



# Le Vita Nova - un été sur le lac de Grevelingen

Texte et Photos : Sven Rehn / Classic Sturdy 360 AC Vita Nova

**Vacances d'été 2020 - Après un début de saison très tardif, nous voulions profiter pleinement de nos vacances d'été. C'est pourquoi nous n'avons pas seulement fait la traversée jusqu'au nouveau port d'attache, mais nous l'avons également rattachée à un voyage au lac de Grevelingen, et avons passé de nombreuses heures magnifiques sur l'eau. Une fois que vous aurez lu notre récit, vous voudrez aussi faire cette croisière.**

Tout comme pour Neptune, ou était-ce Poséidon ? - il faut beaucoup de travail pour le plaisir de la navigation. Nous devons approvisionner le Vita Nova avant le voyage, et stockons donc des vivres et des boissons juste avant de débiter la croisière. Les réservoirs sont remplis de 370 litres d'eau pour que nous puissions faire la vaisselle en route et prendre quelques douches.

Nous voulions avoir de nouveaux sièges à bord et c'est donc l'occasion idéale. C'est pourquoi nous allons au magasin Kampeer Oase à Elst pour acheter de nouveaux sièges pour notre cockpit. Nous avons choisi le modèle Crespo Air Deluxe.

Nous avons stocké des cartes numériques sur quatre appareils (iPad Air2, un iPad Pro et deux iPhones), donc si l'un d'eux venait à tomber en panne nous aurions toujours les cartes à portée de main. Nous ne pouvons pas savoir, au début du voyage, à quel point les cartes seraient importantes en cours de route. Nous utilisons l'application de navigation de Navionics depuis de nombreuses années maintenant. Nous

apprécions vraiment la fonctionnalité, les mises à jour quotidiennes et les éditions de la communauté. Nous avons déjà écrit un article à ce sujet.

## **Premier jour du voyage :**

Le 19 juin 2020 à 7h30, nous larguons les amarres dans notre port d'attache 't Loo à Linden. Nous voulons découvrir de nouveaux ports et le lac de Grevelingen. Nous sommes ce que l'on appelle des « lève-tôt ». Nous aimons commencer le trajet de bonne heure. Les eaux sont encore délicieusement vides et nous pouvons donc profiter un moment du silence et de la nature pour nous seuls.

Nous connaissons déjà bien cette partie de la Meuse grâce à notre voyage de Roermond au Biesbosch. La partie allant du kilomètre 167 au kilomètre 176 est variée et nous nous réjouissons vraiment de faire ce trajet. Au kilomètre 176, nous arrivons à la première écluse de la journée : l'écluse de Grave. Elle est joignable par radio (VHF 20) ou par téléphone (088

7974142). Juste avant le port à l'écluse, nous nous sommes enregistrés comme il se doit. En raison de la mauvaise qualité du son, aucune communication n'est possible. Nous nous amarrons à la jetée pour les bateaux de plaisance dans l'avant-port et attendons. Des navires commerciaux sortent de l'écluse. Le feu est et reste rouge et la porte de l'écluse se referme. Lorsque nous nous annonçons à nouveau à l'écluse, la communication est meilleure. Comme la navigation commerciale converge vers l'aval, l'écluse se ferme très rapidement. Après une heure et demie, nous avons quitté l'écluse vers l'aval avec le Vita Nova. Nous disposons à présent de plusieurs kilomètres de navigation libre et profitons de la Meuse et de la nature environnante. Chaque fois que nous passons devant l'un des nombreux bacs, nous devons être très attentifs. Il semble parfois que les bacs attendent que vous soyez assez près pour quitter le quai. « Egal », comme le chanterait Michael Wendler.

Nous passons devant Niftrik et De Gouden Ham à Maasbommel et nous nous signalons juste avant l'avant-port de l'écluse Prinses Máxima (radio VHF 22 ou téléphone 088 7944135) à hauteur du kilomètre 200 pour être éclusé vers l'aval. Après qu'un bateau de navigation intérieure l'a quitté, nous pouvons entrer dans l'écluse immédiatement sans aucun temps d'attente. C'est une bonne chose.

Il ne nous reste plus que quatre kilomètres environ pour nous rendre au poste d'amarrage de la marina De Lithse Ham. Nous nous amarrons au quai d'amarrage et guidons ensuite le Vita Nova au box 46. Une journée de navigation détendue et variée.

Maintenant, le chien de bord est autorisé à sortir, et après cela, l'équipage peut se restaurer. Pour une nuitée, nous payons 18,45 €.

---

#### *Statistiques :*

*Distance de navigation : 42 km | Écluses : 2 |*

*Heures moteur : 4*

---

#### **Deuxième jour du voyage :**

Quelle journée - plus énervante que nous le pensions ! À 7h30, nous larguons les amarres dans la marina



De Lithse Ham. Pour une nuit, le port est super. Et c'est suffisant. Bien que le port soit bien situé, il n'y a pas vraiment d'ambiance. Malgré la présence de quelques bateaux sur les jetées, le port semble à moitié mort.

Pour aujourd'hui, une distance d'environ 47 kilomètres est prévue avec un bon mouillage dans l'Aakvlaai ou le Biesbosch. Le voyage sur la Meuse vers l'Amer est très détendu et varié, à l'exception de quelques « rencontres » avec des bacs. Comme nous progressons bien, nous nous réjouissons de pouvoir amarrer tôt. Nous connaissons la région (le Biesbosch et l'Aakvlaai) depuis 2016, lorsque nous y avons un mouillage à l'année. Cela doit être dû aux circonstances (coronavirus, météo, etc.), mais il y a encore plus de monde que d'habitude. Dans l'Aakvlaai, il n'y a plus de poste d'amarrage approprié pour le Vita Nova. Les plus belles jetées ne sont plus disponibles, ce qui réduit encore le nombre de possibilités d'amarrage.

Donc, nous quittons l'Aakvlaai pour le Biesbosch. Ici, nous connaissons deux ou trois superbes mouillages, mais ils sont - comment pourrait-il en être autrement - également tous occupés. Dans notre sillage navigue un bateau-mouche, que nous laissons passer à un endroit approprié. Le tirant d'eau du Vita Nova (1,10 m) est un peu juste pour le Biesbosch. Ceux qui connaissent la région savent que c'est une zone de





*Jachthaven Biesbosch, Drimmelen*

marées d'eau douce. Une différence de niveau d'eau de 20 à 30 cm est normale ici. Si vous avez encore 40 cm (0,4 m) d'eau sous la quille pendant le voyage, vous devez connaître la région presque par cœur !

Grâce à notre connaissance - même si elle est ancienne - de la région et aux cartes Navionics actualisées, nous traversons tout le Biesbosch sans nous échouer. Comme nous l'avons déjà dit, des cartes qui ne sont pas entièrement à jour peuvent entraîner des problèmes dans le Biesbosch ! Nous sommes heureux de pouvoir naviguer en sécurité grâce aux mises à jour quotidiennes des cartes sonar de Navionics ! Comme nous ne voulons pas jeter l'ancre, nous décidons de traverser complètement le Biesbosch, de remonter l'Amer au Hollandsch Diep par bâbord et de faire escale dans notre port d'attache de 2016. La traversée de l'Aakvlaai et du Biesbosch allonge l'étape prévue de 27 kilomètres (temps de navigation supplémentaire : trois heures). Parfois, il est judicieux de partir encore plus tôt.

A 14h10, nous nous amarrons au port de plaisance Biesbosch Drimmelen ; les personnes au mouillage d'à côté nous aident à amarrer. En 2016, c'était déjà un port accueillant et bien organisé.

Après la sortie du chien de bord, l'équipage s'occupe des formalités dans le bureau portuaire qui est nouveau pour nous.

Pour une nuitée, nous payons 26 €.

---

**Statistiques :**

*Distance de navigation : 76 km | Écluses : 0 | Heures moteur : 7,5 h*

---

**Troisième jour du voyage :**

Hier, dans le port de plaisance Biesbosch, nous avons eu droit à un magnifique coucher de soleil. Nous avons passé une nuit calme. Lorsque nous larguons les amarres, le soleil se lève juste au-dessus du Biesbosch. Nous naviguons sur l'Amer jusqu'au Hollandsch Diep sous les ponts de Moerdijk jusqu'à Willemstad. Le Hollandsch Diep sépare le Brabant septentrional de la Hollande méridionale et a une largeur d'environ deux kilomètres. Quelques navires commerciaux sont en route, mais la largeur du Hollandsch Diep en fait une croisière très agréable, en partie parce qu'il y a ici aussi deux canaux plus que généreux pour les bateaux de plaisance.

C'est une navigation détendue aujourd'hui. Nous sommes en route de 7h35 à 10h10, soit environ 30 kilomètres. Nous sommes maintenant à la marina de Batterij, à la jetée G 14, que nous avons réservée par téléphone hier. Cela a été très bien pris en charge. Nous nous sommes occupés des questions administratives dans le port et nous profitons maintenant du reste de la journée. Mais nous réservons aussi du temps pour prendre des photos de Willemstad. À plusieurs reprises, on nous a conseillé de nous amarrer à Willemstad pendant notre voyage. Il s'avère que c'est un bon tuyau. Willemstad est magnifique et invite à une visite et à une promenade. Depuis la marina, vous

pouvez rejoindre le centre en moins de dix minutes. Lorsque vous êtes dans la marina, il n'y a que quelques pas jusqu'à la promenade avec ses boutiques et ses quelques restaurants. Nous avons fait le tour de la ville à pied (3,4 km), puis nous sommes allés dans un restaurant du port. Le port semble être un lieu de rencontre très populaire. De nombreux motards ont garé leur moto pour manger et boire ici avant de repartir. Pour une nuitée, nous payons 25,29 €.

---

*Statistiques :*

*Distance de navigation : 15 km | Écluses : 0 | Heures moteur : 2,6 h*

---

**Quatrième jour du voyage :**

De Willemstad à Bruinisse

Peu après 7 heures du matin, nous larguons les amarres de la marina De Batterij. Nous voulons repartir tôt pour bien passer les écluses. Les trois écluses ont des chenaux spéciaux pour la navigation de plaisance. L'enregistrement par radio fonctionne parfaitement.

Devant l'écluse de Volkerak, nous croisons le Quincy, un Linssen Grand Sturdy 460. Comme nous avons la même destination ce jour-là, nous décidons de naviguer ensemble.

Le bref parcours de Willemstad sur le Hollandsch Diep est rapide et sans problème. Le temps d'attente pour l'écluse de Volkerak est de 20 minutes.

Les passages des trois écluses se font comme sur des roulettes et ne durent que 15 minutes (dans l'écluse) à chaque fois grâce à la légère différence de hauteur.

En venant de Willemstad, vous descendez dans les écluses de Volkerak et de Krammer, puis vous montez dans celle de Grevelingen.

Le voyage sur le Volkerak est détendu et comparable à la partie de l'IJsselmeer avant Lemmer. Beaucoup de moulins à vent et beaucoup d'eau, superbe. Les canaux sont si larges que la navigation commerciale et la navigation de plaisance ne se gênent pas. Fantastique ! Nous avons également de la chance avec le temps. L'eau et le ciel sont d'un bleu limpide. C'est vraiment beau.

L'équipage du Quincy vit un moment effrayant lorsqu'un hors-bord en acier OK coupe la route du Quincy si fortement que ce dernier aurait embouti la poupe de ce yacht s'il n'avait pas fait immédiatement un arrêt d'urgence. Pas du tout impressionné par le klaxon et la quasi-collision, le hors-bord poursuit son chemin. Incompréhensible, et il était vraiment moins une. Si vous rencontrez ce bateau, soyez très prudent ! Dans les écluses Krammer et Grevelingen, l'activité s'intensifie, sept à dix bateaux sont traités en même temps. On s'en aperçoit immédiatement dès que la porte de l'écluse s'ouvre et que l'on a de l'eau salée sous la quille. L'eau de mer a une odeur unique. Quelques centaines de mètres seulement après avoir quitté l'écluse de Grevelingen, nous naviguons avec le Quincy à bâbord jusqu'à la marina de Bruinisse. Les deux bateaux Linssen obtiennent une place à la jetée et peuvent également y passer la nuit.

En ce qui concerne la marina de Bruinisse, on peut dire qu'elle est vraiment grande et bien équipée. Exemple ! Le bâtiment sanitaire est neuf et a l'air très soigné. Il y a des douches avec lavabos et miroirs, et suffisamment d'espace.

*Jachthaven Bruinisse*





### *Grevelingenmeer*

Ici, dans le port, nous avons également reçu une vignette pour nous amarrer aux mouillages publics du lac de Grevelingen (12,50 € par semaine). Sous la description de la sixième journée du voyage, vous trouverez d'autres réponses à quelques questions générales sur le lac de Grevelingen, et que nous avons obtenues pendant notre voyage.

Comme nos réserves de nourriture fraîche s'épuisent peu à peu, nous décidons d'aller en scooter électrique jusqu'au grand magasin Albert Heijn tout proche. Ce n'est qu'à 1,8 km du port de plaisance. C'est pourquoi nous effectuons deux trajets et stockons 45 litres d'eau douce en plus des aliments frais. Cela est facile avec les scooters.

Le lendemain matin (mais pas trop tôt), nous faisons le plein d'eau et de gazole. Nous naviguons ensuite sur le lac de Grevelingen.

Pour une nuitée, nous payons 32,29 €.

---

#### *Statistiques :*

*Distance de navigation : 29 km | Écluses : 3 | Heures moteur : 3,2 h*

---

#### **Cinquième jour du voyage :**

Nous commençons la journée à 8 heures par le remplissage d'eau douce dans les réservoirs et nous déplaçons le Vita Nova de 50 mètres vers la station-service, qui se trouve juste devant la capitainerie, sur la jetée d'amarrage. Nous avons deux réservoirs de gazole de 250 litres chacun (500 litres au total) ; au cours de notre voyage, nous estimons avoir déjà utilisé environ 200 litres. Nous disons au capitaine du port : « Le plein, s'il vous plaît ! » Résultat : deux fois un

réservoir qui a débordé, du gazole sur la passerelle et beaucoup de chiffons sales. Nous avons fait le plein de 178,51 litres à 1,24 € le litre, soit au total 221,35 €. Depuis aujourd'hui, nous passons une semaine sur le lac de Grevelingen, le plus grand lac d'eau salée d'Europe. Le premier mouillage est Dwars in den Weg, près de Stampersplaat, pratiquement en face du Brouwershaven et à environ 14 kilomètres de la marina de Bruinisse. C'est le mouillage le plus au sud du lac de Grevelingen. L'appontage peut se faire à l'intérieur (taquets) et à l'extérieur (bittes d'amarrage en bois). Ici, l'eau a une profondeur d'environ trois mètres. La jetée s'étend jusqu'au quai, ce qui est idéal pour le chien de bord. Il y a également des poubelles. Le voyage de Bruinisse à Dwars in den Weg était relaxant et nous a permis de prendre de superbes photos. Le Mavic Air était également opérationnel.

Nous profitons de la journée sans trop nous demander combien de temps nous resterons ici.

En principe, nous voulons encore visiter le Brouwersdam près de Port Zélande ainsi que l'archipel. Après tout, nous avons le temps.

---

#### *Statistiques :*

*Distance de navigation : 8 km | Écluses : 0 | Heures moteur : 1,3 h*

---

#### **Sixième jour du voyage :**

La Vita Nova poursuit sa route. Depuis Dwars in den Weg, nous entrons dans l'archipel de Grevelingen. La distance entre les deux mouillages n'est que de huit kilomètres environ (par des canaux sûrs). Notre voyage

ne dure donc que 43 minutes environ. Comme nous avons reçu un magnifique mouillage, nous allons profiter pleinement des trois jours qui nous sont accordés.

Ensuite, le voyage se poursuit jusqu'à l'ouest du lac de Grevelingen. Nous arrivons à l'un des deux ports et abris naturels près du Brouwersdam. Ceux-ci sont proches de Port Zélande et de Renesse.

---

*Statistiques :*

*Distance de navigation : 9 km | Écluses : 0 | Heures moteur : 0,8 h*

---

**Septième jour du voyage :**

Toutes les bonnes choses ont une fin. Et cela s'applique certainement à quelque chose d'aussi instable que le temps. En fait, nous voulions rester dans l'archipel pendant deux jours de plus, mais le mauvais temps prévu change maintenant nos plans. Dans une région inconnue, nous préférons ne pas être exposés à la pluie, aux orages et aux rafales de vent pouvant atteindre 50 km/heure.

Oh, le temps - il est encore beau maintenant : 28 à 32 degrés, plein soleil. Mais comme tout navigateur le sait, cela ne peut pas durer. Et le week-end, des orages avec des rafales de vent d'environ 50 km/heure sont prévus. On s'attend à ce que la région de Scharendijke, en particulier, soit très agitée. Il y aura beaucoup de vent sur le lac de Grevelingen et aussi dans le Hollandsch Diep. Le temps turbulent devrait durer jusqu'au mardi 20 juin.

C'est pourquoi nous avons un peu modifié nos plans. Le Vita Nova quitte l'archipel et se dirige vers le



*Jachthaven Bruinisse*

Brouwersdam/Scharendijke. Malheureusement, les deux jetées sont complètement occupées. Il y a même des bateaux côte à côte. De même, dans le port magnifiquement situé de Middelpaalt, il n'y a plus de place. Vraiment dommage, à cause de l'emplacement. La marina elle-même est très petite et cela ne vaut guère la peine d'y accoster. Lorsque nous nous amarrons à nouveau à la marina de Bruinisse, un autre grand yacht quitte le port.

Pour une nuitée, nous payons à nouveau 32,29 €.

---

*Statistiques :*

*Distance de navigation : 27 km | Écluses : 0 | Heures moteur : 1,9 h*

---

**Huitième jour du voyage :**

De Bruinisse à Heusden

Hier soir, nous avons assisté à un magnifique coucher de soleil, que nous aimerions partager avec vous.

*Heusden*



### **Quelques faits sur le lac de Grevelingen :**

Pendant notre voyage à Grevelingen (c'est ainsi que les gens de la région appellent le lac de Grevelingen), plusieurs personnes nous ont posé des questions. Nous aimerions y répondre brièvement ici.

Le lac de Grevelingen est le plus grand lac d'eau salée d'Europe. Sa teneur en sel est très proche de celle de la mer du Nord. Il n'y a pas de marées (flux et reflux) dans le lac de Grevelingen. La fermeture par le Grevelingendam et le Brouwersdam a créé un lac qui n'est pas soumis à l'influence des marées.

Pour le lac de Grevelingen, une vignette doit être achetée dans l'un des ports locaux si vous souhaitez vous amarrer à l'un des nombreux lieux d'amarrage publics en pleine nature. Il existe deux vignettes : un abonnement de sept jours à 12,50 € (juin 2020) et un abonnement saisonnier à 49,00 € (juin 2020). Vous recevrez un fanion lors de l'achat de l'abonnement. Celui-ci sera placé sur le mât pendant la saison afin que les inspecteurs puissent voir à distance que vous êtes en possession de la vignette. L'abonnement de sept jours doit être visible à tout moment. Nous avons eu tous les jours un contrôle pour le mouillage.

Abonnement de sept jours pour le lac de Grevelingen

### **Les règles suivantes s'appliquent à l'utilisation des mouillages publics sur le lac de Grevelingen :**

Les titulaires de carte peuvent rester à un mouillage pendant trois jours consécutifs. Après cela, ils doivent chercher un autre mouillage et pendant cinq jours ne peuvent pas occuper un mouillage dans un rayon de 1000 m de l'ancien.

Ces règles seront vérifiées. Le nom et la date d'arrivée des bateaux aux mouillages sont notés. Nous ne pouvons pas dire quel est le montant de l'amende en cas d'infraction.

À tous les mouillages que nous avons visités, il y avait des poubelles, qui sont vidées ou changées TOUS LES JOURS. Les mouillages sont dans un état impeccable. Sur l'archipel, par exemple, il y a même deux toilettes. Avec le permis de navigation allemand « Sportbootführerschein-Binnen », vous pouvez naviguer sur le lac de Grevelingen.

### **Eau salée et anodes**

Les propriétaires de bateaux qui ne passent qu'un seul séjour sur le lac de Grevelingen ne remplaceront probablement pas les anodes spécialement prévues à cet effet. Nous ne l'avons pas fait non plus. Selon d'autres propriétaires, ce n'est pas non plus nécessaire si vous ne faites qu'une seule croisière de vacances. Nous avons compté sur ce point et nos anodes en magné-

sium n'ont pas subi de dommages pendant la semaine sur le lac de Grevelingen.

Comme ce lac est très peu profond en de nombreux endroits, il faut rester dans le chenal de navigation. Ainsi, vous pourrez toujours vous rendre d'un point A à un point B en toute sécurité. La plus grande profondeur est de 48 m. À l'exception de deux zones de navigation rapide balisées à Bruinisse et Port Zélande, l'ensemble du lac de Grevelingen est limité à 15 km/h !

### **Informations de Wikipedia.org - > Grevelingen\_ (Pays-Bas)**

Le lac de Grevelingen se situe entre les îles de Schouwen-Duiveland (Zélande) et Goeree-Overflakkee (Hollande méridionale). Le lac de Grevelingen est fermé à l'ouest (vers la mer du Nord) par le Brouwersdam et à l'est (vers l'Escaut oriental) par le Grevelingendam. Une écluse vers l'Escaut oriental a été construite à Bruinisse pour les besoins de la navigation. Cela a donné naissance au plus grand lac salé d'Europe, d'une superficie totale de 140 km<sup>2</sup>. La surface de l'eau couvre 11 000 ha, dont 7 000 ha ont plus de 1,50 m de profondeur. Le lac de Grevelingen est long de 23 km et large de 4 à 10 km. À son point le plus profond, le lac de Grevelingen a une profondeur de 48 m, et le niveau de l'eau est en moyenne de 0,2 m en dessous du niveau de la mer.

Comme partout ailleurs, le temps peut changer très rapidement. Comme le lac de Grevelingen est une grande étendue ouverte, il ne faut pas sous-estimer les vents qui y soufflent. Depuis la mer du Nord, le vent peut atteindre des vitesses très élevées. Il peut donc y avoir une houle importante. Pour cette région également : bien se préparer et bien planifier son temps de navigation.

Nous sommes allés sur le lac de Grevelingen pendant l'avant-saison (juin 2020). D'après plusieurs habitants à qui nous avons parlé, l'avant-saison est très calme. Nous pouvons le confirmer en partie. Sauf tout à l'ouest, près de Scharendijke, nous avons toujours obtenu un mouillage dans l'un des lieux publics populaires. Ici, cependant, les bateaux étaient déjà côte à côte à l'avant-saison. Nous ne savons pas comment la situation évolue à l'approche de la haute saison et des vacances. Mais selon les habitants : « Dès que les vacances d'été commencent en Rhénanie-du-Nord-Westphalie, la Zélande descend de plus d'un mètre ».

Aujourd'hui, comme prévu, nous avons fait pas mal de kilomètres : le Vita Nova a parcouru 81,3 kilomètres en huit heures et 15 minutes environ (dont trois écluses : Grevelingen, Krammer et Volkerak).

A 6h45, nous avons largué les amarres par un magnifique lever de soleil. Déjà 20 minutes plus tard, nous arrivons à la première écluse (Grevelingen). Aujourd'hui encore, les trois passages se font sans problème et en douceur.

Nous naviguons de Bruinisse en passant par le Noorder Slaak et le Krammer jusqu'à l'écluse du Krammer (durée de la navigation : environ 20 minutes). Immédiatement après avoir passé l'écluse, nous sommes déjà sur le Noord-Krammer et naviguons sur le Zuid-Vlije par tribord.

Nous passons par le Volkerak, puis par le chenal de Hellegat jusqu'aux écluses du Volkerak. Pour ce voyage détendu et tranquille, il nous faut deux heures.

Nous remontons le Hollandsch Diep et passons la marina de Willemstad à tribord. Comme toujours, il s'avère qu'il était judicieux de partir tôt. À quelques exceptions près, nous sommes presque seuls dans les chenaux. Ajoutez à cela l'atmosphère particulière qui caractérise le petit matin et l'immensité des plans d'eau... C'est comme un rêve, si beau.

Aux ponts de Moerdijk, il y a un peu de navigation commerciale, mais c'est tout. Ce n'est qu'aux abords du Biesbosch/de l'Aakvlaai et Drimmelen que le

nombre de bateaux de plaisance augmente rapidement. Mais oui, nous sommes vendredi après-midi, et il fait beau.

Cela nous agace un peu que presque personne ne respecte les limites de vitesse. Le fait que vous devez limiter votre sillage et vos vagues autant que possible est considéré comme un conseil que vous n'avez pas à suivre. En secouant la tête, nous le prenons tel quel. Que peut-on y faire ?

Nous naviguons sur l'Amer jusqu'à la Bergsche Maas. Partout - dans les ports comme près des bacs - les jet skis et les hors-bord essaient de tirer le maximum de leurs moteurs. Une évolution qui nous fait vraiment réfléchir. Cependant, il n'y a pas que les navires rapides qui devraient peut-être réapprendre quel type de vagues ils provoquent. Notre yacht a parcouru des kilomètres dans ces conditions. Nous ne comprenons vraiment pas. De tout notre voyage, nous n'avons jamais rencontré un navire commercial avec une houle aussi forte. À quoi pensent-ils tous ?

Cependant, avec toute cette variété, nous avançons bien. Lorsque nous arrivons à notre destination - la marina de Wiel à Heusden - il fait plus de 30 degrés et nous sommes un peu épuisés en raison de la distance parcourue. L'amarrage au box G 4 se déroule néanmoins sans problème et nous nous rendons au bureau du port pour nous présenter en personne après la réservation téléphonique.

Nous avons parcouru cette distance aujourd'hui parce que - comme on l'a dit - nous préférons attendre la pluie et les orages à l'intérieur des terres. De plus, nous n'avons jamais visité Heusden auparavant, une lacune que nous aimerions maintenant rattraper sur les conseils de quelques amis plaisanciers.

Il faut dire que Heusden est une superbe petite ville. Se promener avec le chien de bord, faire du shopping dans les petites boutiques d'artisanat et manger au restaurant - tout cela est fantastique. Le port de la petite ville de Heusden est l'endroit idéal pour ces activités ! Cependant, il n'est pas permis de passer la nuit ici. S'amarrer, se promener, manger un morceau ou promener le chien de bord ne posent aucun problème. Seule la marina de Wiel nous fait moins bonne impression.

Nous ne sommes pas en mesure de fournir des informations sur le droit de mouillage car nous n'avons pas encore reçu de facture à ce sujet.

---

#### Statistiques :

Distance de navigation : 82,1 km | Écluses : 3 | Heures moteur : 8 h

---



L'orage en approche a été une occasion parfaite pour faire décoller le drone. Malheureusement, j'ai été un peu inattentif, alors je n'ai pas laissé le drone décoller de la marina de Wiel, mais - comme il s'est avéré à l'atterrissage - d'un terrain privé. Le propriétaire n'était pas très heureux, et à juste titre. Cela s'est bien terminé et le propriétaire a accepté mes excuses.

### **Neuvième jour du voyage :**

Nous passons une journée dans le port, comme prévu. Quelques impressions de la marina de Wiel à Heusden : à notre avis, l'ancien port (passer sous le pont-levis blanc) a plus de charme que le nouveau. Cela est peut-être dû au fait que lorsque vous marchez sur les jetées, vous ne voyez presque rien, car le franc-bord des énormes yachts est tel que vous ne voyez que de la peinture, la poupe ou les plateformes de bain. Il y a de très beaux yachts ici : du classique au très moderne. Cependant, je ne peux pas juger de leur navigabilité avec une longueur de plus de 20 m. Il y a peu de ports adaptés aux yachts de cette taille.

Wiel à Heusden. Notre destination pour aujourd'hui est de Gouden Ham à Maasbommel, une distance de 38 kilomètres avec une seule écluse. Sur la route de Gouden Ham, le temps était changeant : sec, mais venteux et nuageux.

Nous passons l'écluse Prinses Máxima en 20 minutes. L'enregistrement par radio (VHF 22) fonctionne parfaitement.

Presqu'au jour près (02-07-2015), nous nous amarrons à nouveau au mouillage que nous avons visité en 2015. C'est bon d'être à nouveau ici.

Le soir, le capitaine du port vient encaisser le droit de mouillage. À Gouden Ham, vous trouverez l'électricité, des toilettes et des douches près des amarrages des jetées. Nous sommes un peu plus vers l'avant parce que nous n'avons pas besoin d'électricité. Même par temps nuageux, nos panneaux solaires fournissent suffisamment d'énergie pour être autonomes. Pour le chien de bord, rien de plus beau. D'ici, nous avons une vue sur la Meuse et Gouden Ham. Parfait !

Après avoir amarré, nous sortons nos scooters électriques et faisons un aller-retour autour de Gouden Ham. Cela nous rappelle de beaux souvenirs.



*Écluse Prinses Maxima*



*Gouden Ham*

La zone autour du port a l'air très soignée. Lorsque le temps le permettra, nous ferons un tour de Heusden aujourd'hui (à condition d'avoir une carte à puce fonctionnelle, car avec les deux premières cartes à puce, nous ne sommes malheureusement pas remontés sur la jetée).

### **Dixième jour du voyage :**

De la marina de Wiel à Heusden à Gouden Ham à Maasbommel

À 8h00, nous larguons les amarres dans la marina de

Nous nous installons confortablement à ce mouillage. Nous ne partirons probablement pas pour notre port d'attache avant mardi, pour la dernière étape.

Nous jetons encore un coup d'œil sous les plaques de fond de cale et vérifions immédiatement quelques éléments : pas d'huile moteur dans la cale, le filtre à eau de mer est propre, notre cuve en plastique sous le joint d'arbre est pleine aux deux tiers, ce qui est normal pour ce nombre d'heures de fonctionnement. Nous versons le mélange d'eau et de graisse dans une bouteille, que nous avons toujours à bord pour les

« matériaux usagés ». L'arbre reçoit également une autre rotation depuis le réservoir de graisse. Tout est à nouveau en ordre !

Information peut-être utile : nous vidons le bol en plastique (contenu : 150 180 ml) à chaque fois après environ 40 à 50 heures de fonctionnement.

---

**Statistiques :**

*Distance de navigation : 38,1 km | Écluses : 1 | Heures moteur : 3,7 h*

---

**Onzième jour du voyage :**

Nous restons un jour de plus à Maasbommel. Nous nous plaisons beaucoup ici. Une nuitée coûte 12 € pour les bateaux jusqu'à dix mètres et 17 € pour les bateaux à partir de dix mètres. Chaque soir vers 18 heures, quelqu'un vient chercher l'argent. Le paiement n'est possible qu'avec une carte bancaire et un code pin. Plus loin, il y a 125 amarres sur des jetées, avec électricité et douches également. En termes de prix, il n'y a pas de différence, mais il y a tout simplement plus de monde. L'avantage de ce mouillage est d'offrir une vue directe sur la Meuse et aussi Gouden Ham. Génial !

Le vent se lève le soir et atteint des vitesses supérieures à 50 km/h. Nous avons solidement fixé les amarres et les défenses, nous ne prévoyons donc aucun problème.

Il y a eu un va-et-vient de bateaux toute la journée. Il va sans dire que nous aidons parfois à l'amarrage ou au départ !

**Douzième jour du voyage :**

Les deux derniers jours, nous les avons passés à Maasbommel, sur la jetée naturelle de Gouden Ham. Le temps agréable est une raison pour nous de continuer. Notre dernière journée est très détendue. Malgré l'écluse de Grave, le parcours de Maasbommel (kilomètre 192) à 't Loo à Linden (kilomètre 167) ne dure que 2,5 heures environ.

Nous avons la chance de pouvoir entrer dans l'écluse de Grave en même temps que la barge Tamaris. Cela nous permet de passer l'écluse en 18 minutes, ce qui nous avait pris environ une heure et demie de plus lors de l'aller. On ne peut pas faire de prédictions sur les temps de passage d'écluse, comme le montre une fois de plus l'exemple de Grave.

---

**Statistiques :**

*Distance de navigation : 28 km | Écluses : 1 | Heures moteur : 2,5 h*

---

**Overall Statistiques**

*Distance de navigation : 354,80 km*

*Écluses : 10*

*Heures moteur : 35,5 h*

*Durée de navigation : 39 heures et 14 minutes*

---

**Info:**

[www.ms-vitanova.de/2020/06/30/logbuch-grevelingermeer/](http://www.ms-vitanova.de/2020/06/30/logbuch-grevelingermeer/)

**LINSSEN YACHTS EN ZÉLANDE**

Linssen Yachts est aussi présent en Zélande. Vous trouverez des yachts Linssen tant neufs que d'occasion chez notre partenaire Jonkers Yachts à Ouddorp.



**Jonkers Yachts**

Kabellaarsbank 11  
NL-3253 ME Ouddorp  
Tel. +31 (0)111 - 67 33 30  
info@jonkers.org  
www.jonkers.org

**Voulez-vous louer un Linssen en Zélande ?**

Adressez-vous alors à Dutch Yacht Rentals à Willemstad, partenaire du réseau Linssen Boating Holidays®, pour organiser vos vacances nautiques de luxe.



**Dutch Yacht Rentals**

Lantaarndijk 6  
NL-4797 SP Willemstad  
Tel: +31(0)168 - 22 60 04  
info@dutchyachtrentals.nl  
www.dutchyachtrentals.nl