

LINSSEN GRAND STURDY 40.0 AC

Dot Zero



Met de Grand Sturdy 35.0 en 40.0 luidt Linssen Yachts een nieuw tijdperk in onder de veelzeggende toevoeging 'Dot Zero. En de werf getrouw zijn beide modellen leverbaar als Sedan of als AC (achterkajuit). VAREN had het genoeg om de nouveautés op de Duitse Moezel te mogen varen met de nadruk op de Linssen Grand Sturdy 40.0 AC.

tekst en foto's: ALFRED J. BOER

Als wij haar, de GS 40.0 AC, voor het eerst in het vizier krijgen in de jachthaven van het Duitse Schweich is het bijna 13 meter lange stalen jacht met haar slanke profiel al op afstand onmiddellijk te herkennen als een Linssen. Het geeft aan hoe de werf uit het Nederlandse Maasbracht in staat is om vernieuwend te blijven ontwerpen zonder concessies te doen aan het eigen DNA. Wellicht speelt de vertrouwde 'Linssen Sand Beige' kleur hierbij ook een rol; een kleur waarin volgens Yvonne Linssen een spatje groen is verwerkt en dat zich dan ook perfect laat combineren met de donkergroene waterlijn en de lichtgroene getinte ramen met de uitnodigende naam 'Summer Green'. Andere herkenbare details zijn de standaard aanwezige, scharnierende zij-instapfaciliteiten in beide boorden en

het vanaf het zwemplatform tot 1/3 van het jacht doorlopende berghout met pvc-stootrand. Onze eerste indruk is ronduit goed en eenmaal oog in oog met dit CE-B gecertificeerde jacht herkennen bij bovendien wat andere bekende Linssen details. Zoals de subtiele logo's op de kikkers en het met groot vakmanschap gelegde teak. Vraag Linssen niet om een kunststof teak surrogaat, want dat wordt domweg niet geleverd. 'Wij hebben uitgebreide proeven gedaan met deze materialen om uiteindelijk tot de conclusie te komen dat deze producten zich montage-technisch gezien niet goed laten combineren met de toging van het dek zoals wij deze toepassen. Nee, wij blijven bij het optionele 17 mm geschroefde teak waarvoor het gros van de eigenaren kiest,' aldus Yvonne Linssen.



Handig trapje voor zij-instap.



Breed gangboord met doeltreffende loosgaten.



Prima zicht

Vanaf het brede gangboord bij de zij-instap leidt een trede naar het verhoogde, boven de eigenaarshut gelegen, achterdek waar zich tevens de centraal geplaatste en modern vormgegeven stuurstand bevindt. Met het oog op een voorspelde regenbui varen wij met een gesloten cabriokap die hoog genoeg is zodat zelfs langere personen er probleemloos kunnen staan. De ruiten van het windscherm kunnen worden neergelaten; in combinatie met een eveneens neergelaten mast blijft de doorvaarthoogte dan beperkt tot drie meter waarmee het vaargebied nauwelijks grenzen kent. Indien nodig kan de kap tijdelijk gemakkelijk een beetje lager worden gesteld. Vanaf de stuurstoel heb je prima zicht rondom; met gesloten cabrioletkap wordt dit weliswaar iets beperkt, maar het is voldoende voor een veilige vaart. Het instrumentenpaneel is bekleed met een plezierig aanvoelend materiaal dat reflecties tot een minimum beperkt. Normaal gesproken zouden wij de afstand vanaf de stoel tot de Volvo-gashendel als te groot hebben beoordeeld, maar bij een waterverplaatsend jacht is het



Alweer zo'n slim ontwerpdetail.



Vanuit de pantry goed zicht naar buiten.

verborgen flatscreen-TV die nu eens niet via een mechanisme uit het boord omhoog rijst, maar een die gemonteerd is in een kast tegen de rugleuning van de dinette. Dankzij deze oplossing is de kast aan bakboord over de volledige diepte te benutten. Met behulp van het standaard aanwezige, zogenaamde 'Easy Sleep Convert System' kan de salonbank gemakkelijk worden omgetoverd tot een tweepersoonsbed. Een andere typische Linssen vondst is het sleutelkastje waarin alle sleutels kunnen worden opgeborgen en het schier eindeloos zoeken tot het verleden behoort. Tegenover de dinette hebben de ontwerpers op een iets lager niveau voorzien in een pantry met veel bergruimte, een fraai Corian werkblad en verder alle voorzieningen die nodig zijn om een smakelijke maaltijd te kunnen bereiden met onder andere een 110 ltr. koelkast en nog eens een 36 liter koellade. De middencabine biedt naast de nodige kasten plaats aan twee eenpersoonsbedden. Verrassend detail is de kast met daarin opgenomen een simpel opklapbare strijkplank. Tegenover de middencabine leidt een deur naar het dagtoilet dat tevens bereikbaar is vanuit de gastenhut in het voorschip. Gasten aan boord van de Grand Sturdy 40.0 AC hebben de beschikking over een prettig lichte natte cel met separate doucheruimte. Het Franse bed is voorzien van een 14 cm dik schuimlaag matras met twee hardheden. Uiteraard is dit ook van toepassing voor het

nu eenmaal niet nodig om de hand constant op de afstandsbediening te laten rusten. Ergonomisch gezien zou dit niettemin beter kunnen. Vanaf het achterdek kun je veilig naar voren lopen; het gangboord is voldoende breed, de stevige zeerailing is plezierig hoog en nagenoeg over de volledige lengte is een RVS-rail onder handbereik. Staande op het voordek ervaar je dat er veel volume is gecreëerd; dit resulteert in veel werkruimte, maar vooral extra ruimte in de gastenhut. Ons testschip is voorzien van een elektrische ankerlier van Vetus (type Tiger), standaard monteert Linssen een handbediend exemplaar. De preekstoel is gedeeld zodat het schip gemakkelijk vanaf de boeg is te betreden of kan worden verlaten.

Opklapbare strijkplank

Via een trap (met anti-slipprofiel) aan bakboord is de sfeervolle salon bereikbaar, een ruimte die dankzij de forse raampartijen baadt in het licht. Aan stuurboord bevindt zich een L-vormige bank met een losse salontafel van waaruit zicht is op de



Overzichtelijke klokkenwinkel.



Vernuftig weggewerkte strijkplank.



Verlichte bergruimte onder de trap.

matras in de eigenaarshut onder het achterdek. Deze cabine beschikt over drie te openen patrijspooten in elk boord en ook hier zien we veel kastruimte (onder andere in grote lades onder het bed) en een gescheiden toilet/douche accommodatie.

Het afwerkingsniveau staat zonder enige twijfel op hoog niveau. Dit geldt niet alleen voor het sloopstimmerwerk, maar ook voor de vakkundigheid waarmee de technische installaties zijn aangelegd met louter topklasse apparatuur waaronder Mastervolt en Raymarine. De standaard aanwezige heteluchtverwarming heeft een gescheiden dag/nachtfunctie met uitblaasroosters in alle cabines, de salon en de toiletruimtes. Daarnaast denkt Linssen op meerdere fronten vooruit, hetgeen bijvoorbeeld blijkt uit de voorbereiding in het casco voor inbouw achteraf van een hekschroef met hoofdstroomkabels en al. Zo is er ook al rekening gehouden met de montage van een tender lift. Het 12V boordnet wordt gevoed door drie onderhoudsvrije 85 Ah gel accu's. De boeg- en hekschroefgroep beschikt over een eigen acculader. We mogen trouwens niet onvermeld laten dat een 120 kg Sidepower boegschroef tot de rijke standaardinstallatie behoort. Ons testschip is voorzien van een Volvo Penta D3 diesel met een vermogen van 110 pk, maar er kan ook een tweetal Volvo's Penta D2 van elk 75 pk worden besteld. Linssen past een watergesmeerde schroefinstallatie toe en de motor/as verbinding geschiedt door middel van een homokinetische koppeling en een stuwdruklager-unit.

Vanaf de stuurstand is de motor nauwelijks hoorbaar; in de salon dringt het geluid uiteraard iets meer door maar het niveau blijft binnen de perken, ook bij hogere toerentallen. Langs de Moezel blaast een stevige wind, maar de langszij afgemeerde Linssen Grand Sturdy 40.0 AC Dot Zero laat zich mede met gebruikmaking van de boegschroef probleemloos ontmeren. Stroomopwaarts lopen we bij een aangenaam toerental van 1.500 omwentelingen per minuut een mooie 5 knopen en mede dankzij het verstelbare stuurwiel laat deze nieuwe Linssen-telg zich comfortabel en kinderlijk eenvoudig -nagenoeg zonder enige stuurcorrectie- in een kaarsrechte lijn dirigeren. De standaard draaicirkelmanoeuvres ondergaat zij met het grootste gemak en zelfs de eerste meters achteruitvaren geschiedt zonder grote correcties. Bij een maximaal toerental van 2.900 klokken wij stroomopwaarts 7,9 knopen en op de terugweg komen we op 8,1 knopen. Met ander woorden: ook sterkere stroming zal met de standaardmotorisering van 110 pk geen probleem vormen.

Conclusie

Linssen heeft er goed aan gedaan om een 'kleinere' Grand Sturdy op de markt te brengen die naast het schipperspaar minstens zo goed comfort biedt aan twee of zelfs meer gasten. Echte minpunten hebben wij niet kunnen ontdekken, zij het dat anno 2017 wel in iedere hut een USB-aansluiting aanwezig zou moeten zijn en niet alleen in de salon. De kosten zijn het niet. Verder absoluut niets dan lof over deze



Linssen, waaraan moet worden toegevoegd dat de onderhoudskosten dankzij de degelijke bouw, afwerking en toepassing van louter kwaliteitsmaterialen en dito apparatuur relatief laag zijn. Bovendien moet voor een beetje gebruikte Linssen nog altijd veel geld worden neergeteld. Kortom: veel waar voor uw geld!

Linssen 35 Sedan

Als instapmodel is de Linssen 35 sedan een interessante optie, zeker als de standaardbemanning uit twee personen bestaat. Maar dan nog biedt het eerder genoemde 'Easy Sleep Convert System' de mogelijkheid om twee extra volwaardige slaapplekken te creëren. Het verlengde en geïsoleerde kajuitdak van dit CE-C gemarkeerde jacht overkapt bijna de volledige open kuip en met het optioneel verkrijgbare kuipzeil beschik je over vele kubieke meters extra comfortabele ruimte, zonder afbreuk te doen aan de fraaie lijnen van deze Linssen. De standaard Volvo D2 levert 60 pk en dit blijkt in de praktijk ruim voldoende om dit bijna 11 meter lange jacht te dirigeren waar je maar wil. Een 55 kg boegschroef is standaard, mede waardoor deze Linssen zelfs voor onervaren watersporters zonder enige stress te varen is. ■

LINSSSEN GRAND STURDY 40.0 AC

Specificaties

Lengte over alles:	12,85 m
Breedte:	4,30 m
Diepgang:	1,10 m
Doorvaarthoogte:	3,00 m
Waternverplaatsing:	16.500 kg
Aantal slaapplekken:	6
Brandstoftank:	820 liter
Verswatertank:	440 liter
Vuilwatertank:	240 liter
Motorisering:	1 x Volvo Penta D3-110 pk
CE Categorie:	B
Ontwerp:	Linssen Yachts
Prijs:	Vanaf 398.000 euro incl. btw
Werk:	Linssen Yachts
Distributeur voor België:	Linssen Yachts Belgium, Luc Carael
Website:	www.linssenyachtsbelgium.be - www.linssenyachts.com

