

De Europese vaarwegen zijn bekend, zo niet 'wereldberoemd'. Met name Friesland, de Franse kanalen of de Mecklenburgische Seenplatte worden gezien als ware mekka's voor de motorbootvaarder. Relatief onbekend echter zijn de Zwitserse 'Drei Juraseen' grotendeels gelegen in het Freiburgerland. Terwijl dit tot één van de mooiste vaargebieden gerekend mag worden.



Varen in Zwitserland

'Dreiseenland'

TEKST EN FOTO'S YVONNE LINSSEN

Dit gebied, bestaande uit drie meren: het meer van Biel, het meer van Murten en het meer van Neuchâtel zijn met elkaar verbonden door twee kanalen. Een belevenis voor wie van natuur, azuurblauw water en lekker eten houdt.

Aan de noordelijke zijde bevindt zich het wijngebied van Le Vully. Via het meer van Neuchâtel en het Zihl-kanaal is het meer van Biel te bereiken. De 'Bielersee' is 39,3 km lang. Het stadje Biel (Bienne) ligt aan de noordoostpunt. Nabij Biel kan men het Nidau-Büren-kanaal opvaren en via de rivier de Aare kan men tot in het centrum van de stad Solothurn varen. In het zuiden, via het stadje Erlach is het schiereiland St. Petersinsel te bereiken.



"...Imposante stadsmuur, mooie gebouwen en schitterende uitzichten: Murten..."

Het meer van Neuchâtel is het grootste meer dat geheel binnen Zwitserland ligt. Het is 38,3 km lang en 8,2 km breed op het breedste punt. Aan de noordelijke oever ligt de stad Neuchâtel, aan de westelijke kant Yverdon-les-Bains. Aan de zuidelijke kant ligt het middeleeuws stadje Estavayer-le-Lac, waar Linssen Yachts-importeur Nasta Marine gevestigd is. Het Broye-kanaal zorgt voor de verbinding met het meer van Murten. Dit is met 22,8 km² oppervlakte het kleinste van de drie meren. Het is 8,2 km lang en maximaal 2,8 km breed. Aan de zuidelijke oever ligt de stad Murten (Morat).

Cheyres

Op 18 juli vertrekken wij samen met een bevriend stel richting Zwitserland. Na ongeveer 6 uurtjes rijden vanuit Maasbracht komen we aan in Cheyres, in het Franstalige deel van Zwitserland. Het kleine, idyllische dorpje ligt vlakbij Estavayer-le-Lac aan de Neuenburgersee. Hier ligt de Linssen Grand Sturdy 29.9 Sedan geduldig op ons te wachten voor een weekje varen. De weersvoorspellingen zijn gunstig, het moet de hele week zo'n 24 graden worden. Bij aankomst, net na middernacht, genieten we nog even van de rust en het uitzicht in de kuip.

Zondagochtend lopen we eerst een rondje door de haven. Deze haven is enkele jaren geleden aangelegd, en mede daardoor zeer modern. Je kunt er tanken en het sanitair is erg netjes en schoon. Er liggen heel wat Linssen's in deze haven, van klein tot groot. Wat vooral opvalt: Er liggen twee (!) Grand Sturdy 500 Variotop's en dat zijn voor Zwitserse maatstaven 'mega-jachten'. We ontbijten buiten in de kuip. Monique en Roger hebben thuis boodschappen gedaan en zorgen voor een lekker (Nederlands) broodje.

Murten

Na het ontbijt varen we uit en zetten koers richting Murtensee, naar het stadje Murten. Na 2,5 uur varen bereiken we het Broye-kanaal en een uurtje later varen we de

**"...Afmeren bij het terras
van Hotel Bad Muntelier..."**



Murtensee op. In Murten kun je aanmeren bij het 'Beach House', een gezellige 'strandclub' direct aan het water, behorend tot een hotel aan het water, hotel Bad Muntelier. We eten op het terras van het hotel, met zicht op de boot! Een aanrader is de lokale specialiteit 'Eglifilets' (Filets de perche): vis vers gevangen in één van de Jurameren. Na het eten varen we richting het kanaal en gaan vlak voor de monding voor anker.

Ochtendzonnetje

Het ochtendzonnetje schijnt door het vluchtluik naar binnen, precies in mijn ogen. Het is nog vroeg en het meer is spiegelglad. In de salon blijken onze vrienden ook al wakker



"...Het Zwitserlevengevoel:
uitzicht op onze Grand Sturdy 29.9..."

te zijn, Monique zegt te hebben genoten van het kijken naar de sterren door het open Variodeck. Het is bijna alsof je buiten slaapt! We varen terug naar Murten en gaan ontbijten bij Hotel Bad Muntelier in de binnentuin. Nadien lopen we het

dorp in. We bezoeken de stadsmuur, een kerkje en een mooi uitzichtpunt. Het stadje Murten is echt een bezoek waard. Even boodschappen doen en terug richting hotel en lunchen bij het Beach House.

Na de lunch varen we weer terug het kanaal op, richting het meer van Neuchâtel, daarna het Zihl-kanaal in de richting van het meer van Biel. Het waait inmiddels behoorlijk, maar de trouwe 29.9 houdt zich goed in de golven.

We meren af bij aan de St. Petersinsel, een prachtig schiereiland. We gaan eten in het oude klooster dat nu een hotelrestaurant is en drinken een lokale wijn.

De volgende ochtend gaan we op de Insel lekker ontbijten op een terras. Na een stevig ontbijt lopen we een rondje over het schiereiland. We besluiten nog wat verder te lopen en wandelen richting 'vasteland'. Het is ruim een uur lopen tot Erlach. Eenmaal in Erlach slenteren we door het stadje en gaan op zoek naar een terrasje. We besluiten ter plekke dat we vannacht ook nog aan de Insel blijven liggen en zoeken een slager om een barbecue en vlees te kopen. De heren naar de supermarkt voor de 'hardware' en de sausjes, de dames naar de slager voor lekker vlees. Succes verzekerd!

Omdat terugwandelen met deze 'volle bepakking' geen optie is, besluiten we de rondvaartboot te nemen. Het is een vreemde maar komische ervaring om met de boot terug naar onze eigen boot te gaan! En zo genieten we van een heerlijk tochtje, dit keer zonder zelf het roer in hand te hebben.

Barbecue

Eenmaal terug op de boot wordt alles voorbereid voor de barbecue en lekkere sausjes worden klaargemaakt. Niets mooier dan lekker zitten grillen met zicht op je boot. Lekker wijntje erbij, wat wil een mens nog meer. Er komen af

De St. Petersinsel – een kleinood in de Bielersee

Het schiereiland ontstond Josephine Bonaparte en de koningen van Pruisen, Zweden en Rhônegletsjer nog tot aan de Jura Beieren dit wonderschone stukje reikte. Rond 1127 werd op het aarde.

Door de jaren heeft het schiereiland onder invloed van het water vele veranderingen ondergaan; tegenwoordig vormt de Heidenweg een natuurlijke brug tussen St. Petersinsel en de

Na hem bezochten ook Goethe, Jolimont bij Erlach. De weg is de historicus Coke, keizerin omzoomd door riet en struikge-

was, waardoor er veel verschillende soorten vogels leven. Net als de bossen op het schiereiland valt ook de Heidenweg onder natuurbescherming. Een bezoekje aan dit idyllische eiland met uitzicht op de Alpen en Jura is absoluut de moeite waard. Geniet van het zachte klimaat, waarin druiven en tamme kastanjes goed gedijen.

bron: www.st-petersinsel.ch



en toe mensen voorbij wandelen. Het mooiste was toch wel de mensen die vroegen of dit 'onze' Linssen was, daar droomden zij namelijk al jaren van. Dit moet écht het Zwitserleven-gevoel zijn!

De volgende ochtend terug richting Cheyres. Maar eerst even een mooi plekje zoeken om te ankeren. Als we het kanaal uitkomen, zien we aan onze stuurboordzijde enkele jachten voor anker liggen. We besluiten nog even lekker te gaan zwemmen en luieren en we laten de ankerlier rollen. Omdat het slechts 30 cm diep is onder de kiel, kunnen we allemaal prima staan, een perfecte gelegenheid om de romp eens goed te wassen. Het anker glinstert door het kristalheldere water in de zon.

Later op de dag gaat het steeds harder waaien en besluiten we toch maar weer verder te varen. We bellen met Ronny Mathys, directeur van Nasta Marine. Ronny nodigt ons uit om bij hem thuis te komen eten. Een uitnodiging, waar we tot op heden zeker geen spijt van hebben! We spreken af dat Ronny ons ophaalt in de haven van Estavayer.

We varen rustig naar Estavayer en wachten op Ronny, die uiteraard aan het werk is. In Estavayer is het druk. Vanwege de harde wind 'vlucht' iedereen de haven in. Wij vinden een plekje langszij een andere Linssen. Even ontspannen in de kuip zitten en daar komt Ronny ons al halen. Na van een heerlijk aperitief op zijn terras te hebben genoten dringt de geur van lekker eten door tot onze neuzen.

Ronny heeft 'ossenhaas uit de oven' voor ons klaargemaakt. Heerlijk. Met een pasta pesto en een salade. We eten op zijn terras met uitzicht op het meer en de haven. Jammer dat we deze keer 'onze' 29.9 niet kunnen zien liggen.

Na het eten varen we terug naar Cheyres zodat we morgenvroeg een beetje kunnen uitslapen. Normaal is het geen pro-

bleem om 's avonds terug te varen, maar helaas is de haven van Cheyres niet verlicht. Gelukkig weten we precies waar het is en vinden zo toch de juiste haveningang.



"...onderhoud van uw Linssen is puur plezier..."

Laatste dag, vroeg in de ochtend.

We lopen het dorpje in, ontbijten bij de bakker op het terras en filosoferen nog wat na over de vakantie en zwaaien vervolgens onze vrienden uit. Wij varen vervolgens uit en gaan vlakbij de haven van Cheyres voor anker liggen. We worden verrast met een prachtige zonsondergang op een spiegelglad meer. We eten aan boord en zitten heerlijk in de kuip.

De volgende ochtend, na een grondige poetsbeurt en het vullen van de tank met diesel, varen we haar weer terug in de box. Het is tijd om afscheid te nemen van onze trouwe 29.9 Sedan. Wellicht tot volgend jaar?

Voor meer informatie:

Nasta Marine SA (Estavayer-le-Lac)

Ronny Mathys

Route du Port 21

CH-1470 Estavayer-le-Lac, Zwitserland

Tel. +41 (0)26 - 663 26 26

Fax +41 (0)26 - 663 43 00

info@nastamarine.ch

www.nastamarine.ch

Haven Cheyres: www.portdecheyres.ch

Murten: Hotel Bad Muntelier en Beach House

www.hotel-bad-muntelier.ch

St. Petersinsel (Bielersee): www.st-petersinsel.ch

