

FAITES CONFIANCE À CEUX QUI SAVENT CE QU'ILS ONT CONSTRUIT !

LINSSEN YACHTS SERVICES

AUJOURD'HUI, L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE SONT ENCORE PLUS IMPORTANTS QU'AUPARAVANT. EN GÉNÉRAL, VOUS POUVEZ RÉALISER VOUS-MÊME L'ENTRETIEN ANNUEL DE VOTRE YACHT DANS VOTRE PORT D'ATTACHE OU DANS UN CENTRE DE SERVICE LINSSEN.

Les services de maintenance de Linssen Yachts vont toutefois plus loin. Un jour, votre yacht aura peut-être besoin d'un peu plus que l'entretien habituel, par exemple l'installation de composants supplémentaires « sous l'eau » comme une hélice de poupe ou un système de stabili-

sation active. Il peut aussi s'agir d'appareils techniques complémentaires dans la chambre des machines, par exemple un transformateur ou un générateur, voire d'instruments de navigation dernier cri au poste de pilotage. Et, bien que votre Linssen soit intemporel, il se peut aussi que, après 10 ou 15 ans de navigation impeccable, celui-ci ne soit plus tout à fait au goût du jour sur le plan de l'électronique ou du design intérieur. Dans ces cas également, vous pouvez vous adresser à Linssen Yachts Services pour moderniser votre intérieur ou remplacer des appareils dépassés.

Sur ce Linssen 442 SX de 1992, l'intérieur a été entièrement rénové. La boiserie a été recouverte d'une nouvelle couche de laque, le capitonnage remplacé, tout comme le revêtement de sol, et l'électronique à bord a été changée lorsqu'il le fallait.

Un investissement qui prolonge encore la longévité du yacht.



Nous espérons bien sûr que cela ne se produira jamais, mais si vous deviez subir une avarie, vous souhaiteriez, de même que l'expert de votre assurance, que le dommage soit réparé sans que cela se voie. Nous disposons de l'expertise nécessaire pour déterminer avec précision l'ampleur du dommage. Ainsi, vous n'êtes jamais confrontés à posteriori à des défauts supplémentaires et vous êtes assurés que votre yacht conserve sa valeur pérenne.



Montage professionnel d'une hélice de poupe (à posteriori) intégrée à la coque.

TOUS LES TRAVAUX D'ENTRETIEN SONT RÉALISÉS PAR CEUX-LÀ MÊME QUI ONT CONSTRUIT VOTRE BATEAU AVEC AMOUR ET MÉTIER.

QUELLE QUE SOIT LA RÉPARATION, QUEL QUE SOIT L'AJOUT, QUELLE QUE SOIT LA TRANSFORMATION, RIEN NE SE VERRA ET SURTOUT : CE SERA AUSSI SOLIDE ET DE LA MÊME QUALITÉ QUE L'ORIGINAL.



Un Linssen 32 SL de 1986. Doté d'un nouveau laquage et intérieur entièrement revu.



LINSSEN YACHTS SERVICES

COQUE

- dommages provoqués par une collision
- hélices de poupe et/ou d'étrave
- stabilisateurs

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

- laquage de la coque et de la superstructure
- partie du bateau sous la ligne de flottaison

TECHNIQUE/ CHAMBRE DES MACHINES

- appareils de complément
- remplacement d'appareils vieilliss

BOISERIE

- réparation de l'intérieur
- modification de l'intérieur (armoires, poste de pilotage, lits, etc.)

SI VOUS SOUHAITEZ DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN DE VOTRE YACHT, VEUILLEZ CONTACTER LINSSEN YACHTS SERVICES : SERVICE@LINSSENYACHTS.COM