

LINSSSEN MAGAZINE

LINSSSEN  YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®



BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE FROM LINSSSEN YACHTS
JAARGANG 25, NR 39 / APRIL 2012 | PRIJS € 3,00 | ISSN 1571-8840

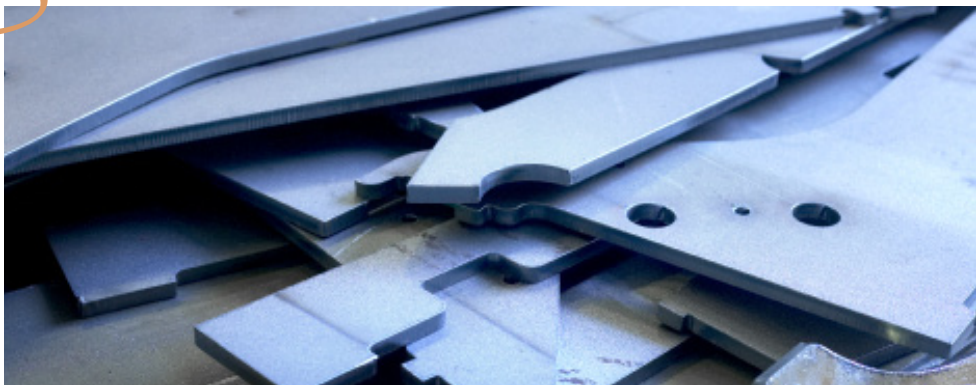


- LINNSEN YACHTS SUMMER FESTIVAL -

MAASBRACHT, VOOR STALEN JACHTEN
HET MIDDELPUNT VAN EUROPA.

BEZOEK HET LINNSEN YACHTS SUMMER FESTIVAL
EN ERVAAR HET ZELF.

It's me! your new Linssen!



Proefvaren met een Linssen
11 t/m 14 mei 2012
Maasbracht (NL)



SUMMER FESTIVAL 2012

LINNSEN  YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

WWW.LINSSENYACHTS.COM

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

HET ZONNETJE GAAT WEER SCHIJNEN, EN DAT WERD TIJD OOK! NA ALLE NEGATIEVE BERICHTGEVING IN DE MEDIA OVER DE ECONOMIE ZIJN WE WEL WEER TOE AAN ZON, WATER EN VAREN!

De belangrijke watersportbeurzen liggen inmiddels achter ons en iedereen kijkt met verlangen uit naar het voorjaar. Op het moment van schrijven verwachten we voor het eerst weer 'een zonnige dag met temperaturen tussen de 18 en 20 graden'.

Dat is goed nieuws voor de watersporter! De boot mag 'van stal' en we kunnen opnieuw gaan genieten. Wellicht nog een onderhoudsbeurt of een laagje antifouling en dan zijn we er weer klaar voor.

Even niet naar het nieuws luisteren, maar enkel genieten met het hele gezin. Sinds december weten wij ook wat het is om 'een gezin' te zijn. Op 15 december werd onze zoon Mathijs geboren en plots is er meer in je leven dan 'bootjes' alleen. Dank aan allen die ons een kaartje, Facebook-bericht of persoonlijke felicitatie hebben gestuurd. Zoals u ziet werken we hard aan de continuïteit van ons bedrijf, want met de opvolging zit het inmiddels wel snor!

In deze uitgave van Linssen Magazine is ruimte gegeven aan de input van enkele Linssen-eigenaren. Tenslotte maken we dit magazine voor (potentiële) eigenaren en geïnteresseerden. Zo hebben we op veler verzoek de rubriek 'onderhoudstips' toegevoegd (al uw vragen zijn welkom) en zijn de reisverhalen uitgebreid met informatie waar u als toervaarder écht iets aan heeft. U leest bijvoorbeeld welke kaarten onderweg zijn gebruikt of welke leuke restaurants en havens er langs de route liggen. Heeft u nog meer wensen of goede ideeën voor ons magazine? Laat het ons dan gerust weten.

Rest mij nog u allen uit te nodigen voor het Linssen Summer Festival op 11 t/m 14 mei aanstaande. Om te zien wat er allemaal nieuw is bij Linssen, om te kijken naar (en te varen met) nieuwe en gebruikte jachten, om gewoon de gezellige sfeer te proeven of om bij te praten met andere eigenaren en de familie Linssen.

Wij wensen u een geweldig vaarseizoen, veel goed weer en mooie tochten!



Yvonne Linssen

UITGEVER / PRODUCTIE

Linssen Yachts b.v.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht

Postbus 7172, 6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475 - 43 99 99

Fax. +31(0)475 - 43 99 90

info@linssenyachts.com

www.linssenyachts.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts BV en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaars in Europa en relaties van Linssen Yachts BV en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

REDACTIE

Yvonne Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN:

Linssen Yachts, Paul Beelen, Zebra Fotostudio's, Yvonne Linssen, Alexander Jonkers, Ruben Linssen, Jac Linssen, André Suntjens, Peter Bergmans, Bertrand Beaujean, Philippe Monsieur (foto p. 11)

Vertalingen: Balance, Maastricht (NL)

www.balance2.nl

© COPYRIGHT:

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen ondernemingen, doch slechts een objectief bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

ALS U DE KOERS BEPAALT, KIEZEN WIJ DE SNELSTE ROUTE



ALS U IN ZEE GAAT MET VAN DE WETERING, WEET U ÉÉN DING ZEKER: U HOEFT ZICH NOOIT MEER ZORGEN TE MAKEN OVER HET TRANSPORT VAN UW SCHIP. WANT WELKE BESTEMMING U OOK KIEST, WIJ WETEN ER WEG MEE. VEILIG, BETROUWBAAR, SCHADEVRIJ EN ALTIJD OP TIJD.

BEL VOOR MEER INFORMATIE +31 (0)35 582 55 50 OF KIJK OP WWW.VANDEWETERING.NL
POSTBUS 85, 1230 AB LOOSDRECHT



Van de Wetering Internationaal transport

KOERSVAST... EN ZEKER!



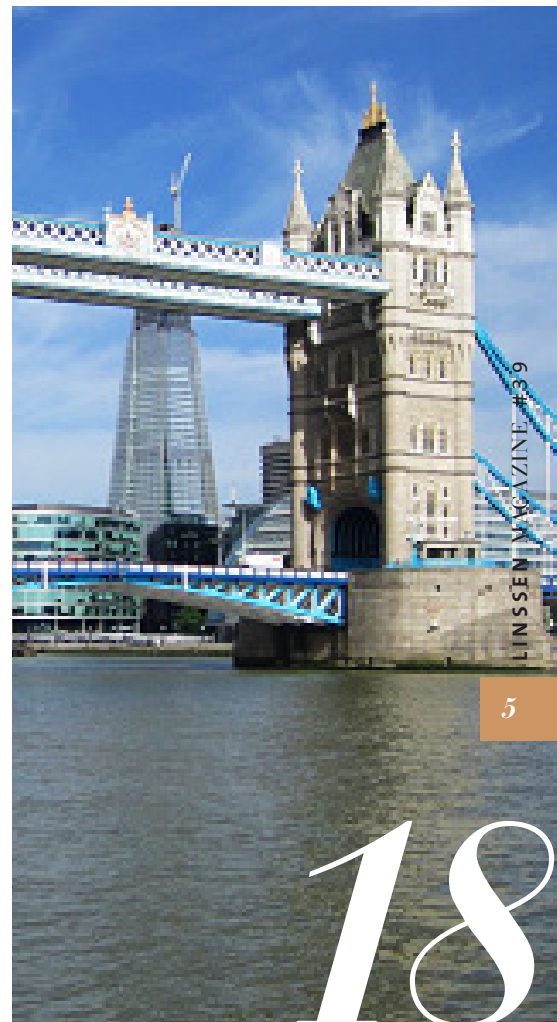
INHOUDSOPGAVE



6



33



LINSSSEN YACHTS

5

18

LINSSSEN INSIDE

- 3 Editorial
- 6 Linssen Grand Sturdy Mark III
- 10 Linssen Yachts-Journaal
- 10 *Linssen Yachts - Nasta Marine 30 jaar*
- 11 *Linssen Boating Holidays®*
- 12 *Linssen Yachts France*
- 13 *Grand Sturdy 25.9 Hybrid*
- 13 *250^{ste} 9-series van Logicam I*
- 14 *Dream boats*
- 14 Boat Shows en evenementen in 2012
- 15 Linssen Summer Festival 2012

- 24 Linssen Yachts-programma 2012/2013
- 26 Linssen interieurbouw
- 33 Onderhoudstips: Een teakdek geeft uw yacht een fraaie en luxe afwerking
- 42 Gebruikte Linssen-jachten

LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

- 18 Zeetocht naar Londen
- 28 Linssen-eigenarenvereniging; gezamenlijke tourtocht
- 37 Tocht langs de Kornati-eilanden



Tekst: Yvonne Linssen; Foto's: Zebra Fotostudio's / Linssen Yachts

LINSSSEN GRAND STURDY MARK III

TIJDENS BOOT DÜSSELDORF AFGELOPEN JANUARI WERD DE NIEUWE GRAND STURDY MARK III-SERIE GEÏNTRODUCEERD MET DE 470 EN DE 500 VARIOTOP®. DE 500 MET HET NIEUWE 'NEW COMFORT' INTERIEUR, EN DE 470 MET 'CLASSIC LUXURY'. EEN NIEUWE STIJL, WAARBIJ HET KLASSIEKE KERSENHOUTEN SCHEEPSINTERIEUR IS AANGEVULD MET MODERNE MATERIALEN, VORMEN EN KLEUREN.

De Linssen Grand Sturdy 500, het vlaggenschip met de unieke Linssen Variotop®, is de ultieme droom die wij voor veel Linssen-eigenaars mochten vervullen.

Onze 500 symboliseert de consistentie bij Linssen. Een model dat in de loop van de tijd niets aan glans verloor, maar juist evolueerde tot een absolute en felbegeerde evergreen.

Tijdens Boot Düsseldorf in januari presenteerden wij de Linssen Grand Sturdy 500 Mark III 'New Comfort'. Een jong en fris design met behoud van alle vertrouwde waarden die u van Linssen gewend bent. Een échte 500 maar toch een beetje anders.

INTERIEUR

De interieurspecialisten van het Belgische Korage Interieur hebben samen met het team van Linssen een interieur gecreëerd dat absoluut nieuw is in de branche. Warme tinten, gewaagde kleurencombinaties, nieuwe materialen en vormen.

En in die zin is de Grand Sturdy 500 Mark III anno 2012 een statement. Ze is de ultieme symbiose van moderne techniek en design en een bewezen en geapprecieerd concept, een duurzaam product dat ongevoelig is voor modegrillen en met respect voor het milieu en het gezin.

Het 'Classic Luxury'-interieur is een interieurstijl zoals u die van Linssen gewend bent, met klassieke lijnen en materialen. Met het nieuwe 'New Comfort'-interieur

laat Linssen zien dat er ook andere mogelijkheden zijn. Een modernere interieurvariant met gebruik van diverse nieuwe materialen, maar toch met behoud van het echte Linssen DNA. Tenslotte heeft niet iedereen dezelfde smaak.

EXTERIEUR

Voor het exterieur van alle Linssen-jachten zijn diverse kleurencombinaties mogelijk. Voor de Mark III-serie is voor een nieuwe, krachtige kleurencombinatie gekozen. De romp in hoogglans zwart en de opbouw in wit zorgen ervoor dat het silhouet nog beter tot zijn recht komt en in iedere haven tot bewonderende blikken zal leiden.

GRAND STURDY 500 WHEELHOUSE

Inmiddels is de productie van de eerste Grand Sturdy 500 Wheelhouse Mark III ook in volle gang. De Wheelhouse is het tweelingzusje van de Variotop® en natuurlijk een echte Grand Sturdy 500. Benedendeks kunnen de modellen worden geleverd in dezelfde interieurvarianten. Deze Grand Sturdy 500 wordt uitgevoerd met een stuurhuis met 'long-top', met de mogelijkheid van een geïntegreerd E-Variodeck (elektrisch schuifdak) in plaats van de beroemde en gepatenteerde Linssen Variotop®. Deze nieuwste telg uit de Mark III-serie zal voor het eerst te zien zijn tijdens de Linssen Yachts Boat Show 2012. Noteer het vast in uw agenda.

>>

GRAND STURDY MARK III

Waar kunt u de Mark III bekijken?

500 Variotop® Mark III

Linssen Summer Festival 11-14.05.2012
(met mogelijkheid tot proefvaart)

500 Wheelhouse Mark III

Linssen Summer Festival 11-14.05.2012
(in de productie)
Linssen Yachts Boat Show 24-26.11.2012



LINSSEN INSIDE



MARK III NEW





GRAND STURDY MARK III

COMFORT IMPRESSIONS



LINSSEN YACHTS - NASTA MARINE 30 JAAR

ESTAVAYER-LE-LAC, JUNI 2012

Dit jaar viert Linssen Yachts en Nasta Marine hun 30-jarige samenwerking met een groots meerdaags feest. De feestelijkheden zullen plaatsvinden op zaterdag 16 en zondag 17 juni 2012.

Op zaterdag is er speciaal voor klanten van Nasta Marine een feestavond. Meldt u hiervoor aan via info@nastamarine.ch.

Vanaf zondag 17 juni en de daarop volgende week zijn er open dagen gepland en is iedereen welkom in de showroom in Estavayer-le-Lac.

Als primeur wordt de Grand Sturdy 34.9 AC Victorinox onthuld. Dit schip, dat net als haar kleine zusje de 30.9 Sedan Victorinox is gebouwd in samenwerking met de fabrikant van Zwitserse zakmessen Victorinox, is een uniek jacht, dat niet alleen in de Zwitserse wateren zal opvallen.

Velen hebben zich afgevraagd hoe de samenwerking met Victorinox tot stand is gekomen. Toen Linssen Yachts de 29.9 Sedan Nordic (met rode romp) presenteerde en de directeur van het reclamebureau Lach - en Linssen-eigenaar - dit zag, was de link direct gelegd. De rode kleur was exact de Victorinox-kleur en schreeuwde om een samenwerking. Die samenwerking begon begin 2011 concrete vormen aan te nemen tijdens Boot Düsseldorf en wordt ook dit jaar voortgezet met diverse speciale acties en activiteiten.

NASTA MARINE SA

Nasta Marine SA

Route du Port 21, CH-1470 Estavayer-le-Lac

Tel.: +41 (0)26 - 663 26 26

Fax: +41 (0) 26 - 663 43 00

info@nastamarine.ch



Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht

Tel.: +31 (0)475 - 43 99 99

Fax: +31 (0)475 - 43 99 90

info@linssenyachts.com



VICTORINOX

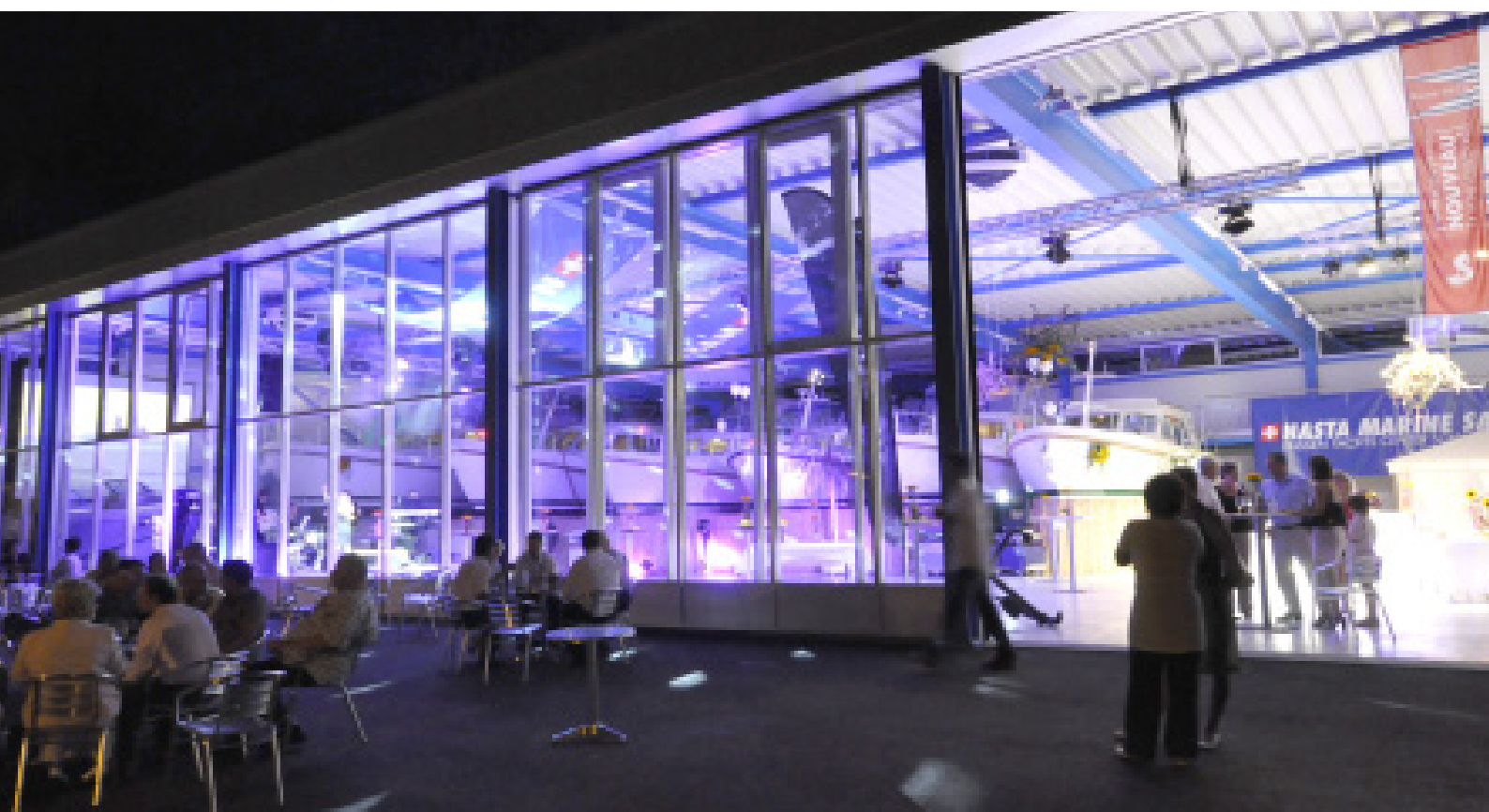
Victorinox AG

Schmiedgasse 57, CH-6438 Ibach-Schwyz

Tel.: +41 (0)41 - 81 81 211

Fax: +41 (0)41 - 81 81 511

info@victorinox.com



30 JAAR LINSSEN YACHTS
UITNODIGING

- NASTA MARINE
16 JUNI 2012
GRAND STURDY 34.9 AC VICTORINOX

LINSSSEN BOATING HOLIDAYS®

MAASBRACHT, MEI 2012



LINSSSEN BOATING HOLIDAYS® OP KOERS

BOOT 2012 afgelopen januari in Düsseldorf was een mijlpaal voor Linssen Boating Holidays®. De inmiddels negen internationale partners in vijf landen, goed voor meer dan 70 Linssens die u vanuit maar liefst 20 vertrekbases kunt huren, verzorgden een dubbele primeur: De gloednieuwe Linssen Grand Sturdy 30.9 AC mocht van de werf haar première beleven in hal 13, de hal waar de professionele jachtcharterbedrijven exposeren. Bovendien is deze 30.9 het eerste LBH-schip dat u kunt huren in België.

DOOPFEEST

Het was een feest! Véronique en Lieven Vandeputte van BBoat, de nieuwe LBH-partner in West-Vlaanderen, doopten, samen met hun collega's Arlette en Luc Vanthoor uit Belgisch Limburg, het eerste schip in hun vloot 'OMER'. Omer is een heerlijk, traditioneel gebrouwen blond bier van brouwerij Bockor uit Bellegem. Dat ze voor deze unieke gelegenheid geen champagne gebruikten is hen dan ook vergeven... Een flinke scheut Omer vloeide over de boeg en met deze symbolische daad ontving het schip haar wensen. Onze (overwegend Belgische) gasten tijdens de doopceremonie waren verrukt en de receptie duurde tot lang na sluiting van de beurs!

BELGIË

Varen met LBH in België. Niet alleen het historieke West-Vlaanderen, met Kortrijk, Gent, Brugge enz., maar ook de beide Limburgen aan de Grensmaas nodigen u uit om bijvoorbeeld de Willemsroute en de Maasplassen te ontdekken. Laat u informeren en beleef het waterland van België, Noord-Frankrijk en Zuid-Nederland zoals wij het ooit zullen kennen.

Op zaterdag 19 mei 2012 ontvangt Aqua Libra Yachtcharter haar nieuwe Linssen Grand Sturdy 30.9 AC. Het schip zal onder escorte van een aantal "Linssen Yachts" naar haar thuishaven "De Spaenjerd" in Kinrooi gebracht worden. Om 14.00 uur zal het schip aldaar, volgens eeuwenoude scheepvaarttraditie, gedoopt worden met de nieuwe "Pinot Brut" van naburige wijndomein Aldeneyck. (www.bboat.be en www.aqua-libra.be)

BROCHURE

In Düsseldorf presenteerden wij ook de eerste editie van de officiële, gezamenlijke Linssen Boating Holidays®-catalogus. Op 36 pagina's stellen de negen partners zich

aan u voor. Zij informeren u over hun land, hun vaargebieden en hun vloot. Negen zelfstandige en onafhankelijke ondernemers die met hun persoonlijke inzet, hun regionale kennis en hun passie voor de watersport voor u - en samen met u - de perfecte vaarvakantie organiseren. Bezoek ook de nieuwe Linssen Boating Holidays®-website! U kunt het pdf-document van de nieuwe catalogus downloaden, maar natuurlijk sturen wij u ook graag de gedrukte versie toe.

BEURZEN

Linssen Boating Holidays® timmert flink aan de weg! Niet alleen op BOOT Düsseldorf, maar ook op BOOT TULLN in Tulln aan de Donau en op MAGDEBOOT in Magdeburg was een promoteteam van LBH aanwezig. De bezoekers lieten zich graag informeren over het gevarieerde aanbod van Linssen jachten en vaargebieden dat het LBH-netwerk te bieden heeft.

LINSSSEN BOATING HOLIDAYS®

"... A once in a lifetime experience. Every summer..."



DOET U MEE?

Natuurlijk is Linssen Boating Holidays® ook aanwezig op de social media. Wanneer u een schip chartert, nodigen wij u uit uw ervaringen te delen met ons en met uw vrienden. U kunt ons vinden via: www.linssenboatingholidays.com

LINSSEN YACHTS FRANCE

MAASBRACHT, 1 APRIL 2012

France Fluviale, de Linssen-dealer in Frankrijk en tevens de Franse Linssen Boating Holidays®-partner, is de laatste tijd druk bezig geweest met uitbreiding van haar activiteiten.

De verkoop van Linssen-jachten in Frankrijk zal ongetwijfeld een enorme stimulans krijgen door de overname door France Fluviale van het Franse Aquarelle in Auxerre. Bij alle Franse en (francofiele) Europese Linssen-eigenaars is Aquarelle in Auxerre synoniem voor hét Linssen verkoop- en servicecentrum in Frankrijk. Mike Gardner-Roberts, co-director van France Fluviale, is zeer te spreken over de haven en het nieuwe sales-centre: *"Het is fantastisch om alle Linssens afgemeerd te zien in Auxerre! Paul en Dominique van der Mye hebben de afgelopen 32 jaar*

fantastisch werk verricht in de haven en veel Linssen-eigenaren weten te trekken – hun pensioen is zeer wel verdiend! Wij zullen hun uitstekende werk voortzetten, volgens dezelfde kwaliteitsnormen. En ook wij zullen alle Linssen-eigenaren zeer hartelijk ontvangen in deze prachtige haven. Auxerre wordt al jarenlang geassocieerd met Linssen-jachten. Daarom willen we hier een Linssen-centre opzetten onder de naam Linssen France. Dit centre zal dan alle prijsaanvragen voor Linssen-schepen in Frankrijk in behandeling nemen. Natuurlijk blijven we Linssen-occasions aanbieden. Als ik als Linssen-dealer mijn bedrijf aan een nieuwe klant voorstelde, hoorde ik vaak als ik de naam Linssen noemde: "Linssen? Ca c'est Auxerre"! Dus toen mijn zwager Steve en ik hoorden dat Paul en Dominique met pensioen gingen, was de beslissing snel genomen: Linssen zou terugkeren naar Auxerre".



Meer informatie:
BURGUNDY CRUISERS SARL
1 Quai du Port, Vermenton,
F-89270, France
Tel.: +33 (0)3 86 81 54 55
Tel.: + 33 (0)6 32 64 57 08
mjgr@orange.fr
www.francefluviale.com
www.linssenfrance.com

GRAND STURDY 25.9 HYBRID ALS HAVENWACHT OP DE MAAS

MAASBRACHT, 1 APRIL 2012

Een Linssen Grand Sturdy 25.9 SCF® gaat vanaf april in een volledig elektrische uitvoering bij Watersportvereniging De Maas in Venlo dienst doen als havenwachter. Het jacht gaat een pendeldienst onderhouden tussen de jachthaven in Venlo-Blerick en de nieuwe stadshaven in het centrum van Venlo.

Het jacht is voorzien van een Mastervolt Drivemaster 7.5 Ultra elektromotor, die in combinatie met de 48 V Mass Combi en vier Li-ion-accu's een bijzonder doeltreffende aandrijving vormt. Het hele systeem is vrijwel onderhoudsvrij en geavanceerde software staat garant voor uitstekende (vaar)eigenschappen.

De nieuwe stadshaven in Venlo zal mogelijk worden beheerd door Watersportvereniging De Maas. Toen zij naar een boot voor de havenwachter op zoek gingen, hoefden ze niet lang na te denken welke dat zou moeten worden. Medewerkers van de jachthaven, die in 2010 onderscheiden werd met de Blauw Vlag en bijzonder veel aandacht besteedt aan milieuaspecten, veiligheid en kwaliteit van de voorzieningen, stapten

bij Linssen binnen om naar de elektrische 25.9 te kijken. *"We wilden natuurlijk de ingeslagen 'blauwe' weg verder bewandelen, en daar past de elektrische Linssen perfect bij. Hiermee laten we wederom zien dat milieu bij ons hoog in het vaandel staat. Dit alles maakt een bezoek aan het Limburgse Venlo per motorjacht zeer de moeite waard."*, aldus Hans Janssen, voorzitter van WSV De Maas.



Meer informatie:

WSV DE MAAS

Jachthavenweg 50, NL-5928 NT Venlo-Blerick

Tel.: +31 646 005 666

www.wsvdemaasvenlo.nl

havenmeester@wsvdemaasvenlo.nl

250^{STE} 9-SERIES VAN LOGICAM I- PRODUCTIELIJN

MAASBRACHT, 31 MEI 2012

De Linssen Grand Sturdy 29.9 was vanaf het moment van introductie op de Linssen Yachts Boat Show in december 2004 een groot succes. Al voor dat er überhaupt één klaar was, waren er vanaf tekening al tientallen verkocht. Tot op de dag van heden zijn alle modellen die in de Logicam 1 hal gebouwd worden een in de stalen jachtbouw ongekend verkoopssucces. Niet zonder trots kunnen we dan ook melden dat op 31 mei de 250^{ste} 9-serie van de Logicamtm-productielijn zal lopen. De nieuwe eigenaar van het schip, dat hij via onze Zwitserse dealer Fredy Blust GmbH aan de Bodensee heeft gekocht, is erg blij met zijn aankoop: *"Wij verheugen ons zeer op onze Linssen Grand Sturdy 30.9 Sedan en kunnen niet wachten tot het schip in juni opgeleverd wordt. Wij zijn er trots op dat wij het 250^{ste} schip uit de beroemde 9-serie krijgen en ermee over de Bodensee kunnen varen"* aldus Thomas en Marina Konerding.



Meer informatie:

FREDY BLUST GMBH

Friedrichshafenstrasse 52

Postfach 311

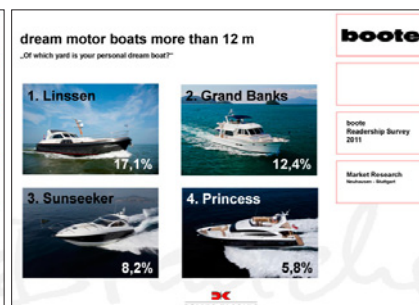
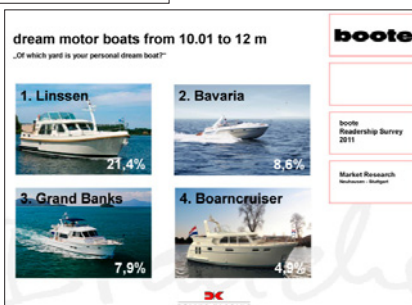
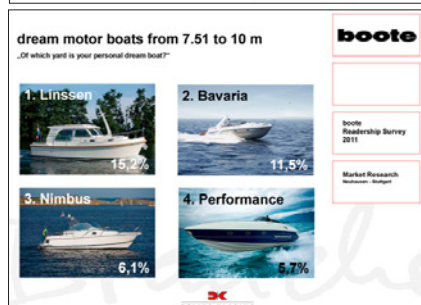
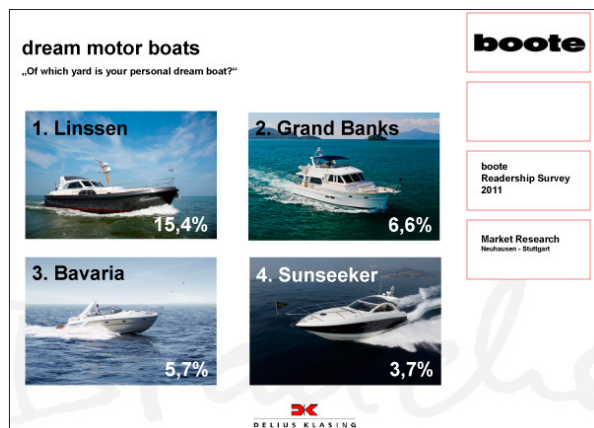
CH-8590 Romanshorn

Tel. 0041 (0)71 463 55 22

Fax 0041 (0)71 463 25 01

www.blust.ch

info@blust.ch



DREAM BOATS

MAASBRACHT, 1 JANUARI 2012

Jaarlijks wordt door het Duitse bureau Market Research Neuhausen in opdracht van het grootste Duitse watersportblad BOOTE een omvangrijke lezersenquête uitgevoerd. Dit jaar scoorde Linssen Yachts zelfs nog beter dan voorgaande jaren.

Op de vraag: "Wat is voor u persoonlijk het schip van uw dromen?" scoorde Linssen Yachts in 2011 de eerste plaats met 15,4% (in 2010 was dit 12,5%)

Bij jachten tussen 7.50 en 10 m: 15,2%

Bij jachten tussen 10 en 12 m: 21,4% ,

Bij jachten groter dan 12 m: 17,1%

INTERNATIONAL BOAT SHOWS

Sandbanks Boat Show

Lilliput, Poole, Dorset (GB) 11.05-13.05.2012

Sanctuary Cove Int. Boat Show

Sanctuary Cove (AU) 24.05-27.05.2012

Allt på Sjöen

Gustavsberg Hamn (SE) 31.08-02.09.2012

Hiswa te water

Amsterdam (NL) 04.09-09.09.2012

Southampton Boat Show

Southampton (GB) 14.09-22.09.2012

Interboot

Friedrichshafen (D) 22.09-30.09.2012

Hanseboot

Hamburg (D) 27.10-04.11.2012

Scandinavian Boat Show

Stockholm (SE) 09.11-13.11.2012

Salon Nautique de Paris

Parijs (F) 08.12-16.12.2012

LINSSEN EVENTS

Duitse Linssen-partners

Open Dagen 21.04-22.04.2012

Hennings, Yacht-Vertrieb Papenburg

Spree Marine, Berlijn

Boote Kreusch, Schweich/Moesel

Linssen Summer Festival

Maasbracht (NL) 11.05-14.05.2012

Internationaal Linssen-eigenarentreffen

Berlijn (D) 08.06-14.06.2012

Kempers Watersport open dagen

Kudelstaart (NL) 19.05-20.05.2012

Linssen varen op zee

Blankenberge (B) 30.06-02.07.2012

Nasta Marine - Linssen Yachts 30 jaar

Estavayer-le-Lac (CH) 16.06-17.06.2012

Linssen Yachts Boat Show 2012

Maasbracht (NL) 24.11-26.11.2012

april 2012 - december 2012
(in samenwerking met Linssen Yachts-partners)



Tekst: Paul Beelen; Foto's: Linssen Yachts

LINSSEN SUMMER FESTIVAL 2012

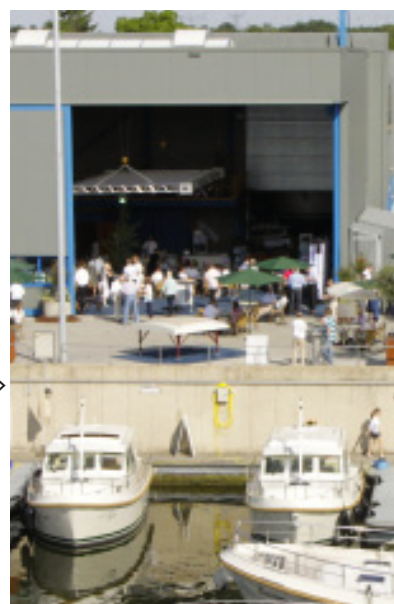
VOOR DE VIERDE KEER OP RIJ ORGANISEERT LINSSEN YACHTS HET 'LINSSEN SUMMER FESTIVAL', EEN EVENEMENT DAT ZOWEL VOOR ONZE TROUWE SCHARE LINSSEN-VAARDERS ALS VOOR DE 'NIEUWE WATERSPORTER' GESCHIKT IS. ER IS EEN BREED AANBOD VAN LINSSEN-JACHTEN WAARMEE ONDER BEGELEIDING VAN EEN ERVAREN SCHIPPER EEN PROEFVAART KAN WORDEN GEMAAKT.

LINSSEN NEXT GENERATION

Ter gelegenheid van de directiewissel op 1 juli 2011 heeft de derde generatie een 'Next Generation Limited Edition' van de Grand Sturdy 40.9 AC ontwikkeld. Deze actie loopt nog tot en met het Linssen Summer Festival.

Daarna wordt de unieke aanbieding opgevolgd door de Grand Sturdy 34.9 Next Generation. Eveneens zeer aantrekkelijk geprijsd en met een bijzonder complete uitrusting. Indien de uitgebreide standaarduitrusting toch nog niet voldoende is, kan optioneel voor het Limited Edition-pakket en/of het comfortpakket worden gekozen, waardoor elke koers eenvoudig en comfortabel te varen is.

>>



UITNODIGING

Grand Sturdy 34.9 AC Next Generation



Basisprijs € 232.050,-

Limited Edition-pakket

- origineel Linszen Power Pack
- gesloten overkapping over het achterdek aan de standaard cabrio
- rvs zij-instaptrap (SB en BB)

€ 8.330,-

Comfortpakket

- hekschroef
- Raymarine i50 Tridata en i70 roerstandaanwijzer
- Raymarine e7 kaartplotter
- TV-aansluiting en Glomex TV-antenne
- leeslampen in de voorkajuit

€ 7.735,-

Totaalprijs (incl. beide pakketten)

€ 248.115,-

(alle prijzen zijn incl. 19% BTW)

Grand Sturdy 40.9 AC Next Generation



Basisprijs € 333.200,-

Limited Edition-pakket

- aluminium dekkisten met luxe kussenset
- gesloten overkapping over het achterdek aan de standaard cabrio
- rvs zij-instaptrap (SB en BB)
- roerstandaanwijzer

€ 11.900,-

Comfortpakket

- hekschroef
- Raymarine kaartplotter C120W
- GPS-antenne
- 20" LCD TV, lift en DVB-T antenne
- leeslampen in de voorkajuit

€ 11.900,-

Totaalprijs (incl. beide pakketten)

€ 357.000,-

Het Grand Sturdy 40.9 Next Generation-aanbod is geldig t/m 14.05.2012

GRAND STURDY 40.9 AC NEXT GENERATION



Waar kunt u de
Grand Sturdy 40.9
Next Generation
bekijken?
Linszen Summer
Festival
11-14.05.2012

LIMITED EDITION



OVERTUIG UZELF VAN DE KWALITEIT VAN LINSSEN DOOR EEN PROEFVAART TE MAKEN MET UW 'DROOMJACHT' OF DEEL TE NEMEN AAN ÉÉN VAN DE GEORGANISEERDE WERFRONDLEIDINGEN (AANMELDING TER PLAATSE).

**ST. JOZEF VLET- EN
CLASSIC STURDY 'DNA'
WEERSPIEGELT IN
UNIEKE CONCEPTSTUDIE.**

De echte fans van de "oer" St. Jozef Vletten en de originele Classic Sturdy's wacht een spannende verrassing tijdens het Linssen Summer Festival. Linssen Yachts BV presenteert een 'conceptboot' in het 10 meter segment. Wij tonen 28 voet nostalgie en traditie. Een klassiek profiel met een rondom de achterkajuit doorlopend gangboord, met kuip en achterdek, in traditionele kleuren en materialen en met een warm en knus interieur. De familieboot bij uitstek.

Het concept dat bij talloze jonge gezinnen de liefde voor de watersport deed opbloeien. Het concept dat doorgewinterde zeilers deed zwichten voor de mogelijkheden en het comfort van een motorboot.

Kom naar Maasbracht en geniet van technieken van vandaag verpakt in het design van toen.

Maak kennis met de "New Classic Sturdy"! Exclusief voor u geëxposeerd.

Tijdens het Linssen Summer Festival 2012 van 11 t/m 14 mei a.s.



28 VOET
NIEUW
CONCEPTBOOT

LINSSEN YACHTS SUMMER FESTIVAL 2012

DATA:

VRIJDAG 11 - 05 - 2012
ZATERDAG 12 - 05 - 2012
ZONDAG 13 - 05 - 2012
MAANDAG 14 - 05 - 2012

OPENINGSTIJDEN:

DAGELIJKS
VAN 10.00 - 16.00 UUR

AANMELDEN IS NIET NODIG.

PROEFVAREN:

- Linssen 9-series
 - 25.9 SCF Hybrid
 - 30.9 Sedan
 - 30.9 AC
 - 34.9 AC
 - 34.9 Sedan
 - 40.9 AC
 - 40.9 Sedan
 - 43.9 AC
- Linssen Grand Sturdy Mark III-series
 - 500 Mark III
- Linssen Range Cruiser-series
 - 450 Sedan Variotop
 - 450 Sedan Wheelhouse

LINSSEN-SHOWROOM

- Uitgebreide selectie gebruikte jachten

LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

- Ontdek waar u een Linssen kunt charteren.

LINSSEN SUMMER FESTIVAL 'ERVAAR VAREN. (ER)VAAR LINSSEN!'

Wilt u meer informatie over de New Classic Sturdy, de 34.9 en/of 40.9 Next Generation? Neem contact op met +31 (0)475 - 43 99 99 of info@linssenyachts.com



Tekst: Peter Bergmans en Gemmie Verhey; Foto's: deelnemers / Mark O'Dwyer / Berthon

ZEETOCHT NAAR LONDEN

LINSSEN-DEALER UIT ZEELAND, ALEXANDER JONKERS, ORGANISEERDE EEN FANTASTISCHE TOCHT VAN ZEELAND, VIA BELGIË NAAR LONDEN EN NAM EEN "ARMADA" VAN 6 LINSSEN-SCHEPEN MEE. DE BRIEFING VOND PLAATS BIJ LINSSEN YACHTS IN MAASBRACHT. EEN ZEER UITVOERIGE PRESENTATIE OVER DE VOORBEREIDINGEN VOOR EEN ZEETOCHT.

Na een kennismakingsdag met ons reisgezelschap zet de Linssen-vloot op zaterdag 16 juli koers richting Gent. Normaliter zouden we via Breskens naar Nieuwpoort gaan, maar vanwege het zéér slechte weer (ZW 7 Bft) zijn we binnendoor gegaan (dit is het voordeel van een motorboot t.o.v. een zeilboot - je bent flexibeler). Om tien uur laten we Nederland al achter ons en varen we onder de Zelzatebrug door Vlaanderen binnen.

Voor Gent varen we aan stuurboordzijde de Ringvaart van Gent op en zetten koers naar de sluis van Evergem, waar Alexander Jonkers de benodigde waterwegen-vignetten voor het Vlaams Gewest ophaalt. Na de sluis draaien we stuurboord uit het kanaal Gent-Oostende op. Brugge is dan nog 46 km varen.

DE COUPURE

Halverwege de middag beginnen we aan de doorvaart

door Brugge. We moeten diverse bruggen nemen, voordat we jachthaven Brugge-Coupure binnenvaren. De Coupure is een kanaal in het centrum van Brugge en werd gegraven in de periode 1751-1753, als onderdeel van het kanaal dat Gent, Brugge en Oostende met elkaar moest verbinden. Inmiddels heeft het kanaal zijn economische betekenis verloren, omdat de vrachtschepen nu een andere route nemen, via de Ringvaart. Brugge is met al die oude huizen en gezellige pleinen een prachtige stad en we nemen dan ook ruim de tijd om de stad te bezoeken.

De volgende dag varen we De Coupure uit en draaien we het kanaal Gent-Oostende op. Vandaag hebben we geleerd waarom Brugge Brugge heet. Na plusminus 100 bruggen varen we de stad uit. Sommige van deze bruggen zijn echte kunstwerken. O ja, er is ook nog een pittoreske ronde sluis met drie uitgangen.

De sluis bij Nieuwpoort is zo klein dat er maar 3 schepen tegelijk in kunnen. Best spannend, het bakje zit tjokvol. We varen onder de brug door de geul in en zoeken onze aanlegsteiger.

De volgende dag geven de weersverwachtingen en de kaarten aan dat het vandaag uitstekend weer is om de oversteek te maken. We besluiten dan ook om direct te vertrekken. Alles goed vastzetten, want er mag zeker niets meer los staan. Dit om te vermijden dat bij een woelige zee beneden alles in het rond gaat vliegen. Het reddingsvlot wordt klaargelegd en de reddingsvesten worden aangetrokken.

RUIME SOP

Tegen het middaguur varen we de geul uit en kiezen het ruime sop. De lucht is blauw met enkele wolken, de zee is redelijk rustig en er waait een matig windje. Om 13.15 uur varen we door de Passe de Zuydcoote. We passeren Bray-Dunes met de automaat op koers 260° en volgen de Rade de Dunkerque. We zetten zoals het hoort onze positie in potlood vast op de kaart.

Aan stuurboord passeren we een gele boei met een vrouwelijke Neptunus erop en even verder aanschouwen we op de wal de bruine industrie van Duinkerken. We varen door de Passe de l'Ouest in de richting van boei DW6.

Boven zee is de lucht blauw, boven land hangen de wolken en tot nu bevalt het varen langs de kust ons bijzonder goed. De boten en hun bemanningen doen het prima.

Het is 15.30 uur als we aan het echte werk beginnen, de oversteek naar Ramsgate.

We zetten koers naar de boei Ruytingen W en duiken de eerste 'shipping lane' in.

Om de zeeschepen niet te hinderen moeten deze shipping lanes haaks overgestoken worden. Het gaat in de richting van het lichtschip Sandettie. Dit ligt in de Separation Zone halverwege de eerste shipping lane. Van daaruit gaat het naar boei E Goodwin. Om 18.00 uur varen we de tweede shipping lane uit. Dan horen we voor de eerste maal De Dover Coastguard op kanaal 11.

Stipt volgens planning lopen we om 20.00 uur de East Harbour van Ramsgate binnen. Het is een prachtige haven en we liggen alle zes naast elkaar.

Aan de wal gaan we zo trots als een pauw naar de beroemde Royal Temple Yacht Club. Engelser kan het niet en onder het genot van een biertje en een glaasje wijn worden de zee-ervaringen uitgewisseld. Iedereen is tevreden over de geleverde prestatie. We schrijven onze namen in het dikke register van de Koninklijke Yacht Club.

Het is inmiddels woensdag 20 juli, de vijfde dag van onze reis. We vertrekken 's ochtends uit Ramsgate en spreken af om in kiellinie achter elkaar te varen.

We varen langs de kust voorbij Broadstairs en North Foreland. Bij Margate Road gaan we bakboord uit en blijven onder de kust varen. We zien platformen voor kanonnen, overblijfselen van WOII. Wel een gek gezicht, net spinnekoppen die op het water staan.

>>



LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

We varen tussen de zandbanken en ondieptes door en nemen het South Channel en het Gore Channel. Bedoe-ling is via de rivier de Swale naar de Thames te varen. Deze kan enkel bevaren worden met hoog water en dan is het nog goed uitkijken om niet vast te lopen. Best wel spannend, maar zeker de moeite waard.

Als we bij Whitstable Street tussen de boeien doorvaren, is dit de aanloop naar de Swale. We hebben het tij mee dus dat komt goed uit. Perfect berekend door de planners van dienst. Nu gaat het erom spannen, maar we vertrouwen voorlopig nog op onze reis-leider.

We zien de eerste verroeste wrakken in het water liggen. Aan bakboordzijde hebben we Kent en aan stuurboordzijde hebben we het Isle of Sheppey.

Het wordt steeds ondieper. De gegevens op de kaart en plotter geven de diepte aan bij het laagste laag waterpeil ooit gemeten. Soms heel, heel weinig water – 0,2 m.

We komen in Queenborough aan omstreeks 16.30 uur. We moeten ons per drie aan een meerboei vastleggen. Een hele klus om alle touwen door de ring van de boei te halen.

De jonge vaargasten gaan nog met een bijbootje aan wal. De lokale en ook enige kroeg had de toepasselijke naam “Flying Dutchman”.

De volgende ochtend maken we ons los van de mooring en vertrekken in de richting van de River Medway. Het water wordt duidelijk breder. De rivier die leidt naar Chatham, waar admiraal Michiel de Ruyter op 24 juni 1667 de Engelse marinebasis binnenviel en op de rivier de Medway de ‘ketting’ onder het oog van de Britten los liet maken.

Bij de groene boei Grain Edge draaien we bakboord uit de Thames op naar de boei Nore Swatch en blijven aan bakboordzijde varen. We passeren een wrak aan stuurboord; het staat netjes op de kaart en is goed zichtbaar met gele boeien afgezet. De masten steken boven water uit. Een macaber gezicht.

Op kanaal 77 meldt het eerste schip dat we de Thames op de aangegeven positie niet oversteken maar via de Swatchway gaan. Het is erg rustig op de rivier. De zon komt achter de wolken kijken en zeehondjes worden wakker op de oever. We hebben de stroom deels mee.

Het wordt steeds lichter, de zon doet haar werk. Misschien varen we Londen wel binnen onder een stralend blauwe hemel.

In de verte, na een dubbele bocht zien we een hoge brug. Volgens de kaart is dit de Queen Elisabeth II-brug. Zelfs op dit uur van de dag is het daar file rijden.

In de verte zien we de torengebouwen van de “City” op de Docklands van Canary Warf opdoemen, en even later passeren we aan stuurboordzijde de Barking Creek Tidal Barrier.

We naderen de Thames Barrier Control Zone. In de verte wordt de City alsmaar groter. In de eerstvolgende bocht ligt de O2 Arena aan bakboordzijde. Vanaf het water lijkt het allemaal nog indrukwekkender. Er zitten zoveel bochten in de Thames dat de City de ene keer aan stuurboord ligt en dan weer aan bakboord. Aan bakboord zien we de Cutty Sark Tavern en de prachtige gebouwen van de University of Greenwich. We passeren de nulmeridiaan. Yes, we almost made it!



We laten Canary Warf en de City achter ons en na de volgende bocht komt het “moment suprême”. Aan beide zijden van de Thames zien we de “Wharfs” (oude pakhuizen). De meeste hebben ondertussen een andere bestemming gekregen, zoals kantoren of lofts.

In de verte zien we de London Eye, het reuzenrad. Nog één bocht en we zijn er.

TOWER BRIDGE

Voor ons ligt ze in al haar pracht en praal in een stralende namiddagzon, de enige en echte onvervalste Tower Bridge. Onze haven voor vandaag, de St. Katharine-haven, ligt aan stuurboord net vóór de Tower Bridge, maar we moeten eerst door een kleine sluis. De sluiswachter puzzelt de zes Linssen-schepen toch in één keer naar binnen. Wel heel krapjes, maar het gaat.

Voorheen waren dit de St. Katharine Docks, nu is het de St. Katharine-haven, een jachthaven met 150 ligplaatsen verspreid over 3 dokken, het Centre Basin, het West Dock en het East Dock. De Linssen-vloot krijgt een plaats in de uiterste hoek van het West Dock.

Zodra de voetgangersbrug omhoog gaat, kunnen we van het Centre Basin naar het West Dock. We liggen alle zes bij elkaar, dit kan niet mooier en beter. Prachtig werk van Alexander, alle eer is aan hem.

We speken af in de alom bekende “The Dickens Inn” voor het oorlam en klinken op een geslaagde overtocht naar Londen. De stemming is helemaal geweldig en iedereen is blij. We hebben geprofiteerd van een “mooiweergat”.

Van 22 - 24 juli blijven we in Londen. Een beetje zonnen, een beetje winkelen en lekker eten. Dit heeft alles van een geslaagde vakantie. En dat midden in een wereldstad als Londen!

Maandag 25 juli maken we nog een kleine toertocht. We vertrekken om 9.15 uur naar de sluis en draaien om 10.00 uur de Thames op. We gaan onder de Tower Bridge door, gevolgd door alle andere bruggen over de Thames. Prachtige gebouwen, oude pakhuizen wisselen af met moderne architectuur. Werkelijk overweldigend. We komen ogen te kort om alles te zien. Aan bakboordzijde staat het gigantische reuzenrad, de “London Eye”

BIG BEN

En dan komt ie, de enige echte Big Ben. Zo “big” is hij eigenlijk niet. Maar ja, als iedereen hem zo noemt, wie zijn wij dan om hem Little Ben te noemen? We varen onder de Westminster Bridge door en daar staat hij dan met het imposante gebouw van de Houses of Parliament ernaast. Prachtig, woorden schieten ook nu weer te kort.



We varen de metropool uit en het landschap wordt steeds Engelser. Mooie huizen, gebouwen, kastelen en heel veel groen wisselen elkaar af. Het valt ons op dat er veel roei-clubs zijn op dit deel van de Thames. We gaan nog door de half tide lock van Richmond en draaien na een uur om om op tijd bij St. Katharines Dock te zijn.

Ons verblijf in de Engelse metropool zit er weer op als we op 26 juli aan de terugweg beginnen. De sluiswachter is heel stipt, wat maakt dat we klokslag 9.30 uur de sluis in kunnen. We passeren weer de nulmeridiaan van Greenwich en krijgen toestemming om door “Span C” van de Thames Tidal Barrier te varen. De doorgang staat eveneens aangeduid met groene verlichte pijlen.

We hebben nu de stroom vol mee en varen over de grond 8,2 kn tegen 5,9 kn door het water en de zon laat zich voelen achter de wolken. In de namiddag komen we al weer aan in Ramsgate.

Alexander heeft de ligplaatsen al geregeld. Het is de Ramsgate Week en we zullen een beetje moeten zoeken waar en hoe we moeten aanleggen.

We gaan over op kanaal 14 voor het binnenlopen van de haven van Ramsgate. Inderdaad is er geen plaats meer, >>

dan maar aanleggen naast een andere boot.

De volgende ochtend varen we op schema de haven van Ramsgate uit. De zee is behoorlijk onrustig. Golven van naar schatting meer dan een meter. Via de marifoon wordt door een van ons gemeld dat het niet prettig varen is zonder stabilisatoren. Er wordt beslist om naar Dover uit te wijken. Iedereen gaat onmiddellijk akkoord en we zetten koers naar Dover. Op deze koers krijgen we de golven schuin achter en ze voelen daardoor minder lastig aan.

We varen langs de South Pier richting de Dover Marina-jachthaven. We liggen weer mooi naast elkaar in het Granville Dock. De steiger wordt versierd en tijdens de palaver genieten we van een lekkere Crémant de Bourgogne. Ook wordt er gezorgd voor een volle tafel met lekkernijen. Het Engelse weer werkt niet mee, dus wordt er gekozen om aan boord te gaan met al dit lekkers. Wederom een geslaagde dag.

DE KORTSTE OVERSTEEK

De volgende dag begint alvast schitterend, blauwe hemel en volop zon, weinig wind. We vertrekken om 7.30 uur uit Dover Marina. Er staan behoorlijke golven, maar minder hoog dan gisteren. Het zal dit keer hopelijk wel meevalen. Het traject van Dover naar Calais is de kortste oversteek van Dover Strait.

We passeren het lichtschip de Varne om 8.40 uur. Dit ligt halverwege de eerste shipping lane, die we weer haaks oversteken. Tegen 10.00 uur varen we ook de tweede lane uit en zetten we koers naar Calais, en weer zien we dolfijnen zwemmen. Begin van de middag liggen we aan de boei in de Arrière Port van Calais in de zon. Het weer wordt bekeken. Er staat een NNW wind met een kracht van 3 à 4 en de golfhoogten zijn 70 cm. We beslissen om in ieder geval te vertrekken in de richting van Nieuwpoort en aldaar te bekijken of we eventueel doorgaan naar Blankenberge.

Begin van de avond varen we de Belgische wateren binnen. We sturen Nieuwpoort aan, waar we deze keer in de oude jachthaven aan stuurboord van de geul liggen. Dit is de K.Y.C.N. (Koninklijke Yacht Club Nieuwpoort).

We dineren gezellig samen bij de plaatselijke Italiaan. We sluiten het etentje af met een Irish Coffee, volgens de regels van de kunst gemaakt door de patron himself. De drie lagen zijn te zien, zo krijg je hem maar op weinig plaatsen geserveerd. Prachtig en heerlijk!

Het is droog, zwaar bewolkt met wisselende bewolking. Wind uit het N. Golfhoogte 60 cm. Stroming mee tot

16.15 uur. De Belgische kust is herkenbaar aan de hoogbouwappartementen. We passeren Westende, Middelkerke, Oostende, Bredene, De Haan. Om 18.00 uur passeren we Wenduine en zetten koers naar de havengeul van Blankenberge.

Alexander is kind aan huis in Blankenberge en heeft het "laatste avondmaal" georganiseerd. Het wordt een Chinees restaurant op de Grote Markt met de zeer herkenbare naam "Lange Muur". We laten de perfect Vlaams sprekende Chinees een vario menu samenstellen. Vooraf een pikante soep en daarna wordt de tafel vol lekkers gezet. Heerlijk! We sluiten weer af met een Irish Coffee en gaan voldaan naar de haven en onze boten terug.

Bij het uitvaren van Blankenberge de volgende ochtend, voelen we al snel dat de golven vandaag hoger zijn dan gisteren. De voorspellingen gaven voor Zeebrugge golven aan van 1,2 m tot 1,3 m. Stoer als we zijn zetten we door en gaan de zee op met koers naar Zeebrugge.

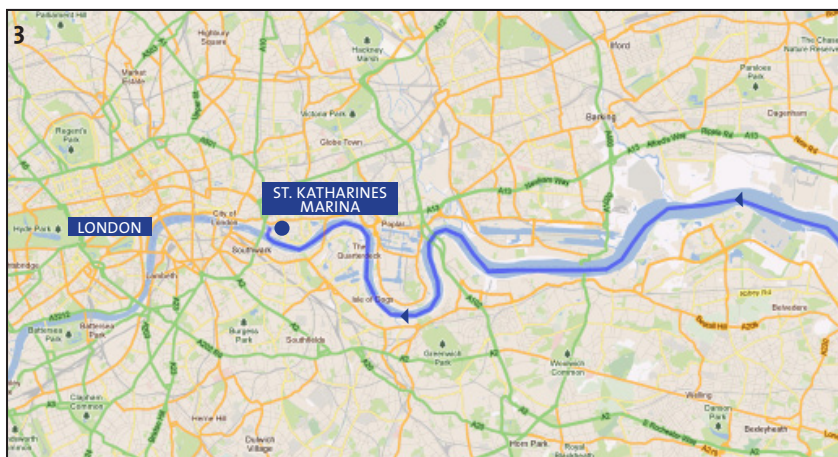
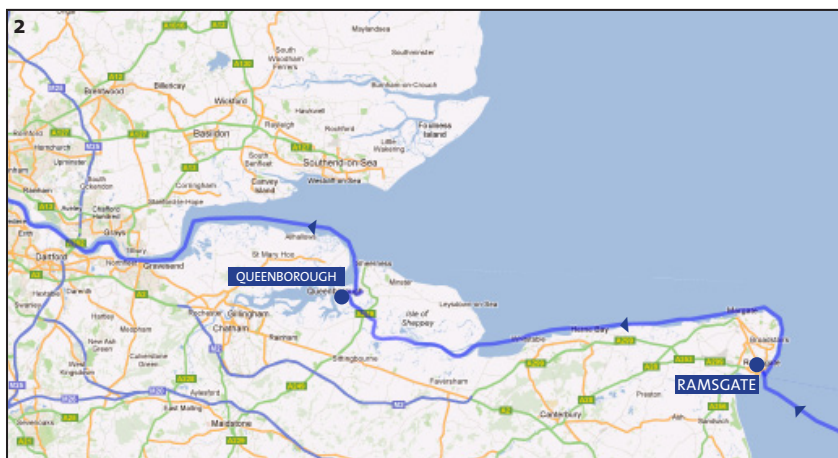
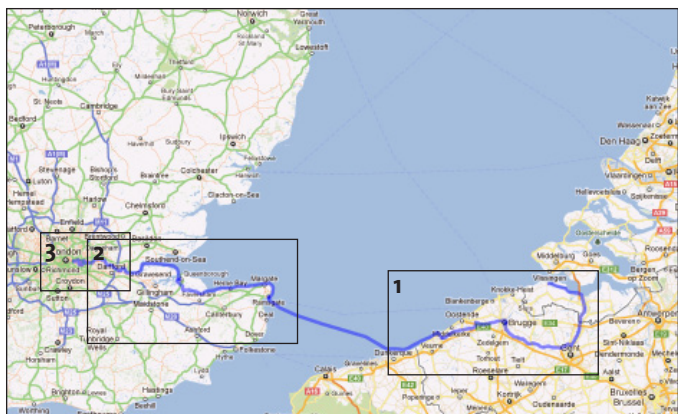
Het is druk in de aanvaart naar de zeehaven van Zeebrugge en de Wielingen, het hoofdvaarwater om de Westerschelde op te draaien. Het één na het andere zeeschip zien we voor ons passeren. Het is indrukwekkend hoe snel deze schepen varen. Je ziet ze aan de einder verschijnen en enkele minuten later komen ze al voor je neus voorbij.

We varen voorbij Zeebrugge, Duinbergen en als laatste de Belgische kustplaats Knokke. Na het Zwin varen we de Nederlandse wateren binnen. Ter hoogte van Cadzand zien we Vlissingen voor onze boeg opdoemen. De golven nemen in hoogte af en we voelen dat we dit laatste stuk het tij mee hebben. Mooi meegenomen.

Einde van een fantastische reis, met leuke mensen, heel veel geleerd, veel nieuwe ervaringen opgedaan en aan vertrouwen gewonnen. Dit smaakt naar meer, veel meer.

2012 TOURTOCHT

OOK DIT JAAR ORGANISEERT JONKERS YACHTS WEER EEN GEZAMENLIJKE TOERTOCHT. DIT JAAR GAAT DE TOCHT DOOR ZUIDWEST-BELGIË EN NOORD-FRANKRIJK. DE TOCHT GAAT VAN START OP VRIJDAG 27 JULI 2012 IN GENT. GEÏNTERESSEERDE LINSSEN-EIGENAARS KUNNEN CONTACT OPNEMEN MET: INFO@JONKERS.ORG



ZEETOCHT NAAR LONDEN

KAARTEN

Aanbevolen (recente & bijgewerkte) kaarten:

Hydrografische kaarten Nederland

- 1801 (Noordzeekust)
- 1803 (Westerschelde)

Imray-kaarten:

- C30 (Harwich to Hoek van Holland and Dover Strait)
- C8 (Dover Strait)
- C2 (The River Thames)
- C1 (Thames Estuary)
- Y18 (The River Medway & Approaches)

HAVENS

Jachthaven Brugge - De Coupure

De jachthaven is bereikbaar vanuit de ringvaart via de Conzett-brug. Bediening van deze ophaalbrug kan je aanvragen via „centrale Kruispoot“, VHF kanaal 18, of na afspraak met de havenmeester.

GSM havenmeester +32 (0)479 - 24 63 87

Royal Temple Yacht Club

6 Westcliff Mansions, Ramsgate

CT11 9HY, United Kingdom

<http://www.rtyc.com>

Queenborough Harbour office

Town Quay, South Street

Queenborough, Kent, ME11 5AF

Tel. +44 - 1795 66 20 51

Port of London Authority

Baker's Hall, 7 Harp Lane, London

EC3R 6LP

Tel: +44 (0)207 7437 900

Voor uw bezoek aan Londen is het zeer zinvol het boek 'The Tidal Thames - A Guide for Users of Recreational Craft' aan te schaffen. Het is gratis aan te vragen bij bovenstaand adres.

St. Katharine Harbour

50 St. Katharines Way

London E1W 1LA

Tel +44 20 7264 5312

HORECA

The Dickens Inn

Marble Quay, St Katharines Way

London E1W 1UH

Tel: + 44 (0)207 488 220 08

Mo-Sat: 11 am to 11 pm

Sun: 12 pm to 10.30 pm

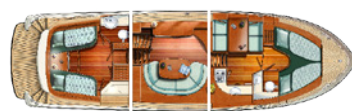
Bekijk de volledige route in detail online:

<http://g.co/maps/yy4q9>

LINSSEN 'MARK III'-SERIE

430

AFMETINGEN: 13.50 X 4.30 X 1.20/1.35 M
MOTORISERING:
SINGLE: 1 X 6 CIL. VETUS-DEUTZ DIESEL, TYPE DT66
1 X 125 KW (170 PK)
TWIN: 2 X 4 CIL. VETUS-DEUTZ DIESEL, TYPE DT44
2 X 84 KW (114 PK)



AK: B Salon: H VK: P



AK: A Salon: H VK: O

470

AFMETINGEN: 14.70 X 4.45 X 1.36 M
ENGINES:
TWIN: 2 X 4 CIL. VETUS-DEUTZ DIESEL, TYPE DTA44
2 X 104 KW (140 PK)



AK: A1 Salon: H1 VK: O2



AK: B2 Salon: H1 VK: P2

500

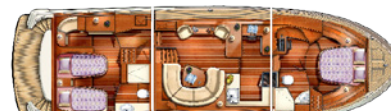
AFMETINGEN: 14.98 X 4.88 X 1.35 M
ENGINES:
TWIN: 2 X 6 CIL. VETUS-DEUTZ DIESEL, TYPE DT66
2 X 125 KW (170 PK)



500 WHEELHOUSE



AK: A4 Salon: J VK: O3



AK: B1 Salon: K2 VK: P2



Salon: H VK: Q1

LINSSEN '9'-SERIE

25.9

AFMETINGEN: 8.20 x 3.15 x 0.90 M
MOTORISERING: 1 X 4 CIL. VETUS, TYPE M4.15
1 X 24.3 KW (33 PK)
OPTIE: 1 X 4 CIL. VOLVO PENTA, TYPE MS15L
1 X 28 KW (38 PK)
OPTIE: HYBRIDE-ENGINE



SCF® | SALOON COCKPIT FUSION



SEDAN



30.9

AFMETINGEN: 9.75 x 3.35 x 1.00 M
MOTORISERING: 1 X 4 CIL. VOLVO PENTA DIESEL,
TYPE D2-55, 1 X 41 KW (55 PK)

AC



Optioneel:
achterkajuit toiletmodule

SEDAN



VICTORINOX-EDITION



VICTORINOX

34.9

AFMETINGEN: 10.70 x 3.40 x 1.00 M
MOTORISERING: 1 X 4 CIL. VOLVO PENTA DIESEL,
TYPE D2-75, 1 X 55 KW (75 PK)

AC



Optioneel:
achterkajuit toiletmodule

NEXT GENERATION



SEDAN



VICTORINOX-EDITION



VICTORINOX

36.9

AFMETINGEN: 11.10 x 3.40 x 1.00 M
MOTORISERING: 1 X 4 CIL. VOLVO PENTA DIESEL,
TYPE D2-75, 1 X 55 KW (75 PK)

AC



Optioneel:
stuurstandmodule

SEDAN



Naar keuze:
Desk module

VICTORINOX-EDITION



LINSSEN RANGE CRUISER-SERIE

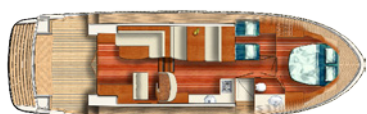
430

AFMETINGEN: 13,90 X 4,35 X 1,20/1,22 M
MOTORISERING: STEYR DIESEL
SINGLE: 1 X 6 CIL., TYPE MO126K25-D, 1 X 88 KW (120 PK)
TWIN: 2 X 4 CIL., TYPE MO94K33, 2 X 66 KW (90 PK)

430 VARIOTOP®



430 WHEELHOUSE



Layout Variotop®



Layout Wheelhouse

450

AFMETINGEN: 14,45 X 4,40 X 1,20/1,22 M
MOTORISERING: STEYR DIESEL
SINGLE: 1 X 6 CIL., TYPE MO156K25, 6 CIL. 1 X 110 KW (150 PK)
TWIN: 2 X 6 CIL., TYPE MO126K25-D, 6 CIL. 2 X 88 KW (120 PK)

450 VARIOTOP®



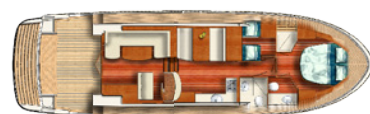
450 WHEELHOUSE



Layout 1 Variotop®



Layout 2 Variotop®



Layout 1 Wheelhouse



Layout 2 Wheelhouse

new Linsse.

40.9

AFMETINGEN: 12,85 X 4,30 X 1,20 M
MOTORISERING:
SINGLE: 1 X 5 CIL. VOLVO PENTA DIESEL, TYPE D3-110
1 X 82 KW (110 PK)
TWIN: 2 X 4 CIL. VOLVO PENTA DIESEL, TYPE D2-75
2 X 55 KW (75 PK)

AC



Layout 1

NEXT GENERATION



Actie geldt t/m 14 mei 2012

SEDAN



Layout 1



Layout 2

43.9

AFMETINGEN: 13,90 X 4,35 X 1,25 M
MOTORISERING:
SINGLE: 1 X 5 CIL. VOLVO PENTA DIESEL, TYPE D3-150
1 X 110 KW (150 PK)
TWIN: 2 X 5 CIL. VOLVO PENTA DIESEL, TYPE D3-110
2 X 82 KW (110 PK)

AC



45.9

AFMETINGEN: 14,45 X 4,40 X 1,27/1,22 M
MOTORISERING:
SINGLE: 1 X 4 CIL. VOLVO PENTA DIESEL, TYPE D4-180
1 X 132 KW (180 PK)
TWIN: 2 X 5 CIL. VOLVO PENTA DIESEL, TYPE D3-110
2 X 82 KW (110 PK)

AC



UITBREIDING LINSSEN INTERIEURBOUW

ECHT, JANUARI 2012

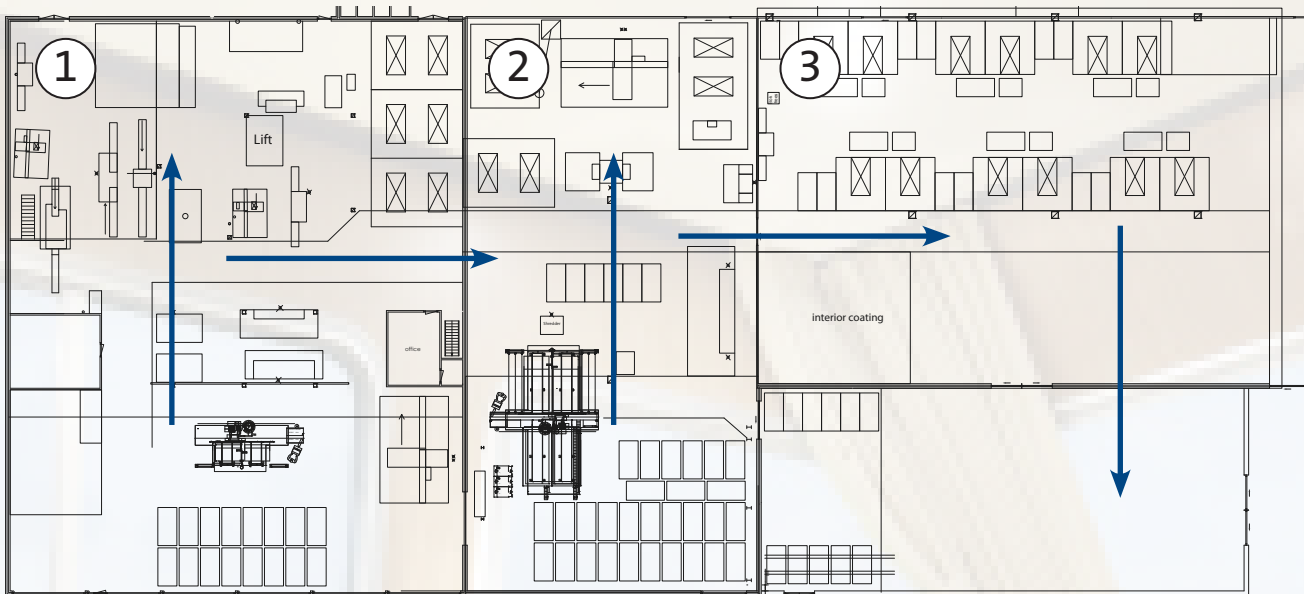
Sinds 2008 zijn de productiefaciliteiten in onze cascohal voorzien van een lijn-productie voor in totaal acht jachten, naast de plasma snijmachine, kantbank en plaatsen voor de opbouwmallen. De volledige assemblage van techniek en interieur is geoptimaliseerd door middel van de twee LOGICAM™-productielijnen, waar in totaal twintig jachten kunnen staan.

De afdeling interieurbouw kon de snelheid en efficiency van de afwerking - ondanks de hypermoderne twin-table houtfrees - niet aan. Door de verwerking van een fabrieksterrein (inclusief hallen) op enkele kilometers van Maasbracht, zijn we nu in staat om ook op dit gebied de efficiency te verbeteren en de productiesnelheid te verhogen, zodat deze aansluit op de rest van de productie. Door een uitgekiend proces 'lopen' de verschillende in- en exteriurdelen door de nieuwe hallen en worden uiteindelijk als kant-en-klare modules naar Maasbracht getransporteerd.

De drie grote productiehallen hebben samen een oppervlakte van 4.000 m².

Tekst: Ruben Linssen/Jac Linssen; Foto's: Linssen Yachts





HAL 1

Op de bovenverdieping worden voor elk individueel jacht de binnendeuren als set geproduceerd met behulp van mallen. Ook de fabricage van de massief kersenhouten ingangsdeurkaringen vindt hier plaats. Tevens zijn er werkplekken ingericht voor het vervaardigen van complex vormgegeven werkstukken met behulp van vacuümtechniek.

De benedenverdieping is volledig ingericht voor de voorraadproductie van veelvoorkomende onderdelen ten behoeve van de verdere assemblage. Daarnaast bevindt zich op deze verdieping een houtbewerkingsmachinepark dat speciaal gericht is op het verwerken van massief hout. Tevens worden hier alle teakhouten interieurdelen en modules samengesteld.

Naast de traditionele houtbewerkingsmachines (zoals een vlakbank, schaafbank, bandschuurmachine, boormachine, schrobzaag en enkele formaatzaagmachines) staan in deze hal onder andere de volgende systemen opgesteld:

- 5-assige Homag CNC-freesmachine
- Kantenaanlijmmachine
- 4-zijdige CNC-schaafmachine
- 3-assige Morbidelli CNC-freesmachine
- Afkortzaag met geautomatiseerd opduwsysteem

HAL 2

In deze hal staat het volautomatische Bargstedt-platenmagazijn met circa 30 magazijnplaatsen voor interieurplaten met afmetingen van max. 305 x 130 cm.

Het instapelen van het magazijn gebeurt volledig automatisch op een van de in- en uitstapelplaatsen. Aan dit magazijn is een grote 3-assige Homag CNC-freesmachine gekoppeld. Het geautomatiseerde magazijn kan deze freesmachine volledig automatisch beladen, en dit verloopt altijd nauwkeurig en efficiënt. Deze frees wordt met name ingezet bij de verwerking van plaatwerkmateriaal. Om het minimale restafval veilig en snel te verwerken is er een single-shaft shredder aangeschaft.

Naast deze imposante platenmagazijn- en freesinstallatie zijn er in dezelfde hal aparte, ergonomische werkplekken ingericht waar de gefreesde vloeronderdelen met behulp van een (tweede) moderne CNC-kantenaanlijmmachine worden geassembleerd. In de hal bevinden zich verder enkele werkstations waar de onderdelen die in hal 1 zijn vervaardigd, met hoogwaardig kantenband worden afgewerkt.

HAL 3

In de derde hal worden de eerder geassembleerde onderdelen samengevoegd met onderdelen afkomstig van een van de CNC-frezen om zo de modules samen te stellen. Hiervoor zijn maar liefst zes dubbele werkplekken ingericht, waar men flexibel alle verschillende types en interieurdelen kan produceren. Wanneer de modules gereed zijn, worden zij afgelakt in een speciale lakfaciliteit. Vervolgens wordt het hang- en sluitwerk gemonteerd en worden de deuren en bewegende delen afgesteld.

Als laatste stap in het proces worden de modules zorgvuldig ingepakt en in logische volgorde klaargezet voor transport naar de productielijnen in Maasbracht. Het transport geschiedt middels in huis ontwikkelde transporttrolley's die multifunctioneel worden ingezet in de productiefaciliteiten in zowel Echt als Maasbracht.



Tekst: André Suntjens (Grand Sturdy 410 SERIOUS PLEASURE); Foto's: Aad Huys

LINSSEN EIGENARENVERENIGING GEZAMENLIJKE TOURTOCHT

ELK JAAR ORGANISEERT DE LINSSEN-EIGENARENVERENIGING LOG (LINSSEN OWNERS GROUP NEDERLAND/BELGIË) GEMEENSCHAPPELIJKE ACTIVITEITEN VOOR HAAR LEDEN. DAT KAN VARIËREN VAN EEN TECHNIEKDAG, VAARLESSEN VOOR DE DAMES TOT EEN GEORGANISEERDE TOCHT. VORIG JAAR STOND DE LOG-VLAANDERENTOCHT OP HET PROGRAMMA. EEN TOCHT VANAF ZIERIKZEE DOOR OOST- EN WEST-VLAANDEREN.

Wat betreft de route en bijzonderheden kon teruggegrepen worden op een tocht die Alexander Jonkers, Linszen-agent in Scharendijke (Zeeland), in 2007 voor zijn relaties georganiseerd had.

Bij het begin van de tocht lagen 13 "Linssens" in Zierikzee klaar voor vertrek: Amphitrite (Grand Sturdy 500), Aqua Volente (Grand Sturdy 380), C  mplice (Grand Sturdy 40.9 Sedan), Elisabeth II (Grand Sturdy 43.9 AC), Free Spirit (Linssen 402 SX), Gemmax (Grand Sturdy 40.9 Se-

dan), Loisanne (Grand Sturdy 470), Margarita (Linssen 44 SE), Serious Pleasure (Grand Sturdy 410), Smient (Grand Sturdy 430 AC), Solaris (Grand Sturdy 430 AC), Victoria (Grand Sturdy 500) en Vivente (Grand Sturdy 40.9 AC).

Bijna alle deelnemers hadden elkaar al de dag tevoren in Willemstad ontmoet, waar op de "Amphitrite" door Jos en Joke Kempers een spontane, niet geplande ontmoetingsborrel werd aangeboden. Het weer was niet bepaald zomers, maar de volgende dag kon onder een stralende en warme zon aan de etappe naar Zierikzee

begonnen worden. Het geplande tourschema verliep via Zierikzee, Temse, Gent, Brugge, Oostende uiteindelijk naar de Roompot, waar de groep ontbonden zou worden. Afhankelijk van de weersomstandigheden waren er twee alternatieven: bij een al te onstuimige Westerschelde zou vanaf Hansweert overgestoken worden naar Terneuzen om vanaf daar via het kanaal naar Gent te varen en bij te veel wind bij Oostende-buiten niet om Walcheren, maar via de Westerschelde naar Breskens of Vlissingen.

Je kunt veel plannen, maar niet alles regelen

In café “De Biet” in Zierikzee was de briefing en een steigerborrel op het terras aan de haven. Alle Linssens lagen bij elkaar afgemeerd: een prachtig en gelukkig ook zonnig gezicht. De meesten van ons gingen op tijd de kajuit in om zich voor te bereiden. Gelijk de volgende dag bleek dat je wel veel kunt plannen, maar niet alles regelen. De eerste etappe zou via het Kanaal door Zuid-Beveland en de Schelde naar Temse, voorbij Antwerpen, lopen. Aanvankelijk was er niets aan de hand. Ook wat het weer betreft was er geen vuiltje aan de lucht. Met de Zeelandbrug op de achtergrond konden we een mooie formatiefoto maken op weg naar Wemeldinge. Daar vernamen we via de marifoon dat het Kanaal door

Zuid-Beveland in zuidelijke richting voor de pleziervaart gesloten was. Voorbij de sluis in Hansweert (waar men de Westerschelde bereikt) werd een in twee delen gebroken vrachtschip geborgen en het was niet duidelijk wanneer dat karwei geklaard zou zijn. Die berging was ons bekend, echter men had ons verteld dat op Hemelvaartsdag (vandaag dus) niet gewerkt zou worden en de sluis gewoon plezierjachten zou schutten. Zo lagen we letterlijk voor gesloten deuren. Temse was vanwege de grotere afstand die dag niet meer bereikbaar, net zomin als het kanaal Gent-Terneuzen. Twee mogelijkheden: of terug naar Zierikzee en de volgende dag naar Terneuzen, of toch verder varen naar Antwerpen. Druk telefonisch verkeer vanaf de Serious Pleasure met sluizen, havens, verkeerscentrale en andere instanties leverde geen echte oplossing. “Op naar Antwerpen dan” was de uitkomst van een geïmproviseerd palaver bij de Bergsche Diepsluis, met de wetenschap dat Temse niet te halen was en in Antwerpen voor een dergelijke vloot waarschijnlijk niet gereserveerd kon worden. Het schutten in deze sluis was een zeer tijdrovende zaak: een schutting duurde 40 minuten met slechts twee jachten per keer. Vanwege die vertraging werd op het Schelde-Rijnkanaal het vaartempo iets opgevoerd om Antwerpen op een acceptabel tijdstip te kunnen bereiken; immers in de Zandvlietssluis,

>>





Steigerborrel op het terras aan de haven in Zierikzee

de Berendrechtsluis en de Van Cauwelaertsluis werd uitsluitend beroepsvaart gesloten. Zodoende was de Schelde, om alsnog naar Temse te varen, niet bereikbaar.

België

Bij de Noordlandbrug, die de toegang tot België vormt, werd de vloot via VHF 2 aangemeld om het havengebied van Antwerpen te mogen binnenvaren. Na diverse pogingen en drie verschillende telefoonnummers kon eindelijk contact gelegd worden met de havenmeester van het Willem dok, de jachthaven in het centrum van Antwerpen. Deze was echter helemaal niet blij met onze aankomst rond half 9, want hij was al sinds 9 uur 's morgens druk in de weer en het was een gigadrukke in de haven. Er waren echter geen uitwijkmogelijkheden, en uiteindelijk stemde hij toe. Voldoende ligplaatsen kon hij echter niet garanderen. Bij binnenkomst bleek hij toch 13 ligplaatsen gecreëerd te hebben tot zelfs buiten officiële ligplaatsen aan toe: chapeau! Tijd om Antwerpen te bezichtigen was er helaas niet meer.

De Schelde

De volgende morgen redelijk vroeg op voor het vertrek naar Terneuzen/Gent: de Schelde is immers een getijdenwater en om optimaal te kunnen profiteren van de stroming en daarmee tijd en diesel te besparen zijn we gebonden aan vertrek- en vaartijden. Het weer was gelukkig prima.

In de Royerssluis, die toegang tot de Schelde geeft, kregen we nog te maken met naweeën van de toch wel turbulente eerste vaardag: in het Willem dok had de

havenmeester niet de namen van onze jachten getoetst en zodoende was bij het havenbedrijf niet bekend welke schepen er aanwezig waren. Elk schip krijgt een FD-nummer (het Financiële Dienstnummer) om door het havenbedrijf van Antwerpen te mogen varen. Dit nummer is aan het schip verbonden, niet aan de eigenaar. De plezierjachten die het Willem dok aandoen, zijn vrijgesteld van doorvaartgelden: deze zijn inbegrepen in het liggeld. Slechts enkele jachten van onze vloot hadden reeds een FD-nummer. Ondanks de aanmelding bij de Noordlandbrug en ondanks de lijst met deelnemende jachten die in het Willem dok afgegeven was, ontstond er een lange discussie. Uiteindelijk mochten we verder na weer een lijst met deelnemende jachten en achterlating van de adresgegevens van de vlootleider.

De tocht over de Schelde vereiste voortdurende grote oplettendheid vanwege het intensieve verkeer en de grote zeeschepen, maar het was wel een indrukwekkende tocht.

Gent; een unieke schat aan historisch erfgoed

Via het minder interessante industriekanaal Gent-Terneuzen arriveerden we later die middag in Portus Ganda, de passantenhaven die de nautische toegangspoort tot het centrum van Gent vormt. Het was langzaam manoeuvreren vanwege de beperkte diepgang. Gent heeft een unieke schat aan historisch erfgoed, en dat alles is zeer goed te voet te bewonderen. Gent heeft zelfs het grootste voetgangersgebied van België. In de haven lagen we met z'n allen aan een aparte steiger afgemeerd. De volgende dag was er voor de liefhebbers

een zeer boeiende rondleiding door de stad en het was fantastisch terrasweer. De Leffe in café Leffe aan de Botermarkt smaakte zoals die alleen in België smaakt. De eigenaar van dat café is overigens ook Linssen-eigenaar van een Dutch Sturdy 320 AC. Op deze Evergreen organiseert hij mini-cruises ("Evergreen Gent Boat Tours") door de Gentse 'binnenwaters', 'buitenwaters' of 'de schilder-tour'.

Idyllisch kanaal van Gent naar Brugge

Aan het begin van onze volgende etappe Gent – Brugge lagen in de sluis van Evergem keurig netjes de vereiste vignetten klaar. Deze waren besteld in de andere sluis te Gent, sluis Merelbeke, maar door de routewijziging werd deze sluis niet aangedaan. Circa negen telefoontjes heen-en-weer zorgden ervoor dat deze logistieke megaoperatie (de afgifte in Evergem) tot een goed einde kwam.

Brugge is meer dan de moeite waard. In de kronkelige steegjes en romantische reien waan je je in de middeleeuwen. De Brugse reien zijn kanaaltjes in het centrum van Brugge die genoemd zijn naar de rivier de Reie, de rivier die vroeger doorheen de stad stroomde. Vanwege de vele reitjes met boogbruggen wordt Brugge ook wel het Venetië van het Noorden genoemd. Niet voor niets zette de Unesco in 2000 de volledige binnenstad op de lijst van werelderfgoed.

Via diverse ophaalbruggen en een bijzondere voetgangersbrug als entree bereikten we jachthaven De Coupure, tegen het centrum aan gelegen. Helaas was het zonnetje van de laatste dagen verdwenen, maar dat weerhield ons er niet van om toch met z'n allen op een terras plaats te nemen. Tijdens de tweede dag in Brugge waren geen gezamenlijke activiteiten gepland en kon iedereen op eigen gelegenheid de prachtige binnenstad verkennen.

Royal North Sea Yacht Club in Oostende

De tocht naar Oostende duurde slechts enkele uren. De Demeysluis (nu gratis) werd volgepropt met Linssen-jachten en de havenmeester van de Royal North Sea Yacht Club dirigeerde met zijn rubberbootje iedereen zeer gedisciplineerd naar zijn ligplaats. Daar werden we tot onze verbazing met muziek en veel vlagvertoon onthaald. Later bleek dat dit alles te maken had met het binnenvaren van de eerste haring aldaar.

We hadden nog maar eventjes de tijd om Oostende te verkennen, want 's avonds stond het traditionele afsluitende captain's dinner op de planning.

Alexander Jonkers en Wim van der Linde waren ook uitgenodigd vanwege hun inbreng. Tijdens zo'n avond wordt natuurlijk veel nagepraat en geëvalueerd. Iedereen bleek zeer enthousiast en vol lof over de gang van zaken. De weersvoorzichten voor de volgende dag >>

Portus Ganda, Gent



(woensdag) leken niet bepaald gunstig om op zee te varen: onbestendig met een westenwind van 4-5 Beaufort, later toenemend. Het meteoteam besloot die woensdagmorgen dan ook niet Walcheren te rondenvaren met bestemming Roompot, maar overzee naar Breskens te varen. Vanuit Breskens vervolgde iedereen zijn eigen route naar huis of naar een andere bestemming.

We kunnen terugkijken op een zeer geslaagd evenement met gezellige deelnemers.

Ook de LOG organiseert ook dit jaar weer een gezamenlijke toertocht. Dit jaar gaat de tocht via het oosten van België naar Charleville-Mezieres in Noord-Frankrijk. De tocht gaat van start op 15 mei 2012 vanuit Roermond. Voor meer informatie over deze tocht, andere tochten of een lidmaatschap van de LOG: Linssen Owners Group LOG; www.linssen-owners.nl

HAVENS:

Jachthaven Willemdok

Godefriduskaai 99
2000 Antwerpen
tel +32 3 231 50 66
gsm +32 495 53 54 55
Fax +32 3 232 46 01
jaw@pandora.be
51° 14' NB, 4° 24' OL

Portus Ganda

Veermanplein 2, B-9000 Gent
VHF kanaal 19
GSM nr. +32 (0)472 - 41 78 43

Jachthaven Brugge - De Coupure

De jachthaven is bereikbaar vanuit de ringvaart via de Conzett-brug.
VHF kanaal 18
GSM nr. +32 (0)479 - 24 63 87

Royal North Sea Yacht Club, Oostende

Montgomerykaai 1
B-8400 Oostende
Tel.: +32 (0)59 430694
info@rnscy.be
www.rnscy.be

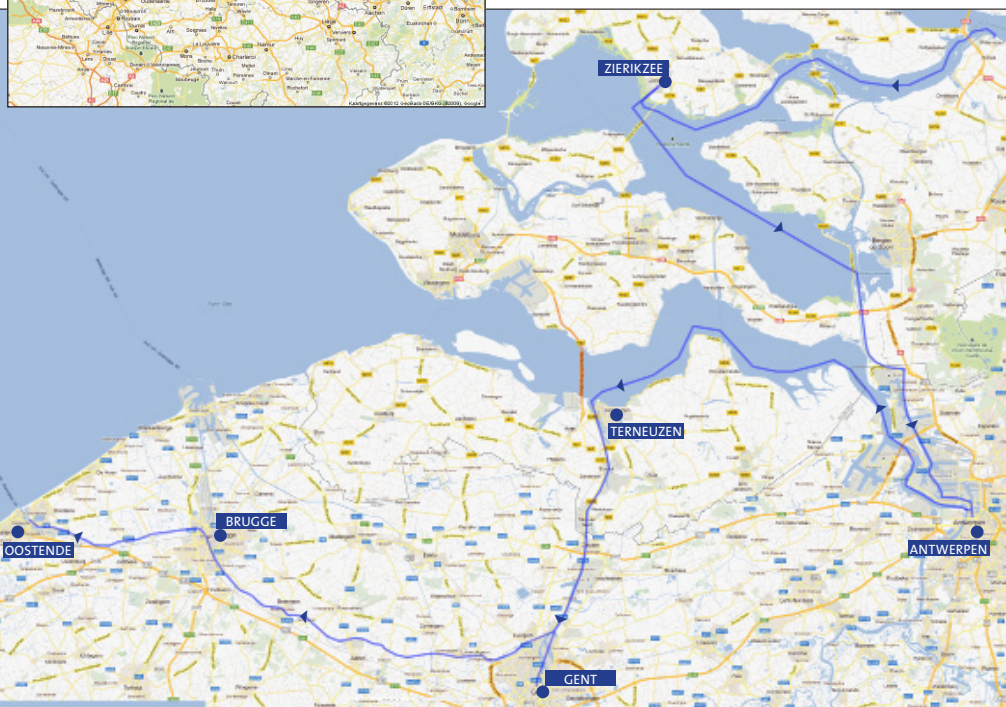
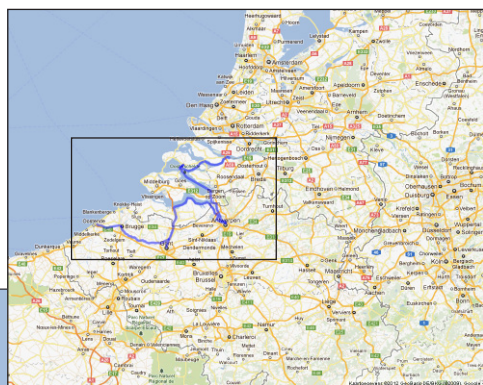
HORECA:

Café de Gekroonde Suikerbiet

Nieuwe Haven 141
4301 DL Zierikzee
0111 413825
www.cafedebiet.nl
info@cafedebiet.nl

Café Leffe

Botermarkt 11, B-9000 Gent
Tel: +32 (0)9 - 225 36 57
Fax: +32 (0)9 - 233 65 19
info@pascalino.com
www.pascalino.com





Tekst: Jac Linssen; Foto's: Linssen Yachts / Zebra Fotostudio's

EEN TEAKDEK GEEFT UW JACHT EEN FRAAIE EN LUXE AFWERKING, MAAR HEEFT ZEKER OOK **PRAKTISCHE VOORDELEN**

EEN NIEUW TEAKDEK IS BRUIN VAN KLEUR. NA ENIGE TIJD VERKLEURT HET TEAKDEK DOOR EEN NATUURLIJK PROCES VAN GOUDBRUIN NAAR ZIJN DEFINITIEVE UITERLIJK: EEN NATUURLIJKE ZILVERGRIJZE KLEUR.

VOORDELEN VAN UW TEAKDEK

1 ANTI-SLIP

Teakhout is van nature stroef, zowel droog als nat. Een teakdek verhoogt de veiligheid aan boord, het heeft een goede anti-slipwerking onder alle weersomstandigheden.

2 TEMPERAATUUR VAN HET DEK

Bij hoge buitentemperaturen blijft een teakdek relatief koel en dat is wel zo prettig als u zonder schoeisel rondloopt aan dek.

3 ISOLERENDE WERKING

Daarnaast heeft het teakdek een zeer goede isolerende werking voor het interieur.



Constructie

De vormgeving en de dikte van de teakdekdelen, de wijze van constructie en de manier waarop het teakdek op de ondergrond is bevestigd, zijn factoren die van wezenlijk belang zijn om te kunnen garanderen dat u jarenlang kunt genieten van uw teakdek. Linssen Yachts heeft op dit gebied veel ervaring en heeft zodoende een unieke en kwalitatief hoogwaardige teakdekconstructie ontwikkeld die zich in de loop der jaren absoluut bewezen heeft.

Op dit gebied geldt ook: goedkoop is duurkoop, maar op het moment dat dat ondervonden wordt, is het meestal te laat...

Heeft u vragen voor ons over onderhoud? Welk thema zou u hier in de volgende uitgave graag behandeld zien? Laat het ons weten. Stuur uw vraag naar info@linssenyachts.com

Onderhoud van uw teakdek

Om het teakdek in goede conditie te houden, is het volgende onderhoud aan te bevelen.

Wekelijks

Spoel het teakdek wekelijks schoon met gewoon zoet- of zoutwater zonder schoonmaakmiddelen om verontreiniging te voorkomen.

Algen en schimmels kunnen zich gaan nestelen in de houtstructuur (het groen worden van het teakdek) waardoor de structuur ruwer wordt. Door de ruwere structuur is het dek gevoeliger voor slijtage; dit dient voorkomen te worden door het teakdek één of twee keer per jaar schoon te maken.

Eén of twee keer per jaar

Ga als volgt te werk om het teakdek schoon te maken:

- Maak een zeepoplossing aan van 1% zachte zeep (ook wel groene zeep genoemd) in een emmer met warm water.
- Neem een zachte borstel en schrob het dek met beperkte druk op de borstel dwars op de houtrichting of maak roterende bewegingen.
Op deze wijze zijn de verontreinigingen goed uit het dek te halen zonder het dek te beschadigen.

Naast bovengenoemd onderhoud adviseren wij u om uw teakdek elke vijf jaar op de werf te laten controleren.

Tijdens deze controle wordt gecontroleerd op beschadigingen van het dek en worden de kitnaden gecontroleerd. Na verloop van tijd kunnen kitnaden verslijten. Het is zaak deze versleten kitnaden tijdig te vervangen/herstellen om te voorkomen dat er vocht tussen of onder de teakdekdelen komt.

Wat u zeker niet moet doen

- 1 Gebruik nooit een hogedrukreiniger voor het schoonmaken van uw teakdek.

Het teakdek lijkt daardoor snel schoon te worden, maar door het gebruik van een hogedrukreiniger worden de zachtere houtdeeltjes uit de teakdekdelen gespoten. De houtstructuur wordt daardoor veel ruwer, met als gevolg dat vuil zich veel gemakkelijker in het teakdek vastzet en dat het teakdek snel verslijt en dunner wordt.

- 2 Gebruik nooit een harde borstel, ook door het gebruik van een harde borstel kunnen de zachte houtdeeltjes uit het teakdek geschrobd worden.
- 3 Gebruik nooit huishoudschoonmaakmiddelen anders dan zachte zeep en gebruik ook zeker geen afwasmiddel.

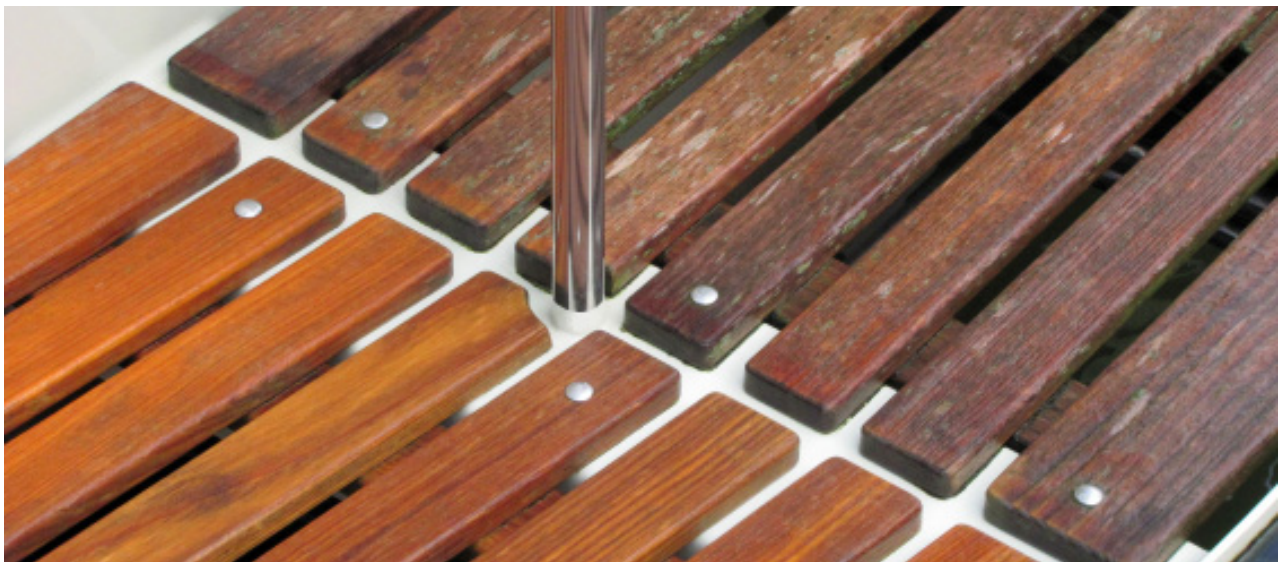
Andere schoonmaakmiddelen zijn voorzien van sterke ontvetters. Deze tasten het hout en mogelijk ook de kitnaden aan.

Daarnaast is afwasmiddel ook slecht voor het lakwerk aan boord, door de sterk ontvettende werking.

Pas daarnaast op met "professionele" teakreinigers. Deze reinigers proberen het teakdek weer de oorspronkelijke bruine kleur terug te geven, maar dat is van korte duur, na verloop van tijd kleurt het teakdek weer zilvergrijs. Deze reinigers zijn meestal gebaseerd op sterke chemische middelen.

Als deze reinigers niet goed verwerkt worden, dus bijvoorbeeld niet goed verdund worden of als er niet goed nagespoeld wordt, kunnen dit soort reinigers andere exterieur-componenten, zoals uw lakwerk of de aluminium profielen van uw ramen, beschadigen.

Als u bovengenoemde onderhoudsinstructies aanhoudt, kunt u jarenlang probleemloos genieten van uw teakdek.



Bij Wim
Houben Watersport BV
ligt het accent op de techniek.

Erwin Schuller is door zijn jarenlange ervaring
een Linssen-specialist bij uitstek.
Bij bestelling van uw Linssen-onderdelen
krijgt u gespecialiseerd en deskundig advies.

Dat is de toegevoegde waarde van
Wim Houben Watersport BV voor u als Linssen-eigenaar.

Wim Houben Watersport: Linssen-specialist bij uitstek.

De grootste watersportzaak
in Zuid-Oost Nederland.

Uw gespecialiseerde
Linssen Yachts Parts supplier.

- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

Wim Houben Watersport BV

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Openingstijden

Maandag - vrijdag: van 09.00 - 12.00 uur en van 13.00 - 18.00 uur
Zaterdag: van 09.00 - 15.00 uur



Tekst en foto's: Bertrand Beaujean, Moteur Boat Magazine

TOCHT LANGS DE KORNATI-EILANDEN

IN AL HUN FACETTEN VORMEN KROATIË EN DE TALLOZE EILANDEN VAN DIT LAND EEN PRACHTIG DÉCOR VOOR DE PLEZIERVAART: STEEDS MEER MENSEN ONTDEKEN DE CHARME VAN DIT LAND, DAT ZO VERBAZINGWEKKEND ONGEREPT IS GEBLEVEN. MET ZADAR ALS STARTPUNT HEBBEN WIJ AAN BOORD VAN EEN FANTASTISCHE LINSSEN EEN WEEK LANG RONDGEVAREN IN HET GEBIED VAN DE KORNATI-EILANDEN, WAAR WE - VAREND MET EEN SNELHEID VAN 6 KNOPEN TUSSEN DE EILANDEN - DIVERSE HAVENS AANDEDEN EN DEDEN WAAR WE ZIN IN HADDEN.

Wanneer we midden in de nacht landen in Zadar, na een tussenlanding in Zagreb, voelen we ons meteen gedesoriënteerd. Het is een piepklein vliegveld, waar het normale tumult van grote internationale luchthavens ver te zoeken is. Op het vliegveld voelen we al hoe zacht het buiten is. Bojan Zvanut, de directeur van Cantal Marine, komt ons persoonlijk begroeten als we uit het vliegtuig stappen. De haven beschikt over een grote vloot verhuur-

schepen, zeilschepen en motorjachten. Nadat wij onze intrek hebben genomen in de Linssen 29.9 AC, die voor één week ons thuis zal zijn, zoeken we onze kajuit op, al dromend van de mooie tocht die ons te wachten staat. We hebben voor een niet al te vol programma gekozen: het hoofddoel van deze reis is het land te leren kennen. Het plan is om de volgende dag de haven van Zadar uit te varen, langzaam naar de Kornati-eilanden te varen, en daarbij onderweg de meest bekende en pittoreske ha- >>



vens en afmeerplaatsen aan te doen. We willen alleen 's ochtends varen, zodat we 's middags de tijd hebben om wat rond te kuieren en het nodige te zien. Omdat we slechts met een snelheid van 6 à 7 knopen willen varen, leggen we per dag een relatief korte route af.

Een zeer enthousiaste ontvangst

De volgende dag verlaten we Zadar aan het einde van de ochtend en varen we in de richting van de noordpunt van het eiland Ugljan. Nadat we hier omheen gevaren zijn, ontdekken we een prachtig aanlegplekje, waar we twee uur blijven en uitgebreid wat eten en een verfrissende duik in zee nemen. We hoeven nog slechts een uur te varen naar de haven van Veli Iz, waar we de eerste nacht doorbrengen. Dit pittoreske dorpje ademt een zeer rustige en verstilde sfeer. Wij worden zeer hartelijk ontvangen door een medewerker van de haven, die ons helpt met aanmeren. In deze periode van het jaar (begin juli) zijn er nog niet heel veel toeristen en pleziervaart. Dit draagt zeker bij aan de rust die hier heerst en de hartelijkheid van de plaatselijke bevolking. De rest van de dag brengen we eerst door in het stadje, met zijn steile steegjes, om vervolgens naar het kiezelstrand te gaan, dat op kleine afstand van de haven is aangelegd. Onze volgende tussenstop voert ons naar de baai van Telascica. Deze baai is een nationaal park en bevindt zich bij het eiland Dugi Otok, op slechts vijftien zeemijl van Veli Iz. Dit is een prachtig gebied, dat nog zeer onge-rept is. Als we aankomen, is er nog veel plaats om aan te leggen, maar het zal niet lang duren voordat er nog veel meer boten arriveren, want dit is een zeer geliefde plek voor de pleziervaart. Tot één van de mooiste uitstapjes op het eiland behoort een bezoek aan het zoutmeer Mir, enkele tientallen meters vanaf de aanlegplaatsen achter een kleine heuvel, en de tochtjes in de bijboot die de kinderen prachtig vinden. De dag eindigt met een adembenemende >>



ZADAR, EEN STAD MET GESCHIEDENIS

Met zo'n 70.000 inwoners is Zadar de meest noordelijke stad van de grote vestingsteden in Dalmatië. Hoewel de stad zeer te lijden heeft gehad van de Tweede Wereldoorlog, heeft zij een binnenstad met een rijke historie, die is gelegen op een smal schiereiland, dat alleen voor voetgangers toegankelijk is en aan drie kanten omringd is door de zee. De oude binnenstad herbergt ontelbare overblijfselen van tweeduizend jaar geschiedenis. Als bezoeker weet je haast niet waar je moet beginnen: het Romeinse forum of de prachtige

middeleeuwse kerken, waarvan de H. Donatuskerk misschien wel de meest indrukwekkende is, maar ook de kathedraal van de H. Anastasia beslist een bezoek waard is. Door de ontelbare winkeltjes en hotels is er altijd leven in de brouwerij, zowel overdag als 's nachts. Een van de bezienswaardigheden van de stad die je absoluut niet mag missen, is het in 2005 gebouwde zeeorgel. Dit unieke orgel bevindt zich aan de noordpunt van het schiereiland. Het is 75 meter lang en heeft 35 pijpen, die onder een stenen terras zijn geplaatst. Door het

ritme van de golven en de deining produceert de constructie willekeurige motieven, wat verrassende muziek oplevert. Zadar is zeer goed bereikbaar: de stad beschikt over een vliegveld, dat ongeveer tien kilometer van het centrum ligt. Croatia Airlines onderhoudt lijnvluchten met praktisch alle grote Europese steden. Bovendien zijn er niet alleen regelmatige bootverbindingen naar de grootste eilanden in de buurt, maar ook excursies naar het nationale park van de Kornati-eilanden.

zonsondergang. Van het onweer dat die nacht losbarst en de regen die neergutst, is de volgende ochtend niets meer te merken.

Met 6 knopen op weg naar de Kornati-eilanden

Vandaag varen we met onze Linssen met een snelheid van gemiddeld 6 knopen op de automatische piloot verder naar het zuiden, in de richting van Piskera, in het hart van de Kornati-archipel. Hoe zuidelijker we komen, des te droger wordt het landschap om ons heen. De vegetatie maakt steeds meer plaats voor rotsen, waardoor de omgeving steeds meer iets weg krijgt van een maanlandschap. Ook hier worden we bij aankomst in de haven van Piskera zeer hartelijk ontvangen door twee medewerkers van de haven, die ons helpen bij het afmeren. Deze comfortabele jachthaven biedt een zeer goede service, maar er is slechts een paar uur per dag zoet water en elektriciteit. We moeten zelfs wachten totdat het personeel van de haven op een vooraf bepaald tijdstip een stroomaggregaat opstart, omdat er behalve in deze haven in de wijde omtrek geen enkel ander aggregaat te vinden is. We vinden weer een mooi strand waar we kunnen

zwemmen. Ook dit strand bestaat alleen uit kiezelstenen. Zandstranden zijn er bijna niet in Kroatië, zeker niet in dit gebied. Wij maken tevens gebruik van ons bezoek aan het plaatselijke supermarktje om een aantal streekspecialiteiten te proeven, zoals de kaas en de heerlijk gerookte ham.

Wij vertrekken de volgende ochtend, en zetten weer koers naar het zuiden. Na de punt van het eiland te hebben gerond, komen we bij het eiland Zut, waar we naar de jachthaven van Zut varen. Deze haven ligt verborgen aan het einde van een diepe baai en is in feite een enorm lang ponton met een aantal aanlegplaatsen. Wij kiezen ervoor om enkele meters uit de kust met de achtersteven naar de wal voor anker te gaan. Onze ankerplaats is zeer idyllisch. De rest van de dag brengen we dan ook zonnebadend en zwemmend in het glasheldere water door, en gaan op ontdekkingsstocht in de aangrenzende kreekjes. Het is een fantastische plek, en net als de andere plekken waar we al zijn geweest, zeer authentiek en ongerept.

Twee dagen in de haven van Preko

Omdat we op deze mooie tussenstop geen vers wa-



Zut



Marina Preko



Veli Iz

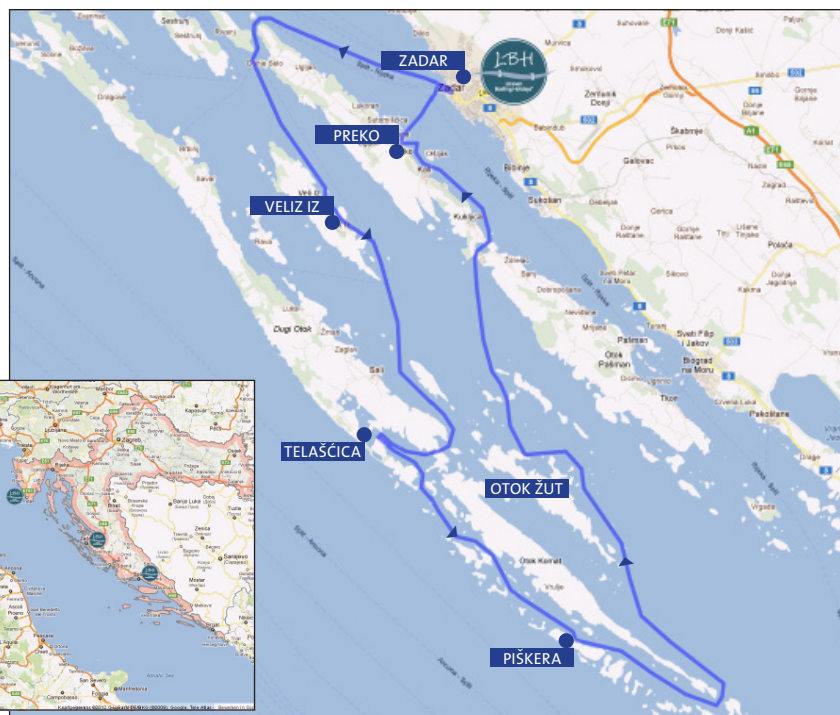


Marina Preko

TOCHT LANGS DE KORNATI-EILANDEN

ter hadden kunnen inslaan of de accu hadden kunnen opladen, zetten we koers naar de haven van Preko, op het eiland Ugljan, net tegenover Zadar. Als laatste tussenstop is deze plek ideaal. We treffen er een levendig stadje aan, wat een tamelijk groot contrast vormt met onze eerdere stops. In deze totaal nieuwe haven is de service perfect. Het sanitair is brandschoon, het strand – dat op slechts enkele meters afstand van de haven ligt – is heerlijk. Tegenover de haven ligt een klein eilandje, Skoljic genaamd. Hier bevinden zich een klooster en een mooi strandje. Het eiland was vrij toegankelijk, en we hebben het dan ook met de bijboot bezocht. We bleven twee nachten in Preko voordat we weer terugvoeren naar Zadar, waar we tot onze spijt onze Linssen weer in moesten leveren.

We hebben bijzonder genoten van onze reis naar Kroatië. Het is een prachtig land, dat ondanks de vele toeristen die er komen, nog tamelijk ongerept is. Het was een feest om aan boord van een Linssen de Kornati-eilanden te ontdekken. Dit schip is zeer geschikt voor dit soort tochten. Met 6 knopen per uur van eiland naar eiland cruisen is puur genot. We hadden volop de rust om te genieten van het landschap en – laten we eerlijk zijn – ergens echt de tijd voor nemen is vandaag de dag een ware luxe.



Met dank aan

Wij willen op deze plek Bojan Zvanut van Cantal Marine en het personeel heel hartelijk danken voor hun goede zorgen en het feit dat zij de Linssen 29.9 AC tijdens onze reis aan ons hebben toevertrouwd. Cantal Marine heeft verschillende verhuurmogelijkheden in Kroatië, met als startpunt Zadar, Split en Pula. Er zijn diverse Linssen-jachten te huur, van de 29.9 AC tot de zeer luxueuze 500 Mark II. De tarieven variëren, afhankelijk van het seizoen en het model; u moet ongeveer rekenen met € 2.850 voor de 29.9 AC (startpunt Zadar) per week in het hoogseizoen, en € 1.800 in het laagseizoen.

www.cantal-marine.si

Meer informatie:

CANTAL MARINE

Ulica Jožeta Jame 14
SI - 1000 Ljubljana, Slovenia
Tel.: +386 1 510 63 90
Fax: +386 1 510 63 93
Mob. +386 41 407 775
info@cantal-marine.si
www.cantal-marine.si

Locatie charterbases:

MARINA VERUDA, PULA

(44°50,4' N 13°50,3' E)
Cesta prekomorskih brigada 12,
HR-52100 Pula, Croatia.
www.marina-veruda.hr

MARINA TANKERKOMERC, ZADAR

(44°07,12' N 15°14,0' E)
Ivana Mestrovica 2
HR-23000 Zadar
www.marinazadar.com

ACI MARINA SPLIT

(43°30,1' N 16°26,0' E)
Uvala Baluni bb,
HR- 21000 Split
www.aci-club.hr

GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN: VERTROUW OP DE MENSEN DIE WETEN WAT ZE OOIT HEBBEN GEBOUWD!

Met welke Linssen u ook bij ons komt, u kunt er zeker van zijn dat wij de geschiedenis van ieder jacht kennen en zelfs voor types uit de eerste Linssen-jaren nog een oplossing voor een (technisch) probleem kunnen vinden. U kunt er altijd van op aan dat een jacht alleen via Linssen Yachts Brokerage wordt aangeboden als dit ook na vele jaren nog altijd een 100% Linssen is: een goed (technisch) werkend schip en prima onderhouden. Daarvoor staan wij als Linssen in!

Op onze website voor gebruikte jachten zijn uitsluitend Linssen-jachten te vinden, allemaal goed onderhouden en onderworpen aan een grondige inspectie. De Collection Yachts beschikken bovendien over een jaar werfgarantie. Dit mag u van een serieuze partner verwachten, die het door u begeerde schip ooit heeft gebouwd.

Deze uitgebreide service maakt precies het verschil. U weet daarmee zeker dat u een goed jacht koopt. Uiteindelijk kent men het jacht nergens beter dan de plaats waar het ooit voor het eerst te water werd gelaten. Of dat nu bij ons in Maasbracht is, of bij één van onze partners.

De speciale "Linssen Collection" privileges omvatten:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts Garantieplan (1 jaar garantie*)
- Uitstekend onderhouden jachten
- Integrale onderhoudsbeurt uitgevoerd
- Levering af werf, géén afleverkosten
- Professionele reiniging van in- en exterieur
- Totale afleveringsinspectie
- Uitgebreide overdracht en technische instructie
- Extra support door Linssen Yachts after sales service



(* zie voorwaarden 'Linssen Yachts Garantieplan voor gebruikte jachten')

Kijk voor het totale aanbod op: WWW.GEBRUIKTELINSSEN.NL

LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90, info@linssenyachts.com

Uw Linssen-vertegenwoordiger vindt u op: WWW.LINSSENYACHTS.COM/AGENTS

EEN ACTUELE GREEP UIT HET AANBOD VAN GEBRUIKTE LINNSEN-JACHTEN



DUTCH STURDY 320 AC

Ref. nr. 60.2153.01; bouwjaar 1997
10,10 x 3,45 x 1,00 m; 1x Volvo Penta TMD 31 L, 100 PK
€ 165.000,-



GRAND STURDY 380 SEDAN

Ref. nr. 60.2519.02; bouwjaar 2006
11,60 x 3,85 x 1,15 m; 1x Vetus Deutz DT44, 114 PK
€ 312.000,-



GRAND STURDY 410 AC

Ref. nr. 60.2306.01; bouwjaar 2010
12,55 x 4,20 x 1,35 m; 1x Volvo Penta TAMD 41 H, 145 PK
€ 305.000,-



GRAND STURDY 430 AC

Ref. nr. 60.2541.01; bouwjaar 2007
13,50 x 4,30 x 1,35 m; 1x Deutz DT66, 170 PK
€ 490.000,-



GRAND STURDY 470 AC TWIN

Ref. nr. 60.2251.01; bouwjaar 2001
14,30 x 4,55 x 1,35 m; 2x Volvo Penta TAMD 41 H, 145 PK
€ 459.000,-



GRAND STURDY 500 VARIOTOP® MARK II

Ref. nr. 60.2460.01; bouwjaar 2005
15,75 x 4,88 x 1,35 m; 2x Deutz DT 64, 159 PK
€ 815.000,-



RENT A LINSSSEN IN EUROPE

5 COUNTRIES – 20 BASES



WWW.LINSSSENBOATINGHOLIDAYS.COM

LINSSSEN BOATING HOLIDAYS®

is het Europese samenwerkingsverband van zelfstandige onafhankelijke charterondernemingen, die één gemeenschappelijk doel hebben: ervoor zorgen dat u in de mooiste waterrecreatiegebieden van Europa kunt beschikken over een Linssen-jacht. U kunt een Linssen huren in Nederland (Deltagebied en Hollands plassegebied), in België (West-Vlaanderen en Limburgs Grensmaasgebied), in Duitsland (Müritz, Berlijn, Havel/Elbe, Flensburg, Lübeck, Rügen, Saar, Moezel, Rijn,

Lahn), in Frankrijk (Bourgogne, Canal du Midi, Elzas) of in Kroatië (Pula, Zadar, Split). Doordat de LBH-partners het gebied op hun duimpje kennen, krijgt u vakkundig en persoonlijk advies. Wij stippelen samen met u een boottocht uit die helemaal op uw wensen is afgestemd. En dat alles op een jacht dat voor u vertrouwd is en waarvan u de kwaliteiten kent. Geniet van de goede service en profiteer als vaste klant van de voordelen bij LBH.



NEDERLAND



www.jachtcharter.com

DUITSLAND



www.freewater.de

Yacht Charter ★★★★★
Holiday Tours GmbH

www.saarmoselyachtcharter.de



www.club-und-charter.de



www.5sterne-yachtcharter.de

BELGIË



www.bboat.be



www.aqua-libra.be

FRANKRIJK



www.franceafloat.com

KROATIË



www.cantal-marine.si