

PETER WEIDNER

« NAVIGUER SUR LE RHIN N'EST PAS PLUS PÉRILLEUX QUE ROULER SUR L'AUTOROUTE AVEC UNE CARAVANE. »

Peter Weidner de Mannheim navigue depuis plus de 30 ans. En 2013, il achète avec sa femme Sabine un Linssen 40.9 sedan. Ce bateau est devenu leur deuxième maison avec laquelle ils entreprennent de grandes croisières sur les canaux de France et d'autres voies navigables d'Europe. Expert par expérience, Peter nous raconte pourquoi la navigation sur le Rhin n'est pas plus dangereuse ou exigeante que sur d'autres fleuves. Et ce contrairement à ce que pensent à tort de nombreux plaisanciers. Peter : « Préparez-vous bien et faites attention à la navigation professionnelle et rien ne pourra arriver. »

26



Blaue Tafel beim Berufsschiff

Pendant longtemps, Peter a travaillé dans une banque allemande, sa femme était kinésithérapeute. En 2010, ils ouvrent à Mannheim une épicerie fine avec des produits venus du sud de la France et en particulier de Provence. Suite aux restrictions liées à la pandémie de Covid, ils ont toutefois décidé de fermer leur boutique après dix années d'existence. Depuis, ils ont multiplié les croisières à bord de leur yacht Linssen. Peter, en riant : « Nous ne sommes pas encore retraités, mais nous nous entraînon déjà pour ça. »

Chariot à outils

À propos de l'acquisition de leur 40.9 sedan, Peter a une belle anecdote à raconter : « Nous avons fait notre première expérience avec un Linssen lors d'une croisière en Zélande. Nous y avons loué un yacht de Linssen Boating Holidays. Ça nous a tellement plu que, sur le chemin du retour, nous nous sommes arrêtés chez Linssen Yachts à Maasbracht. À l'époque, c'était Ed Cuijpers qui nous a conseillés. Il nous a accompagnés dans la halle de production et nous a montré un 40.9 Sedan en construction. Nous avons opté pour ce modèle parce qu'il répondait à tous nos souhaits. Mon beau-père était venu avec



Anfahrt auf Köln

nous. Voir le bateau ne l'intéressait pas tant que ça, mais plutôt le premier chariot à outils croisé dans la halle de production. Lorsqu'il ouvrit un tiroir et y vit que tous les outils étaient bien rangés et ordonnés, il dit : tu peux acheter un yacht en toute confiance ici. »

Le Rhin est une autoroute

Avec son expérience de la navigation sur le Rhin, Peter pourrait écrire un livre sur le sujet. Régulièrement, il parle avec des propriétaires de yacht qui sont hésitants à l'idée d'emprunter ce fleuve si fréquenté. Alors qu'à ses yeux, la navigation sur le Rhin n'est pas plus dangereuse qu'ailleurs. Peter : « Bien entendu, le Rhin est utilisé par la navigation professionnelle et cela fait peur aux plaisanciers. Mais quand quelqu'un se demande s'il peut naviguer sur le Rhin avec son yacht tout de même assez lent, je réponds toujours par une question : est-ce que tu peux rouler sur l'au-

Naviguer sur le Rhin ?

Voici comment bien vous préparer

- Étudiez à l'avance votre itinéraire et les informations importantes concernant les ports, écluses, niveaux d'eau, etc.
- Veillez à disposer des bons manuels et cartes de navigation. Et bien sûr des documents de navigation requis.
- Retenez ou notez la signification des bouées spéciales comme les croisements de voies navigables.
- Serrez toujours votre droite et faites attention aux pavillons bleus de la navigation professionnelle. Ce pavillon indique que les bateaux se croisent tribord à tribord. En tant que plaisanciers, vous n'êtes pas obligés de respecter ces pavillons, mais il vaut mieux le faire.
- Préparez votre ancre.
- Ne naviguez pas de nuit ou par mauvaise visibilité.
- Ne sous-estimez pas la vitesse des bateaux professionnels. En descente, ces bateaux atteignent 20 à 25 kilomètres par heure. En montée, 15 à 20.
- Restez derrière un bateau fluvial, vous serez sûrs de ne pas avoir pas problème. Maintenez suffisamment de distance (au moins 10 mètres). C'est le meilleur moyen de vous habituer au Rhin.
- Si vous avez une VHF à bord et possédez un certificat VHF, branchez-vous sur le canal 10.
- Ne naviguez pas en remontée par niveaux d'eau élevés (repère de crue I). Le courant du Rhin est en effet trop fort à certains endroits.
- Suivez les dernières infos de navigation sur www.elwis.de.



Rheingau.

toroute avec une caravane attelée à ta voiture ? Sur le Rhin, le plaisancier est celui qui avance lentement et est dépassé par les professionnels. C'est ainsi et il faut l'accepter. Exactement comme une voiture avec caravane sur l'autoroute est dépassée par les camions. Avec la caravane, on ne zigzague pas non plus sur la route. On serre à droite autant que possible. C'est pareil sur le Rhin. Et s'il y a une queue qui se forme, on ralentit automatiquement sur l'autoroute. Sur le Rhin aussi, on s'adapte. »

Descendre ou remonter le Rhin

Quand on descend le Rhin de Bâle à Rotterdam, on va un peu plus vite et on peut naviguer aisément avec les professionnels. Peter : « On avance alors à 15 km/h en moyenne. Quand on remonte le fleuve, c'est une autre histoire. Supposons que le courant est de 5 km par heure et que vous naviguiez à 10 km par heure. En réalité, vous avancez à une vitesse de 5 km. Cela inquiète souvent les plaisanciers parce que les bateaux commerciaux avancent eux à 20 km par heure. Mon conseil : continuez tranquillement et serrez à droite si on vous dépasse. Ou mieux encore, planifiez votre voyage comme un circuit de manière à pouvoir redescendre le Rhin pour rentrer à la maison. »

Effet d'aspiration

Ne vous laissez surtout pas impressionner par les histoires de hautes lames sur le Rhin. Peter : « On ne peut exclure que votre yacht se mette à balancer. » Ça fait partie du charme de la navigation. Il vaut peut-être mieux ranger certaines affaires qui ne

doivent pas tomber avant de s'engager sur le Rhin. Mais il n'y a certainement pas des vagues hautes de 5 mètres. Le courant peut être très fort. Il crée un effet d'aspiration. Si vous êtes alors trop près d'un bateau fluvial, vous serez aspirés. C'est pourquoi il faut toujours maintenir une distance d'au moins 10 mètres. Si vous naviguez toujours à droite le long du balisage, il ne se passera rien du tout. »

Permis bateau

Autre conseil important de Peter : veillez à avoir les bons documents quand vous naviguez sur le Rhin. Peter : « Pour les bateaux à partir de 5 cv et jusqu'à 15 mètres, il faut avoir en Allemagne un « Sportboot Führerschein Binnen ». Si votre yacht mesure plus de 15 mètres (jusqu'à 25 mètres), vous devez posséder un « Sport Patent » pour être autorisé sur le Rhin. La police fluviale effectue des contrôles stricts. Si vous ne pouvez pas présenter les bons documents, votre yacht sera immobilisé. Pour les bateaux étrangers, la règle veut aussi qu'il faut avoir sur soi une déclaration de TVA. »

Donnez de la place aux professionnels

La qualité de la préparation fera le succès ou l'échec de votre voyage sur le Rhin. De Mannheim à Cologne par exemple, vous ne pouvez pas naviguer sans autre préparation. La comparaison avec la conduite automobile marche bien ici aussi. Peter : « Quand vous partez en vacances, vous avez probablement aussi une liste de contrôle que vous parcourez avant



Burg Rheinstein



Burg Gutenfels

le départ. Un autre point de la préparation, ou plutôt de la sensibilisation, est ce qui suit : acceptez la navigation professionnelle et donnez-lui de la place. Ces travailleurs sont soumis à des contraintes de temps et sont peut-être pressés d'aller de A à B. Nous autres plaisanciers avons tout notre temps. »

De très nombreuses possibilités

Naviguer sur le Rhin est très gratifiant, même si l'on fait abstraction de tous les sites intéressants que l'on croise en chemin. Sur une longueur totale de 900 kilomètres, la variété de paysages est immense. Au site industriel succède l'instant d'après le cœur d'une ville, puis un vignoble ou une nature intacte. Peter : « Le Rhin offre de très nombreuses possibilités. Ma femme et moi trouvons les circuits toujours très intéressants. Nous habitons à Mannheim et descendons à partir de là vers Coblenze, passons alors sur la Moselle et avons ensuite plusieurs options pour retourner sur le Rhin en passant par la France et le redescendre pour rentrer chez nous. Mais les croisières sur le Rhin supérieur (de Bâle et Bingen) ou le Rhin moyen (de Bingen à Bonn) avec leurs impressionnants paysages nous plaisent beaucoup aussi. Entre Iffezheim et Bingen, il y a beaucoup de bras secondaires du Vieux Rhin qui invitent à jeter l'ancre et à aller nager. À cet endroit, les clubs sont en pleine nature. Nous pouvons chaleureusement recommander ces itinéraires et d'autres à tous. »◆



Deutsches Eck (b)

Beaux itinéraires et circuits sur le Rhin

Itinéraires

- Bei Mülhausen zum Rhein-Rhone-Kanal und Mittelmeer.
- Bei Straßburg in den Rhein-Marne-Kanal nach Frankreich, Belgien, Niederlande.
- Bei Mannheim in den Neckar bis hinter Stuttgart nach Plochingen.
- Bei Mainz in den Main bis zum Schwarzen Meer und über Türkei, Griechenland, Italien und Frankreich in die Rhone und zurück.
- Bei Koblenz in die Mosel Richtung Frankreich, Belgien und Niederlande.
- Bei Duisburg in den Rhein-Herne-Kanal nach Berlin, Hamburg, Bremen, Ostsee, Nordsee
- Bei Nijmegen in die Maas nach Belgien und Frankreich, Deutschland.
- Bei Tiel in den Amsterdam-Rhein-Kanal nach Amsterdam. Die vielen Abzweige in den Niederlanden, die Rundfahrten, die man planen kann.

Circuits

- Maas, Rhein-Marne-Kanal, Mosel. Dann entweder nach Koblenz in den Rhein und zurück oder nach Straßburg in den Rhein und zurück.
- Rhein bis Mülhausen, Rhein-Rhone-Kanal bis zur Saone, in die Rhone bis Marseille oder Bordeaux
- Rhein bis Koblenz in die Mosel, dann Vogesenkanal in die Saone und Rhein-Rhone-Kanal bis zum Rhein
- Mainz in den Main, Main-Donau-Kanal, Schwarzes Meer, Bosphorus, Griechenland, Italien, Frankreich, bei Marseille in die Rhone und den Norden nach Deutschland oder Niederlande oder Belgien