

S E R I O U S

THE BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE FROM LINSSSEN YACHTS

Pleasure

JAARGANG 23, OKTOBER 2010 • Nr. 36

LOSSE NUMMERS: € 3,00

ISSN 1571-8824

"It's a Linssen"

**De nieuwe Linssen Range
Cruiser 430 Sedan Variotop®**

...Wereldprimeur van Linssen
verlegt grenzen...

Linssen Yachts Boat Show 2010

...Het winterspektakel van Linssen
wéér groter!...

Grüezi Holland!

...Liefde op het eerste gezicht...

LINSSSEN



YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

Een actuele greep uit gebruikte Linssen-jachten

De "Linssen Collection"

De Linssen Collection is een kleine, unieke selectie van jonge, gebruikte Linssen-jachten. Alle jachten met het Linssen 'Collection'-label, zijn na een uitgebreide technische en optische inspectie in de best mogelijke staat gebracht en worden aangeboden met één jaar werfgarantie. U herkent de jachten uit de Linssen Collection aan het speciale 'Collection'-zegel!

Linssen 32 SL Select



Ref.nr. 60.1498.01

1987

9,70 x 3,20 x 1,05 m

1x Vetus 45 kW (62 PK)

€ 79.500,--

Grand Sturdy 430 Mark II



Ref.nr. 60.2252.01

2000

13,20 x 4,30 x 1,03 m

2x Volvo Penta 107 kW (145 PK)

€ 372.000,--

Linssen 442 SX



Ref.nr. 60.1827.01

1992

13,50 x 4,25 x 1,35 m

2x Volvo Penta 225 kW (306 PK)

€ 348.000,--

Linssen 'Collection'-label • Eén jaar werfgarantie

www.gebruiktelinssen.nl

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, NL-6051 AD Maasbracht, Tel. +31 (0)475 - 43 99 99 • Fax +31 (0)475 - 43 99 90 • info@linssenyachts.com

Travel & Boating

14 Winterwonderland

...NOORSE OVERSTAP VAN EEN COLIN ARCHER NAAR EEN LINSSEN...

20 De "Quiche-Lorraine-tour" met 'Delfin' (deel 1)

...TWEË KANALEN, TWEË RIVIEREN EN DRIE LANDEN...

30 Grüezi Holland!

...LIEFDE OP HET EERSTE GEZICHT...

Special Features

4 Editorial

"...MEN KAN DE ZEE NIET OVERSTEKEN DOOR ENKEL NAAR HET WATER TE STAREN..."

6 Linssen Yachts Boat Show 2010

...HET WINTERSPEKTAKEL VAN LINSSEN WÉÉR GROTERI...

10 Preview: Linssen Range Cruiser 430 Sedan Variotop®

...LINSSEN-WERELDPREMIER VERLEGT GRENZEN...

18 Linssen Yachts-programma 2010/2011

...OVERZICHT VAN HET ACTUELE MODELLENPROGRAMMA...

29 The NON-extreme make-over

...UW LINSSEN IN ÉÉN DAG SCHOON, FRIS EN ALS NIEUW...

34 Linssen Yachts Journaal

...WHAT'S NEW...

Life & Life Style

26 Wereldprimeur op Interboot 2010

...HET EERSTE SERIEMATIGE JACHT MET LITHIUM-ION-BATTERIJEN...

39 Boat Shows en evenementen in 2011

...OP WELKE EVENEMENTEN KUNT U LINSSEN YACHTS ONTMOETEN?...



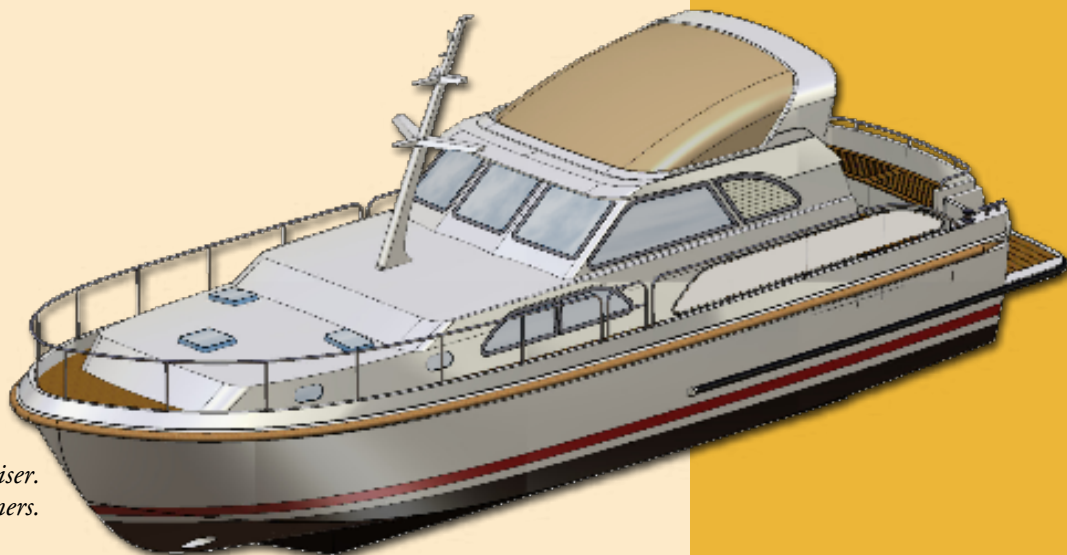
26
Alleen het kabbelen van het water...



30
Grüezi Holland!

10

*Linssen Range Cruiser.
Voor kenners.*



We take your pleasure seriously®

S E R I O U S

"...men kan de zee niet oversteken door enkel naar het water te staren..."

(Rabindranath Tagore, 1861-1941)

Er zijn van die momenten waarop het leven ineens een andere inhoud, een nieuwe dimensie of dynamiek krijgt. Momenten die bepaald worden door een toevallige samenloop van omstandigheden of zomaar een beslissing.

Er is vaak moed voor nodig om een kans die zich voordoet met beide handen aan te grijpen. Om die beslissing te durven nemen: "... ja, ik DOE het!...". Ook al kun je op dat moment onmogelijk alle consequenties ervan overzien. En toch: hoe vaak hoor je mensen niet verzuchten: "... Had ik maar...".

Enkel over het water staren is nu eenmaal niet genoeg om het ultieme doel te bereiken...

Mooie herinneringen kunnen alleen maar ontstaan wanneer wij het aandurven om eerst bepaalde wegen in te slaan. Is varen en de einder aansturen uw passie? Doet u niets liever dan het water, steden en landschappen ontdekken? Doe dat dan! Maak die ultieme droom waar en zorg nu al voor die fantastische herinneringen voor later.

Lees in deze editie van Serious Pleasure Magazine over hoe u samen met Linssen uw droom van het watertoerisme kunt realiseren. Of u nu kiest voor de nieuwe charmante Linssen Grand Sturdy 25.9 Sport, de riante 43.9 AC of Sedan, of voor de grandeur van de gloednieuwe LINSSSEN RANGE CRUISER die wij tijdens de komende Linssen Yachts Boat Show 2010 als wereldprimeur aan onze gasten zullen tonen.

In dit verband citeren wij één van de meest ervaren vakjournalisten in Europa. Erich Bogadtke van 'Boote', in nummer 8, 2010: "...Succes heeft een naam, of beter gezegd, een afkorting: punt negen (eigenlijk geschreven als .9). Achter deze twee 'tekens' steekt een filosofie. En de trefwoorden van die filosofie zijn klassiek, comfort en kwaliteit. Klassiek zijn de vormen en het staal, comfortabel het ontwerp en de vormgeving, en van de hoogste kwaliteit het materiaal en de manier waarop dit is verwerkt. Het modelbedrijf in Maasbracht heeft niet alleen een voorbeeldfunctie ten aanzien van staalbouw en corrosiebescherming. Ook bij de vervaardiging van de meubels maakt men gebruik van computergestuurde machines waarmee een hoge mate van precisie en functionaliteit wordt bereikt."

In het brede Linssen-programma vindt u úw optimale concept; voor úw gezin, voor úw vaargebied, voor úw leven.

Ja, de twaalfde editie van de Linssen Yachts Boat Show staat alweer voor de deur. Met de introductie van de LINSSSEN RANGE CRUISER presenteren wij u een nieuwe productlijn die in de stalen jachtbouw haar weerga niet kent. Uniek in alle opzichten. Qua design en lijnen, qua interieur en comfort, qua afwerking en perfectie. En uniek natuurlijk door de enige echte Linssen-Variotop®, de elektro-hydraulische cabrioletkap waardoor u met één druk op de knop kunt genieten van



Bij de titelpagina:

"...Is it your new Linssen?..."

elke zonnestraal of juist van de behaaglijke warmte van een gesloten stuurhuis. De nieuwe LINSSSEN RANGE CRUISER 430 Sedan Variotop® schroomt er niet voor om mee te dingen in de hoogste klasse van de luxe jachtbouw. Overtuig uzelf!

Wanneer u na afloop van de Linssen-show van uw vrienden hoort hoe geweldig het was en u dan denkt : "...*Had ik maar...*", ...dan is het nog niet te laat. Want u bent namelijk altijd van harte welkom in de sfeervolle showroom van Linssen! Desalniettemin is ons advies: mis de Linssen Yachts Boat Show 2010 niet! Er is veel nieuws te zien en de ambiance zal gegarandeerd als vanouds zijn! U kunt natuurlijk ook eens 'lekker proeven' van uw eigen Linssen door tijdelijk kapitein te worden op een van de fraaie Linssen-jachten op de mooiste locaties in Europa bij een van de Linssen Boating Holidays-partners. Alle partners van het LBH-netwerk zijn voor u aanwezig op de Linssen-show en helpen u graag met uw voorbereidingen voor nieuwe prachtige herinneringen.

Mooie herinneringen... Helge Johnsen uit Noorwegen deelt onvergetelijke momenten met de 40.9 AC met ons die hij samen met zijn 13-jarige zoon Julius beleefde. Josef Walker uit Zwitserland maakt onze lezers deelgenoot van zijn enorme ervaring op de Europese waterwegen aan boord van zijn Grand Sturdy 430 Mark II. Anette Leistenschneider en Ralf Deimel uit Duitsland nemen ons aan boord van de Grand Sturdy 29.9 AC op de 'Quiche-Lorraine Tour', die ons door Elzas-Lotharingen en het mooie Saarland voert.

Tijdens de afgelopen Interboot 2010 in Friedrichshafen beleefde de Linssen Grand Sturdy 25.9 SCF® HYBRID haar officiële première. Deze nieuwe variant van de 25.9, de hybride-versie, werd in haar element, IN de mooie Bodensee, aan het publiek en de pers voorgesteld. Op deze wijze konden onze gasten het lieve, 8,20 m lange scheepje zelf varen. En de sensatie beleven van luisteren naar het enige geluid dat waarneembaar was. Het geluid van het water...

Dit alles en veel meer hebben wij voor u in dit nummer samengesteld, zodat u in de komende winter zo af en toe eens kunt naslaan hoe mooi het leven is op het water. En zoals Helge Johnsen overtuigend bewezen heeft: niet alléén in de zomer!

Tot slot het belangrijkste nieuws! Op 8 oktober jl. stapten Yvonne Linssen en Paul Smits in het huwelijksbootje! De familie Linssen vierde samen met vele vrienden een fantastisch huwelijksfeest. De redactie van 'Serious Pleasure' wenst Yvonne en Paul alle geluk van de wereld en altijd behouden vaart!



Het liefst wensen wij u natuurlijk persoonlijk 'Happy Holidays' tijdens uw bezoek aan de Linssen Yachts Boat Show 2010. Mocht u om welke reden dan ook niet in de gelegenheid zijn om naar Maasbracht te reizen, dan wensen wij u nu al een goede winter, fijne Kerstdagen en een gezond en gelukkig 2011. En ons welgemeende advies voor het nieuwe jaar: staar niet enkel naar het water... maar steek van wal.

Uw familie Linssen

We take your pleasure seriously®

De jaarlijkse Linssen Yachts Boat Show is niet meer weg te denken uit de agenda's van alle medewerkers van de werf, alle internationale vertegenwoordigers, de Linssen Boating Holidays Partners, de Linssen Owners Clubs, talloze vakjournalisten van de watersportpers, toeleveranciers, dienstverleners en last but not least de vele, vele trouwe eigenaars en gasten.



Linssen Yachts Boat Show 2010

Het winterspektakel van Linssen wéér groter!

Tekst Peter Linssen; Foto's Zebra Fotostudio's

De Linssen Yachts Boat Show 2010 staat in het teken van een van de belangwekkendste PREMIÈRES ooit: de Linssen Range Cruiser 430 Sedan Variotop®. In het artikel *'Preview: Linssen Range Cruiser 430 Sedan Variotop®'* op pagina 10-13 laten wij u alvast een beetje zien van deze fonkelnieuwe Linssen. Wilt u persoonlijk kennismaken met deze elegante creatie, dan noteert u onderstaande datum in uw agenda. U behoort dan tot haar eerste bewonderaars!

Twaalfde editie

Maar er is natuurlijk veel meer te zien: de omvang van deze twaalfde editie van onze show is zo groot geworden dat

we een flink stuk van de nieuwe Logicam III-hal tijdelijk zullen veranderen in een fraai verlengstuk van de Linssen-showroom. De centrale receptie, garderobe en catering zijn eveneens sfeervol ondergebracht in deze hal.

Bovendien exposeren wij hier, eveneens als PRIMEUR, de nieuwe Linssen Grand Sturdy 25.9 SPORT SCF®, een geheel nieuwe variant van het charmante 'kleintje' in de Linssen Grand Sturdy '9'-series. Voorts tonen wij u hier de Linssen Grand Sturdy 43.9 Sedan (primeur), de 43.9 AC en de 45.9 AC.

Via een verbindingsgang loopt u, genietend van een fraaie





Linssen Grand Sturdy 25.9
Sport SCF®
Feestelijke onthulling
zaterdag 27.11.2010 om 14.00 uur

fotogalerij, naar de gezellige Linssen-showroom, waar de nieuwe Linssen Range Cruiser en vrijwel het gehele overige Linssen '9'-series-programma van klein tot groot u tegemoet stralen.

Neem de tijd om uw selectie uit de maar liefst 15 tentoongestelde nieuwe Linssen-jachten in u op te nemen.

Alle internationale vertegenwoordigers en het sales team van Linssen staan klaar om vragen te beantwoorden. Vraag gerust bij een van de informatiebalies naar de Linssen-specialist uit uw regio.

Voor de inwendige mens zal 'op z'n Limburgs' uitstekend worden gezorgd. Geniet van een goed glas en een hapje, en



gaat u gerust nóg een keer aan boord kijken.

Slow down... And enjoy the party

Alle partners van het Linssen Boating Holidays Network zijn speciaal voor u aanwezig om u op de charter stands te informeren over de nieuwste ontwikkelingen in de vloot en in hun vaargebieden.

We hebben geen haast, want bij Linssen is het motto: Slow down... And start Living!

Wij verheugen ons op uw bezoek aan het interessantste nautische eindejaarsevent van Nederland: de Linssen Yachts Boat Show 2010!



U bent van harte uitgenodigd voor een bezoek aan de 12e Linssen Yachts Boat Show 2010

WWW.LINSSENYACHTSBOATSHOW.COM

 <i>Linssen Yachts Boat Show</i> 27.11.2010 - 29.11.2010	<i>New Linssen yachts and premières</i>
---	--

OPENINGSTIJDEN:

zaterdag 27 november 2010 (van 10.00 - 16.00 uur)

zondag 28 november 2010 (van 10.00 - 16.00 uur)

maandag 29 november 2010 (van 10.00 - 16.00 uur)

Official Linssen Yachts Owners Privilege Card

"When you buy a Linssen, a lot more comes with the deal!"



Voor de Linssen-eigenaars is er nog een extra reden om de LYBS 2010 te bezoeken. Voor u hebben wij namelijk uw eigen exclusieve

Linssen Owners Privilege Card klaarliggen. De Linssen Card is uitsluitend voorbehouden aan Linssen-eigenaars en biedt aantrekkelijke voordelen, zoals bijvoorbeeld een korting op uw winterstalling en onderhoud in Maasbracht, uw aankopen bij Wim Houben Yacht Equipment BV, uw bootverzekering bij Kuiper Verzekeringen, uw diner bij de aangesloten 'Friends of Linssen Owners'-restaurants, uw boottransport bij Van de Wetering Yachttransport en uw vaarvakantie bij de aangesloten partners van

het Linssen Boating Holidays Network. Linssen Yachts BV is met vele partners in onderhandeling om het pakket aan voordelen en privileges voor de Linssen Owners Privilege Card-houders uit te breiden. U kunt niet naar Maasbracht komen? Geen nood; stuur een mail naar info@linssenyachts.com en wij zullen u na de Linssen Yachts Boat Show uw persoonlijke kaart toesturen.



LINSSEN YACHTS SERVICES



U wilt uw kostbare schip winterstallen, laten onderhouden, opknappen, schilderen of voorzien van nieuwe accessoires?

Wie zou dat beter kunnen dan de mensen die uw schip met liefde ontwikkeld en gebouwd hebben? En waar zou dat beter kunnen dan in een uitermate professionele infrastructuur als die in Maasbracht?

Vraag vrijblijvend offerte aan bij de mensen die uw schip gecreëerd hebben. Zij houden uw vermogen in stand en voegen zo mogelijk nog waarde toe.

aftersales@linssenyachts.com

Uw familie Linssen

LINSSEN



YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

De slogan van Linssen Yachts die niet 'uitgevonden' is door slimme reclamemakers maar als een logisch proces over een periode van 60 jaar is ontstaan uit een consistente en consequente filosofie. En meer dan dat...

De onderhouds- en refit-afdeling LINSSSEN SERVICES verheugt zich telkens weer op het weerzien met de schepen die onze werf in het verleden verlieten. Ook op het weerzien met uw Linssen.

Onze deskundige, toegewijde medewerkers maken de schepen met behulp van de modernste technieken (nog) mooier, fitter en technisch up-to-date.

"De mensen van Linssen kunnen het beter!"

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, NL-6051 AD Maasbracht, Tel. +31 (0)475 - 43 99 99 • Fax +31 (0)475 - 43 99 90
www.linssenyachts.com • aftersales@linssenyachts.com

Linssen introduceert op de komende Linssen Yachts Boat Show 2010 (modeljaar 2011) een belangrijke primeur: de nieuwe Linssen Range Cruiser 430 Sedan Variotop®. Het betreft een bijzondere ontwikkeling zoals alleen door gepassioneerde jachtbouwers kan worden gerealiseerd. Zoals alleen Linssen dat kan. Weer verlegt Linssen de grenzen in jachtbouwland. Maak in dit artikel alvast voorlopig kennis met de Linssen Range Cruiser®.



Preview: Linssen Range Cruiser 430 Sedan Variotop®

Wereldprimeur van Linssen verlegt grenzen

Tekst Peter Linssen; Foto's Zebra Fotostudio's; Illustraties Linssen Yachts

Synergie

Linssen heeft als geen andere jachtbouwer begrepen dat een synergie tussen traditioneel vakmanschap en hoogmoderne technologie van levensbelang zal zijn om ook in de toekomst een overtuigende positie in de jachtbouw te kunnen waarborgen. Daarom heeft de familie Linssen substantiële middelen beschikbaar gemaakt voor investeringen in functionele fabriekshallen, een modern machinepark, krachtige software en het opleiden van haar medewerkers. Het familiebedrijf is – met de jonge, dynamische, derde generatie aan het roer – klaar voor de toekomst.

Het 'Linssen-gen'

De Linssen Range Cruiser is een nieuw concept. Een tijdloos klassieke verschijning met modern comfort, dat nog verfijnder voor de dag komt dan u al van Linssen gewend bent.

De hand van ontwerper Anne Elsinga en het 'Linssen-gen', die de subtiële consistentie van alle Linssen-jachten kenmerken, zijn óók bij de nieuwe Linssen Range Cruiser Series onmiskenbaar. Dat aspect alleen al is de fundering onder de spreekwoordelijke waardebestendigheid van een Linssen. De Linssen Trade Marks en de patenten van Linssen, zoals het FIS® (Floor Integrated System), het FPS® (Floating Panel System), de Linssen Variotop® en het HPH® (Hard Chine Prestressed Hull*), symboliseren de gedrevenheid en de professionaliteit van Linssen Yachts.

De Linssen Range Cruiser Sedan Variotop®, uitgevoerd met de inmiddels bijna legendarische hydraulische cabrioletkap van Linssen, is natuurlijk dé exponent van: *"Dit schip kan alleen maar in Maasbracht gebouwd zijn..."*



p.12

"It's a new Linssen"



Linssen Range Cruiser 430 Sedan Variotop®

13,90 x 4,35 x 1,20 m

NIEUW
Modeljaar 2017



Lay-out van de Linssen Range Cruiser 430 Sedan Variotop®

De Linssen Range Cruiser 430 is een opmerkelijk ruim schip met een vol en breed voorschip. Het grote compartiment van het voorschip is ingedeeld met een vrijstaand tweepersoons – 'Frans' – bed waar men van beide zijden comfortabel in en uit kan stappen. Ruim bemeten ventilatiemogelijkheden zorgen voor aangenaam veel licht en lucht. Bovendien is dit compartiment uitgevoerd met grote hang- en legkasten en een handige schuiflade onder het bed. De toiletruimte heeft een eigen toegang vanuit de voorkajuit. Een tweede deur van het toilet geeft op zijn beurt toegang tot het centrale voorportaal van de voorkajuit, en dus ook tot de middenkajuit en de geheel gesepareerde doucheruimte. De toiletruimte is door deze voorzieningen goed gepositioneerd als dagtoilet voor de opvarenden, maar ook als nachttoilet van de 'bewoners' van het voorschip.

De middenkajuit, ingedeeld met twee eenpersoonsbedden, heeft opmerkelijk royale afmetingen en veel handige kast-, berg- en laderuimtes.

Vanuit de voorkajuit bereiken we het centrale voorportaal, dat op volledig gelijk niveau ligt met de gezellige dinette en de prak-

tisch daartegenover gepositioneerde, royale keuken.

In de vaarrichting naar achteren gezien betreden we via enkele treden het luxe Variotop®-stuurhuis annex salon. De luxe salon-bank aan BB-zijde bevindt zich naast de stuurstand met royale, verstelbare stuurbank, waardoor tijdens de vaart optimaal contact is tussen de stuurman en de bemanning om zo samen de indrukken in zich op te kunnen nemen.

De indrukwekkende, overzichtelijk ingedeelde stuurstand geeft de kapitein de soevereine zekerheid van 'alles onder controle' en het genot van het heerlijke gevoel van vrijheid. Bij zonnig weer vormen stuurhuis en open kuip – met open cockpitdeuren – samen het centrum van het schip. Uw gezin en uw gasten genieten op de comfortabele zitgelegenheden in kuip en stuurhuis van het voorbijtrekkende landschap. Hier beleeft u het heerlijke gezamenlijke ontbijt en hier worden 's avonds de indrukken van de voorbij dag gedeeld. U serveert een heerlijk glas en u sluit vriendschap met uw burens aan de steiger. Kortom, hier speelt zich het boordleven af. Wanneer het te koel wordt in de avonden, kunt u achter de gesloten kuipdeuren de avond behaaglijk voortzetten.



Linssen Range Cruiser. Voor kenners.

Voor ervaren motorbootschippers die weten waar het op aan komt bij de selectie van een geschikt motorjacht om het schier onuitputtelijke watersportavontuur veilig, comfortabel en representatief te ontdekken. Bovendien hebben wij zeer bewust gekeken naar de doorgewinterde zeiler die, na vele jaren trouw zeilen, nu met nog meer comfort de hem reeds uit en te na bekende wateren wil bevaren, maar ook nieuwe vaargebieden wil ontdekken die tot dusver met het zeiljacht onbereikbaar waren. De oerstabiele knikspantrompvorm en de goede manoeuvreerbaarheid van de Linssen Range Cruiser zal menig geroutineerde schipper overtuigen van de uitstekende vaareigenschappen van dit ontwerp. Het 'ongehoord' lage geluidsniveau onderstreept het gevoel van comfort en luxe.

De voortstuwingsconfiguratie van uw Linssen Range Cruiser

Linssen Yachts heeft haar sporen in de markt verdiend met haar consequente visie op de voortstuwingsconfiguratie. Zo ook bij de Range Cruiser Series. Na een reeks tests hebben de ontwikkelaars zeer bewust gekozen voor het 'neusje van de zalm' op het gebied van scheepsmotoren: de Oostenrijkse 'Motoren-Manufaktur' Steyr. De Steyr-motoren zijn mede door hun hoge koppel en de kracht 'onderin' bij uitstek geschikt voor toepassing in de Linssen Range Cruiser Series. Zij voldoen aan de hoogste emissie-eisen, zoals Bodensee Stufe II. De motoren zijn stil, zuinig en schoon. De loopcultuur is voorbeeldig en garandeert een uitermate gering geluids- en trillingsniveau.

Variotop®: de unieke Linssen 'one-touch cabrio'

Met één druk op de Variotop®-schakelaar in het dashboard verandert het gesloten stuurhuis binnen enkele seconden in een heerlijke open stuurstand. De ingenieuze techniek van de gepatenteerde Linssen Variotop® vouwt de cabrioletkap in een oogwenk samen in de elegante variotopbeugel. Geniet, beschut achter het riante windscherm, van de weldadige zonnestralen. Of voel de verfrissende vaarwind door uw haren. Laten de weergoden u in de steek? Voor u geen enkel probleem. De kap sluit in luttele seconden en u bent binnen. Droog en warm. Of is het juist te heet in de zon? Ook dan sluit u de kap geheel of tot op een kier voor een verkoelend briesje. Kiest u voor de luxe van het Range

Cruiser-airconditioningsysteem*, dan stelt u gewoon de temperatuur in die u het aangenaamst vindt.

Details aan dek

De Range Cruiser wordt in alle varianten uitgevoerd met een fraaie, dubbele verschansing rondom gangboorden en cockpit in combinatie met de rvs zeereling en het daarin 'zwevend' opgenomen dubbele spatscherm. Deze uitermate elegante fusie van de verschansing als solide basis in het casco, de hoogglans gepolijste rvs relingprofielen en het metalisch contactloos gemonteerde aluminium spatscherm in hoogwaardige poedercoating is een 'ijzersterk' stijlelement van de Range Cruiser. Dit design en de technische implementatie ervan



Artists impression

kunnen meedingen in de hoogste regionen van afwerking in de luxe jachtbouw. Meer dan 60 jaar ervaring in de luxe jachtbouw weerspiegelen zich in uw Linssen Range Cruiser.

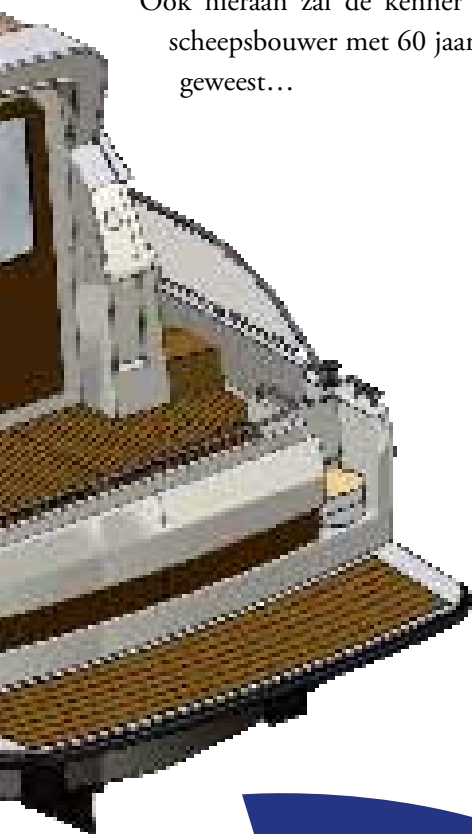
* Airconditioning, hydraulische gangway en tenderlift zijn optionele items

Design-spiegelpartij

De design-spiegelpartij van de Linssen Range Cruiser is een klein technisch meesterwerk. Aan BB- en SB-zijde geven comfortabele hekdeurtjes – met daartussen, in een bijzonder fraai geïntegreerde nis, de luxe kuipbank – toegang tot het zwemplatform, zodat u in een achterwaarts afgemeerde situatie in de meeste gevallen op vrijwel gelijk niveau op de kade kunt stappen. Veilig en ideaal om bijvoorbeeld voorraden aan boord te brengen. Als u voor anker ligt, kunt u vanuit het zwemplatform uiteraard van uw onmetelijk grote 'privé'-natuurbad genieten.

De spiegel is qua constructie volledig geschikt voor het monteren van een hydraulische gangway* unit. Aan SB-zijde brengt deze unit de gangway heel ingenieus, vanuit de daarvoor speciaal geïntegreerde parkeernis, traploos instelbaar in de juiste positie. Voorts is het zwemplatform zo geconstrueerd dat te allen tijde een hydraulische tenderlift* kan worden gemonteerd voor het veilig en comfortabel aan boord nemen van een tender. Deze uitermate robuuste constructie is tegelijkertijd van een verfijnde en elegante vormgeving.

Ook hieraan zal de kenner meteen zien dat er een scheepsbouwer met 60 jaar ervaring aan het werk is geweest...



Linssen Yachts geniet vertrouwen in de markt. Het gezonde familiebedrijf heeft dit te danken aan haar 60 jaar consistent beleid. Leest u hieronder waarom de eerste drie kopers van de nieuwe Linssen Range Cruiser de werf hun vertrouwen schonken en een nieuw schip 'vanaf de tekentafel' kochten.



Monic en Martin Jedlitschka (CH):

"Als Eigner einer Linssen-Yacht schätzen wir die hohe Qualität von Linssen. Beim Range Cruiser-Projekt waren wir sofort begeistert und konnten als Käufer des Prototyps viele Ideen und Wünsche einbringen. Die Zusammenarbeit mit der Werft ist uns sehr wichtig."



Ria en Bert den Herder (NL):

"Door het enthousiaste verhaal van Alexander Jonkers over een nieuw ontwerp bij Linssen vonden wij het schip dat aan onze wensen voldoet: makkelijk te openen en te sluiten, geschikt voor lange tochten, ruim en universeel. Ook de mensen van Linssen kwamen zeer professioneel op ons over. Daar ik beroepsmatig uit de (zee-)vaart kom en op dit moment een nieuw zeegaand schip in aanbouw heb, is het voor mijn vrouw Ria en mij extra interessant om ook dit nieuwbouwtraject van nabij te mogen meemaken..."



Theo Koop (NL):

"Na jaren met plezier in een Grand Sturdy 430 Mark II gevaren te hebben kwam, mede door onze leeftijd, behoefte aan een schip met open kuip en slechts één trapje. Over de Range Cruiser waren we meteen enthousiast; een mooi en laag schip."

Bezoek de Linssen Yachts Boat Show 2010 en overtuig uzelf van de unieke klasse van de nieuwe Linssen Range Cruiser 430 Sedan Variotop®

Op een heldere dag kun je eindeloos ver kijken. Nooit is de lucht boven de Oslofjord zo zuiver als op een koude winterdag. In de wijde omtrek is geen boot te zien, en de enigen aan boord zijn mijn 13 jaar oude zoon Julius en ik. Over de winterse archipel die ons geliefde eiland Tjøme omgeeft, ligt een perfecte rust, en de Volvo Penta D3, netjes weggeborgen achter stevig geïsoleerde staalplaten, verstoort de stilte nauwelijks. En daar ben ik erg blij om.



Winterwonderland

Noorse overstap van een Colin Archer naar een Linssen

Tekst Helge Johnsen; Foto's John P. Marthinsen & Gunnar Rougnö

De afgelopen dagen zijn de ruim 500 eilandjes rond het circa 40 km² grote eiland Tjøme bedekt onder een dikke laag sneeuw, bijna tot aan de rand van de kalme, blauwe zee. De glinsterende blauwe zee en de blauwe lucht vormen een prachtig contrast met de witte eilanden, die schitteren in de zon. Julius en ik nemen het zonder een woord te zeggen in ons op. Hier zijn woorden overbodig. Ik heb dit al talloze malen gezien, maar nog steeds geeft het me een nederig en dankbaar gevoel. Op dagen als deze moet ik altijd denken aan mijn voorouders, die vroeger op een van deze kleine eilanden woonden. Vissers, zeelieden en sterke vrouwen, altijd aan het werk. Ze hadden het in materieel opzicht arm, maar kwamen niet echt iets te kort. Voor hen was de boot een deel van hun leven, zo niet hun hele leven. En soms was de boot het einde van hun leven. Mijn overgrootvader, kapi-

tein van het tallship BUD, ging in november 1905 samen met zijn schip ten onder, ergens onderweg van Schotland naar een stadje in de buurt van Tjøme. Zijn weduwe en haar zeven kinderen ontvingen van de reder een compensatie ter hoogte van 7 à 8 euro.

Granieten eilanden

Het Noors is de enige taal die een woord heeft voor deze kleine granieten eilanden, waarschijnlijk omdat ze elders in de wereld niet voorkomen. Er groeit bijna niets, behalve wat schaarse, kleine, maar prachtige kustbloemen. Het graniet is tot in de perfectie uitgesleten; de vormen zijn prachtig rond en zonder scherpe hoeken. Overal zijn natuurlijke zonneterrassen te vinden. In de zomer houdt het graniet 's nachts de warmte van overdag vast en blijft het er behaaglijk tot de



“...Graniet en sneeuw...”

zon weer opkomt. Maar goed, midden in de zomer verdwijnt de zon 's nachts natuurlijk maar heel even en wordt het nooit echt donker. Meer dan 10.000 jaar geleden was heel Scandinavië bedekt onder een ruim duizend meter dikke laag landijs. De zeldzame combinatie van deze dikke ijslaag en extreem hard gesteente, zoals graniet en cyaniet, leverde uiteindelijk deze zachte vormen op. De echte beeldhouwer was niet het ijs zelf, maar een laag smeltwater vol zand en kiezels, die het ijs met een enorme kracht voortstuwde, waardoor het gesteente in deze zachte vormen werd geslepen en gepolijst. De meeste vogels die hier de zomer doorbrengen, hebben een paar maanden geleden al de wijk genomen naar het zuiden. Sommige naar Afrika, sommige helemaal naar de zuidpool en de 'luie' soorten niet verder dan de Franse en Engelse kust. Ik kijk ernaar uit om in het vroege voorjaar, als alle deze vogels terugkeren, weer uit te varen met de Grand Sturdy en het schip voorzichtig en geluidloos door de smalle en soms ondiepe doorgangen te manoeuvreren. Ook dan zal de stille motor van de Grand Sturdy goed van pas komen.

Op één na hoogste vuurtoren van Noorwegen

Wanneer we een stukje verder varen, komen de twee vuurtorens Svenner and Færder in zicht. De laatste werd al gebouwd in 1857, maar is nog steeds de op één na hoogste van Noorwegen. Het licht dat vanaf 43 meter hoogte wordt verspreid, is tot op 19 zeemijl uit de kust goed zichtbaar. Mijn gezin en ik hebben er in het verleden fantastische dagen en nachten doorgebracht, en we verheugen ons erop om er ook met de Grand Sturdy heen te gaan. Op mooie zomerdagen is er overdag soms een handjevol bezoekers.

Maar 's nachts hebben we het rijk meestal alleen en de volgende dag kunnen we dan ongestoord genieten van de adembenemende zonsopgang. Nachten waarin de temperatuur niet onder de 20°C daalt, worden in Noorwegen 'tropische nachten' genoemd. Dit soort nachten komt bijna ieder jaar voor en het kleine eiland Tristein ('drie stenen'), waar de vuurtoren op ligt, is de plaats in Noorwegen waar deze tropische nachten het vaakst voorkomen. Het record – 18 tropische nachten – werd gevestigd in 1997, wat tamelijk opmerkelijk is wanneer je bedenkt dat deze plek op 59°01'36" noorderbreedte en 10°31'28" oosterlengte ligt. Een heldere, warme zomernacht, waarin de zon maar heel even achter de horizon verdwijnt, en waarna het weer 19 uur dag is, is iets om nooit meer te vergeten. Tijdens een winterstorm is het hier een stuk minder aangenaam toeven – hoewel ook dat een ervaring zal zijn die je nooit zult vergeten.

Colin Archer

Dit jaar viel het met de stormen wel mee. Vorig najaar heb ik een Colin Archer, een zeer zeewaardige houten double-ender met een lange kiel en een diepgang van twee meter, verruild voor een Linssen Grand Sturdy 40.9 AC. Dat was een tamelijk radicale beslissing. Aangezien ik de boot het hele jaar door gebruik, vind ik zeewaardigheid erg belangrijk. Maar ik zoek de stormen tegenwoordig niet meer echt op, zoals toen ik jong was. Ik moet toegeven dat ik wel enigszins sceptisch was ten aanzien van de 1,20 m diepgang van de Grand Sturdy, maar de boot sprak me erg aan, dus ik wilde het toch proberen. Dezelfde dag dat een felle storm de Chinese tanker FULL CITY op de rotsen van de Noorse



zuidkust blies, kreeg ik – op precies dezelfde plaats – de kans om een proefvaart te maken met een Grand Sturdy van de Noorse verkoopagent Thor Nilsen. Hoewel de wind al enigszins was gaan liggen in vergelijking met de nacht daarvoor, was de zee nog tamelijk ruw. Ik ging met opzet niet al te voorzichtig met het kleine schip om, maar het trotseerde moeiteloos alle problemen waarmee ik het confronteerde. Ik was aangenaam verrast.

Op deze winterse dag in de fjord merkt Julius op dat we “over een paar weken deze tocht eventueel te voet kunnen maken”. En hij heeft natuurlijk gelijk. Het lijkt een strenge winter te gaan worden en de kans is groot dat de fjord bevroert. Dat gebeurt eens in de 5 à 10 jaar. Op de terugweg naar de aanlegplaats bij ons huis bespreken we de voorzorgsmaatregelen die we moeten nemen om de Linssen veilig de winter door te helpen. Een paar uurtjes werk, en dan is ze er klaar voor.

Ergens eind maart of begin april kunnen we de trossen weer losgooien en het ruime sop kiezen.

Meer informatie?

Linssen Yachts Norge - Thor R. Nilsen AS

Skjerkøyveien 54

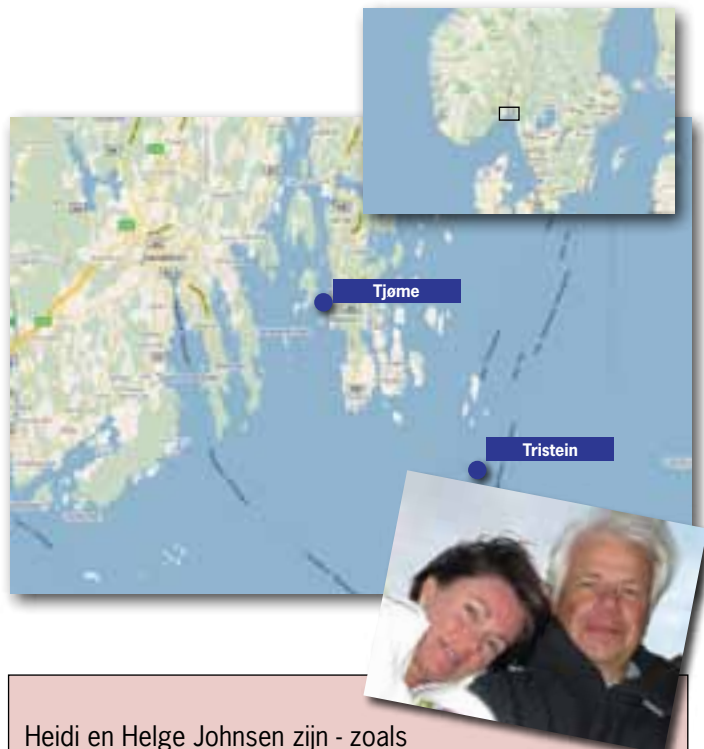
N-3960 Stathelle

Tel. +47 35 96 87 50

Fax +47 35 96 87 51

firmapost@trn.no

www.trn.no



Heidi en Helge Johnsen zijn - zoals u kon lezen - ‘doorgewinterde’ watersporters. Hun vaargebied is overwegend de Noorse en Zweedse kust. Helge’s hart ligt bij traditioneel gebouwde houten schepen. Hoogtepunt was toen hij met enkele vrienden besloot om een 76-voets, 110-tons tweemaster uit 1877 te restaureren. Het schip werd later overgedragen aan het ‘Norwegian Inspectorate of Ancient Objects’. In 1987 (110 jaar later...) bouwde hij eigenhandig een 30’ overnaads scheepje dat hij nog altijd bezit. In 2009 besloten Heidi en Helge om van hun Colin Archer over te stappen op een Linssen Grand Sturdy 40.9 AC.





Vaar op zeker

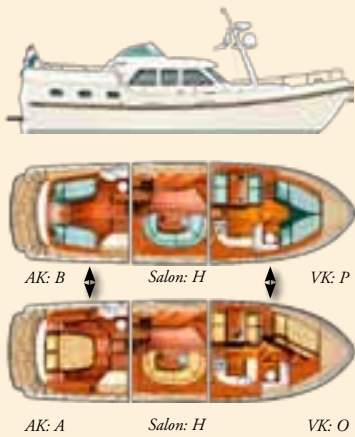
U kunt pas écht zorgeloos van uw Linssen genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden – ook ónze hobby trouwens. Voor Linssen motorjachten hebben wij een speciale polis tegen een zeer gunstige premie ontwikkeld.

Wilt u meer informatie? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl



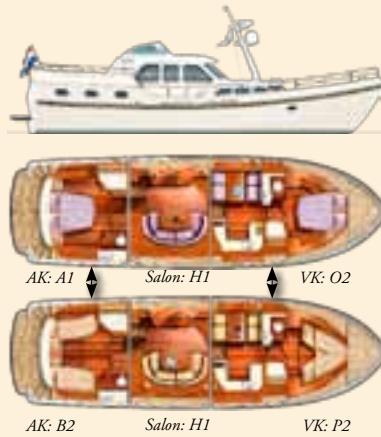
Linssen 'Mark II'-series

Grand Sturdy 430 Mark II



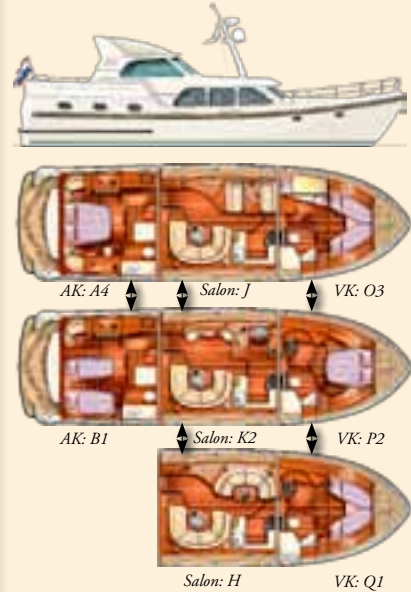
Afmetingen: 13,50 x 4,30 x 1,20/1,35 m
 Motorisering: Vetus-Deutz Diesel
 single: 1 x DT66
 6 cil. 125 kW (170 PK)
 twin: 2 x DT44
 4 cil. 84 kW (114 PK)

Grand Sturdy 470 Mark II



Afmetingen: 14,70 x 4,45 x 1,36/1,41 m
 Motorisering: Vetus-Deutz Diesel
 single: 1 x DT66
 6 cil. 125 kW (170 PK)
 twin: 2 x DTA44
 4 cil. 104 kW (140 PK)

Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II



Afmetingen: 14,98 x 4,88 x 1,35/1,40 m
 Motorisering: Vetus-Deutz Diesel
 single: 1 x DTA66
 6 cil. 154 kW (210 PK)
 twin: 2 x DT66
 6 cil. 125 kW (170 PK)

Linssen '9'-series



Grand Sturdy 25.9 SCF® (Saloon Cockpit Fusion)



Grand Sturdy 25.9 SLT® (Sedan Long Top)



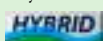
Grand Sturdy 25.9 SPORT



Grand Sturdy 25.9 SPORT SCF®



Afmetingen: 8,20 x 3,15 x 0,90 m
 Motorisering: Vetus Diesel
 1 x M4.15
 4 cil. 24.3 kW (33 PK)
 alternatief hybride-uitvoering



Grand Sturdy 29.9 AC



Grand Sturdy 29.9 Sedan



Afmetingen: 9,35 x 3,35 x 1,00 m
 Motorisering: Volvo Penta Diesel
 1 x D2-55
 4 cil. 41 kW (55 PK)

Grand Sturdy 34.9 AC

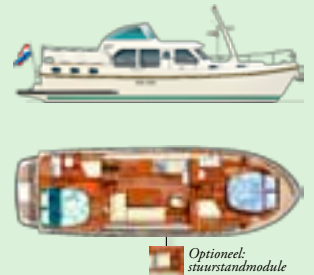


Grand Sturdy 34.9 Sedan



Afmetingen: 10,70 x 3,40 x 1,00 m
 Motorisering: Volvo Penta Diesel
 1 x D2-75
 4 cil. 55 kW (75 PK)

Grand Sturdy 36.9 AC



Grand Sturdy 36.9 Sedan



Afmetingen: 11,10 x 3,40 x 1,00 m
 Motorisering: Volvo Penta Diesel
 1 x D2-75
 4 cil. 55 kW (75 PK)

Linssen Range Cruiser series

NIEUW

Range Cruiser 430
Sedan Variotop®



Range Cruiser 430
Sedan Wheelhouse



Indeling Variotop®



Indeling Wheelhouse

Afmetingen: 13,90 x 4,35 x 1,20 m
Motorisering: Steyr Diesel
single: 1 x MO156K25-D
6 cil. 88 kW (120 PK)
twin: 2 x MO94K33
4 cil. 66 kW (90 PK)

2011

Range Cruiser 450
Sedan Variotop®



Range Cruiser 450
Sedan Wheelhouse



Indeling 1 Variotop®



Indeling 2 Variotop®

Afmetingen: 14,45 x 4,40 x 1,22 m
Motorisering: Steyr Diesel
single: 1 x MO156K25
6 cil. 110 kW (150 PK)
twin: 2 x MO156K25-D
6 cil. 88 kW (120 PK)



Indeling 1 Wheelhouse



Indeling 2 Wheelhouse

Linssen '9'-series



Grand Sturdy 40.9 AC



Indeling 1



Indeling 2

Grand Sturdy 40.9 Sedan



Indeling 1



Indeling 2

Afmetingen: 12,85 x 4,30 x 1,20 m
Motorisering: Volvo Penta Diesel
1 x D3-110
5 cil. 81 kW (110 PK)

Grand Sturdy 43.9 AC



Indeling 1



Indeling 2

NIEUW Grand Sturdy 43.9 Sedan



Afmetingen: 13,90 x 4,35 x 1,25 m
Motorisering:
single: Steyr Diesel, type MO156K25-D
1x 6 cil. 1x 88 kW (120 PK)
twin: Steyr Diesel, type MO94K33
2x 4 cil. 2x 66 kW (90 PK)



Grand Sturdy 45.9 AC



Afmetingen: 14,45 x 4,40 x 1,27/1,22 m
Motorisering:
single: Steyr Diesel 1 x MO156K25
6 cil. 112 kW (150 PK)
twin: Steyr Diesel, type MO156K25-D
2x 6 cil. 2x 88 kW (120 PK)

In de hoofdrol staat Delfin, een Linssen Grand Sturdy 29.9, waarop we twee heerlijke weken hebben doorgebracht en de "Quiche-Lorraine-tour" hebben gevaren. De bijrollen zijn voor de kapitein en zijn vrouw. "Ken jij de paalsteek?", vroeg de kapitein in februari 2009 aan zijn aanstaande scheepsmaat.



De "Quiche-Lorraine-tour" met 'Delfin' (deel 1)

Twee kanalen, twee rivieren en drie landen

Tekst en Foto's Anette Leistenschneider en Ralf Deimel

En zo begonnen de voorbereidingen voor onze twee weken lange boottocht, die wij van medio juni tot begin juli 2009 vanuit de Osthafen in Saarbrücken zouden gaan maken. Dat wil zeggen, eerst begon de vrouw aan de zijde van de kapitein met haar voorbereidingen: in de weken die volgden moest ieder snoer, touw of koord dat zij in handen kreeg, in een paalsteek worden gelegd. Al snel werd ze gegrepen door de ambitie om deze knoop nog met de ogen dicht te kun-

en leerden toen dat men onze tocht over het Saarkanaal, het Marne-Rijn-kanaal, de Moezel en de Saar ook wel de 'Quiche-Lorraine-tour' noemt. Banzhafs boek was voor ons de hele reis een trouwe en betrouwbare bondgenoot.

Deze reis ging door het geboorteland van het scheepsmaatje, maar dan vanuit een heel ander perspectief dan vanaf de fiets, lopend of met de auto. Kortom, een prachtig idee!



"...Mademoiselle Delfin..."

nen maken als je haar 's nachts wakker zou maken. En het duurde dan ook niet lang of ze kon de paalsteek, mastworp, achtknoop of hoe ze allemaal ook mogen heten, in een handomdraai maken.

De Sauerkraut-tour

"Wil je met mij de Sauerkraut-tour maken?", vroeg de kapitein een paar weken later. De Sauerkraut-tour? Jazeker, de Sauerkraut-tour! De kapitein werd meegesleept door de enthousiaste reisverslagen op internet waar deze vaartocht door het Saarkanaal, het Marne-Rijn-kanaal (met een uitstapje naar Saverne), de Moezel en de Saar wordt beschreven. Nu gingen we op zoek naar nog meer literatuur. De kapitein had het jaar ervoor al op de Main gevaren, waarbij de gids van Wolfgang Banzhaf een belangrijke reisgenoot was gebleken. Nu pasten wij zijn boek echter toe op 'ons' gebied

Mademoiselle Delfin

Al snel had de kapitein een verhuurder gevonden die vier mooie schepen kon aanbieden. De familie Schönberger uit Saarlouis in het Saarland, eigenaar van Yacht Charter Holiday Tours heeft ons van meet af aan met raad en daad bijgestaan, dus daarom willen wij hem op deze plaats nog eens hartelijk bedanken. De kapitein en zijn scheepsmaat spraken in april af met de heer Schönberger in de jachthaven in Merzig om zijn schepen te bekijken en een proefvaart te maken. En meteen werden beiden verliefd. Nee, niet op elkaar (dat waren ze al), maar op een andere vrouw, die er zo charmant en aantrekkelijk bij lag dat wij onmiddellijk besloten tot een ménage à trois met mademoiselle DELFIN. Mademoiselle Delfin is een Linssen Grand Sturdy 29.9, bouwjaar 2007, beeldschoon en in menig opzicht een waar pareltje. Om alvast een voorproefje te nemen, maakten de kapitein en de Delfin een kleine proefvaart. En het boterde meteen fantastisch tussen de schipper en het schip, vooral omdat mademoiselle Linssen zo licht manoeuvreerbaar was. Het schip voer doelbewust de smalle haveningang uit de Saar op en legde vervolgens soepeltjes aan de kademuur aan. Vervolgens werd er ondanks de beperkte ruimte moeiteloos gewend en keerden schipper en schip tevreden terug in de jachthaven, waar de Linssen weer rustig achterwaarts in haar kleine box gleed.

De kapitein kon niet uit over de perfecte vaareigenschappen van de Linssen 29.9, de snelle manier waarop zij reageerde, haar wendbaarheid en het gelijkmatige en consequente vaargedrag. En dus keken we elkaar alleen maar aan en hoefden niet verder na te denken. Samen met deze jongedame wilden wij onze tocht over 400 km, met 86 sluizen, twee tunnels, een scheepslift, door twee kanalen, twee rivieren en drie landen maken.



En nu werd het pas echt spannend: het reisschema moest worden gemaakt. Hoeveel kilometer zouden wij per dag af kunnen leggen? Hoeveel tijd moesten we inplannen voor het schutten? In welke steden zouden we een havendag kunnen inlassen? Wanneer moesten we proviand inslaan en vers water? Was onze oorspronkelijke planning realistisch? Vragen, vragen en nog eens vragen. En de heer Schönberger beantwoordde ze allemaal even geduldig en gaf de nodige aanwijzingen en tips.

De eerste sluis

De vertrekdatum van 22 juni kwam steeds naderbij. En onze voorpret groeide met de dag. Nog één keer op vaste wal slapen – en dan is het eindelijk zover.

We vertrekken op een maandagochtend. De heer Schönberger wacht ons op in de jachthaven in Saarbrücken en loopt samen met de kapitein en zijn crew nog een keer alles na waaraan tijdens de reis moet worden gedacht.

Het weer is perfect op deze eerste dag. De zon schijnt, maar is gelukkig ook niet gloeiend heet, de wind is nog wat frisjes. Hij zal later, op momenten dat we dat eigenlijk helemaal

niet kunnen gebruiken, nog flink aanwakkeren, namelijk bij het in- en uitvaren van sluisen of bij het aanleggen in havens. Maar op dit moment gaan Ralf en zijn ‘eerste matroos’ Anette (later zal ze ook fungeren als eerste sluismaatje, eerste stootwilgooister, eerste aanlegster, eerste trossenlosgooister, eerste trossenvastmaakster en eerste kokkin) en op deze dag ook de extra ‘matroos’ Werner aan boord van hun fraaie jacht. Eindelijk het water op, op weg naar direct al de eerste sluis bij Güdingen.

Delfin Linssen glijdt gelaten en heel rustig de eerste sluis vlak na Saarbrücken in, terwijl de twee matrozen uiterst nerveus hun eerste sluisavontuur tegemoet zien. De stootwillen op de juiste hoogte hangen, de lijnen nog een keer controleren, de bootshaak klaarleggen, nogmaals de stootwillen controleren, dat kan nooit kwaad – ligt de bootshaak nog op dezelfde plaats waar als ik hem 20 seconden geleden heb neergelegd? – kunnen de matrozen met de lijnen en bootshaak goed bij de bolders in de sluisen? – waarom plakken die handschoenen duizend bommen en granaten nogantoe toch zo aan elkaar? – ligt de bootshaak er nog en hangen alle stootwillen nog goed?? Het zweet loopt over het voorhoofd ☹

van de matrozen, terwijl kapitein Ralf zijn Delfin zo rustig de sluis in vaart dat zij op een millimeter precies bij de bolders tot stilstand komt. En weer zie ik zijn ogen glinsteren van genoegen dat ons schip zo makkelijk te manoeuvreren is dat ook het aanleggen in de smalle sluis bij de bolders geen enkel probleem is.

*“Stootwillen klaar? Landvasten klaar? Bootshaak klaar?”
“Stootwillen klaar, landvasten klaar, bootshaak klaar, kap’tein!”*

De sluiswachter sluit de deuren, het water stroomt naar binnen, ons schip stijgt 3 m, de deuren gaan weer open, en daar varen we voor het eerst stroomopwaarts. De eerste sluis laten we achter ons en we varen het Saarkanaal op.

Bij de Gündingersluis krijg je van de sluiswachter een afstandsbediening voor alle automatische sluizen tot vlakbij de aanlegplaats in Mittersheim, waar je de afstandsbediening dan weer inlevert. Ongeveer twee- à driehonderd meter voordat we iedere sluis invaren, kun je zelf met de afstandsbediening de sluis bedienen. Vervolgens wachten we even totdat het sluislicht op groen springt en dus aangeeft dat we door mogen varen.

Saar-Koolkanaal

Het Saarkanaal heette vroeger het ‘Saar-Koolkanaal’ omdat tot halverwege de 20e eeuw over dit kanaal per ‘péniche’ (grote vrachtboot) steenkool vanuit de Saarlandse mijnen via het Marne-Rijn-kanaal naar de Rijn werd vervoerd, en ijzererts uit Lotharingen en de Elzas naar de hoogovens in Saarland werd gebracht. Daarom zijn de sluizen precies aangepast aan de kolenschepen uit die tijd: ze zijn 39 m lang en 5,15 m breed.

Hier vaart ons beeldschone jacht door een prachtig, zacht glooiend landschap. Het kanaal is omzoomd met bomen en struiken en vlinders fladderen om ons heen. En steeds opnieuw klinkt er: “Stootwillen klaar? Landvasten klaar? Bootshaak klaar?”, want de ene sluis volgt de andere op. En al snel is het schutten voor de matrozen dan ook een routineklus geworden.

Onze eerste aanlegplaats is het idyllische Wittringen, waar wij ‘s avonds met enkele vrienden die ons achterna gereisd zijn, de verjaardag van de eerste matroos vieren.

Dankzij de barbecue die op de aanlegplaats aanwezig is, genieten we die avond van een heerlijk etentje. Ons kleine jacht wordt door iedereen nieuwsgierig bezichtigd. En wij zijn er trots op dat wij zo’n mooi pronkstuk kunnen laten zien. Iedereen is aangenaam verrast door alle bergruimte die het schip biedt voor kleding en proviand en door de uitgekiende indeling. Zo toasten wij die avond (onder andere met een kleine Jack Daniels) op het achterdek met vrienden op een (in)spannende eerste reisdag.

De Franse binnenwateren. Onweerstaanbaar

De tweede overnachting brengt ons naar Mittersheim, een plek die voor veel mensen uit de wijde omgeving (Saarland, de Palts en Lotharingen) in het weekend een populair uitstapje is. Sommige mensen hebben er een tweede huis, andere komen een dagje vissen, roeien of windsurfen.

De dag erop hebben we een echte sluisdag, met 13 sluizen die dicht achter elkaar liggen. We hebben deze dag gezelschap van een Zwitsers plezierjachttrio. Om deze 13 sluizen door te mogen, moet je je de dag ervoor melden bij de sluis



“...de mooiste denkbare ligplaats: direct tegenover het Château des Rohan...”

van Mittersheim. Het is aan te bevelen direct om 9.00 uur klaar te liggen als de eerste sluis opengaat, want om exact 12 uur nemen de Franse sluiswachters een uur lang een welverdiende middagpauze. In Frankrijk is de lunch heilig! En dat gunnen we ze natuurlijk. De sluiswachters rijden met de auto naast de schepen op het jaagpad en openen en sluiten de nog niet geautomatiseerde sluizen met de hand. ‘Onze’ sluiswachter was een vrouw, die altijd daadkrachtig werd geholpen door de meevarende bemanning – merci madame, merci messieurs! Wie na 9.00 uur uit Mittersheim vertrekt, moet een uur lang ronddobberen tussen deze sluizen: je kunt voor- noch achteruit.

Vanuit de haven in Niderviller zetten we de volgende morgen koers naar Saverne. Ook hier treffen we weer aardige mensen: de havenmeester leende ons zelfs zijn fiets, zodat we in het dorp een verse baguette en brioche konden kopen. Het volgende stuk dat we aflegden is volgens de bekende Britse watersportauteur en fotograaf Hugh McKnight het mooiste gedeelte van het traject. En dat kunnen we slechts beamen! *“Aangenomen dat ik slechts één dag ter beschikking had om iemand te overtuigen van de schoonheid van het Franse kanaallandschap, dan zou ik hem naar het 20 km lange stuk van het Marne-Rijn-kanaal van Saverne naar Niderviller meenemen, in het Noordwesten van de Elzas. Wij zouden door de sluizen stroomopwaarts varen, langs de steile wanden en de dichte bossen van het dal. Uiteindelijk zouden we aankomen in Lutzelbourg, onze ogen uitkijken in dit pittoreske stadje in de Vogezen, van daaruit doorreizen, waarbij in de scheepslift van Arzviller onze boot langs een steile wand omhoog wordt gehesen, waarna we door naaldbossen verder varen om uiteindelijk in*



"...‘Onze’ sluiswachter was een vrouw..."

een tunnel te duiken, gevolgd door nog een tunnel. Deze tunnels openen de weg naar het lieflijke landschap van Lotharingen. Op deze 20 km bevindt zich, in één microkosmos samengebald, alles wat mij zo onweerstaanbaar aantrekt in de Franse binnenwateren.” (Bron: Banzhaf, pag. 150).

Twée tunnels

Wij hebben het geluk dat wij dit fraaie traject in beide richtingen bevaren, omdat we in Saverne rechtsomkeert maken. Eerst varen we door de eerste tunnel (480 m). Wanneer we

"...de scheepslift van Arzviller..."



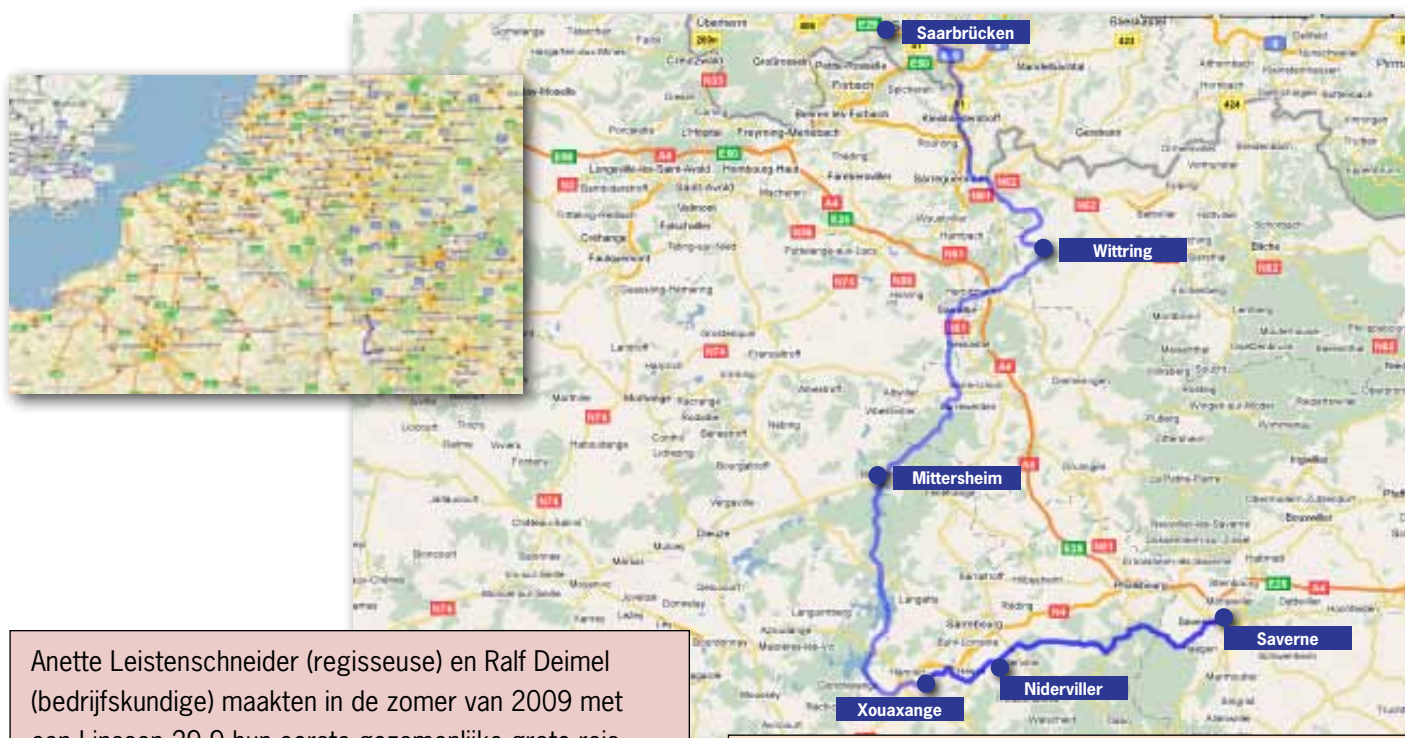
de tunnel invaren, worden we begroet door een vleermuis. De tweede tunnel, die bijna 2,5 km lang is, vraagt de nodige concentratie. Ook hebben we hier onze 55 W halogeenlamp en zijn kleine broer hard nodig. Nauwelijks zijn we weer in het daglicht gearriveerd, of er wacht ons een volgend hoogtepunt op onze reis. De scheepslift van Arzviller hebben we te danken aan de allang niet meer in gebruik zijnde Lotharingse kolenschepen. Het vlak werd in 1968 in gebruik genomen om een hoogteverschil van 42 m te overbruggen. Dit bespaarde de schepen 16 sluizen, dus een hele werkdag. Wij maken onze Linssen 29.9 vast in het bassin van de scheepslift en glijden zachtjes de diepte in. Deze ervaring moet je niet aan je voorbij laten gaan, ook als dit betekent dat je dit uitstapje naar Saverne bij de 'Quiche-Lorraine-tour' eerst stroomafwaarts en vervolgens weer stroomopwaarts moet doen. Wanneer je de 'grote Sauerkraut-tour' doet, vaar je vanuit Saverne verder in de richting van de Rijn en Straatsburg, om dan bij Koblenz weer op de Moezel terecht te komen.

Saverne

In de haven van Saverne hebben we de mooist denkbare ligplaats: met direct uitzicht op de 140 m lange neoclassicistische gevel van het Château des Rohan (1740).

Wij maken onszelf en de Delfin klaar voor een avondje uit. In een restaurant direct aan de sluis genieten van de echte Elzasser Tarte flambée, en drinken daar één of twee mooie glazen Pinot gris bij.

De volgende ochtend varen we weg met een heerlijk zonnetje. We passeren weer de scheepslift, de twee tunnels, om vervolgens aan het eind van de dag aan te leggen in het plaatsje met de onuitsprekelijke naam Xouaxange. En weer hebben we een bijzondere ontmoeting die ons raakt. Op een grasveld bij de steiger slaat een moderne pelgrim zijn tent op. Hij is in de voetsporen van de heilige Jacobus met zijn zwaarbepakte fiets een aantal dagen ervoor vertrokken uit Karlsruhe. Hij legt ongeveer 100 km per dag af en wil over zes weken in de kathedraal van Santiago de Compostela dank zeggen aan de heilige Jacobus. Wij wensen hem van ganser harte alle goeds en een veilige reis.



Anette Leistenschneider (regisseuse) en Ralf Deimel (bedrijfskundige) maakten in de zomer van 2009 met een Linssen 29.9 hun eerste gezamenlijke grote reis, namelijk de zogenaamde Quiche-Lorraine-tour. Voor Ralf Deimel was dit de tweede grote reis die hij maakte, en hij voelde zich een gelukkig mens dat hij de reis dit keer op een Linssen kon maken. Sinds die reis zijn Ralf en Anette besmet met het Linssen-virus. Zij zijn dan ook vast van plan om in de toekomst samen nog meer reizen met een Linssen te gaan maken.

Lees deel 2 van de 'Quiche - Lorraine - Tour' in de volgende uitgave van Serious Pleasure Magazine



Meer informatie?

Yacht Charter Holiday Tours GmbH

Peter Schönberger

Hauptstraße 24

D-66740 Saarlouis

Tel. +49 (0)6831 - 69379

Fax +49 (0)6831 - 69381

info@saarmoselyachtcharter.de

www.saarmoselyachtcharter.de

www.rentalinssen.com

www.tourismus.saarland.de

Linssen Boating Holidays



Het 'Linssen Charter Network' is een samenwerkingsverband van charterbedrijven in Europa met als doel: zorgen dat u in de mooiste Europese watersportgebieden kunt beschikken over een motorjacht uit de Linssen Grand Sturdy '9'-series. Geniet van een hoogwaardig en vertrouwd jacht, en profiteer van de topservice en aantrekkelijke kortingen en voordelen die het 'Linssen Charter Network' u biedt. Wanneer u eenmaal bij één 'networkpartner' een jacht hebt gehuurd, krijgt u daarna namelijk ook altijd bij de andere partners korting als vaste klant.

**Müritz-Zehdenick-Berlijn, Lübeck-Oostzee,
Flensburg-Deense Oostzee, Rügen, IJsselmeer-Friesland, het Zeeuwse
Deltagebied, de Biesbosch, de Belgische rivieren,
Moezel-Saar, Canal du Midi, Canal du Nivernais, Adriatische Zee**

 **Freewater-Yachtcharter** Hamburg, Duitsland
t +49 (0)40 - 64 50 57 30
www.freewater.de • info@freewater.de
Müritz, Flensburg, Rügen, Zehdenick en in Berlijn

 **Mobilair Club und Charter** Lübeck, Duitsland
t +49 (0)451 - 72424
www.club-und-charter.de • info@club-und-charter.de
Lübeck/Oostzee

 **Zehdenick Yachtcharter** Zehdenick, Duitsland
t +49 (0)3307 - 420 011-0
www.linssen-charter.de • info@linssen-charter.de
Zehdenick

 **Muiden Yacht Charter** Muiden, Nederland
t +31 (0)294 - 26 14 13
www.muidenyachtcharter.nl • info@muidenyachtcharter.nl
IJsselmeer, het Markermeer, de Veluwerandmeren
en Friese meren

 **Waterfront Jachtcharter** Ouddorp, Nederland
t +31 (0)111 - 67 28 90
www.jachtcharter.com • info@jachtcharter.com
Zeeuwse Delta, de Biesbosch en de Belgische rivieren

 **Yacht Charter Holiday Tours GmbH**
Saarlouis, Duitsland
t +49 (0) 68 31 - 69 37 9
www.saarmoselyachtcharter.de
info@saarmoselyachtcharter.de
Saar, Moezel en Franse kanalen

 **Cantal Marine Charter** Ljubljana, Slovenië
t +386 1 510 63 90
www.cantal-marine.si • info@cantal-marine.si
Pula-Kroatië/Adria, Koper-Slovenië/Adria

 **France Fluviale** Vermenton en Caudebec, Frankrijk
t +33 (0)3 86 81 67 87
www.franceafloat.com • boats@franceafloat.com
Canal du Midi, Canal du Nivernais



Seizoen 2011:
veel nieuwe Linssen '9'-series-modellen
in de Europese LBH-vloot. Vraag informatie!

www.linssenboatingholidays.com

De innovatie bij Linssen Yachts gaat verder. De INTERBOOT 2010-première in september voor de succesvolle 9-serie van Linssen was de Grand Sturdy 25.9 SCF® -Saloon Cockpit Fusion- HYBRID! De nieuwe HYBRID werd op de plaats waar zij in haar element is, namelijk de mooie Bodensee, gepresenteerd aan publiek en pers.



Wereldprimeur op Interboot 2010

Linssen presenteert een hybride jacht; het eerste seriematige jacht met lithium-ion-batterijen

Tekst Peter Linssen; Foto's Fred Spadlo

Alhoewel de 25.9 in december 2009 met een conventionele dieselaandrijving aan het publiek werd gepresenteerd, is dit model vanaf de eerste lijn op papier als hybride boot ontworpen. De dieserversie werd als eerste variant gepresenteerd in het kader van het ontwikkelingsproces van de nieuwe 'kleine Linssen'. Zo kon het product zich in de markt overtuigend bewijzen, getuige de Motor Boat of the Year Award 2010, die de 25.9 al meteen in januari 2010 in ontvangst mocht nemen tijdens de London Boat Show 2010.

Een belangrijke doelstelling is om vast te houden aan staal als bouw materiaal! Dit biedt Linssen Yachts unieke voordelen zoals:

- staal = sterk
- staal = veilig
- staal = lange levensduur
- staal = niet trendy
- staal = waardevast

Investeren! Versus Consumeren

Uniek samenwerkingsverband van twee marktleiders in de internationale jachtbouw

Twee topmerken in de nautische industrie besloten hun krachten te bundelen: Linssen als marktleider op het gebied van de bouw van stalen motorjachten in het segment van 8-16 meter, en Mastervolt, marktleider met wereldfaam op het gebied van innovatieve elektronica. Deze twee Nederlandse ondernemingen hebben samen een concept ontwikkeld voor een hybride aandrijving voor de nieuwe Linssen 25.9 HYBRID. Het schip wordt uitgerust met een Mastervolt DriveMaster 7.5 Ultra als milieuvriendelijke tegenhanger van de conventionele verbrandingsmotor.

Dit ambitieuze initiatief is een logische innovatie als antwoord op het toenemende milieubewustzijn onder de watersporters en de navenant groeiende marktvraag. Yvonne Linssen: "De overstap op een elektrische aandrijving brengt de nodige uitdagingen met zich mee. Maar de samenwerking met Mastervolt levert ons nieuwe kennis en extra professionaliteit op. Daardoor konden wij met een relatief korte doorlooptijd een



"...De nieuwe Linssen-Hybrid op de mooie Bodensee..."

De 25.9 is vanaf het eerste ogenblik ontworpen om relatief veel accugewicht te dragen in een optimale positie ten opzichte van het gewichtszwaartepunt.

De boot heeft daarom de unieke Linssen HPH® (Hard-chine Prestressed Hull) rompvorm gekregen* (Nederlands octrooi nr. 1035356).



elektrisch aangedreven model introduceren, met de veiligheid en duurzame kwaliteit die men van ons verwacht.”

Linssen-Mastervolt E Power

De elektromotor DriveMaster 7.5 Ultra, gecombineerd met een 48 V Mass Combi en vier Li-ion-accu's (24 V/160 Ah), vormt een bijzonder doeltreffende aandrijving voor de nieuwe Linssen 25.9. Het hele systeem is vrijwel onderhoudsvrij. De regeleenheid produceert driefasenwisselstroom voor de motor en is geïntegreerd in een compacte behuizing met speciale koeling. Geavanceerde software staat garant voor uitstekende (vaar)eigenschappen en geeft informatie over bijvoorbeeld accuconditie, resterende vaartijd, totale vaartijd, totaal aantal draaiuren, toerental van de motor (rpm) en stroomverbruik (in A). Bovendien kan worden geschakeld tussen een economy mode en een full power mode.

Slechts het kabbelen van water...

Het DriveMaster-systeem wordt ondersteund door een 3 kW-generator uit de bekende Whisper-serie van Mastervolt, zodat ook bijvoorbeeld bij ruwere weersomstandigheden en bij langere tochten altijd voldoende energie kan worden geleverd. Het hoofdsysteem maakt het mogelijk om (zonder generatorondersteuning!) bij langzame vaart circa acht uur lang ontspannen en comfortabel op de elektromotor te varen, zonder trillingen, motorlawaai of uitlaatgassen – een bijzonder aantrekkelijke optie. Bij kruissnelheid (zonder generatorondersteuning!) is dit circa 3 uur.

Ook in de elektrische aandrijving van de Grand Sturdy 25.9

SCF® HYBRID geïntegreerd is de gecombineerde acculader/omvormer 48 V MassCombi-eenheid van Mastervolt. Dit intelligente stroommanagementsysteem combineert een hypermoderne acculader met een zuivere sinusomvormer. De MassCombi zorgt op de 25.9 HYBRID voor het gelijkmatig opladen van de accu's en voor stuwkracht wanneer omwille van een grotere actieradius gebruik wordt gemaakt



"...Slechts het kabbelen van het water..."

van de Mastervolt Whisper Generator.

Aan het einde van de dag is aanleggen een fluitje van een cent dankzij het hoge koppel bij laag toerental...



"... Aanleggen is een fluitje van een cent.."

De keuze voor het beste product op de markt: lithium-ion-accu's

Linssen en Mastervolt hebben een gemeenschappelijk doel: compromisloze topkwaliteit. Net als bij bijvoorbeeld de succesvolle Mercedes S400 Hybrid is gekozen voor Li-ion-accu's. Mastervolt heeft de afzet van haar lithium-ion-accu's sterk zien groeien en kan deze technologie daardoor nu al relatief concurrerend aanbieden. Mastervolt was de eerste onderneming die de Li-ion-technologie (vooral bekend van compacte toepassingen zoals batterijen voor mobiele telefoons) een volwaardige toepassing gaf in de scheepvaart. Voor de eigenaar van een LINSSSEN 25.9 HYBRID betekent dit een viertal achtcellige accu's van 24 V, die tot acht keer zo lang meegaan en bovendien als uitermate veilig gelden. Er zijn namelijk meerdere varianten Li-ion- en Li-polymeer-accu's op de markt. Mastervolt heeft gekozen voor de Li-ion-accu gebaseerd op lithium-ijzerfosfaat. Dit is de meest stabiele en daardoor meest veilige uitvoering van Li-ion-accu's.

De Linssen Grand Sturdy 25.9 SCF® HYBRID:

Ervaar zelf hoe het is om 'slechts het kabbelen van water' te horen. Maak een afspraak om een vrijblijvende proefvaart te maken met de nieuwe Linssen Grand Sturdy 25.9 SCF® HYBRID.

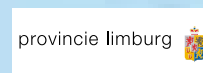


Waarom LITHIUM-ION-ACCU'S?

- aanzienlijk langere (dubbele) vaartijd
- grote capaciteit in relatief kleine behuizing
- dieper te ontladen zonder de accu te beschadigen (ca. 80% in plaats van 40-50% bij een conventionele accu)
- bij Li-ion-accu's is het geen probleem als deze in ontladen toestand langere tijd niet gebruikt worden – dit heeft geen nadelig effect op de capaciteit van de accu. Dit in tegenstelling tot alle andere soorten accu's. In vakjargon noemt men dat het Memory Effect.
- de Mastervolt Li-ion-accu's hebben een ingebouwd elektronisch accumanagementsysteem als extra waarborg voor de performance en veiligheid
- korte oplaadtijd
- af te nemen vermogen is constant in elk stadium van ontlading
- zéér lange levensduur, ongeveer 8x langer dan AGM-accu's (tot 2000 laadcycli)
- verhoudingsgewijs veel geringere belasting voor het milieu
- Het nadeel is de aanvankelijk hogere aanschafprijs

Waarom is de Linssen-Mastervolt HYBRID-technologie een goede keuze?

- Het is een keuze voor groene energie
- Mogelijkheid om nieuwe vaargebieden te ontdekken
- Profiteren van een complete systeemoplossing
- Partners van naam en faam
- De beste componenten
- Wereldwijde service
- Stil en soepel varen
- Hoog koppel; kracht 'onderin' voor gemakkelijk manoeuvreren
- Trillingvrij varen
- Geen uitlaatgassen (bij full electric mode)
- Minder uitlaatgassen (bij generator assistance mode)
- Koken, koelen, verwarmen etc. met stroom
- In Nederland mag u rode diesel tanken
- Géén gasinstallatie aan boord; standaard 2-pits elektrische kookplaat



*) HPH®: Dit project is in het kader van het OP Zuid mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. Het project werd medegefinancierd door de Nederlandse overheid.

'Poetsen' en 'reinigen' zijn begrippen die vaak gebruikt worden wanneer er gesproken wordt over het schoon houden en onderhouden van ons mooie schip. Toch is reinigen iets heel anders dan alleen maar poetsen. Reinigen gaat verder. Dieper. Een professioneel gereinigd schip is proper en schoon. Na gedane arbeid verzuchten we dan: "... als nieuw!..."



The NON-extreme make-over

Uw Linssen in één dag schoon, fris en 'als nieuw'

Tekst Peter Linssen; Foto's Marcello Schmitz

Het intensief schoonmaken van een jacht is specialistenwerk. De werkwijze zelf, maar ook de selectie van speciale schoonmaak- en onderhoudsmiddelen bijvoorbeeld. Door tijdgebrek of minder deskundige poetshulp is het eindresultaat wel eens minder bevredigend dan we zouden willen. Daarom biedt Marcello Schmitz van Yachtmasters BV exclusief voor Linssen-eigenaren een betaalbaar speciaalpakket waarmee uw schip weer spic en span op reis kan. En dat op vrijwel elke locatie in Europa!

Een voorbeeld: het pakket voor een Linssen Grand Sturdy 500 Variotop®:

- 1 *Het teakdek reinigen met het Yachtmasters Patent twee-componenten dieptereinigingsproduct*
- 2 *De kabelaring reinigen*
- 3 *Het wassen van het gehele schip*

Deze complete onderhoudsbehandeling neemt één (lange, ca. 10 uur) werkdag in beslag. Een schoon, fris en als nieuw schip in één dag, dus. Een Linssen Grand Sturdy 34.9 AC vergt ca. 6 uur.

Polijsten en waxen

Wilt u met uw schip helemaal als nieuw het volgende seizoen starten, dan kunt u bovendien overwegen de opdracht uit te breiden met de behandeling 'polijsten en waxen'. Deze klus om een '500' weer van top tot teen op glans te brengen, neemt drie werkdagen in beslag. En voor een 34.9 mag u rekenen op ca. 1½ dag. Hiervoor dient uw schip wel binnen te staan. Dit zijn natuurlijk slechts indicaties en een en ander hangt af van de toestand van uw schip. Uiteraard zijn de kosten voor reistijd en kilometers afhankelijk van de locatie van uw schip.

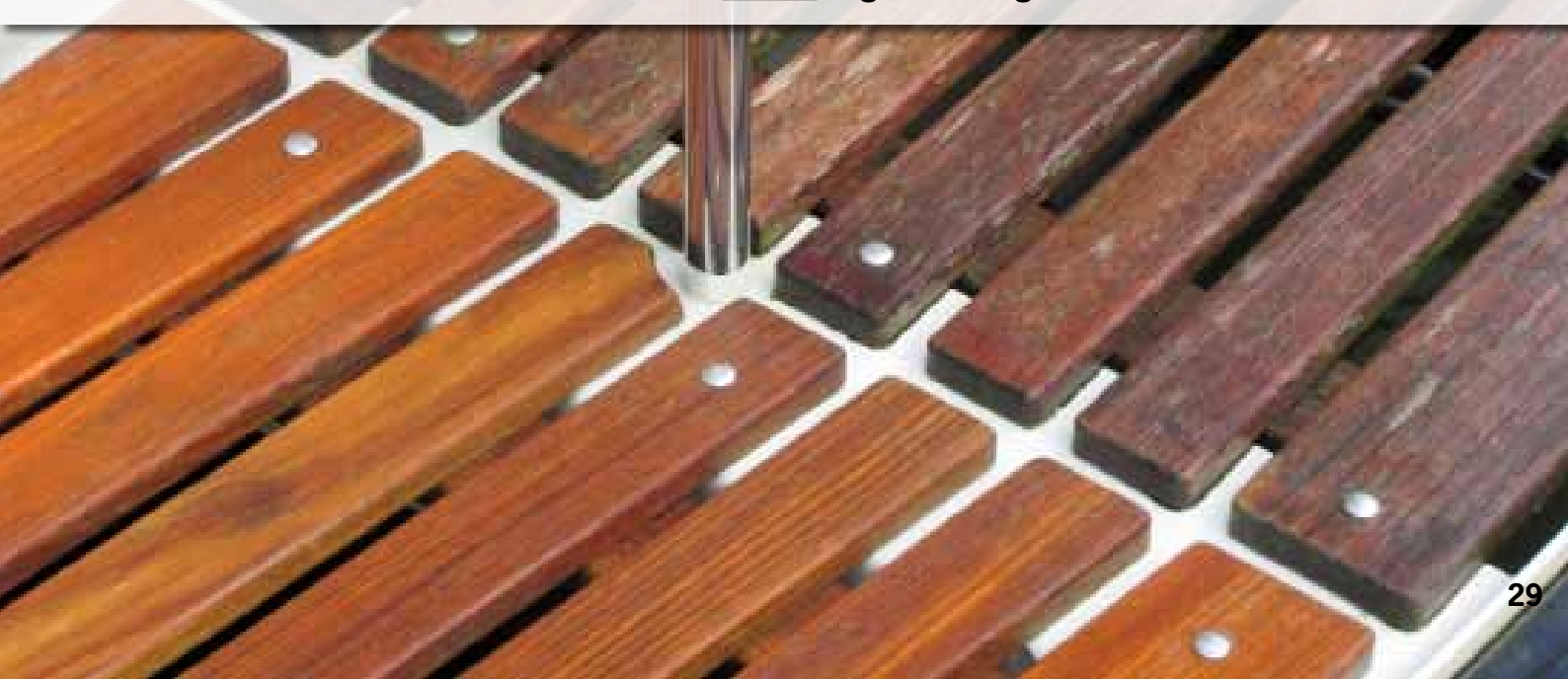
Heeft u belangstelling voor een dergelijke frisse 'make-over'? Neem dan gerust contact op met Marcello Schmitz van Yachtmasters voor een vrijblijvende offerte. 

Meer informatie?

Yachtmasters International BV

Tel. + 31 (0)6 20 62 91 57
marcello61@live.nl

"...Voor en na. Zonder hogedrukreiniger!..."



Mijn band met Nederland dateert nog uit de tijd waarin het bezit van een motorjacht me totaal absurd leek. Ik was veel te verknocht aan de zeilsport. Maar zeg nooit nooit... Liefde op het eerste gezicht was het, toen ik indertijd het ontwerp zag van de net op de markt gebrachte Linssen Classic Sturdy 360 OC (open cockpit).



Grüezi Holland!

Liefde op het eerste gezicht

Tekst Josef Walker

Wij verkochten dadelijk ons zeiljacht en schaften in Maasbracht uiteindelijk ruim 170 voet aan motorjacht aan. Natuurlijk in de loop der jaren verdeeld over vier gloednieuwe Sturdy's, die - inclusief onze huidige Grand Sturdy 430 Mark II - eigenlijk vooral de Franse wateren hebben bevaren.



“...Burdaard aan de Dokkumer Ee...”

170 voet totale lengte trouwens omdat het laatstgenoemde schip in werkelijkheid 44 voet lang is.

Ruim 3 jaar, oftewel ruim 500 vaaruren zijn verstreken sinds wij de Bourgogne hebben verlaten en richting Nederland zijn gaan varen. Via het Canal du Rhône au Rhin, de Rijn en de Maas naar Maasbracht. Ongeveer 1150 km en 148 sluizen. Dat lukt in 10 dagen, maar dan alleen met een goede vriend. In de literatuur over waterwegen wordt het Rhône-Rijnkanaal als een van de mooiste kanalen van Europa beschreven. Ik ben dus niet de enige die dat vindt.

Eindelijk in Nederland!

Qua oppervlak is Nederland bijna vergelijkbaar met Zwitserland. Nederland is maar 243 km² groter. Er wonen echter wel 9 miljoen meer mensen. En in plaats van een landschap dat wordt beheerst door de Alpen, is in Nederland alles water wat de klok slaat. Het land bevindt zich zelfs

gedeeltelijk onder zeeniveau. Dat zijn precies de kenmerken die me al heel lang naar Nederland hebben getrokken.

Dus al geruime tijd voordat ik met de boot uit Frankrijk vertrok, had ik me goed ingelezen. Onder andere de boeken van Jan Werner (Delius Klasing), Manfred Fenzel (Edition Maritim) leiden de lezer naar de mooiste plekjes. Het uitgebreide kaartenmateriaal van de ANWB geeft zeer nauwkeurige informatie. Dat geldt ook voor de elektronische kaarten voor mijn plotter, die voor mij zeer waardevol zijn.

‘Scheepsbijbel’

Wat vanaf het begin onmisbaar bleek te zijn aan boord was de ANWB Wateralmanak 1, met het politiereglement en veel nuttige tips. Een ware, ruim 800 pagina's dikke ‘scheepsbijbel’. Sinds kort is dit reglement ook verkrijgbaar in het Duits. In de ANWB Wateralmanak 2 (ruim 900 pagina's) is alles te vinden wat je moet of wilt weten: wanneer de bruggen bijvoorbeeld weer opengaan of informatie over de ontelbare havens. De beide boeken zijn in elke willekeurige winkel te koop die scheepvaartboeken verkoopt. Ze zijn natuurlijk wel in het Nederlands. Maar met een beetje goede wil hoeft dit geen probleem te zijn. Wat vaak wel een probleem vormt, is de mondelinge communicatie. Graag vermeld ik iets wat ik altijd als troostrijk ervaar: dat de Limburger in het zuiden nauwelijks kan verstaan wat de Fries uit het noorden daarnet heeft gezegd.

Internet

Daarnaast is er ook prima informatie op internet te vinden. Veel havens bieden tegenwoordig gratis of tegen een kleine vergoeding draadloos internet. Ook is het aan te raden om een bezoek te brengen aan een telefoonwinkel. Voor weinig geld koopt u hier een mobiel-internet-stick van enkele tientallen MB's voor uw laptop. Laat de stick direct door de verkoper op uw laptop inloggen. Ze kunnen wel eens problemen opleveren. Gegevensoverdracht via UMTS kan flink in de papieren lopen.

Trossen los!

Maasbracht – in feite de bakermat van de Linssen-jachten – is al bijna de meest zuidelijke bevaarbare plaats van Nederland. Maar ook de grootste haven voor de binnenscheepvaart.

Drie enorme sluizen, die momenteel ook nog groter worden gemaakt, vormen het traject van het Julianakanaal waar de Maas stroomopwaarts in zuidelijke richting naar Maastricht en de Belgische grens loopt. Vanaf daar varen we door het lage land stroomafwaarts de Maas af naar het noorden. Wanneer je nog maar net op weg bent, kom je al langs een groot recreatiegebied. In de vele grindgaten en jachthavens rondom Roermond is vooral in de weekends veel pleziervaart te vinden. Doordat de zeilboten voorrang hebben, moet je met een motorjacht soms aardig wat laveren. Toch is het een heel bijzonder gevoel om je te midden van deze levendige botengemeenschap te bevinden.

Wat opvalt in dit gebied, zijn de extreem hoge dukdalven waaraan de steigers aan rollen zijn vastgemaakt. De Maas kan (met name in de winter) heel hoog staan, wat ook geldt voor bijna alle andere grote rivieren. Zo hoog dat een aantal van deze dukdalven zelfs aan de bovenkant zijn verlengd en alles bij elkaar ruim twee verdiepingen hoog zijn. Maar gewoonlijk is de Maas een prachtig rustig vaarwater. Glooiende oevers, waar niet alleen ontelbare watervogels vertoeven, maar ook paarden, koeien en schapen. Er zijn echter ook een paar stukken waar je met hoge snelheid mag varen. Hier is het een kwestie van goed uitkijken, ook naar achteren! Want als je niet oppast, kom je ‘op het jaagpad’ terecht omdat net een grote speedboot over het water voorbij is gesjeesd, niet zelden met open cilinderuitlaten.

En eens in de zoveel tijd een sluis. Nou eigenlijk niet één, maar drie naast elkaar, die eigenlijk altijd wel dienst doen. Hier komt niemand om van de dorst voor een sluis! Op sommige plaatsen gaat het sluizen gepaard met een enorme drukte, waarbij de eigen achterstevan net voor de rode streep van de drempel ligt, terwijl de boeg bijna de achterstevan van een vrachtschip raakt. Het is ongelooflijk hoe zorgvuldig en rustig de kapiteins wegvaren met de met wel een paar duizend ton lading beladen binnenschepen. De grappig vormgegeven affiches die door Rijkswaterstaat her en der zijn opgehangen aan de oevers, werken voortreffelijk. Het is zeker de moeite waard om de website www.rijkswaterstaat.nl te bezoeken.

Naast de bruggen zijn er ook de zogenaamde kabelponten. En op een of andere manier gaan die altijd precies varen als wij langskomen. Let erop dat u deze ponten niet te dicht op de achterstevan nadert omdat anders de kans bestaat dat u de kabel of de ketting raakt. En dat is vooral voor u niet prettig ...

En nu we het toch over bruggen hebben: verder noordelijk, vooral in het mooie Friesland, zijn sommige bruggen zo laag dat deze eerst geopend moeten worden voordat de scheepvaart er doorheen kan. De bruggen gaan regelmatig open. Soms moet je er tol voor betalen. Deze tol betaal je terwijl je onder de brug doorvaart in een klomp die de brugwachter laat zakken. Alle bruggen hebben een naam. Zodat u in de ‘Wateralmanak’ kunt opzoeken wanneer hij gesloten blijft. Aandringen voor een brug die gesloten is vanwege lunchtijd,



**“...Avondstemming in Well
aan de Limburgse Maas...”**

heeft geen zin, zelfs niet wanneer de brugwachter alweer terug is. De brug gaat op de minuut nauwkeurig open. Daar tegenover staat dat vrijwel alle sluis- en brugwachters zeer vriendelijk en behulpzaam zijn.

Nederland. Hét land van de stalen jachten

Zodra je eenmaal hebt aangelegd in een van de ontelbare havens, moet je ervan uitgaan dat je voor alles moet betalen. Maar dat betekent ook dat alles schoon en netjes is en goed werkt.

Toch heb ik vaak het gevoel dat een kilowatt stroom in iedere haven een andere hoeveelheid energie betekent. Er kan bij tijd en wijle een echt sportieve wind door de haven waaien. Op dat moment kun je weer eens constateren dat motorjachten ook kunnen zeilen. Alleen gaat dat nergens beter dan in een havenbekken. Raak niet geïrriteerd als er stuurlieders zijn die bij ingewikkelde manoeuvres rustig aan wal blijven staan. Die gaan er namelijk van uit dat de eigenaar van een trots Linssen-jacht vanzelfsprekend ook kan varen. Vaak heb je een leuk contact met de plaatselijke bevolking, die helaas maar zelden zelf op een Linssen-jacht vaart. Maar wel merk je dat ze er trots op zijn dat zulke perfecte jachten in Nederland worden gebouwd. Sowieso is Nederland hét land van de stalen jachten. Ook zijn er de vaak zeer fraaie oude platbodems met hun houten mast en de enorme zijzwaarden. Alleen zeer ouden van dagen zullen zich de kiellegging



van deze schepen nog kunnen herinneren. De Nederlandse kwaliteit op het gebied van scheepsbouw is spreekwoordelijk dankzij de grote duurzaamheid van de schepen.

Aanleggen is niet alleen mogelijk in de havens, maar vaak ook midden in de stad! Of midden op een meer. Met alleen maar water, natuur en rust in de wijde omtrek! Eilanden met korte en lange steigers in inhammen. Ergens tussen het groen staat een container voor het afval van de waterrecreanten. En natuurlijk is er bijna altijd wind, waardoor het onmogelijk is om de Linssen Serious Pleasure eens rustig te gaan zitten lezen op je achterdek. Maar dat maakt niet uit. Dit interessante tijdschrift kun je sowieso altijd weer opnieuw oppakken. Maar wanneer u toch niet langer meer kunt of wilt wachten: steek de USB-stick in uw laptop en ga naar www.seriouspleasure.com. Veel plezier!

Friesland

Het uitgestrekte water in Friesland is indrukwekkend. Sprookjesachtige huizen, waarvan de woonkamer slechts enkele decimeters boven het waterniveau van de sloot ligt. Het is indrukwekkend hoe de omgang met water in dit land al eeuwenlang zijn beslag krijgt. Op kanaalkruisingen of zijtakken staat net als op het wegnnet bewegwijzering. Dat is zeer handig, omdat er op, achter en naast de oever alleen maar koeien staan. Of een van de vele fraai onderhouden windmolens, die zo'n onlosmakelijk deel van het landschap uitmaken en waarvan de bovenas ook nu nog meestal wordt gesmeerd met behulp van reuzel.

Eenmaal thuis gekomen, verlang ik al snel weer terug naar de pittoreske stadjes, vaak omgeven door enorme verdedigingswerken. De eeuwenoude bakstenen huizen, die nog in perfecte staat verkeren. Grote ramen, die stuk voor stuk wel een kleine etalage lijken. De effen zwart of met groen- of blauwschakeringen in hoogglans afgelakte deuren. Plaatjes van deuren, waarvan ik op een dag nog eens een fotogalerie wil samenstellen. Alleen al daarom wil ik nog heel vaak naar Nederland terug. En natuurlijk kan ik de daarvoor benodigde fotoapparatuur uiterst comfortabel vervoeren over het water: met onze fantastische Linssen Grand Sturdy 430 Mark II PLAISIR.



Yvonne en Josef Walker werden in 1992, net als Rollo Gebhard, verliefd op de Classic Sturdy 360 OC, en besloten na vele jaren zeilen over te stappen op een motorboot. Zij werden Linssen-kenners bij uitstek. Een klant werd een vriend. In de loop der jaren volgden een Classic Sturdy 400, een Grand Sturdy 500 en na het Meer van Neuchâtel en de Bourgogne als thuishaven varen Yvonne en Josef Walker nu met hun Grand Sturdy 430 Mark II 'Plaisir' in Nederland. Varen in Nederland gezien door de bril van een Zwitser. Niet alleen voor onze buitenlandse gasten een interessant perspectief.



Wim Houben
WATERSPORT B.V.
BOAT EQUIPMENT

Sinds
Wim Houben Watersport BV
is overgenomen door Erwin Schuller
van Marine Service Schuller,
ligt het accent nog meer op de techniek.

Erwin Schuller is door zijn jarenlange ervaring
een Linssen-specialist bij uitstek.
Bij bestelling van uw Linssen-onderdelen
krijgt u gespecialiseerd en deskundig advies.

Dat is de toegevoegde waarde van
Wim Houben Watersport BV voor u als Linssen-eigenaar.

Wim Houben Watersport: Linssen-specialist bij uitstek.

De grootste watersportzaak
in Zuid-Oost Nederland.

Uw gespecialiseerde
Linssen Yachts Parts supplier.

- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

Wim Houben Watersport BV

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Openingstijden

Maandag - vrijdag: van 09.00 - 12.00 uur en van 13.00 - 18.00 uur
Zaterdag: van 09.00 - 15.00 uur

...What's new??...

Linssen Yachts Summer Events

Maasbracht, Papenburg, Amsterdam, Blankenberge, Roermond, zomer 2010

De zomer van 2010 stond bij Linssen Yachts en haar

partners bol van activiteiten. Hieronder enkele impressies van gezellige, interessante, bijzondere, creatieve en aangename zomerevenementen.



"...Ervaar varen. (Er)vaar Linssen! tijdens het Linssen Summer Festival 2010..."



"... Kempers organiseert onvergetelijke SAIL-belevenis voor Linssen-eigenaars in Amsterdam ..."



"... Een heel weekend lang: 'SEDAN - Only' bij Hennings in Papenburg ..."



"... Varen op zee bij Blankenberge met Jonkers Yachts. Zee-ervaring mét en zonder stabilisatoren ..."



"... Genieten van watersport en Linssen-jachten in Resort Marina Oolderhuuske. Boot Roermond 2010..."



"... De Linssen Zomer Promotie Tour 2010 met de Grand Sturdy 40.9 AC was te volgen op internet ..."

...What's new??...



Moscow Yacht Show

Moscow (RUS), september 2010

Prestige Yachts, Linssen-importeur voor Rusland, exposeerde op de Moscow Yacht Show 2010 een Linssen Grand Sturdy 33.9 Sedan en een Grand Sturdy 40.9 AC. Michael Zavadsky mocht de 'Yacht Stars Price 2010' voor de Russian Displacement Boat of the Year, de Linssen Grand Sturdy 45.9 AC, in ontvangst nemen.



Linssen wederom in top betrouwbaarste bedrijven

Maasbracht, oktober 2010

Net als per 1 juli 2009 ontving Linssen Yachts per 1 oktober 2010 het Dun & Bradstreet 'Rating 1'-certificaat.

Linssen Yachts BV heeft van databureau Dun & Bradstreet de 'Rating 1'-kwalificatie gekregen. Dat is de hoogste rating voor betrouwbaarheid, waarbij het faillissementsrisico zo goed als nihil is, volgens de D&B-standaard. Bovendien is aan Linssen binnen de Rating 1 nog eens het 'Best of Class'-predikaat toegekend. Een hogere kwalificatie kent het bureau niet. Dun & Bradstreet, opgericht in 1841, is dé wereldwijd erkende specialist op het gebied handels- en kredietinformatie.

...What's new??...

Nieuwe Linssen-uitvalsbasis in St. Florentin

Vermenton (F), oktober 2010

Linssen Yachts krijgt er een extra uitvalsbasis bij in Frankrijk. France Fluviale, Linssen Yachts-vertegenwoordiger en Linssen Boating Holidays-partner in Vermenton en Capestang, gaat zijn activiteiten uitbreiden naar de haven van St. Florentin aan het Canal de Bourgogne. Voor klanten van France Fluviale is dit goed nieuws vanwege de goede bereikbaarheid en extra voorzieningen. St. Florentin heeft een rechtstreekse treinverbinding met Parijs (1 uur en 36 minuten) en is ook uitstekend bereikbaar via de snelwegen A5, A6 en A26. De eerste Linssens zullen in het voorjaar van 2011 op hun nieuwe basis arriveren.



Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
France Fluviale, Mike Gardner-Roberts
E-mail: linssen@orange.fr
Tel.: +33 (0)6 32 64 57 08

British Columbia

British Columbia (CAN), september 2010

Hartelijke groeten van onze Linssen Grand Sturdy 410 "Waioli" tijdens onze cruise op de Inside Passage bij British Columbia.

Margay & Donald Johnson



(foto Tor Johnson)

TV opnames voor 'Business Class'

IJmuiden (NL), September 2010

Yvonne Linssen geeft uitgebreide uitleg tijdens de opnames voor het programma 'Business Class' van Harry Mens tijdens de Hiswa te water 2010. (zie www.business-class.nl om de uitzending van 19 september te bekijken)



...What's new??...

Nieuw hardcover-boek 'Vom Boot aus gesehen' van Wolfgang Rösel

Lindau (D), Oktober 2010

Op de Linssen Yachts Boat Show 2010 is er nog een bijzonder moment. Het nieuwe hardcover-boek 'Vom Boot aus gesehen' van Wolfgang Rösel (trouwe lezers van Serious Pleasure Magazine niet onbekend; zie de artikelen in Serious Pleasure nr 34 en 35 "Bodensee - Wenen - Parijs" (deel 1 en 2)) zal door de auteur en zijn vrouw Sabine officieel worden gepresenteerd. Op nog nader te bepalen tijden zal Wolfgang Rösel aanwezig zijn om uw exemplaar persoonlijk te signeren.



Vom Boot aus gesehen

IBN-Verlag. € 29,80
(Duitse taal).

Programma voor gedeelde eigendom bij France Fluviale

Vermonton (F), september 2010

France Fluviale komt met een concept voor gedeelde eigendom, exclusief voor Linssen in Frankrijk – een uitstekende oplossing voor wie méér wil dan een tweeweekse vakantie aan boord van een Linssen, maar nog niet toe is aan een eigen boot.

Het programma maakt het mogelijk om mede-eigenaar van een Linssen te worden in het volste vertrouwen dat uw Linssen altijd in handen is van mensen met een passie voor het mooiste motorjacht ter wereld.

Het concept wordt geheel verzorgd door France Fluviale.

Voor meer informatie kunt u terecht bij een van onderstaande contactpersonen:

France Fluviale
Mike Gardner-Roberts
of Steve Adams,
E-Mail linssen@orange.fr,
Tel. +33 (0)6 32 64 57 08



ALS U DE KOERS BEPAALT, KIEZEN WIJ DE SNELSTE ROUTE



ALS U IN ZEE GAAT MET VAN DE WETERING, WEET U ÉÉN DING ZEKER: U HOEFT ZICH NOOIT MEER ZORGEN TE MAKEN OVER HET TRANSPORT VAN UW SCHIP. WANT WELKE BESTEMMING U OOK KIEST, WIJ WETEN ER WEG MEE. VEILIG, BETROUWBAAR, SCHADEVRIJ EN ALTIJD OP TIJD.

BEL VOOR MEER INFORMATIE +31 (0)35 582 55 50 OF KIJK OP WWW.VANDEWETERING.NL
POSTBUS 85, 1230 AB LOOSDRECHT



Van de Wetering Internationaal transport

KOERSVAST... EN ZEKER!



Boat Shows / Events oktober 2010 - juni 2011

(in samenwerking met Linssen Yachts-partners)

Hanseboot 2010

Hamburg (D) 30.10-07.11.2010

Zagreb Boat Show

Zagreb (HR) 23.02-27.02.2011

Moscow Boat Show

Moskou (RUS) 14.04-17.04.2011

Linssen Yachts Boat Show 2010

Maasbracht (NL) 27.11-29.11.2010

Allt för Sjön

Stockholm (S) 05.03-13.03.2011

Hausmesse Hennings Yacht-vertrieb

Papenburg (D) 16.04-17.04.2011

49e Salon Nautique de Paris

Parijs (F) 04.12-12.12.2010

Hiswa RAI

Amsterdam (NL) 01.03-06.03.2011

Hausmesse Spree Marine

Berlijn (D) 16.04-17.04.2010

Boot 2011 - Düsseldorf

Düsseldorf (D) 22.01-30.01.2011

Sjøen for alle

Oslo (N) 18.03-27.03.2011

Hausmesse Boote Kreusch

Schweich/Moesel (D) 16.04-17.04.2011

Boot Holland

Leeuwarden (NL) 11.02-16.02.2011

Kiev International Boat Show

Kiev (UA) 23.03-26.03.2011

Internautica

Portorož (SI) 10.05-15.05.2011

Helsinki Boat Show

Helsinki (FIN) 11.02-20.02.2011

International Croatia Boat Show

Split (HR) 12.04-17.04.2011

Beale Park Thames Boat Show

Beale Park (UK) 10.06-12.06.2011

Linssen Summer Festival

Maasbracht (NL) 17.06-20.06.2011

Colofon

Serious Pleasure
ISSN 1571 - 8824

Uitgever / Productie / Advertenties:

Linssen Yachts b.v.
Brouwersstraat 17
Postbus 7172
6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475 - 43 99 99
Fax. +31(0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Serious Pleasure. The boating & Lifestyle magazine from Linssen Yachts BV

Serious Pleasure is een veelzijdig magazine. De lezers worden mee aan boord gevraagd op reizen naar inspirerende steden en overweldigende natuurgebieden langs waterwegen in heel Europa. Fascinerende reisverslagen van Linssen-eigenaars maken de lezers deelgenoot van unieke ervaringen. De beleving van de wereld vanaf het water biedt een geheel vernieuwend en bijzonder perspectief. Met het eigen schip in hartje Parijs afmeren is slechts één van de talloze dromen die in vervulling gaan. Met een motorboot varen is 'a way of life'. Serious Pleasure is het in-house-

magazine van Linssen Yachts BV. De redactie focust op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Tevens is er aandacht voor actuele thema's met betrekking tot bijvoorbeeld design, architectuur, lectuur, gastronomie, kleding, cosmetica, toerisme en cultuur.

Serious Pleasure is een medium waarmee Linssen Yachts BV op een niveauvolle, aangename wijze voortdurend contact heeft met haar relaties, medewerkers en potentiële nieuwe cliënten. Het blad stimuleert tevens de communicatie tussen de Linssen-eigenaars onderling en daarmee het 'Linssen-familie'-gevoel. Slow down. And start living... Ervaar het in Serious Pleasure. Het magazine van Linssen Yachts BV.

Abonnement:

Serious Pleasure wordt gratis wereldwijd toegezonden aan Linssen-eigenaars en relaties van Linssen Yachts BV. Aanmelding voor toezending bij de uitgever. Losse nummers € 3,-.

Redactie: Peter Linssen en Yvonne Linssen

Coördinatie: Paul Beelen

Met medewerking van: Yvonne Linssen, Helge Johnsen, Anette Leistenschneider, Ralf Deimel, Josef Walker, Michael Zavadsky, Mike Gardner-Roberts, Margay & Donald Johnson, Wolfgang Rösel

Opplage: 27.000 exemplaren.

Serious Pleasure verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

Foto's / Illustraties:

Linssen Yachts, Paul Beelen, Zebra Fotostudio's, John P. Marthinsen, Gunnar Rougnö, Anette Leistenschneider, Ralf Deimel, Fred Spadlo, Marcello Schmitz, Josef Walker, Joost Kempers, Heinrich Hennings, Yvonne Linssen, Ed Cuijpers, Michael Zavadsky, Mike Gardner-Roberts, Tor Johnson

Vertalingen:

Balance
Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© Copyright:

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen

mogelijk bepaalde functies en uitoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustings Tabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Serious Pleasure is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen ondernemingen, doch slechts een objectief bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem (of haar) aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, voor de integrale voorbereiding en zijn (of haar) bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers (schrijfsters) van de artikelen dan wel de redactie van Serious Pleasure zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



Passionate
Sailing
in Halls 15-17

Sporty
Jetskis
in Hall 10

Stylish
Superyachts
in Hall 6



360° elegance live.

22. - 30.1.2011
www.boot.de

Enjoy the style and flair of the world's largest show for yachts and watersports, premieres of the art of ship building, the spectacular sight of perfectly-formed superyachts, the coming together of design engineers, designers and luxury fitters as well as the unmistakable feeling of maritime lifestyle in an exclusive atmosphere. Get a little closer to your dreams! From 22nd – 30th January 2011 boot Düsseldorf will be the source of unforgettable magic moments.

ITSL Ltd
Ramsay House, Marchmont Farm
Link Road, Piccotts End
Hemel Hempstead
Hertfordshire HP2 6JH
Tel 01442 230033
Fax 01442 230012
e-mail: info@itsluk.com


**Messe
Düsseldorf**