

Built for generations

Vakmanschap en innovatie sinds 1949

Tijdloze stalen motorjachten van 10,70 - 16,50 m



**NIEUW
DE LINSSEN .1-SERIE**

Slow down... *and start living!*

Inhoud

Expedition Edition-jachten	4	■ Productontwikkeling.....	20
De nieuwe Linssen Grand Sturdy .1-serie	8	■ Cascobouw.....	22
Een compacte weergave van de geschiede-		■ Conservering.....	24
nis van Linssen Yachts	14	■ Hightech-meubelmakerij.....	26
De Linssen-werf in Maasbracht	18	■ Linssen-Logicam.....	28



■ Machinekamer	30	Linssen One-Touch Variotop®	40
■ Interieur-inbouw	32	Unieke kenmerken van Linssen	44
■ Eindcontrole en aflevering.....	34	Linssen Boating Holidays®	46
De Linssen Variotop®-serie	36	Linssen Yachts sales- en servicepartners ...	50
De Linssen Variodeck-serie	38		





LIMITED EDITION-JACHTEN

EXPEDITION EDITION

Bij Linssen Yachts draait alles om kwaliteit, comfort en tijdloos design. Met de Expedition Edition geven we daar een avontuurlijke twist aan. Deze speciale uitvoering is een eerbetoon aan het gevoel van ontdekken: elke vaartocht biedt nieuwe landschappen, havens en ontmoetingen. Nu zijn de allerlaatste exemplaren van deze exclusieve serie beschikbaar – een unieke kans voor liefhebbers die nét dat beetje extra zoeken.

Nog beschikbare modellen:

- Twee Grand Sturdy 35.0 AC's
- Twee Grand Sturdy 45.0 Sedans
- Twee Linssen 40 SL AC's

EXPEDITION EDITION

Laatste kans: Expedition Edition.

Unieke Linssen-jachten met extra allure.

Alle modellen zijn uitgerust met een bijzonder complete standaarduitrusting, aangevuld met een zorgvuldig samengesteld pakket aan opties.

Denk aan een teakhouten stuurwiel met Expedition Edition-gravering, een exclusieve RVS-badje met serie-nummer, en het Expedition Edition-stempel in het teakdek (bij AC-modellen).

Daarnaast ontvangt elke eigenaar het Expedition Edition-package, met onder andere een Leatherman multitool, Bubalou Champ kruk & wijnkoeler, gepersonaliseerde leren onderzetters, een Dalvey Voyager-handkompas en een jaarabonnement op de Waterkaarten-app.

Beperkte oplage

Wat deze jachten extra bijzonder maakt, is de beperkte oplage. Elk schip is individueel genummerd en draagt met trots het Expedition Edition-logo.



Bent u benieuwd naar de mogelijkheden of wilt u een van de laatste Expedition Edition-jachten reserveren? Neem dan snel contact op met uw Linssen-dealer. Want op = op!





EXPEDITION EDITION

LINSSSEN YACHTS

Grand Sturdy 35.0 AC

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3945



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 357.300,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- Color scheme dark blue/cream white
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Electric stern thruster 500kg
- Domestic 12V 2-batteries
- Cummins Vector 12V 600-70-16
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Display heading
- VHF Raymarine Ray90
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC
- 12V TV 24" in cabin
- Starlink mini internet antenna
- Bluetooth speaker system FC hatch
- Custom for deck house in Starboard
- Closed cover aft deck

Dimensions	Maximum air draft
Length	2,45 m
Beam	2,40 m
Water	220 ltr
Weight	8.000 kg / ± 8 m³
CE Classification	C (Coast)

LINSSSEN YACHTS

Grand Sturdy 35.0 AC

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3946



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 357.300,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- Color scheme dark blue/cream white
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Electric stern thruster 500kg
- Domestic 12V 2-batteries
- Cummins Vector 12V 600-70-16
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Display heading
- VHF Raymarine Ray90
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC
- 12V TV 24" in cabin
- Starlink mini internet antenna
- Bluetooth speaker system FC hatch
- Custom for deck house in Starboard
- Closed cover aft deck, 15 pt.

Dimensions	Maximum air draft
Length	2,45 m
Beam	2,40 m
Water	220 ltr
Weight	8.000 kg / ± 8 m³
CE Classification	C (Coast)

LINSSSEN YACHTS

Linssen 40 SL AC

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3958



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 560.000,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- SL color scheme Marinerline Red
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Stern thruster 1000 kg
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Display heading
- VHF Raymarine Ray90
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC
- 12V TV 24" in cabin
- Starlink mini internet antenna
- Bluetooth speaker system FC hatch
- Custom for deck house in Starboard
- Closed cover aft deck

Dimensions	Maximum air draft
Length	2,93 m
Beam	2,40 m
Water	220 ltr
Weight	8.000 kg / ± 8 m³
CE Classification	C (Coast)

LINSSSEN YACHTS

Linssen 40 SL AC

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3972



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 560.000,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- SL color scheme Marinerline Red
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Stern thruster 1000 kg
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Display heading
- VHF Raymarine Ray90
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC
- 12V TV 24" in cabin
- Starlink mini internet antenna
- Bluetooth speaker system FC hatch
- Custom for deck house in Starboard
- Closed cover aft deck

Dimensions	Maximum air draft
Length	2,93 m
Beam	2,40 m
Water	220 ltr
Weight	8.000 kg / ± 8 m³
CE Classification	C (Coast)

LINSSSEN YACHTS

Grand Sturdy 45.0 Sedan

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3959



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 812.700,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- Color scheme dark blue/cream white
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Electric stern thruster 1000kg
- Domestic 12V 2-batteries
- Cummins Vector 12V 600-70-16
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Display heading
- VHF Raymarine Ray90
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC
- 12V TV 24" in cabin
- Starlink mini internet antenna
- Bluetooth speaker system FC hatch
- Custom for deck house in Starboard
- Closed cover aft deck

Dimensions	Maximum air draft
Length	2,72 m
Beam	2,40 m
Water	220 ltr
Weight	8.000 kg / ± 8 m³
CE Classification	C (Coast)

LINSSSEN YACHTS

Grand Sturdy 45.0 Sedan

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3934



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 786.600,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- Color scheme dark blue/cream white
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Electric stern thruster 1000kg
- Domestic 12V 2-batteries
- Cummins Vector 12V 600-70-16
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Display heading
- VHF Raymarine Ray90
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC
- 12V TV 24" in cabin
- Starlink mini internet antenna
- Bluetooth speaker system FC hatch
- Custom for deck house in Starboard
- Closed cover aft deck

Dimensions	Maximum air draft
Length	2,72 m
Beam	2,40 m
Water	220 ltr
Weight	8.000 kg / ± 8 m³
CE Classification	C (Coast)

NIEUWE SERIE
introdactie 20.03.2026



De Grand Sturdy .1-serie

In 2026 introduceren wij de .1-serie voor u: een nieuwe generatie Linssen-motorjachten. Een volgende stap in de natuurlijke evolutie van alles waar Linssen voor staat. De .1-serie bouwt voort op het vertrouwde DNA van onze schepen en tilt design, materiaalkeuze en beleving naar een hoger niveau.

Verfijnde lijnen: een silhouet dat herkenbaar Linssen is, maar met een frisse, eigentijdse uitstraling.

Nieuwe kleur- en materiaalconcepten: zorgvuldig samengestelde kleuren, materialen en interieurstijlen zorgen voor een moderne, luxe ambiance.

Nieuwe, uitgebreidere technische specificaties.

Innovatie in detail: dezelfde slimme indelingen en hoogwaardige afwerking voor optimaal comfort en gebruiksgemak.

De .1-serie is niet zomaar een nieuw model; het is de volgende fase in onze belofte voor u: motorjachten die generaties lang plezier en vertrouwen bieden.



Grand Sturdy 35.1 AC

LOA x breedte x diepgang: $\pm 10,70 \times 3,40 \times 1,00$ m.

Minimale kruiphoogte: $\pm 2,55$ m.

Stahoogte VK/salon/AK: $\pm 1,83/1,94/1,87$ m.



Grand Sturdy 35.1 Sedan

LOA x breedte x diepgang: $\pm 10,70 \times 3,40 \times 1,00$ m.

Minimale kruiphoogte: $\pm 2,37$ m.

Stahoogte VK/salon: $\pm 1,83/1,94$ m.

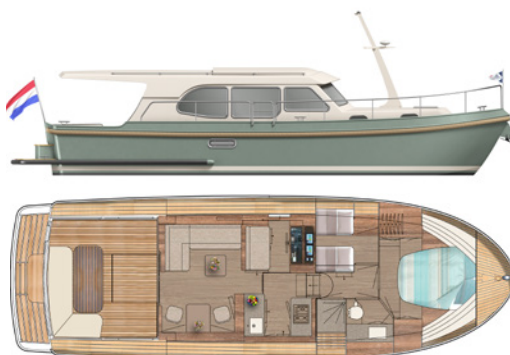


Grand Sturdy 40.1 AC

LOA x breedte x diepgang: $\pm 12,85 \times 4,30 \times 1,20$ m.

Minimale kruiphoogte: $\pm 2,93$ m.

Stahoogte VK/salon/AK: $\pm 1,97/2,01/1,99$ m.

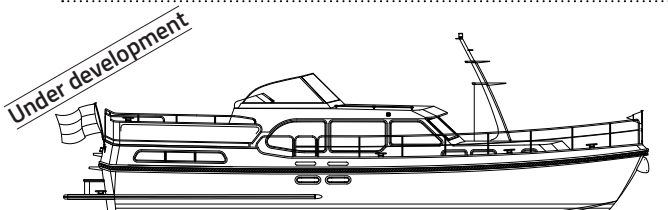


Grand Sturdy 40.1 Sedan

LOA x breedte x diepgang: $\pm 12,85 \times 4,30 \times 1,20$ m.

Minimale kruiphoogte: $\pm 2,72$ m.

Stahoogte VK/salon: $\pm 1,97/2,01$ m.

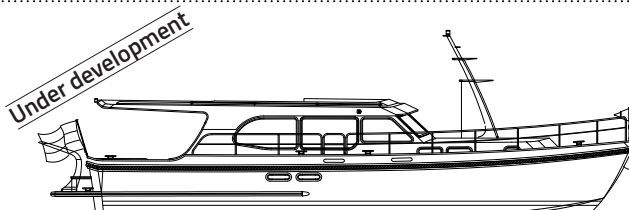


Grand Sturdy 45.1 AC

LOA x breedte x diepgang: $\pm 13,98 \times 4,35 \times 1,20$ m.

Minimale kruiphoogte: $\pm 2,93$ m.

Stahoogte VK/salon/AK: $\pm 1,97/2,01/1,99$ m.



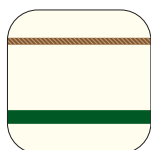
Grand Sturdy 45.1 Sedan

LOA x breedte x diepgang: $\pm 13,98 \times 4,35 \times 1,20$ m.

Minimale kruiphoogte: $\pm 2,72$ m.

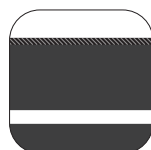
Stahoogte VK/salon: $\pm 1,97/2,01$ m.

Standard:



Sand Beige

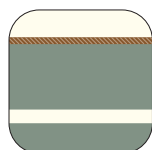
Options:



Dark Grey



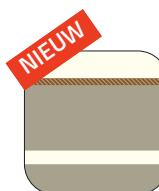
Midnight Blue



Olive Green



Mystic Green

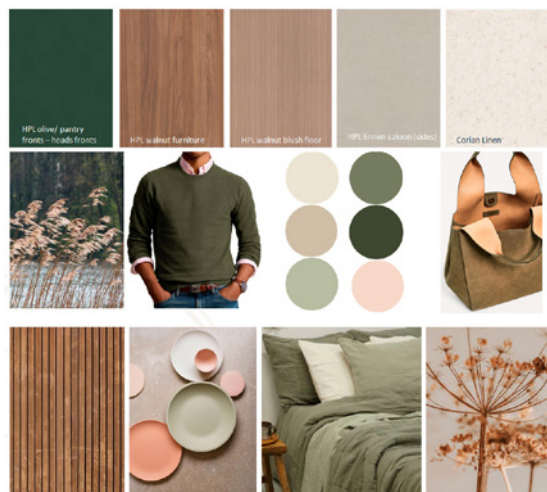
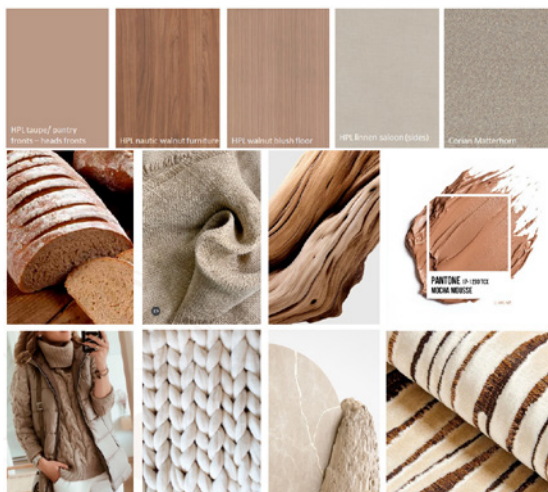


Terra Taupe

Nieuw interieurdesign in twee stijlen

"Sandstone Serenity": een warm en elegant ontwerp met taupe accenten, dat rust en verfijning uitstraalt.

"Olive Grove": een frisse en natuurlijke variant met olijfgroene accenten, geïnspireerd door maritieme elegantie en organische tinten.



Technische upgrade

Niet alleen het exterieurdesign en de interieurstijlen zijn vernieuwd, ook onder de huid is e.e.a. verbeterd om comfort, duurzaamheid en vaareigenschappen naar een hoger niveau te tillen.

Thermische isolatie en comfort

Alle .1-modellen zijn nu voorzien van een speciale thermisch isolerende coating aan de binnenzijde boven de waterlijn.

Deze laag biedt:

- **Anti-condens bescherming** voor een aangenaam klimaat aan boord
- **Thermische stralingsbarrière** voor optimale temperatuurbeheersing
- **Geluidsisolatie** voor een stille en ontspannen vaarervaring

Under construction / Produktiefoto's Grand Sturdy 35.1 AC

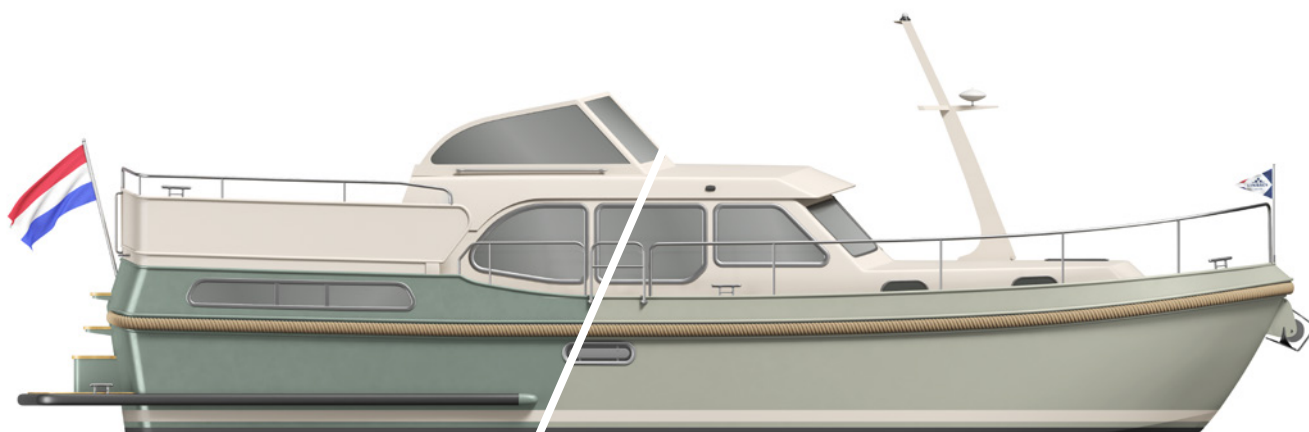


Nieuwe exterieur kleurenschema's

Voor wie houdt van tijdloze elegantie en natuurlijke harmonie, introduceren wij twee exclusieve rompkleuren voor onze nieuwste jachten: Mystic Green en Terra Taupe. Deze verfijnde tinten geven onze jachten een frisse, eigentijdse uitstraling en combineren elegantie met individualiteit.

Mystic Green weerspiegelt de rust en diepte van de natuur, een subtiele groene tint die perfect aansluit bij het water en de omgeving.

Terra Taupe straalt warmte en verfijning uit, geïnspireerd door aardse tonen die klasse en balans brengen.



Krachtige en efficiënte aandrijving

De nieuwe 35.1 wordt uitgerust met de Yanmar 4JH80-motor, inclusief elektronische gashendel voor een soepele en nauwkeurige bediening.

Verbeterde energievoorziening

Het DC-energiesysteem is volledig vernieuwd met Lithium-Ion accu's van hogere capaciteit.

Dit betekent:

- **Meer vermogen** voor alle elektrische systemen aan boord
- **Langere levensduur** en hogere betrouwbaarheid
Topkwaliteit voor zorgeloos varen

Met deze innovaties combineert de .1-serie het beste van design, comfort en technologie – voor een ongeëvenaarde ervaring op het water.

Under construction / Produktiefoto's Grand Sturdy 40.1 AC



NIEUWE SERIE
introduction 20.03.2026



12

Artists Impression Grand Sturdy 40.1 AC





Bedrijfshistorie

Linssen Yachts is een van de oudste jachtbouwers in Nederland. Een onderneming dus met een rijke traditie. Het bedrijf werd in 1949 opgericht door Jac. Linssen sr. (†) in Maasbracht, een klein maar dynamisch havenstadje aan de Limburgse Maas, in het hart van het grootste aaneengesloten watersport gebied van Nederland, de Maasplassen. Linssen Yachts is inmiddels uitgegroeid tot marktleider in Europa in de stalen jachtbouw en

produceert jaarlijks circa 60 jachten tussen 9 en 16 meter volledig in eigen huis.

De Linssen-werf is een imposant complex van ruim 45.000 m² oppervlakte. Verdeeld over twee locaties vindt de volledige productie in-house plaats. Linssen Yachts heeft op ieder willekeurig moment ca. 30-35 jachten in productie.

*"Probeer je klanten
altijd iets meer te
geven dan je hebt
beloofd. Op die manier
win je trouwe klanten."*

Jac. Linssen sr.

* 24.01.1922 - † 19.03.2020



Als familieonderneming laten wij ons leiden door respect voor mens en omgeving alsook door waardering voor edele materialen. Dankzij deze passie zijn wij in staat zijn om een meerwaarde te scheppen die boven een 'goed product' uitstijgt.

Op onze locaties in Maasbracht en Echt bouwen wij in die zin niet alleen luxe motorjachten, maar maken wij vooral dromen waar.

De onvergelykbare symbiose van juist die specifieke materiaalkeuze, het consistente design en het knappe vakmanschap van onze werknemers in samenklank met moderne processen en machines, maakt een motorjacht gebouwd in Limburg tot een échte, unieke Linssen!



Een compacte weergave van de geschiedenis



1949

Jac. Linssen opent in de naoorlogse periode 'Houtindustrie St. Jozef' genoemd naar de patroonheilige van de houtbewerker.



1957

De eerste in serie geproduceerde motorjachten worden gepresenteerd: De St. Jozefvlet 500, 600 en 700. Een ontwerp van Jac. Linssen sr.



1976

Jos Linssen ontwerpt de St. Jozefvletten. Deze dienen als basis voor de latere Classic Sturdy-series.



1981

De roemruchte SL-series, ontworpen door Jos Linssen, zorgen voor de internationale doorbraak van Linssen Yachts.



1990

In 1990 worden de eerste ideeën op papier gezet voor de "Variotop®" (45 HT serie).



1996

De Grand Sturdy® 500 Variotop® wordt gepresenteerd aan het publiek.



2004

De nieuwe Grand Sturdy® 29.9 wordt ontwikkeld en met veel succes tijdens de Linssen Yachts Boat Show van december 2004 gepresenteerd.



1999

De zoveelste mijlpaal: het 50-jarig bestaan wordt gevierd met een drukbezochte openstelling van de werf. Het begin van de jaarlijkse Linssen Yachts Boat Show.

Eedenis van Linssen Yachts

2026



2026

In 2026 introduceren wij de .1-serie voor u: een nieuwe generatie Linssen-motorjachten. Een volgende stap in de natuurlijke evolutie van alles waar Linssen voor staat.



2025

22 gelimiteerde Expedition Edition-jachten met uitgebreide specificaties en opties en Expedition Edition-pakket.



2023

Ter gelegenheid van het 75-jarig jubileum in 2024 worden de speciale 75 Edition motorjachten in Velvet Green en Mahogany Red geïntroduceerd..



75
SINCE 1949

2021

Het grootste jacht met een open kuip: de Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck®.

2018

Linssen-variant op CAN-bus: ICCCESS® voor efficiënte systeemintegratie.



17

2006

Linssen innovatie ten top. Slim produceren 'in flow': Logicam I. Uniek in de stalen jachtbouw.



2014

Nieuwe meubelfabriek in Echt waar de interieurmodules, vloer- en wandelementen, meubeldelen, plafondplaten en deuren worden gemaakt.

2006

Oprichting van het Europese charternetwerk Linssen Boating Holidays®.



De Linssen-werf

De Linssen-werf is een imposant complex van ruim 45.000 m² oppervlakte. Verdeeld over twee locaties (Maasbracht en Echt) vindt de volledige productie in-house plaats.

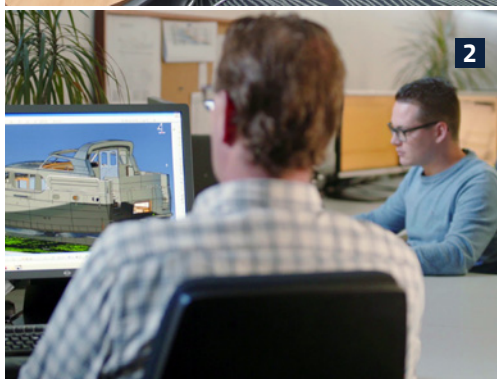
Een bijzonder indrukwekkend proces dat hier 'op papier' niet echt tot z'n recht komt. Daarvoor moet u het echt een keer hebben gezien.

Wanneer u interesse heeft in een Linssen-jacht en de werf bezoekt zullen onze medewerkers u graag een kijkje in onze productie geven. U zult versteld staan van de grote diversiteit aan jachten die mogelijk is.

Linssen Yachts heeft op ieder willekeurig moment ca. 30 à 35 jachten in productie.

18

1. *Receptie
Showroom
Upper Deck*
2. *Produktontwikkeling
Research & Development
(prototyping)
After sales*
3. *Cascobouw*
4. *Straalcabine*





5



9



6



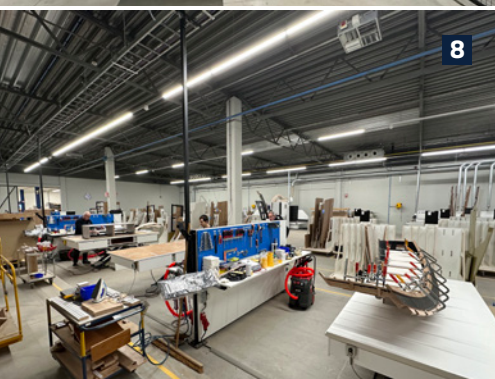
10



7



11



8



12

5. Conserveringsafdeling

6. Twee spuitcabines

7. Logiwood; CNC-technieken
(locatie Echt)

8. Logiwood; interieur
modulebouw (locatie Echt)

9. Logicam I productie (30'-35'
Grand Sturdy & SL,
machinekamer en interieur)

10. Logicam II productie (40'-45'
Grand Sturdy machinekamer
en interieur)

11. Logicam III productie
(500/550 Variotop/
Variodeck, machinekamer en
interieur)

12. Haven



Het Linssen-bouwproces Productontwikkeling

Het design van de Linssen-jachten komt al jaren tot stand in samenwerking met diverse designers. Het exterieurdesign is onmiskenbaar Linssen en nog steeds tijdloos mooi.

Na de ontwerpfase, waarbij de ontwerper niet alleen naar de esthetica kijkt, maar van meet af aan rekening houdt met constructie en de technische (on)mogelijkheden, volgt de



engineering, waarbij constructie, techniek en design met behulp van geavanceerde 3D CAD/CAM-computerprogramma's in overeenstemming worden gebracht.

Beproefde technieken bewaren, doorontwikkelen en perfectioneren. Nieuwe technieken selecteren, testen en integreren.



Twee basisprincipes die als een rode draad door het bedrijfsbeleid lopen. Bij Linssen Yachts is productontwikkeling gebaseerd op langetermijnvisies en duidelijke doelstellingen. Niet zo verwonderlijk dus, dat Linssen in de loop der tijd steeds weer markante trends heeft gezet. De kennis van onze vakmensen aan de teken tafels en de beeldschermen vormt een belangrijke pijler onder het succes van het merk Linssen.

Met als uitkomst:
Innovatieve jachten waaraan schippers vaak decennialang zeer veel plezier beleven.



22





Het Linssen-bouwproces Linssen-cascobouw

De constructie van het casco is een eigen ontwikkeling van Linssen Yachts en is gebaseerd op het FBFS-systeem (Fixed Bottom Flex Sides) van Linssen. Dit betekent in principe dat het vlak geconstrueerd is rondom de motorfundatie en de kiel. De huid is daarbij zodanig versterkt door een samenspel van langs- en dwarsverbanden dat deze tijdens de bouw uitermate strak blijft en er een minimum aan plamuurwerk nodig is in de conserveringsfase.

Topkwaliteit begint aan de basis

Alle onderdelen worden uitgesneden en gedeeld door een CNC-lasersnijmachine. Daarnaast wordt aan een Linssen-casco veel gewerkt met zetwerk. Zetten is het in verschillende radiussen

buigen van plaatstalen onderdelen, waardoor er een strakke radius ontstaat met als resultaat een mooi verfoppervlak. Elke zetnaad is een lasnaad minder, hetgeen resulteert in minder krimp, strakkere casco's, minder plamuurwerk en daardoor een nog fraaiere afwerking.

Hierdoor worden goede stevigheid en conserveringsvriendelijkheid ontstaat, waardoor een goede bescherming tegen corrosie ontstaat.

Een ander belangrijk aspect van de metaalafdeling is de flowproductie. Hier worden de scheepsrompen seriematig en in gedefinieerde tijdsblokken gebouwd. Door een nauwkeurige planning is er een optimaal synergie-effect tussen de afdelingen. De metaal- en coatafdeling 'levert' in exact afgestemde volgorde de compleet geconserveerde rompen aan de Logicam-productielijn.



Het Linssen-bouwproces Linssen-conservering

Na de bouw van het stalen casco wordt dit volledig nagestraald in onze straalcabine. Het gehele oppervlak is daardoor schoon en vetvrij. Direct na het stralen wordt het casco in de primer gezet, waarna het proces van de Linssen-conservering begint: het aanbrengen van de verschillende beschermlagen, plamuren waar nodig, schuren én aflakken van het boven- en onderwaterschip.

Naar jachtbouw normen bijna klinisch

Linssen Yachts beschikt over de meest geavanceerde technieken voor luchtbehandeling, klimaatbeheersing, schuren, afzuigen, stralen en verfspuiten die op dit moment in de jachtbouw

bestaan. De kwaliteit en de levensduur van een modern tweecomponentenverfsysteem staan of vallen met de kwaliteit van de werkwijze en de infrastructuur.

Het aanbrengen van de laatste laklaag op basis van een tweecomponentensysteem vindt net als elke andere conserveringsstap plaats onder gelijkblijvende, optimale klimaatomstandigheden. De speciale laklaag geeft elke Linssen na afloop van het conserveringsproces haar bekende, glanzende uitstraling.

Bij Linssen Yachts wordt de conserveringstechnologie op wetenschappelijke wijze benaderd. Infrastructuur en werkwijze zijn naar jachtbouwnormen dan ook bijna 'klinisch' te noemen!





Het Linssen-bouwproces Hightech-meubelmakerij

Het Linssen-interieurdesign is een symbiose van edele materialen. De natuurlijke materialen en kleuren scheppen een positieve sfeer. Deuren, panelen, plafonds en koven worden geraffineerd geaccentueerd door accentlijnen en designkaders. De bijzondere schaduwwerking die daarmee wordt gecreëerd, geeft het interieur van uw Linssen een tijdloos, stijlvol en rijk karakter.

De afdeling interieurbouw is gevestigd in Echt, op slechts enkele kilometers van de werf in Maasbracht. Voor elk individueel jacht wordt hier het volledige interieur geproduceerd.

De geavanceerde Homag CNC-portaal-freesmachine kan met grote snelheid en precisie interieurdelen frezen. Op ergonomische werkplekken worden dan de gefreesde vloer- en





meubelonderdelen gemonteerd en geassembleerd en produceert men alle verschillende interieurdelen.

Door een uitgekiend proces 'lopen' de verschillende in- en exterieurdelen door de hallen, waarna ze uiteindelijk als kant-en-klare modules naar Maasbracht worden getransporteerd.

*In-house productie
garandeert de
hoogste kwaliteit!*







Het Linssen-bouwproces Linssen-Logicam

Vanzelfsprekend bouwen wij graag uw droom-schip naar wens. Dit doen wij namelijk elke dag al; in serie welteverstaan! Onze Logicam-technologie stelt ons perfect in staat om in serie gebouwde casco's zodanig te specificeren dat er uiteindelijk weer individuele jachten ontstaan.

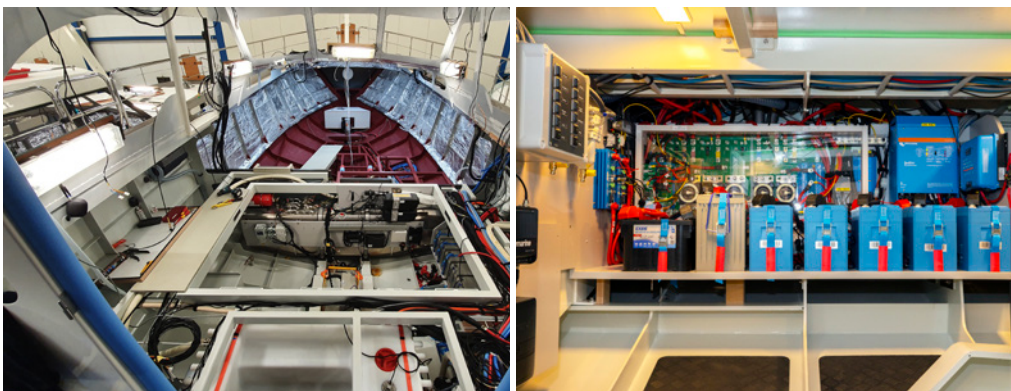
Zo bouwen wij uw droomjacht in serie!

Logicam is een flow-productiesysteem waarbij de in aanbouw zijnde jachten - na de staalbouw en conservering - met cycli van een bepaald aantal dagen, door de productiehal schuiven naar de volgende bouwfase. Simpel gezegd: de discipline gaat niet naar de boot, maar de boot komt naar de discipline.

Logicam is een baanbrekende Linssen-innovatie die niet alleen betrekking heeft op een efficiënt bouwproces, maar ook nadrukkelijk zorgt voor een constante productkwaliteit en een hoog afwerkingsniveau. Optionele onderdelenkeuzes van de eigenaar worden niet ter plekke geïmproviseerd, maar zijn integraal meeontwikkeld in het basisontwerp.

Op de eerste werkplekken wordt de volledige machinekamer ingericht. Daarna volgen de vloeren en wanden, het complete interieur, ramen en elektronica, tot het schip op de laatste werkplek klaar is voor aflevering.

Linssen Yachts heeft hiermee een productietechnologie ontwikkeld die binnen de jachtbouw uniek is.



Het Linssen-bouwproces Machinekamer

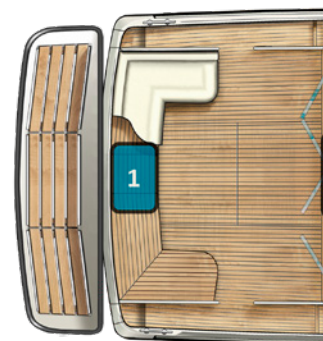
Modulebouw vormt - bij de installatie van de technische apparatuur in de machinekamer - de basis. Dankzij de begrijpelijke opbouw van alle systemen kan onderhoud eenvoudig en efficiënt worden uitgevoerd. Zo kunnen niet alleen de servicemonteurs volgens standaardprocedures werken, maar hoeft ook de eigenaar geen volwaardig technicus te zijn om eenvoudige routinecontroles uit te voeren.

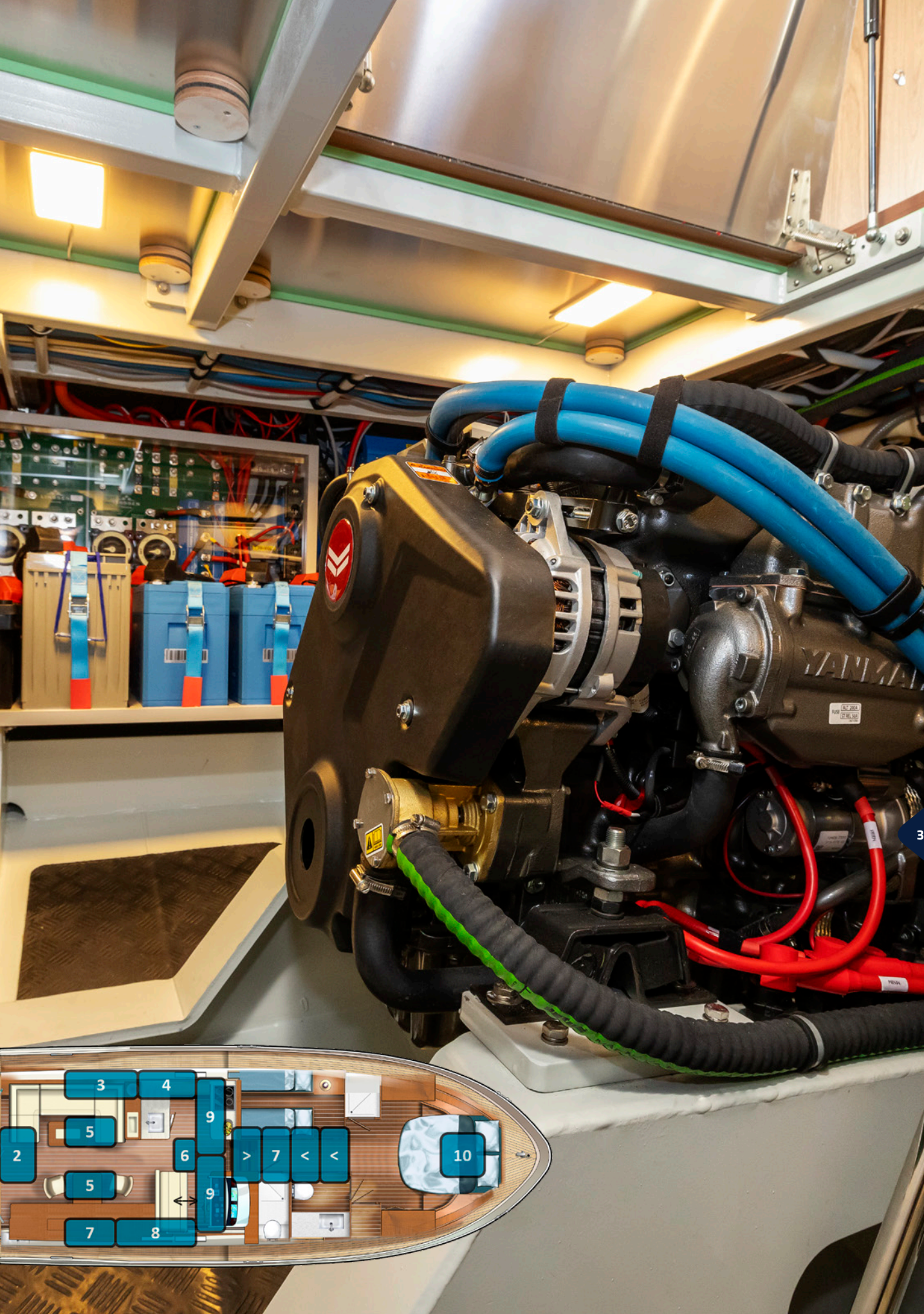
Logicam fase 1

Het Linssen-FIS®-systeem, dat staat voor 'Floor Integrated System®', is een revolutionair systeem voor het installeren van alle leidingwerk. Tijdens de bouw van het stalen casco wordt de vloerdrager in de vorm van een ingenieus frame geheel buiten het schip geprefabriceerd. Hierin bevinden zich geïntegreerde kanalen en goten, waarin de eveneens geprefabriceerde kabelbomen en de leidingen worden gelegd. Hoog en droog, beschermd en gemakkelijk toegankelijk. Bedrading en leidingen worden vrijwel niet onderbroken en hebben derhalve geen overbodige koppelingen.

De machinekamer van iedere Linssen is altijd al een toonbeeld van netheid geweest. In jachten vanaf 40 voet (12,85 m) wordt de machinekamer ingedeeld volgens het Ten Main Modules concept. Alle componenten en hun onderdelen hebben een vaste plaats. Eenvoudig te bereiken voor onderhoud en service.

1. Achtersectie-module
2. Zwartwater-module
3. AC-module
4. Climate control-module
5. Aandrijvingmodule
6. Elektrische circuits-module/LIPPCON®
7. Watermodule
8. DC-module
9. Brandstofmodule
10. Voorsectie-module







Het Linssen-bouwproces Interieur-inbouw

Op de Logicam-productielijnen worden de interieurmodules ingebouwd die afkomstig zijn uit de meubelfabriek. Als eerste wordt begonnen met het leggen van de vloeren en het plaatsen van de wanden. Daarna worden de voorkajuit inclusief toilet en douche en – bij de jachten vanaf 40 voet – de gastencabine ingebouwd. De volgende stap in het productieproces is de achterkajuit met toilet en eventueel een douche (of de open kuip bij een

Sedan), en als laatste volgt het middendeel met de salon, pantry en dinette.

Alle bekabeling, leidingen en afvoeren die onder de vloeren door het FIS®-systeem lopen, komen op de juiste plaats 'door' de vloeren, wanden en plafonds naar buiten om in de daaropvolgende afwerkingsfase daadwerkelijk te worden aangesloten.

32





Logicam fase 2

In alle interieurs maken we gebruik van het Floating Panel System, waarbij deuren, panelen, plafonds en koven geraffineerd worden geaccentueerd door matzwarte accentlijnen en designkaders.



33





Het Linssen-bouwproces Eindcontrole en aflevering

Het interieur is nu helemaal klaar, en dus kan de afwerkingsfase beginnen. De technische installaties (apparaten als verwarming, accu's, zeke-
ringen, instrumenten etc.) zijn hoofdzakelijk ondergebracht in de machinekamer, maar deels ook onder de vloeren en achter de wanden.

Het aansluiten van al deze componenten waar dan ook in het schip is de taak van de afwerking. Denk aan de afvoer van toilet en douche, de toevoer van water voor de pantry, stroom naar alle stopcontacten en verlichting en nog veel meer.

De stuurstand wordt hier ook ingericht. De kabelboom met de gelabelde bedrading voor alle instrumenten ligt hiervoor al klaar. Alle navigatie-instrumenten, displays, schakelaars, metertjes en handles worden aangesloten.

Logicam fase 3

De ramen, die eveneens buiten het schip exact op maat zijn gemaakt, worden in de sponningen gemonteerd. Na een grondige controle op de



laatste werkplek, wordt het schip gereedgemeld en naar buiten getransporteerd voor de tewaterlating.

In bedrijf stellen, eindcontrole en testvaart

Uw nieuwe Linssen wordt met onze Travellift te water gelaten, waarna de officiële inbedrijfstelling volgt. De motor of motoren worden afgesteld en ingeregeld. De navigatieapparatuur, dieptemeter, gps etc. worden afgesteld en tijdens een proefvaart worden alle technische componenten gecontroleerd.

Voordat u aan boord komt, wordt uw schip nog een laatste keer aan een grondige controle onderworpen. Minutieus wordt het schip nagelopen en wordt alles nogmaals getest.

Vervolgens wordt het schip van buiten volledig gewassen, wordt het interieur gepoetst en is uw droomschip klaar voor de overdracht.

De overdracht van een nieuw of gebruikt Linssen-jacht duurt altijd een volledige dag, zodat elk detail uitgelegd, elke vraag beantwoord en elke test uitgevoerd kan worden – daar kunt u bij ons van op aan!

U zult bij ons nooit zomaar de sleutel van uw nieuwe jacht in handen gedrukt krijgen zonder uitvoerige overdracht!



De Linssen Variotop®-serie

De Variotop® is een cabrioletkap die door ingenieuze vergrendelings- en afdichtingssystemen het stuurhuis volledig waterdicht en geïsoleerd afdekt. Sluit de Variotop® en de stuurhuisdeuren en de open stuurstand verandert in een oogwenk in een verwarmd Variotop®-stuurhuis waar het aangenaam vertoeven is. Op een warme zomerdag, cruisend over het water, zachtjes deinend voor anker of ontspannen afgemeerd aan de kade, biedt de Variotop® – nu als een volwaardige bimini-top – heerlijke verkoeling.

De Linssen Variotop®-serie bestaat uit 2 lengtematen in de Grand Sturdy-serie:

- Grand Sturdy 500 AC Variotop®
- Grand Sturdy 550 AC Variotop®

VARIOTOP®

ONE TOUCH CABRIO



Grand Sturdy 500 AC Variotop®

LOA x breedte x diepgang: ± 15,50 x 4,65 x 1,20 m.

Minimale kruiphoogte: ± 3,44 m.

Stahoogte VK/salon/AK/Stuurhuis: ± 2,00/1,98/1,98/2,00 m.



Grand Sturdy 550 AC Variotop®

LOA x breedte x diepgang: ± 16,50 x 4,90 x 1,29 m.

Minimale kruiphoogte: ± 3,49 m.

Stahoogte VK/salon/AK/Stuurhuis: ± 2,00/2,00/2,00/2,00 m.



Indeling 1



Indeling 2

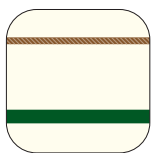


Indeling 1



Indeling 2

Standard:



Sand Beige

Options:



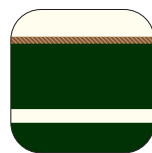
Egg Shell White



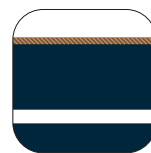
Super Jet Black



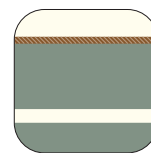
Dark Grey



Dark Green



Midnight Blue



Olive Green



De Linssen Grand Sturdy 500 Sedan

Het is het grootste jacht met een open kuip dat wij sinds onze bedrijfsoprichting in 1949 hebben gebouwd: de Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck.

Een luxe 'traveller' met de ideale afmetingen van 15,50 x 4,65 x 1,20 m. En met een meer dan ideale doorgangshoogte van slechts 2,75 m. De Sedan Variodeck maakt de (water)weg vrij voor vele comfortabele vaartochten, zelfs dwars door vaarmekka Frankrijk. Dit is de ultieme Linssen voor schippers die graag denken in mogelijkheden, niet in beperkingen.

De Sedan Variodeck is uitgerust met veel unieke kenmerken zoals het e-Variodeck schuifdak, de automatische One Touch Cockpit Cover, de slide and pop-out schuifdeur, Bifold Variodoors (harmonica schuifdeuren) met optioneel geïntegreerde insectenhorren, opklapbare dinette, cockpit loungebed, smart helm console en heel veel opbergruimte.



Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck

LOA x breedte x diepgang: $\pm 15,50 \times 4,65 \times 1,20$ m.

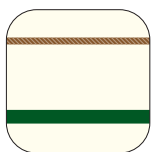
Minimale kruiphoogte: $\pm 2,75$ m.

Stahoogte VK/salon: $\pm 2,00/2,05$ m.

39



Standard:



Sand Beige

Options:



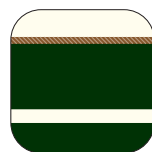
Egg Shell White



Super Jet Black



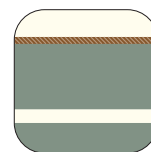
Dark Grey



Dark Green



Midnight Blue



Olive Green



VARIOTOP®

ONE TOUCH CABRIO

40

Linssen One-Touch Variotop®

De Variotop® is onderdeel van een integraal concept waarin cabrioletkap, stuurhuis, stuurstand en stuurbank één ergonomisch, comfortabel en esthetisch geheel vormen. Met als resultaat een onbeschrijflijke vaarbeleving op elk jacht uit onze Variotop®-serie.

Kiest u voor de Variotop®, dan krijgt u in feite drie jachten in één. Switchen tussen de drie is een kwestie van seconden. Sluit u de Variotop®, dan creëert u een jacht met een comfortabel stuurhuis

en een uitstekend zicht rondom. Erg aangenaam, zeker in de koude jaargetijden. Opent u de Variotop®, dan transformeert u uw jacht naar een achterkajuitmodel zonder zeilwerk. Met de stuurbank in de hoogste stand kijkt u uit over het windscherm en beleeft u de elementen in optima forma. Wilt u op een zomerse dag de warmte buitenhouden en een verkoelende vaarwind binnenlaten, dan zet u de Variotop® in bimini-stand. Zo ontstaat er een heerlijke flybridge.





Variotop®-stuursalon

De Linssen Variotop® is de unieke in-house ontwikkelde volautomatische cabrioletkap die binnenstuurstand, buitenstuurstand, bimini en flybridge combineert tot één comfortabele stuursalon.



Bimini-stand

Wilt u op een zomerse dag de warmte buitenhouden en een verkoelende vaarwind binnenlaten, dan zet u de Variotop® in bimini-stand. Zo ontstaat er een heerlijke flybridge.



Verklein de minimale kruiphoogte

Lage brug in zicht die niet of slechts beperkt open gaat? Geen probleem. Verklein de minimale kruiphoogte tot $\pm 3,44$ of $3,49$ m (resp. Grand Sturdy 500 en 550) door de beugel waar de Variotop® in wordt opgeborgen en vergroot zo uw vaargebied.

Een selectie van de unieke kenmerken van Linssen

Linssen-jachten hebben talloze zichtbare en onzichtbare unieke kenmerken die uw comfort verhogen, het gebruiksgemak verbeteren, het onderhoud vereenvoudigen of het varen gemakkelijker maken. Hieronder een greep uit onze unieke kenmerken.



Easy Sleep Convert System

Uw geheim bij onverwachte gasten

Zowel de Sedan als de AC uit de Linssen-series zijn uitgerust met het Easy Sleep Convert System. Dit systeem stelt u in staat om in een handomdraai de salonbank om te bouwen tot een volwaardig tweepersoonsbed.



Compartment Controlled Heating

Dag/nacht-verwarming

Ook 'binnen' hebben wij uw comfort als uitgangspunt genomen. Een belangrijk comfort-aspect is de door Linssen samen met Webasto ontwikkelde 'Compartment-Controlled Heating', een gescheiden dag/nacht-verwarming, afzonderlijk regelbaar in het voor- en achterschip.



Het comfort van stilte

Voorkomen is beter dan isoleren

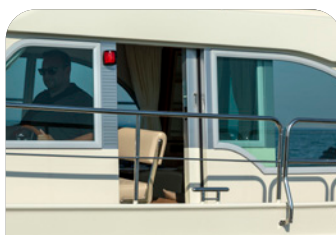
Aan boord van onze motor-jacht-series vindt u de perfecte omstandigheden om langzaam en intens te genieten van het leven. Onze voortdurende aandacht voor geluidsvermindering moet u dan ook vooral in dat licht zien. Hoe stiller het aan boord is, hoe prettiger en comfortabeler u zich voelt.



Power Impact Construction (PIC)

Cavities en trillingen absorberen

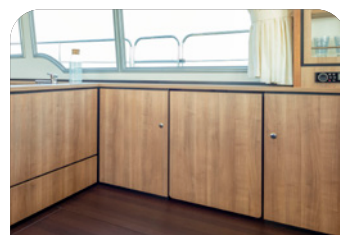
Direct boven de propeller hebben we in de romp een volledig gesloten sectie gevuld met fijn, droog zand. We noemen dit de Power Impact Construction (PIC). De door de propeller veroorzaakte cavities/trillingen worden hier opgevangen en grotendeels geabsorbeerd en geneutraliseerd.



Linssen Slide and Pop-out door

Single-handed cruising

De Linssen Sedan-jachten vanaf 40 voet (12,85 m) hebben aan bakboordzijde – naast de stuurstand – de Linssen Slide and Pop-Out schuifdeur. Handig om vanuit de stuurstand gemakkelijk bij de kikker te kunnen om snel even een touw te leggen in sluis of haven. De Grand Sturdy 500/50 SL Sedan Variodeck heeft schuifdeuren aan bakboord en stuurboord.

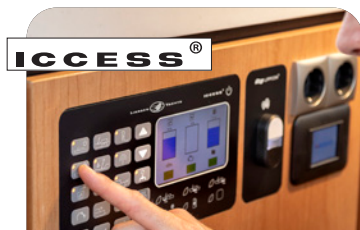


Floating Panel System

Optisch zwevende panelen

In alle interieurs maken we gebruik van het Floating Panel System, waarbij deuren, panelen, plafonds en koven geraffineerd worden geaccenteerd door matzwarte accentlijnen en designkaders.

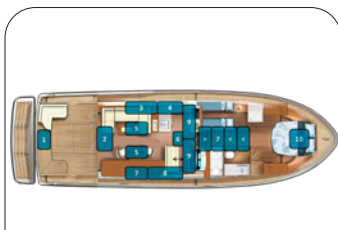
Een aantal, zoals de uitzonderlijk goede geluids- en trillingsdemping of het Floating Panel System, zijn op alle modellen aanwezig. Andere bijvoorbeeld alleen op een Sedan, AC of juist alleen de Variotop®.



Linssen ICCISS®

Integrated Canbus Controlled Electric Supply System

Alles wat stroom nodig heeft is voorzien van een kabel. De gedachte achter ICCISS is dat al die kabels op één centrale plek in de machinekamer bij elkaar komen.



Linssen TMM®

Overzichtelijke machinekamer dankzij Ten Main Modules

De machinekamer van een Linssen is altijd al een toonbeeld van netheid geweest. In jachten vanaf 40 voet (12,85 m) wordt de machinekamer ingedeeld volgens het Ten Main Modules concept. Alle componenten en hun onderdelen hebben een vaste plaats. Eenvoudig te bereiken voor onderhoud en service.



Linssen LIPPCON

Linssen Integrated Power & Propulsion Configuration

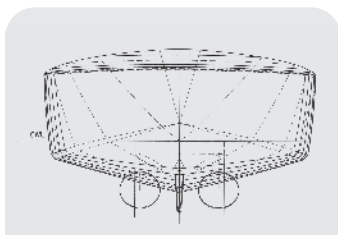
Slimme stille kracht voor stroom. Dankzij het LIPPCON®-systeem beschikt u altijd over 230 V én 400 V krachtstroom. LIPPCON® denkt voor u na en levert de gewenste stroom aan alle grote verbruikers op de momenten dat u daarom vraagt.



Linssen One-Touch Cockpit Cover

De elektrisch bedienbare cabrio

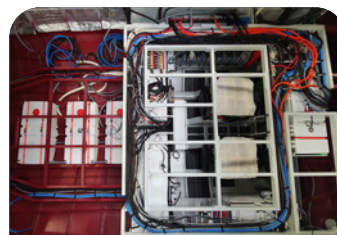
U maakt één rits en enkele drukknoppen los, drukt op de afstandsbediening en het complete zeildoek wordt automatisch ingetrokken. De zeilen verdwijnen in de hoek van de kuip in speciale opbergcas-settes. Binnen een paar minuten heeft u dankzij de One-Touch Cockpit Cover® een open of gesloten kuip.



Softchine Prestressed Hull (SPH®)

Unieke vaareigenschappen

SPH®-rompvorm
De Softchine Prestressed Hull (SPH®) rompvorm is de basis van de uitstekende vaareigenschappen van onze jachten. Kent u ze nog? Minder weerstand tijdens het varen, minder geluid én een lager brandstofverbruik.



Floor Integrated System (FIS®)

Alle leidingen en kabels geordend

Het Linssen FIS®-systeem, dat staat voor 'Floor Integrated System', is een systeem voor het installeren van alle leidingwerk. Hierin bevinden zich geïntegreerde kanalen en goten, waarin de eveneens geprefabriceerde kabelbomen en de leidingen worden gelegd. Hoog en droog, beschermd en gemakkelijk toegankelijk.



Welkom bij Linssen Boating Holidays®

Ontsnap aan de dagelijkse sleur en dompel uzelf onder in een onvergetelijk avontuur op het water. Charter een Linssen motorjacht, de perfecte metgezel voor een luxueuze en ontspannen vaarvakantie. Of u nu een ervaren kapitein bent of voor het eerst de wateren wilt verkennen, onze vloot van hoogwaardige motorjachten biedt voor elk wat wils.

Stap aan boord van uw drijvende woning en vaar over de schilderachtige waterwegen, omringd door adembenemende natuur en historische steden. Geniet van het gevoel van vrijheid terwijl u zelf uw koers bepaalt en onontdekte plekken ontdekt. Onze Linssen motorjachten zijn uitgerust met alle voorzieningen die u zich maar kunt wensen, zodat u kunt genieten van een comfortabel verblijf aan boord.

Of het nu gaat om een romantisch uitje voor twee, een gezinsvakantie of een avontuur met vrienden, bij Linssen Boating Holidays® maken we uw dromen werkelijkheid. Ervaar het plezier van varen en de luxe van een hotel, allemaal gecombineerd in één onvergetelijke ervaring.

Wacht niet langer - uw droomvaarvakantie wacht op u! Kies het perfecte Linssen-motorjacht voor uw volgende avontuur op het water. Stap aan boord en laat de reis beginnen!





Het juiste Linssen-jacht voor uw vaarvakantie

De vloot luxe motorjachten bij de LBH-partners zijn allemaal particulier eigendom en daardoor uitgerust met alles wat u nodig heeft. U hoeft alleen uw persoonlijke spullen mee te nemen. Hierdoor zijn de jachten ook zeer divers in grootte en uitvoering, maar allemaal van dezelfde hoge kwaliteit. We helpen u hier de juiste keuze te maken voor uw vaarvakantie.

Alles is aan boord

Uw luxe motorjacht is voorzien van alle gemakken. Afhankelijk van de grootte en uitvoering, is het schip voorzien van meerdere slaapkamers, toiletten, douches, een ruime keuken, zitgelegenheid en natuurlijk opbergruimte voor de kleding.

Kinderen aan boord?

Ook varen met (kleine) kinderen aan boord is geen enkel probleem. De jachten varen stil en rustig en liggen stabiel in het water. De LEGO zal niet van de tafel glijden. Leer ze de knopen om

landvasten vast te maken zodat ze u als matroos kunnen helpen. Daarnaast zijn in veel havens voorzieningen voor kinderen.

Een andere manier van vakantie vieren

Een vaarvakantie aan boord van 'uw' luxe Linssen-motorjacht is een vakantie zoals u die nog nooit heeft beleefd. Omdat de waterwegen van oudsher belangrijk waren voor het transport, liggen veel van de mooiste steden en dorpen vlak aan het water. En u kunt uw jacht vaak midden in het centrum afmeren en van daar de omgeving verkennen.



Linssen-charter Europa

Ontdek Europa's mooiste
waterwegen aan boord van
een Linssen.



Nederland

- Friesland
- Zeeland/Biesbosch
- Groene Hart
- Noord-Brabant
- Flevoland

België

- B en NL Limburg

Duitsland

- Berlin, Müritz
- Mecklenburg
- Saar, Moezel

Zwitserland

- 3 Jurameren

Finland

- Saimaameer

Tsjechië

- De Moldau





Linssen Yachts Sales- en servicepartners

Ontdek het uitgebreide netwerk van Linssen Yachts, verspreid over heel Europa. Onze deskundige dealers staan klaar om u te voorzien van alle informatie die u nodig heeft bij de aanschaf van een nieuwe of gebruikte Linssen-jacht.

Of u nu een gloednieuw model overweegt of al in het bezit bent van een Linssen - ons toegewijde servicenetwerk, bestaande uit gecertificeerde partners met diepgaande kennis, staat altijd voor u klaar.

Vertrouw op de expertise van onze partners om uw ervaring met uw Linssen-jacht te optimaliseren, zodat u zorgeloos kunt genieten van elke vaartocht.

Kies voor de betrouwbaarheid en kwaliteit van Linssen Yachts, zowel bij de aankoop als het onderhoud van uw droomjacht. Welkom bij het Linssen-familiegevoel, waar passie voor watersport en uitmuntende service samenkomen.



salespartners



servicepartners





Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com

Slow down... *and start living!*