

LINSSEN MAGAZINE

LINSSEN  YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

1949



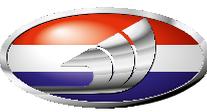
2014

YEARS OF EXPERIENCE

BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE FROM LINSSEN YACHTS

27^E ANNÉE, NO 43 / AVRIL 2014 | VENTE AU NUMÉRO € 3,00 | ISSN 2213-4255

LINSSSEN YACHTS



Since 1949

We take your pleasure seriously®

INVITATION LINSSSEN IN-WATER BOAT SHOW

Essais de navigation avec un yacht à moteur Linssen
vendredi 23/05 au lundi 26/05/14
lieu : port Linssen Yachts - Maasbracht



Linssen In-Water Boat Show
23, 24, 25 et 26 mai 2014

1949



2014

YEARS OF EXPERIENCE

Slow down... and start living!

Linssen Yachts B.V., 0475 439 999 | www.linssenyachts.com

NL-Randstad: Kempers Watersport 0297-385 385 • NL-Zeeland: Jonkers Yachts 0111-673 330 • B: Linssen Yachts Belgium + 32 (0)475-65 34 26

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

Cette fois-ci, c'est dans un petit bistrot autrichien sympathique que j'écris l'éditorial de notre magazine. Je profite d'une petite semaine en famille avant que la haute saison ne commence.

Ce qui devrait être des vacances de ski ressemble plus à des vacances de printemps. La météo incite en effet plus à la navigation qu'au ski, mais ce n'est absolument pas grave, nous profitons quand même de ce bon temps.

Un peu plus loin dans la rue, Peter se prépare à construire un joli stand pour Linssen Boating Holidays® à Tulln, aussi en Autriche. Et à Amsterdam, Kempers Watersport travaille d'arrache-pied à l'organisation du salon nautique Hiswa.

La semaine prochaine, nous entamons les préparatifs de la première manifestation interne à Linssen, le Linssen Collection Weekend.

Nous étions également très récemment au salon nautique de Moscou. Un tout nouveau Linssen Grand Sturdy 40.9 AC vient d'être livré, et Ed Houben, notre responsable des ventes, avait pris l'avion pour Moscou juste avant le début du salon afin de former l'équipe de ventes de notre partenaire Prestige Yachts pour la vente de ce yacht en Russie.

À partir de la semaine prochaine (c'est-à-dire début mars), ce sera à nouveau un peu la fête tous les jours chez Linssen.

Nous allons devoir effectuer 140 transferts (nouveaux yachts, occasions, bateaux en hivernage et bateaux reconditionnés), c'est-à-dire autant de plaisanciers enthousiastes propriétaires de yachts Linssen, impatients de retrouver leur compagnon pour passer de nombreuses heures à naviguer. C'est un plaisir renouvelé de voir comment un client a attendu pendant des mois le moment par excellence : la réception officielle d'un nouveau « membre de la famille ».

Nous formulons l'espoir de vivre de longues périodes ensoleillées au printemps et pendant l'été.

Lorsque vous recevrez ce magazine, la saison sera déjà bien avancée, vous serez nombreux à avoir déjà entamé vos croisières, et nous serons en pleine préparation du Linssen In-Water Boat Show (du 23 au 26 mai). C'est pour nous un salon très important, à la moitié de la saison de navigation.

Vous pourrez à nouveau y effectuer des essais de navigation avec une partie de la gamme des modèles Linssen, voir les progrès dans la construction du nouveau Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse, obtenir des renseignements sur les derniers développements, ou tout simplement partager un moment agréable avec d'autres plaisanciers.

Après cette manifestation, la saison des salons nautiques connaît un petit creux avant de reprendre début septembre avec Hiswa te Water à Amsterdam.



Yvonne Linssen

Mais fort heureusement, nous avons encore la saison de navigation...

Nous vous souhaitons à tous une excellente saison !

ÉDITEUR / PRODUCTEUR

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht

Boîte postale 7172, 6050 AD Maasbracht

Tel. +31 (0)475 - 43 99 99

Fax. +31 (0)475 - 43 99 90

info@linssenyachts.com

www.linssenyachts.com

Linssen Magazine est le magazine maison de Linssen Yachts B.V. La rédaction est axée sur le produit et le développement, l'infrastructure de production et de vente du constructeur de yachts limbourgeois. Linssen Magazine est envoyé gracieusement à tous les propriétaires d'un Linssen Grand Sturdy® ainsi qu'à de nombreuses relations d'affaires du secteur.

RÉDACTEURS

Yvonne Linssen, Paul Beelen

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Mike & Sukey Perry, Gabi de Graaf-Weerts, Jaap en Dicky Vreugdenhil

Traduction : Balance, Maastricht (NL)

www.balancez.nl

© COPYRIGHT

L'emprunt d'articles rédactionnels, d'illustrations ou de photographies n'est autorisé que sur demande à l'éditeur. Les illustrations peuvent comporter des fonctions et éléments qui ne font pas partie de l'équipement de série. Pour disposer des données récentes, veuillez consulter les graphiques et les spécifications des équipements.

La rédaction de Linssen Magazine n'est pas responsable de la teneur des articles transmis par des tiers.

Les récits de voyage ne constituent nullement des entreprises recommandées par la rédaction, mais simplement un rendu objectif de parcours réellement effectués.

Tout propriétaire/marin/capitaine est personnellement et exclusivement responsable des destinations ou voies navigables choisies, de l'ensemble de sa préparation et de son équipage. Ni Linssen Yachts B.V., ni ses collaborateurs, ni les auteurs des articles, voire la rédaction de Linssen Magazine ne sont responsables, sous quelque forme que ce soit, d'une quelconque destination de voyage choisie.



**CHOISISSEZ VOTRE CAP ET
NOUS TROUVERONS LA VOIE
LA PLUS RAPIDE !**



SI VOUS EMBARQUEZ AVEC VAN DE WETERING, VOUS POUVEZ ÊTRE SÛR(E) D'UNE CHOSE : VOUS N'AUREZ PLUS JAMAIS À VOUS SOUCIER DU TRANSPORT DE VOTRE BATEAU. CAR QUELLE QUE SOIT LA DESTINATION QUE VOUS CHOISISSEZ, NOUS SAURONS Y ACHEMINER VOTRE EMBARCATION. DE MANIÈRE SÛRE, FIABLE, SANS DOMMAGES ET TOUJOURS TRÈS PONCTUELLEMENT.

POUR PLUS D'INFORMATIONS, TÉLÉPHONEZ AU +31 (0)35 582 55 50
OU CONSULTEZ WWW.VANDEWETERING.NL



Van de Wetering Internationaal transport

PROMESSES TENUES !



SOMMAIRE



LINSSEN INSIDE

- 3** Editorial
- 6** Linssen In-Water Boat Show
- 8** Journal Linssen Yachts
 - 8** *Le bateau de vos rêves*
 - 8** *Nouveau site Internet*
 - 9** *Adieu à une légende de la navigation*
 - 11** *Formation maintenance pour les partenaires Linssen*
 - 11** *Transformation de la fabrique de meubles*
 - 12** *Clubs des propriétaires de yachts Linssen*
 - 13** *Participez au Linssen Yachts SMILE Award !*
- 14** Linssen Boating Holidays®

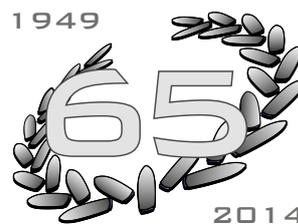
- 16** Linssen Factory Experience
- 24** Nouveau développement chez Linssen Yachts
 - 25** Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge
 - 26** Classic Sturdy 42 Sedan et 46 AC
 - 28** Grand Sturdy 45.9 Sedan
 - 29** Grand Sturdy 52.9 et 58.9

LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

- 18** C'est cela, vivre le rêve Linssen
- 30** Adieu à la navigation à voile
- 33** Salons nautiques Linssen Yachts
- 34** Yachts Linssen d'occasion



LINSSEN YACHTS IN-WATER BOAT SHOW 2014



Texte: Paul Beelen; Photos: Linssen Yachts/Zebra Fotostudio's

YEARS OF EXPERIENCE

À PARTIR DU VENDREDI 23 MAI, LINSSEN YACHTS ORGANISE SON IN-WATER BOAT SHOW ANNUEL. POUR LA SIXIÈME FOIS, VOUS POURREZ VOUS IMMERGER DANS LE MONDE DE LINSSEN DU VENDREDI AU LUNDI SUIVANT.

Le Linssen In-Water Boat Show est conçu comme un salon avec essais de navigation, ce qui vous permet de voir les yachts de la marque dans leur élément : dans et sur l'eau. Faites un essai de navigation avec le bateau de votre choix piloté par un navigateur expérimenté, et vous pourrez ainsi apprécier vous-même les excellentes caractéristiques de navigabilité et le faible niveau de bruit d'un yacht Linssen. Plusieurs modèles de la marque seront prêts dans le port du chantier naval.

Lors du Linssen In-Water Boat Show 2014, vous pourrez bien entendu voir beaucoup de nouveautés mais aussi beaucoup de choses familières, car nos yachts sont en effet connus depuis plus de 65 ans pour leur fiabilité, la pérennité de leur valeur et leur caractère unique !

Dans les différents show-rooms, vous pourrez admirer un vaste choix de yachts neufs et d'occasion en parfait état. Vous y découvrirez peut-être le yacht de vos rêves ! N'hé-

sitez pas à embarquer pour un voyage de découverte, et laissez les collaborateurs expérimentés de Linssen vous guider dans le monde de nos yachts en acier.

LINSSEN BOATING HOLIDAYS

En plus d'admirer les modèles dans le show-room, il est aussi possible de découvrir le réseau Linssen Boating Holidays. Ce réseau à la croissance rapide (voir également en page 9) propose de plus en plus de yachts de location dans des zones de navigation de plus en plus étendues. Vous pouvez y louer un yacht Linssen dans huit pays d'Europe, et à partir de plus de 20 sites.

La location peut être un moyen d'essayer avant de vous décider à acheter un Linssen. Ce système permet de faire facilement connaissance avec les yachts Linssen, de sorte que le passage à l'achat de votre propre Linssen peut être plus facile.



INVITATION

DATES :

VENDREDI 23 - 05 - 2014

SAMEDI 24 - 05 - 2014

DIMANCHE 25 - 05 - 2014

LUNDI 26 - 05 - 2014

HEURES D'OUVERTURE :

TOUS LES JOURS DE 10.00 - 16.00 HEURES

IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE S'ANNONCER.

ESSAIS DE NAVIGATION (SOUS RÉSERVE) :

- *Grand Sturdy 34.9 AC*
- *Grand Sturdy 40.9 AC*
- *Grand Sturdy 40.9 Sedan*
- *Grand Sturdy 43.9 AC*
- *Grand Sturdy 43.9 Sedan*
- *Classic Sturdy 32 Sedan*
- *Classic Sturdy 36 AC*
- *Grand Sturdy 470 AC*
- *Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse*

LINSSEN-SHOWROOM & COLLECTION SHOWROOM

- Un vaste choix de yachts Linssen neufs et d'occasion

LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

- Découvrez les sites de location des Linssen.

Consultez www.linssenyachts.com pour le programme actuel

**LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW
« DÉCOUVREZ LA PLAISANCE, DÉCOUVREZ LINSSEN ! »**

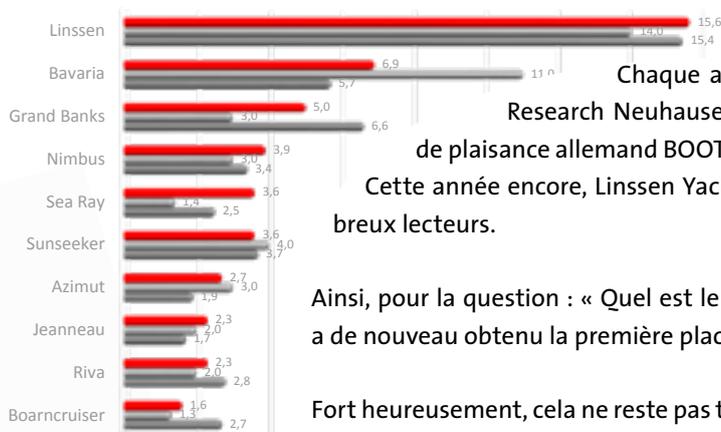
LE BATEAU DE VOS RÊVES

MAASBRACHT, JANVIER 2014

dream motor boat: top 10



"Which is your personal dream motor boat?"



boote

Chaque année en Allemagne, le bureau Market Research Neuhausen réalise pour le plus grand magazine de plaisance allemand BOOTE une vaste enquête parmi les lecteurs. Cette année encore, Linssen Yachts a été le yacht de rêve de très nombreux lecteurs.

Ainsi, pour la question : « Quel est le bateau de vos rêves ? » Linssen Yachts a de nouveau obtenu la première place avec un taux de pas moins de 15,6 %.

Fort heureusement, cela ne reste pas toujours en rêve. De nombreux lecteurs, et pas seulement en Allemagne, connaissent le chemin qui mène à Maasbracht pour transformer leur rêve en réalité.

BOOTE Readership Survey 2013 – data i

NOUVEAU SITE INTERNET

MAASBRACHT, JANVIER 2014

Tout comme le département en charge des développements propose de nouveaux modèles et des innovations de produits, le département interne de marketing travaille constamment à améliorer l'image et la publicité de l'entreprise. Les brochures, la publicité, le Linssen Magazine, le bulletin d'information électronique et l'Internet sont des éléments qui font l'objet d'une attention permanente. L'un des grands projets au début de cette année a été le site Internet qui a été complètement renouvelé. Épuration des formes, structure de navigation simple et rapide, tout cela pour vous amener directement à la bonne page. Tous les nouveaux modèles sont répertoriés de façon très claire par série, et rapidement accessibles. Si vous voulez des informations sur un modèle, vous pouvez les obtenir directement sur la page concernée. Les yachts Linssen d'occasion ont également été répertoriés, et vous pouvez facilement les trouver avec différents critères de sélection.

Il va de soi que le site est complètement à jour avec les tout nouveaux modèles Linssen qui sont actuellement en cours de fabrication (voir page 22 et suivantes). Vous pouvez également y retrouver les photographies que nous prenons régulièrement pendant la fabrication pour vous permettre de suivre le processus.

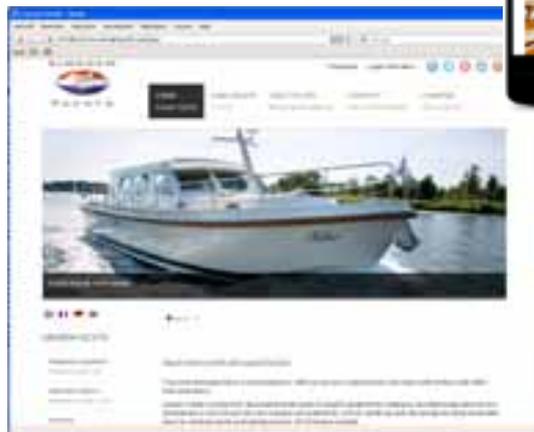
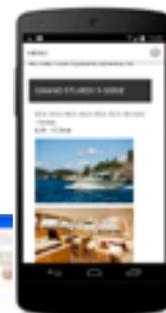
Le site comporte déjà plusieurs photos de la fabrication des modèles Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge et Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse.

RÉSEAUX SOCIAUX

Notre site Internet n'est bien entendu pas le seul moyen de communication en ligne. Le site propose des informations détaillées sur nos modèles, sur le chantier, sur l'historique, sur le réseau de location Linssen Boating Holidays, sur les concessionnaires, etc., mais il se consacre moins à la vie quotidienne. Cet aspect convient particulièrement bien aux réseaux sociaux, et presque chaque jour nous postons de petites histoires et des informations intéressantes.

Suivez-nous sur :

- www.facebook.com/linssenyachts
- www.twitter.com/linssenyachts
- www.youtube.com/linssenyachts
- plus.google.com/+linssenyachts



ROLLO GEBHARD ; ADIEU À UNE LÉGENDE DE LA NAVIGATION

MAASBRACHT, DECEMBRE 2013

Le 27 décembre de l'année dernière, Rollo Gebhard est décédé à son domicile de Bad Wiessee (Tegernsee) à l'âge de 92 ans. Peter Linssen : « Mes frères et moi aimons à nous remémorer les années 90, lorsque Angelika et Rollo ont travaillé avec nous à établir les spécifications du Linssen Classic Sturdy 360, et plus tard du modèle 400, et également à les concrétiser. Je me réjouissais toujours de ces réunions créatives qui nous rassemblaient soit sur le chantier, ou lors d'un salon commercial, ou bien encore dans la maison de Rollo au bord du superbe lac Tegernsee. Avec Heinrich Hennings, nous avons créé de nombreuses publications et mis sur pied de superbes manifestations, comme le baptême du Solveig VII pendant le salon BOOT à Düsseldorf, ainsi que les salons nautiques internes à l'entreprise à Maasbracht. Il n'était jamais à court d'idées, et nous pouvions l'écouter pendant des heures raconter des histoires passionnantes. C'était une époque formidable malheureusement révolue. C'était unique. Cela a été un honneur de pouvoir travailler autant d'années



Rollo († 27 - 12 - 2013) et Angelika Gebhard

avec Rollo de manière aussi fructueuse. Il me manque beaucoup. »

Nous souhaitons beaucoup de courage à Angelika Gebhard lors de ce terrible deuil qui la frappe. Après une longue croisière, le Solveig a atteint son dernier mouillage...

La famille Linssen et la rédaction du Linssen Magazine.



Il fit trois fois le tour du monde en voilier, entre autres à bord d'un Hallberg Rassy 42. Après avoir traversé les mers et océans pendant des décennies, il décida, avec son épouse Angelika, d'explorer les voies navigables d'Europe avec un Linssen. « Le passage d'un voilier à un yacht à moteur était une décision à laquelle j'avais réfléchi pendant de longues années. Je voulais un bateau plutôt bon marin que rapide avec lequel je pourrais les prochaines années parcourir les côtes et eaux intérieures d'Europe. Après avoir longuement cherché, je trouvai enfin le navire de mes rêves : le Linssen Sturdy construit aux Pays-Bas... »

« ... J'opterais à nouveau sans hésiter pour un Linssen...! »

« ... Pour vivre le nouvel épisode de ma vie, nos croisières fabuleuses sur les mers et fleuves d'Europe, la très grande aventure de la Russie sur la Volga et le Don, nous avons bénéficié de l'aide de nos amis néerlandais, les frères Jos, Peter, Harry et Jan Linssen. Ils construisirent et parfirent SOLVEIG V et VII, nos deux yachts à moteur de modèle Sturdy, des bateaux en acier de première classe parfaitement aménagés et équipés pour les longues croisières sur la mer et les grands fleuves d'Europe.

Ce ne furent que 15 000 kilomètres sur la mer Baltique et jusqu'à la mer Noire en passant par la Volga et le Don ! Nous avons parcouru 15 000 kilomètres sans aucune panne au cours de ce voyage à travers l'Europe. Je remercie toute la famille Linssen et les collaborateurs du formidable chantier... »

ROLLO GEBHARD D'après «Logbuch eines Lebens» (DELIUS KLASING VERLAG, ISBN 3-7688-1684-2)



RENT A LINSSEN IN EUROPE

8 COUNTRIES



WWW.LINSSENBOATINGHOLIDAYS.COM

LINSSEN MAGAZINE # 42

10

LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

est un partenariat européen de sociétés de location de bateaux dirigées par leurs propriétaires qui poursuivent un but commun: mettre à votre disposition des yachts Linssen dans les plus beaux secteurs de plaisance d'Europe. Forts de leur parfaite connaissance des environs, les partenaires LBH vous conseillent en experts et de manière

individuelle. Créez et organisez avec nous votre croisière toute personnelle. Jouissez d'un yacht haut de gamme qui vous est familier, profitez d'un service de qualité et bénéficiez en tant que client fidèle des avantages LBH.



PAYS-BAS

ALLEMAGNE

SUISSE
 ALLEMAGNE



www.jachtcharter.com



www.saamoselyachtcharter.de



www.club-und-charter.de



www.5sterne-yachtcharter.de



www.puur-yachtcharter.de

BELGIQUE

FRANCE

CROATIE

GRANDE-BRETAGNE

IRLANDE



www.bboat.be



www.aqua-libra.be



www.franceafloat.com



www.cantal-marine.si



www.hobbs-of-henley.com



www.waveline.ie

FORMATION MAINTENANCE POUR LES PARTENAIRES LINNSEN

MAASBRACHT, JANVIER 2014

Afin de vous apporter une aide optimale pendant vos voyages en Europe pour d'éventuelles questions touchant à la maintenance, nous organisons régulièrement des formations pour nos partenaires certifiés dans ce domaine.

Les sujets abordés sont notamment les questions relatives à la garantie, aux réparations de peinture, aux réparations de la menuiserie intérieure, mais aussi des questions pratiques comme la préparation de votre yacht Linssen pour les transports et l'hivernage.

Il s'agit là de la meilleure manière de maintenir votre bateau dans un état optimal.

Vous trouverez toujours un partenaire de main-

tenance proche de chez vous. La carte du propriétaire (Linssen Owners Card) que vous avez reçue lors de l'acquisition de votre bateau vous indique la meilleure manière d'obtenir des réponses à vos questions. Votre représentant local peut toujours vous apporter son aide en cas de problèmes éventuels.

Linssen Yachts Aftersales:

Tel: +31 (0)475 - 43 99 88

aftersales@linssenyachts.com



D'abord la théorie (à gauche), ensuite la pratique (à droite)

MAASBRACHT, MARS 2014

L'agencement du chantier Linssen est prévu pour une production aussi efficace et d'une qualité aussi élevée que possible dans toutes les parties de l'entreprise. C'est la raison pour laquelle, à l'instar du développement de nouveaux modèles (voir les pages 24 à 27), des critères stricts sont posés pour la production.

Pour assurer la livraison des modules d'intérieur pour notamment les nouveaux 52.9 et bientôt 58.9, il a été décidé de transformer la fabrique de meubles située à Echt, à quelques kilomètres du chantier de Maasbracht.

TRANSFORMATION DE LA FABRIQUE DE MEUBLES

Cela aboutira à une optimisation encore plus poussée des procédures internes, de l'efficacité et de l'économie des postes de travail et du traitement informatisé.

Simultanément, les façades de l'immeuble seront habillées dans le même style que le reste du chantier. Ces transformations devraient être terminées fin juillet.



CLUBS DES PROPRIÉTAIRES DE YACHTS LINSSEN

MAASBRACHT, 2014

LE LINSSEN-OWNERS GROUP PAYS-BAS BELGIQUE (LOG)

Le club belgo-néerlandais de propriétaires de yachts Linssen existe depuis 5 ans, car c'est le 12 mars 2009 qu'il a été officiellement créé, mais après que quelques activités aient déjà été organisées. Cet anniversaire sera particulièrement fêté cette année, avec un dîner officiel le samedi 24 mai au restaurant « De Limonadefabriek » dans le port des yachts à Streefkerk en Province de Hollande méridionale. Auparavant, une croisière en peloton sera organisée depuis Roermond. Les organisateurs s'attendent à ce que de nombreux membres viennent avec leur bateau, mais pour ceux pour qui cela est trop loin, il est possible de s'y rendre en voiture, et le restaurant dispose de 6 chambres. Le dimanche, une visite des moulins de Kinderdijk est prévue, après quoi un départ vers « de kop van Overijssel » est programmé pour le lundi. Tout comme il y a plusieurs années, une excursion intéressante est prévue en septembre dans les îles Wadden, suivie de la fête traditionnelle de fin de saison dont le lieu sera une surprise.

L'assemblée générale annuelle des membres s'est tenue le 6 mars dernier à l'Amsterdam RAI pendant le salon nautique HISWA. En plus de la partie officielle, une part importante de cette assemblée a été consacrée à des explications détaillées sur le nouveau site Internet. Cette présentation a été assurée par Trudie Rutten qui a développé le site. Les membres ont beaucoup apprécié ce nouveau site.

L'un dans l'autre, le LOG (abréviation du club) est un club dynamique qui se développe de manière stable avec des membres actifs, et qui constitue une plateforme amicale sur les thèmes touchant au nautisme.

LINSSEN YACHTS OWNERS UK ASSOCIATION (LOUKA)

Au cours du week-end des 15 et 16 février, le LOUKA (club britannique des propriétaires de yachts Linssen) a tenu son assemblée annuelle des membres. Suite aux inondations de la Tamise à ce moment, l'assemblée s'est tenue au Crowne Plaza hotel à London Heathrow ;

L'assemblée a réuni plus de cinquante membres représentant ensemble 25 yachts. Plusieurs ateliers pratiques ont été organisés pendant cette réunion particulièrement conviviale.

L'un des membres a notamment animé un atelier sur la réparation et la finition de peinture abimée. Landau UK (partenaire de maintenance de Linssen Yachts-agent Boat Showrooms of London) a donné un atelier sur l'entretien de modules techniques, d'électronique et d'électricité.

Colin Watts de Boat Showrooms a diffusé des informations sur les subtilités de l'enregistrement de yachts en Angleterre. Il y a aussi eu un intérêt prononcé pour le projet Flanders Field Project auquel plusieurs membres participeront probablement.

LINSSEN YACHTS EIGNER VEREINIGUNG (LYEV)

La LYEV tiendra son assemblée annuelle du 7 au 11 mai 2014, mais cette fois à Hambourg à l'occasion du « 825e Hamburger Hafengeburtstag ».

L'inauguration officielle du HAFENGEURTSTAG HAMBURG a traditionnellement lieu au musée de la marine Rickmer Rickmers.

Après le discours inaugural (souvent par le Maire d'Hambourg, Olaf Scholz), la cloche du musée retentit. Tout de suite après, le Rickmer Rickmers salue avec trois coup de corne de brume les nombreux bateaux invités qui participent au 825e HAFENGEURTSTAG HAMBURG et qui pénètrent dans la ville hanséatique dans une joyeuse parade. Cette année encore, cette parade réunira des bateaux de tous types, voiliers traditionnels, navires historiques, unités de marine, bateaux des services de secours et navires de compétition.

Lors du Linssen Yachts Boat Show de novembre, plusieurs clubs de propriétaires seront à nouveau réunis et dîneront le samedi 22 novembre au restaurant Roosterhoeve à Roosteren.

Pour plus de renseignements :

www.linssen-owners.nl

www.lyev.de

www.linssen-owners.org.uk

www.linssenclubschweiz.ch (i.o.)



Verre de l'amitié LOG au salon Hiswa 2014

PARTICIPEZ AU LINSSSEN YACHTS SMILE AWARD !

MAASBRACHT, JANVIER 2014

Linssen Yachts organise un concours de photographies avec la coopération des sociétés de location du réseau Linssen Boating Holidays, du réseau international et des clubs nationaux des propriétaires de yachts Linssen. Participez, et inscrivez-vous au Linssen Yachts SMILE Award 2014 !

SMILE

SMILE, acronyme de Special Moments Including Linssen Experience, est un concours de photographies auquel vous pouvez participer en envoyant vos meilleures photos sur lesquelles un Yacht Linssen joue un rôle particulier. Le prix comporte trois catégories : Action, Nature et Enfants. Vous pouvez envoyer votre photo (fichier électronique) au plus tard pour le 1er octobre 2014 à l'adresse : smile-award@linssenyachts.com.

En octobre 2014, un jury indépendant attribuera les récompenses sur la base de critères d'originalité et de créativité, ainsi que du degré d'expression du plaisir de naviguer avec un yacht Linssen.

Les gagnants du Linssen Yachts SMILE Award recevront un prix sous la forme d'un bon à valoir sur l'achat d'accessoires d'une valeur de 100 €, à dépenser chez Boatequipment. Avec en outre aussi un fanion pour le mât (et/ou un autocollant pour la poupe de votre yacht Linssen).

Les envois pour participer au Linssen Yachts SMILE Award sont soumis aux conditions suivantes :

- La ou les photos envoyées doivent être réalisées par ou au nom du propriétaire ou du locataire d'un yacht Linssen, et avec la permission de celui-ci
- La ou les photos envoyées sont exemptes de copyright et pourront être utilisées par Linssen Yachts et les organisations coopérantes (sociétés de location du réseau LBH, Linssen International Owners Network) à des fins de publication (par impression ou en ligne)
- Les collaborateurs de Linssen Yachts et des organisations coopérantes sont exclus de la participation

Les gagnants du Linssen SMILE Award seront avertis personnellement au plus tard pour le 31 octobre 2014. Les résultats avec les photos et les commentaires du jury seront publiés dans le numéro d'automne de 2014 du Linssen Magazine.

Participez, et envoyez votre plus belle photo SMILE à smile-award@linssenyachts.com !



* Demandez les conditions

LINSSEN BOATING HOLIDAYS

MAASBRACHT, JANVIER 2014



NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS, NOUVEAUX SITES, PAYS ET NOUVELLES ZONES

En 2009, Linssen Yachts créait le label Linssen Boating Holidays® (LBH), en tant qu'organisation de marketing centralisée, pour soutenir en Europe les sociétés indépendantes de location de bateaux Linssen affiliées. Depuis, LBH compte pas moins de 11 partenaires dans 7 pays qui proposent 75 yachts à moteur Linssen au départ de 24 ports de plaisance.

NOUVEAUX YACHTS LINSSEN DANS LA FLOTTE LBH

Pour la prochaine saison, la flotte LBH sera à nouveau enrichie de modèles Linssen des séries Grand Sturdy « 9 » (30.9, 34.9, 36.9 et 40.9) et Classic Sturdy. Cette année, les clients LBH pourront monter à bord de « leur » Classic Sturdy en France et en Allemagne pour vivre leur expérience « Classic Sturdy » personnelle.

NOUVELLES BASES LBH EN EUROPE

L'offre de Linssen Boating Holidays® s'enrichit régulièrement de nouvelles bases. C'est évidemment une nouvelle fantastique pour les fidèles clients de ce réseau : ils pourront explorer un nouveau secteur de navigation sur un bateau familial et profiter de la réduction sur les réservations multiples en vigueur chez tous les partenaires du réseau :

- Ypres (Flandre-Occidentale), culture, gastronomie et histoire méconnue au cœur des « Flanders Fields » et sa région du Westhoek.
- Marina Neuhoff am Strelasund (Rügen), au centre de la très belle région Boddengebiet, « la Lagune de la Baltique », notamment pour Rügen. L'île du soleil Usedom : « baignoire berlinoise »...
- Kudelstaart (Amsterdam), le « Groene Hart » (« cœur vert ») des Pays-Bas, à un jet de pierres de la pétillante capitale. La Vecht romantique, Zaanse Schans, les délicieux fromages d'Alkmaar et bien plus encore...
- Terherne (Frise), les lacs frisons, la fameuse province de la course des 11 villes. Leeuwarden, Sneek, IJlst, Sloten, Stavoren, Hindeloopen, Workum, Bolsward, Harlingen, Franeker et Dokkum attendent d'être découverts par les plaisanciers LBH...
- Henley on Thames (Tamise), « The Royal Thames » : Henley, Windsor, Marlow. Les éclusiers les plus courtois au monde. Et ce au beau milieu du Midsummer Murders County...

AQUA LIBRA YACHTCHARTER MEILLEUR AMBASSADEUR DU MIDDEN-LIMBURG

Lors de la réunion du 20 janvier du syndicat d'initiative du Midden-Limburg au château Daelenbroeck, Aqua Libra Yachtcharter, société partenaire du réseau LBH, a été élue meilleur ambassadeur du Midden-Limburg.

Le prix est décerné tant par le public que par un jury professionnel composé de représentants de plusieurs associations du secteur et de l'enseignement.

Arlette Casters d'Aqua Libra a qualifié cette nomination de « totalement inattendue ». C'est donc avec beaucoup de fierté qu'elle a accepté cette récompense. Ce titre peut être porté pendant un an par l'entreprise du secteur du tourisme qui contribue à promouvoir la région du Midden-Limburg.



CHARTER LOCATIONS

AT LINNSEN BOATING HOLIDAYS PARTNERS



WATERFRONT
JACHTCHARTER

www.jachtcharter.com • Tel.: +31 (0)11-67 28 90



BBOAT

www.bboat.be • Tel.: +32 (0)5671 3904



AQUA LIBRA

www.aqua-libra.be • Tel.: +32 (0)471 476 761



5 STERNE
YACHTCHARTER

www.5sterne-yachtcharter.de • Tel.: +49 (0)33 07 - 42 00 110



PUUR
YACHTCHARTER

www.puur-yachtcharter.de • Tel.: +49 (0)751 - 22 38 8

Yacht Charter Holiday Tours GmbH

www.saarmoselyachtcharter.de • Tel.: +49 (0)68 31 - 69 37 9



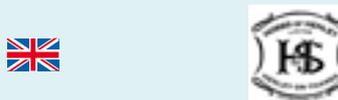
mobiliar
club + charter

www.club-und-charter.de • Tel.: +49 (0)451 - 7 24 24



franceafloat

www.franceafloat.com • Tel.: +33 (0)3 - 86 81 54 55



HOBBS OF HENLEY

www.hobbssofhenley.co.uk • Tel.: +44 (0)1491-57 20 35



Waveline Cruisers

www.waveline.ie • Tel.: +353 (0)90-64 85 716



CANTAL MARINE

www.cantal-marine.si • Tel.: +386 (0)1 510 63 90



Pour information :
Linssen Boating Holidays®
www.linssenboatingholidays.com

LA REINE DES VENDANGES DE LA MOSELLE PROCÈDE AU BAPTÊME DU LINNSEN 40.9 « MOSELLA » LORS DU SALON BOOT À DÜSSELDORF

Düsseldorf - Janvier 2014. La charmante reine des vendanges de la Moselle, Kathrin Schnitzius, s'est adressée aux nombreux invités sur le stand du réseau de location Linssen Boating Holidays® lors du salon nautique annuel « BOOT », le plus grand au monde pour les sports nautiques. Elle a donné au yacht à moteur de luxe de Linssen, dont plusieurs exemplaires peuvent se louer chez LBH dans la région de la Sarre et de la Moselle, le nom très approprié de « MOSELLA », et a souhaité bon voyage à ce navire, ainsi que d'avoir toujours au moins 24 bouteilles de délicieux Riesling de la Moselle à son bord. LBH loue 75 yachts à moteur Linssen au départ de plus de 20 bases dans 11 pays d'Europe. www.rentalinssen.com



LINSSEN FACTORY

location
MAASBRACHT (NL)

PRODUCT DEVELOPMENT



COATING SYSTEM



SPR...



**RESEARCH & DEVELOPMENT
(PROTOTYPING)**



HULL CONSTRUCTION



RECEPTION/SHOWROOM



SHOWROOM UPPER DECK



L'EXPÉRIENCE LINSSEN FACTORY

Le chantier de Linssen est un complexe imposant de plus de 45 000 m² avec deux sites de production (Maasbracht et Echt).

L'un dans l'autre, il s'agit d'un processus particulièrement impressionnant et complexe qu'il est difficile de résumer sur papier. C'est quelque chose qu'il faut avoir vu au moins une fois dans sa vie.

location
ECHT (NL)

HIGH-TECH FURNITURE FACTORY



FLOOR/WALL PANELS



RY EXPERIENCE

AY BOOTHS



BLASTING CABIN



HULL CONSTRUCTION



COLLECTION & BROKERAGE SHOWROOM



LOGICAM III



LOGICAM I



LOGICAM II



INTERIOR COATING



INTERIOR MODULES



L'EXPÉRIENCE LINSSEN FACTORY

De façon limitée, nous proposons à de petits groupes une visite guidée exceptionnelle de nos halls de production. Cela s'adresse particulièrement à des associations d'entrepreneurs, à des business clubs, service clubs, associations de voile et clubs de nautisme, qui peuvent le temps d'un après-midi vivre l'expérience LinsSEN Factory. Cela vous permet de juger vous-même de la qualité de nos produits.

Intéressé par une visite guidée en détail ? N'hésitez pas à prendre contact : info@linsseyachts.com



Texte et photos: Mike et Sukey Perry

C'EST CELA, VIVRE LE RÊVE LINSSEN

MIKE ET SUKEY PERRY ONT PASSÉ LA SAISON 2013 À FAIRE UNE CROISIÈRE ENTRE MAASBRACHT ET LÜBECK EN PASSANT PAR BERLIN ET LES LACS DU MECKLEMBOURG À BORD DE LEUR GRAND STURDY 43.9 SALAMANDER II.

JUIN 2013 – LE CANAL VEENVAART

Nous voici donc côte à côte, juste avant la double écluse d'un tout nouveau canal hollandais, le Veenvaart qui relie Erica et Ter Apel. C'est la soirée la plus chaude de ce mois de juin, et il semble que toute la population des villes Erica et Emmens se soit déplacée pour venir voir. Les gens viennent en bicyclette, à pied, sur des patins, en moto, sur des quads et même à la nage ! En effet, deux personnes se déshabillent, plongent et s'éloignent dans le soleil couchant.

C'est tout de même quelque chose, un nouveau canal ! Tout le monde semble ravi et fier. Les gens s'arrêtent auprès de la double écluse, ils observent le fonctionnement, se saluent dans leur langue, ou bien s'ils parlent anglais nous échangeons quelques mots. Tout cela est tout simplement superbe, et le cri du coucou ajoute une note de joie supplémentaire.

C'est formidable de voir un grand projet de génie civil qui

s'achève dans une période de récession. Par cette belle soirée de juin, on oublie tout des taxes et des pertes d'emplois. On ne voit que des gens réjouis qui constatent ce que l'argent de l'Europe permet d'acheter, et ils aiment ça.

FOIRE D'EMPOIGNE SUR LE TRAJET DORTMUND – EMS

Voyager en convoi présente des avantages, car les éclusiers sont plus accueillants. L'inconvénient toutefois, c'est les attentes et la foire d'empoigne pour les places dans l'écluse. C'est ce qui s'est passé sur le tronçon entre Lingen et le Mittellandkanal. Nous étions en convoi de sept « bateaux de sport » derrière une barge commerciale polonaise, la « Luisa Lynn ».

L'un de ces bateaux, baptisé Mustang, avait dépassé tout le monde pendant que tous les autres attendaient poliment dans l'ordre. Toutefois, pour l'occasion, il avait attendu son tour lorsque l'écluse s'est ouverte, mais il nous avait quand même montré un mystérieux formulaire.

Monsieur Mustang portait un marcel noir. Il était assis à l'arrière du pont surélevé de son bateau et faisait prendre le soleil à sa bedaine. Madame Mustang était assise à côté de lui.

Ce n'est qu'à la fin de la journée que la pression a commencé à monter, et à l'écluse de Rhede cela a fini par une confrontation. Il y avait encore un feu rouge à cet endroit et la perspective d'une longue file d'attente. La Luisa Lynn était passée et s'était amarrée. Devant nous, le yacht de Brême avait fait la même chose et nous nous apprêtions à faire de même lorsque nous avons été passés sur le fil par le Mustang.

Il vaut mieux garder son sang-froid lorsque l'on est face à face dans l'espace confiné d'une écluse. Heureusement, il a été possible de minimiser les contacts visuels en se concentrant sur les cordages et la paroi.

Nous avons donc continué en nous regardant en chiens de faïence jusqu'à la dernière écluse avant le Mittellandkanal, à Bervergen. Là, nous avons été forcés de nous arrêter pour la nuit en raison de problèmes avec les portes de l'écluse. Cela aurait pu être chaud, mais heureusement il y avait assez d'espace pour que les sept bateaux puissent se ranger, et nous étions contents de voir le Mustang rangé à bonne distance.

En fait, une fois tous ces éléments derrière nous, rien de tel que quelques brasses et un barbecue sur les rives pour remettre les choses en perspective. Nous avons retrouvé notre sens de l'humour avec la promesse d'un autre canal dans la matinée.

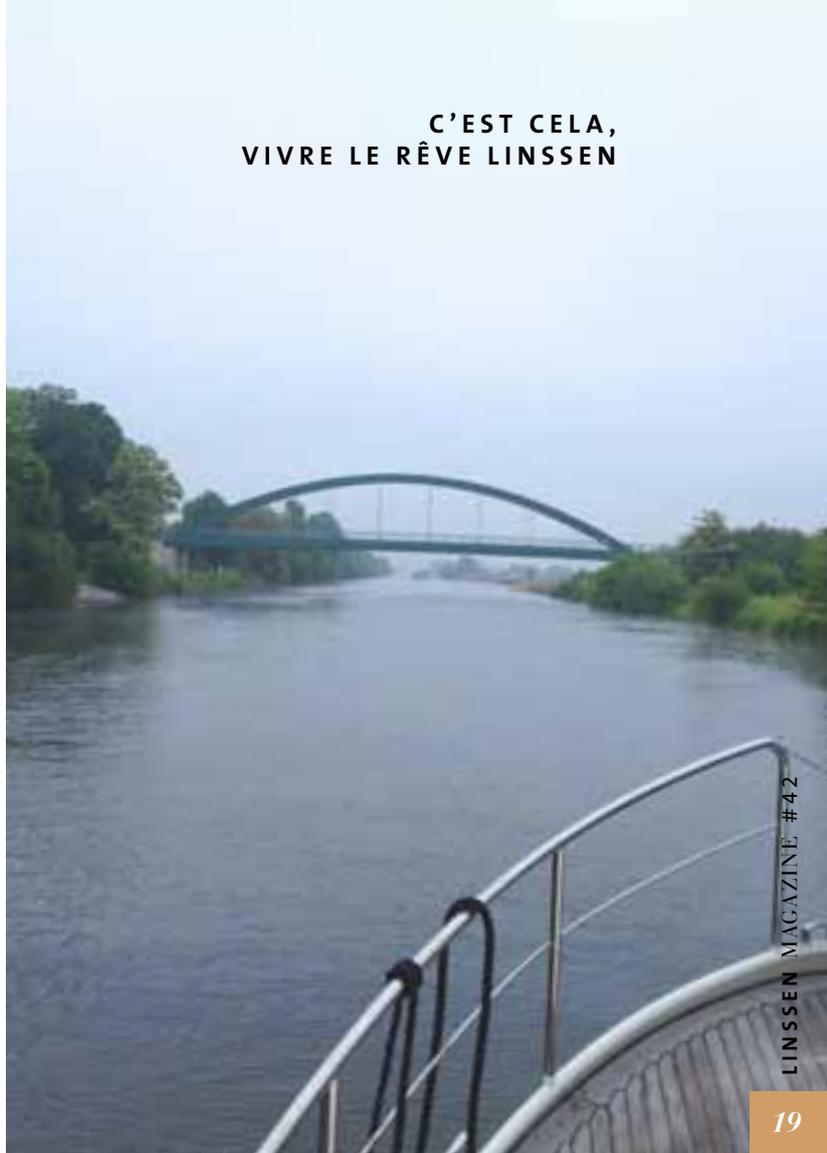
MITTELLANDKANAL

En juin, le Mittellandkanal est bordé de pâquerettes et de lupins sauvages. Le canal a une réputation de monotonie et d'ennui jusqu'à Magdebourg, mais elle n'est pas fondée. Le trajet est superbe. Nous passons pont après pont, sans être interrompu par des écluses, et en admirant de grands paysages à travers les arbres, avec le Teutoberger Wald à l'horizon. Le trafic des barges est intense, et nous pensons que la raison en est la crue de l'Elbe.

DIANITA – ÉCLUSE SÜLFELD – MITTELLANDKANAL

La barge Dianita transporte de la ferraille. Son propriétaire avait juré qu'elle ne transporterait jamais de ferraille, mais les temps sont durs. Avant, c'était simplement les vieilles barges qui prenaient des cargaisons métalliques parce que cela abîme le bateau. La Dianita a été forcée de le faire, elle se dirige maintenant avec sa cargaison de métal vers Berlin, du moins si la crue de l'Elbe se résorbe. Bien sûr, une cargaison de ferraille a ses avantages lorsque l'on est à l'arrêt. Elle ne risque pas de pourrir, et vous n'avez donc pas besoin de mettre le générateur en route pour la refroidir. Apparemment, ce sont les grandes barges hollandaises qui ont causé les dégâts sur

C'EST CELA,
VIVRE LE RÊVE LINSSEN



Fast Track to Berlin - Le Mittellandkanal. Pont après pont, sans interruption par des écluses

le marché. Les Hollandais construisent des barges beaucoup plus grandes et meilleures, et c'est une mauvaise nouvelle pour toutes les Dianita du monde.

La Dianita est une affaire de famille gérée par le père et ses fils. Les fils accompagnent le père en alternance, trois semaines l'un, trois semaines l'autre. Le père se fait un peu vieux maintenant, tout comme la Dianita. Ce sera probablement terminé d'ici trois ou quatre ans.

C'est l'histoire que nous raconte l'un des fils alors que nous sommes tous à l'arrêt à l'écluse de Sülfeld. Il vient de la ville hollandaise de Flessingue. Reprendra-t-il l'affaire lorsque son père sera à la retraite ? Probablement pas. Les affaires sont beaucoup trop difficiles. Il parle néerlandais, anglais, allemand, polonais et russes. En effet, avant de travailler pour son père, il a été marin et il a visité chaque port d'Europe. À l'époque, c'est lui qui donnait des ordres. Aujourd'hui, il doit obéir à ceux des éclusiers sur le Mittellandkanal.

La Dianita partait à six heures le lendemain matin. Nous pouvions suivre si nous le désirions.

WOLFSBURG – GARE CENTRALE

Il y a quelques places d'amarrage publiques à Wolfsburg, près de l'entrée à l'arrière de la gare.

Bienvenue à Wolfsburg, où tout est consacré à la Volkswagen.

À l'ombre des quatre cheminées de l'ancienne usine de voitures, nous voyons arriver les premiers trains qui déversent les travailleurs qui empruntent le passage souterrain le long du canal, pour une nouvelle journée consacrée à Volkswagen. Les premiers travailleurs de la journée portent des anoraks, des jeans et des survêtements ainsi que des sacs à dos. Ce n'est qu'après huit heures du matin que l'on voit apparaître les costumes et les attachés cases, et pour les femmes de temps en temps une jupe et une paire de hauts talons. Ah oui, les iPod c'est aussi après huit heures du matin.

Un superbe poste d'observation de l'humanité tandis que nous dégustons nos brötchen chauds achetés à la boulangerie de la gare !

WOLFSBURG – AUTOSTADT

Dans le parc d'attractions Autostadt, les critères sont élevés. Il est géré tout comme la ville, avec des équipes d'officiels qui veillent à ce que vous vous en teniez aux règles, et à ce que vous vous comportiez normalement. Les membres de cette « police » sont habillés de noir et portent des badges à leur nom. Ils portent également des lunettes noires, même lorsque le temps n'est pas lumineux. Ils sont équipés de talkiewalkies et patrouillent sur le pont en verre au-dessus du canal. Il est interdit d'y circuler à bicyclette ou de faire l'idiot sur les chemins roullants. Ils ramassent les déchets et observent chacun de vos mouvements. Si vous commettez une infraction, ils se précipitent pour vous corriger, mais ils le font toujours avec courtoisie. Non, vous ne pouvez pas appuyer votre bicyclette contre le grillage à l'extérieur de la boutique. Cela n'est pas acceptable. Dans le grand atrium vitré, Autostadt commence de la façon dont il entend continuer : une célébration à la gloire de l'entreprise. Et au travers des grandes portes massives en verre, vous pouvez ob-

SOUVENIRS, SOUVENIRS – LÜBECK

Lorsqu'un homme revient au même endroit après 40 ans, sa démarche devient plus vive. Il suffit de le voir maintenant monter la colline en bicyclette, passer l'église, et se remémorer le passé avec tous ses sens. Et oui, sur la droite, la Tennisplatz. Oui oui, il y avait des cours de tennis à côté du mess, et oui c'était sur une colline escarpée dans les bois, quelque part par là.

Il marche plus vite, comme si les 71 ans passés n'avaient pas existé. Il est en mission. Nous tournons à droite, ensuite la première à gauche et nous y sommes, Church House, HQ2 Div Mess, un bâtiment bien propre et bien conservé. De chaque côté de la porte, il y a des plaques commémoratives pour les 25 ans d'utilisation par l'armée britannique du Rhin entre 1958 et 1983. C'est à présent un centre religieux de conférences. Auparavant, au-dessus de la porte, il y avait une inscription en fer forgé, HJ, qui signifiait : Hitlerjugend.

« Cela a disparu, mais regardez, ici au coin, c'était ma chambre ».

Une fenêtre étroite donne sur les bois sombres environnants.

« Je n'étais pas heureux. J'étais tout seul et la maison me manquait. J'avais besoin de m'occuper, alors j'ai utilisé une petite scie circulaire pour fabriquer des objets, des petites boîtes pour mes outils. »



« Personne n'a émis d'objection ? »

« Non, je ne crois pas. Oh, regardez ici à l'arrière. C'est ici qu'étaient des garages. C'est ici que Simon Lowam du 4/7e Dragon a rangé sa Ferrari, mais le rationnement d'essence était tellement strict qui n'a jamais pu la sortir. Il a passé énormément de temps à la bichonner. »

« Et les jardins, c'étaient les mêmes ? »

« Je ne sais pas, je ne me souviens plus. »

Nous sommes remontés sur nos bicyclettes et sommes descendues en roue libre dans le soleil, là ou 40 ans plus tôt sa Saab était tombée en panne alors qu'il partait pour regagner le Royaume-Uni.

« Et quand vous étiez ici, vous avez marché le long du canal ? »

« Non, je ne l'ai jamais fait. »

server un autre monde : un monde où tout est propre et net, et où tout le monde se comporte correctement.

UN DIMANCHE EN JUILLET SUR LE LAC GROSSER WANNSEE

Tous les bateaux de Berlin et des environs sont de sortie aujourd'hui. Avec une température de 36°, c'est à peu près le seul endroit où l'on doit être. Que les plages soient petites ou grandes, elles sont toutes bondées. Sur l'eau, on trouve tout ce qui flotte : grands bateaux, petits bateaux, maisons flottantes, pédalos, kayaks, canoës, et bien d'autres encore. C'est une véritable frénésie.

Ensuite, lorsque les ombres s'allongent et que la chaleur devient plus supportable, le rythme change : on entend le bruit des chaînes d'ancre, des voiles qui claquent et des moteurs que l'on démarre. Il est temps de rassembler ses affaires et de retourner en ville.

Au crépuscule, tous sont partis et nous sommes les seuls à l'ancre. Les eaux ont retrouvé leur tranquillité, un héron passe paresseusement. Une dernière baignade, un verre et puis au lit.

SPANDAU BALLET

Saviez-vous que ce groupe pop qui s'appelait au départ The Gentry avait choisi le nom de Spandau Ballet au début des années 80 après que l'un de leurs amis ait vu les

mots sur le mur des toilettes d'un night-club à Berlin ? On prétend que le nom fait référence à la terrible prison de Spandau et à toutes les pendaisons qui s'y sont déroulées. Les victimes se seraient « balancées » au bout de la corde. Avec cette référence et celle rappelant Rudolf Hess, Spandau pourrait avoir un petit problème de relations publiques, mais nous avons adoré l'endroit. C'est plus facile à comprendre que Berlin, et la prison a été rasée.

Il est possible de prendre le train à l'hôtel de ville de Spandau pour se rendre en un rien de temps dans le centre de Berlin. Vous pouvez également prendre votre bicyclette dans le train, de préférence pas aux heures de pointe. Et si vous décidez d'utiliser la bicyclette pour le voyage de retour, la distance entre le Reichstag et Spandau est très exactement de 12,4 km. Du moins, c'est ce qu'indique le panneau. La piste cyclable vous fait traverser le zoo et vous amène à Charlottenburg, vous gravisiez ensuite une douce colline entre des appartements HLM pour arriver dans un quartier verdoyant, et redescendez ensuite la colline vers Spandau.

Bien que la distance ne soit que de 12,4 km, on n'a pas cette impression parce qu'il faut sans cesse s'arrêter à des feux rouges et attendre bien sagement même quand il n'y a personne. Les cyclistes sont ici aussi obéissants que les piétons. La bicyclette est vraiment le meilleur moyen pour visiter Berlin, mais vous pouvez également em-

Bienvenue à Wolfsburg et tout VW



Toute la population semble s'être déplacée aujourd'hui





Muritz Elde Wasserstrasse – Au-delà de Bobzin c'est de plus en plus étroit et peu profond

C'est cela, vivre le rêve Linszen.

prunter un bus découvert pour une visite guidée et une description de tous les bâtiments de la ville qui ont été (presque tous) construits par l'architecte Schinkel.

HAUTE SAISON SUR LA HAVEL-WASSERSTRASSE – 1ER AOÛT 2013

L'avenir appartient à ceux qui se lèvent tôt. Nous n'étions pas là suffisamment tôt, ce qui nous a fait dépenser 17,36 € dans les boutiques le long du canal pour passer le temps. Nous avons d'abord dû attendre un bon moment à Strasen. Nous y avons acheté deux sacs de tomates, des tomates ordinaires et des tomates « party ». Un autre plaisancier nous a gentiment expliqué que le commerçant voulait parler de tomates cocktail. Nous avons également acheté un concombre.

Quand ce fut finalement notre tour, toutes les forces de l'enfer se sont déchaînées. Grande confusion à Strasen. Un canoë a chaviré, un petit bateau s'est encastré dans un plus gros ; davantage de kayaks et de canoës se sont engouffrés entre les autres embarcations et ont rempli chaque interstice, tandis que l'éclusier hurlait sa frustration.

Et toute la journée s'est déroulée avec des files encore

plus longues. À Canow nous avons acheté deux truites fumées et quelques brötchen au pêcheur qui n'arrête pas d'aller et de venir en faisant tinter une cloche. Même les canards savaient comment gérer la foule.

MÜRITZ-ELDE-WASSERSTRASSE

L'écluse de Barkow est très lente et vraiment très jolie si vous êtes le seul bateau à y être. Pour nous, elle était pleine de chardons et de papillons blancs se chassant les uns les autres dans le soleil. Toute la folie des vacances sur les lacs du Mecklembourg disparaissait au fur et à mesure que nous poursuivions notre route, seuls, le long de cette voie navigable étroite et peu profonde (2 m).

Au-delà de la profonde écluse de Bobzin, cette voie devient même de plus en plus étroite et de moins en moins profonde. Il y a très peu de trafic aujourd'hui. C'est peut-être à cause de la faible profondeur et de l'étroitesse, ou peut-être tout simplement parce qu'il s'agit de la journée de restitution des bateaux de location avec la mise au courant des nouveaux partants, à moins que ce soit parce que le canal n'est pas jugé très intéressant si vous n'aimez pas les nénuphars ou si, comme nous, vous n'allez pas quelque part. À ce propos, aviez-vous déjà remarqué



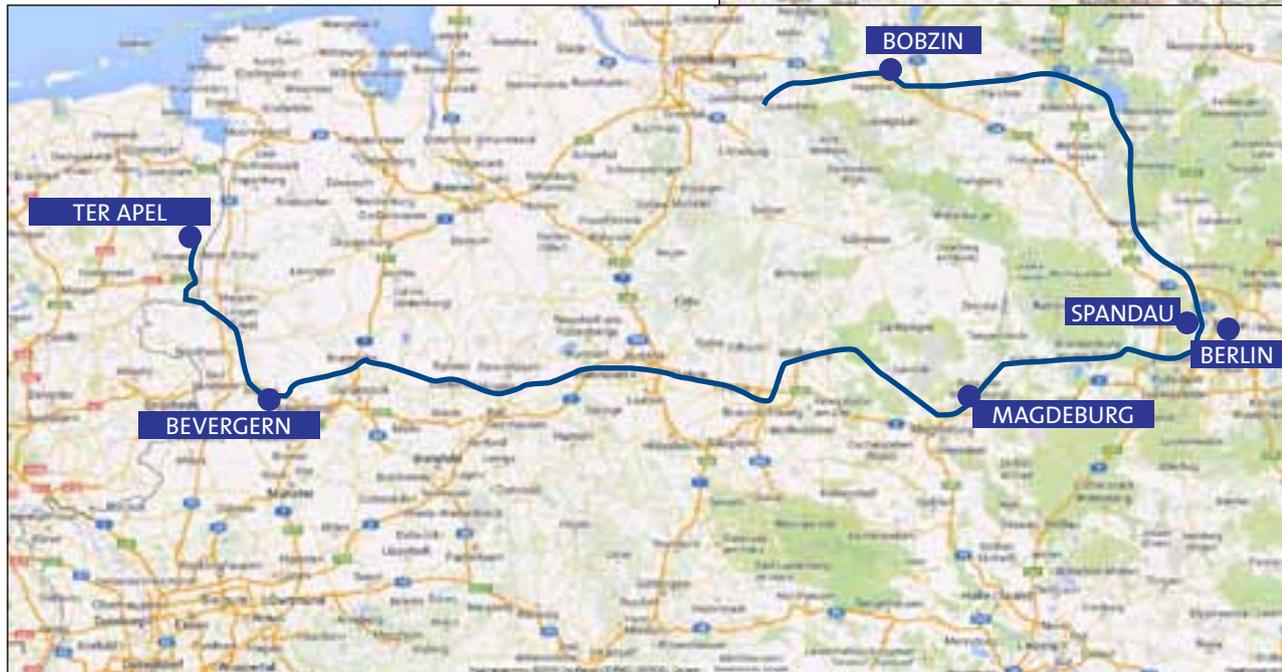
que le flux de l'eau sous la proue aspirait les nénuphars et les roseaux comme s'ils baissaient la tête pour un hommage ?

Une diversion bienvenue sur le tronçon entre Malliß et Neu Kalliß : nous jouons un jeu avec un aigle à queue blanche. Lorsque nous arrivons, il s'éloigne ; nous suivons, il s'éloigne à nouveau et ainsi de suite jusqu'à ce qu'il abandonne. Sur ce tronçon, nous avons été également mordus par des mouches à chevaux.

LES MEILLEURS MOMENTS – MURITZ

À l'ancre, avec des baignades de l'aurore au crépuscule. Siroter du chablis à température parfaite tout en regardant le soleil se coucher et peindre tout en rose.

C'est cela, vivre le rêve Linssen.



RÉCITS DE VOYAGE :

Nous recueillons volontiers les récits de voyage intéressants à propos des croisières que vous avez effectuées à bord de votre yacht Linssen. Des récits sur de beaux sites, de petits canaux, de grands fleuves, des étapes culturelles et des expériences per-

sonnelles. Des récits à partager, pour que d'autres puissent en profiter et peut-être faire une croisière similaire lors d'une prochaine saison.

Lors de chaque édition, nous retenirons l'article qui nous semble le plus

approprié. La publication des articles n'est donc pas garantie.

Envoyez votre récit agrémenté de photographies à info@linssenyachts.com.

NOUVEAU DÉVELOPPEMENT CHEZ LINSSEN YACHTS

COMME VOUS LE SAVEZ PROBABLEMENT, LINSSEN YACHTS DISPOSE, EN PLUS DE SON DESIGNER EXCLUSIF ANNE ELSINGA, DE TOUT UN DÉPARTEMENT QUI EST RESPONSABLE POUR LES NOUVEAUX MODÈLES, LES AMÉLIORATIONS PETITES ET GRANDES, ET LES NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS. CES DERNIERS TEMPS, L'ÉQUIPE EN CHARGE DES DÉVELOPPEMENTS EST RESTÉE TRÈS ACTIVE. DES DÉVELOPPEMENTS À COURT ET À LONG TERME SONT EN PLEINE PRÉPARATION.

MAIS FINALEMENT, COMMENT SE LANCE-T-ON DANS UN NOUVEAU DÉVELOPPEMENT ?

Chez Linssen, la méthode suivie est très rigoureuse.

Dans le cas de nouvelles idées, il y a des sessions de réflexion à propos du « but », du « marché », et du « groupe cible ». Une fois la réflexion aboutie, un cahier des charges est établi sur la base duquel Anne Elsinga peut commencer son travail.

Le projet est ensuite soumis à une évaluation critique et à des ajustements.

Vient ensuite l'étape la plus importante, que nous appelons la « Linssenification », un processus que nous ne pouvons pas expliquer mais grâce auquel un Linssen est précisément un bateau Linssen.

Lorsque tout le monde est à peu près d'accord, on réalise une maquette des éléments les plus importants, une imitation du bateau à l'échelle réelle pour que tous les espaces puissent être évalués de manière critique. L'étape suivante comporte tout à la fois la construction du prototype, les éléments d'ingénierie, l'aménagement de la production, en bref toute la préparation pour la ligne de production Logicam d'un nouveau type de bateau.

QUELLES SONT LES NOUVEAUTÉS QUE NOUS VOUS PRÉPARONS ?



11,10 x 3,45 x 1,00 m



NOUVEAU

NOUVEAUTÉS PRODUITS

CLASSIC STURDY SERIES

CLASSIC STURDY 36 SEDAN DECKBRIDGE - 15 M² D'ESPACE SUPPLÉMENTAIRE

Un « Deckbridge » (inventé par Linssen) n'est en fait rien d'autre qu'une passerelle haute (flybridge).

Mais pourquoi avoir choisi une autre dénomination ? Le terme de « FLY-bridge » suggère notamment une idée de vitesse, et bien entendu cela ne convient vraiment pas à yacht de croisière « pur-sang ».

Voilà pourquoi Linssen a imaginé le terme de « DECK-bridge, un pont supplémentaire au sommet de votre bateau.

Par le passé, Linssen avait déjà produit des yachts avec un pont supplémentaire. Étant donné que Nasta Marine, un partenaire Linssen, avait demandé que l'on développe quelque chose de beau dans le cadre de cette demande réitérée, Jos Linssen – à la demande de Ruben Linssen (responsable de l'équipe des développements de Linssen) – s'est attelé à la tâche avec Ronny Mathys de Nasta Marine pour élaborer un projet séduisant.

Une caractéristique unique du Deckbridge est son accès

par le pont avant. Cela permet de ne pas perdre d'espace dans le cockpit, et pas davantage sur le pont.

Le Deckbridge comporte de série un poste de pilotage avec un siège confortable et des housses de protection, un canapé en L (avec la possibilité de créer une place de copilote) avec un jeu de coussins, et une table. En option, cet ensemble peut être complété d'un frigo/bar avec des verres, d'un évier avec eau froide, d'un grill et d'un jeu de coussins pour créer un superbe espace au soleil.

SUISSE

Le premier Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge sera prêt fin juin, et il sera présenté au mois d'août en Suisse à la presse et à un petit groupe de clients sélectionnés.

SALON HISWA TE WATER

Au début du mois de septembre, le 2e modèle construit pourra être admiré au salon Hiswa te Water (2 - 7 septembre 2014).



Artist's Impressions



CLASSIC STURDY SERIES

CLASSIC STURDY 42 SEDAN

Le Classic Sturdy 42 sedan est le tout dernier modèle de la série Classic Sturdy. Pour reprendre les termes du magazine BOOTE à propos du Classic Sturdy 42 AC : « des bateaux de technologie moderne avec des lignes classiques, robustes et fiables, voilà les termes qui conviennent aux bateaux de cette série ».

Pour l'instant, le Classic Sturdy 42 sedan en est à la phase de construction, et il vous sera présenté lors des salons d'automne.

Le yacht comporte les détails reconnaissables d'un Classic Sturdy, comme le design classique, la porte coulissante, la coque vert foncé, le mât et les amarres Classic Sturdy, etc.

Un aspect unique de ce nouveau design est la cabine avant particulièrement spacieuse pour bénéficier

d'avantage d'espace de vie, de rangement, et d'un plus grand confort de sommeil.

Le salon très accueillant avec canapé en L et 2 fauteuils club est relié directement à la timonerie ouverte. On obtient ainsi un espace de vie particulièrement spacieux.



CLASSIC STURDY 46 AC

Le Classic Sturdy 46 AC est également une nouveauté en 2014. Le navire-amiral de la série Classic Sturdy se caractérise par une cabine du propriétaire particulièrement accueillante, une cabine avant spacieuse avec un lit 2 personnes pour les invités, et un agencement classique salon/cuisine.

Le premier modèle a déjà été vendu, et il sera prêt au printemps 2015.



NOUVEAU

NOUVEAUTÉS PRODUITS

GRAND STURDY 9 SERIES

TROIS NOUVEAUX MODÈLES 45.9

GRAND STURDY 45.9 SEDAN

Jusqu'à présent, le 43.9 Sedan était le plus grand modèle avec cockpit ouvert dans la série 9. En raison de la demande croissante du marché, Linssen a toutefois choisi de développer un 45.9 Sedan en trois variantes. Il s'agit du Sedan « classique », du Variotop® « exclusif » et du « Wheelhouse ».

Ces trois modèles Sedan se caractérisent par une cabine avant spacieuse supplémentaire avec un lit de 2,10 m pour un confort de sommeil optimal.

Le Sedan classique dispose d'un salon confortable et spacieux avec des portes donnant sur le cockpit pour un espace de vie sur un seul niveau encore plus grand. Les modèles Sedan et Wheelhouse sont aussi disponibles en « Longtop ».

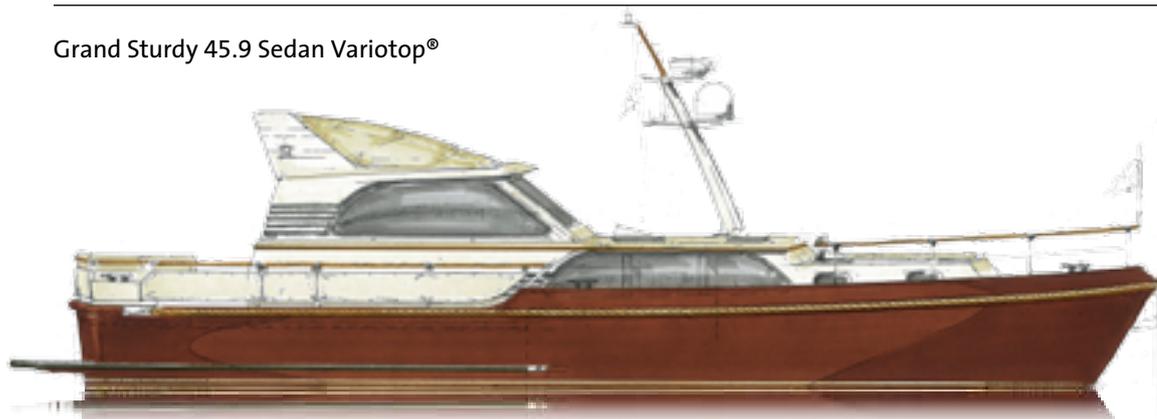
Les modèles 45 Sedan Variotop® et Wheelhouse sont des modèles exclusifs trois ponts avec des équipements très complets, et ils se caractérisent par une timonerie/salon et cockpit sur un seul niveau. La timonerie comporte un joli poste de pilotage avec un banc de pilotage à réglage électrique sur lequel 2 personnes peuvent se joindre au pilote pour naviguer tant à l'intérieur qu'à l'extérieur grâce à la capote brevetée Linssen Variotop® ou au toit coulissant électrique si vous souhaitez un tirant d'air plus bas. Sous le pont, une cuisine spacieuse et un coin-repas avec beaucoup de lumière. À l'avant du navire, une grande cabine du propriétaire, et une cabine pour invités avec deux lits d'une personne.

Ces trois nouveaux modèles seront disponibles à partir de 2015.

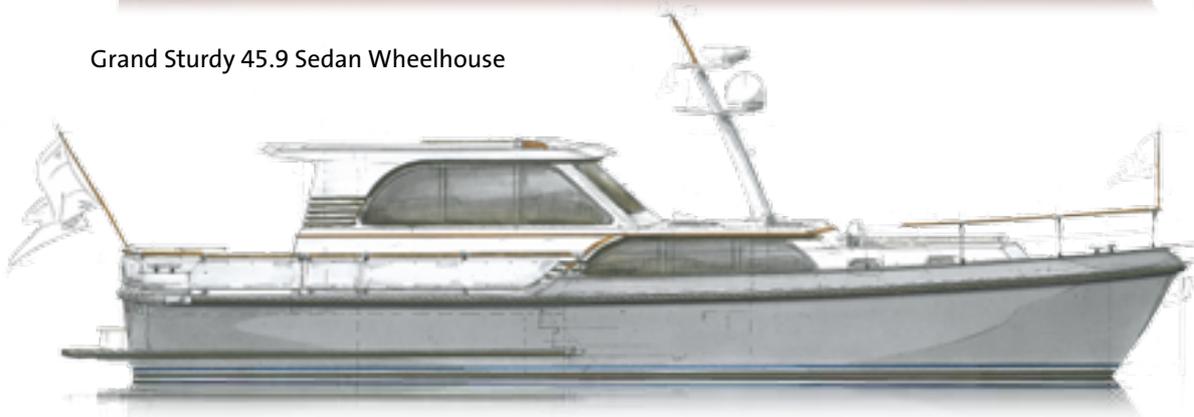
Grand Sturdy 45.9 Sedan



Grand Sturdy 45.9 Sedan Variotop®



Grand Sturdy 45.9 Sedan Wheelhouse



PLUS DE RENSEIGNEMENTS ? sales@linssenyachts.com

NOUVEAU

GRAND STURDY 9 SERIES

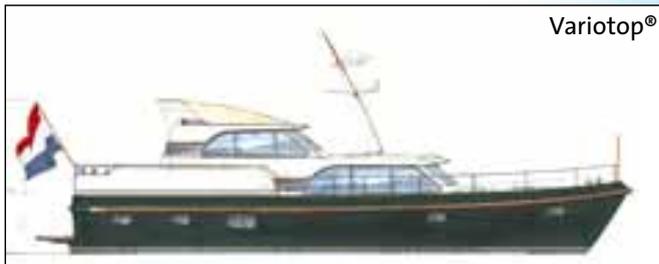
GRAND STURDY 52.9/58.9

La fabrication du 52.9 AC Wheelhouse bat son plein. La chambre des machines est en pleins préparatifs, et les meubles sont préfabriqués dans l'usine de meubles à Echt. Dans l'intervalle, les collaborateurs travaillent d'arrache-pied à l'aménagement d'une ligne de production pour le 52.9/58.9, tant pour la coque que les meubles et l'assemblage final sur la ligne Logicam. Nous ne manquons pas de vous tenir au courant !

Le lancement du Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse se fera fin août sur plusieurs sites aux Pays-Bas et en Belgique.



GRAND STURDY 52.9



Variotop®



Wheelhouse



STANDARD EQUIPMENT GRAND STURDY 52.9

Longueur hors tout x

Largeur hors tout x Tirant d'eau: ± 16,30 x 5,13 x 1,30 m

Longueur sur pont: ± 14,96 m

Artist's Impressions



3D - Catia design



20.03.2014: Mock-up



Artist's Impressions



25.03.2014: engine room



25.03.2014: engine room



01.10.2013; Steel construction



10.04.2014: Coating



Texte: Gabi de Graaf-Weerts; Photos: Jaap Vreugdenhil / Hennings Yacht-Vertrieb

ADIEU À LA NAVIGATION À VOILE

L'AMOUR QU'ILS PORTAIENT À LEUR VOILIER A DURÉ DES DÉCENNIES, MAIS FINALEMENT ILS SONT PASSÉS À UN YACHT À MOTEUR. ILS ONT PRIS POSSESSION DE LEUR NOUVELLE ACQUISITION LE 1ER AVRIL, À SAVOIR UN LINSSEN GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP® DIAMOND, ET CE APRÈS UNE SAISON DE NAVIGATION À PEINE À BORD D'UN GRAND STURDY 410 AC. POUR LES FANATIQUES DE LA VOILE QU'ÉTAIENT DICKY ET JAAP VREUGDENHIL DE GARDEREN, UN NOUVEAU MONDE S'OUVRAIT.

Pour Jaap Vreugdenhil, 73 printemps, rien ne peut dépasser la navigation à voile. Cela a en effet été sa passion et sa vie depuis l'âge de 14 ans. C'est à Driebergen, tout près de la caserne des marins à Doorn, qu'il a grandi entouré de ses 4 sœurs. Comme il le raconte en souriant, « il y avait régulièrement un marin qui passait pour faire un petit tour en bateau avec l'une de mes sœurs. La Marine avait de jolis petits voiliers au bord des « Loosrechtse Plassen », et c'est là qu'est né mon amour de la voile. »

Et il est resté accro à la navigation avec des voiliers. Au début, Jaap Vreugdenhil louait de petits voiliers en Frise ou bien sur les « Loosrechtse Plassen ». Plus tard, il a acheté avec son frère son premier voilier, un Sharpie. C'est avec un peu de nostalgie que Jaap évoque l'époque de Putten où son bateau était amarré à un bloc de béton. « Un jour, nous avons navigué vers le lac Alkmaardermeer en passant par l'IJsselmeer en nous servant de la carte routière de mon père. Nous scrutions l'horizon pour repérer les clochers et découvrir les endroits au large desquels nous passions afin de déterminer notre cap. »

Au cours des années, les bateaux sont devenus plus gros et la zone de navigation plus étendue. « Mon dernier voilier a été un Grand Soleil 46.1. » Les zones dans lesquelles Jaap et Dicky Vreugdenhil ont navigué étaient principalement la mer du Nord, la mer de Wadden, et l'IJssel-

meer. « Le dernier voyage que j'ai fait à la voile, c'était avec trois amis, de Douvres à IJmuiden. Après être partis de Douvres, nous avons reçu un avis de tempête et nous nous sommes détournés vers Ramsgate. Sage décision, car finalement c'est devenu un vent de force 8. Après trois jours, la météo s'est améliorée et nous avons décidé de quitter le port. Après 3 heures de navigation, nous avons à nouveau reçu un avis de tempête. Malheureusement, il n'y avait pas de port convenable dans les environs, uniquement des quais fort bas, mais ça nous n'en voulions pas. Nous avons donc continué vers le port d'IJmuiden, et nous avons été heureux de nous retrouver dans l'écluse. Cela a été une expérience très intense, qui a contribué à notre décision de dire adieu à la navigation à voile. »

Mais ensuite ? Jaap Vreugdenhil avait encore un petit sloop, mais voulait être davantage sur l'eau. Étant donné que Dicky Vreugdenhil avait quant à elle déjà une expérience avec des yachts à moteur, le couple a décidé de louer un bateau à moteur pour l'été suivant. Mais cela ne s'est pas passé ainsi. Comme le raconte Jaap, « Ce printemps-là, nous allions passer un week-end au Château Neercanne près de Maastricht, et nous devions donc passer près de Maasbracht. J'ai alors dit à ma femme : « Nous passons tout près de Linssen Yachts, si on quittait l'auto-route ? » Nous avons été tout de suite chaleureusement

accueillis, et il y avait de très beaux bateaux. Deux heures et demie plus tard, nous en sortions « avec » le bateau. » La première sortie avec le Linssen Grand Sturdy 410 AC a été de Maasbracht vers Maastricht et retour. « Nous avons mouillé dans le port de Maastricht, et nous avons visité la ville. C'est quelque chose que l'on ne peut pas faire avec un voilier. Pour Jaap et Dicky Vreugdenhil, un nouveau monde s'ouvrait. Comme le confirme l'ancien adepte de la voile avec beaucoup de lyrisme : « un monde très beau et très attrayant. La zone de navigation est immense et passionnante. De superbes paysages, les gravières du Limbourg, les prairies en Allemagne, les régions viticoles en France. Sans oublier la bière dans une petite ville belge. Je conseillerais donc aux adeptes de la navigation à voile de ne pas attendre trop longtemps avant d'acheter un bateau à moteur. J'aurais moi-même dû le faire cinq ans plus tôt, car j'ai encore tellement de choses à voir et à admirer tout en naviguant sur les eaux intérieures. » Dicky Vreugdenhil ajoute : « C'est beaucoup plus amusant avec un bateau à moteur. Avec un bateau à voile, on a moins de contacts lorsque l'on navigue. En outre, il nous arrive à présent de prendre souvent les vélos sur le bateau afin de pouvoir découvrir les environs d'un port. »

Jaap et Dicky Vreugdenhil profitent donc pleinement des voies navigables qu'ils peuvent à présent emprunter. Mais il faut aussi s'habituer à un bateau à moteur, et l'on est notamment confronté à des voies navigables fort fréquentées. « Lorsque nous avons pris possession du Grand Sturdy 410, nous voulions passer par l'écluse de Weurt pour naviguer sur le Waal. C'est alors que nous avons entendu dans la VHF : « C'est vous le petit yacht ? Vous voulez remonter le Waal ? Le pousseur Veerhaven arrive, et de grosses barges descendent le fleuve. À votre place, j'attendrai un peu. » Le Veerhaven est passé, et j'ai alors songé : je passe derrière lui. Je n'aurai pas de problème avec les barges, je navigue quand même tribord. Eh bien, c'est comme si toute une usine était venue naviguer. Tout le bateau dansait de haut en bas, c'est comme si nous étions un bouchon. On a beaucoup moins ce genre de problème avec un voilier, parce que la voile vous plaque sur l'eau. »

Grand Soleil 46.1



Enfin, Dicky et Jaap Vreugdenhil ont déjà fait plusieurs superbes croisières sur les voies navigables intérieures du pays et à l'étranger. « Mais c'est l'IJssel que je trouve le plus beau, surtout la partie où il n'y a pas encore de blocs en basalte. C'est tellement idyllique, avec les vaches qui vont parfois jusque dans l'eau. »

Et bientôt, il y aura encore de nombreuses croisières avec le Grand Sturdy 500. Fort heureusement, la saison avec un yacht à moteur est bien plus longue qu'avec un voilier, car il y a suffisamment d'itinéraires possibles : par exemple, jusqu'au cœur de Berlin ou vers le Danemark. « On peut aussi citer les champs de lavande odorante en France, ou les champs remplis de tournesols. On peut simplement les admirer à partir du pont de notre yacht à moteur. Ensuite, nous voulons participer aux fêtes des vendanges dans le sud de la France. C'est là que nous souhaitons laisser le bateau, afin de pouvoir voyager de temps en temps pendant la saison hivernale. » Mais pour l'instant, le couple Vreugdenhil a encore suffisamment de choses à découvrir aux Pays-Bas : « Nous voulons rejoindre Terschelling, Delfszijl, voir le marché aux fromages à Alkmaar, et bien entendu Putten. C'est là que j'ai commencé à naviguer avec mon petit voilier, attaché à un bloc de béton. »



Jaap Vreugdenhil (73) a repris l'entreprise d'emballage de son père en 1968, et s'est lancé dans le commerce du lait en poudre. En 2002, il a repris deux usines de lait en poudre de Nestlé, et son entreprise a ensuite commencé une production propre. Aujourd'hui, l'entreprise Vreugdenhil Dairy Foods exporte ses produits dans pas moins de 110 pays. Avec son épouse Dicky (67), Jaap Vreugdenhil profite de sa retraite et de la liberté des loisirs sur l'eau.

*Grand Soleil
46.1*

*Linssen Grand
Sturdy 410 AC*

*Linssen Grand
Sturdy 500 AC
Variotop®*





Spécialiste Linssen par excellence.

La plus grande boutique nautique

du sud-est des Pays-Bas

votre fournisseur de pièces déta-

chées et spécialisé Linssen

- Laques en coloris Linssen
- moteurs et pièces
- électronique
- accessoires
- matériel de fixation en acier inoxydable
- pièces détachées Linssen Yachts

BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.

 **MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.**

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Heures d'ouverture :

Lundi - vendredi: 09h00 - 12h30 et 13h00 - 17h00
Samedi: 09h00 - 15h00

SALONS NAUTIQUES LINSSSEN YACHTS

CHAQUE ANNÉE, LINSSSEN YACHTS PARTICIPE DANS TOUTE L'EUROPE À QUELQUE 25 SALONS NAUTIQUES, DES PLUS GRANDS AUX PLUS PETITS. MAIS LES MANIFESTATIONS ORGANISÉES EN INTERNE SONT TOUT AUSSI IMPORTANTES, ET IL Y EN A PAS MOINS DE CINQ CHAQUE ANNÉE.

LINSSSEN COLLECTION WEEKEND

mois de mars

L'édition 2014 du salon Linssen Collection Weekend vient juste de s'achever. Chaque année au mois de mars, cette manifestation est l'occasion par excellence d'admirer les yachts Linssen d'occasion et de faire son choix dans une très large palette de modèles de différentes années et de divers prix.

Si vous n'avez pas pu vous y rendre, vous pouvez toujours visiter notre espace d'exposition virtuel à l'adresse suivante : www.linssenyachts.com/nl/linssen-gebruikte-jachten. Vous y trouverez également les yachts Linssen qui sont en vente auprès de nos concessionnaires.

LINSSSEN IN-WATER BOAT SHOW

mois de mai

En pages 6 et 7, vous avez déjà pu tout lire à propos du Linssen In-Water Boat Show, la manifestation qui permet d'effectuer des essais avec le yacht de vos rêves pour en apprécier toutes les caractéristiques.

Venez à Maasbracht, et laissez-vous convaincre !

Le Linssen In-Water Boat Show est ouvert à tous, il n'est pas nécessaire de réserver. Les essais de navigation sont planifiés au moment même, il se peut donc que vous deviez attendre avant que votre yacht soit disponible.

LINSSSEN SEA TRIALS

mois de juin

Êtes-vous curieux de savoir comment se passe la navigation en mer ? Avec ou sans stabilisateurs, avec un bateau qui dispose d'un seul ou de deux moteurs ?

Vous pouvez le découvrir lors de notre manifestation « Sea Trials » que nous organisons dans le port de Blan-

kenberge (B). Conjointement avec notre représentant en Zélande, Jonkers Yachts, et notre représentant Linssen Yachts en Belgique, nous avons le plaisir de vous y inviter. Intéressé(e) ? N'hésitez pas à prendre rendez-vous avec notre département des ventes.

LINSSSEN RIVER TRIALS

mois d'octobre

En plus des essais en mer, nous vous donnons l'occasion en octobre d'effectuer des essais de navigation sur un superbe fleuve, à savoir la Meuse, à proximité de notre chantier de Maasbracht. Il s'agit de petits trajets pour faire connaissance avec Linssen, la plaisance et la navigation.

Pour cette manifestation également, vous pouvez déjà prendre contact pour convenir d'un rendez-vous.

LINSSSEN YACHTS BOAT SHOW

mois de novembre

Dans le monde de la plaisance, le Linssen Yachts Boat Show est devenu un standard. Lors de cette 16^e édition, vous pourrez à nouveau admirer dans nos espaces d'exposition et dans les halles attenantes de nombreux yachts Linssen, tant nouveaux que d'occasion.

FAUT-IL RÉSERVER ?

Pour les manifestations Collection Weekend, In-Water Boat Show et Linssen Yachts Boat Show, il n'est pas nécessaire de réserver. Les réservations sont par contre nécessaires pour les essais de navigation en juin et en octobre. N'hésitez pas à nous contacter en cas de doute.

SALONS NAUTIQUES INTERNATIONAUX & LINSSSEN EVENTS

Kreusch Wassersport & Freizeit Schweich/Moselle (D) 10 + 11.05.2014	Hiswa te water Amsterdam (NL) 02.09-07.09.2014	Hanseboot Hamburg (D) 25.10-02.11.2014
Spree Marine Berlin (D) 17 + 18.05.2014	Southampton Boat Show Southampton (GB) 12.09-21.09.2014	Linssen Yachts Boat Show 2014 Maasbracht (NL) 22.11-24.11.2014
Linssen In-Water Boat Show Maasbracht (NL) 23.05-26.05.2014	Interboot Friedrichshafen (D) 20.09-28.09.2014	Salon Nautique de Paris Paris (F) 05.12-14.12.2014
Linssen Sea Trials Blankenberge (B) 28.06-30.06.2014	Linssen River Trials Maasbracht (NL) 04.10-06.10.2014	

mai - decembre 2014
(En coopération avec les partenaires Linssen Yachts)

YACHTS LINSSEN D'OCCASION



GRAND STURDY 40.9 AC

Ref. nr. 60.3108.01; Année de construction 2013
12,85 x 4,30 x 1,20 m., 1x Volvo Penta D3-110, 110 CV
€ 410.000,-



GRAND STURDY 34.9 AC

Ref. nr. 60.2877.01; Année de construction 2009
10,70 x 3,40 x 1,00 m, 1x Volvo Penta D2-75, 75 CV
€ 229.000,-



GRAND STURDY 380 AC

Ref. nr. 60.2395.02; Année de construction 2003
11,60 x 3,85 x 1,15 m; 1x Volvo Penta, 100 CV
€ 252.000,-



GRAND STURDY 380 SEDAN

Ref. nr. 60.2471.03; Année de construction 2005
11,60 x 3,85 x 1,15 m; 2x Volvo Penta, 2x 75 CV
€ 262.800,-



CLASSIC STURDY 36 AC

Ref. nr. 60.2228.01; Année de construction 1999
11.10 x 3.45 x 1.00 m; 1x Volvo Penta D2-75, 75 CV
€ 342.500,-



sistership

GRAND STURDY 40.9 SEDAN

Ref. nr. 60.2802.01; Année de construction 2008
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-110, 110 CV
€ 339.000,-

YACHTS LINSSSEN D'OCCASION



Les avantages exclusifs de la « Linssen Collection » :

- Carte de propriétaire Linssen Yachts
 - Plan de garantie Linssen Yachts (1 an de garantie*)
 - Yachts très bien entretenus
 - Maintenance totale effectuée
 - Livraison franco chantier, pas de frais de livraison
 - Nettoyage professionnel intérieur et extérieur
 - Contrôle total avant livraison
 - Formation (technique) détaillée lors de la remise
 - Excellent soutien du service après-vente de Linssen Yachts
- (* voir les conditions du « plan de garantie Linssen Yachts pour yachts d'occasion »)



GRAND STURDY 40.9 AC

Ref. nr. 60.2822.01; Année de construction 2009
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-110, 110 CV
€ 345.000,-



GRAND STURDY 410 AC

Ref. nr. 60.2507.01; Année de construction 2006
12,55 x 4,20 x 1,35 m; 1x Deutz DTA 44, 140 CV
€ 330.000,-



GRAND STURDY 430 AC

Ref. nr. 60.2343.01; Année de construction 2003
13,20 x 4,30 x 1,23 m; 2x Volvo Penta 41 H, 145 CV
€ 341.500,-



GRAND STURDY 430 AC MARK II

Ref. nr. 60.2518.02; Année de construction 2007
13,50 x 4,30 x 1,20 m; 2x Deutz DTA 44, 2x 140 CV
€ 465.000,-



GRAND STURDY 45.9 AC

Ref. nr. 60.2936.01; Année de construction 2011
14,30 x 4,35 x 1,26 m; 2x Volvo Penta, 2x 110 CV
€ 532.500,-



GRAND STURDY 470 AC TWIN

Ref. nr. 60.2264.02; Année de construction 2001
14,30 x 4,45 x 1,36 m; 2x Volvo Penta TAMD 41 H, 2x 145 CV
€ 375.000,-

Toutes les offres sur : www.LINSSENYACHTS.COM/FR



« ...PARTENAIRES FIABLES LINSSEN YACHTS POUR LA VENTE ET LA MAINTENANCE À TRAVERS L'EUROPE... »

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17
NL-6051 AA Maasbracht
Tel.: +31 (0)475-43 99 99
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Kempers Watersport

Agent for the Randstad
Kudelstaartseweg 226
NL-1433 GR Kudelstaart
Tel. +31 (0)297 - 385 385
kudelstaart@kemperswatersport.nl
www.kemperswatersport.nl

Jonkers Yachts

Agent for Zeeland
Haven Kloosternol 1
NL-4322 AK Scharendijke
Tel. +31 (0)111 - 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org

Linssen Yachts Belgium

Agent for Belgium
Kriekenstraat 36
BE-2520 Ranst
Tel. +32 (0)475-65 34 26
luc.carael@linssenyachtsbelgium.be
www.linssenyachtsbelgium.be

Boat Showrooms of London

Agent for UK
Shepperton Marina Ltd, Felix Lane,
Shepperton Middlesex TW17 8NS
Tel. +44 (0)1932 260 260
linssensales@boatshowrooms.com
www.boatshowrooms.com

Linssen France

Agent for France
Port de Plaisance
F-89000 Auxerre
Tél : +33 (0)386 46 96 77
linssen@aquarelle-france.fr
www.aquarelle-france.fr

Hennings Yacht-Vertrieb

Agent for North West Germany
An der Alten Werft
Postfach 1333
D-26853 Papenburg / Ems
Tel. +49 (0)4961 - 91 920
info@hennings-yachtvertrieb.de
www.hennings-yachtvertrieb.de

Spree Marine GmbH

Agent for North East Germany
Grunauerstrasse 3
D-12557 Berlin
Tel. +49 (0)30 - 65 66 08 3
info@spreamarine.de
www.spreamarine.de



Wassersport & Freizeit-Zentrum Kreusch

Agent for South West Germany and Luxembourg
Am Yachthafen
D-54338 Schweich b. Trier
Tel. +49 (0)6502 - 91 30 0
boote@kreusch.de
www.kreusch.de

Nasta Marine SA

Distributor for Switzerland
Route du Port 21
CH-1470 Estavayer-le-Lac
Tel. +41 (0)26 - 663 26 26
info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

Fredy Blust GmbH Yachten

Agent for Lake Constance, CH, A and D
Friedrichshafenstrasse, Postfach 311
CH-8590 Romanshorn
Tel. +41 (0)71 - 463 55 22
info@blust.ch
www.blust.ch

Cantal Marine d.o.o.

Distributor for Slovenia, Croatia, Bosnia/Herzegovina, Serbia, Macedonia and Montenegro
Ulica Jožeta Jame 14
SI-1000 Ljubljana
Tel. +386 - 1 510 63 90
info@cantal-marine.si
www.cantal-marine.si

Proficon Marine

Distributor for Finland
Keilaranta 16
FIN-02150 Espoo
Tel. +358 (0)9-25 10 87 00
info@proficon.fi
www.proficonmarine.fi

Thor R. Nilsen AS

Distributor for Norway
Skjerkøyveien 54
N-3960 Stathelle
Tel. +47 35 96 87 50
firmapost@trn.no
www.trn.no

Prestige Yachts

Distributor for Russia, Latvia, Estonia, Lithuania and Ukraine
13 2-nd Zvenigorodskaya Str.
RUS-123022 Moskou
Tel. +7-495-780-4444
www.p-y.ru

LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90

info@linssenyachts.com

WWW.LINSSENYACHTS.COM

