

# In het hoge noorden MET EEN LINSSEN-JACHT over de Oostzee

Tekst en foto's: Martin Stratmann

Ga mee op de droomreis van zakenman en lichtontwerper Martin Stratmann en diens vrouw Dagmar, net als een groot aantal vrienden en gasten. Een portret, met wonderschone landschappen, een reis langs de westelijke Oostzeekust en de aangrenzende binnenwateren.







SPECIAL LBH REPORT  
NOORD-DUITSLAND







Het Linssen-virus en de innerlijke drang om dichtbij het water te zijn zonder nat te worden – dat hadden we altijd al.

Nog voordat we ons huis direct aan de rivier de Trave vonden, hier aan de rand van het oude centrum van Lübeck, en waar we vervolgens drie jaar lang bezig waren met de verbouwing voordat we er in mei 1994 gingen wonen, hadden we al ons eerste motorbootje. En nog voor we daadwerkelijk in het huis trokken, kwam er al een arbeidsintensief motorzeiljacht bij (eiken op eiken): water was er immers genoeg. Toen ik in januari 2005 vijftig werd en een paar vrienden me hartelijk feliciteerden met mijn 45e verjaardag, dacht ik: OK, er zit nog genoeg in het vat.

Kort daarvoor had Linssen een nieuw, klein jacht gepresenteerd: de Grand Sturdy 29.9. In september 2005 ging ik met mijn vrouw naar de Boatshow in IJmuiden. We waren diep onder de indruk en wisten direct: dat is ons schip.

Zonder dat we een AC-model hadden gezien, bestelden we in november op de Hanseboot in Hamburg onze eerste Linssen. Op bouwnummer 2716 moesten we wachten tot april 2007, dus we hadden genoeg tijd om ons voor te bereiden op het project “Charter op de Oostzee” en ook een passende naam voor ons sieraad te vinden.

### SENTO

Sento (Italiaans voor “ik voel”) was een zeer succesvol Stratmann-product, een sinds tien jaar zeer populaire lamp (tegenwoordig in LED). Wat ligt er dan meer voor de hand om een jacht met dergelijke eigenschappen te vernoemen naar een designerlamp?

Na overleg met een zeer creatieve vriend werd het nieuwe bedrijfs-onderdeel ‘mobiliar club + charter’ genoemd. Op die manier werd Stratmann’s verlichtingsbedrijf ‘mobiliar licht + raum’ verbonden

met het nieuwe project en werd Sento een mobilie, een roerend goed.

We zijn in Travemünde, ook wel ‘Lübeck’s mooiste dochter’ genoemd. Vanaf hier kun je via de Oostzee helemaal verder varen naar Scandinavië en de Baltische staten. Aan het begin van de zomer kun je hier genieten van de vele uren zon en witte nachten. Van Lübeck naar Travemünde is het twee uur varen. Vanuit Travemünde kun je ofwel langs de kust van Schleswig-Holstein of die van Mecklenburg verder varen. Een heel geliefde vaartocht is het “Rondje Holstein”. Voor deze tocht kun je het beste twee weken inplannen: in de eerste week kun je dan over de Oostzee naar de Kieler Fjord varen, een tocht van zo’n 70 zeemijl.

### DE DEENSE ZUIDZEE

De Deense Zuidzee is vanaf Travemünde in één dag varen bereikbaar, mits je in één keer doorvaart. De aanduiding “Deense Zuidzee” is op geen enkele vaarkaart terug te vinden: bedoeld wordt het eilandenrijk ten zuiden van het eiland Fünen en ten oosten van het eiland Langeland. Tussen Travemünde en Denemarken ligt op vijf uur varen het eiland Fehmarn, dat behoort tot de Duitse deelstaat Schleswig-Holstein. Afhankelijk van het weer kun je dan oostelijk van Fehmarn langs het eiland varen, grofweg de vogeltrekroute volgend, naar de eilanden Lolland en Falster. Na ongeveer drie à vier uur varen kom je dan in de zeer beschutte Guldborgsund tussen de beide eilanden, en vaar je verder richting het noorden.

Zuidelijk van Seeland, een van de grootste Deense eilanden, heeft de schipper dan de keuze om naar het oosten te varen, richting het eiland Møn en door de Sont, of in westelijke richting naar Langeland, Fünen en de populaire Deense Zuidzee.

## POLEN

Met de Sento van Lübeck via Hannover, Bremen, de Noordzee, Hamburg en Kiel naar Polen. Ons kleinste jacht, de Sento, heeft sinds de zomer 2013 als uitvalshaven Marina Neuhof. Hier, tegenover het eiland Rügen, aan de Strelasund voor de poorten van de prachtige Hanzestad Stralsund, heeft de Sento na een bijzondere reis, dwars door Noord-Duitsland, haar nieuwe thuis-haven gevonden.

De Sento heeft intussen twee grotere zussen gekregen, namelijk de 'Tante Stördi' en de 'Missis Stördi'. Met drie jachten was het vaak wat krap in ons botenhuis. Daarnaast vonden wij het leuk om ons zeer grote gebied niet alleen maar vanuit Lübeck te bevaren.

De afscheidsvaart richting het oosten ging (met wisselende bemanning) eerst naar het zuiden en vervolgens richting het westen tot de Weser. Daarna voer het schip via de Elbe en

Hamburg weer terug naar Lübeck. Het schip kreeg weer nieuwe bemanningen, waarmee de Sento langs de Oostzeekust van Schleswig-Holstein voer, en vervolgens richting de rivier de Schlei. Via het Noord-Oostzeekanaal (het drukt bevaren kanaal ter wereld) ging de reis dwars door het land naar de Elbe en Hamburg, en vandaar is het naar Lübeck nog slechts twee à drie dagen varen.

Het jacht was het grootste gedeelte van het seizoen verhuurd, dus het ging direct weer de Oostzee op, naar de Elbe tot Cuxhaven, waarna het de Noordzee op voer. De Sento kwam onbeschadigd terug naar Lübeck om opnieuw het "rondje Holstein" te varen.

Pas begin augustus legde de Sento voor de laatste maal bij onze steiger aan. Een crew uit Frankfurt had het jacht voor de hele maand augustus gehuurd en maakte een reis langs de Oostzeekust van Mecklenburg, tot

de Oderhaff. Na het eiland Usedom te hebben rondgevaren en de Peene, de Haff en de Bodden te hebben bevaren, bereikte de Sento eindelijk de nieuwe thuishaven "Marina Neuhof".

## ZWEDEN

Een zomer in Zweden, een reis met 'Tante Stördi'.

"Zo ver naar het noorden als u wilt, maar blijft u alstublieft op de Oostzee". Zo concreet was de afspraak met mijn chartergast uit het Canadese Alberta.

Dit naar Canada geëmigreerde gezin wilde graag langs de Zweedse Oostzeekust varen om de plaatsen te bezoeken die zij ettelijke zomers daarvoor met hun eigen zeiljacht hadden bezocht.

Oxelösund, ongeveer 120 km ten zuidwesten van Stockholm, was hun einddoel. Na een reis van drie weken en zo'n 400 zeemijl bereikte onze 'Tante Stördi' half juni de jacht-







haven van Oxelösund. Onze auto deed er slechts elf uur over en na een gemeenschappelijke nacht aan boord brachten we onze Canadese vrienden naar het vliegveld om vervolgens zelf een week aan boord te blijven.

Doel van deze zomerreis was het legendarische Göta-kanaal, de blauwe band door Zweden. In de herfst ervoor werd een “crewketen” voor in totaal vier trajecten door het kanaal gemaakt, in combinatie met een crew voor zowel de heen- als de terugreis.

Totdat we de eerste kanaalcrew zouden ontmoeten, verkenden we tijdens onze één week lange rondreis de scheren van Stockholm, de stad zelf en voeren we vervolgens verder het enorme Mälarmeer op.

Eind juni voer de eerste kanaalcrew van de Oostzee naar het Vänermeer. In totaal bevoer het jacht vier keer het kanaal.

De zomers in Zweden worden heel intensief beleefd. Nadeel is echter dat het seizoen al in de tweede helft

van augustus ten einde loopt. Vanaf 20 augustus is het kanaal niet meer zonder meer toegankelijk. Zonder de vele seizoenswerkers is het buiten het seizoen alleen mogelijk om in konvooi door het kanaal te varen, en dit moet dan ook nog van tevoren worden gemeld.

Op 21 augustus verlieten wij het kanaal en voeren langs de Oostzeekust naar het zuiden. Daar werden al de eerste aanlegplaatsen afgebroken en winterklaar gemaakt. We wilden deze zomer niet via Göteborg terugvaren: de Oostzee is rustiger en bovendien is het weer daar zachter.

#### **VAN DE BODDEN EN VANAF DE HAFF NAAR POLEN**

Nergens is de Duitse Oostzeekust zo beschermd en afwisselend als in de regio rond Stralsund. De vaargebieden ten westen, zuiden en oosten van Rügen, namelijk het schiereiland Fischland-Darß, de eilanden Hiddensee en Usedom hebben één ding gemeen: eindeloze witte

zandstranden bij de open zeezijde en beschutte havens aan de andere kant van het eiland.

Deze vaak zeer smalle eilanden kun je vanuit de beschutte havens fietsend of lopend zonder problemen doorsteken, waardoor je altijd op loop-/fietsafstand van de zuivere zeelucht zit.

Overal vind je heerlijke restaurantjes, waar we vooral hebben genoten van vers gebakken of gerookte zeevis.

Een bijzondere specialiteit van deze kustregio is de duindoorn. De fel-oranje vruchten van deze in duin- en kustgebieden voorkomende struik hebben een uitzonderlijk hoog vitamine C-gehalte en worden in allerlei lekkere (zuivel)producten verwerkt.

De beschutte binnenwateren direct achter de kustlijn van de Oostzee worden ‘Haff’, ‘Bodden’ of ‘Sunde’ genoemd. Dit vlakke water doet je bijna vergeten dat zij onderdeel uitmaken van een binnenzee, nl. de Oostzee.

Nationaal park Vorpommersche Boddenlandschaft is het belang-



rijkste overwinteringsgebied voor watervogels in het hele Oostzeegebied. Het aaneengesloten gebied van Darß-Zingster-Bodden en de Bodden ten westen van Rügen maken deel uit van dit samenhangende gebied.

Het Nationaal Park is met name beroemd vanwege zijn kraanvogels. Het hoogtepunt is ieder jaar in het najaar: van september tot november zijn zo'n 60.000 kraanvogels op doortrek en blijven dan een aantal weken.

De aanwezigheid van de kraanvogels in combinatie met de ook in het najaar nog lekkere temperatuur van het Oostzeewater zorgen ervoor dat het tot ver in oktober nog heerlijk is om hier rond te varen.

## LÜBECK, STRALSUND EN UECKERMÜNDE

In drie uitvalshavens, namelijk Lübeck, Stralsund en Ueckermünde, kun je een Linssen-jacht huren, die dan zo het ruime sop kan kiezen. Door de bouw en uitrusting van de

jachten zijn ze geschikt voor tochten die verder gaan dan de veilige drie mijlszone uit de kust.

Vanuit Ueckermünde of Stralsund is het eiland Bornholm of de zuidkust van Zweden zonder problemen te bereiken.

Met de wat kleinere jachten kan er natuurlijk een toertocht rond de Duitse en Poolse eilanden worden gemaakt of kunnen de aangrenzende binnenwateren worden bevaren. De Linssen-jachten hebben al vaak het grote rondje over de Oder en de Elbe en vervolgens via het binnenland terug naar de Oostzee gemaakt. Zeewaardige schepen mogen bij een charter ook op binnenwateren varen, maar niet-zeewaardige schepen mogen niet op zee.

Onafhankelijk van de bestemming is er altijd zowel een Deense, Poolse als Zweedse vlag aan boord.

## VRAGEN OVER HET VAARGEBIED:

### MOGEN DE SCHEPEN DE OOSTZEE OP?

Ja. Er zijn twee categorieën: charterjachten voor de kustwateren (3 zm) en charterjachten voor open zee (30 zm).

### WAAR KUN JE ZOAL HEEN VAREN?

Vanuit alle uitvalshavens kan een rondtocht worden gemaakt, soms gedeeltelijk door binnenwateren.

### WELKE VAARBEWIJZEN HEB JE NODIG?

Voor jachten op de open zee is een marifoonbedieningscertificaat verplicht, in andere gevallen volstaat een Vaarbewijs II (Sportbootführerschein SEE).

### WAT IS DE MOOISTE TIJD OM TE VAREN?

De mooiste tijd om te varen is midden in de zomer, wanneer de nachten kort zijn. Het najaar is dankzij het warme Oostzeewater relatief zacht.



### INFORMATIE EN CONTACT

Martin Stratmann  
Gsm: +49 171 8696291  
[www.club-und-charter.de](http://www.club-und-charter.de)