

SERIOUS

THE BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE FROM LINSSSEN YACHTS

Pleasure

JAARGANG 23, MEI 2010 • NR. 35

LOSSE NUMMERS: € 3,00

ISSN 1571-8824

LINSSSEN



YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

WWW.LINSSENYACHTSBOATSHOW.COM

Summer Festival

04.06.2010 - 07.06.2010

In-water boat show

4 t/m 7 juni 2010
(dagelijks van 10.00 - 16.00 uur)

Ervaar varen. (Er)vaar Linssen



*Locatie: Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, 6050 AD Maasbracht*

Travel & Boating

14 Bodensee — Wenen — Parijs (deel 2)

...VAN TRIER NAAR PARIJS...

26 Linssen Boating Holidays

...OVERTUIGENDE PRESENTATIE OP BOOT 2010 IN DÜSSELDORF...

Special Features

4 Editorial

"...VAREN MET EEN WATERVERPLAATSER: 'GROEN' AVANT LA LETTRE..."

6 Linssen Summer Festival 2010

...ZOMERBELEVENIS IN MAASBRACHT: "ERVAAR VAREN. (ER)VAAR LINSSSEN!"...

8 Twee primeurs op Linssen Summer Festival

...MAAK KENNIS MET DE GRAND STURDY 36.9 EN 43.9...

13 Kent u www.seriouspleasure.com al?

...ONLINE UITBREIDING VAN SERIOUS PLEASURE...

19 Linssen Yachts-programma 2010

...OVERZICHT VAN HET ACTUELE MODELLENPROGRAMMA...

23 Koninklijke Onderscheidingen voor Linssen-medewerkers

...UNIEKE OPENING VAN LINSSSEN YACHTS BOAT SHOW 2009...

30 Linssen Yachts onderscheiden met twee internationale awards

...DYNAMISCHE START VAN HET JAAR 2010...

33 Linssen Yachts Journaal

...WHAT'S NEW...

Life & Life Style

20 Impressies van de Linssen Yachts Boat Show 2009

...LINSSSEN. SERIOUS PARTNER. SERIOUS PLEASURE...

24 Linssen Grand Sturdy 25.9

...IN DE SCHIJNWERPERS...

35 Boat Shows en evenementen in 2010

...OP WELKE EVENEMENTEN KUNT U LINSSSEN YACHTS ONTMOETEN...?

SERIOUS PLEASURE
JAARGANG 23 • MEI 2010
Nr. 35
ISSN 1571-8824



De derde etappe van ZINFANDEL naar Parijs



Zomerse sferen tijdens het Linssen Summer Festival



Twee internationale awards voor
Linssen Yachts

We take your pleasure seriously®

"Varen met een waterverplaatser: 'Groen' avant la lettre"

Linssen Yachts: intrinsiek groen...



Bij de titelpagina:

*"...Slow down.
En geniet van elk
moment..."*

De wortels van Linssen Yachts BV liggen in de professionele scheepvaart. Daaraan is sinds de oprichting van ons bedrijf in 1949 niets veranderd. Binnenscheepvaart is vanuit haar diepste, innerlijke wezen 'groen', INTRINSIEK groen.

Sprekende getallen over de oerefficiëntie van vervoer over water? Met een bepaalde hoeveelheid energie kan een binnenschip één ton goederen ongeveer 370 km vervoeren; met een vrachtauto is deze actieradius op basis van dezelfde uitgangspunten 100 km. Een tankschip van 109 x 11,40 m volgens CEMT-klasse V (Conférence Européenne des Ministres de Transport) van circa 2000 ton vervoert in één vracht ongeveer dezelfde hoeveelheid als 82 tankwagens of 42 tankwagens. Of: vervoer per binnenschip produceert plusminus 34 gram CO₂ per ton-kilometer, vergeleken met 164 gram bij vervoer over de weg.*

En dan hebben we het nog niet over het uitstekende cijfer voor de recyclebaarheid – na een extreem lang leven! – van een stalen schip. Er zijn nog talloze fraaie binnenscheepjes met de respectabele leeftijd van 100 jaar (of daaromtrent) in de vaart!

Groen avant la lettre! Al lang, lang vóór de 'uitvinding' van het begrip 'groen' was brandstofefficiëntie en milieuvriendelijkheid voor de scheeps- en jachtbouw in Nederland feitelijk vanzelfsprekend. En de positieve effecten daarvan treft u vandaag de dag nog altijd nadrukkelijk aan in elke Linssen. Voor Linssen Yachts is 'groen' zijn dan ook geen modegril maar een filosofie. En dat al drie generaties lang.

De nieuwe ontwikkelingen in ons nieuwbouwprogramma stonden de afgelopen jaren in het teken van laag brandstofverbruik, eerlijke materialen en het vermijden van geluid- en golfslagoverlast. En horizonvervuiling is het vriendelijke profiel van een Linssen al helemaal niet...

Een exponent van onze 'groene' filosofie is bijvoorbeeld de nieuwe Grand Sturdy 25.9 Sedan (8,20 x 3,15 m): aandrijving 24 kW dieselmotor met een verbruik van ca. 2 l/u bij rompsnelheid. Stil, nauwelijks boeg- of hekgolf, toepassing van eerlijke materialen zoals 100% recyclebaar staal, (plantage)hout, moderne lakken en lijmen (geen styreenafgifte), minimaal aantal accu's etc. Vuilwatertanks zijn bij Linssen Yachts al standaard sinds 1982!

Veel ontwerpers/designers laten tegenwoordig, op hun krampachtige zoektocht naar vernieuwing en het meesurfen op een (de groene..?) modegolf, ongemerkt 'het veranderen' een doel op zich worden. Veranderen óm te veranderen leidt tot over-design en niet per definitie tot zinvolle, praktische oplossingen. Linssen besloot om daar niet aan mee te doen. Zeker in de huidige tijd is er behoefte aan zekerheden. Zoals zo vaak liggen zekerheden verankerd in bewezen concepten.

De actuele Linssen-motorjachten danken hun erkenning aan de unieke wijze waarop Linssen

Yachts de productontwikkeling benadert. De 14 internationale nominaties en 7 prijzen in het kader van door de Europese vakpers geïnitieerde 'Boat of the Year Awards' (periode 2006-2010) spreken in dit verband boekdelen!

Linssen koos bij de ontwikkeling van nieuwe producten bewust voor een synergie van vertrouwde en bewezen basisuitgangspunten en moderne technologie: de essentie van het concept van de Nederlandse waterverplaatser werd vastgehouden, uiteraard voorzien van moderne comfort- en veiligheidsstandaarden. Zo behoren de modellen uit de Linssen '9'-series tot de stilste stalen motorjachten die er op dit moment op de markt zijn.

Stil, zuinig en schoon. De lay-out maakt de schepen tot ergonomische koplopers. Het interieurdesign is verfrissend met een geheel eigen, tijdloze signatuur, zonder de eigenaar een bepaalde stijl op te dringen. Technisch onderhoud wordt vereenvoudigd door een goede toegankelijkheid van alle technische componenten.

De grootste innovatie lag voor Linssen Yachts in het simultaan ontwikkelen van de verschillende '9'-series-modellen en -varianten en de unieke Logicam™-bouwwijze. Slimme engineering, vergaand modulair denken, efficiënte logistiek en een hoge mate van flexibiliteit kenmerken het proces. Door de geprefabriceerde (en vóór hun montage geteste) modules en gedetailleerde werkvoorbereiding kan de opdrachtgever rekenen op een uitgekristalliseerd en betrouwbaar eindproduct.



Linssen Yachts heeft met Logicam™ aangetoond dat luxe motorjachten in de top van hun segment, origineel 'Dutch Built', zeer concurrerend kunnen worden aangeboden.

"...Intrinsiek groen..."

Wij nodigen u van harte uit voor een bezoek aan de showroom en fabriekshallen in Maasbracht om 'Linssen intrinsiek groen' zelf te ervaren. Alvorens u de belangrijke beslissing over de aanschaf van uw nieuwe droomschip neemt, is Linssen Yachts BV een bedrijf dat u gezien moet hebben.

Wij verheugen ons nu al op uw bezoek en wensen u veel leesplezier in deze 35^e editie van Serious Pleasure Magazine.

Uw familie Linssen

* Bron: www.tirol-adria.com

(Deze editorial is geen pleidooi voor 'alleen maar vervoer over water'; voor elk transportsegment is er een plaats in de markt. Wij willen hier slechts in een voor Linssen relevant verband aantonen dat waterverplaatsters zuinig en milieuvriendelijk zijn.)

We take your pleasure seriously®

Linssen Yachts organiseert in 2010 voor de tweede keer het LINSSSEN SUMMER FESTIVAL. De zomershow loopt van vrijdag 4 tot en met maandag 7 juni 2010 (openingstijden: 10.00 -16.00 uur). Met de zomervakantie voor de boeg nodigt Linssen haar gasten uit om kennis te maken met het gehele nieuwbouwprogramma van de werf...



Linssen Summer Festival 2010

Zomerbelevenis in Maasbracht: "Ervaar varen. (Er)vaar Linssen!"

TEKST PETER LINSSSEN; FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S

Proefvaren

...om 'te proeven' van de vaarbelevenis met de nieuwste modellen en varianten van de Linssen Grand Sturdy. Om nog eens na te denken of u de stap niet tóch zult zetten... Het motto van de show is dan ook: "Ervaar varen. (Er)vaar Linssen!"

Als bezoeker van het Linssen Summer Festival wordt u in de gelegenheid gesteld om Linssens motorjachtprogramma van ca. 8-15 meter te bezichtigen. Anders dan op onze jaarlijkse wintershow worden de jachten in juni geëxposeerd waar ze in hun element zijn: in het water, in de fraaie werfhaven van Linssen. Met alle modellen worden proefvaarten aangeboden, waarvoor u zich ter plaatse kunt inschrijven. Al naar gelang het aantal bezoekers kan het zijn dat u even moet wachten om deel te nemen aan de eerstvolgende proefvaart met het schip waarmee u nader wilt kennismaken. Wij vragen daarvoor uw begrip.

Primeurs

Linssen presenteert twee nieuwe modellen in de succesvolle Linssen '9'-series: de Linssen Grand Sturdy 36.9 AC (11,10 x 3,40 m) en de Linssen Grand Sturdy 43.9 AC (13,90 x 4,35 m) (zie ook pag. 8 en 9 in deze uitgave van Serious Pleasure Magazine).

Gevarieerd programma

Vertoeven op of aan het water, samen met familie en vrienden, is in trek bij jong en oud. Daarom vinden wij het belangrijk om onze gasten kennis te laten maken met de aantrekkelijke veelzijdigheid van de watersport. Daarom biedt Linssen een gevarieerd programma met vele aspecten van het varen. Er is bijvoorbeeld een informatiestand ingericht van Linssen Boating Holidays, het Europese samenwerkingsverband van Linssen-jachtverhuurbedrijven. Voorts zijn er bijvoorbeeld stands met bootaccessoires en informatie over verzekeringen, financieringen en jachthavens.



"...Zomerbelevenis in Maasbracht..."





“...(Er)vaar onder meer de Linssen Grand Sturdy 430 Mark II tijdens het Linssen Summer Festival...”

U bent van harte uitgenodigd voor een bezoek aan het
2e Linssen Summer Festival 2010



OPENINGSTIJDEN:

vrijdag 4 juni 2010 (van 10.00 - 16.00 uur)
zaterdag 5 juni 2010 (van 10.00 - 16.00 uur)
zondag 6 juni 2010 (van 10.00 - 16.00 uur)
maandag 7 juni 2010 (van 10.00 - 16.00 uur)

Speciale uitnodiging voor Linssen-eigenaars:

Linssen-zomerfeest!

Zaterdag 5 juni – eveneens een show- en proefvaartdag in het kader van het Linssen Summer Festival – wordt afgesloten met een gezellig zomerfeest met barbecue ter gelegenheid van de start van het

nieuwe vaarseizoen, exclusief voor Linssen-eigenaars. U bent van harte uitgenodigd en welkom mét, maar natuurlijk ook zonder uw Linssen. Wij kunnen u desgewenst helpen met het reserveren van een ligplaats in

een naburige jachthaven.

Attentie: deelname is slechts mogelijk na aanmelding bij het secretariaat of per e-mail:

yvonne.linssen@linssenyachts.com

Om tegengas te geven aan de ontwikkelingen als gevolg van de globale economische teruggang, heeft Linssen vanaf 2008 het ontwikkelingtempo nog eens flink opgevoerd. Met als gevolg dat er in 2009 en 2010 maar liefst 11 nieuwe modellen en varianten konden of zullen worden gepresenteerd in de Linssen '9'-series. Mede hierdoor konden wij het – in de botensector over het algemeen moeilijke – jaar 2009 met een prima bedrijfsresultaat afsluiten.



Twee primeurs op Linssen Summer Festival

Maak kennis met de Grand Sturdy 36.9 en 43.9

TEKST PETER LINSEN; FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S & PAUL BEELEN

Linssen Yachts heeft bewust besloten om binnen haar marktsegment te kiezen voor de 'breedte': nieuwe ontwikkelingen, zowel bij de kleinere (vanaf ca. 8 m lengte) als bij de grotere modellen (ca. 13-15 m), binnen de kaders van het herkenbare Linssen Grand Sturdy-programma. Mede dankzij de ver doorgevoerde modulaire bouwwijze zijn er vele indelingsvarianten en -concepten mogelijk, zoals bijvoorbeeld de sedan- en de achterkajuit-/ buitenstuurstandversie.

De Linssen '9'-serie dankt haar succes in de markt aan het – voor de seriematige, stalen jachtbouw – revolutionaire Logicam™-flow-productieproces. De jachten zijn door de efficiënte logistiek en bouwwijze zeer concurrerend.

Bovendien is er sprake van een grote mate van flexibiliteit, onder meer door de moderne softwareondersteuning met Catia Solid Modeling (Three Dimensional Interactive Application) bij de ontwikkeling van nieuwe modellen en de mogelijkheid om interieurvarianten te creëren door intelligente composities van verschillende meubelmodules.

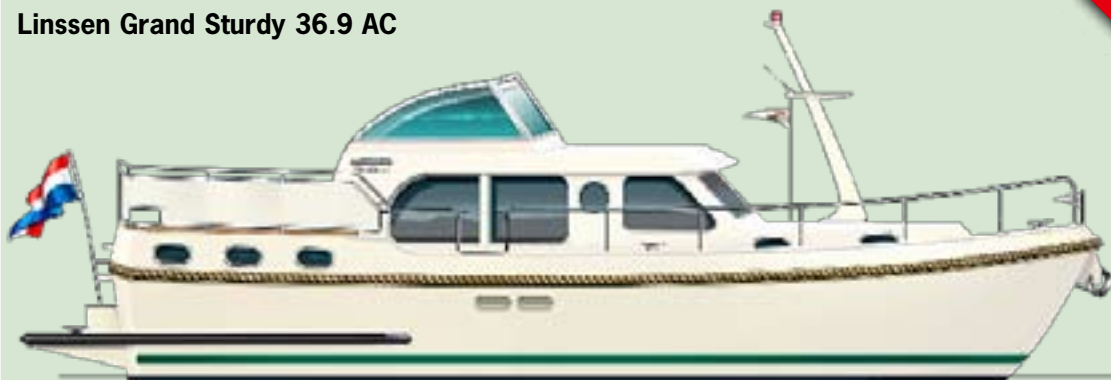
Primeurs

Op het Linssen Summer Festival 2010 presenteren wij wederom 2 nieuwe modellen in de succesvolle Linssen '9'-series: de Linssen Grand Sturdy 36.9 AC (11,10 x 3,40 m) en de Linssen Grand Sturdy 43.9 AC (13,90 x 4,35 m).



"...Logicam™. Goed proces. Goed product..."

Linssen Grand Sturdy 36.9 AC



11,10 x 3,40 x 1,00 m



Artist impressions

Ook bij de nieuwe 36.9 en de 43.9 vraagt de 'patrijspoort' in het ramenplan van de salon onmiddellijk de aandacht. Met dit profiel hebben wij binnen de trendsettende modelserie alweer een nieuw kenmerk gecreëerd, zonder de consistente herkenbaarheid van de '9'-series ook maar iets tekort te doen. Samen met het kleine en het grote zusje, respectievelijk de 34.9 en de 45.9, verstevigen zij juist de markante verschijning van elke originele Linssen.

Linssen '9'-Series

Toen wij in 2004 de Linssen '9'-series presenteerden, terwijl 'alleen nog' de 29.9 AC en Sedan bestonden, begreep nog niet iedereen met welk omvangrijk project Linssen Yachts was gestart. Met de diverse modelvarianten van het type 25.9 tot en met 45.9 is het programma veelzijdiger dan welk ander merk in de stalen jachtbouw dan ook en kan praktisch elke wens in dit segment worden vervuld. En het einde van de ontwikkelingen is nog lang niet in zicht...!

De interieurs van de '9'-series hebben een fraai design, dat wordt gedomineerd door een subtiele rust zonder dat echter de doelmatigheid uit het oog is verloren. Het aangename gevoel dat 'alles klopt' is er in alle compartimenten. De verdeling van de beschikbare ruimtes is doordacht en in balans. In de 36.9-configuratie bijvoorbeeld beschikken de kinderen (of de gasten) praktisch over dezelfde faciliteiten als de eigenaars zelf.



"...Opvallend ramenplan van de salon..."

De 43.9 beschikt over een zeer royale accommodatie met naar keuze 3 (indeling 1) of 2 separate kajuiten (indeling 2), luxe toilet- en doucheruimtes alsmede over een aangenaam woongedeelte in de salon met o.a. U-sofa, dinette, aparte bureau/navigatie-configuratie en praktische keuken.



De salon is het centrum van het leven aan boord. Keuken, bureau, salonbank en dinette bevinden zich vrijwel op één niveau waardoor alle opvarenden – actief in de keuken, aan de laptop of gezellig aan tafel – kunnen genieten van hetgeen er zich in de omgeving afspeelt. Bij indelingsvariant 2 bevinden zich keuken en dinette ‘vooronder’ ten gunste van een zeer ruime salon.

Maar minstens zo belangrijk is het samenzijn en het samen beleven. Want dat is uiteindelijk waar het allemaal om gaat: tijd voor ontspanning, tijd voor het voorbereiden van een heerlijke maaltijd en een feestelijke tafel, tijd voor dat goede boek, tijd voor die bijzondere fles wijn (uit de eigen ‘wijnkelder’!), tijd voor elkaar...

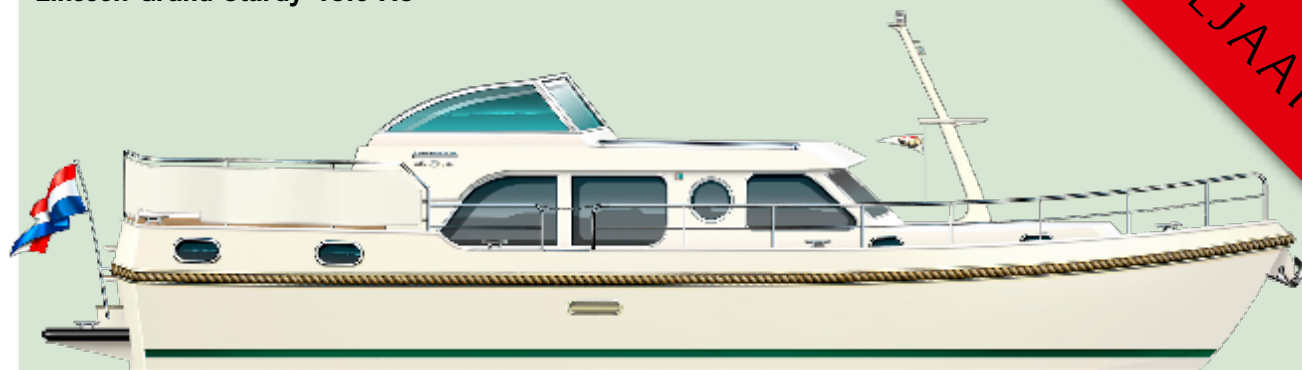
Kom naar Maasbracht

Linssen Grand Sturdy 36.9 AC en Linssen Grand Sturdy 43.9 AC. Geweldige nieuwe ontwerpen in de prijswinnende ‘9’-series. Zij wachten in de werfhaven van Linssen op bezichtiging en een proefvaart. Tijdens het Linssen Summer Festival 2010: komt u naar Maasbracht en “Ervaar varen. (Er)vaar Linssen!”



“...Samen genieten...”

Linssen Grand Sturdy 43.9 AC



13,90 x 4,35 x 1,20 m



Indeling 1



Indeling 2

Artist impressions

PRIMEUR! Steyr-motor in de nieuwe Linssen Grand Sturdy 43.9 AC

Een opmerkelijk nieuwtje is de motorisering van de nieuwe Grand Sturdy 43.9 AC. Het schip wordt geleverd met een dieselmotor van het beroemde Oostenrijkse merk Steyr. De Steyr MO156K25 is een robuuste 6-cilinder, 150pk turbodieselmotor met een maximum toerental van 2500 RPM.

Deze motoren zijn mede door hun hoge koppel speciaal geconfigureerd voor toepassing in een waterverplaatser en voldoen aan de hoogste emissie-eisen, zoals Bodensee Stufe II.

Steyr heeft haar sporen verdiend in nichemarktsegmenten in de nautische industrie, bijvoorbeeld door toepassing

in reddingsboten en militaire vaartuigen, waarbij uiteraard de hoogste eisen gesteld worden aan veiligheid en bedrijfszekerheid.





Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw Linssen genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden – ook onze hobby trouwens. Voor Linssen motorjachten hebben wij een speciale polis tegen een zeer gunstige premie ontwikkeld.

Wilt u meer informatie? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl

 **KUIPER**
YACHT INSURANCES

P.O. Box 118
NL-2440 AG Hoornvaren

Tel. +31 (0)513 61 44 44
Fax +31 (0)513 62 37 42



Dankzij onze geavanceerde CAD/CAM-productiemethoden, het teken- en ontwerpprogramma Catia 3D en onze Logicam-productielijnen worden de Linssen-jachten ontwikkeld en gebouwd met de modernste middelen. In deze steeds 'digitaler' wordende wereld kan Serious Pleasure natuurlijk niet achterblijven. De traditionele, gedrukte versie zal natuurlijk blijven bestaan. Vandaag de dag kunnen we onze communicatie echter prima ondersteunen met extra achtergrondinformatie, videobeelden en nog veel meer.



Kent u www.seriouspleasure.com al?

Uitbreiding van Serious Pleasure Magazine online

TEKST PAUL BELEN; FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S

Al vanaf 1988 geeft Linssen Yachts een eigen magazine uit. Het begon met een eenvoudige zwart-wituitgave als 'Linssen Contact' en werd in de loop der jaren omgedoopt tot 'Serious Pleasure'. Inmiddels is het periodiek uitgegroeid tot een herkenbaar magazine dat verschijnt in vier talen met een oplage waar menig commercieel magazine jaloers op is. Niet voor niets adverteert bijvoorbeeld de organisatie van de Messe Düsseldorf ieder jaar in onze najaarsuitgave voor de Boot Düsseldorf.

Digitale snelweg

Naast ons gedrukte magazine zijn we echter ook steeds meer gaan communiceren via de digitale snelweg. Indien uw e-mailadres al bij ons geregistreerd is, ontvangt u al ongeveer één keer per maand onze digitale newsletter. Aangezien het gedrukte magazine 'slechts' twee keer per jaar verschijnt, spelen we met de 'e-news' in op actuele onderwerpen, zoals het beursoverzicht, nieuws zoals nominaties en awards, chartermogelijkheden, het (in maart gehouden) Linssen Collection Weekend, het komende Linssen Summer Festival (zie pagina 6 en 7 in deze uitgave) en nog veel meer.

Uitgebreide informatie

We willen ook met ons magazine extra service via het internet bieden. Hierdoor kunnen we veel sneller, veel meer en veel uitgebreidere informatie verstrekken. Een reisverhaal zoals dat van de familie Rösel (zie pagina's 14-17) kan bijvoorbeeld online worden uitgebreid met meer foto's, een uitvoerige routebeschrijving, havens, restaurants en andere nuttige punten langs de route en eventueel zelfs met videobeelden. Een artikel over een nieuw te introduceren schip kan direct worden doorgelinkt naar een pagina met bijvoorbeeld uitgebreide specificaties. Of wilt u alle testberichten van de Grand Sturdy 25.9 Sedan in de Europese vakpers (zie pagina 24 en 25) lezen? Gaat u maar eens naar www.seriouspleasure.com en kijk naar de uitgebreide totaalreportage van de familie Rösel.

Kortom: als u ook digitaal helemaal bij wilt blijven, nodigen wij u uit om uw gegevens in te vullen op www.seriouspleasure.com. Uiteraard worden deze gegevens niet aan derden verstrekt en kunt u zich te allen tijde weer laten uitschrijven.



In de vorige uitgave van *Serious Pleasure* kon u het verslag lezen van de eerste twee etappes van onze reis met ZINFANDEL, onze Linssen Dutch Sturdy 320. In 2006 namen wij haar mee van Basel naar Saal, een trip van ruim 1.800 kilometer. De tweede etappe, in 2007, ging via de Donau naar Bratislava en weer terug, waarna we ZINFANDEL veilig in de winterstalling bij Linssen-vertegenwoordiger Kreusch aan de Moezel in Schweich bij Trier achterlieten. Trier vormde in 2008 het startpunt van onze derde etappe.



Bodensee - Wenen - Parijs (deel 2)

De etappe van Trier naar Parijs

TEKST EN FOTO'S SABINE EN WOLFGANG RÖSEL

Moezel / Canal des Vosges / Saône

Tot nog toe kenden wij het Duitse dal van de Moezel tussen Koblenz en Trier uitsluitend als een diep ingesleten traject vol bochten tussen Hunsrück en Eifel, omzoomd met bossen en wijnranken op steile hellingen. Nu wordt het dal waardoor we varen steeds breder. Tot aan de Franse grens



"...Canal des Vosges..."

varen we langs uitgestrekte wijngaarden op de zonzijde van de glooiende hellingen. In Schwebsange maken we onze eerste stop. De dieselprijs is hier erg gunstig, dus gooien we de tank tot aan het randje vol. Vervolgens varen we langs Schengen op het drielandenpunt tussen Duitsland, Frankrijk en Luxemburg. In Metz vinden we een fantastische ligplaats, midden in het stadscentrum. De scheepvaart maakt hier gebruik van de gekanaliseerde Moezel die naast de oude, niet-bevaarbare rivierbedding loopt. We varen voorbij aan enorme baggerschepen die worden gebruikt voor de grootschalige grindwinning. In Nancy, de voormalige hoofdstad van Lotharingen, blijven we wat langer hangen. De historische stad maakt veel indruk op ons. Met name het beroemde Stanislasplein is erg indrukwekkend. Het oude stadje Toul, dat in de 17e eeuw door bouwmeester Vauban is versterkt met wallen en schansen, is onze laatste stop op de Moezel voordat we in Neuves-Maisons het einde van het bevaarbare deel van de rivier bereiken (392,8 kilometer vanaf Koblenz). Tijdens onze reis door het industriegebied van Lotharingen zijn overal de sporen te zien van de in verval geraakt staalindustrie.





"...Place Stanislas in Nancy..."

Canal des Vosges

Bij het dorp Richardménail zoeken we onze eerste ligplaats op het Canal des Vosges. De tocht gaat omhoog tot 360,57 meter boven NAP. Langs het kanaal, dat pas tussen 1874 en 1882 werd aangelegd en dat ons door een bosrijk landschap voert, liggen talrijke voormalige smederijen. Wij leggen aan in de mooie jachthaven van Épinal, het stadje dat vroeger beroemd was om zijn behang en prenten. Het Musée de l'Image bezit een collectie van 23.000 prenten en houtsneden. Deze werden ook wel de 'voorgangers van het stripboek' genoemd en werden hier vanaf 1796 gedrukt. De laatste stop langs het Canal des Vosges is de nieuw aangelegde marina in Corre, waar het Canal des Vosges samenkomt met de Saône.

Saône

De Saône, in het begin niet veel breder dan een kanaal, wordt steeds breder en gaat over in een rivier die traag

door een wijds en open landschap stroomt dat soms wordt onderbroken door dichte oobossen. We lopen St. Jean de Losne binnen waar het Canal de Bourgogne begint. Hier is de grootste 'Port de Plaisance' van de Franse binnenwateren gevestigd. St. Jean de Losne is tevens een belangrijk verkooppunt voor gebruikte boten en péniches tot 38 m. De eigenaren komen merendeels uit Zwitserland, Groot-Brittannië, de VS, Nieuw-Zeeland of Canada. Ook ontmoeten we veel zeilers die met gestreken mast op weg zijn naar de Middellandse Zee.

Canal de Bourgogne / Grand Cru's

Wij blijven enige tijd aangemeerd liggen aan de kade van de oude haven van Dijon en nemen de tijd om de musea en de oude stad grondig te verkennen. Wij bezoeken het moederhuis van de cisterciënzerorde in Cîteaux en de Grand Cru-wijngaarden rondom Nuits-Saint-Georges aan de Côte d'Or.



"...fascinerend stadscentrum van Auxerre..."





"...Eén van de 189 sluizen van het Canal de Bourgogne..."

De talrijke en deels zeer goed onderhouden kerken, kloosters, burchten en kastelen waar wij langs varen, geven ons een goede indruk van de levensstijl vol pracht en praal die de geestelijkheid en de adel er in de late middeleeuwen op na hielden.

Het 242 km lange Canal de Bourgogne, aangelegd tussen 1783 en 1833, voert ons door een deels dicht bebost berglandschap naar de waterscheiding op een hoogte van 378 m boven NAP, waarna we door de 3.333 meter lange tunnel varen en aanleggen in Pouilly-en-Auxois. Daar is in het informatiecentrum 'Cap Canal' veel informatie te verkrijgen over de aanleg van het kanaal, nu meer dan 200 jaar geleden. Hiermee hebben wij nu de drie hoogste kanalen van Europa 'overwonnen': naast het Canal de Bourgogne ook het Canal des Vosges (360 meter boven NAP) en het Main-Donau-kanaal (406 meter boven NAP). Het Canal de Bourgogne wordt vanwege de 189 sluizen en de - helaas - over het algemeen slechte toestand van de infrastructuur nog door weinig schippers gebruikt. En dat is jammer, zeker gezien de mooie landschappen waar we doorheen varen. Op sommige dagen komen we geen enkel schip tegen, soms drie op een dag. Door de grote hoeveelheid waterplanten en rondrijvende rommel raakt ons koelwatersysteem geblokkeerd. Hoewel wij het euvel gelukkig zelf kunnen verhelpen, horen we ook verhalen van vergelijkbare, deels ernstigere storingen bij andere schippers.

Yonne / Canal du Nivernais / Train de bois

In Laroche-Migennes bereiken we de Yonne, die we stroom-

opwaarts bevaren tot in Auxerre. Ook hier blijven we langer vanwege de rust die uitgaat van de middeleeuwse oude stad, de kathedraal St. Étienne en het klooster Saint Germain. Wij verlaten Auxerre en varen het Canal du Nivernais op dat we, vanwege de geringe diepte, slechts tot Clamecy kunnen bevaren. Clamecy, dat ligt aan de rand van de dichte bossen van de Morvan, was ooit een bloeiende stad dankzij de handel in brandhout met Parijs. De Parijzenaars verstookten in die tijd jaarlijks één miljoen kubieke meter hout. Dat hout werd vanuit Clamecy op vlotten (zgn. train de bois) stroomafwaarts over de Yonne getransporteerd. Na 1850 kwam door de komst van steenkool en de spoorwegen een einde aan deze bloeiperiode.

Verder gaat de reis, stroomafwaarts over de Yonne via Joigny naar Sens. Sens is de geboortestad van de beroemde bouwmeester Willem van Sens, die de monniken in het Engelse Canterbury leerde om stabiele gotische bogen te bouwen.

Île de France

We verlaten Bourgondië en bereiken de regio Île-de-France. In Montereau, veilig aangemeerd aan de aanlegsteiger onder een ruitersstandbeeld van Napoleon, beleven we in een pikzwarte nacht een ongewoon heftig onweer en hoge golven met schuimkoppen. We vervolgen onze reis over de Seine naar Parijs. Nadat we eerst door een uitgestrekt industriegebied en enkele voorsteden zijn gevaren, bereiken we de binnenstad. Na het passeren van de sluis die ons van de Seine op gelijke hoogte met de jachthaven brengt, bereiken we met ZINFANDEL tenslotte de Port de l'Arsenal aan de Place de la Bastille.

We zijn in Parijs!





De auteurs Sabine en Wolfgang Rösel. Deze twee gepensioneerde architecten leven sinds 2006 's zomers op het water en zijn met hun Linssen Dutch Sturdy 320 AC ZINFANDEL bezig met een rondje Europa om vanaf de binnenwateren de sporen van culturele, sociale en technische ontwikkelingen langs rivieren en kanalen te onderzoeken. Wolfgang Rösel schrijft een boek over de tocht en de verworven inzichten.

Op de route Bodensee - Wenen - Parijs waren zij in drie jaar 417 dagen aan boord, legden zij een afstand af van 5.000 km, draaide de motor 766 bedrijfsuren en verbruikte deze 3.330 l diesel. In totaal deden zij 150 havens of ligplaatsen aan en passeerden zij 692 sluizen.

Tour 2008

Steden: Trier, Metz, Nancy, Corre, St. Jean de Losne, Dijon, Tonnere, Auxerre, Clamecy, Sens, Parijs

Aantal dagen aan boord: 100

Aantal gevaren km: 1.105

Aantal gevaren uren: 243

Aantal sluizen: 433

Aantal havens/ligplaatsen: 61

Hoeveelheid diesel: 565 liter



« ...Port de l'Arsenal, Paris... »

Linssen Yachts Boat Show

Elk jaar in november

Zet het nu al in uw agenda!

Beleef de onvergetelijke Linssen Life Style
op de 12e Linssen Yachts Boat Show 2010:

26 t/m 29 november 2010 (dagelijks van 10.00 - 16.00 uur)



WWW.LINSSENYACHTSBOATSHOW.COM



26.11.2010 - 29.11.2010

Winter Show

New Linssen yachts and premières

Linssen Yachts-programma 2010

Linssen 'Mark II'-series

Artist's impressions
Tekeningen zijn niet op schaal

**Grand Sturdy
410 Mark II**



12,55 x 4,20 x 1,34 m
Vetus-Deutz Diesel
single: 1 x DTA44
4 cil. 104 kW (140 PK)
12,55 x 4,20 x 1,24 m
Vetus-Deutz Diesel
twin: 2 x DT44
4 cil. 84 kW (114 PK)

**Grand Sturdy
430 Mark II**



13,50 x 4,30 x 1,35 m
Vetus-Deutz Diesel
single: 1 x DT66
6 cil. 125 kW (170 PK)
13,50 x 4,30 x 1,20 m
Vetus-Deutz Diesel
twin: 2 x DT44
4 cil. 84 kW (114 PK)

**Grand Sturdy
470 Mark II**



14,70 x 4,45 x 1,41 m
Vetus-Deutz Diesel
single: 1 x DT66
6 cil. 125 kW (170 PK)
14,70 x 4,45 x 1,36 m
Vetus-Deutz Diesel
twin: 2 x DTA44
4 cil. 104 kW (140 PK)

**Grand Sturdy
500 Variotop® Mark II**



14,98 x 4,88 x 1,40 m
Vetus-Deutz Diesel
single: 1 x DTA66
6 cil. 154 kW (210 PK)
14,98 x 4,88 x 1,35 m
Vetus-Deutz Diesel
twin: 2 x DT66
6 cil. 125 kW (170 PK)

Linssen '9'-series

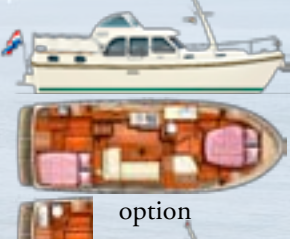
**Grand Sturdy
25.9 Sedan**



8,20 x 3,15 x 0,90 m
Vetus-Deutz Diesel
1 x M4.15
4 cil. 24.3 kW (33 PK)



**Grand Sturdy
29.9 AC/Sedan**



option

9,35 x 3,35 x 1,00 m
Volvo Penta
1 x D2-55
4 cil. 41 kW (55 PK)

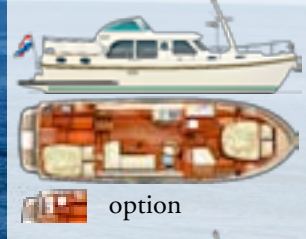
**Grand Sturdy
29.9 Sedan Nordic**



9,70 x 3,35 x 1,00 m
Volvo Penta
1 x D2-55
4 cil. 41 kW (55 PK)



**Grand Sturdy
34.9 AC/Sedan**



option

10,70 x 3,40 x 1,00 m
Volvo Penta Diesel
1 x D2-75
4 cil. 55 kW (75 PK)

**Grand Sturdy
36.9 AC**



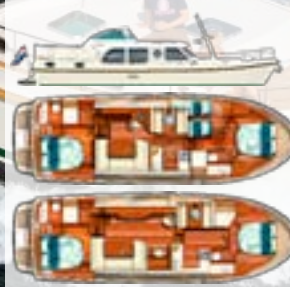
11,10 x 3,40 x 1,00 m
Volvo Penta Diesel
1 x D2-75
4 cil. 55 kW (75 PK)

**Grand Sturdy
40.9 AC/Sedan**



12,85 x 4,30 x 1,20 m
Volvo Penta Diesel
1 x D3-110
5 cil. 81 kW (110 PK)

**Grand Sturdy
43.9 AC**



13,90 x 4,35 x 1,25 m
Steyr Diesel
1 x MO156K25
6 cil. 112 kW (150 PK)

**Grand Sturdy
45.9 AC**



14,45 x 4,40 x 1,27 m
Steyr Diesel
single: 1 x MO156K25
6 cil. 112 kW (150 PK)

Volvo Penta Diesel
twin: 2 x D3-110
5 cil. 81 kW (110 PK)

NIEUW

NIEUW

Linssen Yachts Boat Show 2009

Linssen. Serious Partner. Serious Pleasure...

PHOTOGRAPHS ZEBRA FOTOSTUDIO'S, JO BINDELS



*"...Oordeel van Linssen senior (88):
Goedgekeurd!..."*

"...60 jaar Linssen in beeld..."



"...Opening van de 11e Linssen Yachts Boat Show..."



"...Het uitzicht vanuit de riante kuip van de 25.9..."



"...Rode loper voor onze gasten..."



"...De Linssen-salespeople in de schoolbank op de dealerconferentie..."



"...Drie generaties Linssen..."



"...Linssen Loyalty Award voor Heinrich Hennings..."



en..."



"...Showtime...!"

Linssen Boating Holidays



Het 'Linssen Charter Network' is een samenwerkingsverband van charterbedrijven in Europa met als doel: zorgen dat u in de mooiste Europese watersportgebieden kunt beschikken over een motorjacht uit de Linssen Grand Sturdy '9'-series. Geniet van een hoogwaardig en vertrouwd jacht, en profiteer van de topservice en aantrekkelijke kortingen en voordelen die het 'Linssen Charter Network' u biedt. Wanneer u eenmaal bij één 'networkpartner' een jacht hebt gehuurd, krijgt u daarna namelijk ook altijd bij de andere partners korting als vaste klant.

**Müritz-Zehdenick-Berlijn, Lübeck-Oostzee,
Flensburg-Deense Oostzee, Rügen, IJsselmeer-Friesland, het Zeeuwse
Deltagebied, de Biesbosch, de Belgische rivieren,
Moezel-Saar, Canal du Midi, Canal du Nivernais, Adriatische Zee**

 **Freewater-Yachtcharter** Hamburg, Duitsland
T +49 (0)40 - 64 50 57 30
www.freewater.de • info@freewater.de
Müritz, Flensburg, Rügen, Zehdenick en in Berlijn

 **Mobilair Club und Charter** Lübeck, Duitsland
T +49 (0)451 - 72424
www.club-und-charter.de • info@club-und-charter.de
Lübeck/Oostzee

 **Muiden Yacht Charter** Muiden, Nederland
T +31 (0)294 - 26 14 13
www.muidenyachtcharter.nl • info@muidenyachtcharter.nl
IJsselmeer, het Markermeer, de Veluwerandmeren
en Friese meren

 **Waterfront Yachtcharter** Ouddorp, Nederland
T +31 (0)111 - 67 28 90
www.yachtcharter.com • info@yachtcharter.com
Zeeuwse Deltagebied, de Biesbosch en de Belgische
rivieren

 **Yacht Charter Holiday Tours GmbH**
Saarlouis, Duitsland
T +49 (0) 68 31 - 69 37 9
www.saarmoselyachtcharter.de
info@saarmoselyachtcharter.de
Saar, Moezel en Franse kanalen

 **Cantal Marine Charter** Ljubljana, Slovenië
T +386 1 510 63 90
www.cantal-marine.si • info@cantal-marine.si
Pula-Kroatië/Adria, Koper-Slovenië/Adria

 **France Fluviale** Vermenton en Caudebec, Frankrijk
T +33 (0)3 86 81 67 87
www.franceafloat.com • boats@franceafloat.com
Canal du Midi, Canal du Nivernais



In het jaar van de viering van het 60-jarig bestaan van Linssen Yachts BV was er ook een zeldzaam dienstjubileum van twee medewerkers: de gebroeders Jan (61) en Piet Michels (56) mochten in 2009 respectievelijk hun 45- en 40-jarig dienstjubileum bij Linssen vieren.



Koninklijke Onderscheidingen voor Linssen-medewerkers

Unieke opening van Linssen Yachts Boat Show 2009

TEKST PETER LINSSSEN; FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S

Dergelijke jubilea zijn vandaag de dag op zich al uniek. Twee broers die samen 85 jaar werken voor één en dezelfde onderneming, versterken dit effect nog. Extra bijzonder was echter dat de beide oprichters van Linssen Yachts, Jac. en Anna Linssen (resp. 88 en 91 jaar) deze gebeurtenis – juist in het jaar van de 60e verjaardag van de onderneming – in goede gezondheid mochten meebeleven.

Orde van Oranje-Nassau

De Linssen Yachts Boat Show 2009 werd daarmee op bijzondere wijze gestart: met het opspelden van de Koninklijke Onderscheiding door de Maasbrachtse burgemeester Kockelkorn werden beide broers benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau: *"Het heeft Hare Majesteit behaagd..."*

De bijzondere betekenis van de gebroeders Michels voor Linssen Yachts ligt in het feit dat hun bijdrage altijd verderging dan hetgeen sec inherent was aan hun functie. Omdat zij op zeer jonge leeftijd in dienst kwamen, hebben zij enerzijds de gestage groei, maar anderzijds (juist) ook de daarmee verbonden permanente zorg voor continuïteit als een natuurlijk proces meegekregen.

Leerbedrijf

Zo zagen zij altijd het belang van het opleiden en begeleiden van jonge medewerkers als de hoeksteen van de ontwik-

keling van 'hun' bedrijf. Hieraan besteedden zij veel aandacht en energie. In die zin maakten zij – autonoom – van Linssen Yachts een heus leerbedrijf. Vele tientallen mensen



"...Jos Linssen, Piet Michels, Jan Michels, Jac. Linssen sr. en Anna Linssen..."

danken hun basisvakkennis aan Jan en Piet Michels. Zij doen dan ook nog altijd alsof Linssen 'hun eigen bedrijf' is.



The biggest priorities for a Linssen buyer are build quality, economy, comfort and practicality. And this is exactly what you get from a company that has the following slogan proudly positioned at its Maasbracht yard, "The bitterness of poor quality remains long after the sweetness of low price is forgotten".

(Bron: Motor Boats Monthly)

Grand Sturdy 25.9 Sedan perspresentatie oktober 2009

In de schijnwerpers...

TEKST EN FOTO'S: DE EUROPESE WATERSPORTPERS

"Cuore d'acciaio"

Barche A motore • Panama Editore SpA (I)

"Linssen Yachts heeft een klein model toegeroegd aan de indrukwekkende vloot motorjachten"

Godevaert • GHS uitgeverij (NL)

"C'est un bateau que l'on peut mettre entre toutes les mains et qui donnera beaucoup de plaisir à ses utilisateurs."

Fluvial • Editions de l'Écluse (F)

"De kuip/salon-combinatie op de nieuwe Linssen maakt er een uniek scheepje van"

ANWB Waterkampioen • ANWB (NL)

"Alle kenmerken van een echte Linssen"

Motorboot • Koninklijke BDU Uitgevers B.V. (NL)

"Die Qualität befindet sich auf gewohnt hohem Niveau."

Boote • Delius Klasing (D)

"Ik ken geen boot in deze maat die die luxe heeft"

ANWB Waterkampioen • ANWB (NL)

"Quality of the steelwork is superb"

Motorboats Monthly • IPC Media (GB)

"Che spazio"

Barche A motore • Panama Editore SpA (I)

"Das kleinste Boot der holländischen Stahlschmiede überzeugt mit viel Klasse."

Marina.CH • Los media (CH)

"Manövern ist leichtgängig und exakt"

Boote • Delius Klasing (D)

"The biggest 26ft boat I've ever been on"

Motorboats Monthly • IPC Media (GB)

MOTORBOOT



BARCHI A MOTORE
BM
Cuore d'acciaio



WATERKAMPIOEN



"Een kleine telg met innerlijke rijkdom"

Varen • Aquamedia nv (B)

"In quanto a spazi interni il Grand Sturdy 25.9 Sedan ha pochi rivali sul mercato"

Barche A motore • Panama Editore SpA (I)

VAREN

Een kleine telg met innerlijke rijkdom



boote



marina



MOTOR BOATS



GodeVaert

LINSSSEN YACHTS KOESTERT schatje



"Van de zeer goede stuurprestaties van het schip waren we bijzonder opgetogen"

Varen • Aquamedia nv (B)

"Une excellente visibilité depuis le poste de pilotage intérieur et un toit ouvrant qui donnera une sensation d'extérieur lorsqu'il fait beau."

Fluvial • Editions de l'Écluse (F)

Sinds de introductie van de Linssen '9'-series in 2004 heeft Linssen Yachts BV een stevig marktaandeel opgebouwd in de wereld van motorjacht-charters op de Europese waterwegen. Linssen Boating Holidays is het overkoepelende label van een zevental zelfstandige jachtcharterbedrijven die nauw samenwerken en zich gezamenlijk presenteren.



Linssen Boating Holidays

Overtuigende presentatie op BOOT 2010 in Düsseldorf

TEKST PETER LINSSSEN; FOTO'S LINSSSEN BOATING HOLIDAYS



"...Waar gaan we dit jaar varen...?"

De aangesloten bedrijven hebben in het seizoen 2010 samen 46 Linssen jachten in portfolio. Ze opereren vanuit 15 bases en zijn daarmee de grootste aanbieder in dit segment in Europa. In samenwerking met gespecialiseerde reisagenten boeken zij jaarlijks talloze vaarvakanties aan boord van een Linssen.

Mooiste vaargebieden van Europa

Een van de aantrekkelijke aspecten van het samenwerkingsverband is de geografische spreiding van vaargebieden die tot de mooiste van Europa gerekend mogen worden. Daardoor kan de chartergast met het – tijdelijk – 'eigen' Linssen-schip op talloze fraaie locaties van wal steken.

De vloot en het aantal bases zullen in 2011 verder worden uitgebreid, waardoor het aanbod met meer dan 50 schepen en nieuwe locaties nog gevarieerder wordt.

Dromen van de volgende vaarvakantie

Op de eigen stand van Linssen Boating Holidays in de charterhal werd de Linssen 34.9 AC geëxposeerd. Een uitgerust product dat druk werd bezocht vanwege het slimme – speciaal voor de verhuur ontwikkelde – interieur.

De vele bezoekers lieten zich graag uitgebreid informeren over de mogelijkheden en droomden van hun volgende vaarvakantie. Gasten die herhaaldelijk bij een van de partners boeken, genieten als stamgast speciale condities.

Bezoek de Linssen Boating Holidays-partners op het Linssen Summer Festival 2010 (4 t/m 7 juni 2010)



[www.linssenboat](http://www.linssenboat.nl)

"...IJsselmeer en Friese meren, het Zeeuwse Deltagebied, de Biesbosch of de Belgische rivieren..."



"...Bourgogne of Languedoc-Roussillon: savoir vivre!..."



"...Vertrekken we vanuit Pula, Izola of Split...?"



"...Rügen, Flensburger Förde, Lübeck, Müritz of toch liever Moezel...?"



ALS U DE KOERS BEPAALT, KIEZEN WIJ DE SNELSTE ROUTE



ALS U IN ZEE GAAT MET VAN DE WETERING, WEET U ÉÉN DING ZEKER: U HOEFT ZICH NOOIT MEER ZORGEN TE MAKEN OVER HET TRANSPORT VAN UW SCHIP. WANT WELKE BESTEMMING U OOK KIEST, WIJ WETEN ER WEG MEE. VEILIG, BETROUWBAAR, SCHADEVRIJ EN ALTIJD OP TIJD.

BEL VOOR MEER INFORMATIE +31 (0)35 582 55 50 OF KIJK OP WWW.VANDEWETERING.NL
POSTBUS 85, 1230 AB LOOSDRECHT



Van de Wetering Internationaal transport

KOERSVAST... EN ZEKER!



Een actuele greep uit gebruikte Linssen-jachten

De "Linssen Collection"

De Linssen Collection is een kleine, unieke selectie van jonge, gebruikte Linssen-jachten. Alle jachten met het Linssen 'Collection'-label, zijn na een uitgebreide technische en optische inspectie in de best mogelijke staat gebracht en worden aangeboden met één jaar werfgarantie.

U herkent de jachten uit de Linssen Collection aan het speciale 'Collection'-zegel!

Grand Sturdy 29.9 AC



Ref.nr. 60.2663.01

2006

9,35 x 3,35 x 1,00 m

1x Volvo Penta 41 kW (55 PK)

€ 185.000,--

Grand Sturdy 425 AC Twin



Ref.nr. 60.2202.01

1999

12,95 x 4,40 x 1,10 m

2x Volvo Penta 107 kW (145 PK)

€ 359.000,--

Linssen 442 SX



Ref.nr. 60.1827.01

1992

13,50 x 4,25 x 1,35 m

2x Volvo Penta 225 kW (306 PK)

€ 348.000,--

Linssen 'Collection'-label • Eén jaar werfgarantie

WWW.LINSSSEN YACHTS.COM

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, 6051 AD Maasbracht, Tel. +31 (0)475 - 43 99 99 • Fax +31 (0)475 - 43 99 90 • info@linsssenyachts.com

De BOOT in Düsseldorf, 's werelds grootste botenbeurs, die jaarlijks in januari wordt gehouden, was dit jaar meer dan ooit een belangrijke thermometer voor de watersportmarkt. Het viel op dat de kopers nadrukkelijk selecteerden op kwaliteit en kozen voor de zekerheid van de serieuze en gezonde bedrijven in de branche. Linssen Yachts BV uit Maasbracht exposeerde zeven motorjachten uit haar programma en verzorgde daarmee de grootste Nederlandse inzending van de show.



Linssen Yachts onderscheiden met twee internationale awards

Dynamische start van het jaar 2010

TEKST PETER LINNSEN; FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S, BERTEL KOLTHOF, YVONNE LINNSEN, PAUL BEELEN



Yvonne Linssen, verantwoordelijk voor marketing en sales: *"De Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan stond speciaal in de schijnwerpers. Dit kwam ook omdat dit nieuwe product net één week vóór de opening van Düsseldorf, tijdens de London Boat Show, werd bekroond en uitgeroepen tot Power Boat of the Year 2010. De 25.9 is met 8,20 x 3,15 m het kleinste schip in onze '9'-series. Het is een populaire (de nieuwe 25.9 kost € 145.000 inclusief BTW) en vooral ruime, comfortabele boot, ideaal voor jonge gezinnen, maar ook voor oudere watersporters die met een maatje kleiner toe kunnen."*

"...Spanning in Londen..."



Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan



Jury van topjournalisten

Ook in Düsseldorf zat het Linssen-team in spanning. Hier waren zelfs twee (in een totale selectie van vijf) modellen van Linssen genomineerd voor de belangrijkste competitie die de botenindustrie in Europa kent: de toekenning van de European Motorboat of the Year 2010 Awards. Van de jury van topjournalisten van de Europese watersportpers mocht de Linssen 29.9 Nordic Edition als winnaar naar huis!

Yvonne Linssen: *"De '9'-series omvat nu 7 basismodellen tussen 8,20 en 14,45 m in elf varianten. Toch staan er alweer diverse nieuwe ontwerpen op de beeldschermen om een nog breder publiek te kunnen bedienen. Tijdens het Linssen Summer Festival in juni presenteren we weer twee nieuwe modellen in de '9'-series. We stellen dan de nieuwe Grand Sturdy 36.9 AC (11,10 x 3,40 m) en de nieuwe Grand Sturdy 43.9 AC (13,90 x 4,35 m) voor aan onze gasten. Juist nu, in het toch nog steeds moeilijke economische klimaat, werken onze mensen van de ontwikkelingsafdeling keihard."*

Anticyclisch ondernemen

Met deze beide belangrijke Engelse en Europese waarderingen op zak draaide Linssen in Düsseldorf een goede beurs en kon januari worden afgesloten met tien nieuwbouworders (voor Nederland, België, Duitsland, Zwitserland, Frankrijk en Tsjechië), waaronder een Linssen 500 Variotop®, het vlaggenschip van Linssen Yachts.

Yvonne vervolgt: *"Als je kijkt naar de algemene tendens in de markt, is onze performance in januari goed te noemen. We denken dat we er goed aan gedaan hebben om, tegen de trend van alleen maar groter en duurder in, ook weer veel aandacht te besteden aan het kleinere segment. Anticyclisch ondernemen ligt ons wel... We boren daarmee een nieuwe markt aan en ontmoeten jonge klanten die in ons veelzijdige programma kunnen doorgroeien naar grotere modellen. Historisch heeft Linssen Yachts BV een opmerkelijk trouw klantenbestand!"*



"...en in Düsseldorf..."

*Linssen Grand Sturdy 29.9 Sedan
Nordic Edition*





“...De Linssen-inzendingen op BOOT Düsseldorf...”



“...Hennings Yachtvertrieb uit Papenburg mocht een order afsluiten voor een Grand Sturdy® 500 Variotop®...”



...What's new??...

Linssen Owners Group Nederland-België

Doorn, 28 maart 2010

Na een actief eerste jaar als officieel geregistreerde vereniging is de Linssen Owners Group Nederland-België (L*O*G) het verenigingsjaar 2010 met een 'vliegende start' begonnen.

Enkele hoogtepunten van vorig jaar waren een zeer succesvol verlopen Waddentocht, een prominente presentatie tijdens het 60-jarig jubileum van Linssen, een techniekdag met veel deelnemers en een druk bezocht jaardiner. Ook dit jaar is er voor de leden weer een aantal mogelijkheden om elkaar te ontmoeten, ervaringen uit te wisselen en kennis op te doen. Zo is er tijdens de jaarlijkse ledenvergadering begin maart een presentatie verzorgd door Ocean People over 'Varen op zee', bedoeld voor het opfrissen of vergroten van de kennis om zeetochten goed voor te bereiden en veilig te kunnen maken.

Eind maart werd in Maasbracht een geslaagde dag over 'Laveren en navigeren' georganiseerd, waarvoor Linssen enkele schepen beschikbaar had gesteld. Daarbij werd het 'laveren' onder het motto 'Veilig varen voor vrouwen' in de praktijk geoefend door degenen die meestal als bemanningslid meevaren, maar zeker in noodgevallen het schip ook veilig aan de kade willen kunnen brengen. Wat het 'navigeren' betreft, werden de schippers bijgespijkerd in de geheimen van het (elektronisch) uitzetten van de koers.

Linssen Owners Group Nederland-België

Peter Janssen, secretaris L*O*G

linssen.owners@gmail.com • www.linssen-owners.eu/nl

In augustus staat een gezamenlijke tocht naar SAIL Amsterdam gepland. We hopen te kunnen opstomen naar IJmuiden, om daar met een aantal Linssens de 'tall ships' te kunnen verwelkomen.

In september of oktober zal bij voldoende belangstelling de succesvolle dagcursus 'Techniek voor onderweg' worden herhaald, wellicht in de vorm van een verdieping van de training van vorig jaar. De Linssen Owners Group Nederland-België telt op dit moment een stabiel bestand van zo'n 50 leden/schepen, die elkaar in wisselende samenstelling regelmatig ontmoeten.



'...Laveren en navigeren...'



...What's new??...

Linssen Owners UK Association

London, 20 februari 2010

Het Annual London Dinner bij de Cruising Association (CA) was voor de 54 aanwezige leden (die samen 28 jachten vertegenwoordigen), en Hugh Rayner en Jamie Stevens van Berthon, ook dit jaar weer een geweldige avond. Het was bijzonder plezierig een aantal nieuwe leden te kunnen verwelkomen voor hun eerste diner. Hoewel de gebruikelijke groep nachtbrakers er weer voor zorgde dat het in de bars van zowel de CA als de Express Holiday Inn tot in de vroege uurtjes onrustig bleef, slaagden sommigen er toch in om op tijd te verschijnen aan het ontbijt. Graag willen we Berthon bedanken voor het ter beschikking stellen van de wijn tijdens het diner. Tevens dient te worden vermeld dat boven de bar van het CA House nu ook een Linssen Owners UK Association-wimpel hangt. Dat zou natuurlijk ook langzaam tijd worden, aangezien veel van onze leden tevens CA-lid zijn en we inmiddels meer dan tien Annual London Dinners hebben georganiseerd bij de CA.

- Wij hebben momenteel 189 leden die samen 89 Linssens bezitten en bestaan inmiddels 11 jaar.
- Tweederde van onze vloot van 89 jachten voert onze wimpel die we afgelopen jaar hebben geïntroduceerd.
- De helft van onze vloot staat inmiddels in de fotogalerie op onze homepage www.linssen-owners.org.uk.
- Wij organiseren twee diners per jaar (eind november tijdens de Linssen Yachts Boat Show in Maasbracht en eind februari in Londen). Over het algemeen wordt elk diner bijgewoond door zo'n vijftig tot zestig eigenaren.



'...Het jaarlijkse owners' dinner...'

Linssen Owners UK Association

Edward Creswick, Association Secretary
3 Trews Weir Reach
Exeter, Devon EX2 4EG

info@linssen-owners.org.uk • www.linssen-owners.org.uk

Linssen Yachts Eigner Vereinigung

Berlin, 26 februari 2010

Op 26 februari 2010 kwamen de leden van de Duitse vereniging van Linssen-eigenaars voor het eerst sinds de oprichting op 6 december 2008 bijeen voor een jaarvergadering.

Een van de agendapunten was de verkiezing van een nieuwe penningmeester omdat de huidige penningmeester door ziekte noodgedwongen zijn functie heeft moeten neerleggen. Dr. Achim Blaeser werd met algemene stemmen tot nieuwe penningmeester gekozen.

Verder werd besloten dat de eigenaarsbijeenkomst in 2010 zal plaatsvinden van 27 tot 29 augustus in Havelberg. Alle aanwezigen waren het ermee eens dat deze bijeenkomst voor alle Linssen Yacht-eigenaren toegankelijk dient te blijven. Op deze wijze wordt namelijk de uitwisseling van ervaringen en informatie tussen alle deelnemers gestimuleerd, ongeacht of deze lid van de vereniging zijn of niet.

Voorzitter Manfred Schönbrunn deelde de aanwezigen aan het begin van de jaarvergadering mee dat het aantal leden inmiddels gestegen is naar niet minder dan 38, hetgeen een verdubbeling van het aantal leden betekent sinds de oprichting van de vereniging.



'...De eerste LYEV-wimpel uit handen van de heer Manfred Schönbrunn...'

Linssen Yachts Eigner Vereinigung LYEV e. V.

c/o Spree Marine GmbH
Grünauer Straße 3, D-12557 Berlin
Tel. 030-65 66 083, Fax 030-65 66 08 49

info@lyev.org • www.lyev.org

Boat Shows / Events mei - december 2010

(in samenwerking met Linssen Yachts-partners)

Internautica

Portoroz (SLO) 11.05-16.05.2010

Båter i sjøen

Sandvika (N) 02.09-05.09.2010

Scandinavian Boat Show (Stockholm)

Stockholm (S) 10.11-14.11.2010

Open dagen Kempers

Kudelstaart (NL) 29.05-30.05.2010

Stockholm Floating Boat Show

Stockholm (S) 02.09-05.09.2010

Linssen Summer Festival

Maasbracht (NL) 04.06-07.06.2010

Southampton International Boat Show

Southampton (GB) 10.09-19.09.2010

Linssen Yachts Boat Show

Maasbracht (NL) 26.11.-29.11.2010

Salon nautique de Paris

Parijs (F) 04.12-12.12.2010

Beale Park Thames Boat Show

Beale Park (GB) 04.06-06.06.2010

Adriatic Boat Show

Šibenik (CRO) 16.09-19.09.2010

Boot Roermond

Roermond (NL) 24.07-25.07.2010

Interboot

Friedrichshafen (D) 18.09-26.09.2010

Helsinki Boat-Afloat Show

Helsinki (FIN) 19.08-22.08.2010

Genoa

Genoa (I) 02.10-10.10.2010

Hiswa te Water

IJmuiden (NL) 31.08-05.09.2010

Hanseboot

Hamburg (D) 30.10-02.11.2010

Colofon

Serious Pleasure
ISSN 1571 - 8824

Uitgever / Productie / Advertenties:

Linssen Yachts b.v.
Brouwersstraat 17
Postbus 7172
6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475 - 43 99 99
Fax. +31(0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Serious Pleasure. The boating & Lifestyle magazine from Linssen Yachts BV

Serious Pleasure is een veelzijdig magazine. De lezers worden mee aan boord gevraagd op reizen naar inspirerende steden en overweldigende natuurgebieden langs waterwegen in heel Europa. Fascinerende reisverslagen van Linssen-eigenaars maken de lezers deelgenoot van unieke ervaringen. De beleving van de wereld vanaf het water biedt een geheel vernieuwend en bijzonder perspectief. Met het eigen schip in hartje Parijs afmeren is slechts één van de talloze dromen die in

vervulling gaan. Met een motorboot varen is 'a way of life'.

Serious Pleasure is het in-house-magazine van Linssen Yachts BV. De redactie focust op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Tevens is er aandacht voor actuele thema's met betrekking tot bijvoorbeeld design, architectuur, lectuur, gastronomie, kleding, cosmetica, toerisme en cultuur. Serious Pleasure is een medium waarmee Linssen Yachts BV op een niveauvolle, aangename wijze voortdurend contact heeft met haar relaties, medewerkers en potentiële nieuwe cliënten. Het blad stimuleert tevens de communicatie tussen de Linssen-eigenaars onderling en daarmee het 'Linssen-familie-gevoel'. Slow down. And start living... Ervaar het in Serious Pleasure. Het magazine van Linssen Yachts BV.

Abonnement:

Serious Pleasure wordt gratis wereldwijd toegezonden aan Linssen-eigenaars en relaties van Linssen Yachts BV. Aanmelding

voor toezending bij de uitgever. Losse nummers € 3,--.

Redactie: Peter Linssen en Yvonne Linssen

Coördinatie: Paul Beelen

Met medewerking van: Sabine en Wolfgang Rösel, Yvonne Linssen, Linssen-eigenarenverenigingen Nederland, Engeland en Duitsland

Oplage: 27.000 exemplaren. Serious Pleasure verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

Foto's / Illustraties:

Linssen Yachts, Paul Beelen, Zebra Fotostudio's, Wolfgang Rösel, Jo Bindels, Linssen Boating Holidays, Bertel Kolthof, Yvonne Linssen

Vertalingen: Balance Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© Copyright:

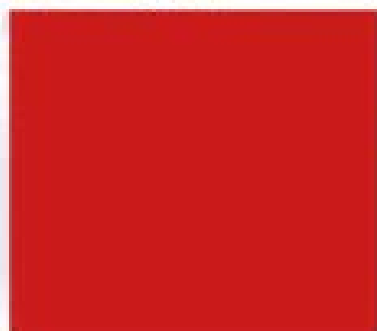
Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal

is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustings Tabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Serious Pleasure is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen ondernemingen, doch slechts een objectief bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem (of haar) aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, voor de integrale voorbereiding en zijn (of haar) bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers (schrijfsters) van de artikelen dan wel de redactie van Serious Pleasure zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



BOOT Roermond is een watersportbeurs voor het hele gezin. Of u nu serieus interesse heeft in de aanschaf van een boot, of gewoon voor de gezelligheid komt. Van nieuwsgierige beginner tot fervent watersporter. Er is voor iedereen genoeg te zien, doen en beleven. Een keur aan de allerfraaiste sloepen, zeil- en motorjachten om te bewonderen, diverse spectaculaire demonstraties en presentaties en volop doe- activiteiten; watersportliefhebbers mogen zich een bezoekje aan BOOT Roermond niet onthouden! U kunt er lekker rond struinen over de nautische markt, zelf deelnemen aan diverse workshops en clinics, genieten van een drankje en een hapje op het culinaire terras of van één van de vele artiesten. En ook dit jaar is de entree weer helemaal gratis! Dus noteer de datum alvast in uw agenda of kijk op onze website voor meer informatie.

BOOT ROERMOND 2010

ZAT 24 / ZON 25 JULI
RESORT MARINA
OOLDERHUISKE



WWW.BOOTROERMOND.NL