

S E R I O U S

THE BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE FROM LINSSSEN YACHTS

Pleasure

JAARGANG 22, OKTOBER 2009 • NR. 34

LOSSE NUMMERS: € 3,00

ISSN 1571-8824

Extra dikke jubileumuitgave
" ...60 years of style in steel... "



De nieuwe Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan

...Simplicity is the ultimate sophistication...

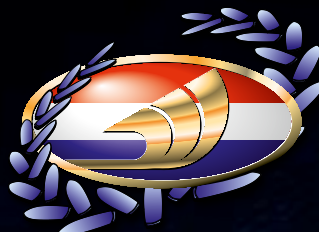
Een reis van Merzig naar Parijs

...Een fantastische rondreis door vijf landen...

De Linssen Grand Sturdy 45.9 AC Experience

...45.9: Gelukkig huwelijk van stoer en stijl...

LINSSSEN
1949



YACHTS
2009

We take your pleasure seriously®

1949 - 2009
Linssen Yachts:
60 years of style in steel

LINSSEN
1949



YACHTS
2009

We take your pleasure seriously®

Linssen Yachts Boat Show 2009

27, 28, 29 en 30 november 2009

Showroom Maasbracht (NL)

MUST SEE

vrijdag 27 november (12.00 - 18.00 uur)
zaterdag 28 november (10.00 - 18.00 uur)
zondag 29 november (10.00 - 18.00 uur)
maandag 30 november (10.00 - 15.00 uur)

*locatie: Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, 6050 AD Maasbracht*



NIEUW: de showroom is alleen toegankelijk met boardingpass.

Vraag uw GRATIS boardingpass tijdig aan op

www.linssenyachtsboatshow.com

Travel & Boating

16 Een reis van Merzig naar Parijs

...EEN FANTASTISCHE RONDBREIS DOOR VIJF LANDEN...

30 Een prachtige tocht over het met platanen omzoomde Canal du Midi

...UNESCO-WERELDERFGOED.

IN DE 17E EEUW AANGELEGD DOOR PIERRE-PAUL RIQUET...

42 Varen in Zwitserland

...DREISEENLAND...

50 Bodensee — Wenen — Parijs (deel 1)

...WIJ KENNEN EUROPA VANAF DE SNELWEG.

NU VERKENNEN WIJ HET VANAF HET WATER...

Special Features

4 Editorial

"...LINSSEN. EEN MERK MET EEN DEGELIJKE REPUTATIE!"

6 Winterse maritieme ambiance bij Linssen Yachts

...LINSSEN YACHTS BOAT SHOW: ELK JAAR IN HET EERSTE ADVENTWEEKEND...

10 Linssen Grand Sturdy® 60.33 & 60.43

...SPECTACULAIRE JUBILEUMAANBIEDING...

21 De Linssen-Postboot

...BOORDPOST VAN SERIOUS PLEASURE-LEZERS...

26 De nieuwe Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan

...SIMPLICITY IS THE ULTIMATE SOPHISTICATION...

38 European Powerboat of the Year 2009

...DE 'OSCAR VAN DE BOTENINDUSTRIE' VOOR DE LINSSEN GRAND STURDY 40.9...

46 De Linssen Grand Sturdy 45.9 AC Experience

...45.9: GELUKKIG HUWELIJK VAN STOER EN STIJL...

56 Linssen Yachts-programma 2010

...OVERZICHT VAN HET ACTUELE MODELLENPROGRAMMA...

58 Linssen Yachts Journaal

...WHAT'S NEW?...

Life & Life Style

23 Een beetje St. Tropez in Maasbracht

...LINSSEN SUMMER FESTIVAL 2009...

36 Nasta Marine opent nieuwe showroom

...REPRESENTATIEF SALES CENTER VOOR LINSSEN IN ZWITSERLAND...

62 Nieuwe Linssen '9'-series charterscheepen op de Europese waterwegen

...SAMENWERKINGSVERBAND LINSSEN '9'-SERIES EUROPEAN CHARTER NETWORK...

64 Amphitrite, het 'TÉ COOLE' schip van Joke en Jos Kempers

...HISTORISCH DOOPFEEST VAN EEN GRAND STURDY 500 VARIOTOP®...

66 Boat Shows en evenementen in 2009/2010

...OP WELKE EVENEMENTEN KUNT U LINSSEN YACHTS ONTMOETEN...?



10

Spectaculaire jubileumaanbieding:
Grand Sturdy 60.33 en 60.43



26

Primeur op de Linssen Yachts
Boat Show: de Grand Sturdy
25.9 Sedan

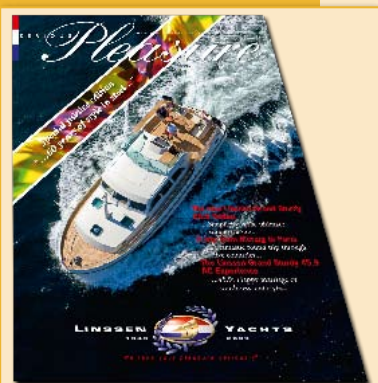


46

Grand Sturdy 45.9 AC

"Linssen. Een merk met een degelijke reputatie!"

60 jaar familiebedrijf. Solide fundering voor de toekomst (Peter Linssen)



Bij de titelpagina:

*"...Uw Linssen.
Uw Privé-eiland.
U bepaalt waar..."*

Het zestigjarig jubileum is voor elke onderneming die deze mijlpaal mag bereiken een bijzonder moment. Linssen Yachts BV bestaat in 2009 zestig jaar. In globaal economisch perspectief uitgerekend in een van de moeilijkste jaren ooit. In de jachtbouwindustrie is een diamanten jubileum een speciale bijzonderheid omdat deze branche altijd zeer cyclisch is geweest en dit ook altijd zal blijven.

Ooit leerden wij van een wijze, ervaren zakenman wat zijn persoonlijke definitie was van het begrip 'ERVARING': *'Ervaring is lering trekken uit gemaakte fouten...'* Zo zien wij ook ons zestigjarig jubileum. Als een proces van continu leren en bijsturen, alert zijn, luisteren, kijken, openstaan voor kritiek en de menselijkheid van falen, winnen, verliezen en emotie respecteren. Met deze instelling durven we ook aan de volgende zestig jaar te beginnen.

Van houten scheepsstuurwielen produceren en werkbootjes bouwen naar Europees marktleiderschap in de seriebouw van stalen motorjachten! De eerste jaren van de onderneming kenmerken zich door pioniersgeest en een mentaliteit van 'alles aanpakken'. Maar wel van begin af aan consequent de eigen identiteit koesterend. Met eigen producten - zoals bijvoorbeeld scheepsstuurwielen met een gepatenteerde naafconstructie - die het jonge bedrijf een gezicht gaven.

Vanaf de jaren zeventig wordt de moeizaam vergaarde marktkennis meer en meer gestructureerd aangewend. Strategische plannen vormen de basis voor een verdere professionalisering. De inspanningen zijn er vanaf die tijd op gericht een stevige marktpositie op te bouwen. Met een duidelijke focus op continuïteit. Continuïteit is bij Linssen Yachts altijd de drijfveer geweest. Ook voor de verdere toekomst van de onderneming staat deze missie hoger in het vaandel dan winst op korte termijn.



"... advertentie scheepsstuurwielen anno 1952..."

"... advertentie van de eerste in serie gebouwde motorjachten anno 1966..."



De vroege jaren tachtig vormen belangrijke jaren in het traject. De Linssen Sturdy-reeks wordt volwassen en als concept internationaal erkend. De in binnen- en buitenland zeer geapprecieerde Linssen SL-series, ontworpen door Jos Linssen, 'veroveren' een aanzienlijk marktaandeel. Wanneer daar in 1985 de door Winfried H. Wilke ontworpen Linssen SX-series aan toegevoegd worden, staat het merk LINSSSEN als een rots in de branding.

De Linssen Classic-, Dutch- en Grand Sturdy-reeksen (ontwerpen van

respectievelijk Jos Linssen, Dick Lefeber en Willem de Vries Lentsch/Anne Elsinga) worden in vele varianten en specificaties in - voor de stalen jachtbouw - relatief grote aantallen gebouwd. Met de introductie van de Linssen Grand Sturdy 'Mark II'-series en de Linssen Grand Sturdy '9'-series groeit het marktaandeel in Europa gestaag.

Het devies van oprichter Jac. Linssen was: *"Je moet altijd trachten je klant net iets méér te leveren dan hetgeen je hem verkocht hebt..."*. Dit is tot de dag van vandaag nog steeds een rode draad die door onze bedrijfsvoering loopt. Wordt bijvoorbeeld een configuratie of detail aan een van onze modellen gemodificeerd of verbeterd, dan wordt dit onmiddellijk integraal doorgevoerd. De opdrachtgever profiteert zo van het continue proces van optimalisatie. Een van de belangrijke voordelen van de keuze voor een professionele organisatie als partner.

Ondanks de economisch turbulente en onberekenbare tijden ziet de familie Linssen de toekomst met vertrouwen tegemoet. Er werd de laatste jaren substantieel geïnvesteerd in moderne, efficiënte infrastructuur (met name de unieke Linssen Logicam™-lijnproductie), in een hightechmachinepark, in software, in opleiding van mensen en in innovatieve productontwikkeling. Er werd veel aandacht geschonken aan geografische spreiding door het opbouwen van een internationaal dealer-netwerk.

In de komende jaren zullen wij belangrijke, nieuwe modellen op de markt brengen in het segment tussen de ca. 8 en 16 meter. Met name dé troeven van Linssen, het unieke Grand Sturdy®-design, de Variotop® en de Logicam™-productietechnologie zullen worden uitgespeeld om de fraaie ontwerpen, de eigenschappen én de concurrentiekracht van onze producten nadrukkelijk te bevestigen. Bovendien zullen volledig nieuwe designconcepten worden geïntroduceerd. Ook zal de hybride technologie haar intrede doen bij Linssen Yachts.

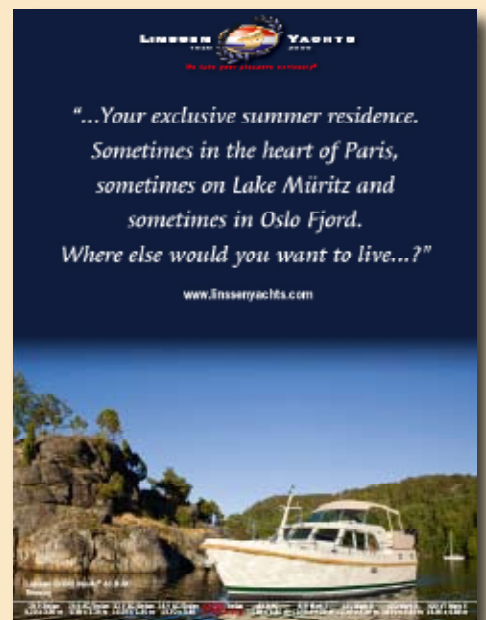
Wij zijn klaar voor de komende jaren. Maar zoals altijd met de nodige gezonde voorzichtigheid en zorgen over continuïteit en markt. Daarom bleef Linssen ook in de 'goede tijden' als degelijke familieonderneming met beide benen op de grond staan en is daardoor kerngezond.

Een markante erkenning daarvan is de door Dun & Bradstreet onlangs bekend gemaakte 'Rating 1'-certificering van Linssen Yachts (zie 'Jaarboek', pagina 58).

Wij hopen samen met u dat het economische klimaat zich in een positieve spiraal zal weten voort te zetten. Wat dat betreft hebben wij een rotsvast vertrouwen in (en zijn dankbaar voor) de 'alliantie' van serieuze en sterke partners, de trouwe werknemers als hoeksteen, de leveranciers en dienstverleners als co-makers, de dealers als betrouwbare basis en - last but not least - de klant als tevreden ambassadeur van een merk met een degelijke reputatie.

Een merk dat LINSSEN heet...

Uw Familie Linssen



"... advertentie Linssen '9'-series anno 2009..."

We take your pleasure seriously®

Winterse maritieme ambiance bij Linssen Yachts. Linssen Yachts Boat Show: elk jaar in het 1e adventweekend. De jaarlijkse Linssen Yachts Boat Show heeft altijd weer 'spannende' verrassingen in petto. De komende 11e editie van de Linssen-show zal de bezoekers op dit punt beslist niet teleurstellen.



Winterse maritieme ambiance bij Linssen Yachts

Linssen Yachts Boat Show: elk jaar in het eerste adventweekend

TEKST PETER LINNSEN; FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S

In het artikel "De nieuwe Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan" (pagina 26-29) hebben wij voor u al een 'papieren preview' opgenomen voor een eerste kennismaking met Linssen's grootse primeur in november: het nieuwe 'kleintje' in de '9'-series, de Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan. Tevens zullen de jubileummodellen Linssen Grand Sturdy 60.33 en 60.43 (zie artikel "Linssen Grand Sturdy® 60.33 & 60.43" pagina 10-15) worden geëxposeerd. Deze kunnen in het kader van de tijdelijke, eenmalige jubileumactie worden besteld in het jubileumjaar, uiterlijk tot en met 31 december 2009 (levering in seizoen 2010 of 2011).



**"... Linssen Yachts Boat Show 2008:
Officiële inluiding van het diamanten jubileumjaar
van Linssen Yachts BV..."**

De Linssen Yachts Boat Show 2009 opent op vrijdag 27 november a.s. en loopt tot en met maandag 30 november 2009.

Boarding pass

Het is, in tegenstelling tot voorgaande jaren, de bedoeling dat bezoekers vóóraf een zgn. BOARDING PASS aanvragen. U – en uiteraard uw partner en gezin – hebt alleen toegang tot de showroom wanneer u in het bezit bent van de GRATIS boarding pass (AANVRAAG GRATIS BOARDING PASS: www.linssenyachtsboatshow.com of per fax +31 (0)475 43 99 90). Wij hebben voor dit nieuwe entreesysteem gekozen om de enorme bezoekersstroom beheersbaar te houden en u, onze gast, beter in staat te stellen om de geëxposeerde jachten in alle rust te bezoeken, in u op te nemen en, indien u dat wenst, een ontspannen gesprek met uw verkoper te voeren. De aanmelding maakt een en ander misschien iets omslachtiger, maar wij doen het voor uw comfort!

Owners associations

Zoals gebruikelijk kunt u tijdens het vierdaagse evenement in de Linssen-showroom in Maasbracht weer vrijwel het hele nieuwbouwprogramma van de werf bezichtigen. De showroom is fraai gedecoreerd en er heerst een bijzonder prettige ambiance. Vele Linssen-eigenaars, veelal leden van de Nederlands/Belgische, Britse of Duitse owners associations ontmoeten elkaar om bij te praten en ervaringen uit te wisselen. Voor een lekker hapje en drankje wordt uitaard eveneens weer gezorgd.

European Charter Network

De Linssen '9'-Series European Charter Network-partners verzorgen informatieve en gezellige stands over heerlijke vakanties en het 'uitproberen' van de Linssen van uw dromen in diverse schitterende vaargebieden van Europa.

Dit alles en meer wacht op u in Maasbracht, zoals altijd in het 1e adventweekend van het jaar. U bent van harte welkom, maar s.v.p. niet vergeten: even aanmelden per e-mail of fax!!

ATTENTIE:

Het is, in tegenstelling tot voorgaande jaren, de bedoeling dat bezoekers vóóraf een zgn. BOARDING PASS aanvragen. U - en uiteraard uw partner en/of gezin - hebt alleen toegang tot de showroom wanneer u in het bezit bent van GRATIS boar-

ding pass. Wij hebben voor dit nieuwe entreesysteem gekozen om de enorme bezoekersstroom beheersbaar te houden en u, onze gast, beter in staat te stellen om de geëxposeerde jachten in alle rust te bezoeken, in u op te nemen en, indien u

dat wenst, een ontspannen gesprek met uw verkoper te voeren. De aanmelding maakt een en ander misschien iets omslachtiger, maar wij doen het voor uw comfort!

AANVRAAG GRATIS BOARDING PASS:

internet: www.linssenyachtsboatshow.com

fax: +31 (0)475 - 43 99 90

OPENINGSTIJDEN:

| | | |
|----------|------------------|-------------------------|
| vrijdag | 27 november 2009 | (van 12.00 - 18.00 uur) |
| zaterdag | 28 november 2009 | (van 10.00 - 18.00 uur) |
| zondag | 29 november 2009 | (van 10.00 - 18.00 uur) |
| maandag | 30 november 2009 | (van 10.00 - 15.00 uur) |



“...60 years of style in steel...”





“... Linssen Yachts Boat Show 2008. Happy b





Boating people bij Linssen. Óók in de winter..."



Ter gelegenheid van het 60-jarig jubileum van Linssen Yachts BV kunt u inschrijven voor reservering van een bouwnummer, te leveren in 2010 of 2011. Profiteer van knappe productontwikkeling en moderne seriebouw. De jubileumactie geldt bij bestelling in het jubileumjaar 2009, uiterlijk tot en met 31 december 2009.



Linssen Grand Sturdy® 60.33 @ 60.43

Spectaculaire jubileumaanbieding

TEKST PETER LINSSSEN; FOTO'S PAUL BEELEN

Linssen Yachts werd in 1949 opgericht door Jac. Linssen sr., die zijn sporen verdiende in de beroepsvaart. Nu, 60 jaar later, boogt het huidige Linssen Yachts nog altijd op deze professionele afkomst: echte scheepsbouw en degelijke constructies. Geen fragiel speelgoed, maar uitsluitend stoere schepen verlaten de fabriek. Gebouwd met behulp van de modernste technologie.

De familie Linssen gaat twee unieke jubileummodellen voor u bouwen voor levering in de seizoenen 2010/2011:

- Linssen Grand Sturdy 60.33 'DIAMOND' Edition
- Linssen Grand Sturdy 60.43 'DIAMOND' Edition

De toevoeging '60' in type-aanduiding en logo, vanwege het 60-jarig jubileum van Linssen Yachts, accentueert de bijzonderheid van deze unieke, gelimiteerde oplage van de 33'- en 43'-versies in de Linssen '9'-series.

60 jaar ervaring

Linssen Yachts BV heeft de afgelopen jaren veel energie en geld geïnvesteerd in de ontwikkeling van de Linssen '9'-series en de uitgeknipte bouwwijze van deze succesvolle modelreeks. Door seriebouw, uitgekristalliseerde producten, efficiënte bouw en goede inkoopcondities kunt u thans profiteren van het resultaat van 60 jaar ervaring en vakmanschap.

De stelling van Linssen is: kwaliteit is een resultante van het proces! Ontwerpen, engineeren, ontwikkelen, prototype bouwen, testen, configureren, optimaliseren. En dan in serie bouwen in een speciaal daarvoor ingerichte fabriek. Met ingenieuze producten en het Logicam™-productieproces heeft Linssen Yachts de seriematige stalen jachtbouw naar een historisch nieuw niveau getild. Dat doet Linssen allemaal in-house!

Beter, goedkoper en waardevaster

Mede daarom is de Grand Sturdy 40.9 uit de succesvolle Linssen '9'-series bekroond met de 'European Powerboat of the Year Award 2009' (zie artikel op pagina 38-41).

De Linssen '9'-series bieden in hun segment zonder twijfel de beste prijs-kwaliteitverhouding die er op dit moment te vinden is in Nederland.

Wáár voor uw geld. Kom naar Maasbracht en overtuig u zelf waarom een Linssen zoveel beter, goedkoper en waardevaster is. En overtuig u bij 's lands modernste jachtbouwer waarom een Linssen kopen niet consumeren, maar veilig beleggen is...



GRANDSTURDY
diamond edition

NIEUW
MODELJAAR 2010



Jubileumaanbod

Geldig bij bestelling in het jubileumjaar 2009. Tot uiterlijk 31 december 2009.

GRANDSTURDY
diamond edition





Linssen Grand Sturdy® 60.33



Linssen Grand Sturdy 60.33 AC

Basisspecificaties:

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Lengte x breedte x diepgang | 10,35 x 3,40 x 1,00 m |
| Lengte over dek | 9,87 m |
| Lengte waterlijn | 8,83 m |
| Min. kruiphoogte | 2,48 m |
| Stahoogte VK/Salon/AK | 1,83/1,94/1,87 m |
| Gewicht | ca. 8.300 kg |
| CE-classificatie | C (kust) |

Grand Sturdy 60.33 'Diamond'-package:

- Milieuvriendelijke, aangroeiwerende antifouling op onderwaterschip, kleur zwart
- Heteluchtverwarming Eberspächer D4LC
- 12V Boegschroef type Vetus 5512 (55 kgf)
- 240V / 750 W gloei-element in boiler gemonteerd
- Extra onderhoudsarme boordnet accu 90 Ah incl. complete bekabeling en montage
- Linssen '9'-series Power Pack bestaande uit automatische acculader/omvormer type MASTERVOLT Mass Combi 12/2000-100 (100A / 2000W) met remote paneel incl. 2x extra onderhoudsarme boordnetaccu à 90 Ah
- Professionele 240V / 16A walaansluiting incl. 3x 240V wandcontactdozen in het schip en 240V walkabel à 25 m met CE-norm

€ 206.500,-

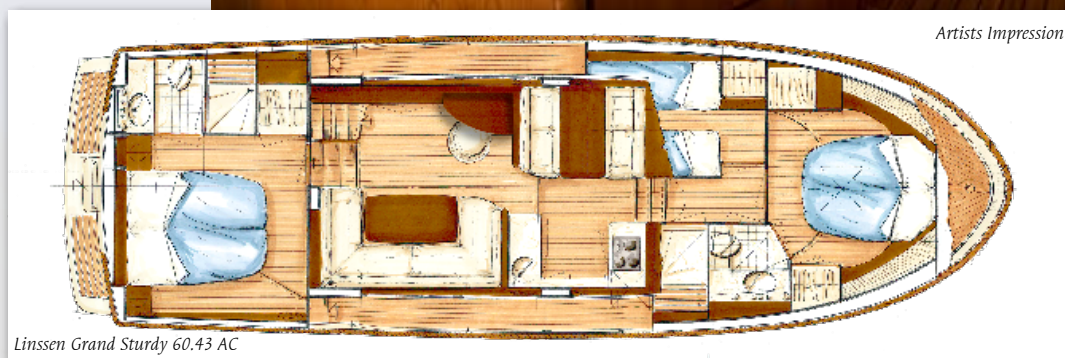
INCLUSIEF 19% BTW (AF WERF MAASBRACHT)

Pakketprijs:

€ 11.780,- inclusief 19% BTW



Linssen Grand Sturdy® 60.43



Basisspecificaties:

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Lengte x breedte x diepgang | 13,90 x 4,35 x 1,25 m |
| Lengte over dek | 13,05 m |
| Lengte waterlijn | 11,80 m |
| Min. kruiphoogte | 2,95 m |
| stahoogte vk/salon/ak | 1,97 / 2,01 / 1,99 m |
| Gewicht | ca. 18.000 kg. |
| CE-classificatie | B (zee) |

€ 369.600,-

INCLUSIEF 19% BTW (AF WERF MAASBRACHT)

Grand Sturdy 60.43 'Diamond'-package:

- Buitendouche aan zwemplateau met warm- en koud water/ menggarnituur
 - Set waterproof luidsprekers in stuurstand
 - Milieuvriendelijke, aangroeiwerende antifouling op onderwaterschip, geschikt voor zowel zoet als zoutwater, kleur zwart
 - Elektrische boegschroef 95 kgf (5,2 kW / 7PK) incl. 2x extra onderhoudsvrije 90 Ah accu's
 - 240V / 750W gloeielement in boiler gemonteerd
 - Extra acculader voor boeg- en hekschroef groep
 - Automatische acculader/omvormer type MASTERVOLT Mass Combi 12/2000-100 (100A / 2000W) met remote paneel incl. 2x extra onderhoudsvrije 90 Ah accu's
 - Stereo radio/CD-speler, inclusief 2 luidsprekers in salon en versterkte radio antenne
 - Origineel LINSSEN teakdek ALLEEN op achterdek
 - 2x luxe wandschemerlampen in achterkajuit
- Pakketprijs:
€ 28.700,- inclusief 19% BTW

Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw Linssen genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden – ook ónze hobby trouwens. Voor Linssen motorjachten hebben wij een speciale polis tegen een zeer gunstige premie ontwikkeld.

Wilt u meer informatie? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl



*"...Your exclusive summer residence.
 Sometimes in the heart of Paris,
 sometimes on Lake Müritz and
 sometimes in Oslo Fjord.
 Where else would you want to live...?"*

www.linssenyachts.com



Linssen Grand Sturdy® 40.9 AC
 Norway

| | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 25.9 Sedan | 29.9 AC/Sedan | 33.9 AC/Sedan | 34.9 AC/Sedan | 40.9 AC/Sedan | 45.9 AC | 410 Mark II | 430 Mark II | 470 Mark II | 500 VT Mark II |
| 8.20 x 3.00 m | 9.35 x 3.35 m | 10.35 x 3.40 m | 10.70 x 3.40 m | 12.55 x 4.30 m | 14.45 x 4.40 m | 12.55 x 4.20 m | 13.50 x 4.30 m | 14.70 x 4.45 m | 14.95 x 4.88 m |

Na een eerste grote reis met een Linssen-'oldtimer', de Dutch Sturdy 320 AC, kwam ik dit jaar in contact met Peter Schönberger van Yacht Charter Holiday Tours GmbH. Hij stelde mij een goed uitgeruste, splinternieuwe Grand Sturdy 29.9 AC ter beschikking voor de onderneming Merzig-Parijs. Als je denkt aan de reis van het Merzig naar Parijs, dan ligt de TGV het meest voor de hand, of misschien de auto vanwege het gemak dat deze je van deur tot deur brengt. Maar hoe zit het met de boot? Lukt dat überhaupt?



Een reis van Merzig naar Parijs

Een fantastische rondreis door vijf landen

TEKST EN FOTO'S BERND ORGASSA

Het lukt, mits je voor de 2.000 km lange reis minimaal 7 weken rekent en een schip uitzoekt dat niet alleen over de benodigde techniek beschikt, maar ook comfort en enige behaaglijkheid biedt. Het schip moet onder bruggen door kunnen die slechts een doorvaarhoogte van 3,5 m hebben. Hoewel niet verplicht, is een marifoon ook wel heel handig.

Aan alles is gedacht

De tocht begint in Merzig aan de rivier Saar. Ik krijg een uitstekend onderhouden boot. Aan alles is gedacht: werpanker, lange landvasten, korte landvasten, landvasten van zeer sterk materiaal voor 'lassoworpen' bij hoge sluismuren, stroomkabels en aansluitingen voor alle mogelijke stekkers, waterslang met verschillende koppelingen, stevige meerpenen en een zware hamer, een sterke zaklantaarn, een kist vol superdun wc-papier, enz. In ordners verzameld toeristisch informatiemateriaal vult samen met de meegebrachte tien waterkaarten de boekenplank in de achterkajuit. Alles wordt wel een keer gebruikt.

Met twee ervaren motorbootvrienden vaar ik de rustig stromende Saar en Moezel af. We worden nauwelijks opgehouden door de sluisen. Wel door een routinecontrole van de politie: er wordt gezocht naar gestolen materiaal en schepen. Toen de aardige politiemensen hoorden wat ons reisdoel was, wilden ze maar wat graag met ons ruilen!

Natuur, wijnhellingen, Moezeldorpen, zonnetje, het goede leven

Voor Cochem worden we na een warme dag ingehaald door een zware onweersbui. Ondanks de wolkbreuk en het verminderde zicht als gevolg daarvan levert de navigatie dankzij het vrachtschip dat voor ons vaart, geen problemen op. De hagelbui die vervolgens op ons neerklettert, baart ons onder het cabrio-dek wel enige zorgen. Is het zeildoek wel bestand tegen deze hagelstenen, die zo groot zijn als duiveneieren? Een oorverdovend gekletter, maar het doek blijkt ijzersterk. En als we de haven van Cochem binnenvaren, schijnt de zon weer uitbundig, alsof er niets is gebeurd.

"...Vive La France:... het goede leven..."



Vanaf Koblenz varen we stroomafwaarts op de Rijn. Met een toerental van 2.100 toeren en geholpen door de stroming, vordert onze reis gestaag: 14 km/uur. De 55 PK Volvo Penta verbruikt nu 4 liter per uur. Dat is vriendelijk voor de portemonnee.

Geen kunst

Het is geen kunst om de Rijn te bevaren. Het is wel belangrijk de grote schepen goed in de gaten te houden. Bovendien is het aan te raden aan de andere kant te gaan varen zodra een haveningang of een aanlegplaats in zicht komt. Bij nauwe haveningenangen moet de stroming niet worden onderschat; draai altijd tegen de stroom in.

De Rijn tot aan Duisburg stroomt door een afwisselend landschap: we zien niet alleen groene oevers, wijnbergen en stadsgezichten, maar ook industrie- en havengebieden.

Interessant is de massief gemetselde ingang tot de Rheinauhaven in Keulen. De jachthaven is ondanks het feit dat hij ruimte moest prijsgeven, nog steeds zeer ruim. Wel heeft hij een facelift nodig, zodat hij niet meer uit de toon valt in het volledig gerenoveerde havengebied met de nieuwe woningen en bedrijfspanden. Vanuit de haven zijn de oude binnenstad van Keulen, de Dom en de bruisende Südstadt lopend te bereiken.

In de nieuwe binnenhaven van Duisburg komen er nieuwe gasten aan boord. Zij ontpoppen zich als self-caterars. Drie keer komen ze met een winkelwagen vol proviand en drinken aanrijden. Ik hoop dat we vóór Frankrijk alles hebben opgegeten, want daar wachten ons de wijn en andere culinaire geneugten.

Dan gaat het verder: eerst naar Arnhem en vervolgens de Maas op, voor de eerste keer stroomopwaarts. De stroming is echter maar gering: 2 à 3 km/uur. In Venlo vallen we met onze neus in de boter. Het is lunchtijd in de drukke binnenstad. De attractie: echte Hollandse nieuwe. Gewoon uit het vuistje of netjes met mes en vork: voor de smaak maakt het niet uit. En na het eten mag je bij de wasbak van de visboer nog even je handen wassen. Nederland ten top.

We varen nog enkele dagen verder over de Maas en maken ook een stop in de haven van Maasbracht. Vanaf onze ligplaats kunnen we de imposante werfhallen van Linssen Yachts zien. Daar liggen onder andere schepen te wachten op hun nieuwe eigenaar, met vaak interessante bestemmingen. In de grote showroom kunnen de nieuwste modellen uitgebreid worden bezichtigd. Daarnaast is het zeer uitnodigend om rond te snuffelen in een nabijgelegen dumphandel.

Dan volgen de steden Maastricht en Luik. Wanneer we België binnenvaren, krijgen we te maken met een kleine

ambtelijke overval. Vriendelijk doch beslist eist de sluiswachter inkleding. Bureaucratie ten top, maar goed, het kost ons niets. Huy is een bezienswaardige stad en wij vinden een uitstekend restaurant. Een weldaad voor de hele crew.

Maas wordt La Meuse

De Maas heet nu La Meuse. We bereiken Namen. De omgeving verandert, het wordt bergachtiger. Indrukwekkende landschappen trekken aan ons voorbij. Het aantal sluisen neemt ook toe. Tot Givet in Frankrijk zijn er al 10 sluisen. Tussen Givet en Bogny 13, en de volgende dag naar Le Chesne nog eens 13. Alle sluisen worden automatisch bediend. De medewerkers van de VNF (Voie Navigable de France) laten zich niet zien, maar zij worden nogal eens opgetrommeld, wanneer er weer ergens iets vastloopt. En dat is niet verwonderlijk. Wij bevinden ons tenslotte op een kanaal dat voor een deel al in de 18e eeuw werd aangelegd. De sluisen werden 200 jaar lang met de hand bediend. Tegenwoordig gebeurt dat door hydraulische installaties. Dat levert soms problemen op als gevolg van de oude, grove mechaniek en de vaak 'zorgeloze' hobbyschippers.



"...Canal lateral à l'Aisne..."

Het is donderdag 12 juni. De dag van de 28 sluisen. We varen op het Canal des Ardennes. Het miezelt. Wat je soms aan boord wel eens mist, is een beetje beweging. Nu, daarover hebben we vandaag niet te klagen. De sluisen zijn een ware sportieve prestatie. Lichtmatroos Horst-Dieter jogt van het ene pand naar de andere en pakt de landvasten aan. De roerganger oefent het soloschutten. Om drie uur in de namiddag zijn we kletsnat, maar de klus is geklaard. Nu pas horen we dat tot twee dagen geleden sluis 22 geblokkeerd was. Een sluisdeur was uit zijn scharnieren geraakt. De reparatie heeft vijf dagen geduurd. Enfin, die kelk is aan ons voorbijgegaan.



"...De Eiffeltoren komt in zicht..."



Wij leggen aan in Attigny, waar geen restaurants zijn. Vandaag schrikken de ingevroren Chinese konijnenfilets ons niet langer af. De kombuis rookt. Zo zwoegen wij voort, over het Ardennenkanaal, de Aisne en de Oise tot we bij de Seine komen. Wij maken nog een ommetje naar Reims. Hier maken we in de kathedraal een viering mee ter ere van Jeanne d'Arc, waarbij het gebeuren wordt opgeluisterd door een kleurrijke gardeoptocht, veteranenclubs, domkapittels, enzovoort. Reims is een aanrader.

De Eiffeltoren komt in zicht

Op ons dooie gemak zakken we de Seine af. Er is weinig verkeer; hier en daar een vrachtschip of een motorboot. Er glijdt een bekoorlijk landschap aan ons voorbij, afgewisseld met dichte bebouwing en industriegebieden. Er liggen nogal wat scheepswrakken langs de oevers. Bij Parijs zien we eerst de skyline met flats, vervolgens komen we langs groene hellingen, en uiteindelijk varen we tussen de typisch Parijse bebouwing. De Eiffeltoren komt in zicht. De bruggen liggen steeds dicht bij elkaar en variëren in bouwstijl en bouwjaar.

Onze bestemming is de jachthaven Paris-Arsenal. Deze ligt tussen de Seine en Place de la Bastille, dus zeer centraal. Voordat wij deze haven echter bereiken, moeten wij op onze tocht door de Cité eerst tussen tientallen rondvaartboten door laveren. Daarbij worden we geholpen door een duwboot, die zich stoïcijns een weg baant door de drukte. Wij volgen hem. In de buurt van de eilanden wordt het vaarverkeer geregeld door middel van stoplichten. Het verdient aanbeveling om niet alleen het drukke scheepvaartverkeer, maar ook de Navicarte goed in de gaten te houden.

Paris-Arsenal

Arsenal is alleen via sluisen bereikbaar. Twee continu overspannen havenmeesters regelen de sluisen via een video-beeldscherm en wijzen ligplaatsen toe. Dat betekent echter niet per definitie dat die dan ook vrij zijn. Maar dan neem je gewoon een andere plaats. Hier doet de marifoon dan goed dienst: je kunt je een lange weg naar de capitainerie besparen door een nieuw ligplaatsnummer aan te vragen.

Nog een aardigheidje hier: in de hele haven zijn er vier toilet- en wasgelegenheden. Bij iedere wasgelegenheid is ook een wasmachine met droger. Wat doet een schipper die lange tijd onderweg is in Parijs? Juist. Wasdag.

Maar Paris-Arsenal heeft nog meer te bieden. Je gaat een kademuurtrap op en staat midden in Quartier Bastille, een bruisende wijk, die alles biedt wat de bezoeker van Parijs zoekt: opera, cafés, restaurants, winkels en knetterende scooters. Je loopt een paar straten verder en daar zijn alle bekende bezienswaardigheden van deze wereldstad. Het metrostation ligt letterlijk voor de deur.

Wij zijn met andere 'trekkers' onderweg richting het zuiden. Een ouder echtpaar uit Rotterdam heeft daarvoor de hele zomer de tijd. Een jong gezin komt met een fraaie houten zeilboot uit Finland. Hun doel voor 2008 is de Middellandse Zee. Pas het jaar daarop willen zij over zee terug naar Helsinki. En dat maakt de lange reizen zo mooi: het praatje met je burens, het uitwisselen van ervaringen, de verhalen van schippers en over schepen. Vaak houdt je samen dagenlang dezelfde koers aan. In de sluisen en havens kom je elkaar soms na weken toevallig weer tegen en zijn er weer nieuwe verhalen te vertellen.

Champagne-Ardenne

We verlaten Parijs en houden bakboord aan, de Marne op. Al gauw wordt de omgeving weer landelijk en bergachtig.

Het aantal sluizen neemt toe. Het blijft echter rustig op het water. In de nauwe kanalen komen we péniches tegen, vrachtschepen die 35 m lang zijn en de oude sluizen tot op de laatste centimeter opvullen. Niet iedere péniche wordt nog gebruikt als vrachtschip voor kolen, zand of graan; steeds vaker doen zij dienst als chique woonboten. De fantasie van de eigenaren kent geen grenzen. Een boot was zelfs als een echt Provençaals huis vormgegeven.

Wij varen nu door Champagne-Ardenne. Een ongerept, bijna ruig landschap met bossen, korenvelden en rotswanen trekt aan ons voorbij. Op de hellingen van de noordelijkste wijnbergen van Frankrijk groeit de champagnedruif. Grote silo's herinneren aan de betekenis die de kanalen ooit hadden voor het transport van tarwe. Tegenwoordig wordt al het tarwe vervoerd over de weg.

Le tunnel de Demange à Mauvages

Vanaf Epernay wordt de gekanaliseerde Marne het Canal latéral à la Marne. In Vitry-le-Francois draaien we het Canal de Marne au Rhin op; bij Nancy La Moselle bereiken we de Rijn. Halverwege is er nog een attractie: le tunnel de Demange à Mauvages. De bedoeling is dat een elektrische boot de schepen door de 5 km lange tunnel trekt. Maar de laatste sluiswachter meldt ons lachend: *“De sleepboot is ‘en panne’, dus u mag op eigen kracht verder varen. Als het stoplicht bij de ingang op rood staat, kunt u gerust doorvaren. U wordt begeleid door een fietser, die erop let dat u niet te hard roept, onderweg stopt of met de lampen speelt. Goede reis.”* Nu zijn we er zeker van: we zijn in Frankrijk.



"...le tunnel de Demange à Mauvages..."



"...De 'Pont Alexandre III' in Parijs. Ontworpen door Résal en Alby. Gebouwd tussen 1896-1900..."



Het is een vermoeiende tocht door de tunnel. Wanneer je werkelijk de snelheidslimiet van 5 km/uur zou aanhouden, zou je er een uur over doen. De tunnel is goed verlicht. Omdat het plafond van de tunnel wordt weerspiegeld in het gladde wateroppervlak, zie je het water niet. Het lijkt wel alsof de boot in een leeg kanaalbed zweeft. Een bijzondere ervaring.

Nancy is de moeite waard om een stop te maken. Met een beetje geluk tref je net een van de avonden waarop de huizen van het Place Stanislas worden verlicht door een lasershow. Via de Carrière kom je in de oude binnenstad (11e eeuw). Hier bevindt zich een groot aantal gezellige restaurants en cafés. Ook de Jugendstilgebouwen in de nieuwe stad zijn een bezoekje meer dan waard.

De Moezel

We zijn nu in Lotharingen en varen op de Moezel. Ook de Romeinen voeren hier al met boten van een vergelijkbare grootte. Deze waren echter van hout en werden getrokken door scheepsknechten. Stroomafwaarts werd er geroeid of liet men zich met de stroom meedrijven. 200 jaar geleden hadden sommige schepen reeds een lengte van 24 meter. Stroomopwaarts werden zij soms door wel zes paarden getrokken. Pas in 1964 werd de Moezel tussen Thionville en Koblenz getemd door de aanleg van stuwen en sluizen, waardoor de rivier het hele jaar door ook voor grote schepen bevaarbaar werd. In de sluizen kunnen duwbakken van wel 172 m lengte worden geschut. Voor wat kleingeld schut men als er geen beroepsvaart aankomt, echter ook wel een 10 meter jacht in zijn eentje wanneer deze niet door de pleziervaartsluis past.

Langs alle kanalen die wij hebben bevaren, waren nog de oude jaagpaden te zien, die ook doorliepen onder de bruggen. Een groot aantal daarvan wordt nog onderhouden; ze worden onder andere gebruikt als toeristische fietspaden.

Wij genieten van de laatste dagen op de Moezel. Het is rustig en het landschap is mooi. De steden die we passeren hebben een bewogen en niet altijd even vreedzame geschiedenis.

Voordat we de Saar opvaren, is er nog één must: tanken in het Luxemburgse Schwepsange. Ook zonder de goedkope diesel zou deze haven een bezoek waard zijn. In het grote, moderne tankstation vindt een schipper alles wat hij nodig heeft. Wij maken onze voorlaatste stop in Saarburg. Is dit een wijnhoofdstad? Wij zijn uiterst tevreden met het kleine restaurant waar wij aanleggen en dat zich buiten het toeristengewoel bevindt. Waterval, de Saarburg, zorgvuldig gerestaureerde vakwerkhuisen, overblijfselen van de oude stadsmuren, dat alles lokt vele toeristen naar deze stad.

Nog een klein stukje naar Merzig. Dan is de cirkel rond. Het schip wordt ongeschonden afgeleverd. Wij hebben een prachtige reis achter de rug. Frankrijk: wij komen zeker terug, en absoluut weer met een Linssen.

Informatie over huren op de Saar? Yacht Charter Holiday Tours GmbH

Hauptstrasse 24

D-66740 Saarlouis, Duitsland

Tel. +49 (0)6831 - 69379

Fax +49 (0)6831 - 69381

info@saarmoselyachtcharter.de

www.saarmoselyachtcharter.de

De auteur Bernd Orgassa

“...van Merzig naar Parijs. 2000 kilometer in 7 weken. Een belevenis!...”



Samenvatting

- 46 dagen onderweg
- Navigatie uitsluitend aan de hand van de Franse Navicartes en Fenzl's 'Mosel und Rhein'
- 2000 vaarkilometers
- 293 sluizen
- 8 keer getankt, in totaal 756 liter diesel
- Periode: juni/juli
- Liggeld: van gratis tot € 30, gemiddeld € 12 per nacht
- Sluistijden: zeer verschillend. Variërend van 9.00-18.00 uur tot 24 uur per dag



Deelname aan de rubriek 'De Linssen-Postboot'?

Wij nodigen u uit om uw foto's, kaarten en belevenissen op te sturen naar Serious Pleasure magazine, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht of paul.beelen@linssenyachts.com.

(De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden stukken al dan niet te plaatsen)



Linssen Sturdy-postboot (bouwjaar 1977)

De Linssen-Postboot

Boordpost van Serious Pleasure-lezers



*"La piú bella Barca del Mondo!"
(De mooiste boot van de wereld!)"*

Antonio Lonto (I)
Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II

"St. Jozefvlet 950 (bouwjaar 1981) is het decor van een DVD-opname van de Congolese zangeres Kelly Enjoy in L'isle Adam aan de Oise."

René en Trees Cappendijk (NL)
St. Jozefvlet 950 MOSSEL



"Immer wieder werden wir von anderen Schiffern wegen unseren schönen BLUE SKY angesprochen, meist heisst es dann bei den Seglern, wenn ich mal nicht mehr segeln werde, kauf ich mir auch eine Linssen."

Arnold Stamm (CH)
Grand Sturdy 29.9 Sedan BLUE SKY



"Mijn oma en opa Jos en Hiebo Holtkamp hebben een Linssen-motorjacht. Vrijdag 10 juli zijn mijn pappa en mamma getrouwd".

Luuk Holtkamp (NL)
Linssen 47 SL BLUE LADY



Linssen '9'-series European Charter Network



Het 'Linssen Charter Network' is een samenwerkingsverband van charterbedrijven in Europa met als doel: zorgen dat u in de mooiste Europese watersportgebieden kunt beschikken over een motorjacht uit de Linssen Grand Sturdy '9'-series. Geniet van een hoogwaardig en vertrouwd jacht, en profiteer van de topservice en aantrekkelijke kortingen en voordelen die het 'Linssen Charter Network' u biedt. Wanneer u eenmaal bij één 'networkpartner' een jacht hebt gehuurd, krijgt u daarna namelijk ook altijd bij de andere partners korting als vaste klant.

Müritz-Zehdenick-Berlijn, Lübeck-Oostzee, Flensburg-Deense Oostzee, Rügen, IJsselmeer-Friesland, Moezel-Saar, Canal du Midi, Canal du Nivernais, Adriatische Zee


 **Freewater-Yachtcharter** Hamburg, Duitsland
T +49 (0)40 - 64 50 57 30
www.freewater.de • info@freewater.de
Müritz, Flensburg, Rügen, Zehdenick en in Berlijn

 **Mobilair Club und Charter** Lübeck, Duitsland
T +49 (0)451 - 72424
www.club-und-charter.de
info@club-und-charter.de
Lübeck/Baltic sea

 **Muiden Yacht Charter** Muiden, Nederland
T +31 (0)294 - 26 14 13
www.muidenyachtcharter.nl
info@muidenyachtcharter.nl
IJsselmeer, het Markermeer, de Veluwerandmeren en Friese meren

 **Yacht Charter Holiday Tours GmbH**
Saarlouis, Duitsland
T +49 (0) 68 31 - 69 37 9
www.saarmoselyachtcharter.de
info@saarmoselyachtcharter.de
Saar, Moselle and French canals

 **Cantal Marine Charter** Ljubljana, Slovenië
T +386 1 510 63 90
www.cantal-marine.si • info@cantal-marine.si
Pula-Croatia/Adria, Koper-Slovenia/Adria

 **France Fluvial** Capestang, Frankrijk
T +33 (0)3 86 81 67 87
www.franceafloat.com • boats@franceafloat.com
Canal du Midi



Vier dagen – van 11 t/m 14 juni – duurde het Linssen Yachts Summer Festival 2009. We hebben een duizendtal bezoekers uit 15 landen geregistreerd. De gasten werden ontvangen in de onlangs gereed gekomen, ca. 2.000 m² grote fabriekshal, die voor de gelegenheid feestelijk was ingericht.



Een beetje St. Tropez in Maasbracht

Linssen Yachts Summer Festival 2009

TEKST PETER LINNSEN FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S EN PAUL BEELEN

Onze Europese vertegenwoordigers hadden veel gasten uitgenodigd om het vaarevenement mee te maken. Alle actuele modellen uit het Linssen Yachts-programma lagen glimmend afgemeerd in de haven om de bezoekers kennis te laten maken met vaargenot op de Limburgse Maas. Het was een fraai gezicht om te zien hoe de jachten af en aan voeren. Het enthousiasme was groot, hetgeen bevestigd werd door het feit dat Linssen – ondanks de zware economische tijden – orders mocht noteren voor vijf nieuwe motorjachten

ter waarde van ca. € 1,8 miljoen: er werden twee Linssen-jachten verkocht naar Zwitserland, Nederland was eveneens goed voor twee kopers, terwijl één nieuwe Linssen door een Duitse klant werd besteld.

Linssen Owners Group

Op de derde dag van het evenement was op de kade van de werfhaven een bijeenkomst georganiseerd voor de Linssen-eigenaren. De Nederlandse vereniging van eigena-



ren ("LOG"; Linssen Owners Group) had een verrassing in petto voor de familie Linssen. Bestuur en leden van de vereniging feliciteerden hen met het 60-jarig jubileum van Linssen Yachts. Een Linssen-oldtimer (een 'Limburgia 730'

de geest van opa en ouders Linssen, zodat huidige en toekomstige eigenaars met dezelfde trots als thans de Linssen-vlag hoog in de mast zullen hijsen. Na dit emotionele intermezzo werd het feest tot in de vroege uurtjes voortgezet.



"...Een Linssen-oldtimer brengt de LOG-vlag de haven binnen..."

uit 1971) voer onder luid applaus de werfhaven binnen en voerde statig het eerste exemplaar van de officiële vlag van de Linssen Owners Group. Aad Huijs, voorzitter van de LOG, overhandigde vervolgens de vlag aan de junioren Linssen en riep de derde generatie op om het bedrijf voort te zetten in



"...Het LOG-bestuur (v.l.n.r.): penningmeester Jan Brummel, voorzitter Aad Huijs en secretaris Peter Janssen..."





“... Linssen Summer Festival 2009...”



"Het mag dan vreemd klinken, maar je kunt onze nieuwe Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan gerust typeren als ons nieuwste 'vlaggeschip'!" Zo begint het enthousiaste verhaal van Yvonne Linssen (MSc) over het nieuwe 'kleintje'. Een - voor Linssen Yachts zo typische - anticyclische ontwikkeling.



De nieuwe Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan

Simplicity is the ultimate sophistication... (Leonardo da Vinci)

TEKST PETER LINSSSEN; FOTO'S PAUL BEELEN

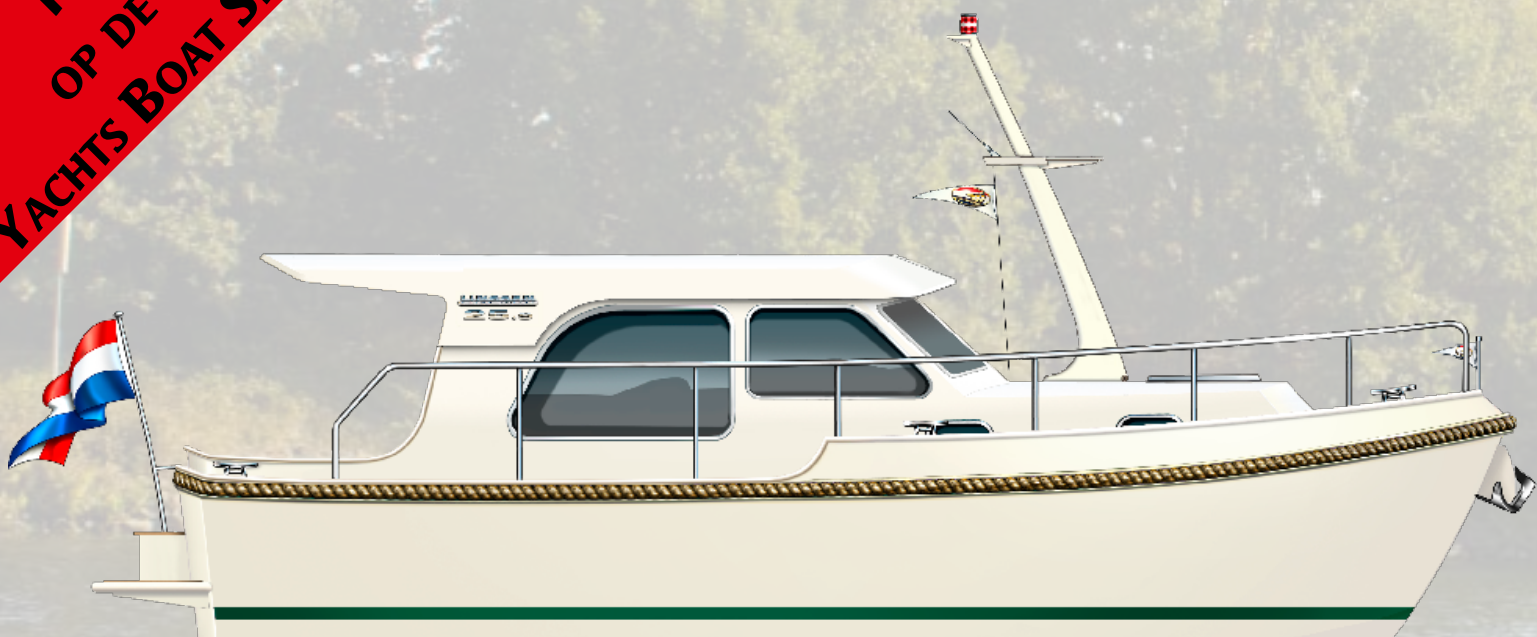
"Uitgerekend het 'kleine-boatje-project' zoals we het in het begin noemden, bleek een monsterproject te zijn. Waarom? Wij moesten tegen alle tendensen in de markt in aantonen dat het wel degelijk mogelijk is om in het 8-metersegment in de stalen jachtbouw een innovatieve en tevens waardige Linssen te creëren. Een segment overigens dat door vrijwel alle Nederlandse jachtbouwers werd verlaten. Op de werkvloer noemden onze medewerkers het prototype al gauw - in het Limburgs dialect - 't Sjatje' (het schatje). Dat moest wel een goed omen zijn en het gaf ons nog meer vertrouwen in het project! Om onze doelstellingen qua specificatie en prijsniveau te bereiken, moesten we in ontwerp en detailontwikkeling héél ver gaan. Elk onderdeel, hoe onbeduidend ook, werd uitvoerig tegen het licht gehouden, beoordeeld en uiteindelijk bepaald. Wij lieten ons inspireren

door Leonardo da Vinci's historische woorden: "Simplicity is the ultimate sophistication". En met simplicity bedoelen we niet 'simpel', maar veel meer functioneel door zinvolle ergonomie en slimme oplossingen. Door de vormgeving, constructies en materiaalkeuzes zijn het onderhoud en de daaraan verbonden kosten bij dit scheepje gewoon heel laag. Aan boord stappen en zorgeloos genieten! Dat is het motto."

Linssen Yachts heeft in de afgelopen jaren flink geïnvesteerd in moderne gebouwen, software en een hightech-machinepark. Daarmee is de werf in staat om zeer goed doorontwikkelde en afgewerkte producten tegen opmerkelijk concurrerende tarieven aan te bieden. Het marktaandeel van Linssen in de stalen jachtbouw is dan ook fors gestegen.

**PREMIÈRE
OP DE LINSSSEN
YACHTS BOAT SHOW 2009**

"...Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan"



Artists impressions

"Het moest - uiteraard - een échte Linssen worden!", vervolgt Yvonne, "...met de onmiskenbare uitstraling van de '9'-series. Elegant en goed geproportioneerd. Ruim en comfortabel. Stabiel en 'easy to handle'. Duurzaam en degelijk. Sterk en veilig. Zuinig en schoon. Trillingsvrij en stil. Compleet en waardevast. En vooral: opmerkelijk betaalbaar!"

Kapitein en partner samen genieten

De nieuwe 25.9 Sedan meet 8,20 x 3,00 meter en valt op door haar stoere, 'volle' romp. Hierdoor ontstaat een zee van ruimte die door de ontwerpers zeer goed werd benut. In de separate voorhut staat een royaal tweepersoons 'Frans' bed en bevinden zich gescheiden (!) WC-/douchecompartimenten alsmede grote kast- en bergruimtes. Stuurstand en kuip bevinden zich op één niveau waardoor een 'salon' van ca. 8,5 m² ontstaat die een aangenaam ruim gevoel geeft. Bij mooi weer geheel open en bij minder goed weer lekker beschut (bij wind naar keuze aan één kant) door de handige kuipzeilen rondom. Stuurstand met bank en 'co-pilot'-bank zijn centraal geplaatst waardoor kapitein en partner samen kunnen genieten van een riant uitzicht tijdens de vaart. Het keukenblokje, achter de stuurbank (waaronder de koelkast) aan SB, is praktisch tegenover de grote, echt lederen U-bank - met heerlijke 'boek-lees'-positie - en dinettetafel gepositioneerd. Het geheel is afgewerkt in luxe Amerikaans kersenhout waardoor in samenspel met het beige leder, de gordijnen en de fraaie scheepsvloer een sfeer van warmte en luxe ontstaat.

Knowhow en ervaring

Met een serieuze blik: "De knowhow en ervaring van vele jaren van mijn vader Jos, mijn ooms en het ontwikkelingsteam zijn samengevloeid tot een harmonieus geheel. We hebben talloze mockups gebouwd, uitgeprobeerd, weer afgebroken en verbeterd. Totdat we een compromisloze consensus bereikten. Het bijzondere van het concept is de uitermate geschiktheid voor zowel de oudere als de jongere doelgroep. Het hekdeurtje is comfortabel en veilig voor de senior, maar tevens de leukste weg naar het zwemplateau en de duik in het water voor de jeugd. Het standaard sundeck (optioneel te upgraden met het originele Linssen '9'-series Variodeck) dient eveneens jong en oud. Het



"...Ronny Mathys (Nasta Marine - CH), Anne Elsinga (ontwerper) en het LY-team: Jos Linssen, Leon Geraedts, Yvonne Linssen bij de eerste tewaterlating...."

rdy 25.9 Sedan..."



‘easy convert’-bedstelsel biedt voldoende extra slaapplekken voor het hele gezin. Bestaat er voor de kinderen een spannender avontuur dan overnachten in de kuip? De gangboorden zijn breed en er is overal houvast aan stevige RVS-beslagen. De kokers zijn makkelijk bereikbaar en het vrijboord is laag. WC en douche in de voorkajuit bevinden zich op één niveau met de slaapruijnte.”

Hoewel door het bedieningsgemak en de compacte dimensies uitstekend geschikt voor korte (weekend-)tochtjes, ontwikkelde Linssen met de Grand Sturdy 25.9 beslist geen typische daycruiser. Integendeel is het een compleet motorjacht waarop het voor een langer verblijf, zeker ook door de beschikbare bergruimtes (bijv. onder de kuipvloer), uitstekend toeven is. Met name in dit perspectief is de 25.9 zeer concurrerend.

Yvonne Linssen: *“Natuurlijk heeft snel varen een bepaalde charme. Maar een boek lezen, genieten van het landschap, laat staan een lekkere mok koffie zetten is er dan niet bij. En over de brandstofrekening hebben we het al vaker gehad.”* Volslagen

overtuigend: *“Zeg eens eerlijk: hoeveel ‘snelle’ bedrijfsuren zouden er nu werkelijk op de teller van een speedboot of een daycruiser staan? De praktijk leert dat er opmerkelijk weinig snel gevaren kan (en mag!) worden. Resultaat? De motor(en) draaien voor het merendeel ver onder hun kracht, met alle technische nadelen van dien. Nee, nee, een zuinige, stille, rustgevende waterverplaatser past daarom volgens ons véél beter in de huidige tijdgeest. Bovendien schrijf je niet of nauwelijks af op een stalen schip in deze klasse. Vaak worden dit soort vaartuigen na jaren zelfs voor meer geld verkocht dan hun oorspronkelijke aanschafprijs. Probeer dat maar eens met een modegevoelig massaproduct! De aanschaf van een Linssen 25.9 is in die zin meer ‘beleggen’ dan consumeren. De nieuwe Linssen Grand Sturdy 25.9 is een ideaal schip voor jong én oud en een perfecte eerste kennismaking met het veelzijdige programma van de Linssen ‘9’-series!”*



**“...Linssen Grand Sturdy 25.9.
Opmerkelijk betaalbaar!...”**



WERELDPRIMEUR:

De Linssen Grand Sturdy 25.9 zal als wereldprimeur worden gepresenteerd op de 11^e Linssen Yachts Boat Show 2009.

27 t/m 30 november 2009

Locatie: Linssen Yachts Showroom te Maasbracht

AANVRAAG GRATIS BOARDING PASS:

internet: www.linssenyachtsboatshow.com

fax: +31 (0)475 - 43 99 90

Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan

| | |
|-------------------------------|--|
| Lengte o.a. incl. zwemplateau | 8,20 m |
| Lengte over dek | 7,60 m |
| Lengte waterlijn | 6,85 m |
| Breedte | 3,00 m |
| Diepgang | 0,95 m |
| Minimale kruiphoogte | 2,37 m |
| CE-classificatie | C (kust) |
| Stahoogte voorkajuit | 1,80 m |
| Stahoogte salon | 1,90 m |
| Brandstoftank | 100 l. |
| Boordwatertank | 100 l. |
| Zwartwatertank | 100 l. |
| Motorisering | 4 cil. Vetus diesel M4.15 24,3 kW (33 PK) |

Ik ben al 30 jaar een echte francofiel. Maar om nu te zorgen dat u niet direct afhaakt, zeg ik er meteen bij dat ik als francofiel weliswaar gek ben op Frankrijk en alles wat Frans is, maar dat dit wel binnen de perken blijft. Naast een francofiel ben ik ook een kanalofiel. Nu u deze twee zaken over mij weet, zult u misschien ook beter begrijpen waarom mijn vrouw Lesley en ik in oktober 1988 ons comfortabele bestaan in de Londense City en onze ligplaats bij Tring aan het Grand Union-kanaal achter ons lieten. De tien jaar voorafgaand aan onze aankomst in Frankrijk waren we al in Frankrijk op vakantie geweest, waarbij we onder andere de kanalen hadden bevaren.



Een prachtige tocht over het met platanen omzoomde Canal du Midi UNESCO-Werelderfgoed. In de 17e eeuw aangelegd door Pierre-Paul Riquet

TEKST EN FOTO'S MIKE GARDNER ROBERTS

Vakantie wordt een roeping

Toen we dus door de zeesluis de binnenwateren opvoeren, betekende dat de verwezenlijking van onze droom, namelijk om met onze boot, ons drijvende huis, dwars door Frankrijk te varen over de Franse kanalen, van Calais naar de Middellandse Zee. Deze droom zou een sabbatsjaar in beslag nemen. Maar intussen is de droom ons leven geworden, en vakantie onze roeping. Sinds oktober 1988 varen we nu al rond op de Franse wateren. We hebben vier jaar gewerkt op hotelboten. Buiten de vakantieperiode waren we te vinden op het Canal du Midi, bij Capestang.

Dit vonden we een heerlijke plek. In dit oude, zonovergoten landschap, met de stranden van de Middellandse Zee op een steenworp afstand, is het leven goed.

Het hele Canal du Midi staat op de Werelderfgoedlijst van de UNESCO. Het kanaal werd in de 17e eeuw tijdens de regeerperiode van Lodewijk XIV aangelegd door Pierre-Paul Riquet. Het werd gebouwd om bij Toulouse een verbinding te maken tussen de bevaarbare rivier de Garonne en de Middellandse Zee.

De aansluiting tussen het Canal du Midi en de zee begint bij de 'Ponts Jumeaux' in het hart van Toulouse. 'Ponts



Jumeaux' is ook een groot bekken, waar schepen uit het kanaal en de Garonne vroeger aanmeerden. Zoals de naam al zegt, heeft 'Ponts Jumeaux' zijn naam te danken aan twee bruggen: één over het Canal du Midi en één over het korte Canal de Brienne, dat uitkwam in de Garonne. Sinds de aanleg van het Canal Lateral à la Garonne in het midden van de 19e eeuw zou 'Ponts Triplets' misschien een betere benaming zijn geweest.

Vanuit het bekken kom je onmiddellijk in het centrum van Toulouse, ook wel de 'roze stad' genoemd vanwege de kleur van veel van de gebouwen.

Twintig jaar na ons eerste bezoek aan Frankrijk verlieten wij Toulouse met BÉATRIX, onze Grand Sturdy 29.9 AC. Al snel bevonden wij ons in een omgeving die zo kenmerkend is voor het Canal du Midi: de ellipsvormige sluisen, de stenen boogbruggen – die bijna een halve cirkel vormen – en de prachtige platanen die het kanaal omzomen.

300 dagen zon per jaar

De platanen hebben verschillende functies. Ten eerste voorkomen hun wortels dat er oevererosie optreedt. Langs het hele Canal du Midi is dit een zeer effectieve manier gebleken om de oevers in goede staat te houden.

Ten tweede bieden de indrukwekkende wortels ook goede mogelijkheden om aan te leggen!

Een andere reden om de platanen te planten is dat zij voor veel schaduw zorgen. Menigeen bekeek ons met een jaloerse blik terwijl wij rustig op het water dobberden in de schaduw van de bimini op BÉATRIX... In veel toeristengidsen gaat men er prat op dat dit gebied wel 300 dagen zon per jaar heeft. Daarmee is niets te veel gezegd. Het kanaal is duidelijk aangelegd voor trekschepen. Ook was het kanaal bedoeld voor het vervoer van troepen en wapentuig. Het was daarom belangrijk dat de paarden en de vracht die zij trokken (vooral de menselijke vracht) beschermd werden tegen de zon.

Vanaf Toulouse loopt het kanaal omhoog naar het hoogste punt, langs de oude 'bastide' Villefranche Lauragais naar een unicum in het Franse kanalenetwerk. Het 17e eeuwse Canal du Midi heeft zijn eigen 'aire' (parkeerplaats)! Dat wilden we wel eens zien. En het bleek de moeite waard te zijn. Er zijn veel aanlegplaatsen, maar deze plek is met name interessant omdat hier een permanente tentoonstelling is te zien over de geschiedenis van het Canal du Midi. Port Lauragais (zoals de 'aire' heet) bevindt zich op het hoogste punt. Al snel kwamen we daarna langs het toevoerkanaal vanaf Naurouze, en gingen we stroomafwaarts in de richting van de zee.

Binnen niet al te lange tijd bereikten we Castelnau, waar naar men daar zegt de cassoulet vandaan komt. Wat

in ieder geval wel zeker is, is dat deze plaats de bakermat is van het Franse vreemdelingenlegioen. Cassoulet is een beroemd streekgerecht. Maar ook Toulouse en Carcassonne claimen dat de cassoulet hier vandaan komt, en hebben een eigen variant van het recept. Eén ding hebben alle cassoulet-recepten echter gemeen: er zitten witte bonen en knoflook in. Het gerecht moet heel lang en langzaam in een oven worden gegaard. Bij de varianten van het recept wordt het gerecht klaargemaakt met eend, gans, varkensvlees, worst of een combinatie hiervan. Het is om je vingers bij af te likken. Als u in deze streek bent, moet u het in ieder geval één keer gegeten hebben.

Carcasse sonne

De volgende haven die we aandoen, is Carcassonne. Dit is een van de best behouden middeleeuwse vestingsteden ter wereld en absoluut een bezoek waard. Er komen dan ook busladingen toeristen op af. Daarom is het aan te raden om het stadje op een doordeweekse ochtend te bezichtigen. De Port de Plaisance van Carcassonne is een moderne haven met goede faciliteiten. De ontvangst is hartelijk en vanuit de



"...stenen boogbruggen, die bijna een halve cirkel vormen..."

haven is het nieuwere gedeelte van de stad goed toegankelijk. Om in de oude Cité te komen, nemen we de pendelbus. Carcassonne is historisch gezien bekend om de Katharen. Tegenwoordig zouden de Katharen waarschijnlijk worden beschouwd als een religieuze sekte. Het woord betekent 'gezuiverd' of 'gereinigd'. De Katharen (waar het woord catharsis vandaan komt) braken met de in hun ogen corrupte katholieke kerk en kregen in het zuiden van Frankrijk aardig wat aanhang. De Katharen werden op bloedige wijze vervolgd; er werden duizenden Katharen vermoord. Een groot aantal Katharen vluchtte sterk bewapende châteaux in, ↵

die vervolgens werden belegerd door Simon de Montfort (de bevelhebber van het leger dat de Katharen moest uitroeien), in de hoop dat hij ze door uithongering tot overgave kon dwingen. Ook Carcassonne werd belegerd. De legende vertelt dat toen de stad bijna bezweek, de mensen met een katalpult vanuit Carcassonne dieren afschoten op De Montfort's leger.

Hierdoor brachten zij De Montfort in de waan dat er nog zoveel voedsel in de stad was dat zij het zich konden veroorloven om het weg te gooien (en zelfs een flink eind). Hiermee werd het moreel van de manschappen gebroken, waarna het leger opbrak. Toen de belegering werd opgeheven, begonnen alle klokken van de Katharenkerken te luiden – 'Carcasse sonne', zo heette het: Carcasse luidt de klokken.

Vanaf Carcassonne volgden we de Aude en arriveerden na een klein aquaduct te zijn gepasseerd, ontworpen door de briljante Franse militair architect Vauban, al snel in het bruisende havenplaatsje Trèbes. De volgende ochtend togen wij na een zeer aangename avond met andere botenbezitters via de drietrapssluis het wijnbouwgebied in. Ons was verteld dat zich van hieruit naar Béziers de grootste concentratie wijngaarden ter wereld zich uitstreckte. Deze streek stond nog niet eens zo heel lang geleden vooral bekend om de enorme kwantiteit wijn die er werd geproduceerd in plaats van om de kwaliteit. Sindsdien heeft zich hier echter een aantal buitenlandse producenten gevestigd, die druivensoorten plant-

ten die er tot op dat moment niet werden geteeld.

Nu zijn de Minervois, Corbières en St. Chinian enkele zeer bekende wijnbouwgebieden in de Languedoc.

We hadden iedere kilometer kunnen stoppen

Na Trèbes wordt het Canal du Midi zeer bochtig, omdat het de loop van de Aude volgt. De sluizen bestaan vaak uit trappen: twee of drie schutkolken, waarbij de onderste deur van de ene schutkolk de bovenste deur voor de volgende schutkolk vormt. We passeerden La Redorte en voeren verder naar Homps. Ook Homps is een aantrekkelijk dorp, met een zeer goede haven met uitstekende faciliteiten. Bovendien is er aan de kade een groot aantal restaurants. Homps beviel ons wel. BÉATRIX kreeg menig bewonderende blik van vakantiegangers op voorbijvarende charterboten. Later tijdens het avondeten zaten aan de tafel naast ons twee stellen die zeer complimenteus waren. Zij dachten dat BÉATRIX van ons was. Hun tweede vraag was: "*Waar kun je zo'n prachtige boot huren?*". Na het eten nodigden we hen nog even uit voor een 'digestif'. Toen wisten ze het zeker: de komende jaren gingen zij met BÉATRIX vakantie vieren.

In en rondom Homps hebben we verschillende 'caves' bezocht, waaronder de enorme 'Cave de vieillissement' bij Jouarres. Maar ons was met name één specifieke 'domaine' langs het kanaal aanbevolen: Bassanel. Wij proefden en kochten een paar prachtige rode wijnen, waaronder een fluwelige 'Hauts du Bassanel', een wijn die natuurlijk met mate moet



"...fenders zijn op het Canal du Midi geen overbodige luxe..."

worden gedronken. Wij hadden ongeveer iedere kilometer kunnen stoppen voor een andere 'domaine'. Mijn goede vriend Stan vond dit wel een aantrekkelijk idee. Ondanks onze vergeefse pogingen om de vrouwen te overtuigen dat BÉATRIX deze extra ballast goed kon gebruiken, lieten zij zich niet vermurwen. Hun antwoord getuigde van vrouwenlogica waar geen speld tussen te krijgen was: *"Lieverd, je hebt me altijd verteld dat Linssen-boten zo stabiel zijn; de hoeveelheid 'ballast' die je nodig zou hebben, zou trouwens helemaal niet in de auto passen."* Onze opmerking: *"We kunnen de ballast ook opdrinken"*, kon rekenen op een minachtende blik met als antwoord: *"Je had me beloofd dat je me naar die begraafplaats mee zou nemen."* Zoals ik al zei, we hadden kunnen stoppen. Maar we deden het niet. Afgezien van wat licht gejammer en een trillende onderlip van Stans zijde telkens wanneer we 'het niet deden', voeren we vrolijk verder, langs Argens Minervois, een dorp met een bijna Italiaans karakter, door de sluis bij Argens en de 'Grand Bief' (de lange plas) op. Dit is de enige plas in het Franse kanalenetwerk zonder sluisen. Vanaf Argens is de volgende sluis pas weer bij Béziers – 54 kilometer verder. Riquet had een contourlijn gevonden die hij helemaal naar Béziers kon volgen; hierdoor hoefde hij geen dure sluisen op dit traject te bouwen.

Het kanaal maakt de ene bocht na de andere, en slingert tussen de wijngaarden door langs de meest pittoreske dorpjes: Roubia, Paraza *"M-m-maar Château de Paraza"*, kreunde iemand achter me. *"Even doorbijten, Stanley."* Direct na Paraza maakt het slingerende kanaal een ware haarspeldbocht op het punt waar het kanaal de Répudre kruist door middel van een brug over het kanaal. Dit aquaduct werd in 1676 voltooid en is daarmee het oudste in Frankrijk, en voor zover bekend, het op één na oudste ter wereld. In Ventenac varen we langs iets wat eruit ziet als een grote kerk, direct aan het kanaal. We leggen aan. De 'kerk' blijkt het Château de Ventenac te zijn. *"Ik heb zojuist een religieuze ervaring gehad"*, zegt Stan na het proeven van een aantal witte en rode wijnen en rosés. Tijdens de laatste paar kilometer naar Le Somail is het gejammer aanmerkelijk minder. Dit gehucht is waarschijnlijk het meest gefotografeerde kanaaldorp in Frankrijk. Het is dan ook een zeer pittoresk dorp, met een aantal restaurants langs het kanaal en een drijvende winkel. Een ondernemende middenstander, die zag hoeveel boten Le Somail aantrok zonder dat het plaatsje zelfs maar een boulangerie had, zorgde voor een traditionele boot in de haven en voorzag die van een aantal basisvoorzieningen voor toeristen.

Capestang

De volgende ochtend was de laatste volledige dag van onze reis. We gingen vroeg op pad. Onze eindbestemming was Capestang, de thuishaven van BÉATRIX. Maar we wilden nog iets verder varen om een van Riquets meesterwerken

te zien en 'die begraafplaats'. We voeren verder, langs het 'nieuwe' Canal de la Robine, een 19e-eeuwse zijarm die door Narbonne loopt, op weg naar de Middellandse Zee, langs de 'la Clape'-wijngaarden (Stan stond om de een of andere



"...Capestang..."

reden niet te popelen om te proeven). Dit traject rondom Capestang is een van de meest bochtige van het hele kanaal. Het kleine stadje Capestang heeft een kapittelkerk. Dit is al een grote kerk, maar de Kathedraal in Narbonne is nog groter (dus ERG groot). Beide kerken zijn echter nooit voltooid. Deze kerken werden gebouwd na de onderdrukking van de Katharen en hun afmetingen moesten angst inboezemen. De enorme kerk van Capestang is dus al van veraf zichtbaar, zeker vanaf het kanaal. Hier slingert het kanaal langs dezelfde contourlijn als bij Argens; we zien de kapittelkerk nu eens aan bakboord, dan weer aan stuurboord. We varen door Capestang, langs het Domaine de Guéry (wat terecht weer wat zacht gejammer oplevert), door het lieflijke dorpje Poilhes in de richting van Malpas.

Malpas

Malpas is een verhaal op zich. Colbert, de minister van financiën onder Lodewijk XIV, maakte zich zorgen over de grote hoeveelheden geld die werden besteed aan het project van Riquet. Daarom liet hij het in de gaten houden door een van zijn medewerkers. Bij Malpas werden de bouwlieden geconfronteerd met een enorme rots die scherp opees vanuit het kanaalbed. Het was zo'n steile rots dat er niet voldoende ruimte was om de contourlijn te volgen. Omdat Colbert's medewerker ervan overtuigd was dat het hier om een onneembare barrière ging, en daarmee Riquet's project mislukt was, ging hij naar Parijs om Colbert en Lodewijk XIV hiervan op de hoogte te stellen. Tegen de tijd dat hij terugkeerde uit Parijs met de mededeling dat de koning de

ALS U DE KOERS BEPAALT, KIEZEN WIJ DE SNELSTE ROUTE

ALS U IN ZEE GAAT MET VAN DE WETERING, WEEFT U *ÉÉN* DING ZEKER: U HOEFT ZICH NIET MEER ZORGEN TE MAKEN OVER HET TRANSPORT VAN UW SCHIP. WANT WELKE BESLUITING U OOK KIEST, WIJ WETEN ER WEG MEE. VEILIG, BETROUWBAAR, BOMBEVEILIGD EN ALTIJD OP TIJD.

BEEL VOOR MEER INFORMATIE +31 (0)88 382 30 30 OF KLIK OP WWW.VANDEWETERING.NL
POSTBUS 80, 1280 AB LOORDRECHT

KOERSVAKT... EN ZEKER!

geldkraan had dichtgedraaid, had Riquet met buskruit een tunnel gemaakt door de rotswand. Dit was een van de eerste keren dat buskruit werd toegepast in de weg- en waterbouw. De geldkraan bleef echter dicht en Riquet financierde de rest van het kanaal uit eigen zak. We legden net voor de tunnel aan en liepen naar de top van deze rots. Daar vonden we 'de begraafplaats'. Bovenop de heuvel waar Riquet zijn tunnel door aanlegde, bevindt zich het 'Oppidum d'Ensérune'. Een 'oppidum' was een vesting op een heuveltop. Recente opgravingen in Ensérune hebben prachtige vondsten opgeleverd: honderden enorme amforen lagen er begraven, die dienden om vloeistoffen tijdens het vervoer koel te houden, evenals een groot aantal 'citernes', grote stenen containers, in de vorm van een bad, die dienden voor de opslag van water, samen met een gotenstelsel dat het water naar de 'baden' moest voeren, en een enorme begraafplaats. Al deze vondsten dateren van rond het begin van onze jaartelling en de Romeinse overheersing. Deze indrukwekkende opgraving is absoluut een bezoek waard. Op weg terug naar BÉATRIX zien we aan de andere kant van de heuvel iets bijzonders: een groot, rond veld dat eruit ziet als een enorm dartbord. Dit is het Étang de Montady; de lijnen die het dartbord in segmenten verdelen, zijn de afwateringssloten die ervoor hebben gezorgd dat het moerassige 'étang' veranderde in vruchtbare landbouwgrond. Deze sloten komen allemaal bij elkaar en stromen door een andere, veel kleinere tunnel. Er is zelfs nog

een derde tunnel: de spoorweg tussen Béziers en Narbonne loopt tegenwoordig ook door deze rotsformatie. Bovendien loopt de Via Domitia, de oude Romeinse weg, over de heuvel en de drie tunnels. Met het gevoel dat wij ons portie cultuur en geschiedenis wel even hebben gehad, besluiten we voor onze laatste maaltijd terug te gaan naar Poilhes.

We hebben heerlijk gegeten op het terras van een klein restaurant genaamd 'Les Platanes', in de schaduw van (hoe kan het anders) een majestueuze oude plataan. Een waardig slot van onze mooie tocht over het met platanen omzoomde Canal du Midi.

De dag erop gingen we BÉATRIX terugbrengen; voor eventjes was ze onze eigen BÉATRIX, onze eigen Linssen, geweest. We moesten haar weer terugbrengen naar Capestang en France Afloat, haar 'andere' eigenaren. Ze had tijdens deze prachtige reis goed voor ons gezorgd en we waren er trots op dat we op haar hadden mogen passen. Volgend jaar zouden we een van haar zussen meenemen op reis in de Bourgogne.

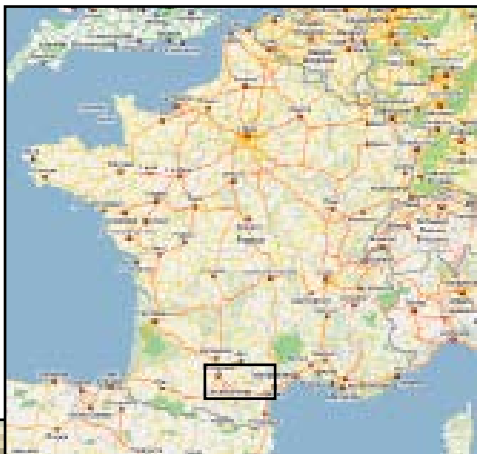
We horen het gemjammer nu al...



De auteur Mike Gardner-Roberts
'BÉATRIX' is een Linssen Grand Sturdy 29.9 AC; het schip kan bij France Afloat worden gehuurd voor tochten over het Canal du Midi. Neem voor meer informatie contact op met Mike Gardner-Roberts of Steve Adams: +33 386 81 67 87.

France Fluvial

Steve Adams / Mike Gardner-Roberts
 La Maison Cantonnière
 Quai Elie Amouroux
 F-34310 Capestang
 Tel. +33 (0)3 86 81 54 55
 Fax. +33 (0)3 86 81 67 87
 boats@franceafloat.com
 www.franceafloat.com



Estavayer-le-Lac – Lac de Neuchâtel. Bij Nasta Marine, al meer dan 25 jaar de trouwe partner van Linssen Yachts in Zwitserland, werd op vrijdag 3 juli jl. het nieuwe expositiecomplex geopend, gevolgd door een 'open house weekend'. Zo werden alle genodigden in de gelegenheid gesteld kennis te maken met het nieuwe Nasta Marine-team en de schitterende showroom en kantoren.



Nasta Marine opent nieuwe showroom

Representatief sales center voor Linssen in Zwitserland

TEKST YVONNE LINSSSEN; FOTO'S RUDI HILBER (MARINACH)

Vanuit het receptiegedeelte met fraai ingerichte wachtruimte geven schuifdeuren toegang tot de showroom. Hier exposeert Nasta Marine permanent een grote selectie uit het Linssen-programma, van de in Zwitserland zeer succesvolle Grand Sturdy 29.9 Sedan tot en met de 40.9 Sedan en Grand Sturdy 380 AC. Vanuit de wachtruimte voert een trap naar de kantoren, de verhoogde steiger en de lounge. Vanuit deze lounge heeft de klant een prachtig zicht op de tentoongestelde schepen.

Alle genodigden werden bij binnenkomst persoonlijk begroet door directeur Ronny Mathys en zijn team. De gasten brachten originele cadeaus mee, waardoor de showroom nóg mooier werd. Bijvoorbeeld een zeer oud, gerestaureerd stokanker, geschonken door de familie Grogg (Linssen Grand Sturdy 40.9 AC in aanbouw). De familie Linssen bracht, mede namens alle medewerkers van de werf, een geschenk

mee dat de jarenlange samenwerking op een speciale manier symboliseert: een stalen uitsnede van het vlaggenschip, de Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II, bevestigd op een met leder bespannen paneel, omgeven door een fraaie kersenhouten lijst. Stuk voor stuk materialen waarmee ook de Linssen-jachten gebouwd worden. De slogan '*Die Kraft der Zusammenarbeit*' wordt gesymboliseerd door een platte knoop, verwijzend naar de eigenschap van een platte knoop om steeds sterker/vaster te worden naarmate de trekkracht toeneemt. Het cadeau werd door een geëmotioneerde Ronny Mathys in ontvangst genomen van Yvonne, Ruben en Jac Linssen. Van beide ondernemingen de junioren – eveneens een veelzeggende symboliek.

New Nasta Marine

Ronny Mathys sprak zijn gasten toe. Trots vertelde hij hoe hij, samen met zijn vader Hugo, Nasta Marine heeft overge-





"...Die Kraft der Zusammenarbeit..."

nomen en hoe de plannen voor de toekomst eruitzien. Het nieuwe team werd aan de gasten voorgesteld. Ook namens de gemeente Estavayer-le-Lac volgde een officiële felicitatie. Het stadsbestuur is – terecht – trots op zo'n prachtig bedrijf.

Het officiële gedeelte werd afgesloten en Ronny Mathys opende het feest. Een liveband verzorgde sfeervolle muziek en de inwendige mens kwam niets te kort...

De familie Linsen en haar medewerkers wensen het Nasta Marine-team veel succes in de nieuwe showroom!

"...Hugo en Ronny Mathys..."



Nasta Marine SA

Ronny Mathys

Route du Port 21

CH-1470 Estavayer-le-Lac, Zwitserland

Telefoon+41 (0)26 663 26 26

Fax+41 (0) 26 663 43 00

info@nasta-marine.ch

www.nasta-marine.ch

De dag van opening van BOOT Düsseldorf - de watersporttentoonstelling die functioneert als dé toonaangevende graadmeter voor de wereld jachtbouwindustrie - is voor deze branche eigenlijk 'nieuwjaarsdag'. Dan begint het nieuwe jaar in botenland pas echt! Dit fenomeen is alleen nog maar versterkt sinds uitgever Delius-Klasing op diezelfde dag de zogenaamde 'Branchen-Treff' organiseert.



European Powerboat of the Year 2009

De "Oscar van de botenindustrie" voor de Linssen Grand Sturdy 40.9!

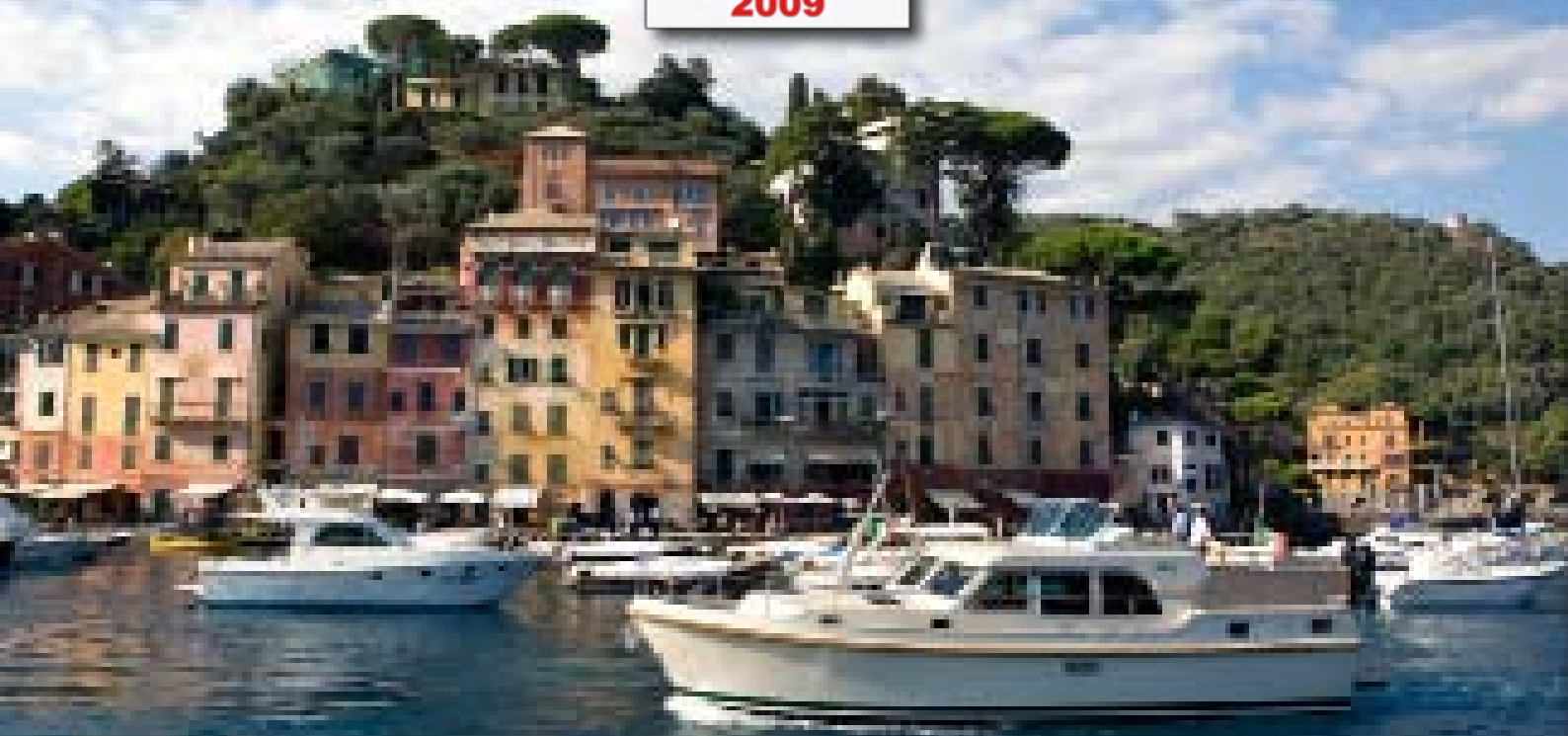
TEKST PETER LINNSEN; FOTO'S BERTEL KOLTHOF (ANWB), ZEBRA FOTOSTUDIO'S

De uitgever van het bekende Duitse vakblad 'BOOTE' mocht - traditioneel op zaterdagavond, de eerste dag van de beurs, om 19.00 uur - 500 gasten verwelkomen uit de internationale botenbusiness. En ofschoon de welkomstspeeches van Konrad Delius als gastheer namens de uitgeverij en Goetz-Ulf Jungmichel, de (nieuwe) verantwoordelijke 'baas' van BOOT bij de Messe Düsseldorf aandachtig werden beluisterd, ging de echte belangstelling van de gasten natuur-

lijk uit naar de toekenning van de 'Boten-Oscars'.

Deze zeer begeerde onderscheidingen worden toegekend in de volgende categorieën:

1. Sportboten tot 30'
2. (Snelle) Motorboten tot 40'
3. (Snelle) Motorjachten tot 50' (een grappige 'sensatie' was in deze categorie dat de jury het niet unaniem eens kon worden over de absolute winnaar. Ergo: er waren TWEE



"...Linssen Grand Sturdy 40.9 in Portofino (I).
European Powerboat of the Year 2009..."

winnaars. Windy 44 Chinook en Ferretti 470 deelden het erepodium en beide bouwers waren gelukkig...)

4. (Snelle) Motorjachten van 50' en groter
5. Waterversplaaters zonder een specifiek lengtecriterium (de categorie waarin Linssen genomineerd werd) en
6. de 'Innovation Award' voor technische innovaties algemeen.

De enige echte winnaar

Een jury van experts van hoofd- en testredacteuren van toonaangevende Europese motorboot-vaktijdschriften kiezen uit een select groepje vooraf genomineerde jachten de enige echte winnaar. Die ene werf met dat ene product die zich voortaan met het predikaat 'POWERBOAT OF THE YEAR' mag profileren. De deskundige journalisten van Barche a Motore (Italië), Båtliv (Noorwegen), Boote (Duitsland), Marina CH (Zwitserland), Neptune (Frankrijk), Vene (Finland), Waterkampioen (Nederland) en Yachtrevue (Oostenrijk) waren het unaniem eens over wie de eer zou toekomen in de categorie 'Waterversplaaters'. Deze categorie werd afgelopen jaar voor het eerst ingevoerd, omdat in het verleden gebleken is dat het een 'beetje moeilijk' is om bijvoorbeeld een Pershing onder één noemer te vergelijken met bijvoorbeeld een Linssen. Terwijl beide producten toch 'motorboten' zijn...

Citaat (BOOTE): *"In de nieuwe klasse 'waterversplaaters' legde het Nederlandse topmerk Linssen de lat voor haar mededingers erg hoog. Het resultaat: De LINSSEN 40.9, zowel de AC-versie (achterkajuit) alsook de Sedan-versie (open kuip) is 'das Maß der Dinge' in deze categorie. Met een duidelijke afstand in punten distantieerde zich de Linssen 40.9 in alle disciplines van haar Duitse, Poolse, Nederlandse en Scandinavische mededingers."*

"...Boote-hoofdredacteur Torsten Moench en WDR-presentatrice Brigitte Pavetic feliciteren Ed Houben met de onderscheiding voor de 40.9..."



Ook de andere jachten uit de Linssen '9'-series hebben sinds hun introductie in 2004 regelmatig nominaties en prijzen in de wacht gesleept.

Zo werd onder andere de Grand Sturdy 29.9 in 2008 genomineerd voor de Hiswa Motorboat of the year award en won de IPC Motorboat of the Year award in 2007. De Grand



"...Powerboat of the Year Award: erkenning voor design, eigenschappen, prijs/kwaliteit en productieproces..."

Sturdy 33.9 werd genomineerd voor Croatian Boat of the Year in 2007.

En als dit nog niet genoeg redenen zijn om een schip uit de Linssen '9'-series aan te schaffen, dan hebben we hier nog 9 redenen om een '9' te kopen.

"...Trots glunderen tussen topmensen uit de botenindustrie. 'Is there a better way to start a show?'"...



9 reasons to buy a 9

1. Onbetwist de ruimste, best ingedeelde motorjachten in hun klasse tegen een zeer concurrerende prijs
2. Perfecte engineering, probleemloze techniek en toegang tot alle aggregaten
3. Geavanceerde staalbouw door high-tech machinepark en gepatenteerde technieken
4. Stijlvol, tijdloos interieurdesign, samengesteld uit de beste materialen die op de markt te vinden zijn
5. Hoogwaardige meubelmakerij met behulp van de modernste CNC-frees- en lijmtechnieken
6. Linsen 'Exterior Coating System', gebaseerd op 60 jaar in-house ontwikkelde technologie en infrastructuur
7. Breed pakket aan varianten en optionele items voor de individuele specificatie van uw droomschip
8. Comfortabel, degelijk, veilig en veelzijdig voor vele vaargebieden, waar u kunt profiteren van het Europese Linsen-dealernetwerk
9. Bouwbegeleiding door uw Linsen-salespartner, uitvoerige persoonlijke overdrachtsinstructie, 3 jaar Linsen Yachts Garantieplan, betrouwbare after-sales service





**“...Linssen Grand Sturdy
40.9 AC...”**



De Europese vaarwegen zijn bekend, zo niet 'wereldberoemd'. Met name Friesland, de Franse kanalen of de Mecklenburgische Seenplatte worden gezien als ware mekka's voor de motorbootvaarder. Relatief onbekend echter zijn de Zwitserse 'Drei Juraseen' grotendeels gelegen in het Freiburgerland. Terwijl dit tot één van de mooiste vaargebieden gerekend mag worden.



Varen in Zwitserland

'Dreiseenland'

TEKST EN FOTO'S YVONNE LINSSEN

Dit gebied, bestaande uit drie meren: het meer van Biel, het meer van Murten en het meer van Neuchâtel zijn met elkaar verbonden door twee kanalen. Een belevenis voor wie van natuur, azuurblauw water en lekker eten houdt.



"...Imposante stadsmuur, mooie gebouwen en schitterende uitzichten: Murten..."

Het meer van Neuchâtel is het grootste meer dat geheel binnen Zwitserland ligt. Het is 38,3 km lang en 8,2 km breed op het breedste punt. Aan de noordelijke oever ligt de stad Neuchâtel, aan de westelijke kant Yverdon-les-Bains. Aan de zuidelijke kant ligt het middeleeuws stadje Estavayer-le-Lac, waar Linssen Yachts-importeur Nasta Marine gevestigd is. Het Broye-kanaal zorgt voor de verbinding met het meer van Murten. Dit is met 22,8 km² oppervlakte het kleinste van de drie meren. Het is 8,2 km lang en maximaal 2,8 km breed. Aan de zuidelijke oever ligt de stad Murten (Morat).

Aan de noordelijke zijde bevindt zich het wijngedebied van Le Vully. Via het meer van Neuchâtel en het Zihl-kanaal is het meer van Biel te bereiken. De 'Bielersee' is 39,3 km lang. Het stadje Biel (Bienne) ligt aan de noordoostpunt. Nabij Biel kan men het Nidau-Büren-kanaal opvaren en via de rivier de Aare kan men tot in het centrum van de stad Solothurn varen. In het zuiden, via het stadje Erlach is het schiereiland St. Petersinsel te bereiken.

Cheyres

Op 18 juli vertrekken wij samen met een bevriend stel richting Zwitserland. Na ongeveer 6 uurtjes rijden vanuit Maasbracht komen we aan in Cheyres, in het Franstalige deel van Zwitserland. Het kleine, idyllische dorpje ligt vlakbij Estavayer-le-Lac aan de Neuenburgersee. Hier ligt de Linssen Grand Sturdy 29.9 Sedan geduldig op ons te wachten voor een weekje varen. De weersvoorspellingen zijn gunstig, het moet de hele week zo'n 24 graden worden. Bij aankomst, net na middernacht, genieten we nog even van de rust en het uitzicht in de kuip.

Zondagochtend lopen we eerst een rondje door de haven. Deze haven is enkele jaren geleden aangelegd, en mede daardoor zeer modern. Je kunt er tanken en het sanitair is erg netjes en schoon. Er liggen heel wat Linssen's in deze haven, van klein tot groot. Wat vooral opvalt: Er liggen twee (!) Grand Sturdy 500 Variotop's en dat zijn voor Zwitserse maatstaven 'mega-jachten'. We ontbijten buiten in de kuip. Monique en Roger hebben thuis boodschappen gedaan en zorgen voor een lekker (Nederlands) broodje.

Murten

Na het ontbijt varen we uit en zetten koers richting Murtensee, naar het stadje Murten. Na 2,5 uur varen bereiken we het Broye-kanaal en een uurtje later varen we de

**"...Afmeren bij het terras
van Hotel Bad Muntelier..."**



Murtensee op. In Murten kun je aanmeren bij het 'Beach House', een gezellige 'strandclub' direct aan het water, behorend tot een hotel aan het water, hotel Bad Muntelier. We eten op het terras van het hotel, met zicht op de boot! Een aanrader is de lokale specialiteit 'Eglifilets' (Filets de perche): vis vers gevangen in één van de Jurameren. Na het eten varen we richting het kanaal en gaan vlak voor de monding voor anker.

Ochtendzonnetje

Het ochtendzonnetje schijnt door het vluchtluik naar binnen, precies in mijn ogen. Het is nog vroeg en het meer is spiegelglad. In de salon blijken onze vrienden ook al wakker



"...Het Zwitserlevengevoel:
uitzicht op onze Grand Sturdy 29.9..."

te zijn, Monique zegt te hebben genoten van het kijken naar de sterren door het open Variodeck. Het is bijna alsof je buiten slaapt! We varen terug naar Murten en gaan ontbijten bij Hotel Bad Muntelier in de binnentuin. Nadien lopen we het

dorp in. We bezoeken de stadsmuur, een kerkje en een mooi uitzichtpunt. Het stadje Murten is echt een bezoek waard. Even boodschappen doen en terug richting hotel en lunchen bij het Beach House.

Na de lunch varen we weer terug het kanaal op, richting het meer van Neuchâtel, daarna het Zihl-kanaal in de richting van het meer van Biel. Het waait inmiddels behoorlijk, maar de trouwe 29.9 houdt zich goed in de golven.

We meren af bij aan de St. Petersinsel, een prachtig schiereiland. We gaan eten in het oude klooster dat nu een hotelrestaurant is en drinken een lokale wijn.

De volgende ochtend gaan we op de Insel lekker ontbijten op een terras. Na een stevig ontbijt lopen we een rondje over het schiereiland. We besluiten nog wat verder te lopen en wandelen richting 'vasteland'. Het is ruim een uur lopen tot Erlach. Eenmaal in Erlach slenteren we door het stadje en gaan op zoek naar een terrasje. We besluiten ter plekke dat we vannacht ook nog aan de Insel blijven liggen en zoeken een slager om een barbecue en vlees te kopen. De heren naar de supermarkt voor de 'hardware' en de sausjes, de dames naar de slager voor lekker vlees. Succes verzekerd!

Omdat terugwandelen met deze 'volle bepakking' geen optie is, besluiten we de rondvaartboot te nemen. Het is een vreemde maar komische ervaring om met de boot terug naar onze eigen boot te gaan! En zo genieten we van een heerlijk tochtje, dit keer zonder zelf het roer in hand te hebben.

Barbecue

Eenmaal terug op de boot wordt alles voorbereid voor de barbecue en lekkere sausjes worden klaargemaakt. Niets mooier dan lekker zitten grillen met zicht op je boot. Lekker wijntje erbij, wat wil een mens nog meer. Er komen af

De St. Petersinsel – een kleinood in de Bielersee

Het schiereiland ontstond Josephine Bonaparte en de koningen van Pruisen, Zweden en Rhônegletsjer nog tot aan de Jura Beieren dit wonderschone stukje reikte. Rond 1127 werd op het aarde.

Door de jaren heeft het schiereiland onder invloed van het water vele veranderingen ondergaan; tegenwoordig vormt de Heidenweg een natuurlijke brug tussen St. Petersinsel en de

Na hem bezochten ook Goethe, Jolimont bij Erlach. De weg is de historicus Coke, keizerin omzoomd door riet en struikge-

was, waardoor er veel verschillende soorten vogels leven. Net als de bossen op het schiereiland valt ook de Heidenweg onder natuurbescherming. Een bezoekje aan dit idyllische eiland met uitzicht op de Alpen en Jura is absoluut de moeite waard. Geniet van het zachte klimaat, waarin druiven en tamme kastanjes goed gedijen.

bron: www.st-petersinsel.ch



en toe mensen voorbij wandelen. Het mooiste was toch wel de mensen die vroegen of dit 'onze' Linssen was, daar droomden zij namelijk al jaren van. Dit moet écht het Zwitserleven-gevoel zijn!

De volgende ochtend terug richting Cheyres. Maar eerst even een mooi plekje zoeken om te ankeren. Als we het kanaal uitkomen, zien we aan onze stuurboordzijde enkele jachten voor anker liggen. We besluiten nog even lekker te gaan zwemmen en luieren en we laten de ankerlier rollen. Omdat het slechts 30 cm diep is onder de kiel, kunnen we allemaal prima staan, een perfecte gelegenheid om de romp eens goed te wassen. Het anker glinstert door het kristalheldere water in de zon.

Later op de dag gaat het steeds harder waaien en besluiten we toch maar weer verder te varen. We bellen met Ronny Mathys, directeur van Nasta Marine. Ronny nodigt ons uit om bij hem thuis te komen eten. Een uitnodiging, waar we tot op heden zeker geen spijt van hebben! We spreken af dat Ronny ons ophaalt in de haven van Estavayer.

We varen rustig naar Estavayer en wachten op Ronny, die uiteraard aan het werk is. In Estavayer is het druk. Vanwege de harde wind 'vlucht' iedereen de haven in. Wij vinden een plekje langszij een andere Linssen. Even ontspannen in de kuip zitten en daar komt Ronny ons al halen. Na van een heerlijk aperitief op zijn terras te hebben genoten dringt de geur van lekker eten door tot onze neuzen.

Ronny heeft 'ossenhaas uit de oven' voor ons klaargemaakt. Heerlijk. Met een pasta pesto en een salade. We eten op zijn terras met uitzicht op het meer en de haven. Jammer dat we deze keer 'onze' 29.9 net niet kunnen zien liggen.

Na het eten varen we terug naar Cheyres zodat we morgenvroeg een beetje kunnen uitslapen. Normaal is het geen pro-

bleem om 's avonds terug te varen, maar helaas is de haven van Cheyres niet verlicht. Gelukkig weten we precies waar het is en vinden zo toch de juiste haveningang.



"...onderhoud van uw Linssen is puur plezier..."

Laatste dag, vroeg in de ochtend.

We lopen het dorpje in, ontbijten bij de bakker op het terras en filosoferen nog wat na over de vakantie en zwaaien vervolgens onze vrienden uit. Wij varen vervolgens uit en gaan vlakbij de haven van Cheyres voor anker liggen. We worden verrast met een prachtige zonsondergang op een spiegelglad meer. We eten aan boord en zitten heerlijk in de kuip.

De volgende ochtend, na een grondige poetsbeurt en het vullen van de tank met diesel, varen we haar weer terug in de box. Het is tijd om afscheid te nemen van onze trouwe 29.9 Sedan. Wellicht tot volgend jaar?

Voor meer informatie:

Nasta Marine SA (Estavayer-le-Lac)

Ronny Mathys

Route du Port 21

CH-1470 Estavayer-le-Lac, Zwitserland

Tel. +41 (0)26 - 663 26 26

Fax +41 (0)26 - 663 43 00

info@nastamarine.ch

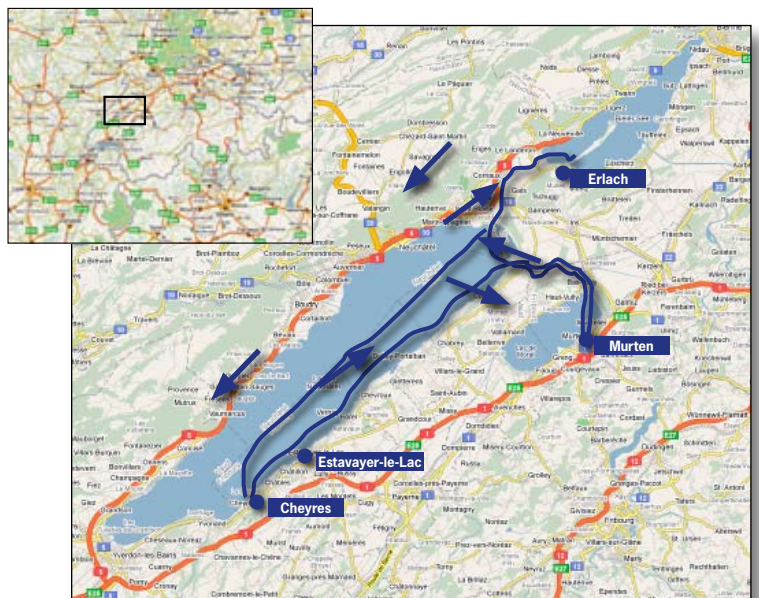
www.nastamarine.ch

Haven Cheyres: www.portdecheyres.ch

Murten: Hotel Bad Muntelier en Beach House

www.hotel-bad-muntelier.ch

St. Petersinsel (Bielersee): www.st-petersinsel.ch



Linssen Yachts startte vorig jaar een advertentiecampaagne in het in Europa zeer bekende second-home magazine 'Bellevue'. Elke maand verschijnt in 'Bellevue' een paginagrote advertentie met een (soms ludieke) verwijzing naar het feit dat één van de grote voordelen van een motorjacht is dat het NIET immobiel is. En dat de 'bewoners' van het drijvende buitenverblijf zélf bepalen hoelang hun tweede pied-à-terre zich waar bevindt. (Zie pagina 15 in deze uitgave van Serious Pleasure)



De Linssen Grand Sturdy 45.9 AC Experience

45.9: Gelukkig huwelijk van stoer en stijl

TEKST PETER LINNSEN; FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S

Bij één van de slogans "...Uw exclusieve buitenverblijf. Dan in hartje Parijs, dan in Friesland, dan in de Oslo-fjord. Waar zou u nog willen wonen..." denk ik onmiddellijk aan onze nieuwe Linssen Grand Sturdy 45.9 AC. De wereldpremière tijdens de Linssen Yachts Boat Show 2008 en de Europapremière tijdens BOOT 2009 in Düsseldorf bevestigden de grote belangstelling voor dit bijzonder ruime en comfortabele schip.

De kopers van een 14,45 x 4,40 meter metende 45.9 zijn mensen die genieten van het leven. Die zich een lang verblijf aan boord gunnen en de tijd nemen om een stad of een streek die hun bevalt uitvoerig te verkennen. Aan de

45.9 ontbreekt dan ook werkelijk niets wat voor een lang, aangenaam verblijf aan boord belangrijk is. Veelal zijn het ook mensen die zich enorm kunnen verheugen op het bezoek van (klein-)kinderen of vrienden met wie zij samen genieten van de volgende etappe van hun reis over Europa's waterwegen.

De ruime indeling van de Linssen 45.9 AC garandeert privacy, bergruimte, voorraadruimte (inclusief wijn-'kelder'), zit-, lig-, en leesplaatsen en een complete bureauhoek voor uw e-mails, correspondentie, routeplanning en logboek. Drie afzonderlijke kajuiten, (uiteraard) voor de eigenaars en vier (tot zes) gasten met separate douches en toiletten.

"...Een compleet penthouse op het water..."



"...de Grand Sturdy
45.9 Experience..."



Preferred Linssen Yachts Spare Parts Supplier

- *Verf & Conservering* • *Motoren* • *Electronica* •
- *Boten* • *Accessoires* • *Bevestigingsmateriaal*
- *Trailerverhuur*



Wim Houben Watersport is de betere speciaalzaak voor de watersport, met altijd een groot basisassortiment van topmerken.

Wim Houben Watersport BV

Kloosterstraat 29
NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43
Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl
info@boatequipment.nl

Opening hours:

Monday until Friday: from 09.00 until 12.00 h. and from 13.00 until 18.00 h.
Saturday: from 09.00 until 15.00 h.



Het klinkt misschien niet echt 'nautisch' wanneer we stellen: "een compleet penthouse op het water". Maar het is het wél! En dat alles 'verpakt' in de Linssen '9'-series romp: ongeëvenaard stabiel en gemakkelijk te manoeuvreren. Een vriendelijk maar stoer schip dat ook ruim en open water niet schuwt. Van alle gemakken voorzien geniet u zowel van korte als lange toertochten met uw eigen 'varende domicilie'. U verblijft in de mooiste steden van Europa, zolang u maar wenst. Want zelfs in hartje Parijs zijn de liggelden nog altijd bescheiden.

Maak eens een afspraak met de Linssen-dealer in uw regio of kom naar Maasbracht. BELEEF de nieuwe Linssen Grand Sturdy 45.9 AC Experience en overtuig u zelf waarom ook deze Linssen-creatie GRAND STURDY heet...



Linssen Grand Sturdy 45.9

| | |
|-------------------------------|---|
| Lengte o.a. incl. zwemplateau | 14,45 m |
| Lengte over dek | 13,65 m |
| Lengte waterlijn | 12,40 m |
| Breedte | 4,40 m |
| Diepgang single | 1,27 m |
| Diepgang twin | 1,22 m |
| Minimale kruiphoogte | 3,00 m |
| CE-classificatie | A (oceaan) |
| Stahoogte voorkajuit | 1,97 m |
| Stahoogte salon | 2,06 m |
| Stahoogte achterkajuit | 1,99 m |
| Motorisering | |
| Single | 1 x 5 cil. Volvo Penta Diesel Type D3-150, 112 kW (150 PK), 3000 rpm. Keerkoppeling: ZF 45-RH / 3,031:1 Dynamo 1 x 140 A |
| Twin | 2 x 5 cil. Volvo Penta Diesel Type D3-110, 81 kW (110 PK), 3000 rpm. Keerkoppeling: ZF 45-RH / 3,031:1 Dynamo 2 x 140 A |



Na ruim twintig jaar als zeilers te hebben doorgebracht op de Bodensee, willen we Europa nu leren kennen via de talrijke waterwegen. Na een proefvaart op de binnenwateren van en rond Berlijn en een bezoek aan de werf in Maasbracht, waar we onder de indruk zijn van de moderne productietechnieken, besluiten wij opdracht te geven voor de bouw van een nieuwe Linssen Dutch Sturdy 320 AC. Dit schip is geschikt voor de omstandigheden op de Bodensee en voor grote toertochten door Europa.



Bodensee — Wenen — Parijs (deel 1)

Wij kennen Europa vanaf de snelweg. Nu verkennen wij het vanaf het water.

TEKST EN FOTO'S SABINE EN WOLFGANG RÖSEL

Dankzij haar afmetingen kunnen we in de meeste havens een ligplaats vinden. Dankzij haar diepgang kunnen wij de meeste kanalen bevaren, en dankzij de verkorte mast, die voor een doorvaarhoogte van 3,45 zorgt, kunnen we onder bijna alle Franse kanaalbruggen door, enkele uitzonderingen daargelaten. En bovendien is het een heel mooi schip! Twee zomers lang testen wij onze Linssen (die wij ZINFANDEL hebben gedoopt) uit op de Bodensee. Wij laten door de vakkundige en ervaren Linssen-werf van Monika en Fredy Blust (met wie wij inmiddels goed zijn bevriend) in het Zwitserse Romanshorn nog enkele nautisch-technische aanpassingen maken om het schip optimaal aan te passen voor de bin-

Grand Canal d'Alsace / Kaiserdome

In 2006, de woensdag na Pasen, wordt onze ZINFANDEL per dieplader naar Bazel aan de Rijn vervoerd. Kraangewicht 12 ton. Drie dagen om ons klaar te maken voor de tocht, levensmiddelen in te slaan, enzovoort.

Vanaf Rijn-km 170 varen we via het Franse Grand Canal d'Alsace eerst naar Breisach, dan via het Canal de Colmar naar Colmar, de hoofdstad van het département Haut-Rhin, vervolgens via het Grand Canal d'Alsace en vanaf Rhinau via het Canal du Rhône au Rhin Nord naar Straatsburg. Via de Bovenrijn varen we vanaf km 352 weer Duitsland in.

Speyer, Worms en Mainz, de drie steden van de Duitse Kaiserdome aan de Oberrhein. De geschiedenis van Worms is getekend door een zwaar bombardement in februari 1945, enkele weken voor het einde van de oorlog. Dit bombardement verwoestte vrijwel de gehele stad. Na Worms gaat de reis verder door het groene rivierlandschap, waarna we vervolgens via het drukke industriegebied van Mannheim en Ludwigshafen weer de stille rietlanden van de oude rivierarmen van de Rijn bereiken, waar we zeer aangename ligplaatsen vinden. Bij Rijn-km 525 leggen wij enkele dagen aan in de haven van Rüdeshheim. Vervolgens varen wij verder stroomopwaarts met een snelheid van ongeveer 8 km/uur. Onze boot, een waterverplaatser, bereikt (met circa 2200 toeren/min.) een snelheid van 13,5 km/uur tegen de stroming in. Stroomafwaarts bereikten wij eerder een snelheid van 20 km/uur.



"...Pittoresk uitzicht: Sulzfeld am Main..."

nenwateren. De rest van de tijd verdiepen wij ons in de Rijnatlas, ontelbare reisgidsen en waterkaarten.

Hoogwater / Götz von Berlichingen

Wij varen verder in de richting van de Neckar. Wij maken een tussenstop in het natuurgebied van de Lampertheimer Altrhein, en varen vervolgens verder naar de Neckar. In Heidelberg worden we begroet met kasteelverlichting en vuurwerk. Het indrukwekkende kasteel met zijn kasteeltuin

was ooit een belangrijk ontmoetingscentrum van de machtingen van Europa; in 1689 werden het kasteel en de tuin echter in opdracht van Lodewijk XIV door General Mélac verwoest. Nu is er nog slechts een romantische ruïne over. Stroomopwaarts naar Zwingenberg. Regen, wind, kou. We worden verdreven door het sterk stijgende water. Het hoogwater komt steeds dichterbij. Het waterpeil van de Neckar overschrijdt de grens van 2,6 m. Noodgedwongen zoeken wij een ligplaats net boven de Rockenau-sluis. Voor de hele Neckar wordt de scheepvaart vanwege het hoogwater stilgelegd. Naast ons liggen enkele binnenschepen. Wanneer het scheepvaartverbod wordt opgeheven, varen met een tegenstroom van soms zelfs wel 7 km/uur (dit is hoogst zelden; normaal is dit slechts 1 km/uur) stroomopwaarts naar Hassmersheim, het historische 'schippersdorp' aan de Neckar. In het scheepvaartmuseum is veel te vinden over de geschiedenis van de scheepvaart op de Neckar. We brengen een bezoek aan de Homburg van de historische Götz von Berlichingen.

Verder naar Heilbronn, ooit een van de belangrijkste handelshavens langs de Neckar vanaf Mannheim. De oude binnenstad werd in 1944 in de laatste oorlogsmaanden volledig verwoest door geallieerde vliegtuigbommen. In Marbach, de geboorteplaats van Friedrich Schiller, bevindt zich het nieuwe museum voor moderne kunst. Bij Plochingen berei-

ken wij bij km 201,5 het einde van het bevaarbare gedeelte van de Neckar. Wij bereiken dit punt op 10 juni 2006. Wij geven een saluut: de kurk van een sekt brut nature van Geldermann in Breisach, die de reis tot op dat moment onderin het schip gekoeld heeft doorgebracht, knalt de ruimte in.

Vervolgens gaat het stroomafwaarts tot Mannheim, daarna op de Rijn weer stroomopwaarts en tegenover Mainz, bij de Mainspitz, gaan we de Main op. Wij sturen aan op de haven van Yachtclub Miltenberg, waar we een ligplaats hebben gereserveerd. De jachtclub heeft een splinternieuw, tegen hoogwater beschermd clubhuis. Bovendien is de technische service uitstekend en biedt de haven een fantastisch uitzicht over de oude binnenstad en burcht. Hier blijven we vier weken. Tijdens ons verblijf is er op een juli-avond een geweldig onweer. De valwinden die vanuit het Odenwald het Maindal in waaien, zijn zo sterk dat er tegen de stroom in golven met witte schuimkoppen ontstaan.

Na Lohr en Würzburg bereiken we bij Bamberg het einde van de bevaarbare Main.

Alle plaatsen in het Maindal die we voor langere of kortere tijd bezoeken, bieden een rijke schakering aan waardevolle cultuur. Middeleeuwse stadsmuren met imposante torens, barokke kerken, gotische kapellen, indrukwekkende raadhuisen, grandioze landgoederen, uitgestrekte parken en

"...Bamberg: het einde van de bevaarbare Main..."



middeleeuwse vakwerkhuisen. Ontelbare andere monumenten en musea laten zien dat deze streek een bewogen maar tegelijkertijd bloeiend verleden heeft. Op veel plaatsen zijn fraaie kunstschaten te bewonderen.

Main-Donau-kanaal / Ludwig-Donau-Main-kanaal / Fossa Carolina

De bovenstaande kanalen zijn drie waterbouwkundige werken om een bevaarbare verbinding tussen de Rijn en de Donau tot stand te brengen. Bij Bamberg varen we het Main-Donau-kanaal op. Dit is geschikt voor schepen tot 2500 ton. Tot de aanleg van dit kanaal vormde het Ludwig-Donau-Main-kanaal van 1846 tot 1950 de verbinding tussen de twee Europese rivieren, maar dit was slechts geschikt voor schepen tot 127 ton. Op sommige plaatsen zijn nog resten van dit kanaal te zien. Een waterbouwkundig meesterstuk uit de middeleeuwen wordt gevormd door de Fossa Carolina (ook wel Karlsgraben genoemd), in de buurt van Weißenburg. Hier heeft Karel de Grote getracht om in 790 tussen Altmühl en Rezat een scheepvaartkanaal tussen de twee rivieren aan te leggen, iets wat uiteindelijk nooit is gelukt.

"...Römertor Carnuntum..."



In Forchheim en Nürnberg blijven we wat langer, om een beeld te krijgen van de ontwikkeling die deze steden hebben doorgemaakt. Beide steden bezitten sinds 1846 een scheepvaartverbinding en hebben als gevolg daarvan een sterke industriële ontwikkeling doorgemaakt. Het huidige Main-Donau-kanaal verlaat na Nürnberg de route van zijn voorganger, en pakt deze pas weer op vanaf Berching, waar het bij Diefurt in het pittoreske dal van de rivier de Altmühl uitmondt, en vandaar naar Kelheim loopt. In Berching en in Beilngries maken we een stop en fietsen in een heerlijk zonnetje door de velden, waarbij we natuurlijk ook regelmatig de tijd nemen voor een gastronomische pauze, want tenslotte zijn we wel in bierland Beieren.

In Kelheim, op de plaats waar de Donau en de Altmühl samenkomen, vierten wij in de oudste weißbierbrouwerij van Beieren het einde van het eerste jaar van onze Euro-tour. ZINFANDEL overwintert in de winterberging van de jachthaven Saal aan de Donau.

Tour 2006

Steden: Basel, Breisach, Colmar, Straßburg, Heidelberg, Esslingen, Rüdeshheim, Wiesbaden-Schierstein, Miltenberg, Würzburg, Bamberg, Saal

Aantal dagen aan boord: 148

Aantal gevaren km: 1.843

Aantal gevaren uren: 266

Aantal sluizen: 148

Aantal havens/ligplaatsen: 50

Hoeveelheid diesel: 1162 liter

2007: Castra Regina / Castra Batava / Vindobona

Van Regensburg ('Castra Regina') tot Deggendorf is er over een traject van ongeveer 90 km geen enkele jachthaven. Boven de Straubing-sluis brengen wij daarom de nacht door op de wachtplaats voor de pleziervaart. Onze reis voert langs Deggendorf en Passau ('Castra Batava'), waar wij enige tijd doorbrengen om uitstapjes aan wal te maken. Vervolgens varen wij verder naar Schlögen in Oberösterreich, waar de Donau zich slingerend een weg door het landschap baant. Wij vervolgen met harde tegenwind en aanhoudende regen onze weg naar Grein in de Strudengau. In slot Grein bevindt zich een scheepvaartmuseum. Omdat de Donau tegenwoordig door middel van stuwen wordt geregeld, hebben de eens zo gevreesde nauwe doorgangen en passages met de verraderlijke draaikolken en rotsen in deze bocht van de Donau hun gevaar verloren.



"...Cochem aan de Moesel..."



Wij varen de Nibelungengau door en leggen aan in de haven van Luberegg/Emmersdorf. Vandaar gaan we op de fiets naar Stift Melk, het beroemde Benedictijnenklooster dat op de steile Donau-oever aan de overkant ligt. Voor ons ligt de Wachau, die doet denken aan het Middenrijndal. Deze streek is uitgeroepen tot Unesco werelderfgoed. Op weg naar Krems noteert Sabine dat de reis tussen Donau-km 2035 t/m 2005 ons precies 88 minuten heeft gekost, ondanks de sterke tegenwind. ZINFANDEL loopt tussen de 7,2 en 7,6 knopen bij 2200 toeren/min., waarbij er soms sprake is van zeer sterke golfslag in nauwe en kronkelige passages. Maar de Sturdy en haar bemanning laten zich niet van hun apropos brengen.

Na Krems en een kort verblijf in Tulln, dat is gebouwd op de plaats waar ooit de Romeinse burcht 'Comagenis' stond, zoeken we een ligplaats in de jachthaven Kuchelau in de buurt van Wenen. We bevinden ons in een uitloper van de Oostenrijkse Kalkalpen, aan de voet van de Leopoldberg.

Wenen – Bratislava – Wenen / Carnuntum

Na ons te hebben gelaafd aan de cultuur van Wenen (in het Keltisch 'Vindobona'), hoofdstad van het voormalige Oostenrijks-Hongaarse keizerrijk aan de Donau, gaan we



"...Forchheim aan het Main-Donau-Kanaal..."

op weg naar Bratislava, de historische kroningsstad van de Donaumonarchie en de huidige hoofdstad van Slowakije.

De oude stad van Bratislava, voor zover deze niet is verwoest door de verschillende oorlogen of door de bouw van infrastructuur en woonkazernes ten tijde van het socialisme, is een toeristische trekpleister die ontelbare bezoekers vanuit de hele wereld trekt. Wij vinden een ligplaats in bassin 4 bij 'Milan', de in heel Europa geroemde jachthavenexploitant. In het historische operagebouw genieten we van 'Nabucco' en in de oude Philharmonie van 'Orfeo ed Euridice'. De

terugkeer naar Wenen neemt door de sterke stroming (9,13 km/uur) twee dagen in beslag en zorgt ervoor dat ons dieselverbruik verdubbelt. Toch zijn we tevreden over het tempo, want ZINFANDEL vaart met rustig ronkende Volvo gestaag stroomopwaarts, af en toe ingehaald door de draagvleugelboten die onderweg zijn tussen Wenen en Bratislava. Er is weinig vrachtverkeer en slechts enkele rondvaartboten. We maken bij Orth een tussenstop in de uiterwaarden van de Donau, waar het rad van een gereconstrueerde historische Donau-scheepsmolen draait.

We varen tegen de stroom in verder naar Wenen, waar we aanleggen in de nieuwe jachthaven van Wenen, niet ver van de Prater. We nemen de S-Bahn naar het Romeinse kasteel Carnuntum bij Petronell – ooit het grootste en belangrijkste legerkamp van de Romeinen aan de Donau. Van daaruit varen we verder de Donau op in de richting van Krems. Daar ligt op een verhoging tegen de steile Donau-oever het Benedictijnenklooster Göttweg. Dit klooster is interessant vanwege de rol die het speelde in de Middeleeuwen.

Onze 30 km lange tocht stroomopwaarts door de Wachau naar Melk duurt 5 uur; hetzelfde traject kostte ons stroomafwaarts maar 1,5 uur. Snelheid: 6,03 km/uur. Via Grein en Au bereiken we Linz, waar we niet alleen van de cultuur maar ook van de beroemde Linzer Torte genieten. Het is hoogwater, wat ons doet besluiten in de haven te wachten tot het hoogste punt voorbij is. Via de actuele waterstanden op internet is de ontwikkeling van de afvoerpiek goed te voorspellen. Onderweg zien we in het bruine rivierwater een grote boom met wortels en al. Aan de stam zit met een ketting een half gezonken praam vast. Dit soort drijfval maakt hoogwater gevaarlijk.

Muskatzen / Meterbratwurst / Constantijn de Grote

Via het Main-Donau-Kanal (dit keer in noordelijke richting) komen we weer bij de Main.

De jachthaven van Wipfeld dient als uitvalsbasis voor een fietstocht naar de kerk 'Maria im Weinberg' en naar Volkach. Van Mainstockheim fietsen we naar Dettelbach, waar ze de beroemde 'Muskatzen'-koekjes bakken. Ook maken we een stop in het Middeleeuwse windorp Sulzfeld, want we willen de befaamde 'Meterbratwurst' niet aan onze neus voorbij laten gaan. Vanuit Ochsenfurt maken we een uitstapje naar de historische begraafplaats in Mainbernheim. Cultuurdagen in Würzburg. Scheepvaartmuseum in Würth. Terug op de Rijn.

Na een stop in Rüdesheim gaat de reis verder over de Rijn: door het 'Binger-Loch', langs de Loreley naar St. Goar en van daaruit bij Lahnstein het Lahndal in. Eerst naar Bad Ems, waar de Romeinse Limes de Lahn kruiste. Hier, op de grens tussen het Taunus-gebied en het Westerwald, is de koelte van de herfst al voelbaar. Het thermaalwater van het voormalige 'Kaiser- und Fürstenbad' warmt ons

weer op. Vervolgens varen we verder over de Rijn naar Ehrenbreitstein. Daar bevindt zich aan de voet van de imposante vesting het zeer interessante Rijn-museum, dat veel informatie biedt over de geschiedenis van de scheepvaart op de Rijn. In Koblenz (Romeins: 'Confluentes') bezoeken wij het Mittelrhein-museum.

Wij varen om de Duitse Eck heen, de Moezel op. Na Brodenbach, Senheim, Traben-Trarbach en Bernkastel-Kues bereiken wij Neumagen, dat sinds de vondst van de beroemde Romeinse grafsteen met het wijnschip als oudste Duitse wijnstad geldt. Ten slotte lopen we de jachthaven Schweich in de buurt van Trier binnen. Daar brengen wij de ZINFANDEL aan wal om de winter door te brengen bij Linssen-vertegenwoordiger Kreuzsch. Maar niet nadat we een bezoek hebben gebracht aan de Duitse cultuurstad Trier, die werd gebouwd op de Romeinse fundamenten van de 'Augusta Treverorum'. De fantastische tentoonstelling 'Constantijn de Grote' vormt de waardige afsluiting van ons tweede Euro-tourjaar.

(wordt vervolgd)

Tour 2007

Steden: Saal, Passau, Wenen, Bratislava, Wenen, Deggen-dorf, Nürnberg, Frankfurt, St. Goar, Koblenz, Bad Ems, Trier

| | |
|----------------------------|-------------|
| Aantal dagen aan boord: | 168 |
| Aantal gevaren km: | 2.052 |
| Aantal gevaren uren: | 257 |
| Aantal sluizen: | 111 |
| Aantal havens/ligplaatsen: | 57 |
| Hoeveelheid diesel: | 1.603 liter |



De auteurs Sabine en Wolfgang Rösel. Beide gepensioneerde architecten, leven sinds 2006 's zomers op het water en zijn met hun Linssen Dutch Sturdy 320 AC ZINFANDEL bezig met een rondje Europa om vanaf de binnenwateren de sporen van culturele, sociale en technische ontwikkelingen langs rivieren en kanalen te onderzoeken. Wolfgang Rösel schrijft een boek over de tocht en de verworven inzichten.

Op de route Bodensee - Wenen - Parijs waren zij in drie jaar 417 dagen aan boord, legden zij een afstand af van 5.000 km, draaide de motor 766 bedrijfsuren en verbruikte deze 3.330 l diesel. In totaal deden zij 150 havens of ligplaatsen aan en passeerden zij 692 sluizen. Over het vervolg van de route later meer.



Linssen Yachts-p '9'-se

Grand Sturdy
25.9 Sedan



8.20 x 3.00 x 0.95 m
Volvo Penta
1 x M4.15
4 cyl. 24.3 kW (33 HP)

Grand Sturdy
29.9 AC/Sedan



option



9.35 x 3.35 x 1.00 m
Volvo Penta
1 x D2-55
4 cyl. 41 kW (55 HP)

Grand Sturdy
33.9 AC/Sedan



option



10.35 x 3.40 x 1.00 m
Volvo Penta Diesel
1 x D2-75
4 cyl. 55 kW (75 HP)

Grand Sturdy
34.9 AC/Sedan



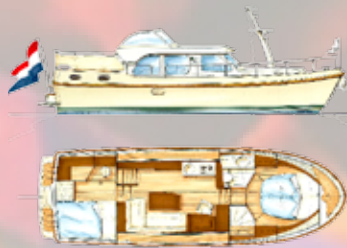
option



10.70 x 3.40 x 1.00 m
Volvo Penta Diesel
1 x D2-75
4 cyl. 55 kW (75 HP)

Jubileumedities

Grand Sturdy
60.33



10.35 x 3.40 x 1.00 m
Volvo Penta Diesel
1 x D2-75
4 cyl. 55 kW (75 HP)

Grand Sturdy
60.43



13.90 x 4.35 x 1.25 m
Volvo Penta Diesel
1 x D3-150
5 cyl. 112 kW (150 HP)

rogramma 2010

eries

Grand Sturdy
40.9 AC/Sedan



Grand Sturdy
43.9 AC



Grand Sturdy
45.9 AC



13.90 x 4.35 x 1.25 m
Volvo Penta Diesel
1 x D3-150
5 cyl. 112 kW (150 HP)

14.45 x 4.40 x 1.27 m
Volvo Penta Diesel
1 x D3-150
5 cyl. 112 kW (150 HP)



12.85 x 4.30 x 1.20 m
Volvo Penta Diesel
1 x D3-110
5 cyl. 81 kW (110 HP)

14.45 x 4.40 x 1.22 m
Volvo Penta Diesel
2 x D3-110
5 cyl. 81 kW (110 HP)

'Mark II'-series

Grand Sturdy
410 Mark II



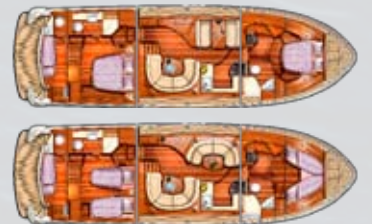
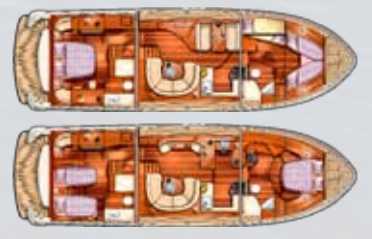
Grand Sturdy
430 Mark II



Grand Sturdy
470 Mark II



Grand Sturdy
500 Variotop® Mark II



12.55 x 4.20 x 1.34 m
Vetus-Deutz Diesel
single: 1 x DTA44
4 cyl. 104 kW (140 HP)
12.55 x 4.20 x 1.24 m
Twin Vetus-Deutz Diesel
Twin: 2 x DT44
4 cyl. 84 kW (114 HP)

13.50 x 4.30 x 1.35 m
Vetus-Deutz Diesel
single: 1 x DT66
6 cyl. 125 kW (170 HP)
13.50 x 4.30 x 1.20 m
Vetus-Deutz Diesel
Twin: 2 x DT44
4 cyl. 84 kW (114 HP)

14.70 x 4.45 x 1.41 m
Vetus-Deutz Diesel
single: 1 x DT66
6 cyl. 125 kW (170 HP)
14.70 x 4.45 x 1.36 m
Vetus-Deutz Diesel
Twin: 2 x DTA44
4 cyl. 104 kW (140 HP)

14.98 x 4.88 x 1.40 m
Vetus-Deutz Diesel
single: 1 x DTA66
6 cyl. 154 kW (210 HP)
14.98 x 4.88 x 1.35 m
Vetus-Deutz Diesel
Twin: 2 x DT66
6 cyl. 125 kW (170 HP)

...What's new??...

Linssen in top betrouwbaarste bedrijven

Maasbracht, augustus 2009

Linssen Yachts ontvangt Dun & Bradstreet 'Rating 1'-certificaat.

Linssen Yachts BV heeft van databureau Dun & Bradstreet de 'Rating 1'-kwalificatie gekregen. Dat is de hoogste rating voor betrouwbaarheid en een zo goed als nihil faillissementsrisico volgens de D&B-standaard. Bovendien is aan Linssen binnen de Rating 1 nog eens het 'Best of Class'-predikaat toegekend. Een hogere kwalificatie kent het bureau niet. Dun & Bradstreet, opgericht in 1841, is dé wereldwijd erkende specialist op het gebied handels- en kredietinformatie.

"Het is zowel voor onze cliënten als voor onze leveranciers van groot belang om te weten dat ze te maken hebben met een degelijke, betrouwbare partner..." reageert Mariëlle Timmermans, controller bij Linssen. *"...een rating als deze is daar een goed bewijs van en geeft onze partners extra zekerheid. Linssen heeft overigens al twee jaar lang een constante rating 1!"* vervolgt zij niet zonder trots.

De D&B-rating is een dynamische score die voortdurend automatisch wordt geactualiseerd en de meest recente stand van zaken bij een bedrijf weerspiegelt.



"...Mariëlle Timmermans en Harry Linssen zijn trots..."

Personeelsvereniging symboliseert 60 jaar Linssen

Maasbracht, juli 2009

Tijdens de traditionele barbecue om samen met alle medewerkers het jaar af te sluiten en de zomervakantie in te luiden, werd de familie Linssen door de voorzitter van de personeelsvereniging, Rennie Hénuy en John Rutten, verrast met een bijzonder cadeau vanwege het 60 jarig



jubileum.

Namens alle collega's sprak hij zijn volste vertrouwen uit in de directie, juist in het huidige economische klimaat: *"... we varen immers al 60 jaar op de goede koers!..."*. Rennie vervolgde zijn woorden die op alle aanwezigen zeer veel indruk maakten: *"...Het cadeau dat ik namens het personeel aan de directie mag aanbieden voor dit jubileum bevat alle facetten van ons product: staal, conservering en hout. De techniek volgt, want het moet nog opgehangen worden in de spotlights. Maar de achterliggende symboliek is misschien nog belangrijker; want met het vakmanschap van het personeel en het leiderschap van de directie dragen we als twee handen samen vol trots ons bedrijf: Linssen Yachts BV. Al 60 jaar lang!..."*

Boot Düsseldorf 2009

Maasbracht - Düsseldorf, januari 2009

Een nieuw initiatief van Linssen Yachts is de deelname aan de BOOT Düsseldorf met een stand in de charterhal (hal 13). Linssen exposeerde hier als wereldprimeur de nieuwe Linssen Grand Sturdy 34.9 AC, een nieuw ontwikkeld schip dat door de specifieke eigenschappen bijzonder geliefd is als

charterschip. In het seizoen 2010 worden de chartervloeten in Frankrijk en Duitsland aangevuld met nieuwe '34.9-ers'. Om deze première te vieren, nodigde Linssen diverse VIP's uit voor een receptie op de stand om hen in de gelegenheid te stellen om - na de drukte van de beursdag - de nieuwe aanwinst in alle rust te inspecteren. Het was daarbij erg gezellig bovendien!



"...34.9 Première in de charterhal..."



"...toast op de nieuwe 34.9..."

Duitse Linssen-eigenarenclub

Maasbracht - Berlijn, december 2008

Op 6 december 2008 werd de Linssen Yachts Eigner Vereinigung e.V. (LYEV) opgericht. Sindsdien is het aantal leden van deze club met ruim 30% gestegen. Het idee om de club op te richten, kwam van Wieardus Reichl, directeur van Spree Marine GmbH uit Berlijn, die al jarenlang Linssen-dealer is. *"De Linssen-eigenaren hebben één ding gemeen: de liefde voor hun Linssen-jacht"*, aldus Reichl. *"De club vormt een uitgelezen netwerk. Iedereen kan ervaringen uitwisselen en elkaar helpen"*. Maar over één ding is Reichl met name enthousiast: *"Wij organiseren ook gemeenschappelijke evenementen en vaartochten. Sinds de oprichting in oktober is het ledenaantal gestegen tot 25, dus dat betekent 25 jachten. Ik verheug me dus al bij voorbaat op de vaartochten!"*

Contactgegevens:

Spree Marine GmbH

Grünauer Straße 3

D-12557 Berlin

Tel. +49 (0)30-6566083

info@spreamarine.de

80-tons MARINE TRAVELIFT bij Wassersport- & Freizeitzentrum Kreusch Maasbracht - Schweich b. Trier, april 2009

Sinds dit jaar kan onze vertegenwoordiging voor Zuidwest-Duitsland en Luxemburg nu ook schepen met een gewicht tot 80 ton per kraan verplaatsen. Daarmee beschikt het Wassersport- & Freizeitzentrum Kreusch in Schweich aan de Moezel over een uitstekende infrastructuur om ook zeer grote en zware schepen uit en in het water tillen. Het machinepark wordt gecombineerd met een 47-tons hydraulische slipwagen en een speciale heftruck om boten mee uit het water te tillen.

Wassersport- & Freizeitzentrum Kreusch

Am Yachthafen

D-54338 Schweich

Tel. +49-6502-91300

Fax +49-6502-913050

www.kreusch.de

boote@kreusch.de



...What's new??...

Association Dinner tijdens Linssen Yachts Boat Show

Maasbracht-Roosteren, december 2008

“Ons jaarlijkse diner bij de Roosterhoeve tijdens de Linssen-show was vermoedelijk het beste tot nu toe. Het werd bijgewoond door ruim vijftig leden, een twintigtal genodigden van de nieuwe Nederlands-Belgische Linssen Owners Group, en vertegenwoordigers van Linssen en Berthon en hun sub-agenten. Een door Linssen en Berthon aangeboden receptie in de wijnkelder vormde een gezellige opmaat tot de avond. Het overheerlijke driegangendiner werd opgeluisterd met een geslaagd optreden van het mannenkoor Animo, waar Harry Linssen lid van is. Aan het eind van de avond kregen zij een welverdiende staande ovatie.”

Edward Creswick, Association Secretary

Boot Düsseldorf

Maasbracht - Düsseldorf, januari 2009

Samen honderd jaar. Deze optelsom was te belangrijk om er niets mee te doen. Zo moet de kersverse nieuwe ‘Chef van BOOT, Goetz-Ulf Jungmichel gedacht hebben. In 2009 mocht de wereldberoemde Düsseldorfse BOOT-tentoonstelling haar 40e verjaardag vieren. Het jaar waarin zoals bekend ook Linssen Yachts jarig is. Tijdens de BOOT 2009 verrasten de heer Jungmichel en zijn assistent Florian Müller het standteam van Linssen met een bijzonder sympathiek gebaar toen zij plotseling op de stand verschenen met een gigantische taart met de gelukwensen van de BOOT-crew voor het zestigjarig jubileum van Linssen Yachts BV. Een mooie geste die veel zegt over hoe de familie Linssen en de medewerkers van de Messe Düsseldorf al bijna 40 jaar met elkaar omgaan.



Nieuwe productiehal Logicam III / Refit

Maasbracht, juni 2009

In de voorbije jaren heeft Linssen Yachts een omvangrijk investeringsprogramma afgerond.

Jarenlang was ‘de reparatiewerf van Linssen een belangrijke afdeling. De focus op seriebouw en de daarmee samenhangende behoefte aan ruimte maakte het echter noodzakelijk om deze activiteiten grotendeels te verplaatsen naar onderaannemers en natuurlijk naar de geautoriseerde regionale dealers in de landen waar Linssen actief is.

De gespecialiseerde refit-afdeling voor ingeruilde of ingekochte Linssen-schepen bleef echter onverminderd actief en is thans uitgebreid met een nieuwe, multifunctionele hal van 50 x 20 m.

Dit is goed nieuws voor de trotse Linssen-eigenaar die zijn schip wil laten renoveren en/of wil laten voorzien van nieuwe technische apparatuur.

Neemt u voor een vrijblijvende offerte gerust contact op met de service-afdeling van Linssen Yachts BV, Monique Thissen (aftersales@linssenyachts.com).



Een motorjacht voor het Mercure Hotel Berlin Mitte

Maasbracht - Berlijn, augustus 2009

Uniek: gasten kunnen een vaarvakantie met een stedenbezoek combineren!

Hoewel motorjachten vaak alleen per week kunnen worden gehuurd, zijn kamers in een zakenhotel daarentegen per dag te boeken. Wanneer de manager van een hotel dan een enthousiast schipper is, ligt het idee "dat een hotel een jacht bezit dat gasten kunnen huren" nogal voor de hand. Thorsten Hecht, de manager van het Mercure Hotel Berlin Mitte heeft daarom een charterjacht - een Linssen Grand Sturdy 40.9 AC - besteld dat vanaf medio april 2010 op ca. 20 minuten rijden van het hotel ligt aangemeerd aan de Pohlesee in Berlijn. Hotelgasten kunnen vanaf dat tijdstip via het hotel het jacht boeken voor een vaarvakantie, een proefvaart of bijvoorbeeld voor een bijeenkomst in het kader van een conferentie.

Informatie:

Mercure Hotel Berlin Mitte

Luckenwalder Str. 11

D-10963 Berlin

Tel.: +49 (0) 30 516 513 0

www.mercure.com/de/hotel-4988-mercure-hotel-berlin-mitte/index.shtml

E-mail: h4988-re@accor.com



HKH Prinses Margriet toert met Linssen Grand Sturdy 40.9 Sedan

Maasbracht - Roermond, juni 2009

Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet der Nederlanden was afgelopen juni - in haar hoedanigheid als beschermvrouwe van de vereniging - eregast bij de viering van het 100-jarig bestaan van de Roermondse roei- en zeilvereniging Maas en Roer.

Maas en Roer is de oudste watersportvereniging van Limburg en één van de grootste van Zuid-Nederland. De club organiseert internationaal erkende wedstrijden en klassenevenementen, waaraan zeilers uit het hele land en het buitenland deelnemen.

Prinses Margriet genoot van een korte cruise over de Limburgse Maasplassen vanuit de kuip van een Linssen Grand Sturdy 40.9 Sedan. Aan boord feliciteerde zij de trotse eigenaars spontaan "met dit schitterend afgewerkte schip".



In 2009 en 2010 worden op niet minder dan acht locaties in Nederland, Duitsland, Frankrijk en Kroatië nieuwe Linssen '9'-series motorjachten geleverd aan jachtcharterbedrijven die zonder uitzondering een zeer hoge kwaliteitsstandaard nastreven. Het betreft in alle gevallen de nauw samenwerkende partners van het Linssen '9'-Series European Charter Network.



Nieuwe Linssen '9'-series charterschepen op de Europese waterwegen

Samenwerkingsverband Linssen '9'-Series European Charter Network

TEKST PETER LINSSSEN; FOTO'S PAUL BEELEN

Zo presenteren zich de inmiddels zes leden van deze alliantie uniform met een algemene flyer en werken ze samen op de Linssen Yachts-stands van de internationale watersportbeurzen, de Linssen-charterstand op de jaarlijkse BOOT in Düsseldorf, het Linssen Summer Festival in de zomer en de Linssen Yachts Boat Show in de winter. De chartergast (vooral de trouwe wederboeker) geniet interessante voordelen wanneer hij een reis boekt bij een van de partners.

kennismaking op een van de evenementen. Kwaliteit staat bovenaan in het vaandel en keurig onderhouden jachten wachten op de volgende gasten om hun een onvergetelijke vaarvakantie te bieden. Bovendien hecht men er oprecht waarde aan dat de chartergast echt leert varen om er volledig ontspannen in volle teugen van te kunnen genieten.

Bij Saar-km 44,2 bevindt zich op de linker oever Marina Merzig met meer dan 200 ligplaatsen. Het is een moderne, goed onderhouden haven met op het haventerrein onder andere moderne sanitaire faciliteiten, goede voorzieningen op het gebied van stroom, water en afval(water)verwijdering, een beleveniszwembad, een indoorpark voor kinderen, twee cafés en een restaurant. Marina Merzig aan de Saar wordt de thuishaven van de nieuwe Grand Sturdy 40.9 AC. In deze aangename jachthaven kan de gast meteen bij aankomst onderdompelen in vakantiegevoel puur. En fijn om te weten: uw auto kunt u gratis parkeren op een bewaakt parkeerterrein.



"...Een nieuwe 40.9 AC voor de fam. Schönberger. Beklonken zaak!..."

Geheime tip

Een van de nieuwe jachten is een bijzonder fraai gespecificeerde Linssen Grand Sturdy 40.9 AC met een bestemming die je gerust als een 'geheime tip' mag kwalificeren. De 40.9 wordt toegevoegd aan de kleine, maar fijne, vloot van 'Yacht Charter Holiday Tours' van het echtpaar Heidi en Peter Schönberger. Het enthousiasme en de toewijding van een familiebedrijf straalt je meteen tegemoet bij een persoonlijke

Hart van Europa

De haven van Merzig ligt werkelijk in het hart van Europa: in het drielandenpunt Duitsland-Frankrijk-Luxemburg met een ongekende landschappelijke, culturele, historische en 'last but not least' culinaire diversiteit. De grote regio die vanuit Merzig te bevaren is wordt gekenmerkt door de uiteenlopende karakteristieken van de trajecten: fantastische natuurlandschappen zoals bijvoorbeeld de zogenaamde 'Saarschleife', de wijnbouwgebieden van de Moezel, de grote stuwmeren waar het heerlijk zwemmen is, de steden waaronder Strassbourg, Nancy, Metz, Saarbrücken, Trier (de oudste stad van Duitsland), Neumagen-Dhron (oudste wijnstad van Duitsland), Koblenz (Deutsches Eck; Moezel-Rijn), Mainz, Speyer, Bingen, Wiesbaden en Kehl vormen een zeer afwisselend pallet dat blijft fascineren. De verschillende waterwegen in de vorm van kanalen en rivieren met geringe (Saar en Moezel) en sterkere (Rijn) stroming en de



bijzondere bouwwerken zoals de 41 meter hoge scheepslift van Arzviller, de sluizen alsmede de tunnels zorgen voor een in Europa uniek vaargebied. De mogelijke vaarbestemmingen zijn dan ook vrijwel onbeperkt. De beroemde kleine of grote) “Sauerkrauttour” is natuurlijk de bekendste route. Het kerngebied van de familie Schönberger strekt zich uit over maar liefst 1.100 kilometer.

Grote toertochten

De nieuwe aanwinst - de 40.9 AC - zal de toenemende vraag naar grotere toertochten nog beter invulling kunnen geven. Denk bijvoorbeeld aan een schitterende (minimaal) drieweekse tour van circa 880 kilometer via Saar, het Saarkanaal, het Rijn-Marnekanaal, de Rijn (stroomafwaarts via Strassbourg - Koblenz) en de Moezel (stroomopwaarts Koblenz - Konz) weer terug op de Saar.

Een bestemming die (ver) buiten het ‘eigen’ vaargebied van de Schönbergers ligt is echter evenzeer een realistische onderneming. Leest u er alles over in het spannende reisverhaal van Bernd Orgassa: “Merzig - Parijs” op pag. 16 t/m 20.

Yacht Charter Holiday Tours GmbH

Peter Schönberger
 Hauptstraße 24
 D-66740 Saarlouis, Duitsland
 Tel. +49 (0)6831 - 69379
 Fax +49 (0)6831 - 69381
info@saarmoselyachtcharter.de
www.saarmoselyachtcharter.de
www.rentalinssen.com
www.tourismus.saarland.de

Saarfürst Brauerei am Yachthafen

De Saarfürst Brauerei bij de jachthaven in Merzig is zeer bijzonder. In deze brouwerij wordt het drinken van bier een ware belevenis. Het met veel liefde voor detail gebouwde brouwhuis heeft zich ontwikkeld tot een echte bezienswaardigheid. De van heinde en verre toegestroomde bezoekers weten zowel het lichte en donkere bier als het Weizenbier - dat voor hun ogen in glanzende koperen ketels wordt gebrouwen onder het deskundige en waakzame oog van brouwmeester Peter Pagel – zeer te waarderen. Het brouwsel komt hier vaak dan ook niet verder dan van de ketel naar het glas. In het Merziger Brauhaus kunnen 500 gasten genieten van heerlijke gerechten, vegetarische specialiteiten en heerlijke desserts. (Openingstijden: dagelijks vanaf 11.00 uur; op zon- en feestdagen: vanaf 10.00 uur)



Saarfürst Merziger Brauhaus am Yachthafen GmbH
 Saarluiser Ring 6
 D-66663 Merzig
 Tel. +49 (0)6861 791635
 Fax +49 (0)6861 791656
www.saarfuerst.de

Linssen Yachts werkt nu al weer vijf jaren samen met Kempers Watersport als dealer voor Noordwest-Nederland. Wie anders dan de familie Kempers kan beoordelen waar het op aankomt bij luxe stalen motorjachten en de kwaliteit ervan? Kempers heeft zelf ongeveer 55 jaar stalen motorjachten gebouwd in een vergelijkbaar segment als Linssen Yachts. Zo vormen zij een ideale partner voor de verkoop- en service-activiteiten van de Linssen-schepen.



Amphitrite, het 'TE COOLE' schip van Joke en Jos Kempers

Historisch doopfeest van een Grand Sturdy 500 Variotop®

TEKST JOOST KEMPERS; FOTO'S PAUL BEELEN

Kempers was eind vorige eeuw reeds actief in de scheepsbouw. In de zestiger jaren deden de senioren Kempers en Linssen al zaken met elkaar. Linssen fabriceerde in die tijd grote series scheepsstuurraden voor de toen florerende nieuwbouw van binnenvaartschepen en Kempers fungeerde toen al als 'vertegenwoordiger' van het Limburgse familiebedrijf.

kan de meest verwende watersporter terecht bij één van de twee schitterende havenlocaties in Kudelstaart en Leimuiden. En nu, na al die jaren werken de jonge generaties van beide families weer succesvol samen. En ook nu zijn vertrouwen, degelijkheid en een permanent streven naar kwaliteit in product en dienstverlening de sleutels naar succes en tevreden klanten.



"...Teamwork. Job (met veiligheidsbril) 'doet' de fles..."

De geschiedenis herhaalt zich

Kempers maakte strategische keuzes en door de enorme ontwikkelingen in de Randstad kon men de activiteiten uitbreiden en inhaken op de toenemende behoefte aan een 'fullservice-jachthavenconcept'. Een formule die in het hart van de Randstad een groot succes bleek te zijn. Inmiddels

Kroon op het werk van Linssen Yachts...

In het jaar 2008 viel de familie Linssen een grote erkenning en eer ten deel. Joke en Jos Kempers besloten om het vlaggeschip van Linssen Yachts, een Linssen Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II, in opdracht te geven, en afscheid te nemen van hun vertrouwde Kompierkoter. Wie de geschiedenis van de Nederlandse stalen jachtbouw kent, begrijpt dat dit geen vanzelfsprekende gebeurtenis was. Daarom werd besloten dat de doop van de nieuwe '500', AMPHITRITE, met een gepaste doopceremonie en dito feest samen met de voltallige families Kempers en Linssen zou worden gevierd. Op 16 juli j.l. was het dan zo ver: Job Kempers, de vierjarige zoon van Joost, sprak de doopzegen uit en verbrijzelde met een professionele klap de champagnefles op het anker van AMPHITRITE. Daarmee was de doop van het 'TE COOLE' schip van oma en opa Kempers een feit! Wij hopen dat Joke en Jos Kempers nog vele jaren mogen genieten van deze schitterende Grand Sturdy 500 Variotop®.

Kudelstaart en Leimuiden

Hoewel doorgaans in de havens in Kudelstaart en Leimuiden altijd meerdere Linssen-schepen - nieuw en gebruikt - te bezichtigen zijn, begeleiden Joost of Bart Kempers hun cliëntèle ook graag naar het moderne werfcomplex in Maasbracht, waar alle varianten, zowel kant-en-klaar in de

showroom als in alle mogelijke aanbouwstadia, kunnen worden geïnspecteerd. Voor 'custom specified'-opdrachten streeft Linssen naar een zo kort mogelijke levertijd, zodat de opdrachtgever zijn droom redelijk snel in vervulling kan zien gaan. De gebroeders Kempers hebben bovendien altijd enkele bouwnummers van verschillende types uit het programma in voorbestelling staan, zodat ze hun klanten met korte levertijden adequaat kunnen bedienen. Zo bundelen twee gezonde familiebedrijven hun krachten, in het belang van een mogelijk nog betere dienstverlening aan hun klanten.

Gebruikte boot?

Voor geïnteresseerden die nog over een zeil- of motorjacht beschikken, heeft Kempers doorgaans ook een oplossing. Een belangrijk deel van de onderneming bestaat immers uit de jachtmakelaardij met gecertificeerde en beëdigde jachtmakelaars, die in de loop der jaren in binnen- en buitenland een uitstekend afzetgebied heeft weten op te bouwen voor gebruikte schepen.

Voor uitvoerige informatie, een bezichtiging of proefvaart kunt u zeven dagen in de week terecht bij een van de jachthavencomplexen van Kempers.



Voor meer informatie:

Kempers Watersport

Kudelstaartseweg 226

NL-1433 GR, Kudelstaart

Tel. +31 (0)297-38 53 85

kudelstaart@kemperswatersport.nl

Kempers Princessepaviljoen

Herenweg 100

NL-2451 VS Leimuiden

Tel. +31 (0)172 - 50 30 00

leimuiden@kemperswatersport.nl

www.kemperswatersport.nl

"...De bijna voltallige families Kempers en Linssen..."



Boat Shows / Events oktober 2009 - juni 2010

(in association with Linssen Yachts partners)

Hanseboot 2009

Hamburg (D) 24.10-01.11.2009

Linssen Yachts Boat Show 2009

Maasbracht (NL) 27.11-30.11.2009

LET OP: Uitsluitend toegankelijk met BOARDING PASS. Vraag uw gratis BOARDING PASS aan op: www.linssenyachtsboatshow.com

49e Salon Nautique de Paris

Parijs (F) 04.12-13.12.2009

Boot 2010 - Düsseldorf

Düsseldorf (D) 23.01-31.01.2010

Boot Holland

Leeuwarden (NL) 12.02-17.02.2010

Helsinki Boat Show

Helsinki (FIN) 12.02-21.02.2010

Zagreb Boat Show

Zagreb (HR) 24.02-28.02.2010

Alt för Sjön

Stockholm (S) 05.03-14.03.2010

Hiswa RAI

Amsterdam (NL) 02.03-07.03.2010

Sjoen for alle

Oslo (N) 12.03-21.03.2010

Kiev International Boat Show

Kiev (UA) 24.03-27.03.2010

International Croatia Boat Show

Split (HR) 10.04-18.04.2010

Moscow Boat Show

Moskou (RUS) 15.04-18.04.2010

Hausmesse Hennings Yachtvertrieb

Papenburg (D) 24.04-25.04.2010

Hausmesse Spree Marine

Berlijn (D) 24.04-25.04.2010

Hausmesse Boote Kreusch

Schweich/Moesel (D) 24.04-25.04.2010

Internautica

Portorož (SI) 11.05-16.05.2010

Beale Park Thames Boat Show

Beale Park (UK) 04.06-06.06.2010

Linssen Summer Festival

Maasbracht (NL) 11.06-14.06.2010

Colofon

Serious Pleasure
ISSN 1571 - 8824

Uitgever / Productie / Advertenties:

Linssen Yachts b.v.
Brouwersstraat 17
Postbus 7172
6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475 - 43 99 99
Fax. +31(0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Serious Pleasure. The boating & Lifestyle magazine from Linssen Yachts BV

Serious Pleasure is een veelzijdig magazine. De lezers worden mee aan boord gevraagd op reizen naar inspirerende steden en overweldigende natuurgebieden langs waterwegen in heel Europa. Fascinerende reisverslagen van Linssen-eigenaars maken de lezers deelgenoot van unieke ervaringen. De beleving van de wereld vanaf het water biedt een geheel vernieuwend en bijzonder perspectief. Met het eigen schip in hartje Parijs afmeren is slechts één van de talloze dromen die in

vervulling gaan. Met een motorboot varen is 'a way of life'. Serious Pleasure is het in-house-magazine van Linssen Yachts BV. De redactie focust op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Tevens is er aandacht voor actuele thema's met betrekking tot bijvoorbeeld design, architectuur, lectuur, gastronomie, kleding, cosmetica, toerisme en cultuur. Serious Pleasure is een medium waarmee Linssen Yachts BV op een niveauvolle, aangename wijze voortdurend contact heeft met haar relaties, medewerkers en potentiële nieuwe cliënten. Het blad stimuleert tevens de communicatie tussen de Linssen-eigenaars onderling en daarmee het 'Linssen-familie-gevoel'. Slow down. And start living... Ervaar het in Serious Pleasure. Het magazine van Linssen Yachts BV.

Abonnement:

Serious Pleasure wordt gratis wereldwijd toegezonden aan Linssen eigenaars en relaties van Linssen Yachts BV. Aanmelding

voor toezending bij de uitgever. Losse nummers € 3,-.

Redactie: Peter Linssen en Yvonne Linssen

Coördinatie: Paul Beelen

Met medewerking van: Bernd Orgassa, Mike Gardner Roberts, Yvonne Linssen, Sabine & Wolfgang Rösel, Joost Kempers

Oplage: 27.000 exemplaren. Serious Pleasure verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

Foto's / Illustraties:

Linssen Yachts, Paul Beelen, Zebra Fotostudio's, Bernd Orgassa, Mike Gardner Roberts, Rudi Hilber, Bertel Kolthof, Yvonne Linssen, Sabine & Wolfgang Rösel, Google Maps

Vertalingen: Balance Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© Copyright:

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal

is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingsstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Serious Pleasure is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen ondernemingen, doch slechts een objectief bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem (of haar) aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, voor de integrale voorbereiding en zijn (of haar) bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers (schrijfsters) van de artikelen dan wel de redactie van Serious Pleasure zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

"...betrouwbare Linssen Yachts sales- & servicepartners aan Europese wateren..."

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17
NL-6051 AA Maasbracht
Tel.: +31 (0)475-43 99 99
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Kempers Watersport
Linssen Yachts in de Randstad
Kudelstaartseweg 226
NL-1433 GR Kudelstaart
Tel. +31 (0)297 - 385 385
kudelstaart@kemperswatersport.nl
www.kemperswatersport.nl

Jonkers Yachts
Linssen Yachts in Zeeland
Haven Kloosternol 1
NL-4322 AK Scharendijke
Tel. +31 (0)111 - 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org

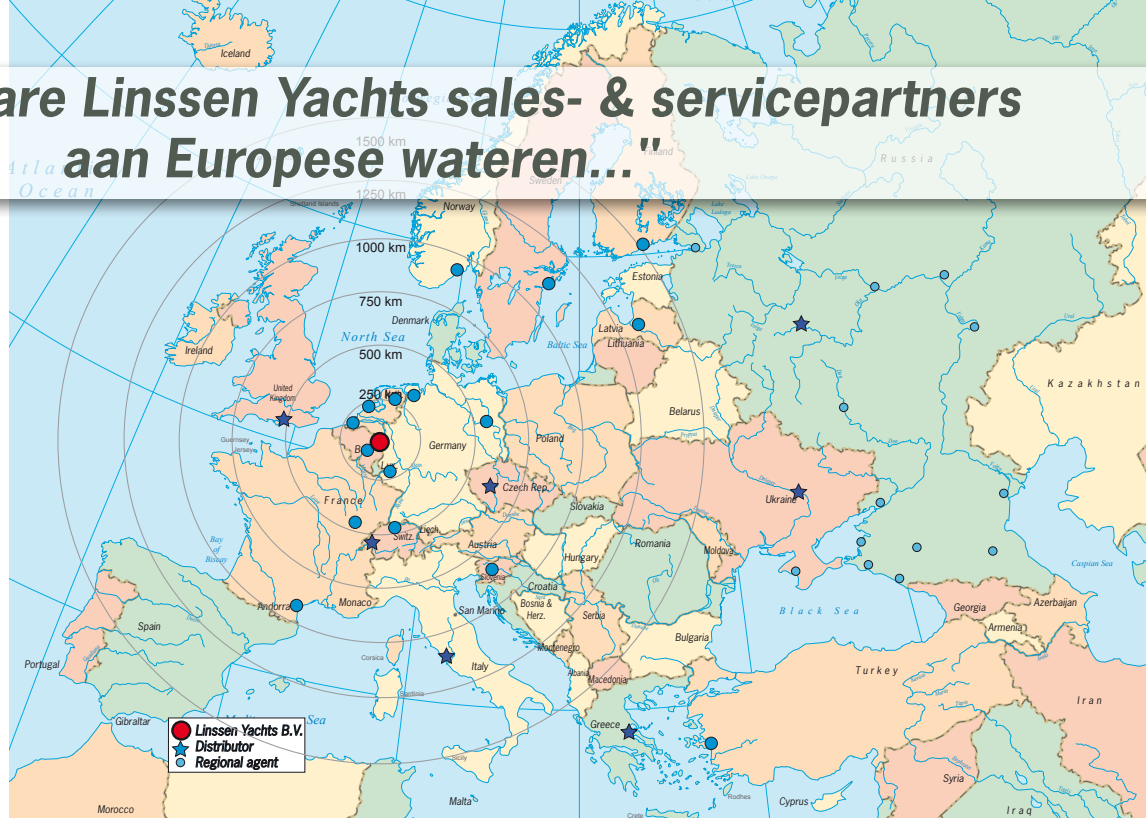
Hemrik Marine
Linssen Yachts in Friesland
Junokade 2
NL-8938 AC Leeuwarden
Tel. +31 (0)58 - 288 00 07
info@hemrikmarine.nl
www.hemrikmarine.nl

Neyens Yachting b.v.b.a.
Linssen Yachts in België
Hoge-Valweg 2 bus 5
B-3520 Zonhoven
Tel. +32 (0) 11-81 62 43
info@neyensyachting.be
www.neyensyachting.be

Berthon New Yacht Sales Limited
Distributeur Engeland en Ierland
The Shipyard
Lymington SO41 3YL
Hampshire (UK)
Tel. +44 (0)1590-679222
linssen@berthon.co.uk
www.linssenyachts.co.uk

H2O S.A.R.L.
Linssen Yachts in Bourgondië
Port de Plaisance
F-21170 Saint-Jean-de-Losne
Tel. +33 (0)3 80 39 23 00
h2o@h2ofrance.com
www.h2ofrance.com

France Fluvial
Linssen Yachts in de Midi
La Maison Cantonnière
Quai Elie Amouroux
F-34310 Capestang
Tel. +33 (0)3 86 81 54 55
boats@francefloat.com
www.francefloat.com



Hennings Yacht-vertrieb GmbH
Linssen Yachts Noordwest-Duitsland
An der Alten Werft
Postfach 1333
D-26853 Papenburg / Ems
Tel. +49 (0)4961 - 91 920
info@hennings-yachtvertrieb.de
www.hennings-yachtvertrieb.de

Spree Marine GmbH
Linssen Yachts Noordoost-Duitsland
Grunauerstrasse 3
D-12557 Berlijn
Tel. +49 (0)30 - 65 66 08 3
info@spreamarine.de
www.spreamarine.de

Wassersport & Freizeitzentrum Kreuzsch
Linssen Yachts Zuidwest-Duitsland en Luxemburg
Am Yachthafen
D-54338 Schweich b. Trier
Tel. +49 (0)6502 - 91 30 0
boote@kreusch.de
www.kreusch.de

Nasta Marine SA
Distributeur Zwitserland
Route du Port 21
CH-1470 Estavayer-le-Lac
Tel. +41 (0)26 - 663 26 26
info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

Fredy Blust GmbH Yachten
Linssen Yachts voor het Bodenmeer (CH, A en D)
Friedrichshafenstrasse,
Postfach 311
CH-8590 Romanshorn
Tel. +41 (0)71 - 463 55 22
info@blust.ch
www.blust.ch

Linssen Yachts Italia
Distributeur Italië
13 Corso Italia
I-58015 Orbetello
Tel. +39 0564 860235
info@linssenyachtsitalia.it
www.linssenyachtsitalia.it

Cantal Marine d.o.o.
Distributeur Slovenië, Kroatië, Bosnië/Herzegovina, Servië, Macedonië en Montenegro
Ulica Jožeta Jame 14
SI-1000 Ljubljana
Tel. +386 - 1 510 63 90
info@cantal-marine.si
www.cantal-marine.si

Argolis
Distributeur Griekenland
334 Sygrou Avenue
GR-17673, Athens
Tel. (+30) 2109851327
linssen@argolis-yacht.com
www.argolis-yacht.com

Proficon Marine
Agent Finland
Keilasatama 3
FIN-02150 Espoo
Tel. +358 (0)9-25 10 87 00
info@proficon.fi
www.proficonmarine.fi

Thor R. Nilsen AS
Distributeur Noorwegen
Skjerkøyveien 54
N-3960 Stathelle
Tel. +47 35 96 87 50
firmapost@trn.no
www.trn.no

Linssen Yachts Sverige AB
Distributeur Zweden
Sunnanstigen 3
S-16731 Bromma
Tel. +46 81 83 962
hakan@linssen.se
www.linssen.se

Argolis Yacht Lines
Linssen Yachts in Turkije
Dogus Marina No 14
TR-48960 Turgutreis,
Bodrum- Mugla
Tel. +90 252 3828487
linssen@argolis-yacht.com
www.argolis-yacht.com

Prestige Yachts
Distributeur Rusland
13 2-nd Zvenigorodskaya Str.
RUS-123022 Moskou
Tel. +7-495-780-4444
zavadsky@p-y.ru
www.p-y.ru

Prestige Yachts
Agent Letland
Lacplesa Str. 13 - 48
LV - Riga
Tel. + (371)6 728 98 03
sales@p-y.lv
www.p-y.lv

Boat Trade Studio
Distributeur Oekraïne
N. Grinchenko str. 4
UA-03038 Kiev
Tel. +38 (0)44-4965527
info@bts.ua
www.boattradestudio.com

Navy Centrum
Distributeur Tsjechië
Výpadová 1335
CZ - Praha 5 - Radotín
Tel. +420 257 910 538
obchod@navycentrum.cz
www.navycentrum.cz

Passionate
Sailing
in Halls 16/17

Sporty
Jetskis
in Hall 10

Stylish
Superyachts
in Hall 6



23. - 31.1.2010
www.boot.de

360° experience elegance

Enjoy the stylish flair of the world's largest yacht and watersports show, the sight of perfectly formed superyachts, the exciting get-together of the yacht scene – pure maritime lifestyle. Come a little closer to your dreams! From 23rd to 31st January 2010 boot Düsseldorf will provide unforgettable magic.

Fairwise bv
Verlengde Tolweg 2a
2517 JV Den Haag
Tel. 070-3501100
Fax 070-3584061
info@fairwise.nl
www.fairwise.nl


Messe
Düsseldorf