



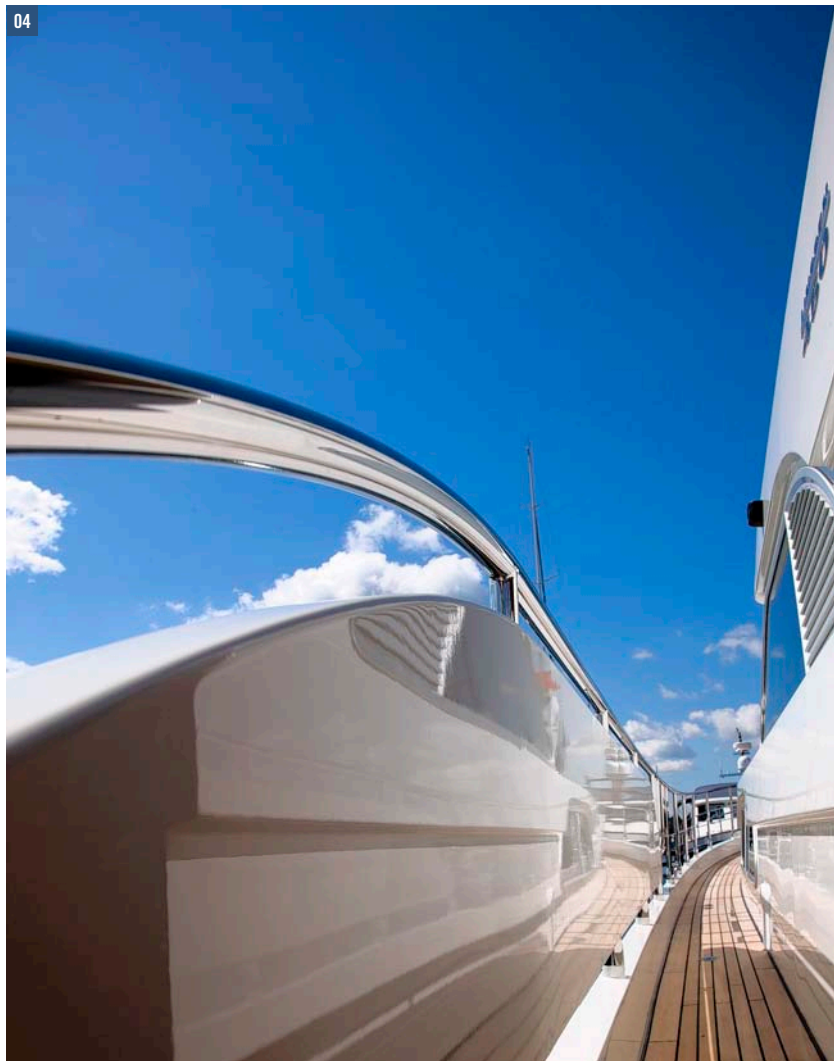
01



02



03



04



# Innovatieve elegantie

PIET LAFFRA

Linssen Yachts in Maasbracht toont tijdens de HISWA te water de Range Cruiser 450 Sedan Variotop als primeur. Het is het inmiddels derde model in een nieuwe reeks elegante en vooral ook innovatieve motorjachten, waarmee 's lands grootste jachtwerf mikt op een doelgroep die nog nét weer even iets meer wil. Als eerste model in de reeks werd eind 2010 tijdens een eigen huisshow van de Limburgse werf de Range Cruiser 430 Sedan Variotop gepresenteerd. Daarna volgde de 450 Sedan Wheelhouse en met dit 'zusje' van de 450 Sedan Variotop maakte Motorboot voorafgaand aan de beurs in IJmuiden een proefvaart.

Lang hoeven we in Port Zélande niet te zoeken naar het jacht waarmee we gaan proefvaren op het Grevelingenmeer. Samen met een 450 Sedan Variotop ligt de nieuwe Linssen prominent te glimmen aan de 'quai d honneur'. Uitgevoerd als L-Class Edition is het toch al zeer compleet ogende schip bovendecks voorzien van de nodige extra teak- en rvs-details. Dat kost een slordige € 95.000, bovenop de standaardprijs van € 491.900, maar het resultaat mag er dan ook zijn.

Yvonne Linssen heet ons welkom aan boord en loodst ons vervolgens al snel langs twee nieuwe begrippen die de werf de afgelopen tijd blijkt te hebben toegevoegd aan het toch al omvangrijke Linssen-jargon: FIS (Floor Integrated System) en HPH (Hard Chine Prestressed Hull)... Het *Floor Integrated System* heeft betrekking op de geprefabriceerde vloerdragers van de Range Cruiser, waarin kabels en leidingen volledig toegankelijk zijn aangebracht, zónder extra koppelingen of verbindingen. En het staal van de *Hard Chine Prestressed Hull* is onder spanning voorgebogen, voor een zo strak mogelijk resultaat. De Range Cruiser-modellen zijn tijdloos klassiek gelijnd en opvallend elegant, met een zwevend in het achterste deel van de zeereling opgehangen scherm van gepoedercoat aluminium als gemeenschappelijke stijlelementen. Het scherm is niet in de eerste plaats uit esthetisch oogpunt zo fraai gemonteerd, maar vooral om elektrolyse te voorkomen. Zo maak je van de nood een deugd! De open kuip biedt volop zitmogelijkheden. Onderdeks bevindt zich hier een enorme bergruimte, waarvan het toegangsluik helaas naar de 'verkeerde kant' scharniert, wat het openen enigszins bemoeilijkt.

01-03 De Linssen Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse is een opvallend elegant motorjacht, dat zich qua ruimte, inrichting en voorzieningenniveau zonder meer leent voor een langer verblijf aan boord. Het concept is nieuw, maar uiteraard is de kabelaring - kenmerk van alle schepen van de Limburgse werf - gebleven. Die is bij Linssen al sinds de St Jozefvlet standaard.

## PROEFVAART LINSSSEN RANGE CRUISER 450 SEDAN WHEELHOUSE

- 05 De stuursalon, waar je op mooie dagen dankzij het grote dakluik bijna buiten zit te sturen. 06 Van de dinette kan een tweepersoons kooi worden gemaakt. 07 Vanuit de kombuis kun je tijdens het koken naar buiten kijken en heb je ook contact met de stuursalon.



### INNOVATIEF

We zijn verrast over de grote hoeveelheid innovatieve details aan boord. De op de romp vastgelijmde bolders bijvoorbeeld, waarvan hijstesten overigens hebben bewezen dat ze stevig zijn bevestigd. Ze zitten precies op de goede werkhoogte en zijn voorzien van een dwarsverband. Dat laatste geeft meer sterkte en – indien op de juiste manier gebruikt – minder kans op het klemlopen van een landvast in sluizen en getijhavens. Met de landvast eerst onder het dwarsverband door en pas daarna beleggen, voorkom je ‘hang’-ellende. Ook over de spuigaten aan dek blijkt te zijn nagedacht: ze zijn ruim bemeeten en lozen via een verzamelaar, om het aantal huiddoorvoeren te beperken. Zelfs aan de plaats en de hoek van de motoruitlaat is extra aandacht besteed, om de geluidsintensiteit zoveel mogelijk te beperken. Nog een leuk detail: de onderste ligger van de op de verschansing geplaatste RVS-zeereling bestaat vanaf het middenschip tot de derde scepter vanaf het voorschip uit een draadbespanning. Dat oogt minder massaal en bovendien laat de reling zich op die manier gemakkelijker repareren in geval van schade. Geïntegreerd in de reling zien we, aan bak- en stuurboord, een scharnierend zij-instaptrapje, dus geen rondslingerend elementen meer aan dek. Ook in de preekstoel op het voorschip zit een scharnierend deel, om op- en afstappen te vergemakkelijken. De roefdekken zijn voorzien van een anti-sliplaag, die tevens dient om hinderlijke zonnereflectie te reduceren. Op het middelste dek staat een stevig vertuide, elektrisch strijkbare mast, die op dit L-Class jacht uitzonderlijk fraai is gemaakt van RVS en massief teakhout. En dan is er nog de meer dan fraaie bevestiging van het uiteinde van de reling op het achterschip: een verlijmde streling voor het oog.

Via dubbele openslaande, houten deuren kom je vanuit de kuip in de fraai afgetimmerde stuursalon. De stuurstand, met de apparatuur overzichtelijk en goed bereikbaar geplaatst, bevindt zich aan stuurboord. Het stuurbankje is groot genoeg voor twee personen en in de lengterichting verstelbaar. Met het enorme schuifluik open, zit je hier bij mooi weer praktisch buiten. Op minder fraaie dagen, met name in voor- en najaar, zorgen dubbele beglazing en de geïsoleerde sponningen voor een aangenaam binnenklimaat. Aan bakboord is een royale zithoek gemaakt, met goed zicht naar buiten. Ook vanuit de van alle gemakken voorziene kombuis kun je naar buiten kijken. Van de tegenover de kombuis gesitueerde dinette is een dubbele kooi te maken. Vier vaste slaapplekken zijn er in twee hutten. Tegenover één van de hutten bevinden zich de gescheiden toilet- en doucheruimte.

### DAGTANK

Een gasgeveerd luik in de stuurhuisvloer geeft, via een laddertje, toegang tot de ruime machinekamer, waar in dit schip de standaard zescilinder Steyr diesel staat opgesteld, die 150 pk levert bij 2500 toeren. Voor wie meer vermogen wenst, is er ook een uitvoering mogelijk met twee keer 120 pk. In beide gevallen ligt de topsnelheid rond de 16 km/uur, terwijl als kruissnelheid 13 km/uur kan worden aangehouden. De twee brandstoftanks, beide voorzien van een waterzak, monden uit in een laaggelegen dagtank. Bij twee motoren worden twee dagtanks geplaatst.

De motorkamer biedt net geen stahoogte, maar alle elementen die goed bereikbaar moeten zijn, zijn dat ook. Prominent aanwezig in het motorruim van ons testschip is een forse 400 volts industriële elektromotor. Deze extra voortstuwert is op andere jachten (nog) niet leverbaar; het is een voorziening die is ontwikkeld door Theo Koop van Koop Nautic, de eigenaar van dit jacht.

### VAREN

Als we de haven verlaten, blijkt de aangenaam stille Range Cruiser een goed varende en gemakkelijk te manoeuvreren knikspantkruiser. Op de rechte stukken zijn nauwelijks stuurcorrecties nodig, maar als het moet wil de

Range Cruiser ondanks de beperkte roeruitslag van 28 graden behoorlijk kort de bocht om. Als we achteruitvaren speelt de stevige wind tijdens de testdag ons parten, maar met boeg- en hekschroef in de aanslag blijkt manoeuvreren zelfs dan een fluitje van een cent.

Een mooie voorziening vinden we het door Koop Nautic bedachte 'Rotor-swing' stabilisatiesysteem, dat bij wijze van experiment op deze Range Cruiser en drie andere schepen van Linssen is toegepast. Het stabiliserende element van dit systeem bestaat niet uit de gebruikelijke vin, maar uit een massieve roterende as met een diameter van 14 centimeter. Deze elektrisch aangedreven as steekt horizontaal buiten het boord uit, onder een hoek van 90 graden op de lengteas van het jacht. Het systeem werkt óók bij lage snelheden en volgens uitvinder Theo Koop is één unit voor veel schepen al voldoende voor een behoorlijk stabiliserend effect. Als hij niet in gebruik is, kan de 'Rotorswing' worden ingeklapt, zodat hij horizontaal in de lengterichting langs de romp komt te liggen. In krappe kanalen of sluizen kan dat een enorm voordeel blijken.

## CONCLUSIE

Linssen, een van de best georganiseerde jachtwerfen in ons land, weet als geen ander een eigen sfeer te creëren rond haar modellen. Met deze Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse is daar nog een schepje bovenop gedaan. Het is een doordacht en innovatief jacht, waarin ruim 60 jaar ervaring naadloos is gecombineerd met een duidelijke visie op de toekomst.



08



09

08 De eigenaarshut. 09 Profiel en indeling van de Linssen Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES RANGE CRUISER 450 SEDAN

### AFMETINGEN

Lengte over alles	14,45 m
Lengte over dek	13,65 m
Breedte	4,40 m
Diepgang	1,20 m
Kruiphoogte	3,05 m
Stahoogte	1,97 - 2,00 m

### CASCO

Waterverplaatsing	20,8 ton
Materiaal	staal, 6/5 mm HPH (Hard Chine Prestressed Hull)
Rompvorm	knikspant
CE-markering	B

### TANKS

Diesel	2 x 630 liter + dagtank 40 liter (twin: 2 x dagtank 50 liter)
Drinkwater	600 liter
Vuilwater	220 liter

### VOORTSTUWING

Standaardmotorisering	6 cilinder Steyr M0156K25, 150 pk bij 2500 omwentelingen
Optionele motorisering	2 x 4 cilinder Steyr M0156K25-D, 120 pk bij 3000 omwentelingen
Keerkoppelingen	ZF 45-RH (2,5:1)
Boegschroef	Elektrisch (24 Volt), 170 kgf
Hekschroef	Elektrisch (24 Volt), 170 kgf

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	230/24 volt
Service accu's	4 x 90 Ah
Startaccu's	2 x 90 Ah
Generator (optie)	10 kWh
Acculader/omvormer	Mastervolt Mass Combi 24/2000-60 plus extra acculader voor boeg/hekschroef
Lenspomp	elektrische lenspom in machiniekamer en losse (flexibel in te zetten) elektrische pomp met afvoerleiding

### ACCOMMODATIE

Zwemplatform, open kuip, stuursalon, kombuis met dinette, eigenaarshut met Frans bed, gastenhut met twee eenpersoons bedden, gescheiden ruimtes voor douche en toilet.

### PRESTATIES

Topsnelheid	16,5 km/u
Kruissnelheid	circa 13 km/u
Draaicirkel	circa 1,5 scheepslengte over beide zijden

### PRUZEN:

Vanafprijs	€ 552.800 (inclusief BTW)
Extra L-Class pakket	€ 95.081

### BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Anne Elsinga / Linssen Yachts
Bouw	Linssen Yachts B.V. Brouwersstraat 17 6051 AA Maasbracht Tel.: 0475-439999 www.linssenyachts.com info@linssenyachts.com