustrations ou de photographies n'est autorisé que sur demande à l'éditeur. Les illustrations peuvent comporter des fonctions et éléments qui ne font pas partie de l'équipement de série. Pour disposer des données récentes, veuillez consulter les graphiques et les spécifications des équipements.

La rédaction de Linssen Magazine n'est pas responsable de la teneur des articles transmis par des tiers.

Les récits de voyage ne constituent nullement des entreprises recommandées par la rédaction, mais simplement un rendu objectif de parcours réellement effectués. Tout propriétaire/marin/capitaine est personnellement et exclusivement responsable des destinations ou voies navigables choisies, de l'ensemble de sa préparation et de son équipage. Ni Linssen Yachts B.V., ni ses collaborateurs, ni les auteurs des articles, voire la rédaction de Linssen Magazine ne sont responsables, sous quelque forme que ce soit, d'une quelconque destination de voyage choisie.



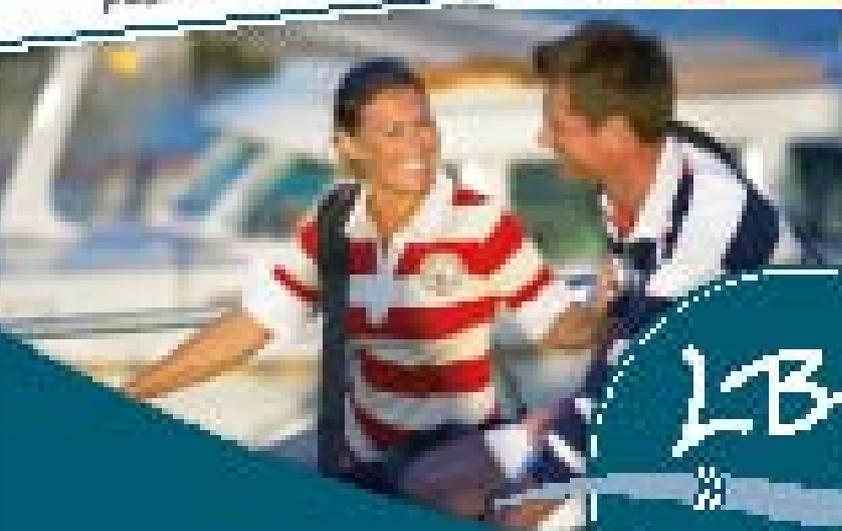
LINSSEN YACHTS CHARTER EUROPE

*Découvrez les plus belles
voies navigables d'Europe
à bord d'un Linssen*

LINSSEN MAGAZINE #46

4

Nouvelles destinations
passionnantes !

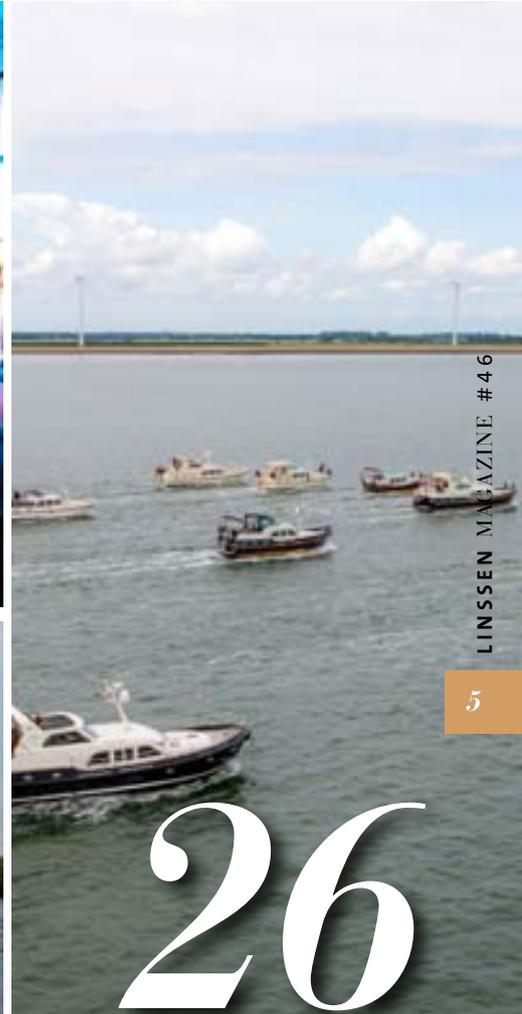


WWW.RENTALINSSEN.COM

SOMMAIRE



6



LINSSEN MAGAZINE # 46

5



12

26

LINSSEN INSIDE

- 3 Editorial
- 6 **INVITATION:** Linssen Yachts Boat Show
- 8 Journal Linssen Yachts
 - 8 Baptêmes et Weisswurst
 - 9 Linssen Boating Experience
- 10 Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse
 - Essais de navigation
 - European Powerboat of the Year 2016
- 12 Nouveau : gamme 2016-2017
- 18 Clubs de propriétaires Linssen
- 20 Linssen Yachts in Europe
- 22 Réaliser ses rêves avec Linssen Boating Holidays®

- 24 Hennings Yacht-Vertrieb vend des yachts Linssen depuis 25 ans en Allemagne
- 26 Reportage photo sur l'Escaut
- 34 Yachts linssen d'occasion

LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

- 27 Une croisière et une région faites pour les amis de la nature et de la culture
- 32 La touche finale par Boatstyling/Aqua Libra

INVITATION

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW



L'ÉDITION ANNUELLE DU LINSSEN YACHTS BOAT SHOW EST ENTIÈREMENT PLACÉE SOUS LE SIGNE DES NOUVEAUX MODÈLES DE LA GAMME 2016-2017. LES PREMIERS MODÈLES SERONT PRÉSENTÉS PENDANT LE SALON, LES SAMEDI 21, DIMANCHE 22 ET LUNDI 23 NOVEMBRE.



Les yachts suivants seront présentés lors de cette 17e édition :

- Grand Sturdy 350 AC
- Grand Sturdy 350 AC Variotop®
- Grand Sturdy 410 AC Variotop®
- Grand Sturdy 410 AC (édition spéciale location)
- Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse
- et Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge

VARIOTOP®

Dans notre précédente édition, nous avons abondamment parlé du Variotop®, et le « plus petit » Variotop, à savoir le Grand Sturdy 350 AC Variotop®, a déjà été présenté en été, mais vous ne l'avez probablement pas encore vu. Son grand frère, le Grand Sturdy 410 AC Variotop®, sera également prêt en novembre, et nous pourrions donc présenter les deux Variotop dans notre show-room.

GRAND STURDY 410 AC

La nouvelle génération de yachts dispose entre autres d'une toute nouvelle poupe avec un escalier de luxe du pont arrière vers la plate-forme de bain. L'intérieur spacieux donne toujours l'impression d'un super yacht, mais le nouvel escalier en fait vraiment un Linssen de la dernière génération.

Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse

GRAND STURDY 590 AC VARIOTOP® / WHEELHOUSE

L'édition de l'année dernière a été l'occasion de présenter le plus grand yacht de Linssen jusque-là, le Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse. Son successeur est le Grand Sturdy 590. Pas moins de trois modèles de ce yacht de 17,80 m sont déjà en production. Deux d'entre eux sont déjà dans la halle Logicam III pour le placement de la chambre des machines, des éléments techniques et de l'intérieur. En ce qui concerne le troisième, la coque est déjà prête dans notre halle.

Ces yachts peuvent faire l'objet d'une visite guidée pendant le salon. Veuillez prendre contact avec votre représentant Linssen.

GRAND STURDY 470 SEDAN WHEELHOUSE

Vous avez déjà probablement vu le nouveau 470 Sedan Wheelhouse lors de l'un des salons d'automne aux Pays-Bas, en Angleterre ou en Allemagne. Cela vaut toutefois la peine de venir voir ce yacht à Maasbracht. Le salon, la cabine avant, la cabine des invités et l'espace des toilettes/douche sont très spacieux, et avec les portes ouvertes, le salon de pilotage forme un seul grand espace avec le cockpit ouvert.

NOUS NOUS RÉJOUISSONS DE VOUS ACCUEILLIR LES 21, 22 OU 23 NOVEMBRE !

Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge



PROFITEZ ENCORE JUSQU'À LA FIN 2015 DU GRAND STURDY 30.9 AC ET 40.9 AC BRILLANT EDITION

DATES :

SAMEDI 21 - 11 - 2015

DIMANCHE 22 - 11 - 2015

LUNDI 23 - 11 - 2015

HEURES D'OUVERTURE :

TOUS LES JOURS

DE 10H00 À 16H00

IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE S'ANNONCER.

PREMIÈRES DANS LE SHOWROOM

- Grand Sturdy 350 AC
- Grand Sturdy 350 AC Variotop®
- Grand Sturdy 410 AC Variotop®
- Grand Sturdy 410 AC (édition spéciale location)
- Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse
- Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge

LINSSEN COLLECTION

- Yachts Linssen d'occasion

En outre, les yachts suivants seront exposés dans la phase de production* :

- Grand Sturdy 590 AC Wheelhouse
 - Grand Sturdy 590 AC Variotop®
- ainsi que plusieurs autres yachts* à différents stades de fabrication dans nos halles Logicam. (* uniquement sous accompagnement)

Linssen Boating Holidays®

- Découvrez les sites de location des Linssen.

... WHAT'S NEW?

BAPTÊMES ET WEISSWURST

Pour le nouveau propriétaire, la livraison d'un yacht est toujours un événement particulier. L'arrivée sur le chantier est suivie d'un exposé technique détaillé sur le yacht, ce qui prend la majeure partie de la journée. Il y a bien entendu un essai de navigation approfondi, en prenant le temps d'une coupe de champagne avec une photo officielle de la livraison.

Il arrive régulièrement que le client choisisse de baptiser officiellement son bateau en présence de sa famille, de ses amis et de ses connaissances. Généralement, la bouteille de champagne est dans ce cas fracassée contre l'ancre.

TROIS BAPTÊMES

En mai et en juin, le printemps a été marqué par pas moins de trois grandes fêtes de baptêmes dans le port de Linssen Yachts. En mai, c'est la famille Drissner qui a pris possession de son nouveau Classic Sturdy 32 AC dans le cadre d'une petite fête de baptêmes familiale.

Ce fut ensuite le tour de la famille Kerling, avec le baptême de leur Grand Sturdy 500 AC Variotop®.

BIÈRE ET SAUCISSES

La semaine suivante, la famille Hohler est également venue à Maasbracht pour baptiser elle aussi son Classic Sturdy 32 AC. Cette fois la fête ne fut pas seulement pour la famille et les amis, mais également pour l'ensemble du personnel de Linssen Yachts. Monsieur Hohler (originaire de la région de Munich) avait apporté des spécialités de sa ville spécialement pour l'occasion : des saucisses (Münchener Weisswurst), de la bière spéciale Weissbier, des Brezen et la moutarde douce qui accompagne tout cela. Le bateau a été baptisé selon la tradition en fracassant la bouteille de champagne contre l'ancre, le curé de la région a béni le navire, on a mis de la musique, et la fête a pu commencer pour le personnel.

SUISSE

Un baptême ne doit pas nécessairement se dérouler dans le chantier à Maasbracht. Le Classic Sturdy 28 Sedan baptisé « Celesta » de la famille Daniel Bossart et Zita Bucher est ancré à Vitznau sur le lac des Quatre-Cantons en Suisse, et le baptême s'est déroulé le 6 juin en présence de la famille, des amis et des connaissances.



22.05.2015 Fam Drissner, Classic Sturdy 32 AC « Elke »



13.06.2015 Fam Kerling, Grand Sturdy 500 AC Variotop® « Hanseat »



18.06.2015 Fam Hohler, Classic Sturdy 32 AC « Christa Maria »



06.06.2015 Fam Bossart, Classic Sturdy 28 Sedan « Celesta »



L'EXPÉRIENCE LINSSEN BOATING

MAASBRACHT, JULLIET / SEPTEMBRE 2015

CROISIÈRE SHOPPING



« Faire du shopping dans le centre commercial Designer Outlet était sympa, mais la navigation, elle, a été une expérience fantastique. » Wolfgang Schön (Muelheim an der Ruhr)

Grâce à l'accompagnement de notre skipper expérimenté, la Linssen Boating Experience vous permet de profiter de la gastronomie, de la culture, de l'histoire, de la nature, et de bien davantage. En coopération avec des partenaires soigneusement sélectionnés, nous vous proposons des « forfaits totaux » exclusifs.

CROISIÈRE SHOPPING

Il existe par exemple la « Shopping Cruise » en coopération avec le centre commercial McArturGlenn Outlet Shopping Center à Roermond.

Notre « capitaine » vous accueille à bord de votre yacht Linssen, et après avoir largué les amarres, vous naviguez sur la Meuse limbourgeoise en direction de Roermond. Sans hâte et dans un total confort, le yacht glisse à travers les paysages des « Maasplassen » et de belles zones naturelles. En traversant l'une des écluses, nous mettons le cap sur le centre historique de Roermond, où nous pouvons nous amarrer le long du quai Roerkade. Nous vous procurons une carte VIP personnalisée qui vous donne droit à des avantages supplémentaires dans le centre commercial Designer Outlet Roermond. Vous passez la nuit à bord de votre Linssen, et le lendemain notre skipper revient à bord pour la croisière de retour vers Maasbracht.

CROISIÈRE GASTRONOMIE

Une croisière comparable et possible en coopération avec le restaurant deux étoiles Da Vinci à Maasbracht. L'après-midi, vous naviguez sur la Meuse limbourgeoise. Le soir, vous profitez d'un délicieux repas préparé par le chef étoilé Margo Reuten, avant de terminer la soirée à bord de votre yacht. Après avoir passé la nuit à bord, vous rentrez le lendemain vers le port d'attache.

CROISIÈRE GASTRONOMIE



« Deux jours de grand luxe avec en outre un superbe repas au Da Vinci ! Merci à notre capitaine et à l'équipe du Da Vinci pur son accueil. Du pur plaisir... »
Jochen Dhuyvetter (B)



DESIGNER OUTLET ROERMOND

Stadsweide 2

6041 TD Roermond, The Netherlands

www.designer-outlet-roermond.com



RESTAURANT DA VINCI

Havenstraat 27

6051 CS Maasbracht

www.restaurantdavinci.nl

VOUS VOULEZ RÉSERVER ?

Pour plus de renseignements et les réservations, veuillez prendre contact avec Aqua Libra Yachtcharter (Kinrooi, Belgique) : www.aqua-libra.be



ESSAIS DE NAVIGATION

MAASBRACHT, MAI 2015

Le Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse, présenté lors du salon nautique Linssen Yachts Boat Show en novembre 2014, a été livré en avril 2015 au représentant Linssen Hennings Yacht-Vertrieb à Papenburg, dans le nord de l'Allemagne.

Plusieurs essais de navigation avaient été planifiés avec des journalistes de diverses publications internationales. Pour les Pays-Bas, il s'agissait d'ANWB Waterkampioen et de Motorboot. En ce qui concerne la Belgique, le magazine Varen y a consacré un reportage détaillé. Les publications allemandes Boote et Skipper se devaient de participer aux tests de ce 'méga yacht'. Enfin, les Anglais étaient représentés par le magazine Motorboat & Yachting. Depuis, plusieurs des tests ont été publiés dans les diverses publications spécialisées.



Motorboot (NL)



Skipper (D)

Inutile d'insister sur le fait que le confort qu'offre le salon aux meubles en bois de cerisier américain pour s'attarder et regarder la TV est au moins égal à celui qu'on trouve dans une chambre d'un hôtel 5 étoiles.
Peter Marienfeld, Skipper (D)

Le 530 est un pas vers quelque d'encore plus grand. Mais quelque chose alors qui fasse comprendre tout de suite que, chez Linssen, plus de longueur c'est aussi plus de bateau.
Hans Papenburg - Motorboot (NL)

La cabine du propriétaire qui s'étend quatre marches plus bas que le salon offre un superbe sentiment d'espace.
Peter Marienfeld, Skipper (D)



Formidablement conçu et équipé au maximum, ce robuste charmeur est un animal intrépide
David Marsh- Motorboat & Yachting (GB)

EUROPEAN BOAT OF THE YEAR 2016

Le Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse a été nommé pour le prix European Powerboat of the Year 2016 dans la catégorie des yachts de croisière.

Ce prix est décerné selon l'appréciation de journalistes spécialisés de réputation internationale venus d'Allemagne, d'Italie, de Norvège, de Suisse, des Pays-Bas, de France et d'Autriche, avec une sélection dans diverses catégories. Les évaluations portent sur la qualité, l'innovation de produits, le rapport qualité/prix, les caractéristiques de navigation et la construction.

La remise du prix aura lieu pendant la cérémonie d'ouverture du salon Boot Düsseldorf le samedi 23 janvier 2016.



MB & Y (GB)



Emden Zeitung (D)



Motorboat (TR)



NOMINATED 2016

Les yachts en acier Grand Sturdy ne devraient pas être étiquetés comme des bateaux de navigation intérieure. Ils sont capables de faire des croisières bien plus intrépides que ça.

David Marsh- Motorboat & Yachting (GB)

C'est comme comparer un séjour au Savoy à une nuit dans un Ibis.

David Marsh- Motorboat & Yachting (GB)





GRAND STURDY 470
SEDAN WHEELHOUSE

Texte : Linssen Yachts; photos : Zebra Fotostudio's / Linssen Yachts

NOUVEAU : LINSSEN GAMME 2016-2017

NOUS AMÉLIORONS SANS CESSER NOS YACHTS GRÂCE À DE NOUVELLES PERSPECTIVES, DE NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS ET DE NOUVELLES TECHNIQUES. IL S'AGIT PARFOIS DE DÉTAILS DANS L'INTÉRIEUR OU DANS LA CHAMBRE DES MACHINES, MAIS PARFOIS AUSSI DE RENOUVELLEMENTS COMPLEXES, COMME UNE NOUVELLE POUPE AVEC UN ESCALIER VERS LA PLATE-FORME DE BAIN.

Grâce à l'apport de nos vendeurs, de nos distributeurs et d'une partie de nos clients, nous avons, en coopération avec le styliste maison Anne Elsinga, réuni les meilleurs agencements et les meilleures caractéristiques de navigation dans la nouvelle série Grand Sturdy, et ce en conservant les meilleurs éléments.

La série se présente clairement : six longueurs (290, 350, 410, 470, 530 et 590) et quatre variantes principales de modèles (AC, AC Variotop®, Sedan et Wheelhouse). Dans cette série, et en fonction du modèle, il est toujours possible de disposer des options suivantes : Longtop, Deckbridge, un intérieur classique, etc.

Les premiers yachts de cette nouvelle série seront présentés à partir de l'automne 2015.

Au début septembre, le salon Hiswa te Water a présenté le Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse en avant-première.

Il y a eu ensuite le salon Southampton Boat Show en Angleterre, les journées Linssen Vaardagen (3 au 5 octobre) à Maasbracht et le salon Hanseboot (31 octobre au 8 novembre) à Hambourg.

Le modèle 470 sera bien entendu un pôle d'attraction lors du salon Linssen Yachts Boat Show (21 au 23 novembre).



Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse

GRAND STURDY 350 AC VARIOTOP®



CLASSIC STURDY 410 SEDAN DECKBRIDGE

LINSSSEN MAGAZINE # 46



14



Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge

GRAND STURDY 530 AC WHEELHOUSE

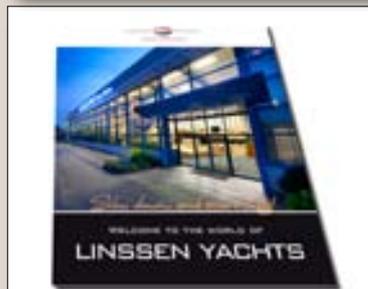


INTRODUCTION

Grand Sturdy 290 Sedan BOOT Düsseldorf (D)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 350 AC Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 350 AC Variotop® Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 410 AC Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 410 AC Variotop® Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	23.01-31.01.2016
Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse Hanseboot (D) Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	31.10-08.11.2015 23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 590 AC Wheelhouse BOOT Düsseldorf (D)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 590 AC Variotop® Linssen Yachts, Maasbracht (NL)	May 2016

WWW.LINSSENYACHTS.COM

Les brochures avec la nouvelle série de modèles sont disponibles sur notre site Internet. La brochure illustrée vous propose un aperçu de la longue histoire de Linssen et de ses méthodes de production, tandis que la brochure Grand Sturdy présente clairement pour chaque modèle des illustrations et des agencements, ainsi que les spécifications de base.



GRAND STURDY 290 AC



± 9,35 x 3,35 x 1,00 m

GRAND STURDY 350 AC



± 10,70 x 3,40 x 1,00 m

GRAND STURDY 410 AC



± 12,85 x 4,30 x 1,20 m

GRAND STURDY 350 AC VARIOTOP®



± 11,10 x 3,40 x 1,00 m

GRAND STURDY 410 AC VARIOTOP®



± 12,85 x 4,30 x 1,20 m

GRAND STURDY 290 SEDAN



± 9,35 x 3,35 x 1,00 m

GRAND STURDY 350 SEDAN



± 10,70 x 3,40 x 1,00 m

sliding door port side

GRAND STURDY 410 SEDAN

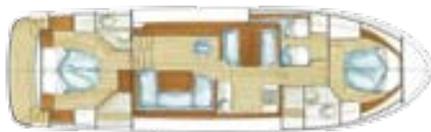


± 13,25 x 4,30 x 1,20 m



TS GAMME 2016/2017

GRAND STURDY 470 AC



± 14,30 x 4,35 x 1,20 m

GRAND STURDY 530 AC WHEELHOUSE



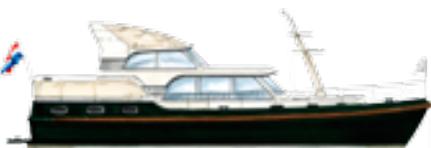
± 16,30 x 5,13 x 1,35 m

GRAND STURDY 590 AC WHEELHOUSE



± 17,80 x 5,13 x 1,35 m

GRAND STURDY 470 AC VARIOTOP®



± 14,30 x 4,35 x 1,20 m

GRAND STURDY 530 AC VARIOTOP



± 16,30 x 5,13 x 1,35 m

GRAND STURDY 590 AC VARIOTOP



± 17,80 x 5,13 x 1,35 m

GRAND STURDY 470 SEDAN WHEELHOUSE



± 14,45 x 4,40 x 1,20 m



Bienvenue dans la famille

CLUBS DE PROPRIÉTAIRES LINSSSEN

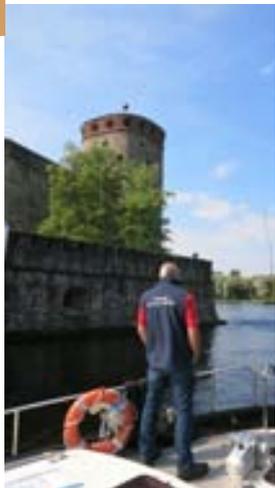


LINSSSEN OWNERS CLUB FINLAND

La rencontre estivale de l'association finlandaise des propriétaires de bateaux Linssen s'est tenue cette année à Savonlinna, sur le lac Saimaa. Les propriétaires de Linssens qui en avaient la possibilité étaient venus avec leur propre yacht à Savonlinna. Ceux qui habitaient sur la côte sont venus en voiture. Cette année, la rencontre associait les propriétaires de bateaux Linssen et le représentant du réseau Linssen Boating Holidays®, Saimaan Vuokravenho. Peter Linssen et Jo Linssen y étaient présents au nom du chantier et de Linssen Boating Holidays®.

Le samedi matin, les participants ont navigué sur le lac pour ensuite aller visiter la ville et le marché en plein air de Savonlinna.

Le reste de la réunion s'est déroulé dans le cadre de la superbe Villa Tolvanhelmi avec des activités estivales finlandaises traditionnelles, à savoir nager, aller au sauna et déguster un barbecue.



LINSSSEN YACHTS EIGNER VEREIN

En coopération avec Linssen Yachts, l'association allemande a organisé en mai de cette année une formation en navigation pour les partenaires de plusieurs propriétaires.

Sous la conduite de deux capitaines expérimentés, toutes sortes de manœuvres ont été exécutées dans le port du chantier et dans les environs. Les douze participants ont eu tout le temps de procéder eux-mêmes aux manœuvres, et ainsi de parfaitement les maîtriser.

EIGNERTREFFEN 2015

La mise sous presse de ce magazine coïncidera avec l'assemblée annuelle de l'association allemande des propriétaires de yachts Linssen. Cette assemblée se tiendra du 2 au 4 octobre dans la ville hanséatique de Stralsund. Cet événement attire traditionnellement beaucoup de propriétaires de yachts Linssen qui profitent de ces trois jours pour naviguer ensemble et faire des excursions culturelles. Ils en profitent également pour échanger des informations sur des zones de navigation intéressantes, sur la maintenance, les mouillages, etc.

LINSSSEN OWNERS GROUP NEDERLAND – BELGIË (LOG)

Le club des propriétaires des Pays-Bas et de Belgique L*O*G a organisé diverses activités cette année. Ainsi une grande croisière commune s'est déroulée au printemps et à l'automne, il y a eu diverses journées thématiques et plusieurs propriétaires ont assisté au salon Sail Amsterdam (19-23 août).

À l'instar des autres, l'association néerlandaise participera elle aussi au dîner annuel des propriétaires le samedi 21 novembre au cours du Linssen Yachts Boat Show.



LINSSEN OWNERS UK ASSOCIATION

L'association des propriétaires de yachts Linssen au Royaume-Uni continue à se fortifier, avec une centaine de bateaux dans l'association, et deux cents membres vivant dans dix pays. Les membres se rencontrent non seulement en naviguant, mais également deux fois par an pour un dîner.

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

En moyenne, plus de cinquante membres effectuent le pèlerinage annuel à Maasbracht pour assister au grand salon nautique Linssen Yachts Boat Show à la fin novembre. Un attrait supplémentaire au voyage est l'accueil particulièrement chaleureux de Marcel et son équipe dans l'hôtel et restaurant Roosterhoeve, où un superbe dîner attend les membres.

WEEK-END ANNUEL DES PROPRIÉTAIRES À LONDRES

Le dernier week-end annuel des propriétaires à Londres s'est déroulé les 7 et 8 mars 2015 au Shepperton Conference Holiday Inn. Cette réunion est de plus en plus populaire auprès des membres, et se tient de manière idéale sur la Tamise juste à côté de la Marina Shepperton. Les propriétaires de vingt-huit bateaux se sont réunis, soit au total soixante personnes avec des invités tels que Colin Watts et Donna Golding de Boat Showrooms de Londres, et Ed Houben de Linssen Yachts BV.

Le programme de ce week-end a débuté le samedi après-midi avec une discussion sur des problèmes techniques, des conseils de maintenance, et des sujets d'un intérêt général pour les propriétaires, les skippers et les équipages. Le panel auquel participaient Colin Watts, Ed Houben et trois propriétaires expérimentés a répondu

aux questions qui avaient été soumises au préalable, ainsi qu'à des questions posées en direct. Une fois encore, cela a constitué un début populaire et convivial du week-end. Après une pause consacrée à la visite de la Marina Shepperton, le groupe s'est à nouveau réuni pour l'apéritif, suivi d'un délicieux banquet et d'une soirée mondaine qui a permis aux participants de se rencontrer, de revoir de vieux amis et de faire connaissance de nouveaux propriétaires.

Le petit déjeuner du dimanche a également été un événement de socialisation où l'on a échangé des histoires de navigation, échafaudé des plans et répondu à d'autres questions. À l'issue de la manifestation, un résumé très utile de sept pages des discussions du samedi a été envoyé à tous les membres.

En plus de recevoir une liste annuelle des membres et des bulletins d'information périodiques, les membres reçoivent un bulletin d'information spécial qui les informe des expériences faites par les membres au cours de la saison précédente. Cette année, une trentaine de membres a envoyé des textes et des photos de la saison 2014, ce qui a permis de réaliser un fascinant document de quarante pages exposant la diversité des expériences de croisière faites par les membres. Il contient également des encouragements pour découvrir de nouvelles zones de navigation.

Nous nous réjouissons tous d'assister à la prochaine édition du Linssen Yachts Boat Show et d'avoir l'occasion de rencontrer les autres clubs de propriétaires.

L'adresse du site Internet de l'association est www.linssen-owners.org.uk



HOTEL RESTAURANT DE ROOSTERHOEVE. Dîner annuel des propriétaires. (www.roosterhoeve.nl)

VOUS N'ÊTES PAS ENCORE MEMBRE ?

www.linssen-owners.org.uk

www.linssen-owners.nl

www.lyev.de

www.linssen-owners.fi

LINSSEN YACHTS;



AUXERRE (FR)



BREISACH AM RHEIN (D)



ÖCKERÖ-GÖTEBORG (SE)



GOLF OF FINLAND (FIN)



DOVER (GB)



MAASTRICHT (NL)



PALMA DE MALLORCA (ES)



DINANT (B)



PELLINKI (FIN)



WOUDRICHEM (NL)



VENICE LAGUNA (IT)

LINSSEN MAGAZINE # 46

20

ALL OVER EUROPE



STAVERN (NO)



GAIOS (GR)



PAGNY SUR MEUSE (FR)



NICE (FR)



SCHARENDIJK (NL)



CE NE SONT QUE QUELQUES-UNES DES NOMBREUSES PHOTOS
QUE LES PROPRIÉTAIRES DE YACHTS LINSSSEN ONT POSTÉES
SUR LEUR PAGE SPÉCIALE FACEBOOK.

SURFEZ SUR :

WWW.FACEBOOK.COM/LINSSSEN.INTERNAZIONAL.OWNERS



SAVONLINNA (FIN)



IBIZA (ES)



PYRAN (SI)

LINSSEN BOATING HOLIDAYS



RÉALISER SES RÊVES AVEC LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Le nom de Linssen fait référence dans le secteur. Symbole de qualité dans la construction de yachts hollandaise, ce nom comprend une gamme élargie sur le marché des sports nautiques. Linssen Boating Holidays® (LBH), à l'origine une association informelle de loueurs de yachts Linssen indépendants, affiche une présence toujours plus étendue sur le marché de la location. Des structures claires et des concepts mûris dont bénéficient désormais les clients. Une excellente mise en réseau entre d'une part le chantier naval et d'autre part les loueurs permet une amélioration de la qualité dans les deux domaines. L'intégration des revendeurs partenaires, des loueurs et prestataires techniques garantit un service optimal tant à l'acheteur qu'au locataire.

PRÉSENCE DANS DE NOMBREUX PAYS EUROPÉENS

Depuis de nombreuses années, le chantier naval Linssen Yachts se distingue sur le marché européen par le professionnalisme de ses distributeurs. Grâce notamment aux revendeurs Linssen tous réputés pour être consciencieux et gérer la clientèle de manière personnalisée, l'ensemble des propriétaires de bateaux Linssen de toute l'Europe est devenu une grande « famille », dont les clubs de propriétaires dans chaque pays sont le couronnement. Non seulement la vente de yachts, mais précisément aussi l'accompagnement après-vente constituent un élément essentiel des activités des représentants Linssen. Du personnel spécialement formé, un management engagé, mais aussi, et ce n'est pas un moindre détail, une famille réellement active assurent le service clientèle.

Cette évolution est également importante pour le troisième pied d'appui de Linssen en Europe. Aujourd'hui, pas moins de douze entreprises indépendantes de location de yachts dans neuf pays européens sont réunies sous l'égide marketing de Linssen Boating Holidays® et pro-

posent des vacances exclusives en bateau sur des yachts à moteur Linssen. LBH se distingue sur le marché par la diversité et l'originalité des destinations. Avec LBH, vous pouvez mettre le cap sur des destinations qui ne figurent que très rarement dans d'autres catalogues.

Par exemple, citons la nouveauté depuis la saison 2015 qu'est la région du lac Saimaa en Finlande, à partir de Savonlinna, chez la famille Harri Niskanen. Faites de vos vacances un mélange unique d'aventure et de culture, et réservez votre Linssen pendant le célèbre festival d'opéra de Savonlinna (du 8 juillet au 6 août 2016) qui se déroule dans le décor spectaculaire du fort médiéval Olavinlinna. Visitez aussi le parc national de Linnansaari et ne man-



quez pas, lors d'une halte dans l'un des nombreux sites magnifiques, de profiter d'un barbecue convivial et, bien sûr, du sauna finlandais !

Nous sommes particulièrement fiers d'un autre site « exotique », à savoir Venise, où la base de départ est le seul port de plaisance situé à quelques minutes à pied de la place Saint-Marc ! Avec le partenaire LBH Lagunalonga,



découvrez la ville des amoureux, mais aussi Murano ou Burano. Et loin de l'agitation, profitez dans la « Laguna Veneta » de lieux uniques, magiques et presque inconnus.

Fait exceptionnel sur le marché de la location : chez LBH, vous pouvez même louer le généreux Grand Sturdy 36.9 AC à partir de Kressbronn sur le lac de Constance, ainsi que, en Suisse, auprès de Nasta Marine dans le Pays des Trois-lacs au pied de la chaîne du Jura (lacs de Neuchâtel, de Morat et de Biemme) à partir de la pittoresque ville d'Estavayer-le-Lac et sur le lac Léman à partir de Vevey, « perle de la Riviera suisse ».

Le membre de LBH comptant la plus grande flotte Linssen, PUUR-Yachtcharter, est le seul qui ne loue pas seulement ses yachts pour traverser le plateau des lacs brandebourgeois et mecklembourgeois (Buchholz/Müritz et Zehdenick/Havel), mais aussi le lac de Constance. À Lübeck, le partenaire LBH Mobiliar Club & Charter de Martin Stratmann fait découvrir des destinations fantastiques sur la mer Baltique et dans les secteurs de navigation intérieure du Nord de l'Allemagne.

À Merzig sur la Sarre, la famille Schönberger de Yacht Charter Holiday Tours propose un vaste programme de croisières, comprenant les régions viticoles allemandes, l'Alsace, Paris et beaucoup d'autres destinations, de même que des croisières longue distance en aller simple. D'autres partenaires LBH sont Waterfront Yachtcharter aux Pays-Bas avec des points d'escale à Amsterdam, dans le « cœur vert » du pays et dans la région du Delta, où vous dégusterez par exemple d'excellents plats à base de produits de la mer.

En Belgique, BBoat basé à Cuerne en Flandre occidentale, vous fera découvrir Bruges, Gand et les côte belge par les magnifiques voies intérieures du Westhoek. Dans le coin des trois pays, Aqua Libra à Kinrooi – à un jet de pierres du chantier Linssen – sur la Meuse mitoyenne propose des destinations fascinantes comme Maastricht, Roermond, Liège, Louvain, Mechelen, Charleroi. La Belgique, pays de la bière et des délicieux chocolats...

France Fluviale est établie en Bourgogne (Saint-Florentin et Vermenton) et sur le Canal du Midi (Capestang et Bram) et vous entraîne volontiers dans le monde de la gastronomie, de la viticulture et de la culture, bref du savoir-vivre français. Sur la Tamise, Hobbs of Henley vous offre Oxford, Henley, Marlow et Windsor. Le long de l'immense parc du château de Windsor, vous retrouverez sur votre itinéraire les décors fascinants de la série « Inspecteur Barnaby ». Enfin, Cantal Marine avec des escales en Istrie, ainsi qu'en Dalmatie septentrionale et centrale, où vous découvrirez et goûterez aux merveilles de l'Adriatique. Amarrez « votre » bateau dans des villes fantastiques comme Pula, Zadar et Split.



Realiser ses rêves avec Linssen Boating Holidays®...

Ainsi, LBH constitue un réseau unique et en constante expansion de destinations européennes pour les bateaux de location. Dans le catalogue de voyages LBH, nous présentons chaque pays avec ses districts de navigation, les suggestions d'itinéraires les plus populaires et nos

partenaires. Chaque partenaire se fera un plaisir de vous aider à préparer vos vacances sur mesure à bord d'un Linssen. En tant qu'entreprise familiale à taille humaine, Linssen garantit un contact agréable et personnalisé entre le client locataire et le loueur. Planifiez et passez les

plus précieux moments de l'année avec les spécialistes du réseau LBH. Profitez du service complet et de la coopération efficace de l'équipe composée du chantier Linssen et de ses partenaires dans le domaine de la vente, du service et de location sur place avec leurs yachts de qualité.



Pour plus d'informations :
Linssen Boating Holidays®
www.rentalinssen.com

HENNINGS YACHT-VERTRIEB GmbH

VEND DES YACHTS LINSSSEN DEPUIS 25 ANS EN ALLEMAGNE



Texte & Photos: Hennings Yacht-Vertrieb

LE 1ER AVRIL 2016, HENNINGS YACHT-VERTRIEB GmbH À PAPANBOURG CÉLÉBRERA SON 25E ANNIVERSAIRE. EN 1991, HEINRICH HENNINGS A EN EFFET SAUTÉ LE PAS VERS L'INDÉPENDANCE EN CRÉANT LE LINSSSEN YACHTS CENTER NORD. CELUI QUI FUT LE PREMIER REVENDEUR LINSSSEN EN ALLEMAGNE EST AUJOURD'HUI PROBABLEMENT L'UN DES PLUS PROSPÈRES DANS LE MONDE. À CE JOUR, SON ENTREPRISE A VENDU PLUS DE 500 YACHTS LINSSSEN.

À l'occasion de son anniversaire en 2016, l'idée est de faire venir à Papenburg le plus grand nombre possible de Linssen pour transformer cette petite ville au bord de l'Ems, connue pour les grands navires des chantiers Meyer, en la capitale du yacht en acier construit à Maasbracht. En d'autres termes, il s'agit d'organiser la plus grande rencontre des yachts Linssen au monde – soyez là vous aussi !

DU 6 AU 8 MAI 2016, des propriétaires Linssen se rencontreront avec leur bateau dans le port du centre ville de Papenburg. Même sans leur yacht, les propriétaires d'un

Linssen sont évidemment tous les bienvenus ! Un programme alléchant attend tous les capitaines, propriétaires et amis de la grande famille Linssen :

À votre arrivée jeudi (de l'Ascension) ou vendredi, profitez-en pour découvrir Papenburg. Explorez la tourbière colonisée et cultivée par l'homme la plus ancienne et la plus longue

Le fondateur de Hennings et le « Monsieur Linssen » en Allemagne, Heinrich Hennings.

d'Allemagne et flânez le long du canal principal ou dans le magnifique parc de la ville qui a accueilli l'année dernière l'exposition horticole du Land.

La réception officielle se tiendra le vendredi 6 mai à 17h00 dans les locaux de Hennings Yacht-Vertrieb. Visitez l'exposition un verre de bière à la main lors de ces grandes retrouvailles avec les nombreux propriétaires Linssen.

Le samedi sera placé sous le signe de la Frise orientale authentique. Dès 15h00, vous découvrirez le petit village natal de Heinrich Hennings, Mitling-Mark, situé au bord de l'Ems. Lors d'une « Boßeltour » typique, les secrets de ce sport frison populaire, sorte de lancer de boules en plein air, vous seront dévoilés de même que, cela va de soi, l'art de boire et manger dans le Nord de l'Allemagne...

Le programme sportif se poursuivra le dimanche ! Vous vous disputerez le trophée Linssen Sturdy

Cup sur le 18 trous du Papenburger Golf-Club Gutshof. Pour qui n'est pas très à l'aise sur le green et se sent plus proche de l'eau, une visite guidée VIP personnalisée sera proposée sur les chantiers Meyer mondialement célèbres pour découvrir la construction de navires en GRAND.

L'équipe de Hennings Yacht-Vertrieb se réjouit de votre inscription et vous promet un bel



événement avec ce week-end de la fête des pères tout à fait spécial !

Le premier point fort de l'année anniversaire sera le traditionnel **PAPENBURG BOAT SHOW QUI SE DÉROULERA LES 23 ET 24 AVRIL 2016**. Outre un riche programme d'activités, des baptêmes de bateaux auront à nouveau lieu le samedi, marquant l'accueil de nouveaux membres avec leur bateau dans la grande famille Linssen.

Pour la première fois pendant le Papenburg Boat Show, la nouvelle gamme de modèles Linssen pourra faire l'objet d'une visite et être testée. Ainsi, le Grand Sturdy 290 Sedan, le Grand Sturdy 350 AC et le Grand Sturdy 410 AC seront présentés en avant-première à Papenburg. Le port d'exposition couvert abritera également le Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse.

Hennings Yacht-Vertrieb a précommandé ces modèles pour vous les montrer et vous pourrez ainsi être l'un des premiers propriétaires d'un modèle de cette nouvelle série Linssen. Pas de délai de livraison - chez Hennings, vous démarrez la saison avec un nouveau modèle dès le 25 avril. Et les intéressés ont aujourd'hui encore la possibilité d'exprimer leurs souhaits personnels pour la spécification !

Rencontre de yachts Linssen 2016 à Papenburg. Venez vous aussi aux retrouvailles de la grande famille chez Hennings !



Le drapeau Linssen flotte depuis 25 ans à Papenburg.

VEUILLEZ ADRESSER VOTRE INSCRIPTION À :

HENNINGS YACHT-VERTRIEB GMBH

Linssen Yachts Center Nord

An der alten Werft 1

D-26871 Papenburg / Deutschland

www.hennings-yachtvertrieb.de

info@hennings-yachtvertrieb.de

PAPENBURG BOAT SHOW: 23-24.04.2016

EIGENARENTREFFEN: 06-08.05.2016

Probablement unique, l'exposition dans la halle couverte constitue le point fort de la présentation Linssen à Papenburg.

REPORTAGE PHOTO SUR L'ESCAUT

MAASBRACHT, JUIN 2015

Jonkers Yachts, le représentant Linssen en Zélande, a photographié le samedi 20 juin 2015 la plus importante flotte de navires Linssen que l'on ait jamais vue.

Les 13 yachts Linssen ont remonté l'Escaut Oriental depuis Zierikzee où ils ont été photographiés depuis un hélicoptère.

La réalisation de ce superbe convoi a demandé quelques efforts, mais une fois passé le pont Zeelandbrug, les yachts ont suivi le bon cap et le photographe Dick van der Veer a pu commencer à les « mitrailler ». Outre de nombreuses photos d'ensemble de la flotte, de superbes clichés ont été réalisés pour chacun des bateaux.

La flotte était composée des bateaux suivants : un Dutch Sturdy 320 AC, un Grand Sturdy 36.9 AC, deux Grand Sturdy 40.9 AC, un Grand Sturdy 40.9 Sedan, Grand Sturdy 430 AC, Grand Sturdy 430 AC Mark II, Range Cruiser 450 Sedan Variotop®, Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse, Grand Sturdy 470 AC et pas moins de trois Grand Sturdy 500 AC Variotop® Mark II.

Un ensemble très impressionnant qui a attiré de très nombreux spectateurs dans leur port d'attache provisoirement commun de Zierikzee.

Un tel reportage sera probablement de nouveau réalisé l'année prochaine. N'hésitez pas à nous contacter si cela vous intéresse.

JONKERS YACHTS

Haven Kloosternol 1
NL-4322 AK Scharendijke
Tel. +31 (0)111 - 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org





Texte & Photos: Doris et Dr. Lorenzo Guendel

UNE CROISIÈRE ET UNE RÉGION FAITES POUR LES AMIS DE LA NATURE ET DE LA CULTURE

LE DISTRICT DE NAVIGATION DE PLAISANCE SITUÉ ENTRE LA MER BALTIQUE AU NORD, L'ODER À L'EST, L'ELBE À L'OUEST, LE HAVEL INFÉRIEUR AU SUD-OUEST ET LE CANAL SPREE-ODER AU SUD-EST EST PROBABLEMENT L'UN DES PLUS VASTES D'EUROPE.

Sur plus de 2 700 km, des lacs, fleuves et canaux reliés entre eux constituent un réseau compact et inépuisable de voies navigables les plus diverses. Elles traversent principalement les Länder de Berlin, Brandebourg et Mecklembourg-Poméranie occidentale, avec leur importante part dans l'histoire allemande. Qu'il s'agisse de la Hanse, des nobles Junker de Poméranie occidentale, des rois de Prusse ou encore de l'influence des princesses de Hollande voire de son artisanat. Partout, la culture russe et française ont laissé des traces, et l'empreinte de Vienne aussi est visible. Voilà donc une région incomparable de diversité et richesse artistiques et historiques.

Des métropoles comme Berlin et Hambourg, des grandes villes comme Lübeck, Rostock, Szczecin (Stetin), Oranienburg, Potsdam, Brandebourg et Magdebourg bordent le chemin. L'amateur d'art, le navigateur à la recherche de culture est ici chez lui. Citons à titre d'exemple Potsdam, où l'influence des colonies hollandaise et russe est aujourd'hui encore particulièrement présente. Le féru d'histoire n'a qu'à suivre les traces d'Alexandre de Humboldt ou de Frédéric le Grand à Sans-souci. Les repères

défilent jusqu'à l'histoire allemande la plus récente avec, notamment, la conférence de Potsdam au Cecilienhof ou Templin, la ville qui a vu grandir la Chancelière Angela Merkel.

Cette région évoquera enfin Theodor Fontane ou Kurt Tucholski aux passionnés de la littérature allemande. Mais elle a bien d'autres choses encore à offrir.

Des musées, galeries d'art, grandes collections alternent avec des petits ateliers d'artisans, de sorte que l'on peut par exemple observer un forgeron ou un luthier en plein travail dans la citadelle de Spandau. L'histoire régionale aussi y est bien explicitée, ce qui sera particulièrement intéressant et divertissant pour les enfants et les adolescents. Ainsi, le musée de la navigation intérieure à Zehdenick ou le parc Ziegelei à Mildenberg retiendront toute leur attention.

Construit il y a 80 ans, l'élévateur à bateaux Niederfinow est une merveille de l'ingénierie allemande et une expérience exceptionnelle à vivre.

De l'autre côté, on trouve de vastes zones de nature intacte, peuplées de hérons, cormorans, aigles pêcheurs, grues, cigognes, canards et grèbes huppés, mais aussi de



martins-pêcheurs que l'on peut admirer dans leur habitat naturel.

Outre la multitude d'oiseaux, on peut aussi y découvrir des animaux que l'on voit moins fréquemment comme des castors, des loutres, des rats musqués, des bisons, des grenouilles, etc. À Waren, les enfants et adolescents apprécieront la formidable présentation de la faune et de la flore locales au Müritzeum.

Des baies d'amarrage paisibles et idylliques invitent à s'attarder ou à se baigner. Les canaux et fleuves sont bordés de petites villes variées qui offrent l'occasion de flâner, faire du shopping ou manger au restaurant. Vous aurez l'embarras du choix car les restaurants, qui proposent une cuisine locale, sont très nombreux par ici.

Les distractions ne manqueront pas non plus, cela va sans dire, à Berlin avec ses innombrables sites culturels, historiques et paysagers.

Les décrire dans le détail dépasserait le cadre de ce récit de voyage.

C'est au cœur de ce paysage grandiose que nous mettons le cap sur d'autres rivages. À l'instar de Berlin, nous avons déjà exploré la région des lacs au fil des ans. À présent, nous avons envie de tester la catégorie B de notre Lins- sen 43.9AC « La Cabaña » et de naviguer sur la mer Baltique. Nous effectuons le trajet de Zehdenick à Berlin en parcourant le canal Mälzer et le canal Voss en quelques heures, après quoi nous prenons la direction de l'est, vers l'élévateur à bateaux. À la Marina Marienwerder, Sabine et Lutz Biller nous indiquent un bel emplacement, bien que situé tout derrière dans un coin - je suppose que Lutz veut vérifier que l'équipage de « La Cabaña » maîtrise réellement son bateau. Il observe la manœuvre de très près, mais avec bienveillance. Comme il ne dit rien d'autre, nous pensons qu'il est satisfait. De notre point de vue aussi, nous avons bien accompli notre mission. Nous allons donc chercher notre récompense dans le bistro du port. Après une nuit formidablement calme et un copieux petit-déjeuner à bord, nous nous rendons à l'élévateur à bateaux. Si le passage n'est pas compliqué, il constitue à de nombreux moments un grand événement. Nous passons avec deux bateaux mouche, ce que le grand bassin permet sans problème. La température a terriblement augmenté et atteint 40°C sous le tarp, mais nous

ne pouvons pas le retirer sous ce soleil de plomb. Nous ouvrons alors tous les orifices aussi grand que possible et appuyons sur l'accélérateur pour produire du courant d'air. Le soir à Oderberg, les voisins doivent nous trouver un peu bizarres d'être tous assis sous le pont dans le salon. Ils ne peuvent pas savoir en effet que notre climatisation fonctionne à merveille. Elle rafraîchit le salon, mais aussi les deux cabines, ce qui favorise évidemment notre sommeil réparateur. Il y a ici toute une série de bateaux un peu plus gros qui repartent les uns après les autres le lendemain matin, sauf un. C'est finalement notre tour, nous sommes prêts, le réservoir d'eau est plein, les batteries chargées, on peut y aller. Cette journée s'annonce encore très chaude.

Comme les nouvelles concernant le niveau d'eau de l'Oder sont plutôt inquiétantes par cet été si sec, nous décidons de prendre le canal Hohensaarten-Friedrichthal. Pour un canal, il faut dire que le trajet est étonnamment agréable. De part et d'autre, des digues basses autorisent un regard sur l'arrière-pays. Côté est, les zones inondables de l'Oder, côté ouest terres agricoles et forêts.

Nous y apercevons de grandes plantations de tabac, ce qui nous étonne beaucoup. Un peu d'industrie, ancienne et nouvelle, et des localités de petite taille, mais attrayantes. Notre but est d'atteindre Schwedt, ce qui est fait au bout d'environ quatre heures. Nous avons le choix entre un petit port de plaisance, trop plat pour nous, et un port de plaisance plus grand, qui nous propose un très bel emplacement. Nous n'avons aucune hésitation. Ce port aussi est une surprise. Des installations extrêmement soignées, des toilettes et douches extrêmement propres, dans un bâtiment d'une architecture amusante, ainsi qu'un bistro sympathique avec une hôtesse très aimable et polyvalente. En effet, elle s'occupe aussi des emplacements de caravane et du port, de la vente de jetons pour les douches, etc.. Bien que très occupée, elle se montre joyeuse et aimable. Le traditionnel et non moins instructif

L'élévateur à bateaux Niederfinow est une merveille de l'ingénierie



« snack » sur le quai avec des plaisanciers de l'Oder nous permet de collecter quelques informations utiles pour la suite de notre croisière. Par contre, je n'arrive pas, à mon regret, à acheter un drapeau polonais pour faire honneur au pays qui nous accueille. Il faut encore faire descendre la température avant de pouvoir dormir.

Un délicieux dîner, un ver de bon vin rouge et nous voilà mûrs pour aller au lit.

SZCZECIN

Nous nous réjouissons particulièrement d'atteindre notre prochaine étape, Szczecin. Nous avons entendu toutes sortes de choses différentes concernant les possibilités d'amarrage sur place et nous sommes curieux de savoir ce qu'il en est exactement. Si notre guide est plein d'éloges pour le port situé au cœur de la ville, nous avons lu et entendu des critiques peu convaincantes. Par contre, un port situé un peu plus au nord, au terminus d'une ligne de tram, nous a été recommandé. Nous y allons donc. De magnifiques prairies bordent notre chemin vers Szczecin. Il y a aussi les incontournables sites industriels à l'approche de la ville, puis des chantiers navals remarquables où règne une forte activité. C'est très animé. Puis, nous voyons se dessiner la silhouette de la ville, avec quelques magnifiques bâtiments et deux ponts si bas qu'il nous faut non seulement complètement abaisser le mât, mais aussi le tarp. Distracts par tout cela, nous ne voyons pas le port de la ville situé sur la rive est de l'Oder occidentale. Nous continuons donc, le long d'autres chantiers navals, jusqu'au port de Goclaw. C'est un petit port soigné, qui dispose de tout ce que l'on peut désirer, mais qui reste très simple. Le petit supermarché de l'autre côté de la rue et de la station de tram est idéal. Nous sommes frappés par la gentillesse du personnel qui pourtant, ça nous étonne, ne parle pas allemand. Grâce à l'anglais et à l'aide de quelques gestes, nous réussissons à demander ce que nous voulons et on nous donne les bonnes réponses à tout

ce que nous voulons savoir. Un compatriote allemand me vend un drapeau polonais. Szczecin est au programme du lendemain. Le matin, nous prenons le tram pour rejoindre la ville. C'est un modèle ancien qui nous dépose une trentaine de minutes plus tard à Szczecin, complètement secoués, comme si on avait fait de nous un cocktail digne de James Bond. Notre promenade à travers la ville nous conduit, entre autres, à l'église Saint-Jean, une bâtisse très lumineuse avec un orgue très beau et assez inhabituel. Nous remarquons une construction singulière qui s'avère être l'ancien palais du duc de Poméranie. Il fait toujours terriblement chaud, de sorte que nous allons au café situé dans la petite cour du palais pour y prendre un café et de l'eau. De nos jours, le palais est voué à la musique, à l'art et aux sciences et sert de musée. Alors que nous sommes installés dans la cour, nous entendons jouer un pianiste qui maîtrise bien son art. C'est là aussi que se trouve le bureau d'information pour les touristes. Nous prenons ensuite la direction de la terrasse d'observation Waly Chrobrego, dont notre guide prétend hardiment que c'est l'une des plus belles d'Europe. Nous sommes curieux et devons admettre qu'elle est très belle. La vue est grandiose. Mesurant environ 500 mètres de long et juchée à environ 20 mètres au-dessus de l'Oder, elle offre une vue magnifique sur cette partie de la ville. Derrière nous, il y a une série de beaux bâtiments anciens, l'académie de la marine, le siège de la région (ce qui correspond plus ou moins à un département/une province) et le musée national. À l'ombre de ces bâtiments historiques, sur la terrasse, nous découvrons un restaurant magnifiquement situé (« Columbus ») où nous déjeunons installés aux premières loges. Ce bel endroit propose des plats de grande qualité à des prix raisonnables, en plus d'une vue de rêve. De là, nous apercevons aussi l'immense marina, que nous n'avions pas vue, qui nous paraît presque fantomatique. Nous estimons le nombre d'emplacements à 120, mais nous ne voyons pas un seul bateau !!! Les environs de la





marina ne sont pas non plus très chics, et l'accès à la ville de l'autre côté du fleuve est extrêmement compliqué. Nous décidons de jeter un coup d'œil dans ce port sur le trajet du retour.

Nous poursuivons notre route. Nous continuons sur l'Oder vers le nord, passons devant le point d'accès au lac Dabie et décidons de nous y engager sur le trajet du retour également. Plus au nord, le chenal bifurque entre l'Oder et le canal Policki, mais nous restons sur l'Oder. Il s'élargit de plus en plus, ses zones inondables en cas de crue sont d'un vert opulent, parsemées de vieux arbres, d'arbustes hauts et de roseaux. Le paradis des oiseaux paraît s'étendre à l'infini. On voit des martins-pêcheurs bleu-gris jaillir en un éclair, mais ils sont si agités que l'on peut à peine les photographier. Nous n'observons plus les hérons cendrés, contrairement à un aigle pêcheur qui fait des rondes au-dessus de nous, mais n'a manifestement pas faim. Du moins, il ne fait pas mine de vouloir chasser. Le trajet sur le tronçon Roztoka Odrzanska, la partie évasée de l'Oder, se déroule sans particularité, mais, par mesure de précaution, nous restons dans le chenal balisé. À hauteur de Trzebiez, la rive s'écarte de plus en plus, la grande lagune se montre sous son meilleur jour. Quand la vue est très bonne, les hauts signaux maritimes (Brama Torowa 4 - 1) sont visibles à distance.

Avec un vent de force 4-5, une houle marquée s'ajoute au cours de l'après-midi, mais ça ne peut pas beaucoup déranger notre Linssen de 20 tonnes. Après nous être demandés dans quel port nous nous arrêterons, nous décidons que ce sera Ueckermünde, et nous ne le regretterons pas. Au SSC Vorpommern, on nous accueille chaleureusement et avec beaucoup de gentillesse. Nous dînons au « Backbord » : repas délicieux, prix adéquats, ambiance parfaite. Nous apprécions la brise toujours rafraîchissante car la chaleur n'a pas cessé. Lorsque nous allumons la climatisation le soir, il s'avère que le fusible du courant de

quai ne supporte que 6 ampère, ce qui ne suffit pas. Nous lançons donc brièvement le générateur, rafraîchissons le bateau et nous mettons au lit. Le lendemain matin, nous décidons de passer une journée contemplative à Ueckermünde. Notre prochaine étape est fixée, ce sera le port situé à l'entrée du Peenestrom, mais nous arrivons si tôt que nous décidons de poursuivre notre route. Nous traversons donc ce bras de mer, cap au nord, par la fosse de Moderort. Par ce vent, notre Linssen peine même un peu et nous choisissons de faire une halte à Rankwitz. Ce choix s'avère excellent et nous recommandons chaudement ce charmant port. Outre deux très bons restaurants, il y a une poissonnerie où l'on trouve la pêche du jour et des poissons fumés maison. À côté du joli port et baignant dans cette même agréable atmosphère, il y a cinq maisons de vacances sympathiques. Un bel exemple d'un développement portuaire réussi. La croisière continue, vers le Peenestrom via Wolgast. L'entrée est un peu industrielle, ce qui nous plaît moins, un peu plus au nord, les paysages redeviennent vraiment beaux. Le vent affiche maintenant une force 8, tous les locaux que nous croisons s'en plaignent, ils n'ont jamais vu autant de vent autant de jours d'affilée. Kröslin est notre dernier port, une magnifique marina très soignée en face de Peenemünde. D'ici, on peut faire des excursions à bord du petit bateau mouche. Nous allons à Wolgast, ville industrielle de taille moyenne qui est malheureusement confrontée aux problèmes qui subsistent dans l'Est, comme la fuite de la jeunesse.

À Kröslin, nos passagers croisent des connaissances qu'ils n'ont pas vues depuis de nombreuses années, ce qui est l'occasion d'un bavardage convivial à bord, protégés du vent fort (bourrasques d'environ 7 sur l'échelle de Beaufort) par le tarp.

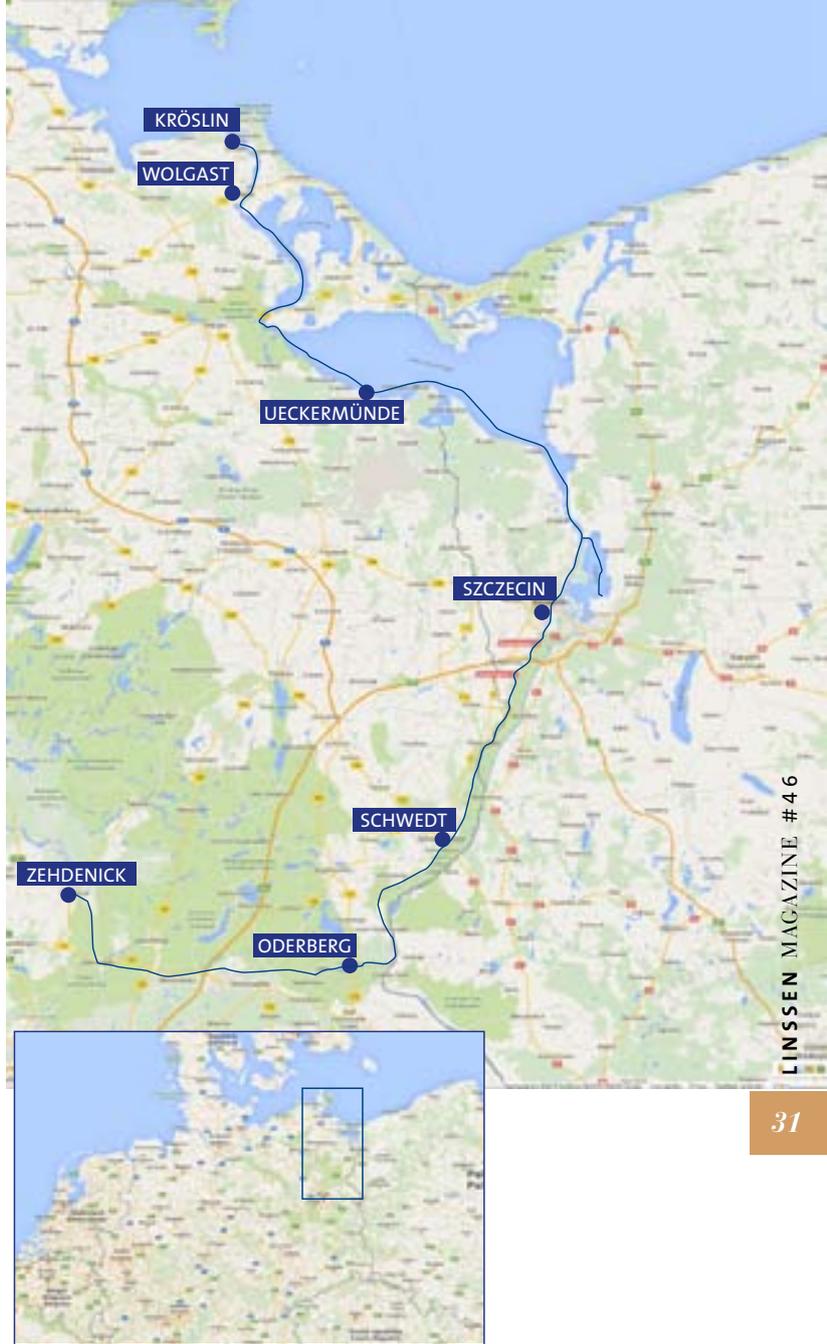
Comme la météo lance encore des alertes vent fort, nous devons abandonner notre destination initiale, Greifswald,



et nous contenter d'avoir juste effleuré la mer Baltique. Nous faisons demi-tour.

Par un soleil radieux, mais du vent encore fort, nous mettons maintenant le cap au sud. Comme prévu, nous nous engageons, un peu avant Szczecin, dans le lac Dabie pour découvrir un paysage idyllique. C'est magnifique. Nous prenons notre temps et, dans la soirée, cherchons un port digne de cet environnement. Dans la marina HOM, à l'extrémité sud du lac Dabie, nous trouvons un emplacement de rêve. Nous sommes accueillis par un Polonais qui parle très bien l'allemand et nous aide gentiment pour les formalités. Pendant ce temps, arrive et s'amarre derrière nous un yacht à moteur magnifiquement restauré. Le propriétaire est polonais, originaire de ce port et incroyablement fier (à raison) du bateau qu'il a restauré. Nos hôtes polonais débarrassent les banquettes de la table en bois brut installée sur le môle pour les remplacer par de confortables chaises de jardin où nous serons plus à l'aise. Quel agréable témoignage d'hospitalité.

C'est avec ce port que je termine mon récit. Le voyage du retour vers Zehdenick s'est déroulé sans particularité. Nous y sommes arrivés sains et saufs 4 jours plus tard, emplis de nouvelles impressions.



Artikel met medewerking van
Linszen Boating Holidays®-partner:
PUUR YACHTCHARTER GMBH
Dorfstraße 25
D-17209 Buchholz/Müritz
Mobil: +49 172 8312770
www.puur-yachtcharter.de

LA TOUCHE FINALE PAR BOATSTYLING/AQUA LIBRA



Texte: Gabi de Graaf-Weerts; Photos: Boatstyling.eu

AVEC SON MARI, ARLETTE CASTERS DIRIGE DANS LE VILLAGE BELGE D'OPHOVEN L'ENTREPRISE DE LOCATION AQUA LIBRA, AFFILIÉE AU RÉSEAU LINSSSEN BOATING HOLIDAYS®. COMME NOUS LE CONFIE ARLETTE, « JE REÇOIS SOUVENT DES COMPLIMENTS SUR L'AGENCEMENT STYLÉ DE NOS BATEAUX. LES CLIENTS ME DISENT SOUVENT QU'ON VOIT RAREMENT CELA DANS LES LOCATIONS. » SUR LES CONSEILS D'UNE AMIE, ELLE S'EST SPÉCIALISÉE DANS L'AGENCEMENT DE YACHTS, ET DEPUIS TOUT LE MONDE PEUT S'ADRESSER À SON ENTREPRISE DE BOATSTYLING POUR UN (RÉ)AMÉNAGEMENT COMPLET D'UN YACHT, MAIS AUSSI POUR DES ACCESSOIRES, DE LA VAISSELLE, DU LINGE DE LIT ET DE TOILETTE.

« Regardez, on enlève ce coussin gris, on met ce vase rouge dans l'armoire, et ces bougies à thé mauves doivent être mises sur la table du salon. Vous voyez, cela a déjà une autre allure. » La styliste Arlette Casters monte à bord de n'importe quel bateau dans le show-room de Linssen Yachts et commence immédiatement à le réagencer. En un rien de temps, le salon baigne dans une ambiance harmonieuse mais néanmoins familiale. Les boiseries intérieures avec leur tissu gris sont rehaussées avec des touches de mauve. Lorsque l'on ouvre la porte de la cabine à coucher, des touches de couleurs se prolongent jusque sur le couvre-lit. Les serviettes de la douche sont également mauves et grises, avec le logo brodé

de Linssen Yachts. Tout est ainsi pensé jusque dans le moindre détail.

Depuis deux ans, les clients de Linssen Yachts peuvent faire appel à Arlette Casters pour l'agencement intérieur de leur bateau. En coopération avec le client, elle apporte sa touche personnelle et finale au bateau. En effet, quelle que soit la beauté de l'intérieur d'un yacht flambant neuf, il ne respire pas encore d'ambiance familiale. Avec des accessoires personnalisés, mais également du linge de lit, des serviettes, de la vaisselle, des couverts et ustensiles de cuisine, Arlette parvient à créer l'ambiance correspondant parfaitement au goût du client pour que celui-ci

dispose d'un deuxième chez-lui. Tout est possible, depuis l'ambiance marine classique jusqu'au life style très tendance. « Je trouve très important que tout soit fait sur mesure, avec les meilleurs matériaux. Une serviette par exemple, doit être résistante et conserver ses couleurs, même après dix lavages. » En l'occurrence, Arlette ne perd jamais de vue la fonctionnalité de ces articles, car il ne s'agit pas de mettre n'importe quelle vase dans un navire. « Il doit également être adapté, il ne peut donc pas simplement tomber ou provoquer des rayures. » Elle sait également parfaitement tenir compte du fait que chaque espace d'un bateau a sa propre complexité. C'est ainsi que l'aménagement du pont doit dégager une atmosphère agréable, mais il doit également résister à l'eau et au vent. « C'est la raison pour laquelle j'ai prévu des coussins que l'on peut attacher avec une corde, ainsi que de la vaisselle incassable. Le tout est d'une qualité supérieure que l'on peut voir et sentir immédiatement. » En ce qui concerne les cabines à coucher, elle fait réaliser les draps sur mesure, et bien entendu dans les tons correspondant au reste de l'intérieur. Et si le client le désire, on peut broder un logo spécifique sur le linge de lit.

Le credo d'Arlette est le suivant : « Je veille à ce que les accessoires dans tous les espaces soient harmonisés entre eux, car c'est l'ensemble qui donne le meilleur résultat et un sentiment d'espace. » Au final, elle apporte au bateau un cachet supplémentaire, plein de style et d'harmonie.

PLUS DE RENSEIGNEMENTS :

BOATSTYLING Arlette Casters

Drietak 81

B-3640 Kinrooi, België

Tel. +32 471 47 67 61

boatstyling@aqua-libra.be

www.boatstyling.eu

www.facebook.com/aqualibraboatstyling

www.twitter.com/boatstyling

www.aqua-libra.be



SALONS NAUTIQUES INTERNATIONAUX & MANIFESTATIONS LINSSEN

2015

Nieuwpoort Boat Show

Nieuwpoort (B) 23.10-25.10.2015

Hanseboot

Hambourg (D) 31.10-08.11.2015

Istanbul Boat Show

Istanbul (TR) 06.11-11.11.2015

Linssen Yachts Boat Show 2015

Maasbracht (NL) 21.11-23.11.2015

Boot und Fun Berlin

Berlin (D) 26.11-29.12.2015

Salon Nautique de Paris

Paris (F) 05.12-13.12.2015

2016

Boot Düsseldorf

Düsseldorf (D) 23.01-31.01.2016

Helsinki International Boat Show

Helsinki (FIN) 12.02-21.02.2016

Belgian Boat Show

Gand (B) 13-15 & 19-21.02.2016

Boot Tulln

Tulln (A) 03.03-06.03.2016

Linssen Collection Weekend

Maasbracht (NL) 12.03-14.03.2016

Linssen In-Water Boat Show

Maasbracht (NL) 20.05-23.05.2016

Linssen Proefvaren op zee

Blankenberge (B) 25.06-27.06.2016

Linssen Yachts Boat Show 2016

Maasbracht (NL) 18.11-21.11.2016

YACHTS LINSSEN D'OCCASION



Sistership

GRAND STURDY 25.9 SCF®

Ref. nr. 60.2926.01; Année de construction 2010
8,20 x 3,15 x 0,90 m, 1x Vetus, 33 cv
€ 101.600,- hors TVA



GRAND STURDY 30.9 AC

Ref. nr. 60.3046.01; Année de construction 2012
9,75 x 3,35 x 1,00 m, 1x Volvo Penta, 55 cv
€ 198.000,-



Sistership

GRAND STURDY 33.9 AC

Ref. nr. 60.2733.01; Année de construction 2008
10,35 x 3,40 x 1,00 m; 1x Volvo Penta, 75 cv
€ 212.000,-



Sistership

GRAND STURDY 380 AC

Ref. nr. 60.2401.01; Année de construction 2003
11,60 x 3,85 x 1,15 m; 1x Volvo Penta, 100 cv
€ 222.000,-



GRAND STURDY 380 SEDAN

Ref. nr. 60.2519.03; Année de construction 2006
11,60 x 3,85 x 1,15 m; 1x Deutz, 114 cv
€ 258.000,-



Sistership

GRAND STURDY 40.9 SEDAN

Ref. nr. 60.2809.01; Année de construction 2008
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta, 110 cv
€ 340.000,-

YACHTS LINSSSEN D'OCCASION

Les avantages exclusifs de la « Linssen Collection » :

- Carte de propriétaire Linssen Yachts
- Plan de garantie Linssen Yachts (1 an de garantie*)
- Yachts très bien entretenus
- Maintenance totale effectuée
- Livraison franco chantier
- Nettoyage professionnel intérieur et extérieur
- Contrôle total avant livraison
- Formation (technique) détaillée lors de la remise
- Excellent soutien du service après-vente de Linssen Yachts



(* voir les conditions du « plan de garantie Linssen Yachts pour yachts d'occasion »)



Sistership

GRAND STURDY 430 AC

Ref. nr. 60.2511.01; Année de construction 2006
13,50 x 4,30 x 1,20 m; 2x Vetus Deutz, 2x 140 cv
€ 450.000,-



GRAND STURDY 45.9 AC TWIN

Ref. nr. 60.2989.01; Année de construction 2013
14,30 x 4,30 x 1,26 m; 2x Volvo Penta, 2x 110 cv
€ 577.500,-



GRAND STURDY 470 AC

Ref. nr. 60.2286.02; Année de construction 2001
14,30 x 4,45 x 1,36 m; 2x Volvo Penta, 2x 145 cv
€ 359.000,-



LINSSEN 47 SL

Ref. nr. 60.2365.03; Année de construction 2002
14,30 x 4,45 x 1,36 m; 2x Volvo Penta, 2x 145 cv
€ 385.200,-



GRAND STURDY 500 AC WHEELHOUSE

Ref. nr. 60.3061.01; Année de construction 2013
15,75 x 4,88 x 1,38 m; 2x Deutz, 2x 170 cv
€ 930.000,- hors TVA



Sistership

GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP® MARK II

Ref. nr. 60.2529.01; Année de construction 2008
15,75 x 4,88 x 1,35 m; 2x Deutz, 2x 170 cv
€ 686.000,- hors TVA



Since 1949

We take your pleasure seriously®

« ...PARTENAIRES FIABLES LINSSEN YACHTS POUR LA VENTE ET LA MAINTENANCE... »

LinsSEN Yachts B.V.

Brouwersstraat 17
NL-6051 AA Maasbracht
Tel. +31 (0)475-43 99 99
info@linsseyachts.com
www.linsseyachts.com

Kempers Watersport

Agent for the Randstad
Herenweg 100
1431 GX Leimuiden (bij Aalsmeer)
Tel. +31 (0)172-50 30 00
kudelstaart@kemperswatersport.nl
www.kemperswatersport.nl

Jonkers Yachts

Agent for Zeeland
Haven Kloosternol 1
NL-4322 AK Scharendijke
Tel. +31 (0)111- 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org

LinsSEN Yachts Belgium

Agent for Belgium
Kriekenstraat 36
BE-2520 Ranst
Tel. +32 (0)475-65 34 26
luc.carael@linsseyachtsbelgium.be
www.linsseyachtsbelgium.be

Boat Showrooms of London

Agent for UK
Shepperton Marina Ltd, Felix Lane,
Shepperton Middlesex TW17 8NS
Tel. +44 (0)1932 260 260
linsensales@boatshowrooms.com
www.boatshowrooms.com

LinsSEN France

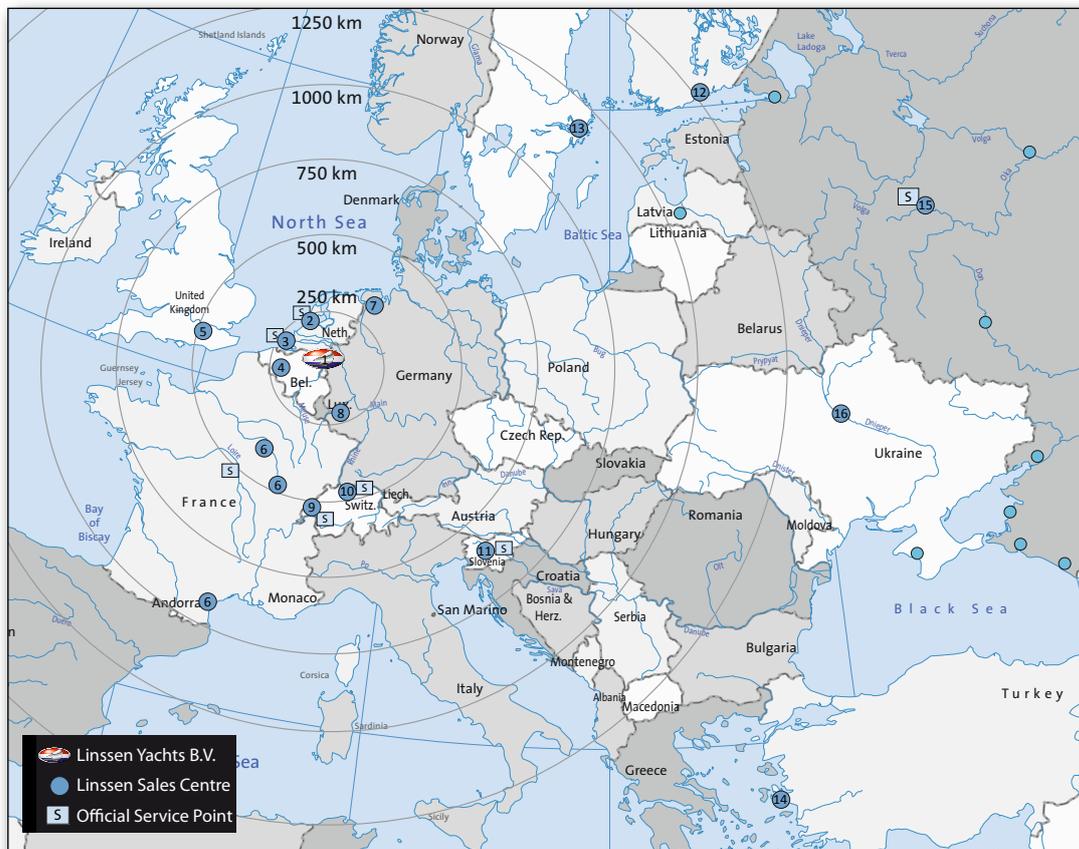
Agent for France
Port de Plaisance
F-89000 Auxerre
Tel. +33 (0)386 46 96 77
linsSEN@aquarelle-france.fr
www.aquarelle-france.fr

Hennings Yacht-Vertrieb

Agent for North West Germany
An der Alten Werft
Postfach 1333
D-26853 Papenburg / Ems
Tel. +49 (0)4961- 91 920
info@hennings-yachtvertrieb.de
www.hennings-yachtvertrieb.de

Wassersport & FreizeitZentrum Kreuzsch

Agent for South West Germany and Luxembourg
Am Yachthafen
D-54338 Schweich b. Trier
Tel. +49 (0)6502- 91 30 0
boote@kreusch.de
www.kreusch.de



Nasta Marine SA

Distributor for Switzerland
Route du Port 21
CH-1470 Estavayer-le-Lac
Tel. +41 (0)26- 663 26 26
info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

Fredy Blust GmbH Yachten

Agent for for Lake Constance, CH, A and D
Friedrichshafenstrasse, Postfach 311
CH-8590 Romanshorn
Tel. +41 (0)71- 463 55 22
info@blust.ch
www.blust.ch



Cantal Marine d.o.o.

Distributor for Slovenia, Croatia, Bosnia/Herzegovina, Serbia, Macedonia and Montenegro
Ulica Jožeta Jame 14
SI-1000 Ljubljana
Tel. +386- 1 510 63 90
info@cantal-marine.si
www.cantal-marine.si

Proficon Marine

Distributor for Finland
Keilaranta 16
FIN-02150 Espoo
Tel. +358 40 84 43 369
info@proficon.fi
www.proficonmarine.fi

LinsSEN Yachts Sweden

Agent for Sweden
Kiselgränd 5
SE- 16764 BROMMA
Tel. +46 8-7048895
bo.molander@linsseyachts.se
www.linsseyachts.se

Gena Yacht

Agent for Turkey
Port Alaçati
TR-35950 Çeşme/Turkey
Tel. +9 (0)232 716 09 10-11
gena@gena-yacht.com
www.gena-yacht.com



Prestige Yachts

Distributor for Russia, Latvia, Estonia and Lithuania
13 2-nd Zvenigorodskaya Str.
RUS-123022 Moskou
Tel. +7-495-780-4444
www.p-y.ru

Oriyana Shipyard

Distributor for Ukraine
Naberezhna str. 3, Vyshgorod
Kyiv region 07300, Ukraine
Tel. +38 044 221 66 36
yachtclub@oriyana.com
www.oriyana.com

OVERSEAS

EuroCanalBoat

Agent for Australia and New Zealand
Tel. +61 (0)41 45 62 267
dh@duncanhartconsulting.com
www.eurocanalboat.com

Discovery Yachts

Agent for United States of America
Tel. +1 206-285-1096
mlocatell@aol.com
www.discoveryyachts.net

LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90

info@linsseyachts.com

WWW.LINSSENYACHTS.COM

