

Gebaut für Generationen

Handwerkskunst, Innovation
und Wertbeständigkeit seit 1949

Zeitlose niederländische Motoryachten von 10,70 - 16,50 m



**NEU
DIE LINSSEN .1-REIHE**

Slow down... *and start living!*

Inhalt

Expedition Edition-Yachten	4	■ Produktentwicklung.....	20
Die neue Linssen Grand Sturdy .1-Reihe	8	■ Stahlkaskobau.....	22
Eine kompakte Darstellung der Geschichte		■ Konservierung.....	24
von Linssen Yachts	14	■ Hightech-Möbelfertigung.....	26
Die Linssen-Werft in Maasbracht.....	18	■ Linssen-Logicam.....	28



■ Maschinenraum	30	Linssen One-Touch Variotop®	40
■ Interieureinbau.....	32	Alleinstellungsmerkmale von Linssen.....	44
■ Endkontrolle und Auslieferung	34	Linssen Boating Holidays®	46
Die Linssen Variotop®-Reihe.....	36	Vertriebs- und Servicepartner von Linssen	
Die Linssen Variodeck-Reihe	38	Yachts	50





LIMITED EDITION-YACHTEN

EXPEDITION EDITION

Bei Linssen Yachts dreht sich alles um Qualität, Komfort und zeitloses Design. Mit der Expedition Edition verleihen wir dem Ganzen eine abenteuerliche Note. Diese Sonderausführung ist eine Hommage an das Gefühl des Entdeckens: Jede Fahrt bietet neue Landschaften, Häfen und Begegnungen. Jetzt sind die allerletzten Exemplare dieser exklusiven Serie erhältlich – eine einmalige Gelegenheit für Liebhaber, die das gewisse Extra suchen.

Noch verfügbare Modelle:

- Zwei Grand Sturdy 35.0 AC's
- Zwei Grand Sturdy 45.0 Sedans
- Zwei Linssen 40 SL AC's

EXPEDITION EDITION

Letzte Chance: Expedition Edition.

Einzigartige Linssen-Yachten mit zusätzlichem Charme.

Alle Modelle sind mit einer besonders umfangreichen Serienausstattung versehen, die durch ein sorgfältig zusammengestelltes Optionspaket ergänzt wird.

Dazu gehören ein Teakholz-Steuerrad mit Expedition Edition-Gravur, ein exklusives Edelstahl-Emblem mit Seriennummer und der Expedition Edition-Stempel im Teakdeck (bei AC-Modellen).

Darüber hinaus erhält jeder Eigentümer das Expedition Edition-Paket, das unter anderem ein Leatherman-

Multitool, einen Bubalou Champ-Hocker und Weinkühler, personalisierte Lederuntersetzer, einen Dalvey Voyager-Handkompass und ein Jahresabonnement für die Waterkaarten-App enthält.

Limitierte Auflage

Was diese Yachten besonders macht, ist ihre limitierte Auflage. Jedes Schiff ist individuell nummeriert und trägt stolz das Expedition Edition-Logo.



Sind Sie neugierig auf die Möglichkeiten oder möchten Sie eine der letzten Yachten der Expedition Edition reservieren? Dann wenden Sie sich schnell an Ihren Linssen-Händler. Denn: weg ist weg!





6



EXPEDITION EDITION

LINSSSEN YACHTS

Grand Sturdy 35.0 AC

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3945



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 357.300,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- Color scheme dark blue/cream white
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Electric stern thruster 500kg
- Domestic 12V 2-batteries
- Cummins Vector 12V 600-70-16
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Remote keypad
- VHF Raymarine Ray90
- Magnetic compass
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC

Maximum air draft
2,45 m

Dimensions
Length: 10,70 x 3,35 x 1,00 m

Weight
220 ltr

Capacity
11 Volvo Penta D2-75
55 kW (75 HP)

Weight (incl. equipment)
8.000 kg / ± 8 m³

CE Classification
C (Coast)

LINSSSEN YACHTS

Grand Sturdy 35.0 AC

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3946



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 357.300,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- Color scheme dark blue/cream white
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Electric stern thruster 500kg
- Domestic 12V 2-batteries
- Cummins Vector 12V 600-70-16
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Remote keypad
- VHF Raymarine Ray90
- Magnetic compass
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC

Maximum air draft
2,45 m

Dimensions
Length: 10,70 x 3,35 x 1,00 m

Weight
220 ltr

Capacity
11 Volvo Penta D2-75
55 kW (75 HP)

Weight (incl. equipment)
8.000 kg / ± 8 m³

CE Classification
C (Coast)

LINSSSEN YACHTS

Linssen 40 SL AC

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3958



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 560.000,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- SL color scheme Marinerline Red
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Stern thruster 1000 kg
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Remote keypad
- VHF Raymarine Ray90
- Magnetic compass
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC

Maximum air draft
2,93 m

Dimensions
Length: 10,70 x 4,30 x 1,20 m

Weight
440 ltr

Capacity
11 Yanmar 4JH110
(110 HP)

Weight (incl. equipment)
17.000 kg / ± 17 m³

CE Classification
B (Sea)

LINSSSEN YACHTS

Linssen 40 SL AC

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3972



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 560.000,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- SL color scheme Marinerline Red
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Stern thruster 1000 kg
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Remote keypad
- VHF Raymarine Ray90
- Magnetic compass
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC

Maximum air draft
2,93 m

Dimensions
Length: 10,70 x 4,30 x 1,20 m

Weight
440 ltr

Capacity
11 Yanmar 4JH110
(110 HP)

Weight (incl. equipment)
17.000 kg / ± 17 m³

CE Classification
B (Sea)

LINSSSEN YACHTS

Grand Sturdy 45.0 Sedan

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3959



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 812.700,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- Color scheme dark blue/cream white
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Stern thruster 1000 kg
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Remote keypad
- VHF Raymarine Ray90
- Magnetic compass
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC

Maximum air draft
2,72 m

Dimensions
Length: 13,98 x 4,35 x 1,20 m

Weight
1060 ltr

Capacity
2x Yanmar 4JH110
(110 HP)

Weight (incl. equipment)
19.500 kg / ± 19,5 m³

CE Classification
B (Sea)

LINSSSEN YACHTS

Grand Sturdy 45.0 Sedan

EXPEDITION EDITION
Hull no. 3934



EXPEDITION EDITION PRICE
€ 786.600,-
EXCL. BTW / NET / MMSST

Expedition Edition equipment:

- Color scheme dark blue/cream white
- Side entrance ladder
- Heading tower at steering position
- Tank on aft deck
- Stern thruster 1000 kg
- Solar panel 110W
- LARS PROSAFE
- p100 Display steering position
- p100 Remote keypad
- VHF Raymarine Ray90
- Magnetic compass
- Electric anchor winch Tiger
- Expedition Edition package
- Heading lights in the AC

Maximum air draft
2,72 m

Dimensions
Length: 13,98 x 4,35 x 1,20 m

Weight
1060 ltr

Capacity
2x Yanmar 4JH110
(110 HP)

Weight (incl. equipment)
19.500 kg / ± 19,5 m³

CE Classification
B (Sea)



Die Grand Sturdy .1-Serie

Im Jahr 2026 stellen wir Ihnen die .1-Serie vor: eine neue Generation von Linssen-Motoryachten. Ein weiterer Schritt in der natürlichen Entwicklung all dessen, wofür Linssen steht. Die .1-Serie baut auf der bewährten DNA unserer Schiffe auf und hebt Design, Materialauswahl und Erlebnis auf ein neues Niveau.

Raffinierte Linien: eine Silhouette, die unverkennbar Linssen ist, aber mit einem frischen, zeitgemäßen Aussehen.

Neue Farb- und Materialkonzepte: sorgfältig zusammengestellte Farben, Materialien und Einrichtungsstile sorgen für ein modernes, luxuriöses Ambiente.

Neue, umfassendere technische Spezifikationen

Innovation im Detail: die gleichen cleveren Grundrisse und hochwertigen Verarbeitungen für optimalen Komfort und Benutzerfreundlichkeit.

Die .1-Serie ist nicht einfach nur ein neues Modell, sondern die nächste Stufe unseres Versprechens an Sie: Motoryachten, die über Generationen hinweg Freude und Vertrauen bieten.



Grand Sturdy 35.1 AC

LüA x Breite x Tiefgang: $\pm 10,70 \times 3,40 \times 1,00$ m.

Min. Durchfahrtshöhe: $\pm 2,55$ m.

Stehhöhe VK/Salon/AK: $\pm 1,83/1,94/1,87$ m.



Grand Sturdy 35.1 Sedan

LüA x Breite x Tiefgang: $\pm 10,70 \times 3,40 \times 1,00$ m.

Min. Durchfahrtshöhe: $\pm 2,37$ m.

Stehhöhe VK/Salon: $\pm 1,83/1,94$ m.

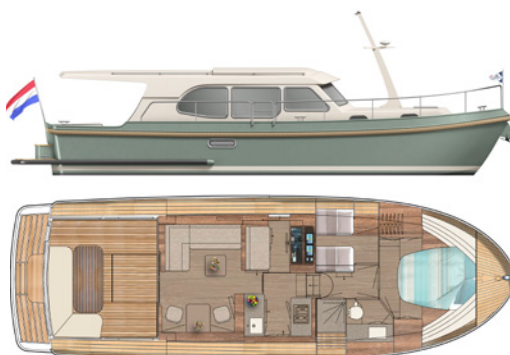


Grand Sturdy 40.1 AC

LüA x Breite x Tiefgang: $\pm 12,85 \times 4,30 \times 1,20$ m.

Min. Durchfahrtshöhe: $\pm 2,93$ m.

Stehhöhe VK/Salon/AK: $\pm 1,97/2,01/1,99$ m.

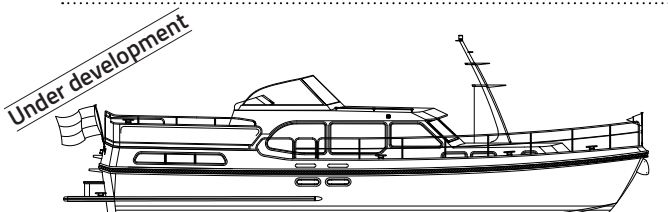


Grand Sturdy 40.1 Sedan

LüA x Breite x Tiefgang: $\pm 12,85 \times 4,30 \times 1,20$ m.

Min. Durchfahrtshöhe: $\pm 2,72$ m.

Stehhöhe VK/Salon: $\pm 1,97/2,01$ m.

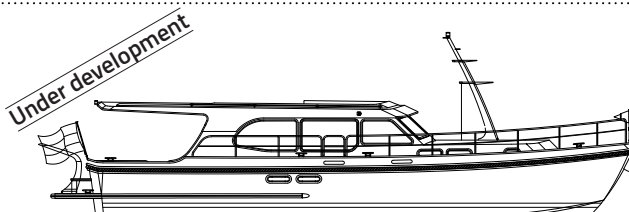


Grand Sturdy 45.1 AC

LüA x Breite x Tiefgang: $\pm 13,98 \times 4,35 \times 1,20$ m.

Min. Durchfahrtshöhe: $\pm 2,93$ m.

Stehhöhe VK/Salon/AK: $\pm 1,97/2,01/1,99$ m.



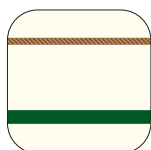
Grand Sturdy 45.1 Sedan

LüA x Breite x Tiefgang: $\pm 13,98 \times 4,35 \times 1,20$ m.

Min. Durchfahrtshöhe: $\pm 2,72$ m.

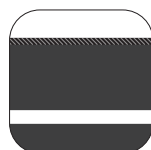
Stehhöhe VK/Salon: $\pm 1,97/2,01$ m.

Standard:



Sand Beige

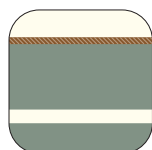
Options:



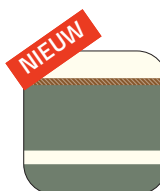
Dark Grey



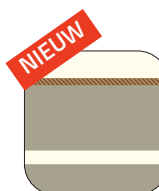
Midnight Blue



Olive Green



Mystic Green

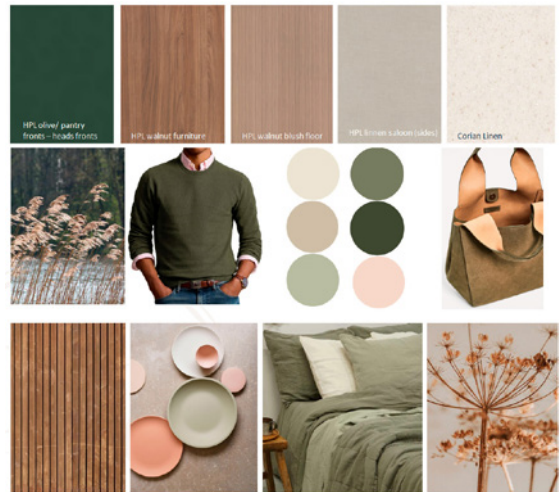
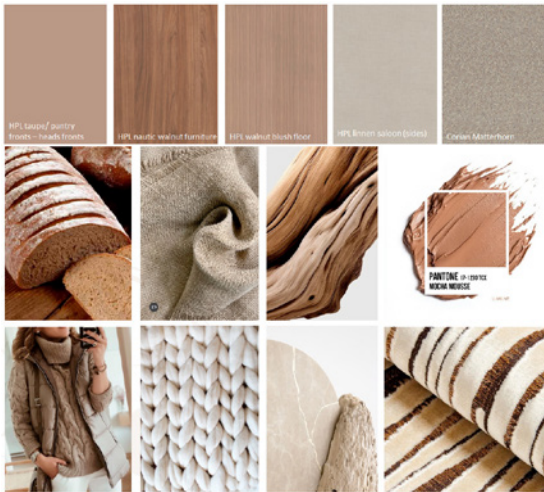


Terra Taupe

Neues Interieurdesign in zwei Ausführungen

“Sandstone Serenity”: Ein warmes und elegantes Design mit taupefarbenen Akzenten, das Ruhe und Raffinesse ausstrahlt.

“Olive Grove”: Eine frische und natürliche Variante mit olivgrünen Akzenten, inspiriert von maritimer Eleganz und organischen Farbtönen.



Technische Aufrüstung

Nicht nur das Außendesign und die Innenausstattung wurden überarbeitet, auch unter der Haube wurden Verbesserungen vorgenommen, um Komfort, Nachhaltigkeit und Fahreigenschaften auf ein höheres Niveau zu heben.

Wärmedämmung und Komfort

Alle .1-Modelle sind jetzt mit einer speziellen wärmedämmenden Beschichtung auf der Innenseite oberhalb der Wasserlinie ausgestattet.

Diese Schicht bietet:

- **Anti-Kondensationsschutz** für ein angenehmes Klima an Bord
- **Wärmestrahlungsbarriere** für optimale Temperaturregelung
- **Schalldämmung** für ein ruhiges und entspanntes Fahrerlebnis

Under construction / Produktionsfotos Grand Sturdy 35.1 AC



Neue Außenfarben

Für alle, die zeitlose Eleganz und natürliche Harmonie lieben, stellen wir zwei exklusive Rumpffarben für unsere neuesten Yachten vor: Mystic Green und Terra Taupe. Diese raffinierten Farbtöne verleihen unseren Yachten ein frisches, zeitgemäßes Aussehen und verbinden Eleganz mit Individualität.

Mystic Green spiegelt die Ruhe und Tiefe der Natur wider, ein subtiler Grünton, der perfekt zum Wasser und zur Umgebung passt.

Terra Taupe strahlt Wärme und Raffinesse aus, inspiriert von erdigen Tönen, die Klasse und Ausgewogenheit vermitteln.



Leistungsstarker und effizienter Antrieb

Die neue 35.1 ist mit dem Yanmar 4JH80-Motor ausgestattet, einschließlich elektronischem Gashebel für eine reibungslose und präzise Steuerung.

Das bedeutet:

- **Mehr Leistung** für alle elektrischen Systeme an Bord
 - **Längere Lebensdauer** und höhere Zuverlässigkeit
- Top-Qualität für sorgenfreies Fahren

Verbesserte Energieversorgung

Das Gleichstrom-Energiesystem wurde komplett überarbeitet und mit Lithium-Ionen-Batterien mit höherer Kapazität ausgestattet.

Mit diesen Innovationen vereint die .1-Serie das Beste aus Design, Komfort und Technologie – für ein unvergleichliches Erlebnis auf dem Wasser.

Under construction / Produktionsfotos Grand Sturdy 40.1 AC



NEUE SERIE
Introduktion 20.03.2026



12

Artists Impression Grand Sturdy 40.1 AC





Unternehmensgeschichte

Linssen Yachts ist eine der ältesten Yachtwerften der Niederlande. Ein Unternehmen mit Tradition. Die Werft wurde 1949 von Jac. Linssen sr. (†) in Maasbracht gegründet, einer kleinen, aber dynamischen Hafenstadt an der limburgischen Maas, gelegen inmitten der Maas-Seen, eines der größten zusammenhängenden Wassersportgebiete der Niederlande.

Inzwischen hat sich Linssen Yachts im Stahlyachtbau zum europäischen Marktführer entwickelt und stellt jährlich etwa 60 Yachten zwischen 9 und 16 Metern komplett im eigenen Haus her.

Die Linssen-Werft ist mit einem Werksgelände von gut 45.000 m² ein imposanter Komplex. Die Produktion verteilt sich auf zwei Standorte und erfolgt komplett im eigenen Haus. Bei Linssen Yachts sind ständig ca. 30-35 Yachten in Arbeit.

*„Versuche immer,
einem Kunden etwas
mehr zu bieten, als
du versprochen hast.
So gewinnt man
treue Kunden.“*

Jac. Linssen sr.

** 24.01.1922 - † 19.03.2020*



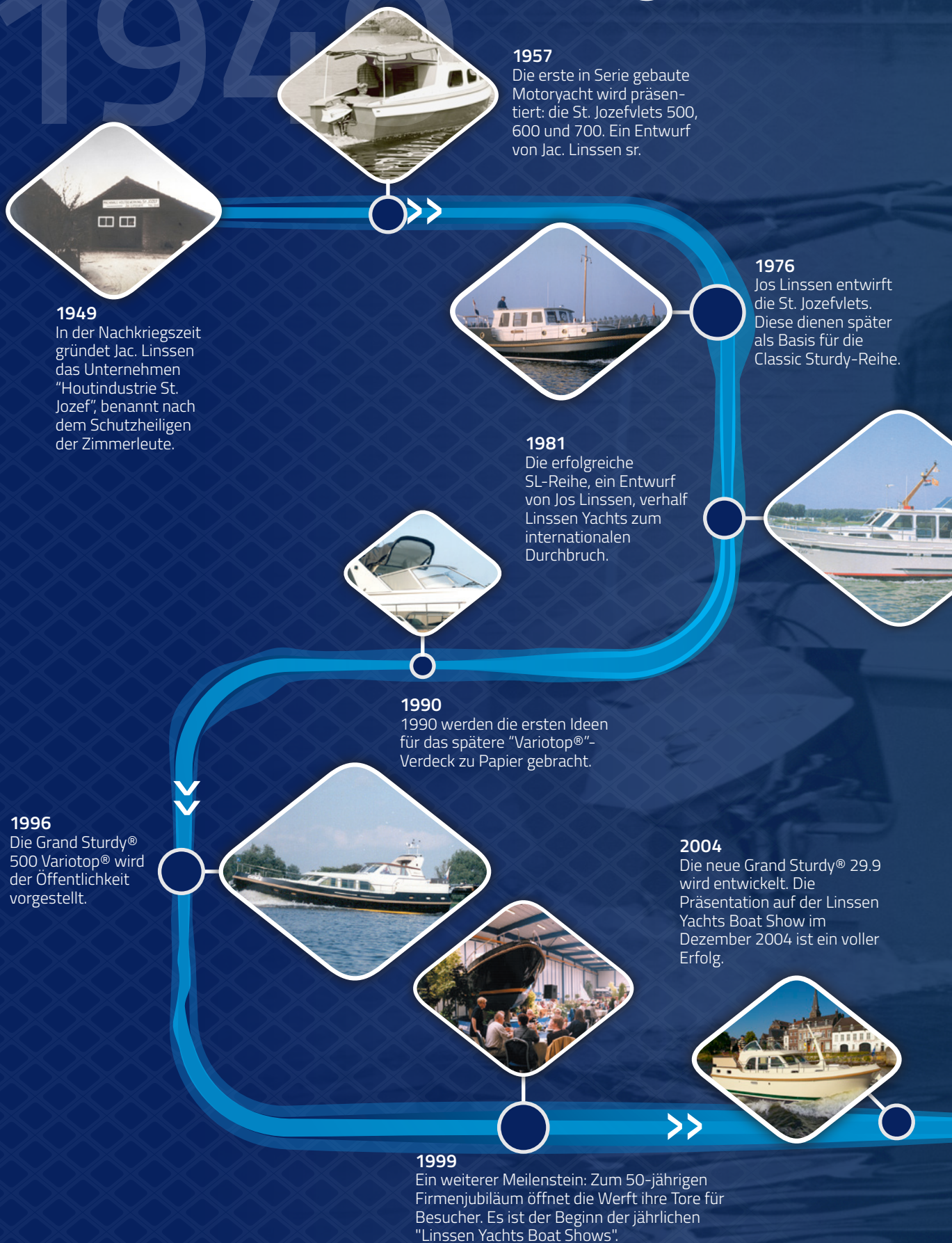
Als Familienunternehmen lassen wir uns leiten von Respekt für Mensch und Umwelt, von unserer Wertschätzung edler Materialien und von unserer Leidenschaft, mehr zu schaffen als „nur“ ein gutes Produkt.

An unseren Standorten in Maasbracht und Echt bauen wir daher nicht nur luxuriöse Motoryachten, sondern wollen vor allem Träume wahr machen.

Die unvergleichliche Symbiose von spezieller Materialwahl, konsistentem Design und der handwerklichen Meisterschaft unserer Mitarbeiter macht – im Zusammenspiel mit modernen Verfahren und Maschinen – unsere in Limburg gebauten Motoryachten zu echten Linssen!



Eine kompakte Darstellung der Geschichte



ichte von Linssen Yachts

2026



2026

Im Jahr 2026 stellen wir Ihnen die .1-Serie vor: eine neue Generation von Linssen-Motoryachten. Ein weiterer Schritt in der natürlichen Entwicklung all dessen, wofür Linssen steht.



2025

22 limitierte Expedition Edition Yachten mit umfangreichen Spezifikationen und Optionen und Expedition Edition Paket.



2023

Anlässlich des 75-jährigen Jubiläums im Jahr 2024 werden die Motoryachten der 75 Edition in den Farben Velvet Green und Mahogany Red vorgestellt...



2018

Linssen-Variante auf CAN-Bus: ICCCESS® für effiziente Systemintegration.



2021

Die größte Yacht mit offenem Cockpit: die Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck®.



2006

Linssen-Innovation der Spitzenklasse. Intelligente Fertigung: Logicam I. Einzigartig im Stahlyachtbau.



2014

Neue Möbelfabrik in Echt wo Interieurmodule sowie die Boden- und Wandelemente, die Möbelkomponenten, Deckenplatten und Türen gemacht werden.

2006

Gründung des europäischen Charnetzwetkws Linssen Boating Holidays®.



Die Linssen-Werft

Die Linssen-Werft ist mit einer Fläche von gut 45.000 m² ein imposanter Komplex. Die Produktion erfolgt komplett im eigenen Haus, verteilt auf die beiden Standorte Maasbracht und Echt.

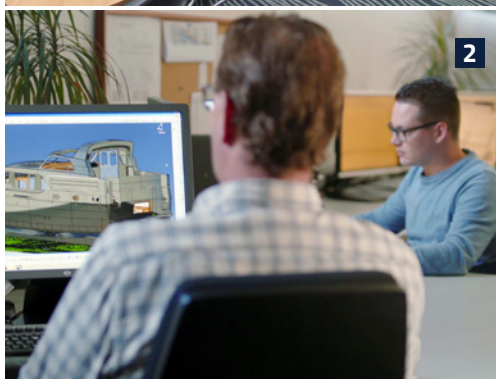
Alles in allem handelt es sich um einen beeindruckenden Fertigungsprozess, der sich „auf Papier“ kaum adäquat wiedergeben lässt.

Deshalb sollten Sie sich die Abläufe einmal mit eigenen Augen ansehen.

Wenn Sie sich für eine Linssen-Yacht interessieren und die Werft besuchen, werden unsere Mitarbeiter Ihnen gern einen Blick in unsere Produktionsabteilung ermöglichen. Sie werden überrascht über die große Vielfalt an Yachten sein.

18

1. *Rezeption
Showroom
Upper Deck*
2. *Produktentwicklung
Research & Development
(prototyping)
After sales*
3. *Stahlkaskobau*
4. *Strahlkabine*





5



9



6



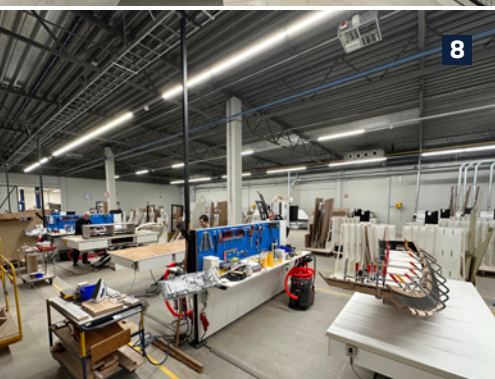
10



7



11



8



12

5. Konservierungsabteilung

6. Zwei Lackierkabinen

7. Logiwood; CNC-Techniken
(Standort Echt)

8. Logiwood; modularer
Innenausbau (Standort Echt)

9. Logicam I produktion
(30'-35' Grand Sturdy & SL,
Maschinenraum und
Innenraum)

10. Logicam II produktion
(40'-45' Grand Sturdy
maschinekamer en interieur)

11. Logicam III produktion
(500/550 Variotop/
Variodeck, Maschinenraum
und Innenraum)

12. Haven



Der Linssen-Bauprozess Produktentwicklung

Das Design der Linssen-Yachten wird seit Jahren in Zusammenarbeit mit verschiedenen Designern entworfen

Die Außengestaltung ist unverkennbar Linssentypisch und dennoch zeitlos schön.

Der Fertigungsprozess beginnt bereits in der Entwurfsphase: Der Designer hat nicht nur die Ästhetik im Blick, sondern prüft von Anfang an auch, was technisch machbar ist und was nicht. In der anschließenden Engineering-Phase werden Konstruktion, Technik und Design mithilfe modernster 3D-CAD/



CAM-Computerprogramme aufeinander abgestimmt. Wie ein roter Faden zieht sich durch unsere Unternehmenspolitik die Pflege, Weiterentwicklung und Perfektionierung bewährter Techniken sowie die Auswahl, der Test und die Integration neuer Technologien. Bei



Linssen Yachts beruht die Produktentwicklung auf langfristigen Konzepten und klaren Zielvorstellungen. Nicht so erstaunlich also, dass Linssen im Laufe der Zeit immer wieder markante Trends einleitete.

Bei Linssen Yachts in Maasbracht arbeitet ein motiviertes Team von qualifizierten Experten an den Zeichenbrettern und Computerbildschirmen. Ihr kombiniertes Wissen über alle Aspekte des komplexen Handwerks des Yachtbaus und des Wassersports ist ein treibender Faktor für den Erfolg der Marke Linssen.

Mit dem Ergebnis: innovative Yachten, an denen die Skipper oft jahrzehntelang viel Freude haben.



22





Der Linssen-Bauprozess Der Linssen-Stahlkaskobau

Die Kaskokonstruktion ist eine Eigenentwicklung der Werft. Sie basiert auf dem FBFS-System von Linssen (Fixed Bottom Flex Sides). Im Prinzip wird dabei der Boden um das Motorfundament und den Kiel herum gebaut. Die Außenhaut wird dabei durch das Zusammenspiel von Längs- und Querträgern verstärkt, sodass sie während der Bauphase äußerst glatt bleibt und in der Konservierungsphase nur minimale Spachtelarbeiten erforderlich sind.

Spitzenqualität beginnt an der Basis

Alle Teile werden von einer CNC-Laserschneidemaschine zugeschnitten und codiert. Viele der Kaskoteile werden nicht verschweißt, sondern in verschiedenen Radien kantgebogen, womit enge Radien entstehen und ebene und glatte Oberflächen für das Lackieren.

Je weniger Schweißnähte ein Kasko hat, desto weniger Schweißverzug ist möglich. Der Kasko wird so insgesamt stabiler, es fallen weniger Spachtelarbeiten an und die Oberfläche wird noch gleichmäßiger.

Das verbessert die Stabilität und sorgt gleichzeitig dafür, dass die gesamte Konstruktion leichter vor Korrosion geschützt werden kann.

Darüber hinaus ist in der Abteilung Metallbearbeitung die Fließfertigung wichtig. Die Schiffsrümpfe werden in Serie und in vordefinierten Blöcken gebaut. Eine exakte Planung sorgt für optimale Synergieeffekte zwischen den Abteilungen. Die Abteilung Metallbearbeitung führt die komplett konservierten Rümpfe in genau abgestimmter Reihenfolge der Logicam-Fertigungslinie zu.



Der Linssen-Bauprozess Die Linssen-Konservierung

Nachdem der Stahlkasko zusammengesetzt ist, muss er in unserer Strahlkabine vollständig nachgestrahlt werden. Dadurch wird die Oberfläche vollständig gereinigt und entölt. Gleich nach dem Strahlen wird der Kasko grundiert, woran sich die Linssen-Konservierung anschließt, d. h. das Auftragen mehrerer Schutzschichten, gegebenenfalls Spachteln, sowie Schleifen und Lacken von Über- und Unterwasserschiff.

Schleifen, Absaugen, Strahlen und Spritzen der Kaskos gibt. Die Qualität und Lebensdauer eines modernen Zweikomponenten-Lacksystems steht und fällt mit der Qualität der Verarbeitung und der Infrastruktur.

Das Auftragen der letzten Lackschicht – ein Zweikomponentensystem – erfolgt wie jeder andere Konservierungsschritt unter gleichbleibenden, optimalen Klimabedingungen. Diese spezielle Lackschicht verleiht jeder Linssen nach beendeter Konservierung das bekannte, glänzende Aussehen.

*Gemessen an
Yachtbaustandards
fast schon klinisch*

Linssen Yachts verfügt über die derzeit modernsten Anlagen, die es im Yachtbau für die Luftbehandlung, die Klimaregulierung, das

Die Experten von Linssen Yachts gehen das Konservierungsthema wissenschaftlich an. Ihre Infrastruktur und Arbeitsweise sind – gemessen an Yachtbaustandards – fast schon “klinisch” zu nennen!





Der Linssen-Bauprozess Hightech-Möbelfertigung

Das Interieurdesign von Linssen ist eine Symbiose aus edlen Materialien. Natürliche Materialien und Farben schaffen eine positive Atmosphäre. Akzente und Rahmen betonen raffiniert alle Türen, Paneele, Decken und die Übergänge zwischen Decke und Wand. Auf diese Weise entsteht ein besonderes Spiel aus Licht und Schatten, welches das Interieur Ihrer Linssen zum zeitlosen, stilvollen Schmuckstück werden lässt.

Unsere Abteilung Interieurbau befindet sich in Echt in nur wenigen Kilometern Entfernung von der Werft in Maasbracht. Für jede einzelne Yacht wird hier das komplette Interieur hergestellt.

Die moderne Homag-CNC-Portalfräsmaschine kann die Interieurbauteile mit höchster Präzision und großer Geschwindigkeit schneiden. Die Montage der gefrästen Boden- und Möbelteile

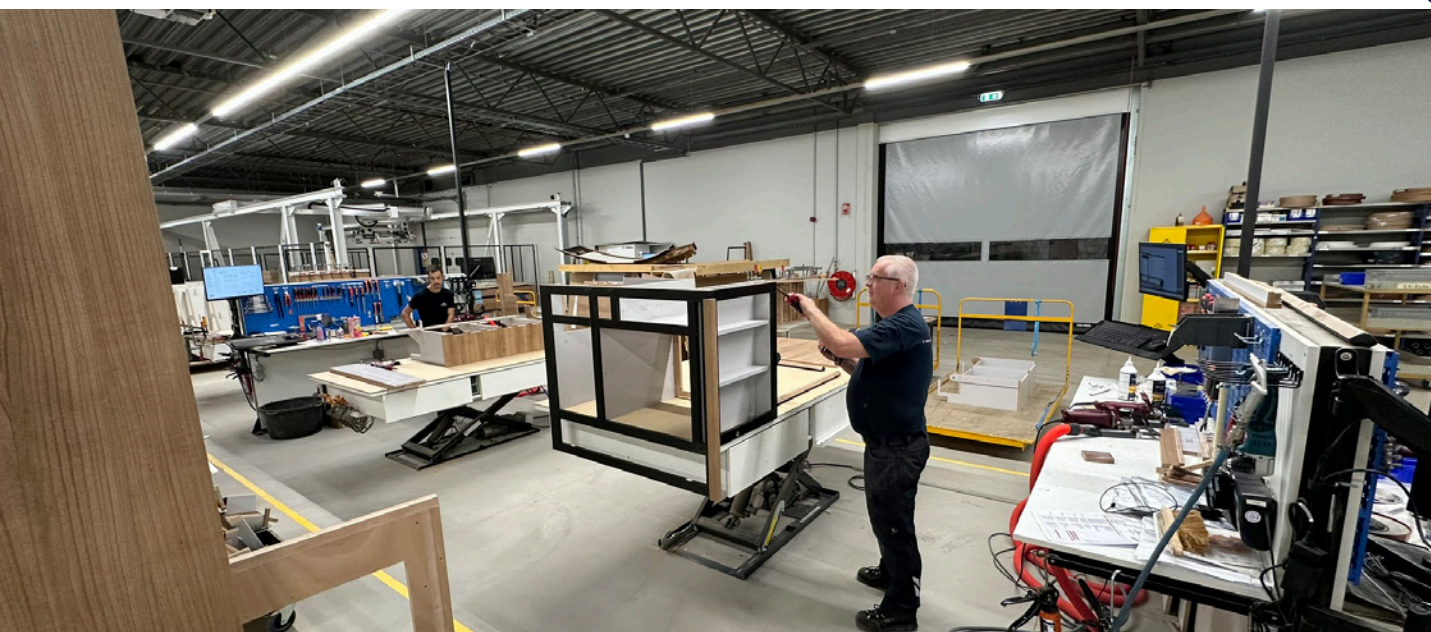




erfolgt dann an ergonomischen Arbeitsplätzen.
Hier werden alle Interieurteile produziert.

Die einzelnen In- und Exterieurkomponenten
„durchlaufen“ die Hallen nach einem sorgfältig
durchdachten Verfahren und werden schließlich als
einbaufertige Module nach Maasbracht
transportiert.

*Produktion im eigenen
Haus garantiert
höchste Qualität!*







Der Linssen-Bauprozess Linssen-Logicam

Selbstverständlich bauen wir Ihnen Ihr Traumschiff ganz nach Wunsch. Denn nichts anderes tun wir tagtäglich – und das in Serie! Unsere Logicam-Technologie macht es möglich, die in Serie gebauten Kaskos problemlos so zu gestalten, dass am Schluss wirkliche Unikate entstehen.

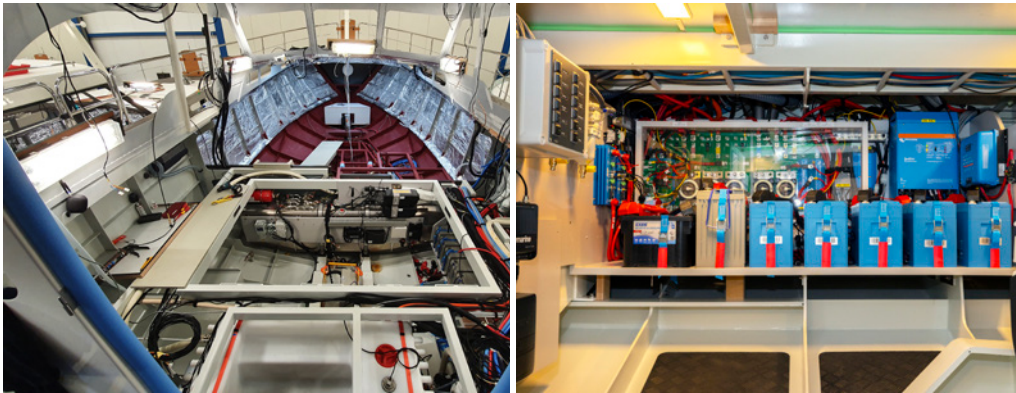
So bauen wir Ihre Traumyacht in Serie!

Logicam ist ein Fließfertigungssystem, bei dem – nach Stahlbau und Konservierung – die in Anbau befindlichen Yachten in mehrtägigen Zyklen von einer Bauphase zur nächsten durch die Werkhalle geschoben werden. Oder einfacher ausgedrückt: Die Gewerke kommen nicht zum Schiff, sondern das Schiff zu den Gewerken.

Logicam ist eine bahnbrechende Linssen-Innovation, die nicht nur ein effizientes Bauverfahren ermöglicht, sondern auch gleichbleibende Produktqualität und hohe Verarbeitungsgüte gewährleistet. Die speziellen Ausstattungswünsche des künftigen Eigners werden nicht an Ort und Stelle improvisierend realisiert, sondern in die Entwicklung des Basisentwurfs integriert.

An der ersten Fertigungsstation wird der komplette Maschinenraum eingerichtet. Anschließend folgen die Böden und Wände, das gesamte Interieur sowie Fenster und Elektronik, bis das Boot schließlich fertig zur Auslieferung ist.

Linssen Yachts hat somit eine Fertigungstechnologie entwickelt, die in der Yachtbaubranche einzigartig sein dürfte.



Der Linssen-Bauprozess Maschinenraum

Die Modulbauweise ist die Grundlage für die Installation der technischen Geräte im Maschinenraum. Der einleuchtende Aufbau aller Systeme ermöglicht eine einfache und effiziente Wartung. So können nicht nur die Servicemonteur nach Standardverfahren arbeiten, auch der Eigner braucht kein ausgebildeter Bordtechniker zu sein, um einfache Routinekontrollen selbst vornehmen zu können.

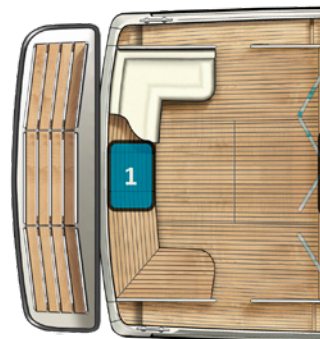
Logicam Phase 1

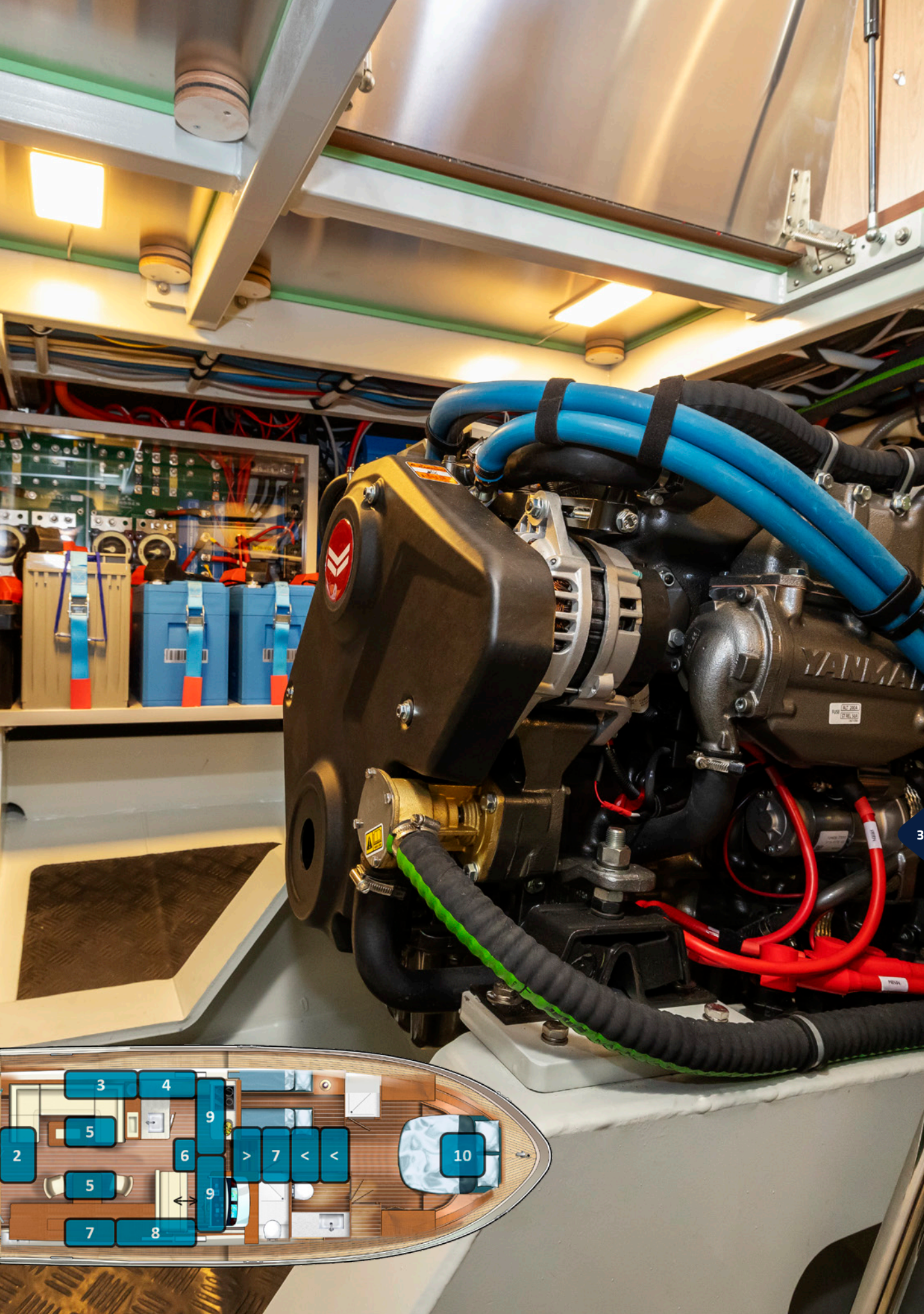
Mit dem FIS ("Floor Integrated System®"), haben wir die Installation von Kabeln und Leitungen im Yachtbau revolutioniert. Beim Bau des Stahlkaskos werden alle Bodenträger außerhalb des Schiffes vorgefertigt. In diesen raffinierten Rahmenkonstruktionen verlaufen integrierte Kanäle und Rinnen, in denen die ebenfalls vorgefertigten Kabelbäume und sämtliche Leitungen verlegt werden - "trocken und sicher", geschützt und leicht zugänglich. Kabel und Leitungen werden dabei möglichst durchgehend verlegt.

Ten Main Moduls

Der Maschinenraum einer Linssen-Yacht ist seit jeher ein Musterbeispiel für Aufräumtheit. In Yachten ab 40 Fuß (12,85 Meter) ist der Maschinenraum nach dem Ten Main Modules-Konzept eingeteilt. Alle Komponenten samt Zubehör haben einen festen Platz und sind gut zugänglich.

1. Heckmodul
2. Schwarzwassermodul
4. Klimaanlage Modul
5. Antriebsmodul
6. Stromkreismodul/LIPPCON®
7. Wassermodule
8. DC Modul
9. Kraftstoffmodul
10. Bugmodul







Das Linsen-Bauprozess Interieureinbau

Im Rahmen der Logicam-Fertigungslinien werden die aus der Möbelfabrik gelieferten Interieurmodule eingebaut. Zuerst werden die Böden verlegt und die Wände eingezogen. Anschließend werden die Vorderkajüte samt WC und Dusche sowie (bei Yachten ab 40 Fuß) die Gästekabine eingebaut. Im nächsten Schritt des Fertigungsprozesses wird die Achterkajüte samt WC und (gegebenenfalls) Dusche (oder offener

Plicht bei einer Sedan) eingebaut. Zuletzt folgt der Mittelteil mit Salon, Pantry und Dinette.

Alle Kabel, Zu- und Ableitungen, die unter den Böden durch das FIS® verlaufen, werden an der jeweils richtigen Stelle durch die Böden, Wände und Zwischendecken geleitet. In der sich anschließenden Verarbeitungsphase werden sie dann angeschlossen.

32





Logicam Phase 2

In allen unseren Interieurs arbeiten wir mit dem Floating Panel System, bei dem Türen, Paneele, Decken sowie die Übergänge zwischen Decken und Wänden raffiniert durch mattschwarze Akzentlinien und Designrahmen betont werden.



33





Der Linssen-Bauprozess Endkontrolle und Auslieferung

Sobald das Interieur komplett fertig ist, beginnt die Verarbeitungsphase. Die technischen Anlagen und Geräte wie Heizung, Batterien, Sicherungen, Instrumente usw. sind hauptsächlich im Maschinenraum, teilweise aber auch unter den Böden und hinter den Wänden untergebracht.

In der Verarbeitungsphase werden alle diese Komponenten überall im Boot angeschlossen. Dazu zählen neben den Ableitungen für WC und Dusche auch die Wasserzufuhr der Pantry, die Stromkabel zu allen Steckdosen sowie die Beleuchtung und vieles mehr.

Auch der Steuerstand wird in dieser Phase eingerichtet. Dafür liegt der Kabelbaum mit der gekennzeichneten Verdrahtung für alle Instrumente schon bereit. Alle Navigationsinstrumente, Displays, Schalter, Messgeräte und Hebel werden angeschlossen.

Logicam Phase 3



Die Fenster, die ebenfalls außerhalb des Bootes exakt nach Maß angefertigt werden, werden in die Rahmen montiert. Nach einer gründlichen Kontrolle an der letzten Fertigungsstation wird das Boot als fertig gemeldet und nach draußen transportiert, um dort zu Wasser gelassen zu werden.

Inbetriebsetzung, Abschlusskontrolle und Probefahrt

Ihre neue Linssen wird mit unserem Travellift zu Wasser gelassen. Darauf folgt die offizielle Inbetriebsetzung. Der Motor bzw. die Motoren werden in Betrieb genommen und eingestellt. Ebenso die Navigationsgeräte, der Echolot, das GPS und die anderen Instrumente. Auf einer Probefahrt werden alle technischen Komponenten geprüft.

Bevor Sie das erste Mal an Bord gehen, wird Ihr Boot noch einer letzten eingehenden Kontrolle unterzogen. Minutiöse wird das Boot inspiziert und wird alles noch ein letztes Mal getestet. Anschließend wird das gesamte Boot von außen gewaschen und wird das Interieur auf Hochglanz poliert. Dann endlich ist Ihr Traumschiff fertig für die Übergabe.

Die Übergabe einer neuen oder gebrauchten Linssen beansprucht immer einen vollen Tag, damit jedes Detail erklärt, jede Frage beantwortet und jeder Test durchgeführt werden kann. Darauf können Sie sich bei uns verlassen!

Ihnen wird bei uns nie ohne umfassende Einweisung einfach nur der Schlüssel Ihrer neuen Yacht in die Hand gedrückt!



Die Linssen Variotop®-Reihe

Beim Variotop® handelt es sich um ein Cabrio-verdeck, das das Steuerhaus dank raffinierter Verriegelungs- und Abdichtungssysteme in einen vollständig wasserdichten und wärmeisolierten Raum verwandelt. Wenn Sie das Variotop® und die Türen schließen, wird der offene Steuerstand im Handumdrehen zu einem beheizten Variotop®-Steuerhaus, in dem man sich gern aufhält. An warmen Sommertagen, wenn sich das Schiff vor Anker sanft auf den Wellen wiegt oder vertäut am Kai liegt, spendet das Variotop® – jetzt als vollwertiges Bimini-Verdeck – kühlenden Schatten.

Die Linssen Variotop®-Serie besteht aus 2 Längen in der Grand Sturdy-Reihe:

- Grand Sturdy 500 AC Variotop®
- Grand Sturdy 550 AC Variotop®

VARIOTOP®

ONE TOUCH CABRIO



Grand Sturdy 500 AC Variotop®

LüA x Breite x Tiefgang: ± 15,50 x 4,65 x 1,20 m.

Min. Durchfahrtshöhe: ± 3,44 m.

Stehhöhe VK/Salon/AK/Steuer salon: ± 2,00/1,98/1,98/2,00 m.



Grand Sturdy 550 AC Variotop®

LüA x Breite x Tiefgang: ± 16,50 x 4,90 x 1,29 m.

Min. Durchfahrtshöhe: ± 3,49 m.

Stehhöhe VK/Salon/AK/Steuer salon: ± 2,00/2,00/2,00/2,00 m.



Aufteilung 1



Aufteilung 2

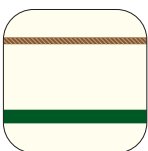


Aufteilung 1



Aufteilung 1 2

Standard:



Sand Beige

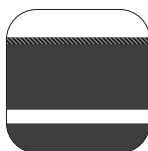
Options:



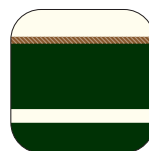
Egg Shell White



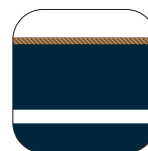
Super Jet Black



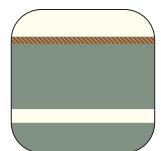
Dark Grey



Dark Green



Midnight Blue



Olive Green



Die Linssen Grand Sturdy 500 Sedan

Die Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck® ist die größte Yacht mit offener Plicht, die wir seit unserer Firmengründung im Jahr 1949 gebaut haben.

Ein Luxus-„Traveller“ mit den idealen Abmessungen von 15,50 x 4,65 x 1,20 m und mit einer überaus praktischen Durchfahrtshöhe von nur 2,75 m. Mit der Sedan Variodeck® erleben Sie viele komfortable Bootsfahrten, sogar quer durch das Fahrparadies Frankreich. Sie ist die ultimative Linssen für Skipper, die sich lieber auf Möglichkeiten statt Einschränkungen fokussieren.

Die Sedan Variodeck ist mit vielen einzigartigen Merkmalen ausgestattet, wie z. B. dem e-Variodeck-Schiebedach, der automatischen One-Touch-Cockpitabdeckung, der Slide-and-pop-out-Schiebetür, die Bifold Variodoors (Harmonika-Schiebetüren) mit (optional) integriertem Insektenschutz, der klappbaren Dinette, dem Cockpit-Lounge-Bett, der intelligenten Helmkonsole und viel Stauraum.



Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck

LüA x Breite x Tiefgang: $\pm 15,50 \times 4,65 \times 1,20$ m.

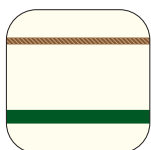
Min. Durchfahrtshöhe: $\pm 2,75$ m.

Stehhöhe VK/Salon: $\pm 2,00/2,05$ m.

39



Standard:



Sand Beige

Options:



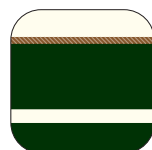
Egg Shell White



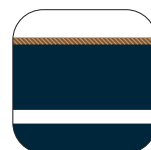
Super Jet Black



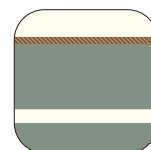
Dark Grey



Dark Green



Midnight Blue



Olive Green



VARIOTOP®

ONE TOUCH CABRIO

40

Linssen One-Touch Variotop®

Das Variotop® ist Teil eines ganzheitlichen Konzepts, in dem Cabriooverdeck, Steuerhaus, Steuerstand und Steuerbank ein ergonomisches, komfortables und ästhetisches Ganzes bilden. Das Ergebnis ist ein unbeschreibliches Fahrerlebnis auf jeder Yacht unserer Variotop®-Reihe.

Wer sich für eine Yacht der Variotop®-Reihe entscheidet, erhält praktisch drei Yachten in einer. Der Wechsel zwischen den dreien gelingt im Handumdrehen. Schließen Sie das Variotop®, befinden Sie sich auf einer Yacht mit komfortablem

Steuerhaus und herrlicher Rundumsicht. Das ist sehr angenehm, vor allem in den kälteren Jahreszeiten. Öffnen Sie das Variotop®, verwandeln Sie Ihre Yacht in ein Achterkabinen-Modell ohne Verdeckplanen. Mit der Steuerbank in höchster Position und Blick über die Windschutzscheibe erleben Sie Wind und Wetter hautnah. Wenn Sie im Sommer die Hitze aussperren und den kühlen Fahrtwind genießen möchten, verwandeln Sie das Variotop® einfach in ein Bimini-Verdeck. So entsteht eine wunderbare Flybridge.





42





Variotop®-Steuersalon

Das Linssen Variotop® ist ein von Linssen entwickeltes vollautomatisches Cabriovertop, das Innensteuerstand, Außensteuerstand, Bimini und Flybridge zu einem komfortablen Steuersalon verbindet.



Bimini-Verdeck

Wenn Sie im Sommer die Hitze aussperren und den kühlen Fahrtwind genießen möchten, verwandeln Sie das Variotop® einfach in ein Bimini-Verdeck. So entsteht eine wunderbare Flybridge.



**Minstdurchfahrtshöhe
verkleinern**

Niedrige Brücke in Sicht, die sich gar nicht oder nur begrenzt öffnen lässt? Kein Problem! Die Minstdurchfahrtshöhe lässt sich mit das öffnen von dem Bügel, in dem sich das Variotop® befindet, bei den Modellen Grand Sturdy 500 und 550 auf $\pm 3,44$ bzw. $3,49$ Meter verkleinern. So vergrößern Sie im Handumdrehen Ihr Fahrgebiet.

Eine Auswahl der Alleinstellungsmerkmale von Linssen

Yachten von Linssen zeichnen sich durch unzählige sichtbare wie unsichtbare Merkmale aus, die Ihren Komfort erhöhen, die Benutzerfreundlichkeit verbessern sowie die Instandhaltung und das Fahren vereinfachen.



Easy Sleep Convert System

Ihre Geheimwaffe bei spontanem Besuch

Sowohl die Sedan-Ausführungen als auch die AC-Varianten der Yachten-Reihen von Linssen sind mit dem Easy Sleep Convert System ausgestattet. Dank diesem System können Sie die Salonbank im Handumdrehen zu einem vollwertigen Doppelbett umbauen.



Compartment Controlled Heating

Tag- und Nachtheizung

Auch „innen“ tun wir alles für Ihren Komfort. Sehr komfortabel ist die von Linssen gemeinsam mit Webasto entwickelte „Compartment Controlled Heating“, eine separat regelbare Tag- und Nachtheizung im Vorder- und Achterschiff.



Der Komfort der Ruhe

Vorsorgen ist besser als Dämmen

An Bord unserer Motoryacht-Reihe finden Sie die perfekten Bedingungen, um Ihr Leben entspannt und intensiv zu genießen. Genau diesem Zweck dienen unsere kontinuierlichen Bemühungen um die Geräuschdämmung. Je stiller es an Bord ist, desto angenehmer und komfortabler lebt es sich dort.



Power Impact Construction (PIC)

Absorption von Kavitation und Vibrationen

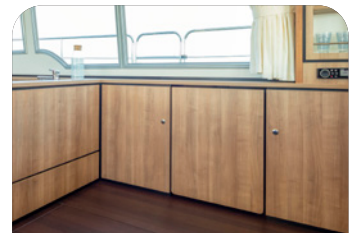
Direkt oberhalb des Propellers haben wir im Rumpf ein vollständig abgeschlossenes Kompartiment mit trockenem feinem Sand gefüllt. Dies heißt bei uns „Power Impact Construction“ (PIC). Die durch den Propeller verursachte Kavitation/Vibration wird hier aufgefangen und weitgehend absorbiert und neutralisiert.



Linssen Slide and Pop-out door

Einhändig fahren

Die Linssen Sedan-Yachten ab 40 Fuß (12,85 Meter) sind an Backbord – neben dem Steuerstand – mit der original Linssen-Slide and Pop-Out Door ausgestattet. Praktisch, wenn man vom Steuerstand aus schnell die Klampe erreichen kann, um in der Schleuse oder im Hafen eine Leine festzumachen. Die Grand Sturdy 500/50 SL Sedan Variodeck hat Schiebetüren an Back- und Steuerbord.

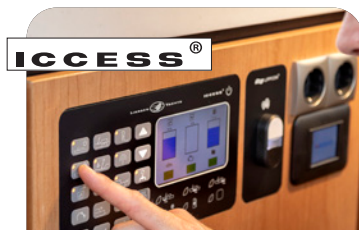


Floating Panel System

Optisch schwebende Paneele

In allen unseren Interieurs arbeiten wir mit dem Floating Panel System, bei dem Türen, Paneele, Decken sowie die Übergänge zwischen Decken und Wänden raffiniert durch mattschwarze Akzentlinien und Designrahmen betont werden.

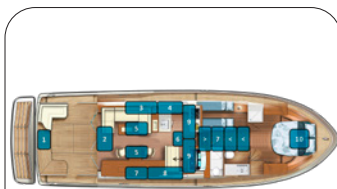
Einige dieser Merkmale finden sich bei allen Modellen, darunter die besonders gute Geräusch- und Vibrationsdämpfung oder das Floating Panel System. Andere Merkmale sind charakteristisch für die Sedan, die AC oder die Variotop®.



Linssen ICCESSE®

Integrated Canbus Controlled Electric Supply System

Bekanntlich braucht jedes elektrische Gerät ein Kabel. bei ICCESSE sind all diese Kabel an einem zentralen Punkt im Maschinenraum zusammengebracht.



Linssen TMM®

Übersichtlicher Maschinenraum dank TMM®

Der Maschinenraum einer Linssen-Yacht ist seit jeher ein Musterbeispiel für Aufräumtheit. In Yachten ab 40 Fuß (12,85 Meter) ist der Maschinenraum nach dem Ten Main Modules-Konzept eingeteilt. Alle Komponenten samt Zubehör haben einen festen Platz und sind gut zugänglich.



Linssen LIPPCON

Linssen Integrated Power & Propulsion Configuration

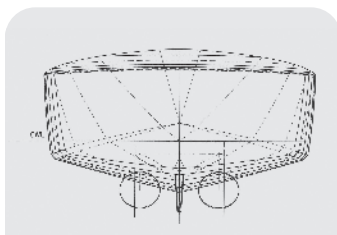
Intelligente, leise Stromkraft bietet das LIPPCON®-System, mit dem Ihnen zu jeder Zeit Stromspannungen von sowohl 230 V als auch 400 V zur Verfügung stehen. LIPPCON® denkt für Sie und liefert den benötigten Strom an alle Großverbraucher, wann immer Sie ihn anfordern.



Linssen One-Touch Cockpit Cover

Elektrisches Cabriooverdeck

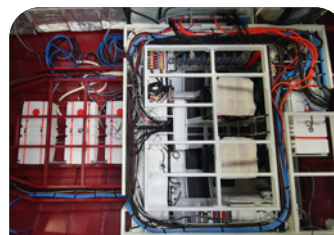
Sie öffnen einen Reißverschluss und ein paar Druckknöpfe, drücken auf die Fernbedienung und das gesamte Segelverdeck wird automatisch eingezogen. Das Verdeck verschwindet in der Ecke der Plicht in eigens dafür vorgesehenen Staukästen. Dank dem One Touch Cockpit Cover® erhalten Sie innerhalb weniger Minuten eine offene oder geschlossene Plicht.



Softchine Prestressed Hull (SPH®)

Ausgezeichneten Fahreigenschaften

Die Softchine Prestressed Hull (SPH®) Rumpfform ist die Grundlage für die hervorragenden Fahreigenschaften unserer Yachten. Weniger Widerstand beim Fahren, weniger Lärm und geringerer Kraftstoffverbrauch.



Floor Integrated System (FIS®)

Nie mehr Kabelsalat

Mit dem „Floor Integrated System®“ (FIS) haben wir die Installation von Kabeln und Leitungen im Yachtbau revolutioniert. In der Rahmenkonstruktion verlaufen integrierte Kabelkanäle und -schächte, in denen die ebenfalls vorgefertigten Kabelbäume und sämtliche Leitungen verlegt werden - hochgelegen und trocken, geschützt und gut zugänglich.



Willkommen bei Linssen Boating Holidays®

Entfliehen Sie dem Alltag und tauchen Sie ein in ein unvergessliches Abenteuer auf dem Wasser. Chartern Sie eine Linssen-Motoryacht, den perfekten Begleiter für einen luxuriösen und entspannten Bootsurlaub. Ganz gleich, ob Sie ein erfahrener Kapitän sind oder die Gewässer zum ersten Mal erkunden möchten, unsere Flotte hochwertiger Motoryachten bietet für jeden etwas.

Gehen Sie an Bord Ihres schwimmenden Zuhauses und schippern Sie über die malerischen Wasserstraßen, umgeben von atemberaubender Natur und historischen Städten.

Genießen Sie das Gefühl der Freiheit, während Sie Ihren eigenen Kurs bestimmen und unentdeckte Orte entdecken. Unsere Linssen-Motoryachten sind mit allen Annehmlichkeiten ausgestattet, die Sie sich wünschen, und ermöglichen Ihnen einen komfortablen Aufenthalt an Bord.

Ob ein romantischer Ausflug zu zweit, ein Familienurlaub oder ein Abenteuer mit Freunden - bei Linssen Boating Holidays® werden Ihre

Träume wahr. Erleben Sie das Vergnügen eines Bootsausflugs und den Luxus eines Hotels, alles kombiniert in einem unvergesslichen Erlebnis.

Warten Sie nicht länger - Ihr Traumurlaub auf dem Boot wartet auf Sie! Blättern Sie in unserer Broschüre und wählen Sie die perfekte Linssen-Motoryacht für Ihr nächstes Abenteuer auf dem Wasser. Gehen Sie an Bord und lassen Sie die Reise beginnen!



JETZT BUCHEN





Die richtige Linssen-Yacht für Ihren Bootsurlaub

Die Flotte der luxuriösen Motoryachten von LBH Partners sind alle in Privatbesitz und daher mit allem ausgestattet, was Sie brauchen. Sie müssen nur Ihre persönlichen Sachen mitbringen. Aus diesem Grund sind die Yachten auch sehr unterschiedlich in Größe und Design, aber alle sind von gleich hoher Qualität. Wir helfen Ihnen, die richtige Wahl für Ihren Bootsurlaub zu treffen.

Alles ist an Bord

Ihre Luxus-Motoryacht ist mit allen Komforts ausgestattet. Je nach Größe und Ausführung ist das Schiff mit mehreren Schlafzimmern, Toiletten, Duschen, einer geräumigen Küche, Sitzgelegenheiten und natürlich Stauraum für Kleidung ausgestattet.

Kinder an Bord?

Das Fahren mit (kleinen) Kindern an Bord ist überhaupt kein Problem. Die Yachten laufen ruhig und friedlich und liegen stabil im Wasser. Der LEGO wird nicht vom Tisch rutschen. Bringen Sie ihnen die Knoten zum Befestigen von Festmacherleinen bei, damit sie auch als

Matrose helfen können. Außerdem gibt es in vielen Häfen Einrichtungen für Kinder.

Der besondere Urlaubsgenuss

Ein Bootsurlaub an Bord „Ihrer“ luxuriösen Linssen-Motoryacht ist ein Urlaub, wie Sie ihn noch nie erlebt haben. Da die Wasserwege seit jeher eine wichtige Rolle für den Transport spielten, liegen viele der schönsten Städte und Dörfer direkt am Wasser. Und oft können Sie Ihre Yacht direkt im Zentrum festmachen und von dort aus die Umgebung erkunden.



Linssen-Charter Europa

Entdecken Sie Europas schönste
Wasserstraßen an Bord
einer Linssen



Niederlande

- Friesland
- Zeeland, Biesbosch
- Grüne Herz
- Nord Brabant
- Flevoland

Belgien

- B und NL Limburg

Deutschland

- Berlin, Müritz
- Mecklenburg
- Saar, Mosel

Schweiz

- Drei Juraseen

Finnland

- Saimaasee

Tschechische Republik

- Die Moldau





Linssen Yachts Vertriebs- und Servicepartner

Entdecken Sie das umfangreiche, über ganz Europa verteilte Netz von Linssen Yachts. Unsere Fachhändler versorgen Sie mit allen Informationen, die Sie beim Kauf einer neuen oder gebrauchten Linssen-Yacht benötigen.

Ganz gleich, ob Sie ein neues Modell in Erwägung ziehen oder bereits eine Linssen-Yacht besitzen - unser engagiertes Servicenetz, bestehend aus zertifizierten Partnern mit fundierten Kenntnissen, ist immer für Sie da.

Verlassen Sie sich auf das Know-how unserer Partner, um Ihre Erfahrungen mit Ihrer Linssen-Yacht zu optimieren, damit Sie jede Reise unbeschwert genießen können.

Entscheiden Sie sich für die Zuverlässigkeit und Qualität von Linssen Yachts, sowohl beim Kauf als auch bei der Wartung Ihrer Traumyacht. Willkommen in der Linssen-Familie, in der die Leidenschaft für den Wassersport und ein hervorragender Service zusammenkommen.



Salespartner



Servicepartner





Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com

Slow down... *and start living!*