

Grand Sturdy Serie est sans doute la gamme de yachts en acier néerlandais la plus réussie des dernières décennies. Pour tous les propriétaires, ces bateaux se sont toujours avérés être des compagnons de voyage fiables. Dès le premier jour, ils ont mérité les attributs défendus depuis toujours par l'entreprise familiale Linssen : fiabilité, solidité, qualité supérieure et toujours l'exigence de ne construire que ce qu'il y a de meilleur, en allant jusqu'aux limites des possibilités techniques !



En général, il faut un peu plus longtemps pour faire preuve de vraies valeurs...!
Parfois jusqu'à 40 ans, comme le prouve le « Sander » !

TEXTE ET PHOTOS THOMAS LACH

Tous nos clients ont toujours apprécié ces vertus et fait de l'entreprise ce qu'elle est aujourd'hui !

Nous sommes d'autant plus heureux de pouvoir réaliser cette promesse et, pour la première fois, en faire la preuve en



**« ...1976 ; la nouvelle ligne Linssen :
le St. Jozefvlet 10.50... »**

live ! Avec le bateau avec lequel tout a commencé en 1975, celui qui a été pour ainsi dire la mère de tous les Sturdy : le numéro 1 est de retour !

Si ce n'est pas une histoire incroyable, c'est bien la preuve vivante de ce que défend la marque Linssen : Une valeur sûre pour des décennies. En août 2010 nous est revenu au chantier naval non pas un vieux rafiote négligé, mais un magnifique yacht en parfait état et seulement de deuxième main.

En 1975, Monsieur Wagemans de Schinnen avait marqué de sa signature la première commande de la nouvelle ligne

Linssen. À l'époque, ses exigences étaient à tous points de vue si élevées que le jeune chantier ne savait pas vraiment comment y répondre. C'est que les années d'apprentissage du constructeur ne se terminent jamais. La laque à deux composants qui venait d'être développée et devait être utilisée n'en était qu'à ses débuts et la coque fut donc mise à l'eau sans laque et présentée pour sablage dans une entreprise capable de réaliser ces travaux de haut vol.

Au cours des années, Linssen Yachts a fortement investi dans des cabines de sablage et de peinture qui font partie des équipements de protection des bateaux les plus en pointe de tout le secteur de la construction de yachts. C'est aujourd'hui la base des meilleurs laquages de yachts qui n'existent sous cette forme que chez Linssen. D'ailleurs, on dit souvent pour plaisanter que si l'on retirait tout l'acier d'un Linssen terminé, il resterait toujours une coque synthétique capable de flotter. Lorsque l'intérieur en qualité Linssen fut terminé en 1976, le bateau fut lancé au mois d'avril de la même année et baptisé « SANDER ».

La famille Wagemans a gardé le bateau jusqu'en 2008 en ne le soumettant qu'à un entretien normal. Il fut inutile de procéder à de coûteux ajustements ou autres. La qualité a tenu ses promesses pendant des décennies. En 2008, la famille Lach de Mönchengladbach a racheté le SANDER pour l'amener en Zélande.

Là où précisément Monsieur Wagemans avait entrepris son premier voyage à bord de son bateau en 1976 pour explorer le plan Delta côté mer.

Un Linssen

Souvent et avec beaucoup de plaisir, le couple Lach a utilisé le bateau avec ses 3 filles et le chien Lucy. C'est que ce bateau suscitait un sentiment de solidité et de sécurité. Évidemment puisque c'était un Linssen ! Pendant des années, la famille avait eu des voiliers en Zélande, mais elle fut convaincue

dès le premier jour par la qualité et l'apparence du yacht de deuxième main. Même à Port Zélande, il faisait toujours bonne figure et avait de nombreux admirateurs. « *Personne n'a jamais voulu croire qu'il était aussi âgé* », rapporte le capitaine Thomas Lach.

À l'hiver 2009, d'importants travaux d'inspection et de maintenance devaient être réalisés chez notre partenaire Jonkers Yachts. Il s'est avéré qu'ils n'étaient pas nécessaires. Avec ses 4 000 heures de service, le bateau était dans un état impeccable, tous les appareils étaient aux normes techniques, les deux propriétaires y avaient veillé.

Même la laque d'origine qui recouvre encore le bateau est dans un état irréprochable. Polir un peu, cirer, c'est tout ! Même les pièces en inox sont comme au premier jour. « *Nous étions totalement surpris* », commente Thomas Lach, « *nous nous étions préparés à un long hiver laborieux et onéreux* ».

Nous voulions savoir pourquoi Andrea et Thomas Lach, tous deux âgés de 43 ans et donc particulièrement jeunes pour des propriétaires Linssen, se séparaient d'un tel bateau après seulement deux ans.

Leur réponse ne nous a pas vraiment étonnés : si le vieux Sturdy est un bateau formidable, il est, malgré ses 35 pieds, trop petit, à terme, pour 5 personnes. Thomas Lach précise : « *Le 33.9 nous plaît depuis longtemps, mais le prix nous avait d'abord retenu* ».

Un jour Linssen, toujours Linssen

« *En juin 2010, nous étions à l'exposition à Maasbracht et Fred Spadlo nous a présenté une belle occasion, avec son talent incomparable et la véritable conviction de l'équipe Linssen. Nous n'avons pas hésité longtemps et nous l'avons fait. Il était hors de question d'acheter un autre yacht. Un jour Linssen, toujours Linssen ! C'est ainsi que nous avons acheté le 33.9 Cloud 9 avec 80 heures de service à la famille Evemy en Angleterre.*

Lorsque nous avons signé le contrat, nous avons souri en faisant le parallèle avec Monsieur Wagemans. Il avait à peu près le même âge lorsqu'il commanda le SANDER et remit l'ancien contrat avec le bateau. Je me suis imaginé à 70 ans et plus remettant ce contrat à un autre. Le nouveau yacht ira aussi loin, nous en sommes convaincus. »

« *Mais quand nous avons vu les deux bateaux l'un à côté de l'autre en août* », précise Andrea Lach, « *nous nous sommes demandé lequel était le plus beau, et, désolée famille Linssen, c'était le plus vieux. C'est que c'est un vrai classique !* »

La vie continue, même pour ce classique

Le troisième propriétaire sera un entrepreneur suisse qui, à la recherche d'un yacht en acier, n'a pas pu passer à côté de Linssen et de cette histoire. Bientôt, notre tout premier bateau de la série Grand Sturdy naviguera à nouveau sur les canaux du sud de l'Europe. Nous sommes impatients de connaître la suite de l'histoire.

En attendant, nous avons prouvé par cette histoire que la qualité n'est pas une mode éphémère. Et encore moins quand sa valeur est sûre en comparaison avec la concurrence. La valeur du marché de ce bateau se situe actuellement au-dessus de 80 000 euros. Si l'on compare avec le prix d'achat de plus de 100 000 NLG en 1976, l'investissement d'alors a même rapporté des intérêts.

Comme vous pouvez le constater, « *We take your pleasure seriously* » !



« ...1975... »

