



Since 1949

We take your pleasure seriously®



- LINSSSEN YACHTS BOAT SHOW -

GRAND STURDY 34.9 AC NEXT GENERATION

It's me! your new Linssen!



**Basisprijs Grand Sturdy 34.9 AC
Next Generation:** € 235.950,-

Limited Edition-pakket € 8.470,-

- origineel Linssen Power Pack
- gesloten overkapping over het achterdek aan de standaard cabrio
- rvs zij-instaptrap (SB en BB)

Comfort-pakket € 7.865,-

- hekschroef
- Raymarine i70 roerstandaanwijzer
- Raymarine e7 kaartplotter
- TV-aansluiting en Glomex TV-antenne
- leeslampen in de voorkajuit

**Totaalprijs Grand Sturdy 34.9 AC
Next Generation** € 252.285,-

(alle prijzen zijn incl. 21% BTW)

PREMIERE
LINSSSEN YACHTS
BOAT SHOW



LINSSSEN  YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

WWW.LINSSSEN YACHTS.COM

WE TAKE YOUR PLEASURE **SERIOUSLY**

DE MARKETING- EN SALES AFDELING VAN LINSSSEN YACHTS DRAAIT WEER OP VOLLE TOEREN! ELK JAAR IN SEPTEMBER START ONS BOATSHOW-SEIZOEN EN GAAT HET HELE TEAM VEEL OP PAD OM ONZE MOOIE JACHTEN TE PRESENTEREN. DAARBIJ PROBEREN WE NATUURLIJK OOK OM DE 'LINSSSEN-FAMILIE' GROTER TE MAKEN.

Ook de 'backoffice' zit niet stil: transport over weg of water regelen, de Linssen-stand zorgvuldig opbouwen, alle jachten poetsen en wassen, en na afloop moet alles weer 'afgebroken' worden en retour Maasbracht. Het secretariaat zorgt ervoor dat nieuwe contacten worden ingevoerd in onze database, voorzien van de nodige opmerkingen en acties, dat offertes worden voorbereid en in het gunstigste geval ook order(s).

Het startschot voor het nieuwe (beurs)seizoen is altijd de HISWA te water, dit jaar voor het eerst in Amsterdam. Een mooie, nieuwe locatie, goed bereikbaar en internationaal natuurlijk een stuk beter te vinden (en uit te spreken) dan IJmuiden.... Een goed begin is het halve werk!

Nauwelijks is de koffer uitgepakt of we vertrekken alweer, op naar Southampton. Meteen daarna naar Friedrichshafen, Gorinchem en Nieuwpoort. Dan heel even rust (nou ja, rust, er moet natuurlijk druk opgevolgd worden) en dan op naar Hamburg.

Wat is er zoal van Linssen te zien op deze beurzen?

Onze nieuwe 'kleine', de 'The New Classic Sturdy 28 Sedac®' (zie p15-17), is onderweg door heel Europa om het hart van menig watersporter te veroveren. Maar ook de nieuwe 45.9 AC, de 34.9 AC Next Generation en de Grand Sturdy 500 Mark III Variotop® met het nieuwe 'New Comfort' interieur worden tentoongesteld.

Uiteraard kunt u ook gewoon naar Maasbracht komen, van maandag tot en met zaterdag of tijdens een van de evenementen die wij op en om de werf voor u organiseren. Gewoon, om eens kennis te maken met varen, met motorboten of specifiek met Linssen. Wij laten u graag een kijkje nemen in onze keuken. Ook een proefvaart maken is mogelijk.

Het eerstvolgende 'in-house'-evenement is de Linssen Yachts Boat Show. Daar presenteren wij twee primeurs. U bent welkom om ze te komen bekijken (en ook onze andere modellen). Gewoon even een kopje koffie komen drinken en met andere 'Linssen-liefhebbers' van gedachten wisselen mag natuurlijk ook.



Yvonne Linssen

Graag tot ziens op 24, 25 en 26 november!

UITGEVER / PRODUCTIE

Linssen Yachts b.v.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht

Postbus 7172, 6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475 - 43 99 99

Fax. +31(0)475 - 43 99 90

info@linssenyachts.com

www.linssenyachts.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts BV en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaars in Europa en relaties van Linssen Yachts BV en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

REDACTIE

Yvonne Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN:

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Aad Huijs, Jozef Walker, Jon Petter Marthinsen, Ingrid & Werner Pfeiffer

Vertalingen: Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© COPYRIGHT:

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingsstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen ondernemingen, doch slechts een objectief bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

ALS U DE KOERS BEPAALT, KIEZEN WIJ DE SNELSTE ROUTE



ALS U IN ZEE GAAT MET VAN DE WETERING, WEET U ÉÉN DING ZEKER: U HOEFT ZICH NOOIT MEER ZORGEN TE MAKEN OVER HET TRANSPORT VAN UW SCHIP. WANT WELKE BESTEMMING U OOK KIEST, WIJ WETEN ER WEG MEE. VEILIG, BETROUWBAAR, SCHADEVRIJ EN ALTIJD OP TIJD.

BEL VOOR MEER INFORMATIE +31 (0)35 582 55 50 OF KIJK OP WWW.VANDEWETERING.NL
POSTBUS 85, 1230 AB LOOSDRECHT



Van de Wetering Internationaal transport

KOERSVAST... EN ZEKER!



INHOUDSOPGAVE



LINSSSEN INSIDE

- 3 Editorial
- 6 Linssen Yachts Boat Show 2012
- 9 Linssen Yachts-Journaal
- 9 *Shepperton Marina aan de Theems: de nieuwe thuishaven van Linssen Yachts in het Verenigd Koninkrijk*
- 11 *Honden aan boord*
- 11 *De Willemsroute*
- 12 *Linssen Yachts België*
- 12 *Nominatie European Boat of the Year*
- 13 *Linssen Boating Holidays®*
- 14 *Fotoboek*

- 14 Boat Shows en evenementen in 2012/13
- 15 The New Classic Sturdy-series
- 24 Linssen-jachten in Europa
- 26 De winterperiode? Gebruik deze voor het onderhoud van uw schip.
- 34 Gebruikte Linssen-jachten

LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

- 18 Meanderend door de Ardennen met 'Linssen Fleet Sixteen'
- 29 Onze tocht door de Mirabellenstreek



Tekst: Paul Beelen; Foto's: Linszen Yachts

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 2012

LINSSEN YACHTS NEEMT DEEL AAN TAL VAN (INTER)NATIONALE BEURZEN EN TENTOONSTELLINGEN. DE 29^e HISWA TE WATER, DE 44^e SOUTHAMPTON BOAT SHOW, DE 53^e HANSEBOOT, DE 52^e SALON NAUTIQUE PARIS EN DE 44^e BOOT DÜSSELDORF ZIJN DAAR SLECHTS ENKELE VOORBEELDEN VAN. IN DEZE LIJST VAN GERENOMMEERDE SHOWS PAST ZEKER OOK DE 14^e LINSSEN YACHTS BOAT SHOW. OOIIT BEGONNEN ALS 'OPEN DAGEN' TIJDENS HET 50-JARIG BESTAAN IN 1999, IS DE SHOW UITGEGROEID TOT EEN BELANGRIJK EVENEMENT OP ONZE KALENDER EN – ZO HOPEM WE NATUURLIJK – OOK IN UW AGENDA.



UITNODIGING

Ook dit jaar vindt u in onze showroom een brede selectie van het actuele Linssen Yachts-gamma. Er worden diverse jachten uit de 'g'-serie, Mark III-serie, Range Cruiser-serie en The New Classic Sturdy-serie tentoongesteld.

PRIMEURS

Daarnaast hebben we dit jaar tijdens de Linssen Yachts Boat Show twee primeurs die wij graag aan u voorstellen: de Grand Sturdy 500 Wheelhouse Mark III en de Grand Sturdy 40.9 Sedan Long Top.

GRAND STURDY 40.9 SEDAN LONG TOP

De succesvolle 40.9 Sedan kan sinds kort ook worden uitgevoerd met een longtop, een verlengd salondak over de open kuip. Zo kunt u heerlijk buiten genieten, maar zit u toch beschut. Door het verlengde dak - voorzien van gestoffeerd plafond en dimbare verlichting - wordt de kuip een gezellige extra ruimte die bij de salon gevoegd wordt waardoor u nog meer leefruimte krijgt.

GRAND STURDY 500 WHEELHOUSE MARK III

De Grand Sturdy 500 Variotop® is al jarenlang het vlaggenschip van Linssen. Dankzij de unieke Linssen-Variotop® verandert u met één druk op de knop de ruime, gesloten stuursalon in een open, maar toch beschutte buitenstuursstand.

Tijdens de Linssen Yachts Boat Show van dit jaar presenteren we de Wheelhouse-versie. Een herkenbare 500, maar dan met gesloten stuursalon met een elektrisch schuifdak en een geringe doorvaarthoogte.

Net als de Variotop®-variant is ook de Grand Sturdy 500 Wheelhouse Mark III leverbaar in de 'Classic Luxury' of de 'New Comfort'-interieurstijl. Tijdens deze editie van de Linssen Yachts Boat Show kunt u kennismaken met de nieuwste telg uit de Mark III-serie, voorzien van de nieuwste 'New Comfort'-interieurstijl.



40.9 SEDAN LONGTOP



VOOR IEDEREEN DIE NIET IN DE GELEGENHEID WAS DE
NAJAARSBEURZEN TE BEZOEKEN, HEBBEN WE NOG
MEER NIEUWS.

GRAND STURDY 45.9 AC

De nieuwe Grand Sturdy 45.9 heeft een vernieuwde – nog ruimere – achterkajuit, een groot achterdek en een nieuwe salonindeling zonder binnenstuurstand. De nieuwe 45.9 is speciaal voor doorgewinterde schippers die graag langere reizen maken en veel waarde hechten aan het comfort aan boord.

THE NEW CLASSIC STURDY

'The New Classic Sturdy' 28 Sedac® is de eerste van een compleet nieuwe, klassieke lijn motorjachten. Het is 28 voet nostalgie en traditie. Zowel de 28 als de 36 zijn leverbaar als 'Sedac®'-uitvoering: met een open kuip én achterkajuit met doorlopend gangboord. In traditionele kleuren en materialen en met een warm en knus interieur. Dé familieboot bij uitstek.

BROKERAGE & COLLECTION-SHOWROOM

Tijdens de Linssen Yachts Boat Show 2012 zal onze nieuwe showroom voor tweedehands Linssen-jachten geopend worden. Hier kunt u in alle rust de Linssen Brokerage & Collection-jachten bewonderen.

LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Alle partners van het Linssen Boating Holidays®-netwerk zijn aanwezig op de charterstands om u te informeren over nieuwe vaargebieden en de nieuwste ontwikkelingen in hun vloot.

Alle internationale vertegenwoordigers en het salesteam van Linssen staan klaar om al uw vragen te beantwoorden. Vraag gerust bij een van de informatiebalies naar de Linssen-specialist uit uw regio.

Neem de tijd om uw selectie uit de tentoongestelde nieuwe Linssen-jachten in u op te nemen.



LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 2012

DATA:

ZATERDAG 24 - 11 - 2012

ZONDAG 25 - 11 - 2012

MAANDAG 26 - 11 - 2012

OPENINGSTIJDEN:

DAGELIJKS

VAN 10.00 - 16.00 UUR

AANMELDEN IS NIET NODIG.

PRIMEURS

- Grand Sturdy 500 Wheelhouse Mark III
- Grand Sturdy 40.9 Sedan LongTop

THE NEW CLASSIC STURDY-SERIE

- The New Classic Sturdy 28 Sedac®
- The New Classic Sturdy 36 AC (in productie)
- The New Classic Sturdy 42 AC (in productie)

RANGE CRUISER-SERIE

- Range Cruiser 450 Sedan Variotop®

GRAND STURDY 9-SERIE

- Grand Sturdy 25.9 Sedan
- Grand Sturdy 30.9 Sedan
- Grand Sturdy 30.9 AC
- Grand Sturdy 34.9 AC NXG
- Grand Sturdy 40.9 AC NXG
- Grand Sturdy 45.9 AC

(zie www.linssenyachts.com/lybs voor het actuele programma)

Linssen Boating Holidays®

- Ontdek waar u een Linssen kunt charteren.

**U BENT VAN HARTE UIT-
GENODIGD VOOR EEN
BEZOEK AAN DE 14^E
LINSSEN YACHTS BOAT
SHOW 2012!**

BOAT SHOWROOMS OF LONDON

SHEPPERTON, 1 JULI 2012

SHEPPERTON MARINA AAN DE THEEMS: DE NIEUWE THUISHAVEN VAN LINSSEN YACHTS IN HET VERENIGD KONINKRIJK

Vanwege haar jarenlange ervaring met de verkoop en serviceondersteuning van stalen jachten is Boat Showrooms of London benoemd tot exclusieve Linssen-dealer in het Verenigd Koninkrijk.

Geïnteresseerden kunnen bij alle drie de vestigingen van Boat Showrooms terecht voor Linssen-jachten, maar de verkoop van nieuwe Linssens zal voor een belangrijk deel plaatsvinden vanuit het gerenommeerde Steelboat Centre in de Shepperton Marina aan de Theems. Boat Showrooms heeft een goede reputatie in het Verenigd Koninkrijk en inmiddels meer dan 25 jaar ervaring met nieuwe en gebruikte jachten.

Ook Rob Marsh, algemeen directeur van Boat Showrooms, kwam met een reactie: *"Hierin Shepperton hebben we enorm veel ervaring opgebouwd met Nederlandse stalen jachten. En hoewel we ons richten op meerdere soorten pleziervaartuigen, kennen we de bijzondere eigenschappen van staal en de voordelen ervan ten opzichte van polyester. We zijn erg trots dat we voortaan het innovatieve en bekroonde Linssen-merk mogen vertegenwoordigen."*

Tijdens de Southampton Boat Show hadden zowel nieuwe als bestaande Linssen-klanten de kans om tijdens een champagnereceptie aan boord van beide tentoongestelde jachten (Grand Sturdy 34.9 AC en 45.9 AC) kennis te maken met Colin Watts en de rest van het Boat Showrooms-team.

Southampton Boat Show 2012



Boat Showrooms

BOAT SHOWROOMS OF LONDON

Colin Watts

Shepperton Marina, Felix Lane, Shepperton, Middlesex, TW17 8NS

Tel: +44 (0)1932 - 260260

GSM: +44 (0)7831 - 301815

www.boatshowrooms.com

linssensales@boatshowrooms.com



LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht

Tel.: +31 (0)475 - 43 99 99

Fax: +31 (0)475 - 43 99 90

info@linssenyachts.com



Landau UK is een eersteklas servicewerf die de installatie van alle apparatuur en systemen op luxe motor- en zeiljachten verzorgt. Ben Metcalfe van Landau: *"Wij vinden het een eer om de serviceagent van Linssen Yachts in het Verenigd Koninkrijk te zijn. Ons streven is om u optimaal te laten genieten van uw – nieuwe of gerenoveerde – jacht. Wij zetten alles op alles om u een persoonlijke service en hoogwaardig vakmanschap te bieden. Voor het upgraden, personaliseren of onderhouden van uw Linssen-jacht bent u bij ons dus aan het juiste adres."*

LANDAU UK LTD.

Ben Metcalfe

Unit C, Building 9,

Swanwick Marina, Swanwick,

Hampshire SO31 1ZL

Tel: +44 (0)1489 - 577 588

service@landauuk.com



LINSSSEN MAGAZINE # 40

10

Linssen-specialist bij uitstek.

**De grootste watersportzaak
in Zuid-Oost Nederland.**

Uw gespecialiseerde

Linssen Yachts Parts supplier.

- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.

 **MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.**

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Openingstijden

Maandag - Vrijdag 9.00 - 12.30 en van 13.00 - 18.00 uur (oktober t/m maart tot 17.00 uur geopend).
Zaterdag 9.00 - 15.00 uur

HONDEN AAN BOORD

HET BOEK VOOR VARENDE HONDENEIGENAARS

MAASBRACHT, 1 AUGUSTUS 2012

Varen is voor veel mensen een ontspannen activiteit, hobby of invulling van hun vakantie. Voor anderen is de beroepsvaart de basis van hun bestaan en bron van inkomen. Hobby of beroepsmatig, onze trouwe viervoeter hoeft niet aan wal achter te blijven.....

Voor hondenliefhebbers is het gezelschap van hun hond waardevol. Voor de meeste varende hondeneigenaars geldt dan ook: varen is leuk, maar samen varen is leuker!

Dit boek gaat over hoe je "varen met een hond" nog leuker kunt maken:

Honden begrijpen – honden ervaren de dingen anders dan mensen. Bepaalde situaties kunnen beangstigend zijn. Het voorkomen en oplossen van problemen.

Varen is leuk – praktische oplossingen en nuttige hulpmiddelen. Vaartochten met honden, met vier vaartochten. Spel en activiteiten voor aan boord en aan de wal.

Puppy's – de keuze van een pup en de opvoeding tot scheepshond.

Oudere en mindervalide honden – aandachtspunten voor de oudere hond en ondersteunende hulpmiddelen.

Veiligheid en gezondheid aan boord en nabij het water – Gezondheidsrisico's gerelateerd aan het leven nabij het water. In samenwerking met een dierenarts zijn

een gifwijzer en EHBO opgesteld. Zelf verzorgen van lichte blessures en verwondingen.

Met de vele tips en nuttige adressen is het boek zeer geschikt als naslagwerk aan boord. Bij het boek is de website www.hondenaanboord.nl ontwikkeld, bedoeld voor actuele informatie en nieuwe vaartochten.

Honden aan boord is geschreven door Trudie Rutten. Zij is een enthousiast hondenliefhebber en vaart met haar partner en twee honden met een Linssen motorjacht in Nederland en buitenland. Daarnaast is zij werkzaam in haar dierenpraktijk.



Honden aan boord

ISBN 978 90 5961 1030

Full colour - hardcover

Uitgever: De Alk en Heijnen

www.alk.nl

Prijs: € 24,90

DE WILLEMSROUTE IS HET VERLEIDELIJKE ALTERNATIEF

Voor iedereen die in 2013 door Limburg wil varen is de 'Willemsroute' beslist de moeite waard. Door de werkzaamheden aan het Julianakanaal en de sluiskolken bij de Nederlandse plaatsen Born, Maasbracht en Heel is stremming en vertraging op de reis via het kanaal mogelijk. Om lange wachttijden te voorkomen en om de recreatievaarder van dienst te zijn, wordt een prachtige alternatieve route aangeboden.

Via de Willemsroute kunt u ontspannen varen tussen Roermond of Den Bosch en Maastricht. Niet zomaar van A naar B, maar met om elke meanderende bocht een nieuwe ervaring. Dat is de Willemsroute.

Voor het deel door België heeft u een vignet nodig. Dit kunt u tegen gereduceerd tarief (50% van de normale prijs) kopen bij Sluis 18 bij Bocholt (onder Weert).

Gasten van Aqua Libra, onze partner uit het Linssen Boating Holidays®-netwerk, gevestigd in Kinrooi, maken graag gebruik van de Willemsroute en bezoeken regelmatig de vele mooie plekjes langs de route. De Grand Sturdy 30.9 AC LUNA-LOUISE is veelvuldig te zien op de Willemsroute. Kijk op <http://ow.ly/cONmE>.

De Willemsroute 

LINSSEN YACHTS BELGIË

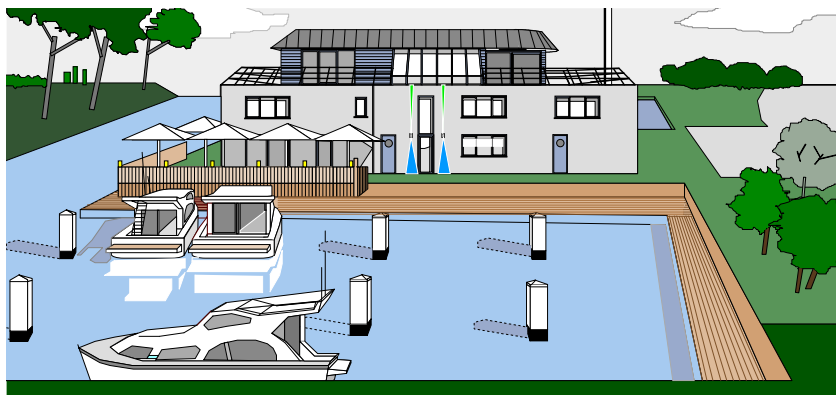
NIEUWPOORT, JULI 2012

In verband met de groei van de Belgische markt voor stalen motorjachten is Marinex aangesteld als officiële dealer voor Linssen Yachts in België.

De verbeteringen aan diverse waterwegen, ontwikkeling van mooie locaties aan het water en uitbreiding van jachthavens maken België uitstekend geschikt voor varen met een stalen motorjacht. Daarnaast bieden de uitstekende verbindingswegen naar Nederland en Frankrijk ook de mogelijkheid voor langere tochten over de binnenwateren of zelfs tochten langs de kust vanuit de diverse mooie badplaatsen.

Linssen Yachts Belgium beschikt weldra over een toplocatie met bijhorende ligplaatsen in het in aanbouw zijnde nautische bedrijvencentrum 'Westhoek Marina' aan de Plassendalevaart in Nieuwpoort. Zowel bestaande als nieuwe klanten kunnen hier altijd terecht voor informatie over nieuwe of gebruikte Linssen-jachten, service of een (tijdelijke) ligplaats.

Daarnaast is het mogelijk vanuit Nieuwpoort een Linssen-jacht te charteren. Dit is in samenwerking met BBoat uit Kuurne (Kortrijk), een partner van het Linssen Boating Holidays®-netwerk. Vanaf volgend seizoen hebben we daarvoor een Grand Sturdy 30.9 AC en een 'The New Classic Sturdy' 28 Sedac liggen. Hiermee wordt 'one way'-verhuur tussen Nieuwpoort en Kuurne/Kortrijk mogelijk.



MARINEX
more than 30 years marine experience at your service

MARINEX

Contactpersoon: Luc Carael
Brugsevaart 48 PB 04, B-8620 Nieuwpoort
Tel: +32 - 475 - 65 34 26
Fax: +32 - (0)58 - 52 23 18
luc.carael@linssenyachts.be
www.linssenyachts.be



LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Tel.: +31 (0)475 - 43 99 99
Fax: +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com



BBOAT BBOAT

Kortrijksestraat 39, B-8520 Kuurne
Tel.: +32 - (0)56 - 71 39 04
info@bboat.be
www.bboat.be

EUROPEAN BOAT OF THE YEAR 2013

MAASBRACHT, OKTOBER 2012

In september worden ieder jaar de nominaties bekend gemaakt voor de "European Powerboat of the Year". Nog vlak voor het ter perse gaan van Linssen Magazine is bekend gemaakt dat in de categorie 'waterverplaatser' onze "The New Classic Sturdy 28 Sedac®" is genomineerd voor 2013.

De Award is een initiatief van Boote, het grootste watersporttijdschrift van Europa, in samenwerking met diverse Europese powerboat- en jachtmagazines. Deze specialisten kijken naar een combinatie van vaareigenschappen, constructie, kwaliteit, prijs-/kwaliteitsverhouding, ontwerp en de unique selling points van elke kandidaat.

Op zaterdag 19 januari 2013, de eerste dag van BOOT Düsseldorf, wordt de Award uitgereikt.



LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

MAASBRACHT, AUGUSTUS 2012



STEEDS MEER BELANGSTELLING VOOR CHARTERMANAGEMENTFORMULE BIJ LBH-PARTNERS.

De LBH-partners bieden elk hun individuele chartermanagement- programma's en introduceren deze graag bij u. Beleg een deel van uw vermogen in een motorjacht met een gezonde wederverkoopwaarde. Verzeker u niet alleen van een financiële bijdrage, maar ook van een emotioneel rendement! Wanneer u eigenaar wordt van een Linssen, wordt u tegelijk partner van het Linssen Boating Holidays®-netwerk.

In essentie geeft de chartermanagement-formule van LBH u de mogelijkheid om een boot te bezitten op een droomlocatie in Europa, om uw jaarlijkse vakantie op uw eigen schip door te brengen, en bovendien de zekerheid te hebben dat de verhuur van het schip bijdraagt in de operationele kosten en vaak zelfs een rendement oplevert. U vindt het vast fijn om te weten dat uw kostbare schip op een veilige en betrouwbare locatie bij vakmensen is ondergebracht. Ook wanneer u voor een langere periode zelf niet aanwezig kunt zijn.

Dát is het gevoel dat overheerst wanneer u zich meldt bij uw LBH-partner in Europa en aan boord stapt van uw eigen Linssen.

FRANKRIJK

France Fluvial zal in 2013 zijn chartervloot uitbreiden met nog een Grand Sturdy 30.9 AC en met een The New Classic Sturdy 28 Sedan.

Alle eigenaars en huurders van een Linssen-jacht zijn van harte welkom in Auxerre. Van alle havens in het LBH-netwerk heeft de jachthaven van Auxerre misschien wel het mooiste achtergronddecor, namelijk de oude stad zelf.



BODENSEE: DUITSLAND/ZWITSERLAND/OOSTENRIJK

'El Refugio Yachtcharter' is een klein familiebedrijf dat in 2009 werd opgericht en in samenwerking met freewater Yachtcharter twee Linssen-jachten verhuurt in Noordoost-Duitsland. Bij 'El Refugio' kunt u vanaf seizoen 2013 een Linssen Grand Sturdy 36.9 AC huren op het Bodensee.

Het Bodensee ligt in het hart van Europa en vormt de grens tussen drie landen. Rond het meer zijn niet alleen fantastisch landschappen te vinden, maar ook een grote rijkdom aan cultuur en een optimaal ondernemingsklimaat. Beleef zelf ook de unieke pracht van dit uitgestrekte meer en maak kennis met de verschillende culturen en specialiteiten uit deze regio.

Beleef een mooie rustige vakantie aan de voet van de Alpen. Bezoek het stadje Lindau met zijn romantische steegjes of de bruisende universiteitsstad Konstanz. Ook het bloemeneiland Mainau en het kloostereiland Reichenau zijn gemakkelijk te bereiken. Ga voor anker in de Gnadensee (een westelijke vertakking van het Bodensee) of kom heerlijk tot rust in een van de vele inhammen aan de rand van het grote meer zelf. Een bezoek aan het watertheater in Bregenz is een onvergetelijke ervaring! Veel prachtige dorpjes in Zwitserland, Oostenrijk en Duitsland kijken uit naar uw bezoek. Neem uw fiets dus mee aan boord en verken hiermee het achterland rond het Bodensee.



FRANCE FLUVIALE

1 Quai du Port
F-89270 Vermenton
Tel.: +33 (0)3 - 86 81 54 55
france-fluviale@orange.fr
www.francefluviale.com

EL REFUGIO YACHTCHARTER

Am Kronberg 16,
D-99213 Ravensburg
Tel.: 0049 - 751 22388
Mobil.: 0049 - 151 40512146
lg-360732@versanet.de

FOTO-BOEK

MAASBRACHT, JULI 2012

Op 29 juni werd Linssen Yachts verrast door een bezoek van Jan en Trudie Brummel-Rutten. De reden van het bezoek was de oplevering van hun Grand Sturdy 430 Mark II RIETVAER in maart.

Eerst spraken zij een woord van dank uit aan het hele personeel van Linssen Yachts. Iedereen kreeg een heerlijke fles wijn als pluim voor het uitstekende geleverde werk.

Dit voorjaar maakte Jan en Trudie voor de eerste keer een vaartocht met de Linssen Owners Group. Van deze reis door de Belgische en Franse Ardennen maakten zij een schitterend fotoboek. Als dank voor de goede zorgen van de familie Linssen en de medewerkers van Linssen Yachts voor hun 430 schonken zij hen het fotoboek in een groot formaat. Het boek werd door Ruben Linssen, Jac Linssen en Ed Houben dankbaar in ontvangst genomen en zal in onze showroom voor iedereen ter inzage liggen.



V.l.n.r. Ruben Linssen, Ed Houben, Jac Linssen, Jan & Trudie Brummel - Rutten



Fotoboek "Ardennen tocht - Linssen Owners Group 2012".

INTERNATIONAL BOAT SHOWS

Hanseboot

Hamburg (D) 27.10-04.11.2012

Scandinavian Boat Show

Stockholm (SE) 09.11-13.11.2012

Salon Nautique de Paris

Parijs (F) 08.12-16.12.2012

Interclassics & Topmobiel

Maastricht (NL) 11.01-13.01.2013

Boot Düsseldorf

Düsseldorf (D) 19.01-27.01.2013

Belgian Boat Show

Gent (B) 2-4 & 8-10.02.2013

Suisse Nautic

Bern (CH) 16.02-24.02.2013



oktober 2012 - juli 2013
(in samenwerking met Linssen Yachts-partners)

LINSSEN EVENTS

Linssen Yachts Boat Show

Maasbracht (NL) 24.11-26.11.2012

Linssen Collection Weekend

Maasbracht (NL) 16.03-18.03.2013

Duitse Linssen-partners

Open Dagen 20.04-21.04.2013

Hennings, Yacht-Vertrieb Papenburg

Spree Marine, Berlin

Wassersportzentrum Kreusch,
Schweich/Moesel

Linssen In-Water Boat Show

Maasbracht (NL) 24.05-27.05.2013

Kempers Watersport open dagen

Kudelstaart (NL) 25.05-26.05.2013

Linssen Vaardagen

Maasbracht (NL) 05.07-08.07.2013

THE NEW CLASSIC STURDY SERIES



Tekst: Yvonne Linssen; Foto's: Linssen Yachts; Zebra Fotostudio's

IN 1975 BRACHT LINSSSEN YACHTS DE EERSTE 'ST. JOZEF-VLET' VAN EEN NIEUWE GENERATIE OP DE MARKT. JOS LINSSSEN ONTWIERP IN DE PERIODE TUSSEN 1975 EN 1985 DE ST. JOZEF-VLETTEN (LATER CLASSIC STURDY GENAAMD) IN EEN COMPLETE LIJN VAN ACHT LENGTEMATEN EN IN DIVERSE UITVOERINGEN.

De rompvorm en de styling van al deze vletten (Sturdy's) waren gebaseerd op de St. Jozef-werkvletten uit de jaren vijftig naar ontwerp van Jac. Linssen sr. Deze St. Jozef-vletten en de latere Sturdy's legden de basis voor het merk Linssen, dat staat voor herkenbaarheid, consistentie, betrouwbaarheid en waardevastheid.

Dit maakte Linssen Yachts marktleider in het segment 'stalen motorjachten van 8-16 meter'. 'The New Classic Sturdy'-lijn is een eerbetoon aan een van de populairste lijnen stalen motorjachten ooit. 'The New Classic Sturdy' combineert traditionele, tijdloze lijnen en kleuren met de modernste technieken, de beste vaareigenschappen en efficiënte productietechnieken.

Ontwerper Anne Elsinga is er wederom in geslaagd om traditie en het moderne leven op een unieke manier te verenigen. De serie kenmerkt zich door een klassiek design maar is voorzien van hedendaagse techniek, en dat alles natuurlijk geheel in lijn met het Linssen-DNA!

Het eerste jacht uit deze serie dat werd voorgesteld aan

het publiek is de TNCS 28 Sedac®. Het woord Sedac® is een samenstelling van Sedan (open kuip) en AC (aft cabin/achterkajuit). Dit ontwerp stamt uit de jaren zestig, de tijd van de St. Jozefvlet-serie, en werd later vervangen door modellen met een achterkajuit en buitenstuurstand. Linssen presenteert een klassiek concept voorzien van het comfort van nu. De nieuwe 'The New Classic Sturdy'-serie heeft dan wel de traditionele en klassieke lijnen, maar zit boordevol nieuwe ontwikkelingen.

THE LINSSSEN SLIDE AND POP-OUT-DOOR (LSP®)

Een markant onderdeel van de 'The New Classic Sturdy' is de schuifdeur van massief teakhout. Deze heeft een belangrijke functie bij langere tochten over de Europese binnenwateren, want bij slecht weer kunt u via deze schuifdeur direct vanaf uw stuurstand bij de bolders in de sluizen. Op het eerste gezicht oogt de nieuwe schuifdeur als de deur van de oude Classic Sturdy, maar tegenwoordig zit er aardig wat techniek in deze toegangsdeur verwerkt. Deze techniek zorgt ervoor dat de schuifdeur bij de laatste 5 cm voor het sluiten automatisch naar buiten toe beweegt. Daarbij stuit de deur op een speciaal ont-

wikkelde 'lip-seal'. Deze afdichting is zodanig vormgegeven dat bij toenemende (water)druk van buitenaf de deur steeds dichter sluit.

THE LINSEN NEW CLASSIC STURDY MAST (LNM®)

Een tweede bijzonder kenmerk van de 'oudere' Classic Sturdy's was hun hoge mast. Ook de 'The New Classic Sturdy' hebben we voorzien van dit 'handelsmerk'. Anders dan vroeger is de huidige mast niet alleen uitgerust met top- en ankerlichten, maar ook met antennes*, radar* en nog veel meer techniek* (*optioneel). De mast moet daarom nog steviger geconstrueerd zijn en genoeg ruimte bieden om uiteenlopende apparatuur zonder inductieproblemen te kunnen dragen. Zodoende moest er een geheel nieuwe mast worden ontwikkeld.

De mast heeft bijzondere kenmerken:

- zeer elegante vormgeving
- gemaakt van aluminium en compleet poedergecoat, dus volledig zeewaterbestendig
- biedt ruimte aan alle technische apparatuur, zonder inductieproblemen
- voorzien van onzichtbare kabeldoorvoeren

THE LINSEN NEW CLASSIC STURDY MAST (LNM®) (PATENT AANGEVRAAGD)

DIT ZIJN SLECHTS ENKELE VAN DE DETAILS VAN DE 'THE NEW CLASSIC STURDY'-SERIE. KOM NAAR DE LINSSEN YACHTS BOAT SHOW EN OORDEEL ZELF. TIJDENS DE SHOW STAAT DE TNCS 28 SEDAC® IN DE SHOWROOM OPGESTELD. IN DE PRODUCTIEHALLEN ZIJN – ONDER BEGELEIDING VAN EEN VAN ONZE SALESMEDEWERKERS – DE 36 AC EN 42 AC TE BEKIJKEN.

THE NEW CLASSIC STURDY

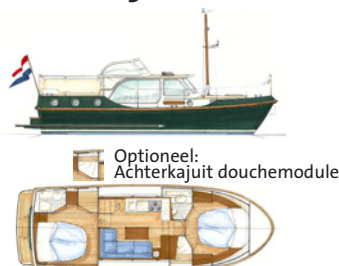
The New Classic Sturdy
28 Sedan



The New Classic Sturdy
32 Sedan



The New Classic Sturdy
32 AC



The New Classic Sturdy
28 Sedac®



The New Classic Sturdy
36 Sedan



The New Classic Sturdy
36 AC



The New Classic Sturdy
36 Sedac®





SERIES 28 | 32 | 36 | 42 | 46

The New Classic Sturdy
42 Sedan



The New Classic Sturdy
42 AC



Schuifdeur aan bakboordzijde (AC en Sedan)

The New Classic Sturdy
46 Sedan



The New Classic Sturdy
46 AC



Schuifdeur aan bakboordzijde (AC en Sedan)



Tekst en foto's: Aad Huijs

MEANDEREND DOOR DE ARDENNEN MET 'LINSSEN FLEET SIXTEEN'

SINDS HAAR OPRICHTING ORGANISEERT DE LINSSEN OWNERS GROUP (LOG) NEDERLAND/BELGIË ELK JAAR EEN TOCHT MET EEN SPECIALE VAARERVARING. VOORGAANDE JAREN WAREN DAT TOCHTEN NAAR BIJVOORBEELD DE WADDEN, SAIL AMSTERDAM EN VLAANDEREN. DE TOCHT IN MEI DIT JAAR BOOD EEN UITSTEKENDE GELEGENHEID OM ERVARING OP TE DOEN MET DE NAUWE FRANSE SLUIZEN EN TUNNELS. AAD HUIJS, SCHIPPER VAN DE *CÓMPLICE* (EEN LINSSEN GRAND STURDY 40.9 SEDAN) DOET VERSLAG VAN EEN BIJZONDERE ERVARING: 16 LINSSENS MEANDEREND DOOR DE ARDENNEN.

16 mei 2012. De 'Fleet Sixteen' is onderweg. Om 08:00 precies verlaat de vloot de clubhaven van Nautilus in Roermond met Luik als bestemming. Na het palaver gisteravond in het clubhuis van Nautilus – natuurlijk voorzien van de drankjes met kaas van Mr. Cheese (Leo van Vergeer Kaas, die meegaat als schipper van de Grand Sturdy 43.9 AC ELISABETH II) – zijn we klaar voor de grote tocht. Met de donkere wolken en koude wind (5°C) die ons vertrek vergezellen, kan het weer alleen maar beter worden. We passen met z'n allen ruimschoots in de eerste sluis (Linne) en kunnen meteen invaren, net als in de

tweede (Maasbracht). Daar staat Yvonne Linssen bovenaan de sluis om ons uit te zwaaien. Het moet voor haar een fantastisch gezicht zijn om zoveel Linssens van blijde eigenaren met het stijgende water in de sluiskolk omhoog te zien komen!

MODDER WORSTELEN

Bij de eerste sluis in België – waar we rond het lunchuur arriveren – hebben we minder geluk. Er liggen al aardig wat vrachtschepen en jachten op hun beurt te wachten voor een schutting. En er is nauwelijks plaats om aan te leggen. Gelukkig is de zon gaan schijnen, en naast vracht-

scheppen vinden we toch een wachtplaats. We maken van de nood een deugd: tijd voor de lunch. De sluiswachter van Ternaaien moet verrast zijn door zoveel Linssens tegelijkertijd. Hij besluit om ook de kleine jachtensluis in gebruik te nemen. Eenmaal in die sluis – die maximaal drie Linssens tegelijkertijd kan schutten – ontdekken we tijdens de lift van 12 meter omhoog – dat die sluis waarschijnlijk zelden wordt gebruikt, gezien de moddervette verhaalpotten. Elke keer als we de lijnen omleggen, komt een nieuwe moddersloot aan boord. Dit is op-en-top modderworstelen. Onze kleren, gezichten, achterdek: alles is modder. Als u de keuze heeft en stroomopwaarts vaart: kies voor de grote sluis aan bakboord, die niet zo smerig is als de jachtensluis aan stuurboord!

Omdat er per schutting steeds maar twee of drie schepen van onze vloot mee kunnen, varen we de rest van de tocht voor vandaag in kleine plukjes. Het heeft geen nut om op elkaar te wachten. Het eerste trio arriveert rond vier uur 's middags in Luik. De laatsten van de vloot komen pas om zes uur aan in de mooie haven van Luik, met zijn opmerkelijke standbeeld bij de haveningang.

VANDAAG NIET GOKKEN

17 mei 2012. Om 09:00 uur exact blaast onze vlootmusicus Theo Winnubst, schipper van de HARFIE (een St. Jozefvlet), de reveille op zijn trompet. De lijnen los, de vloot vertrekt vandaag naar Namen. Het is een prachtig gezicht om de armada van 16 Linssens de rijk gedecoreerde bruggen van Luik te zien passeren. Als snel naderen we de uitlopers van de Ardennen. De natuur ziet er nu veel vriendelijker uit dan gisteren, toen we het geïndustrialiseerde gebied rond Luik passeerden.

We hebben vandaag vijf sluizen te nemen. Bij de eerste, die van Ivoz-Ramet aan de rand van Luik, lijkt het er haast op dat we een loterij binnenvaren. Ook hier veel vrachtschepen in de wachtrij. Het is onduidelijk wie eerst en volgend is, en hoe en wanneer onze 'Fleet Sixteen' daartussen past. We doen niet mee aan dit gokspel en stellen ons schip niet in de waagschaal. We wachten rustig af. Een vriendelijke schipper van een splinternieuw vrachtschip met poedertanks nodigt ons uit om langszij te komen in afwachting van onze beurt. Het is een trotse schipper, die maar al te graag zijn schip wil laten zien (wie niet?). We moeten toch vooral ook de ruimen zien, met de uitgebreide technische installatie. En natuurlijk: hij bewondert ook onze Linssen.

Bij elke schutting kunnen er een paar van onze vloot mee met een of meer vrachtschepen. De vloot wordt zodoende opnieuw opgesplitst en we gaan weer in plukjes van vier verder. Dat bekort ook de wachttijd bij de volgende sluizen aanzienlijk. Aan het einde van de middag arriveert het laatste plukje aan de kade in Namen, en meert af aan



de stadkant, net onder het casino. Helaas (zoals later blijkt) is de beveiligde Port de Jambes aan de overkant in onderhoud. Maar als u de keuze heeft, kies dan daarvoor. We blijven twee dagen (en nachten) in Namen, dus hebben we ruimschoots de gelegenheid om de mooie en levendige stad – met z'n vele terrasjes – te ontdekken. Natuurlijk beklimmen we ook de beroemde citadel, met een fantastisch uitzicht over de rivier. 's Avonds genieten we met de hele groep van een goedkoop (€ 20 pp inclusief alle drankjes) buffetdiner in het casino. Let wel: we dineren er alleen, vanavond wordt er geen schip vergokt! Anderzijds is er de volgende ochtend toch wel enige teleurstelling, als niemand met de cabrio (de hoofdprijs van de casinoloterij) op het achterdek vertrekt.

DE NAAM ZEGT ALLES

19 mei 2012. Het duurt niet lang voordat we deze ochtend ontdekken dat bij veel schepen van onze vloot de kadekant van de salon is beschreven met weinig verheffende teksten en tekeningen. Gelukkig met een 'whiteboard marker': de teksten gaan er met speciale polish en hard werken snel af. We hadden het kunnen weten. Voor de classicis/latinisten: 'Nomen est Omen' ('De naam is een voorteken'). Wat kun je anders verwachten in een stad die 'Namen' heet? En dan zegt iemand ook nog grappend: "Het was de handtekening van de burgemeester!"

Na onze verplichte poetsoefening vertrekken we uit Namen richting Dinant. Vandaag zes sluizen voor de boeg, waarin precies acht Linssens tegelijk passen (vier aan elke kant). Vooropgesteld natuurlijk, dat er geen vracht- of andere schepen ook gesloten moeten worden. Maar er is op dit stuk niet veel (vracht)verkeer meer, dus de tocht ver-

loopt voorspoedig, inclusief de schuttingen.

We komen nu echt in de Ardennen, en genieten van de slingerende Maas door de heuvels. Dit is een vakantiegebied bij uitstek, met veel campings aan de oevers en op sommige plaatsen alpinisten klimmend tegen of afdalend van de rotswanden. Ieder zijn hobby!

Rond vier uur 's middags meren de laatste acht af aan de steiger van Dinant. Dankzij de gereserveerde plaatsen hebben we de hele steiger beschikbaar, pal voor de fameuze rots van Dinant met zijn tegen de rotsen aan gebouwde kerk. Tijd voor een verkennende wandeling, maar de citadel beklimmen doen we deze keer maar niet. In plaats daarvan vinden we een mooi terrasje aan het water, met uitzicht op de wandelpromenade en de 'Fleet Sixteen' die zich op deze zonnige zaterdagmiddag uitgebreid laat bewonderen door het wandelend publiek.

IN HET NIEUWS!

20-21 mei 2012. Vandaag varen we naar Givet in Frankrijk. Ook nu varen we in twee shifts die kort na elkaar vertrekken om zo de wachttijd voor de sluizen zo kort mogelijk te maken. De tocht zelf is niet echt lang (vergeleken met de vorige dagen), maar om duistere redenen moeten we erg lang wachten bij de eerste sluis (Anseremme). Dit deel van de Maas swingt hier als een buikdanseres, met bochten van soms bijna 360°. Prachtige vergezichten, ook dankzij het heldere en zonnige weer.

Rond het middaguur arriveren we bij de sluis 'Les Quatres Cheminées', bij de Franse grens. Voor degenen die het benodigde vignet nog niet via internet hebben verkregen, kost het nogal wat tijd en administratie om dat hier als-

Liege





nog te verwerven. Verder varen zonder is uitgesloten. Op vertoon van het vignet krijg je hier ook de afstandsbediening voor de hierna volgende sluizen. We wachten hier op elkaar, onze eindbestemming Givet is niet ver meer.

Onze aankomst in Givet ontrolt zich als ware het een show. Dit Franse provinciestadje heeft aan beide zijden van de rivier aanlegmogelijkheid. Stroomopwaarts kijkend ligt aan stuurboord een kade, en aan bakboord splinternieuwe steigers haaks op de oever. Aan deze nieuwe steigers zijn plaatsen voor onze vloot gereserveerd. Maar eenmaal goed en wel aangemeerd, blijkt al snel dat de combinatie van de rivierstroom en het gewicht van onze gezamenlijke Linssens wat te veel is voor deze steigers. Na korte tijd hellen ze als een schuin pannendak, dus een aantal van ons moet verkassen. Nu komt het aan op goed stuurmanschap. Met de forse stroom dwars op het schip kan alleen zonder schade worden weggevaren op een spring, en zonder een moment van aarzeling. Klaarblijkelijk gebeurt het niet elke dag in Givet dat zo'n

en fotograaf van de regionale krant L'Ardennais. Die kopt de volgende dag boven een artikel dat bijna een volle pagina beslaat: "La halte fluviale surbookée: Arrivée d'une flotte de Linssens, la Rolls Royce des bateaux!". Later zullen ook enkele gemeenteambtenaren komen kijken of het allemaal wel goed gaat met de nieuwe gemeentesteigers.

MAG HET LICHT AAN?

22 mei 2012. De helft van onze groep – waartoe wij behoren – blijft twee dagen en nachten in Givet. Vanaf hier passen slechts twee Linssens in een sluis (36 x 5,40 meter). Door de groep in tweeën te splitsen, en steeds duo's met enige tussentijd te laten vertrekken, blijft de wachttijd voor de schuttingen beperkt.

De andere helft is gisteren naar Révin vertrokken. Vandaag nemen wij hun plaats daar over. Die andere groep vertrekt naar het eindpunt Charleville-Mézières, waar we weer bij elkaar komen als 'Fleet Sixteen'.

De zon laat ons vandaag in de steek. In plaats daarvan overheersen donkere wolken en nevel. Het maakt niet veel uit. Vrijwel direct na de eerste sluis dichtbij Givet gaan we de tunnel van Ham in, en daar is het sowieso donker. De 600 meter lange tunnel is niet verlicht. Een aantal van ons heeft daarom een eenvoudige bouwlamp op het voordek getapet, anderen hebben een vaste schijnwerper aangeschaft. Vanaf de eerste sluis na Givet moeten we met gestreken mast varen: de kabelgoten boven de 'self-service'-sluizen liggen op 3,50 meter hoogte. Een lamp in de mast helpt dus niet.

Met een tunnelbreedte van 5,70 meter (aan het wateroppervlak; door de tunnelronde aan de bovenkant minder), houden we met onze Linssens ook niet veel manoeuvreerruimte over. Een goede 'stuurstrategie' blijkt de volgende: positioneer het schip in het centrum van de vaarweg bij het binnengaan van de tunnel, zet de roerstand in het midden, en corrigeer met boeg- en hek-



grote vloot tegelijk arriveert, met zoveel manoeuvres. Veel kijkers op de kant, en al snel arriveren een journalist

schroef bij de doorvaart. Door niet met het roer te corrigeren wordt voorkomen dat een slingerkoers ontstaat (waarvoor geen ruimte is).

Dezelfde stuurstrategie werkt overigens ook uitstekend bij in- en uitvaart van de smalle sluizen (breedte 5,40 meter), waar nog minder ruimte over is. Overigens zijn desondanks rubbermatten als bescherming van de flanken aan te raden, of een andere voorziening (zoals bv. scooterbandjes). Omdat de sluizen soms tot dicht onder (of zelfs over) de rand gevuld raken, helpen de standaardstootwillen niet altijd, omdat die drijven. Rubbermatten of bandjes drijven uiteraard niet. Het ziet er niet fraai uit, maar het werkt. De zeven sluizen van vandaag neemt elke deelnemer dan ook moeiteloos en zonder schade.

Onze tocht van vandaag gaat door het hart van de Ardennen met ook nu weer indrukwekkende natuur. Helaas duurt het vrij lang voordat de zon zich weer laat zien. En er komt nog een tunnel (met 200 meter aanzienlijk korter, maar wel met een bocht) voordat we in Révin aankomen. Onze haven voor vannacht ligt direct na de tunnel in een mooie en rustige zijarm van de Maas.

HET GAAT OM DE TOCHT

23 mei 2012. Mensen vragen soms: wat doen jullie nou onderweg? Natuurlijk staat er iemand aan het roer, maar wat doet de bemanning? Tussen de sluizen dan, want dat in de sluizen ook de bemanning de handen uit de mouwen moet steken, begrijpen de vragenstellers nog wel. Voor vaarders is het wel duidelijk: het gaat om de tocht, en minder of niet altijd om de bestemming. We genieten vooral van het traag voorbij trekkende landschap,

van nieuwe ontmoetingen en alle andere verrassingen onderweg. Voor ons is varen niet in de eerste plaats een verplaatsing tussen twee plaatsen. Als dat zo was, kun je beter een auto nemen – dat is in ieder geval sneller.

Révin, dat we deze ochtend alweer verlaten, is echter een bestemming waar we graag een dagje langer waren gebleven. Het ligt erg mooi en heeft een relaxte sfeer voor een dagje luieren. Maar de groep roept, we moeten gaan. Vanavond is de finale van de 'Fleet Sixteen'-tocht, met een 'captains dinner' in Charleville-Mézières.

Gelukkig is ook de tocht vandaag erg relaxed, met mooie natuur en een uitbundig schijnend zonnetje. Op dit stuk zijn negen sluizen te nemen. Maar daar hebben we nu een routine voor ontwikkeld, en draaien we onze hand niet meer voor om. Tien minuten per schutting, hooguit. Als we Charleville-Mézières naderen, slaat het weer ineens om. Donkere wolken pakken zich samen, en er steekt een behoorlijke wind op. Precies op het moment (natuurlijk) als we als laatste duo afmeren: een wolkbreuk met ook forse donderklappen. De kussens van het achterdek, en alle andere 'mooi-weer'-spullen en kleding snel in de salon gegooid, de ramen en het schuifluik dicht, en jongleren met de lijnen om de krachtige windstoten de baas te blijven. Toegegeven: ik ben niet goed in multi-tasking, maar als het moet dan moet het. We leggen veilig en zonder schade aan, en wachten de bui af.

Een half uur later schijnt de zon weer, en even later wandelen we op ons gemak met de hele groep door het park dat de mooie haven van Charleville omzoomt. Op weg

Dinant



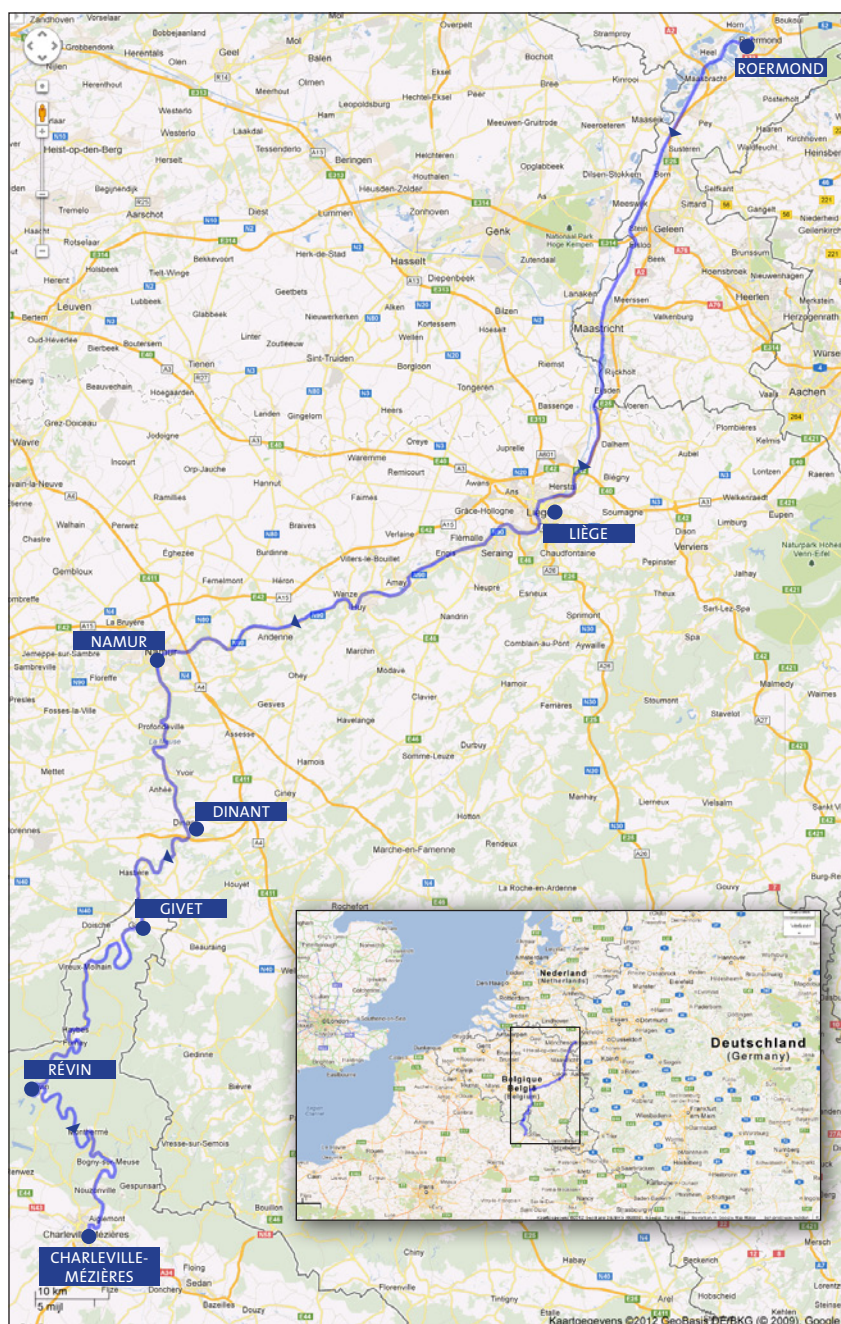
EREND DOOR DE ARDENNEN MET 'LINSSEN FLEET SIXTEEN'

naar het nabijgelegen restaurant voor een gezellig en levendig 'captains dinner', om onze ervaringen te delen en het goede einde van de gezamenlijke tocht te vieren. Het grootste deel van 'Fleet Sixteen' begint morgen aan de terugweg (met deels weer andere stopplaatsen). Wij zelf varen dan door met een groep van vier Linssens. 'Linssen Fleet Sixteen' wordt dan 'Linssen Quattro', voor het resterende deel van een Maas-Moezel-Rijn tocht.

Zie ook:

www.linssen-owners.nl

www.mylinssenexperience.blogspot.nl



HAVENS

Port autonome de Liège

Quai de Maestricht, 14

B-4000 - Liège (B)

Tél.: +32 4232.97.97

portdeliege@skynet.be

Haven Henri Hallet

Boulevard de Meuse

B-5100 Jambes (B)

Tel : +32(o) 81 31 39 46

portdejambes.namur@skynet.be

Port de plaisance Dinant

Haute Meuse Dinantaise

B-5500 Dinant (B)

Tel : +32 (o)82 - 22 28 70

Port de plaisance Givet

Quai de Meuse

F-08600 Givet (FR)

Tel: +33 (o)3 - 24 42 14 33

Port de plaisance Louis Auboin

Rue des Paquis

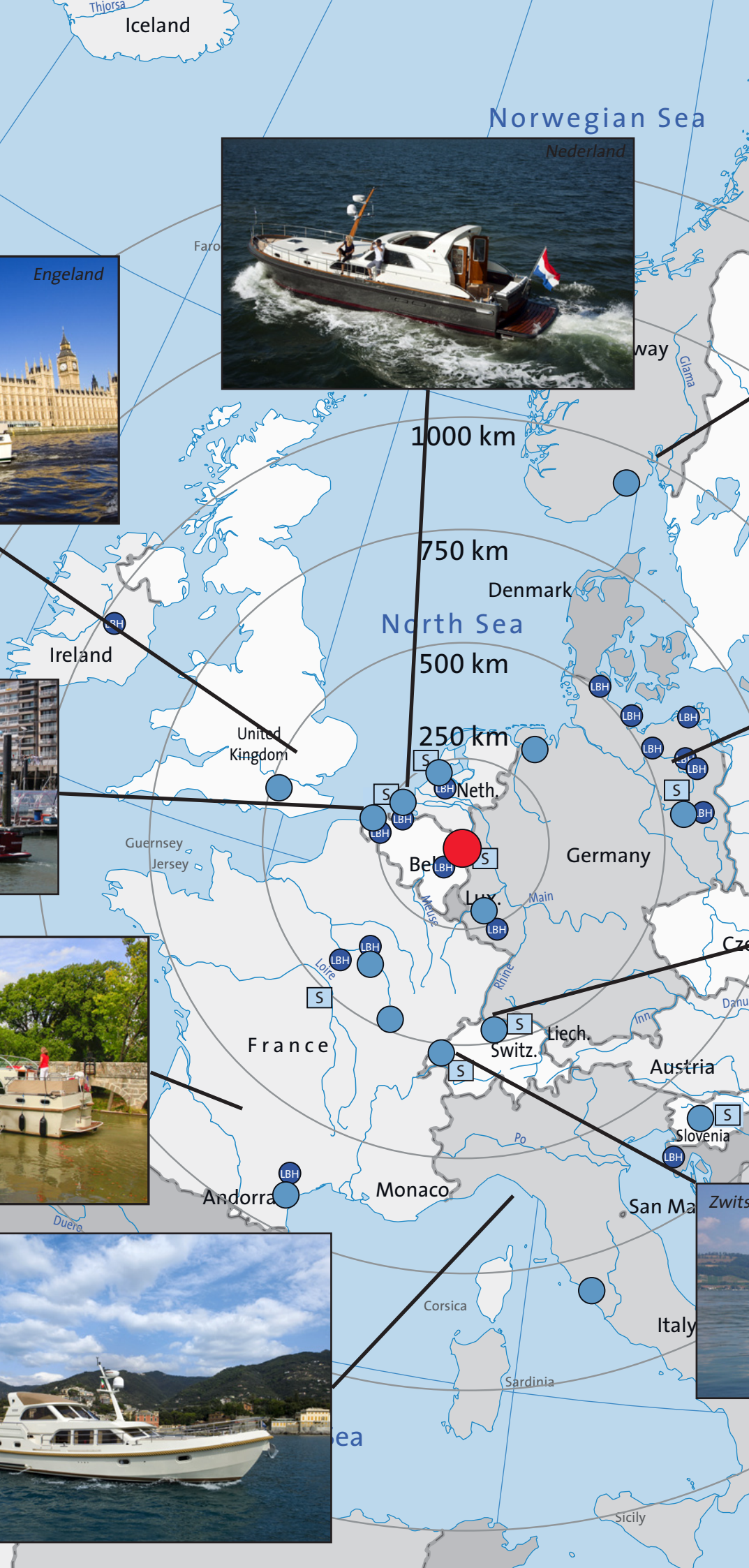
F-08000 Charleville-Mézières (FR)

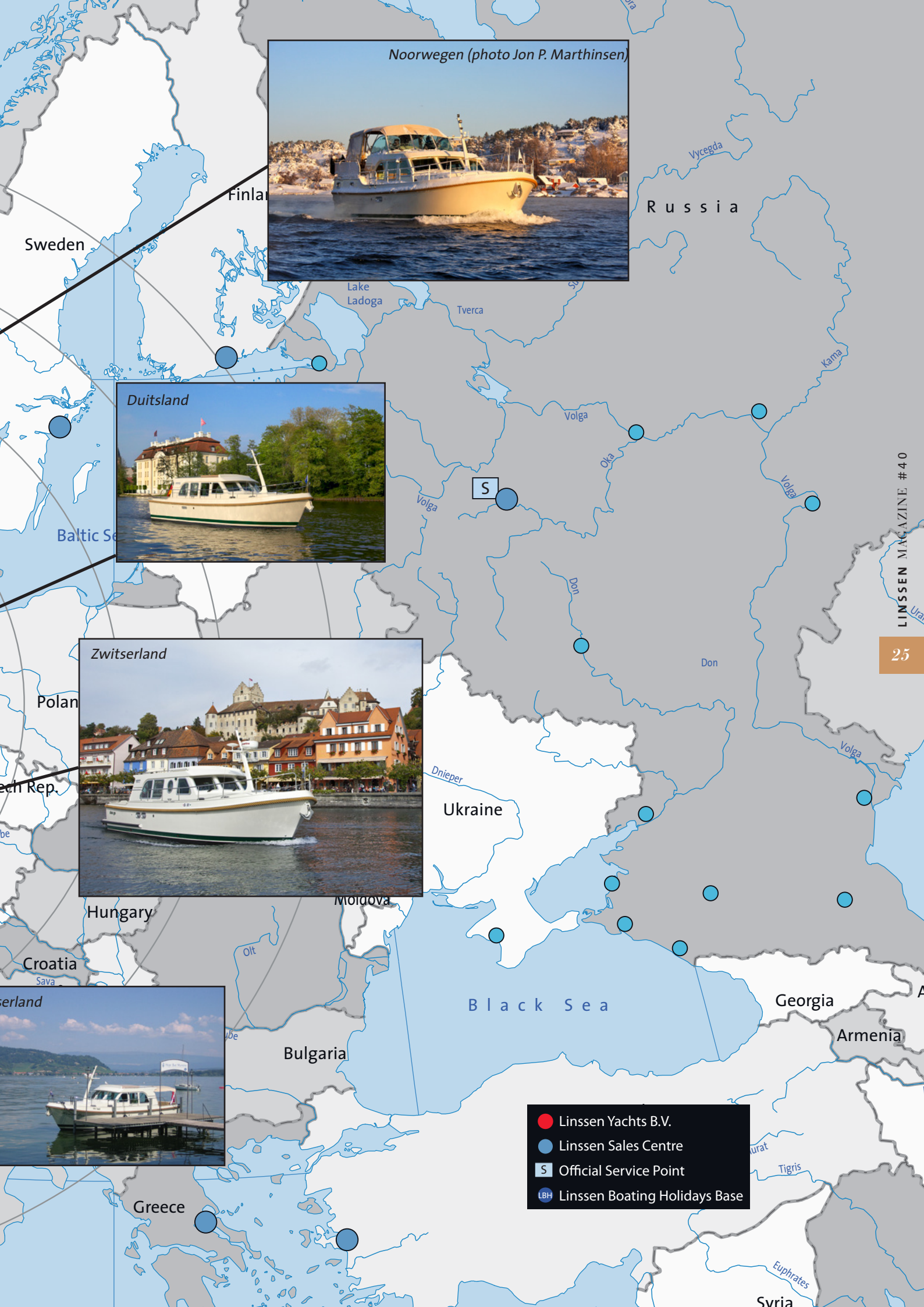
Tel: +33 (o)3 - 24 33 23 60

23

Deelnemende Linssen-jachten

Adje Nooitgedacht	Range Cruiser 450 Sedan
	Wheelhouse L-Class
Anna Catharina	Grand Sturdy 410 AC Mark II
Cómplice	Grand Sturdy 40.9 sedan
Fiddlers Green	Grand Sturdy 43.9 AC
Harfie	St. Jozef vlet
Loisanne	Grand Sturdy 470 AC Mark II
Margarita	Linssen 44SE
Minos	Dutch Sturdy 380 AC
MS Elisabeth II	Grand Sturdy 43.9 AC
Rietvaer	Grand Sturdy 430 AC Mark II
Santessa	Grand Sturdy 40.9 sedan
Serious Pleasure	Grand Sturdy 410 AC
Smient	Grand Sturdy 430 AC
Solaris	Grand Sturdy 430 AC
Victoria	Grand Sturdy 500
Vivente	Grand Sturdy 40.9 AC





- Linssen Yachts B.V.
- Linssen Sales Centre
- S Official Service Point
- LBH Linssen Boating Holidays Base



Tekst: Ed Houben; Foto's: Jon Petter Marthinsen / Linssen Yachts

DE WINTERPERIODE? GEBRUIK DEZE VOOR HET ONDERHOUD VAN UW SCHIP.

DEZE PERIODE IS UITERMATE GESCHIKT OM ONDERHOUD UIT TE VOEREN EN ERVOOR TE ZORGEN DAT UW SCHIP STRAKS IN HET VOORJAAR STARTKLAAR EN PERFECT ONDERHOUDEN TE WATER KAN GAAN.

Gedurende het seizoen vaart u met veel plezier met uw schip en voert u 'het gebruikelijke' onderhoud uit. Een mooi en correct onderhouden schip heeft immers een hogere waarde dan een schip met achterstallig onderhoud.

Natuurlijk is niet iedereen even technisch en dus niet altijd bekend met wat er allemaal onderhouden moet worden en waar dit nou precies op neerkomt.

In dit artikel proberen wij dit uit de doeken te doen, zonder al te zeer in details te treden. Onze aftersalesafdeling, uw verkoper of het servicebedrijf waar u normaal uw onderhoud aan uitbesteedt, zal u hierbij zeker verder kunnen helpen.

VORMEN VAN WINTERBERGING

Als we kijken welk onderhoud een schip precies nodig heeft, dan komen we als eerste bij het punt 'welke vorm van winterstalling kiest u?'

- U vaart door in de winter
- Het schip blijft in de box liggen (met of zonder winterafdekzeil)

- U haalt het schip uit het water en zet het op de kant (met of zonder winterafdekzeil)
- Of u brengt het schip onder in een verwarmde hal

Hoewel alle mogelijkheden prima keuzes zijn, is de laatste op de lange termijn de beste. Uit het water is het schip in elk geval veilig voor fluctuerende waterstanden en krijgt het onderwaterschip een half jaartje 'rust'. In de hal blijft bovendien alles optimaal droog en schoon, hoewel een winterzeil dit effect ook voor een groot deel kan bereiken.

WELK ONDERHOUD?

Voor welke vorm van winterberging u ook kiest, de volgende onderhoudselementen zijn eigenlijk onontbeerlijk om het schip in topconditie te houden.

WINTERKLAAR MAKEN

- Vorstbestendig maken van alle natte installaties, zoals waterdrukstelsysteem incl. boiler (stekker uittrekken), dekwasppomp, toilet-, vuilwater- en fecaliënsystemen

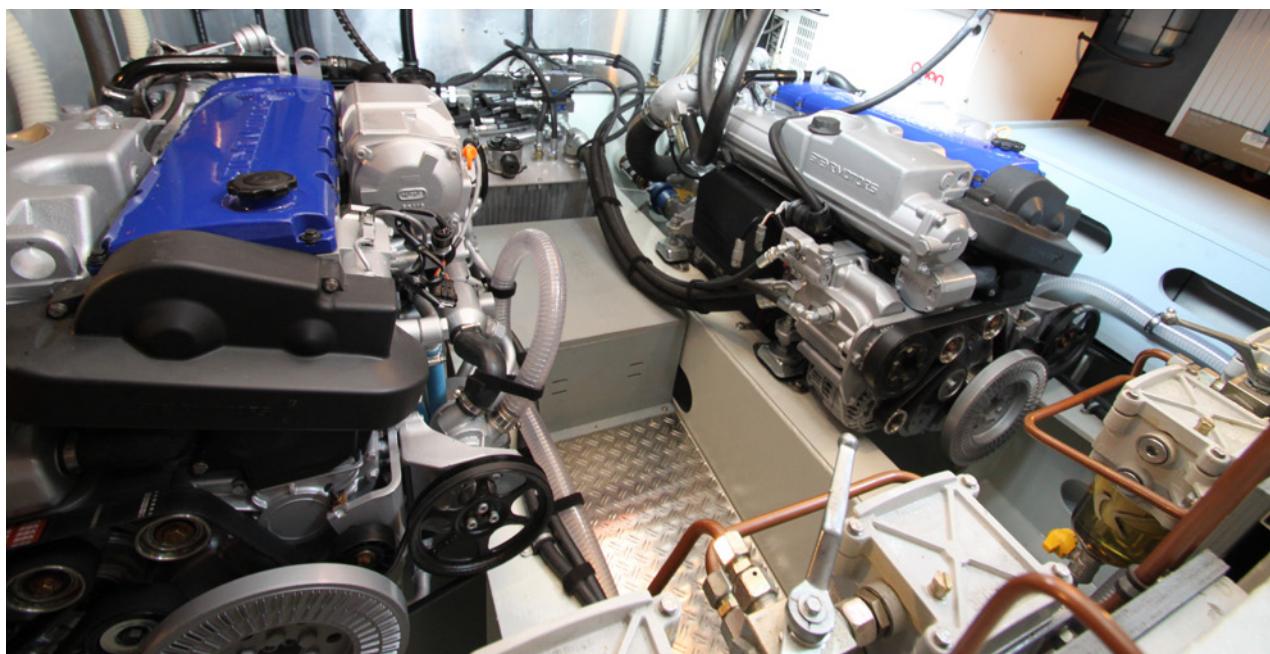
(goed leegmaken), afvoersystemen en evt. pompen, airconditioningsystemen, wasmachine, afwasmachine, ruitensproeiers etc.

- Controleren van vorstbestendigheid van koelvloeistof in motor(en), generator en evt. cv-installaties
- Dieseltank(s) geheel vullen om corrosie te vermijden; vooraf eerst water en vuil aftappen uit de waterafscheider van zowel tank als filters
- Blijft het jacht in het water, sluit dan alle afsluiters op het vlak. Let op: bij vorst kunnen gesloten afsluiters snel kapotvriezen. Vul de afsluiters met antivries. Gaat het jacht op de wal, zet dan alle afsluiters open.
- Demontabele delen bij buitenberging goed schoonmaken en binnen leggen, zoals alle zeilwerk, naamborden, houten stuurwielen, en stuurstand buiten goed waterdicht afscheren. Ook fenders, lijnen, poetsgerei e.d. niet vergeten.
- Ventileren: binnendeuren open, gasbun op een kier, evt. ventilatieopeningen open houden indien geen kans op waterindringing bestaat, koelkasten schoonmaken en openzetten zodat ze van binnen fris en geurloos blijven
- Bijboot en motor (binnen onderbrengen, reinigen, motoronderhoud)
- Vochtopenemers plaatsen vanwege hoger vochtgehalte aan boord in de winter. Let op: vocht uit vochtopenemers kan RVS (spoelbak) en andere interieurdelen aantasten in geval van morsen.

TECHNISCH ONDERHOUD AAN INSTALLATIES EN MACHINEKAMER

- Machinekamer droog en schoon maken. Eventuele water- en olieresten verwijderen en lakonderhoud bij beschadigingen in de machinekamer

- Motoronderhoud: grote of kleine motorbeurt afhankelijk van het aantal bedrijfsuren, maar zeker ook (pas in het voorjaar vlak voor gebruik) nieuwe impeller(s) plaatsen
- Dit geldt ook voor een generator
- Het reinigen van de watertanks met een azijnoplossing draagt bij aan de kwaliteit van het boordwater
- Schroefasafdichting: vetpotje vullen en beoordelen of vetkoord gland nog goed afdicht (n.v.t. bij rubberen Volvo Seal-schroefasdichtingen)
- Roerkoningen: vetpotjes van smeer/afdichtstelsysteem vullen
- Brandblussers laten inspecteren door erkend bedrijf
- Een goede controle en onderhoud van de gasinstallatie is zeer belangrijk voor uw en andermans veiligheid: het vernieuwen van gas slang naar de fles toe, de installatie afpersen op dichtheid, de regelaar laten controleren, de flessen vorstvrij opbergen. Dit zijn allemaal voorwaarden voor een veilig gebruik van een gasinstallatie. Mits jaarlijks onderhouden zijn gasinstallaties veilig.
- Koel- en vuilwaterfilters (douche) goed reinigen
- Boeg- en hekschroef: propellers nazien, evt. bij oliege-smeerde systemen oliereservoir navullen
- De propeller(s) kunnen gedurende het vaarseizoen schade hebben opgelopen: het demonteren en laten reconditioneren draagt bij aan een meer effectieve aandrijving (brandstofgebruik!) en comfortabele voorstuwing (minder geluid)
- De accu's zijn natuurlijk zeer belangrijk. Ten eerste open lood/zuuraccu's navullen met gedestilleerd water, altijd de accu's goed (na)laden tot deze maximaal geladen zijn met een drietrapslader en dan alle hoofdschakelaars en de hoofdzekering van het boordnet uitzetten, zodat er



geen gebruikers verbonden blijven aan de accusets. Het is aan te bevelen enkele keren tijdens de winter de accusets een dag te laden, bijvoorbeeld 1x per vier weken. Permanent laden gedurende de winter wordt afgeraden, daar dit de levensduur van de accu's bekort.

ONDERHOUD EXTERIEUR

- Het ontkalken en reinigen van het lakwerk rond de waterlijn wordt vaak vergeten, terwijl zich hier gedurende het seizoen toch vaak een behoorlijke vuil- en kalklaag opbouwt die op den duur ook in de laag indringt, met verkleuring als gevolg.
- Het gehele schip grondig wassen voordat het aan zijn winterslaap begint, is zeker niet onbelangrijk.
- De kabelaring is een onderdeel dat ook aandacht nodig heeft. Vooral het reinigen van het touwwerk zelf en zeker ook de holle ruimte erachter moet minstens 1x per jaar grondig gebeuren om de levensduur van kabelaring en omliggend laksysteem te vergroten.
- Het jaarlijks waxen (en eens in de twee jaren polijsten) van het lakwerk is een investering waarvan u het hele vaarseizoen lang plezier hebt, omdat het schip minder vuil 'aantrekt' en zich makkelijker laat wassen.
- Zorg ervoor dat het vernissen van gelakte teakhouten delen zoals deuren en naamborden niet te laat gebeurt. Zodra de laklaag te dun is en het hout 'inwatert', is het te laat en dient de gehele laklaag verwijderd en nieuw opgebouwd te worden.
- Teakdekken goed met groene zeep reinigen en van algen ontdoen komt de levensduur van het teakdek ten goede.
- Ook het reinigen en impregneren van het zeilwerk zodat dit er weer fris uitziet en dichtheid gegarandeerd blijft, geeft uw zeilwerk een langere levensduur.
- Anodes inspecteren, en indien nodig reinigen of vervangen, is zeer belangrijk. Zij beschermen uw onderwaterschip en voorkomen dure onderwaterschipreparaties.
- Onderwaterschip goed reinigen met een hogedruk-

U kunt natuurlijk ook besluiten om in de winter gewoon door te varen (foto Jon Petter Marthinsen - Noorwegen)



sput, zodat de aangroei van algen en pokken verdwijnt. Eventuele beschadigingen bijwerken en eventueel nieuwe anti-fouling aanbrengen.

ONDERHOUD INTERIEUR

Het regelmatig goed poetsen van interieur (vloer, pla-



fond en geverniste delen), sanitair en sanitaire accessoires, keukenuitrusting e.d. voorkomt dat vuil zich de hele winter lang aan uw kostbare interieur kan hechten. Daarbij hoort ook het goed reinigen van de foam-afdichtstrips rondom de machinekamer.

HOE DOE IK DAT ALLEMAAL?

Wellicht dat u na het lezen van voorgaande lijst denkt: hoe doe ik dat allemaal? De één misschien vanwege gebrek aan technische kennis, de ander vanwege gebrek aan tijd. Toch zijn er altijd zaken die u zelf graag doet en kunt doen, en er zijn ook genoeg dingen die niet per se gedurende de winter hoeven, zolang ze maar eens per jaar gedaan worden. Ook het onderhoud van uw schip kan plezier geven als u naderhand trots kunt kijken naar het resultaat van een dagje 'de handen uit de mouwen'. Ons advies is daarom om uit voorgaande lijst een keuze te maken welk deel u zelf wilt en kunt doen en voor welk deel u een vakman gaat inschakelen. Dat maakt alles al een stuk overzichtelijker.

HET RESULTAAT

Een tot in de puntjes verzorgd en onderhouden jacht draagt bij aan meer plezier en trots.

Aan bovengenoemd artikel kunnen geen rechten worden ontleend. Afhankelijk van de specificaties van uw jacht kunnen er meer of minder handelingen noodzakelijk zijn dan hier beschreven voor het winterklaar maken van uw jacht.



Tekst en foto's: Ingrid en Werner Pfeiffer

ONZE TOCHT DOOR DE MIRABELLENSTREEK

IN DE ZOMER VAN 2011 IS DE MS 'DELFIN', EEN LINSSEN GRAND STURDY 29.9 AC, VIJF WEKEN LANG WEER ONS NIEUWE THUIS. VOOR DE TIENDE KEER HEBBEN WE NAMELIJK IN MERZIG A/D SAAR (DUITSLAND) EEN JACHT GECHARTERD BIJ DE SCHÖNBERGERS, EEN ZEER HARTELIJKE FAMILIE DIE ALTIJD WEER BLIJ IS OM ONS TERUG TE ZIEN. WAT DIT BETREFT ZOU MEN ONS DUS MET RECHT 'RECIDIVISTEN' KUNNEN NOEMEN.

Alle charterjachten in Merzig zijn net zo royaal uitgerust als privéjachten. Buitenstaanders kunnen alleen aan het stijlvolle opschrift 'www.saarmoselyachtcharter.de' zien dat het om een charterjacht gaat.

Onze 'Delfin' biedt echt een zee van ruimte. In de 'kelder' passen alleen al 36 waterflessen van 1,5 liter en ettelijke flesjes wijn, maar er had gemakkelijk twee keer zoveel in gekund. In het hele jacht wordt geen centimeter ruimte verspild; alle hoekjes en gaatjes zijn bruikbaar.

MERZIG A/D SAAR – CHARMES A/H CANAL DES VOSGES
's Middags beginnen we onze reis stroomafwaarts bij wat wisselend weer. Na het passeren van de machtige bochten in de Saar (Saarschleife) volgt in Mettlach de eerste van de drie hoge riviersluizen. Na het passeren van de eerste sluis in de Moezel in het Luxemburgse Grevenmacher meren we af aan de gemeentelijke steiger in Nittel.

In de champagnezaal van het wijnlandgoed Hellershof-Zilliken krijgen we vervolgens een heerlijke maaltijd voorgezet, waarbij vooral de typische Elbling-wijn uit de regio uitzonderlijk goed smaakt.

Terwijl de sluizen in de Saar nog aparte kamers voor kleinere passagiersschepen en sportboten hebben, moeten we op de Moezel gewoon schutten in de grote kamers (ten minste 170 x 11,40 m). Alleen in Frankrijk zijn er nog drie kleinere sluizen (40 x 5,60 m) die vroeger speciaal zijn ontworpen voor péniches, een bepaald type vrachtboot. De volgende dag reizen we verder naar Thionville. Na het passeren van vier sluizen en 54 vaarkilometers liggen we hier uiteindelijk op het hoogste waterniveau achter de sluis.

Na nog eens drie sluizen komen we 's middags aan in Metz. Het is echt een must om hier aan wal te gaan. De ligplaatsen in de jachthaven Société des Régates Messi-

nes zijn zeer goed uitgerust en liggen vlakbij de binnenstad. De uitstraling van de hoofdstad van Lotharingen wordt niet alleen bepaald door de kathedraal met haar beroemde Chagall-ramen, maar ook door de verschillende eilanden en vertakkingen in de Moezel hier.

Na het passeren van nog enkele sluizen en prachtige bossen bereiken we bij Neuves-Maisons het eindpunt in de Moezel voor grote vrachtschepen. Vanaf hier varen we verder over het Canal des Vosges. Nog voor de eerste sluis plaatsen we voorop de boeg de provisorische hoogtemeter die de heer Schönberger ons in verband met de vele lage bruggen heeft meegegeven en die op 3,50 meter staat ingesteld. Maar let op: na sterke regenval of bij hoog water neemt de waterhoogte in absolute zin toe en kom je zomaar opeens 20 cm tekort.

De volgende dag bereiken we na 16 sluizen te midden van prachtige bossen het stadje Charmes. Dankzij de fantastische menukaart van het restaurant Dancourt beleven we het culinaire hoogtepunt van onze reis: warme forelmousse en gevulde eendenbout met een uitgebreide kaasplank en heerlijke desserts. Met het onderhouden van hun waterwegen hebben Fransen soms wat moeite, maar koken gaat ze daarentegen nog altijd goed af!

CHARMES – STRAATSBURG – RIJN-MARNE-KANAAL

Omdat enkele sluizen afgesloten blijken, nemen we een nieuwe route die ons eerst terug naar Richardménil leidt en vervolgens naar Toul. Inmiddels zitten we weer op de Moezel. Bij Frouard slaan we af naar het Rijn-Marne-kanaal. Onze volgende bestemming is de haven St. Georges in Nancy. Alle mensen die we tegenkomen – op andere schepen of aan wal – zijn vriendelijk en behulpzaam. Bij het aanleggen is er bijvoorbeeld altijd wel iemand die je helpt. Dit sterke gemeenschapsgevoel kunnen wij erg waarderen.

Grand Sturdy 29.9 AC 'Delfin' op de Moezel



Negen sluizen verder leggen we aan in Einville-au-Jard. De sluizen hier zijn wat lastiger te passeren omdat zich vaak vervelende stromingen voordoen. De volgende ochtend benutten we in Lagarde de eerste tankmogelijkheid. Sinds Schwesbange in Luxemburg hebben we 134 liter brandstof verbruikt, oftewel 1,8 liter per uur. Dit is bepaald niet veel te noemen voor ons trouwe jacht met een motor van 55 pk, die geruisloos zijn dienst doet. Bij een sluis verkoopt een vriendelijke, oude man vers geplukte mirabellen – wederom heerlijk!

De sluis in Réchicourt is maar liefst 15,70 m hoog en onze laatste stroomopwaartse sluis. Zoals altijd heerst hier veel drukte en gedoe. Slechts twee boten kunnen zich echt vastleggen, de beide anderen proberen ten minste nog één lijn uit te werpen. De sluiswachter is echter opvallend geduldig vandaag en zet de watertoevoer rustig in. Dat hebben we ook wel eens anders meegemaakt.

's Avonds in Port de Houillon aan het begin van het Saarkanaal genieten we weer van een barbecue. De uiterst vriendelijke havenmeester neemt ook bestellingen op voor stokbroden en croissantjes voor bij het ontbijt. Het dieseltankstation dat nog hier steeds op de kaarten staat vermeld, blijkt al jaren gesloten te zijn.

De volgende dag varen we door de beide scheepstunnels van Niderviller (475 m) en Arzviller (2.306 m). Stoplichten regelen het eenrichtingsverkeer in de tunnels. Er is concentratie voor nodig om goed in het midden te blijven varen. Contact met de tunnelrand zou namelijk de kap van onze Linssen kunnen beschadigen.

Kort nadat we de tweede tunnel zijn gepasseerd, dient zich de scheepslift van Arzviller aan. Dit is een toeristische attractie op zichzelf. Vele toeschouwers kijken toe hoe de boten een liftbak invaren die in 20 minuten een hoogteverschil van 44,55 meter overbrugt. Dit technische meesterwerk vervangt in zijn eentje circa 17 sluizen.

De scheepslift van Arzviller



Nog eens 4 sluizen verder meren we af in het pittoreske Lützelburg, een prachtig dorpje uit de twaalfde eeuw. Het dorp biedt veel ligplaatsen, die echter ook altijd grotendeels bezet zijn. Maar ergens is er altijd wel een plekje te vinden. In 'Hotel des Vosges' kun je forel bestellen die vers is gevangen in het riviertje de Zorn, dat direct langs het restaurant stroomt. Voor een goed glas bier is 'Bierstüb d'Eselsbahn' een echte aanrader.

In het prachtige Zorn dal vormen de rivier, het kanaal, de wegen en het treinspoor een ingewikkeld samenspel. We varen door mooie bossen totdat we het stadje Saverne bereiken.

Onze ligplaats hier bevindt zich direct tegenover kasteel Rohan, maar biedt weinig beschutting. We benutten het uitgebreide winkelaanbod om boodschappen te doen en genieten nog even van de historische huizen.

Na acht sluizen in de Elzasvlakte met de vele typische vakwerkdorpjes vol bloemen bereiken we Souffelweyersheim, een mooi havenplaatsje vlak voor Straatsburg. Een kleine drie uur later arriveren we in de jachthaven in het Bassin de l'Hôpital te Straatsburg. De hartelijke ontvangst in deze yachtclub is elke keer weer overweldigend. De oude binnenstad met haar kathedraal en de prachtige wijk 'Petite France' bevinden zich op loopafstand. Straatsburg is altijd een reis waard, vooral als het zulk mooi weer is als deze dagen.

STRAATSBURG – DANNEMARIE – RHÔNE-RIJN-KANAAL (ZUIDELIJK DEEL)

De volgende dag zetten we koers richting het noordelijke deel van het Rhône-Rijn-kanaal. Tot aan Boofzheim kunnen we deze idyllische waterweg blijven volgen. Zoals elke avond praten we nog lang na op het achterdek onder het genot van een glas wijn. Hier 's avonds lekker zitten bij flakkerend kaarslicht en zien hoe de natuur tot

rust komt – voor ons is dat de ultieme vakantie-ervaring aan boord.

De volgende dag bereiken we de Rijn ter hoogte van Rhinau. Het oorspronkelijke idee was om de Rijn vanaf hier af te zakken. Maar omdat het Canal des Vosges is afgesloten, moeten we nu stroomopwaarts koersen. De motor maakt flink toeren, maar snelheden hoger dan 4 tot 6 km/u zijn niet mogelijk, ook al wordt dit deel van de Rijn door sluizen gereguleerd. Na 30 km en twee grote sluizen leggen we opgelucht aan in de jachthaven van Breisach. Na deze lange en pittige vaardag beperken we ons tot een korte stadswandeling. Er hangt een zwoele zomerlucht die onweer belooft, dus we zijn blij dat we de laatste vrije plaatsjes in een beschutte biergarten kunnen bemachtigen.

De volgende ochtend tanken we nog even in jachthaven aan de tegenoverliggende Franse oever. Vervolgens varen we weer stroomopwaarts over de Rijn of – beter gezegd – het Grand Canal d'Alsace. We slaan naar stuurboord af naar de sluis van Kembs-Niffer, die toegang geeft tot het zuidelijke deel van het Rijn-Rhône-kanaal. Meteen daarna slaan we af in het smalle Canal de Huningue, dat slechts tot aan onze beoogde ligplaats 2 km verderop bevaarbaar is. Maar we moeten opletten, want in het kanaal is sprake van een sterke stroming die erg lastig kan zijn bij het afmeren. In de jachthaven van Kembs worden we zeer hartelijk ontvangen.

Het gedeelte van het Rijn-Rhône-kanaal tot aan de eerste sluis (nummer 41 op 16,5 km) is verbreed voor de scheepvaart en daardoor niet erg gevarieerd. Na in totaal vier uur bereiken we het Vieux Bassin, de jachthaven van Mulhouse. Hier is het altijd erg druk, ook vanwege de vele jachten die hier permanent liggen. Omdat het nog vroeg in de middag is, weten we nog een mooi plaatsje te bemachtigen. Zo blijft er nog veel tijd over om deze fantastische stad te verkennen. We zijn verrukt door het oude stadscentrum met het prachtige raadhuis uit de 16^e eeuw, de St. Etienne-kerk, de vele met bloemen versierde vakwerkhuisen en de schilderachtige pleinen.

Om te mogen schutten in de sluizen vanaf sluis nr. 39, moet je je een dag van tevoren aanmelden. Onder begeleiding van de sluzendienst bereiken we na het middaguur de jachthaven van Dannemarie, het keerpunt van onze reis waarna de terugweg weer begint. Vandaag zijn we maar liefst 22 sluizen en twee hefbruggen gepasseerd, maar dankzij onze begeleiders, die telkens voor ons uitrijden, de sluizen voorbereiden en deze naderhand weer sluiten, verloopt de dag prima.

De ontvangst in de relatief grote jachthaven is zeer gastvrij. De door veel bootliefhebbers geprezen havenmeester is echter afwezig. Het is immers vakantietijd in Frankrijk, maar dat neemt niet weg dat het juist nu erg druk is in de jachthaven.

'La Petite France' in Straatsburg



TERUGWEG

Dannemarie biedt veel gelegenheid om te winkelen en boodschappen te doen, en er zijn meerdere goede restaurants. Omdat onze kinderen morgen van boord zullen gaan, willen we onszelf nog één keer trakteren op een heerlijk diner. 'Restaurant Ritter', gelegen in de buurt van het station en bekend om zijn uitstekende Elzasser keuken, blijkt een ideale plek om het afscheid te vieren.

DANNEMARIE – MERZIG

De volgende dag om 10:00 uur wachten onze begeleiders op ons bij sluis 17. Onderweg naar Mulhouse willen we dit keer graag een stop maken, en wel bij sluis 34 in de buurt van Zillisheim. Hier meren we aan bij een ontzettend knus weideveldje. De gemeente heeft hier een paar houten palen in de grond geslagen, en dat volstaat om een idyllische ligplaats te creëren. 's Avonds gaan we weer barbecueën. We zitten nog lang op het bovendeck en genieten van het uitzicht over het stille kanaal. Het wordt langzaam donker en de maan en de bomen weerspiegelen in het water – het is net een romantisch schilderij van Caspar David Friedrich.

We zijn erg trots dat we ons jacht ook met z'n tweeën zo goed kunnen besturen. Uitkomst biedt hierbij vooral de midscheeps geplaatste kikker, waardoor aanleggen vaak al met één lijn volstaat. Na Mulhouse varen we weer op het brede verbindingskanaal naar de Rijn. Hier is sprake van een behoorlijke golfslag. Een kleiner schip voor ons zoekt al gauw een veilige steiger op. Ons jacht kan dit echter makkelijk aan. We stomen door tot aan Kembs en zijn weer blij dat we een mooi en beschermt gelegen ligplaats gevonden hebben.

Het is echt prachtig om de Rijn stroomafwaarts te volgen. Met een laag toerental koersen we vlotjes richting Breisach, waar we al vroeg in de middag arriveren. We vinden weer een ligplaats bij de gastvrije Yachtclub Breisach. Dit keer maken we een historische stadswandeling en bewonderen we de plaatselijke domkerk. Breisach is kennelijk een belangrijk punt langs de pelgrimsroute naar Santiago, want overal stuiten we op de symbolische Sint-Jacobsschelpen.

We tanken voor het laatst bij de jachthaven van Vogelgrün en varen bij Rhinau het noordelijke gedeelte van het Rijn-Rhône-kanaal binnen. Na 8 uur varen vinden we in Krafft een plekje in de bedrijfshaven van de Voies Navigables de France, de onderhoudsdienst voor de Franse waterwegen. In een klein restaurant doen we ons te goed aan een grote salade met geitenkaas en natuurlijk een echte Elzasser tarte flambée.

De volgende dag genieten we enorm van de vaartocht door Straatsburg. Direct daarna koersen we verder over het Rijn-Marne-kanaal. Vanaf nu varen we weer stroom-

opwaarts en gebruiken we in de sluizen zowel voor- als achterlijn. Maar deze manoeuvres zijn ook met z'n tweeën zeer goed te doen. Na 8 uur meren we af in Waltenheim-sur-Zorn. Hier kuieren we door het met bloemen versierde dorpje vol puntgave vakwerkhuisen en boerderijen met reusachtige poorten.

Ook de volgende dag gunnen we onszelf een kortere etappe. We varen door het wonderschone Zorndal tot aan Lützelburg, alwaar we siësta houden gevolgd door een zalig kopje koffie en een wandeling door het dorp en langs het kanaal. 's Avonds op het dek bevinden we ons weer te midden van een schilderachtig tafereel. De volle maan rijst op tussen de bergen en de daken, terwijl de bomen weerspiegelen in het water. Wederom prachtig! Na de volgende dag 4 sluizen te hebben gepasseerd, wachten we weer voor de scheepslift van Arzviller. De liftbak brengt ons naar boven en ook de twee daaropvolgende tunnels passeren we zonder problemen. Het varen zit er goed in bij ons en alles verloopt heel ontspannen. Tot aan Port de Houillon aan het Saarkanaal hoeven we nu geen sluizen meer door.

Via het Saarkanaal varen we door naar Mittersheim. Het kanaal fungeerde vroeger als belangrijke transportader voor kolen uit het Saarland naar de Elzas en de Rijn. Tegenwoordig wordt het kanaal nauwelijks nog gebruikt door de beroepsvaart, en het voorbijglijdende landschap is hier echt fantastisch. Eerst varen we langs de vele meertjes die langs de oevers van het kanaal te vinden zijn. Daarna volgt er een schitterende afwisseling van bossen, weiden, dorpjes en vijvers. In Mittersheim zelf is de jachthaven onlangs vernieuwd en royaal uitgebreid. Het is aangenaam toeven hier en er is altijd genoeg plaats.

We hebben om 9:30 uur bij sluis 14 afgesproken. Hoewel tegenwoordig alle sluizen elektrisch worden bediend, rijdt er toch een sluisbegeleider mee op een brommer. We schutten samen met een vriendelijk echtpaar uit Merzig. We zijn snel op elkaar ingespeeld en gebruiken steeds de meest handige bolders. Tegen 18:00 uur bereiken we gezamenlijk Sarreguemines, en al snel vinden we een ligplaats bij de 'Club Nautique l'Eau Reine', vlakbij het stadje. Sarreguemines staat bekend om het plaatselijke aardewerk. Hoewel men er tegenwoordig geen porselein meer maakt, worden er nog wel allerlei soorten tegels gefabriceerd.

De volgende morgen varen we de sluis bij Güdingen binnen, de laatste sluis die speciaal werd ontworpen voor péniche-schepen. Hier geven we onze afstandsbediening voor de sluizen ook weer af. We zijn terug op de Saar en bevinden ons weer in Duitsland. Saarbrücken passeren we zonder te stoppen, ook omdat langs de oevers overal

wordt gebouwd. Hopelijk worden in de toekomst de ligplaatsen bij de oude brug weer geopend.

Stroomafwaarts volgen nog drie sluizen. Om 17:00 uur arriveren we in de jachthaven van Merzig en 's avonds in het restaurant 'Zum Skipper' brengen we nog eens een toast uit op onze prachtige reis en behouden thuiskomst. Wanneer we nog even bij de steiger gaan kijken, zijn de Schönbergers alweer druk in de weer met hun schip. Kortom: wij verheugen ons alvast op de volgende tocht met de 'Delfin'!

WIJNLANDGOED HELLERSHOF-ZILLIKEN

Weinstraße 14+18

D-54453 Nittel

Tel. +49 (0) 6584/91500

RESTAURANT RITTER

5 Rue de la Gare

F-68210 Dannemarie

Tel. +33 (0)3 - 89 25 04 30

HOTEL RESTAURANT DANCOURT

6 Place Henri Breton

F-88130 Charmes, France

Tel. +33 (0)3 29 38 80 80

www.hotel-dancourt.com

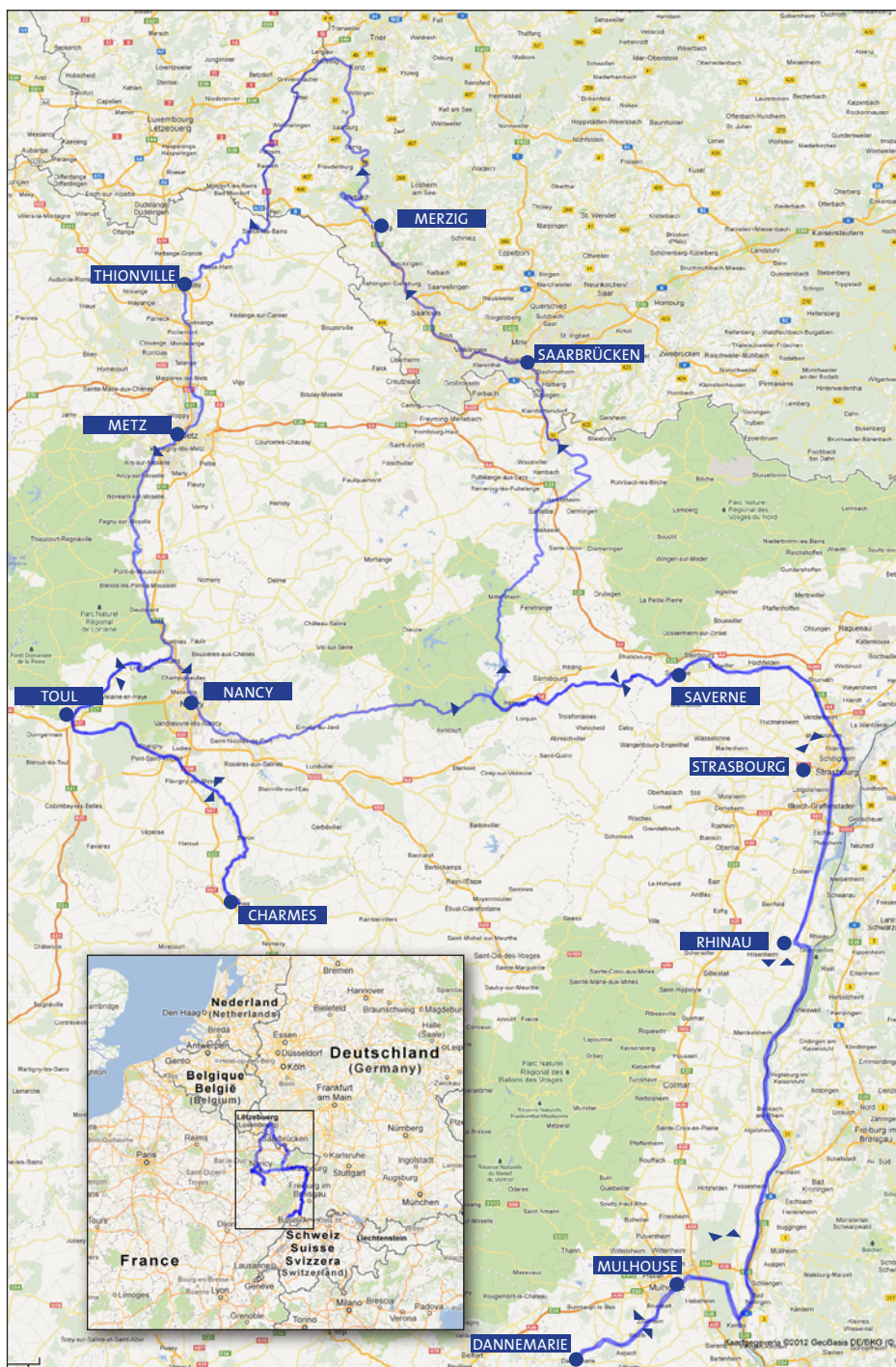
RESTAURANT CHEZ MICHÈLE

57, Rue Principale

F-57810 Languimberg

Tel. +33 (0)3 87 03 92 25

www.chezmichele.fr



AFGELEGDE ROUTE:

Saar – Moezel – Canal des Vosges tot aan Charmes en terug wegens blokkade – Moezel – Rijn-Marne-kanaal – Rijn-Rhône-kanaal (noordelijk deel) – Rijn – Rijn-Rhône-kanaal (zuidelijk deel) – Rijn – Rijn-Rhône-kanaal (noordelijk deel) – Rijn-Marne-kanaal – Saarkanaal – Saar: in totaal 1.005 km, 255 sluizen, 2 x 2 tunnels en 2x scheepslift

BRANDSTOFVERBRUIK:

384 liter diesel, 211 vaaruren, dus een verbruik van 1,8 liter per uur

DUUR:

5 weken

GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN: VERTROUW OP DE MENSEN DIE WETEN WAT ZE OOIT HEBBEN GEBOUWD!

Met welke Linssen u ook bij ons komt, u kunt er zeker van zijn dat wij de geschiedenis van ieder jacht kennen en zelfs voor types uit de eerste Linssen-jaren nog een oplossing voor een (technisch) probleem kunnen vinden. U kunt er altijd van op aan dat een jacht alleen via Linssen Yachts Brokerage wordt aangeboden als dit ook na vele jaren nog altijd een 100% Linssen is: een goed (technisch) werkend schip en prima onderhouden. Daarvoor staan wij als Linssen in!

Op onze website voor gebruikte jachten zijn uitsluitend Linssen-jachten te vinden, allemaal goed onderhouden en onderworpen aan een grondige inspectie. De Collection Yachts beschikken bovendien over een jaar werfgarantie. Dit mag u van een serieuze partner verwachten, die het door u begeerde schip ooit heeft gebouwd.

Deze uitgebreide service maakt precies het verschil. U weet daarmee zeker dat u een goed jacht koopt. Uiteindelijk kent men het jacht nergens beter dan de plaats waar het ooit voor het eerst te water werd gelaten. Of dat nu bij ons in Maasbracht is, of bij één van onze partners.

De speciale "Linssen Collection" privileges omvatten:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts Garantieplan (1 jaar garantie*)
- Uitstekend onderhouden jachten
- Integrale onderhoudsbeurt uitgevoerd
- Levering af werf, géén afleverkosten
- Professionele reiniging van in- en exterieur
- Totale afleveringsinspectie
- Uitgebreide overdracht en technische instructie
- Extra support door Linssen Yachts after sales service



(* zie voorwaarden 'Linssen Yachts Garantieplan voor gebruikte jachten')

Kijk voor het totale aanbod op: WWW.GEBRUIKTELINSEN.NL

LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90, info@linssenyachts.com

Uw Linssen-vertegenwoordiger vindt u op: WWW.LINSSENYACHTS.COM/AGENTS

EEN ACTUELE GREEP UIT HET AANBOD VAN GEBRUIKTE LINSSSEN-JACHTEN



GRAND STURDY 29.9 NORDIC

Ref. nr. 60.2757.01; bouwjaar 2009
9,70 x 3,35 x 1,00 m; 1x Volvo Penta D2-55, 55 PK
€ 188.000,-



GRAND STURDY 29.9 AC

Ref. nr. 60.2765.01; bouwjaar 2009
9,35 x 3,35 x 1,00 m; 1x Volvo Penta D2-55, 55 PK
€ 178.000,-



GRAND STURDY 40.9 AC

Ref. nr. 60.2814.01; bouwjaar 2008
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3 110, 110 PK
€ 347.000,-



RANGE CRUISER 450 WHEELHOUSE

Ref. nr. 60.2598.01; bouwjaar 2011
14,45 x 4,40 x 1,22m; 1x Steyr MO156K25 6cyl. 150 PK
€ 630.000,-



RANGE CRUISER 450 VARIOTOP® L-CLASS

Ref. nr. 60.2598.01; bouwjaar 2011
14,45 x 4,40 x 1,22m; 2x Steyr Diesel MO12K25, 2x120 PK
€ 698.000,-



LINSSSEN 47 SL

Ref. nr. 60.2365.01; bouwjaar 2002
14,30 x 4,55 x 1,36 m; 2x Volvo Penta TAMD 41 H, 145 PK
€ 375.000,-



RENT A LINSSSEN IN EUROPE

5 COUNTRIES – 20 BASES



WWW.LINSSSENBOATINGHOLIDAYS.COM

LINSSSEN BOATING HOLIDAYS®

is het Europese samenwerkingsverband van zelfstandige onafhankelijke charterondernemingen, die één gemeenschappelijk doel hebben: ervoor zorgen dat u in de mooiste waterrecreatiegebieden van Europa kunt beschikken over een Linssen-jacht. U kunt een Linssen huren in Nederland (Deltagebied en Hollands plassegebied), in België (West-Vlaanderen en Limburgs Grensmaasgebied), in Duitsland (Müritz, Berlijn, Havel/Elbe, Flensburg, Lübeck, Rügen, Saar, Moezel, Rijn,

Lahn), in Frankrijk (Bourgogne, Canal du Midi, Elzas) of in Kroatië (Pula, Zadar, Split). Doordat de LBH-partners het gebied op hun duimpje kennen, krijgt u vakkundig en persoonlijk advies. Wij stippelen samen met u een boottocht uit die helemaal op uw wensen is afgestemd. En dat alles op een jacht dat voor u vertrouwd is en waarvan u de kwaliteiten kent. Geniet van de goede service en profiteer als vaste klant van de voordelen bij LBH.



NEDERLAND



www.jachtcharter.com

DUITSLAND



www.freewater.de

Yacht Charter ★★★★★
Holiday Tours GmbH

www.saarmoselyachtcharter.de



www.club-und-charter.de



www.5sterne-yachtcharter.de

BELGIË



www.bboat.be



www.aqua-libra.be

FRANKRIJK



www.franceafloat.com

KROATIË



www.cantal-marine.si