

Grand Sturdy 500 AC Variotop®

Linssen Yachts





D

Deze zomer nodigde de Nederlandse werf de pers uit voor de presentatie van haar nieuwe vlaggenschip van de 3de generatie. Het jacht heeft een uiterlijk dat absoluut trouw blijft aan dat van zijn voorgangers, al is het met meer verfijnde lijnvoering. Klassiek qua concept, maar in de details is deze Grand Sturdy revolutionair.

Het is in Marina Port Zélande, bij dealer Jonkers Yachts, dat we het testjacht mogen bekijken, voor de gelegenheid met nachtblauwe romp (optie) en de kabelaring uit touw die hem zo'n sterk karakter geeft. Afgemeerd langs het ponton, is zijn silhouet indrukwekkend en we veronderstellen op het eerste zicht dat de afwerking bijzonder netjes zal zijn. Laten we aan boord gaan van deze nieuwe GS, en vooral ontdekken hoe de aangekondigde nieuwigheden eruit zien.

Vooraleer aan boord te stappen bewonderen we het zwemplatform dat met een hydraulisch mechanisme automatisch naar beneden kan zakken, voorzien is van een draagplatform en omlijst is met een stootrand uit PVC, gepatenteerd door Linssen. Met de afstandsbediening is het een fluitje van een cent om een jetski via het draagplatform in het water te laten. Ook om te zwemmen gaat alles eenvoudig, want men kan het zwemplatform enkele centimeters onder het wateroppervlak laten zakken.

Vier mooi geïntegreerde trappen aan elke kant van het achterdek leiden naar de deksalon. Maar het is evengoed mogelijk om de kleine inox ladders te nemen die zich in het midden van beide kanten van de boot bevinden.

Tijdens het rondwandelen op het jacht worden we verleid door de elegantie van de reling, de bolders, de algemene uitrusting en de mast. De vloer is bedekt met teakhout, de gangboorden zijn breed (44 cm), de hoogte van de rails is correct (± 80 cm) en ze loopt rondom de boot, waardoor je je overal veilig kunt verplaatsen.



ACHTERDEK EN STUURHUIS, DE-ZELFDE RUIMTE DANKZIJ

VARIOTOP®

Eenmaal op het achterdek ontdekken we het genie van Linssen. De werf slaagde erin de deksalon en het stuurhuis samen te brengen in harmonie met de twee draaideuren die 180 graden opengaan. In de stuurhut is het geheime recept ongetwijfeld de beroemde Variotop®-cabriolet die bijzonder geavanceerd is.

Inderdaad, afhankelijk van de weersomstandigheden of in overeenstemming met uw humeur, kunt u met één druk op de knop het stuurhuis geheel of gedeeltelijk openen. Het duurt niet langer dan dertig seconden! Voor deze nieuwe GS 500 AC is de vorm van de kap volledig opnieuw ontworpen, zodat alle elementen inclusief canvas volledig in de boeg verborgen zitten wanneer hij zich in de open stand bevindt. Merk ook op dat deze boeg kan worden neergelaten om met name de doorgang onder sommige bruggen te vergemakkelijken.

De stuurpositie aan stuurboord is zowel rechtopstaand te bedienen als zittend op de tweezitbank, waarvan de hoogte en de positie met een druk op de knop kan worden aangepast. Het dashboard is indrukwekkend en perfect overzichtelijk. Achter de bank ontdekken we een klein meubel met een gootsteen waarin zich een koelkast bevindt.

Tegenover de cockpit zien we een zeer comfortabele bank die uitnodigend wacht op de gasten.

Het salon op het achterdek bestaat uit een mooie bank in U-vorm, geschikt rond een tafel die hydraulisch kan verzinken om van het geheel een zonnebed te maken.

INTERIEUR MET LUXE EN COMFORT

Een mooie trap daalt af van het stuurhuis naar het midden van de boot waar een etage is gereserveerd voor de salon, de dinette en de keuken.

De dinette bevindt zich aan bakboord; zij bestaat uit een comfortabele L-vormige bank, een extra kussen en een functionele tafel.

De rechterkant heeft een zithoek met een ruime U-vormige bank met salontafel en uitzicht op de LED-TV (standaard inbegrepen). De aangrenzende keuken biedt al standaard alle benodigde apparatuur: koelkast, magnetron-grill, vaatwasser, 4-pits inductiekookplaat, afzuigkap met uitgang naar buiten, sorteerbak en roestvrijstalen spoelbak. We ontdekken ook een praktische «magische hoek», een ruim en modern werkplan en tot slot een koffiebar met volautomatisch koffiezetapparaat.



HUTTEN

Als we 3 treden naar beneden gaan, bereiken we de overnachtingsruimte aan de voorkant. We ontdekken een hut (bakboord) ingericht met twee eenpersoonsbedden die kunnen worden omgevormd tot een tweepersoonsbed, met aan de wand een kast en legplanken. De mooie badkamer / wc is aan stuurboord geïnstalleerd - met aparte douche en wasmachine / droger. De boeg van het schip herbergt een prachtige gastenhut met centraal verhoogd tweepersoonsbed. Ook hier is er veel opbergruimte en u kunt rechtstreeks naar de badkamer gaan zonder door de gang te moeten wandelen.

Vanuit de woonkamer is het 3 treden naar beneden naar de ruimte gereserveerd voor de eigenaar, een ruimte die verrast door zijn veelzijdigheid. Inderdaad, in de gang, waar al veel berging is met kasten, laden enz., zien we bovendien een heel aantal extra's: een ijsmaker, een bewaarkel voor wijn met airconditioning, een koelkast met drankjes of een vriezer... De eigenaarshut is fantastisch met een tweepersoonsbed van 1,80 m

Een beetje geschiedenis.

Hoewel Linssen Yachts nu een van de Europese leiders is in de staalbouw, begon Jac Linssen in 1949 als eenvoudige scheepstimmerman een werf in Maasbracht aan de Maas in Nederlands Limburg. Is hij in het begin gespecialiseerd in houtbewerking, al snel stapt hij over naar staal.

In de jaren zeventig neemt zoon Jos het bedrijf over en intensiveert de massaproductie van stalen jachten. Op dit moment blijft dit iconische project een familiebedrijf waarbij elk gezinslid een specifieke positie inneemt, wat onvermijdelijk een hechte band van vertrouwen tussen het bedrijf en zijn klanten creëert. Het vertrouwen wordt nog groter als we weten dat het hele productieproces in hun eigen werkplaats in Nederland wordt uitgevoerd.

Linssen Yachts is erin geslaagd indruk te maken op de markt van elegante jachten, solide en tijdloos. Ook op de tweedehandsmarkt is er een constante vraag omdat de kwaliteit van de jachten groter is dan gemiddeld.

Het merk heeft in 1996 zijn eerste Grand Sturdy 500 Mark I voorgesteld. Het huidige gamma telt tien verschillende modellen van 30 tot 50 voet.

breed, garderobekasten en dressoirs, twee comfortabele stoelen en een kleine tafel aan stuurboord, een ingebouwde tv, een minibar met glazen en hapjes, een toilet-tafel en een poef, om nog te zwijgen van de privédocheruimte en de royale douche.

LIPPCON®, de discrete vriend aan boord ... De derde generatie betekent duidelijk «technologische vooruitgang». Dat is wat deze GS 500 AC vertegenwoordigt met het LIPPCON®-systeem (Linssen Integrated Propulsion System Power Configuration). Het regelt uw vermogen aan boord met een intelligente energieregelaar en een stille generator. Geen enkel apparaat aan boord zal dus het risico lopen om zonder stroom te vallen, maar uw manoeuvres zullen ook aanzienlijk worden vergemakkelijkt. De boeg- en hekschroeven die door de generator worden bediend, kunnen lang zonder enige beperking werken.

EN DE NAVIGATIE?

Na deze rijkelijke rondgang kiezen we het ruime sop om kennis te maken met de gedragingen van het jacht op zee. Voor Linssen moet het besturen gelijk staan aan kalmte, rust en comfort. Het gaat niet om prestaties ... Daarom is dit model ontworpen voor een kruissnelheid van 8 knopen. Een goede gelegenheid om ook de geheimen van de nieuwe romp te leren kennen ...

De vorm van de romp is geoptimaliseerd door de specialisten van Linssen Yachts met een nieuwe uitvinding genaamd SPH® (Softchine Prestressed Hull). Deze romp wordt gekenmerkt door een extra beplating tussen de bodem en de romp met een



hoek variërend van 44 ° tot 48 °. Deze rand gaat bijna over de gehele lengte onder de waterlijn door. Dit resulteert in een vloeiender en preciezer navigatiegedrag. Minder weerstand, minder geluid en minder brandstofverbruik, met behoud van een zeer hoge stabiliteit. Deze Prestressed Hull betekent dat de platen voorgecomprimeerd zijn door een inwendig systeem dat frames en langsbewapening combineert. Naast een zeer grote sterkte biedt dit apparaat de romp een mooi rond uiterlijk, zeer stijf en vrijwel zonder afvlakking.

MACHINEKAMER EN STILLE

MOTOREN

Bovendien hebben de ingenieurs de lat zeer hoog gelegd in het ontwerp en de ontwikkeling van de machinekamer, onder andere om het geluidsniveau en de trillingen tot een minimum te beperken. Om dit te doen, zijn de vloeren hermetisch gesloten en uit één stuk. Er is slechts één toegangsluik tot het motorblok in het midden van de boot. De vloeren zijn 35 cm dik en bestaan uit een multiplexconstructie, een geluidsweringsplaat en een absorptieplaat gemaakt van 3 dunne lagen aluminium. De vloeren liggen op rubber volgens het gepatenteerde FIS®-systeem (Floor Integrated System). De schotten tussen de machinekamer en de cabines naar voren / achteren zijn op hetzelfde principe gebaseerd. Missie volbracht: de twee 5-cilinder Volvo Penta D3-150-motoren waren absoluut stil tijdens het varen ...

TOT SLOT

Deze nieuwe Grand Sturdy 500 AC Vario-top®, kost zoals verwacht een fortuin, we spreken van een prijs vanaf 1.366.100 €. Maar eerlijk gezegd is deze prijs perfect gerechtvaardigd. Dit high-end jacht voldoet aan zeer hoge normen. Technologie, hoogwaardige materialen, uitrusting, know-how ... alles is gecombineerd om van dit elegante en tijdloze model DE joker van de fabrikant te maken.

Tekst : F. Cus – photos : FC & Linssen Yachts

Technische fiche

Totale lengte: 16,45m
 Breedte: 4,88m
 Diepgang: 1,29m
 Minimale doorvaarthoogte: 3,49
 Gewicht: 30 ton
 Stahoogte, inclusief het stuurhuis: 2m
 CE Categorie: B (zee)
 Brandstoftank: 2 x 1.185L
 Drinkwatertank: ± 960L
 Grijswatertank: ± 400L
 Motorisering: 2 x 5 cyl. Volvo Penta diesel D3-150
 Basisprijs: 1.366.100 € (21% BTW in.)

Informatie:

Linssen Yachts B.V.
 Brouwersstraat 17
 L - 6051 AA Maasbracht
 Tel.: 0031 475-43 99 99
 www.linssenyachts.com

Meetresultaten (bron : constructeur)

RPM	Speed Kts	Noise dB(WH)	fuel cons. l/h
1000.....	4,3	49	3,1
1250.....	5,1	50	4,8
1500.....	6,1	53	7,3
1750.....	6,9	55	12
2000.....	7,5	58	17
2250.....	8	61	23
2500.....	8,7	62	31
2750.....	9,2	64	41
3000.....	10	65	57