

LINSSEN

M A G A Z I N E



75
SINCE 1949

HISTOIRE
C'EST MOI, VOTRE
NOUVEAU LINSSEN

RÉCIT DE VOYAGE
NORDLICHT FAIT LE
TOUR DE LA GRANDE-
BRETAGNE EN 2022

ÉDITION DE PRINTEMPS

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

#65
37^e ANNÉE
AVRIL 2024

Offre de rachat : **Point de vente Linssen Auxerre, France**



Une opportunité fantastique chez Linssen France au cœur de la Bourgogne.

Après avoir travaillé pendant plus de 15 ans en tant que seul agent de Linssen Yachts en France, Mike Gardner-Roberts prend sa retraite à l'âge de 66 ans. C'est une opportunité unique pour un autre passionné de Linssen de prendre la barre, de s'installer à la capitainerie du port de plaisance à Auxerre et de reprendre les activités de promotion, vente et location des yachts Linssen sur le marché français.



Concernant les possibilités de rachats d'Aquarelle SARL :

- Le bail court jusqu'au 31/12/2029 par l'intermédiaire de VNF, disponible à nouveau par voie d'appel d'offres
- Le bail porte sur l'atelier/l'hivernage et le hall/showroom par un propriétaire privé
- La commune d'Auxerre soutient les développements concernant la marque Linssen et l'exploitation du port

En raison de la longue histoire existant entre Linssen Yachts et Aquarelle - qui remonte à plus de 30 ans - la direction de Linssen Yachts souhaite que le drapeau Linssen continue à flotter dans le port d'Auxerre. Le nouvel agent de Linssen peut donc compter sur un soutien sans faille de toute l'équipe de Maasbracht.

Si vous êtes un passionné de Linssen qui cherche à reprendre une agence Linssen bien établie dans un port intérieur du centre de la France, contactez Linssen Yachts (sales@linssenyachts.com). Il se fera un plaisir de vous fournir plus de détails sur l'activité et l'entreprise.

- Comprend la concession Linssen Yachts (si les conditions de base sont remplies)
- Comprend la base de location Linssen Boating Holidays® (si les conditions de base sont remplies)
- Courtage de yachts Linssen d'occasion
- Travaux de réparation, d'entretien, de service et de refonte sur les yachts Linssen d'occasion
- Location d'emplacements rive droite (rive gauche p.o. VNF)
- Entreposage hivernal d'environ 40 yachts dans l'eau et sur le quai
- Entreposage hivernal d'environ 12 yachts dans l'atelier/hivernage



DEPUIS 1949...

En cette année 2024, nous célébrons notre 75e anniversaire et nous aimerions le fêter avec vous tous. Nous avons donné le coup d'envoi de cette année anniversaire dès novembre 2023 - lors du Linssen Yachts Boat Show annuel - et nous avons l'intention d'entreprendre toutes sortes d'activités avec et pour vous tout au long de l'année.

Au moment où nous écrivons cet éditorial, l'ouverture de la saison est derrière nous, tout comme notre « véridable » jour anniversaire, à savoir le 1er avril. Le fait que cette date ait coïncidé avec notre traditionnelle croisière pascale « André Suntjens Easter Tour » l'a rendue encore plus spéciale. Le matin du 1er avril, les 19 équipages de Linssen se sont rassemblés sur la jetée et, accompagnés par Thomas Lorenz à la trompette, ils ont tous chanté « happy birthday ». Un moment plein d'émotion !

Retour dans le passé. J'ai grandi à Maasbracht, sur le site du chantier naval. Notre bungalow, dans lequel habitait ma tante Miep (la sœur de Jos, Harry, Jan et Peter), se trouvait dans le port de Linssen. Nous y avons vécu jusqu'à mes 12 ans, puis notre maison devait disparaître pour faire place à l'agrandissement du « hall des coques ». Je l'ai toujours regretté, car j'aimais beaucoup vivre sur le chantier naval. Après l'école, je filais toujours à la cantine pour prendre un chocolat au lait avec « les gars ». Je trouvais ça tellement chouette.

Maman faisait toujours de la soupe à l'heure du déjeuner, pour tous ceux qui en voulaient. À coup sûr, Papa et ses frères viendraient en prendre, et ensuite ils faisaient (tous !) une mini-sieste sur le canapé. Heureusement, pas tous en même temps... À l'époque, je savais déjà que je voulais être « Oncle Peter ». Je voulais être directeur commercial, même si je ne savais pas exactement ce que ça voulait dire. Mon oncle était toujours en train de parler aux clients et je trouvais ça extrêmement intéressant. (et ça n'a pas changé, d'ailleurs).

Je n'ai connu que ça : chacun faisait sa part. Papa, 24 heures sur 24 (enfin, presque), Maman, qui nettoyait avec Netty (la femme de Peter) tous les bateaux avant leur livraison (et qui a reçu un jour un pourboire d'un client qui ne savait



pas que c'était à « Frau Linssen » qu'il donnait un pourboire, mais qui l'a découvert des mois plus tard lorsque « la femme de ménage » se tenait à côté de Jos Linssen pendant le BOOT de Düsseldorf... une anecdote qui me fait encore rire aujourd'hui !) et, lorsque j'ai été un peu plus âgé, j'ai été autorisé à donner un coup de main pendant les vacances et à venir au BOOT Düsseldorf le week-end.

C'est ce que font déjà nos enfants. Il est merveilleux de voir que Mathijs et Sophie (nos enfants, à Paul et moi - grand-père Jos), mais aussi Maurits et Laurens (enfants de Jac et Wendy - grand-père Jan), Fleur et Bas (enfants de Wendy et Geert-Jan - grand-père Peter) ainsi que Valentijn et Florian (enfants de Paulien et Noël - grand-père Jan) apportent déjà régulièrement leur aide lors des événements. La 4e génération est dans les starting-blocks !

Un grand merci à tous les champions de Linssen Yachts qui travaillent d'arrache-pied jour après jour ! Votre engagement et votre savoir-faire ont rendu cet anniversaire possible. Et à tous nos merveilleux clients dans le monde entier : merci de tout cœur pour votre fidélité et votre confiance. Sans votre soutien, nous ne serions pas là. Vous êtes géniaux !

Tout en réfléchissant aux 75 années écoulées, nous attendons avec impatience les nombreuses aventures et réussites encore à venir. Avec vous, nous espérons franchir de nouvelles étapes dans les années qui viennent et continuer à partager la passion de la vie sur l'eau.

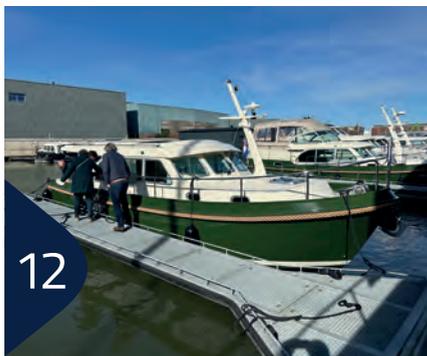
Nous vous souhaitons une bonne saison de navigation et nous espérons vous voir bientôt à Maasbracht ou sur l'eau !

SOMMAIRE



LINSSEN YACHTS BOAT SHOWS

**Linssen Yachts Boat Show
Edition de printemps**



12

**Coup d'envoi festif du 75e anniversaire au Linssen Yachts
Boat Show**



14



HISTOIRIE

It's me, your new Linssen



22



NOS COLLABO- RATEURS

**Jacky Cruijsberg : « Je n'ai pas
de deuxième chance... »**



28



NOUS SOMMES UNE FAMILLE

**Quatre frères.
La passion les unit.**



30

ACHEVÉ D'IMPRIMER

Rédacteurs :

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

Ont collaboré à ce numéro :

Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Yachtmedia, Marylène Madou, Boatstyling, Karl en Monika Rebsamen, Dipl. Ing. Ulrich-Joachim Gauffres, Iris en Bernd Blassen, Sanzi Yachts, 3 Lacs Yachts, Jonkers Yachts, Peter Linssen, Frencken Wonen, Annette en Andreas Schumm, Jacky Crujlsberg, Akzo Nobel, Bohemia Yacht Charter, Yachtcharter Bly, Yvonne Linssen

Éditeur / Producteur :

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tél. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax. +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Conception :

JJ'Style
info@jjstyle.nl

Traduction :

Acolad Nederland
maastricht@acolad.com

Linssen Magazine est le magazine maison de Linssen Yachts B.V. La rédaction est axée sur le produit et le développement, l'infrastructure de production et de vente du constructeur de yachts limbourgeois. Linssen Magazine est envoyé gracieusement à tous les propriétaires d'un Linssen Grand Sturdy® ainsi qu'à de nombreuses relations d'affaires du secteur.

© Copyright

L'emprunt d'articles rédactionnels, d'illustrations ou de photographies n'est autorisé que sur demande à l'éditeur. Les illustrations peuvent comporter des fonctions et éléments qui ne font pas partie de l'équipement de série. Pour disposer des données récentes, veuillez consulter les graphiques et les spécifications des équipements.

La rédaction de Linssen Magazine n'est pas responsable de la teneur des articles transmis par des tiers.

Les récits de voyage ne constituent nullement des entreprises recommandées par la rédaction, mais simplement un rendu objectif de parcours réellement effectués.

Tout propriétaire/marin/capitaine est personnellement et exclusivement responsable des destinations ou voies navigables choisies, de l'ensemble de sa préparation et de son équipage. Ni Linssen Yachts B.V., ni ses collaborateurs, ni les auteurs des articles, voire la rédaction de Linssen Magazine ne sont responsables, sous quelque forme que ce soit, d'une quelconque destination de voyage choisie.

RÉCIT DE VOYAGE

Partie 1

Nordlicht fait le tour de la Grande-Bretagne en 2022



35

ET PLUS LOIN...

6-11 Nouvelles

33 Jean Frencken
(Frencken Wonen)

45 Linssen Boating
Holidays®

48 AkzoNobel et Linssen
Yachts :
un partenariat
harmonieux depuis plus
de 35 ans

52 Agenda



6

Cette année encore, la participation de Linssen Yachts au salon BOOT de Düsseldorf a été couronnée de succès. Avec cinq magnifiques yachts, dont deux modèles spéciaux en l'honneur de notre 75e anniversaire, nous avons suscité l'attention de nombreux visiteurs lors de ce prestigieux salon des sports nautiques.

Le Grand Sturdy 35.0 AC 75 Edition et le Linssen 35 SL Sedan 75 Edition, tous deux conçus pour célébrer notre 75e anniversaire, ont attiré tous les regards. Ces yachts anniversaires incarnent non seulement le savoir-faire et le luxe, mais aussi le style intemporel qui fait la réputation de Linssen Yachts.

Pendant le salon, nous avons accueilli de nombreux visiteurs, tant des clients familiers que des nouveaux venus qui découvraient notre flotte pour la première fois. Notre équipe de vente internationale était sur place pour fournir à chacun des informations et des conseils détaillés, et pour répondre aux questions. L'interaction avec les visiteurs, le partage de notre savoir-faire et la célébration de notre 75e anniversaire ont créé une atmosphère vraiment spéciale au salon BOOT Düsseldorf. Chaque jour, des présentations étaient proposées sur divers sujets tels que la maintenance, les nouveaux développements, par exemple les entraînements électriques, ainsi que les destinations Linssen Boating Holidays® et plus encore. ◆



600^e yacht en production sur Logicam 1

Linssen Yachts construit ses yachts à moteur sur trois plateformes de production : la production Logicam. Logicam 1 est la ligne où nous construisons les yachts de 30 et 35 pieds (les Grand Sturdy et les Linssen SL en version AC et Sedan). La ligne Logicam 2 est consacrée aux yachts de 40 et 45 pieds et la ligne Logicam 3 aux yachts haut de gamme du Variotop® et du 500 Sedan.

Au mois de janvier, Logicam 1 a produit le 600^e yacht de la ligne depuis son lancement à la mi-2006 : le Linssen 35 SL Sedan - 75 Edition en rouge acajou. Les lignes de production Logicam ont joué un rôle crucial dans la réalisation d'une production efficace tout en optimisant et en augmentant la qualité intégrale. La production a commencé avec le Grand Sturdy 29.9 (présenté fin 2004), puis le 33.9, tous deux disponibles en version AC avec cabine arrière et Sedan avec cockpit ouvert. Ces yachts ont évolué au fil des ans pour devenir les séries modernes de yachts à moteur Grand Sturdy et Linssen SL d'aujourd'hui.



Chaque année, Linssen Yachts construit ainsi environ 70 yachts à moteur en moyenne. Au cours de ces 17 années de production Logicam, nous avons donc construit un total d'environ 1 200 yachts. Et, au cours de nos 75 années d'existence, nous avons construit près de 4 000 yachts à moteur ! ♦



Eric Leblanc et Huub Briels célèbrent ensemble 80 ans de dévouement à Linssen Yachts



En janvier, deux membres importants de notre équipe, Eric Leblanc et Huub Briels, ont célébré un jalon impressionnant : leur 40e anniversaire chez Linssen Yachts. Ce jalon reflète non seulement leur dévouement à notre entreprise, mais aussi leur contribution au département Logiwood, où sont fabriqués les intérieurs de nos yachts.

D'une valeur inestimable pour notre équipe, Eric et Huub ont accumulé un niveau considérable d'expérience et de compétences au cours de leurs quatre décennies de service. Leur dévouement en faveur de l'excellence et leur passion pour leur travail se reflètent de manière évidente dans chaque détail de leur métier.



Une nouvelle photo du personnel marque le début d'une nouvelle année chez Linssen Yachts

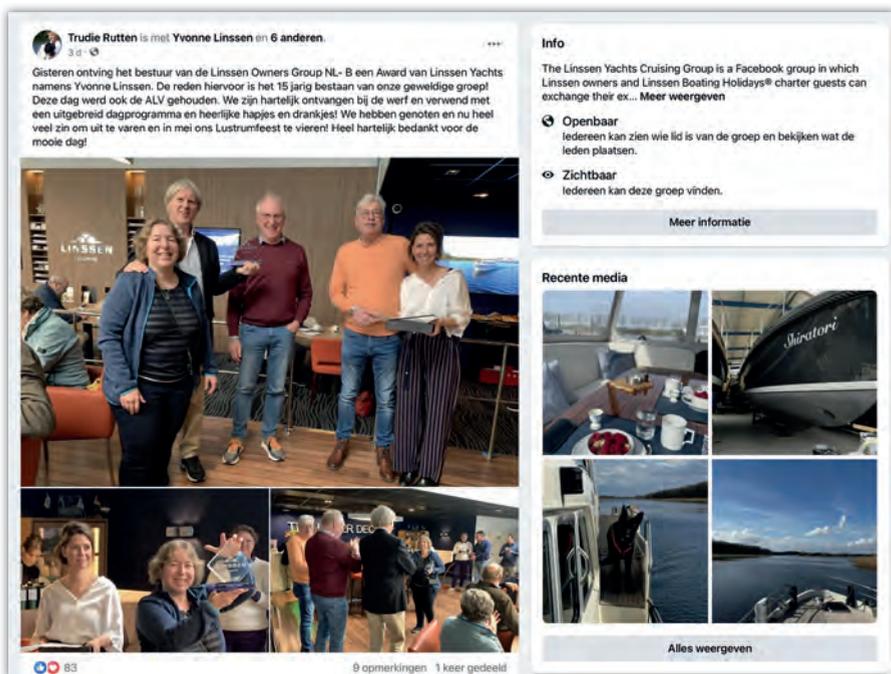
En décembre dernier, juste avant les vacances de Noël, nous avons voulu immortaliser la convivialité de notre pot de Noël en prenant une nouvelle photo du personnel. Montrant les fiers visages de tous nos précieux collègues, cette photo reflète à merveille l'équipe soudée et la communauté solide qui rendent Linssen Yachts si spécial. Ce sont les visages des personnes qui travaillent jour après jour pour réaliser les rêves de nos clients. ♦

En tant que professionnels accomplis, Eric et Huub ont joué un rôle crucial dans le maintien des normes de qualité élevées qui font la réputation de Linssen Yachts. Leur dévouement au travail d'équipe, leur attitude positive et leur volonté de partager leurs connaissances avec les jeunes générations de collègues sont une source d'inspiration pour nous tous. Ils sont non seulement des collègues, mais aussi des mentors et des amis pour de nombreuses personnes au sein de notre entreprise.

Nous sommes extrêmement reconnaissants à Eric Leblanc et Huub Briels pour les 40 années de dévouement et d'engagement qu'ils ont consacrées à Linssen Yachts et nous espérons qu'il y en aura encore beaucoup d'autres. Au nom de la famille Linssen et de toute l'équipe Linssen, nous félicitons chaleureusement Eric et Huub pour cet anniversaire marquant. ◆



Découvrez le Linssen Cruising Group sur Facebook : Votre communauté Linssen sur l'eau



ici un accueil chaleureux et des informations précieuses. Mais il ne s'agit pas seulement de connaissances pratiques - c'est aussi un lieu où se nouent des amitiés et où l'on partage des histoires sur les voyages les plus mémorables et les destinations les plus pittoresques.

Que vous rêviez de croisières relaxantes sur des canaux tranquilles, de visites de villes animées le long de la côte ou de voyages aventureux en pleine mer, le Linssen Cruising Group est votre port d'attache virtuel. Rejoignez-nous dès aujourd'hui et laissez-vous inspirer par la passion de la navigation de plaisance qui rend notre communauté si spéciale. Nous sommes impatients d'explorer avec vous les merveilles de la navigation de plaisance.

Naviguez avec nous et découvrez la magie du Linssen Cruising Group - où chaque vague promet une nouvelle aventure ! ♦

10

Depuis le début de l'année 2020, le groupe Facebook Linssen Cruising Group n'a cessé de se développer et compte aujourd'hui plus de 2 100 membres enthousiastes. Cette communauté dynamique est composée d'un mélange varié de relations Linssen, de clients de Linssen Boating Holidays et de passionnés de yachts à moteur.

Le Linssen Cruising Group offre un espace unique au sein duquel des personnes en affinité se réunissent pour partager leurs expériences, échanger des conseils et planifier de nouvelles aventures. Que vous soyez un capitaine chevronné ou que vous fassiez vos premiers pas dans le monde de la navigation de plaisance, vous trouverez

UITNODIGING
24.05.2024
CRUISING GROUP
BARBEQUE



facebook

Rejoignez le Linssen Yachts Cruising Group



YouTube

Abonnez-vous à notre chaîne YouTube



Instagram

Volg ons op Instagram



Soutenez Linssen Yachts dans la célébration de ses 75 ans en faisant un don à nos organisations caritatives



Cette année, nous célébrons un jalon important : Linssen Yachts a 75 ans ! C'est l'occasion de se remémorer notre riche histoire, mais aussi de se tourner vers l'avenir. Et quelle meilleure façon de fêter cela que de donner quelque chose en retour à autrui ?

Dans notre précédent magazine, nous avons présenté les trois organisations caritatives que nous avons choisies : Maas Cleanup (River Litter Foundation), Action Pepernoot (Stichting Kinderhulp) et Water for Toubacouta. Ces organisations se consacrent toutes à l'amélioration du monde qui nous entoure et nous sommes fiers de les soutenir.

Mais nous avons besoin de votre aide pour faire la différence ! Quel que soit son montant, chaque don compte. Que ce soit 5 €, 10 € ou plus, votre contribution peut réellement changer la vie des autres. En faisant un don à Maas Cleanup, vous contribuez à garder nos cours d'eau propres, ce qui nous permet de profiter ensemble de voies de navigation propres et saines. Avec Action Pepernoot, vous offrez aux enfants défavorisés une Saint-Nicolas inoubliable et chaleureuse, une belle fête avec des cadeaux. Avec Water for Toubacouta, vous contribuez à fournir de l'eau potable aux habitants de Toubacouta, au Sénégal.

Célébrons ensemble notre anniversaire en offrant quelque chose au monde. Montrons ce que Linssen Yachts représente : un engagement envers notre communauté et l'aspiration à un meilleur avenir pour tous. Participez dès aujourd'hui et faites la différence ! Ensemble, nous pouvons accomplir plus que nous ne pourrions jamais le faire seuls. Nous vous remercions de votre soutien et de votre contribution à nos organisations caritatives. Les codes QR ci-dessous vous permettent de faire un don automatiquement et en toute sécurité via votre application bancaire. ♦

11



Action Pepernoot



Maas Cleanup



Water for Toubacouta



12

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW ÉDITION DE PRINTEMPS

L'édition de printemps du Linssen Yachts Boat Show - moment de l'année que beaucoup d'entre vous attendent avec impatience - arrive ! Du 24 au 29 mai, nous ouvrirons nos portes pour une expérience inoubliable dans le monde de Linssen Yachts. Ce salon a quelque chose à offrir à tous les marins, qu'ils aient l'habitude des bateaux à moteur et souhaitent s'orienter ou qu'ils naviguent en voilier et envisagent d'acquérir un bateau à moteur, ou encore qu'ils soient simplement curieux de la vie à bord d'un yacht Linssen.



Découvrez les bateaux neufs et d'occasion dans notre showroom

Entrez dans notre salle d'exposition et laissez-vous séduire par nos derniers modèles et nos bateaux d'occasion presque neufs et magnifiquement entretenus. Que vous recherchiez un yacht à moteur compact ou un modèle Sedan plus spacieux pour les longs voyages, nos séries Grand Sturdy, Linssen SL et Variotop® vous offrent un large éventail d'options.

Nous nous ferons un plaisir de vous présenter les différences et les similitudes entre les différents modèles et versions. Sur un yacht AC avec cabine arrière, vous avez une vue d'ensemble sur l'eau. Sur un yacht Sedan à cockpit ouvert, vous êtes plus proche de l'eau, ce à quoi vous vous êtes peut-être habitué en faisant de la voile. Avez-vous besoin de deux, quatre ou six couchettes ? Cela vous aidera-t-il à choisir entre un 30 ou un 35 ou peut-être un 40 ou un 45 ?

Et ferez-vous votre choix parmi nos vaisseaux amiraux avec le Linssen Variotop®, ou notre plus grande berline, la Grand Sturdy 500 Sedan ?

PROGRAMME

◆ Essais sur des yachts sélectionnés

Vivez la sensation de liberté sur l'eau lors d'un essai sur le yacht de votre choix (ou un yacht similaire). Découvrez le calme et la tranquillité à bord, la fluidité des manœuvres, le luxe et le confort de nos navires.

◆ Yachts à moteur 75 Edition

Cette année, nous célébrons notre 75e anniversaire. Venez admirer nos yachts spéciaux « 75 Edition ». Les Linssen SL en rouge acajou caractéristique et les Grand Sturdy en vert velours classique.

◆ Séminaires

Divers séminaires intéressants vous attendent en journée. Consultez le programme actuel dans notre bulletin d'information, sur nos réseaux sociaux et sur notre site Internet.

◆ Stabilisateurs Rotorswing

Découvrez le bimoteur Linssen 45 SL AC 75 Edition équipé du dernier système de stabilisation pour amortir le balancement. Vous voulez voir comment cela fonctionne ? Alors ne manquez pas de vous rendre au Linssen Yachts Boat Show, édition de printemps.

◆ Explorez les sites européens de location avec Linssen Boating Holidays®

Découvrez les différents sites de location européens de Linssen Boating Holidays® et laissez-vous inspirer pour votre prochain voyage

◆ Jetez un coup d'œil dans les coulisses

Participez à l'une de nos visites du chantier naval et découvrez le processus de production du début à la fin.

◆ Landrover Defender en édition limitée 75th

Le Landrover Defender fête lui aussi son 75e anniversaire cette année. L'édition limitée Landrover 75th sera exposée à notre stand aux côtés de nos propres éditions anniversaires.

Soyez les bienvenus à bord !



INVITATION
Tous les jours de 10h00 à 16h00
Emplacement showroom et port Maasbracht



COUP D'ENVOI FESTIF DU 75E ANNIVERSAIRE AU LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

14

2024 est l'année de notre 75e anniversaire. Un jalon qui nous rappelle non seulement notre riche histoire, mais qui nous projette également dans un avenir plein d'opportunités passionnantes. Nous vous avons déjà présenté dans notre précédent numéro les versions hommages à ce voyage extraordinaire que sont les Linssen 75 Editions. Chaque yacht de cette édition spéciale est imprégné de nos 75 années d'expérience. Lors du salon Linssen Yachts Boat Show de novembre dernier, nous avons donné le coup d'envoi des célébrations de notre 75e anniversaire. Le Grand Sturdy 35.0 AC 75 Edition et le Linssen 35 SL Sedan 75 Edition ont été mis en évidence dans notre showroom, décoré dans l'esprit de Noël. Notre vaisseau amiral, le Linssen 55 SL AC Variotop® 75 Edition, avec sa couleur et son caractère marqués, a lui aussi attiré l'attention.

Entre-temps, plus de 25 yachts de cette version unique sont déjà en production et certains d'entre eux ont été et seront livrés dès ce printemps et, bien sûr, avec notre production en série, cela se poursuivra tout au long de l'année. Parmi eux, la série Grand Sturdy en vert velours et la série Linssen SL en

rouge acajou sont bien représentées. Vous pourrez en louer certains la saison prochaine sur divers sites Linssen Boating Holidays, où ils vous attendront pour de nouvelles aventures. Quoi qu'il en soit, vous croiserez certainement un Linssen 75 Edition quelque part sur les eaux européennes.

Nouvelles couleurs uniques de Linssen

Au sein des séries de modèles existantes, ces yachts auront leur propre identité, distinctive et reconnaissable. Ainsi, les modèles de l'édition 75 arboreront une nouvelle couleur Linssen unique.

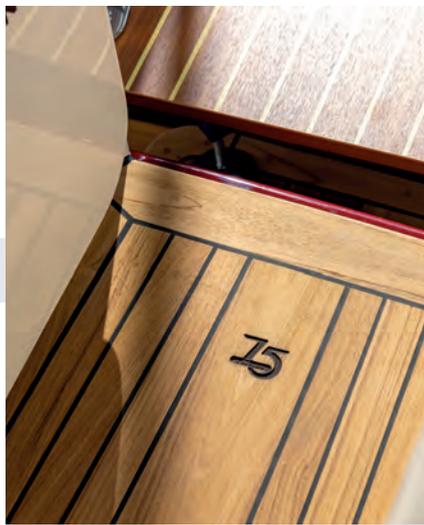


La série Grand Sturdy sera finie en vert velours tandis que la série Linssen SL sera en rouge acajou. Chacune de ces couleurs est unique et confère aux yachts un caractère distinctif qui ne manquera pas d'attirer l'attention sur l'eau.

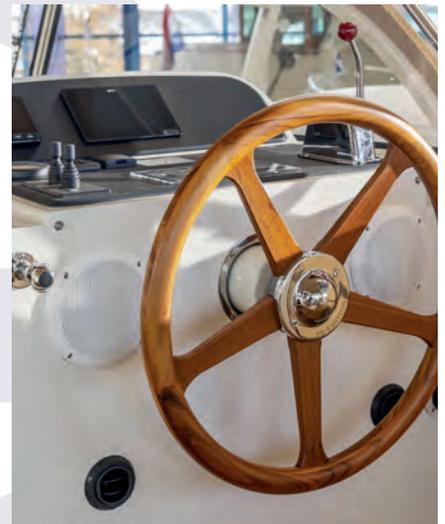
Extras exclusifs

Les yachts « 75 Edition » sont équipés de série d'un certain nombre d'extras exclusifs, notamment un kit de navigation, un guindeau électrique, une table en teck sur le pont arrière (AC) ou dans le cockpit (Sedan), un pont en teck Linssen d'origine sur le pont arrière et des marches en teck à la poupe (AC), un propulseur de poupe électrique et une télécommande sans fil pour les propulseurs d'étrave et de poupe, et bien d'autres choses encore.





La robuste barre
de gouvernail
75 Edition en teck
est ornée du logo
75 Edition dans le
moyeu



Accessoires extérieurs et intérieurs de 75 Edition

Pour conférer à chaque yacht un caractère encore plus exclusif, le logo 75 Edition est apposé à plusieurs endroits afin de souligner encore davantage son aspect unique. La robuste barre de gouvernail 75 Edition en teck est ornée du logo 75 Edition dans le moyeu. Les coussins extérieurs du pont arrière (ou du cockpit) sont subtilement marqués du logo 75 Edition et la sellerie intérieure, spécialement sélectionnée, présente des coutures dans la couleur de

l'extérieur. Au poste de pilotage, le badge en acier inoxydable avec le numéro de série atteste de l'édition spéciale limitée.

À commander jusqu'en août

Bien entendu, il n'est pas encore trop tard pour commander un yacht Linssen en version 75 Edition. Contactez Linssen pour plus d'informations et les spécifications détaillées.

Nous vous invitons chaleureusement à participer à notre 75e

anniversaire en rejoignant la famille Linssen. Qu'il s'agisse de la série 75 Editions ou de l'un de nos autres magnifiques modèles, nous nous ferons un plaisir de vous aider à trouver le yacht ultime.

Contactez dès aujourd'hui notre équipe expérimentée pour en savoir plus sur la série 75 Editions et sur la façon de réaliser votre rêve de yacht. Ensemble, nous allons créer de nouveaux souvenirs et célébrer avec style les 75 prochaines années de Linssen Yachts. ♦

Voir www.linssenyachts.com/75



www.linssenyachts.com/75

Pack intérieur

Le pack intérieur comprend également un ensemble de coussins spécialement conçu par la designer Marylène Madou, un plaid exclusif et un foulard haut de gamme qui rehaussent l'aspect luxueux de votre yacht à moteur. Tout cela en collaboration avec la styliste de yachts Arlette Casters de Boatstyling.

Diplômée de la LUCA School of Arts en 2015 avec un masters en design textile, Marylène Madou a remporté en 2014 le concours international de mode « The Silhouette of The Future / 2039 », organisé par le musée de la mode de Hasselt, et a eu la chance de faire des stages à Los Angeles et à Londres, où elle a appris tous les tenants et aboutissants de la création d'imprimés textiles. En 2017, elle a fondé son propre studio de création et lancé une collection de foulards imprimés qui a rencontré un franc succès. L'imprimé reste le point de départ absolu de toute collection, et c'est également le cas des articles développés pour Linssen. Chaque impression textile est créée en interne par la créatrice elle-même, à partir de ses propres peintures originales et illustrations numériques. C'est ce qui fait qu'un imprimé de Marylène Madou est unique.

Les différents éléments du pack peuvent également être commandés séparément dans notre boutique en ligne. Pour ce faire, consultez shop.linssenyachts.com

17



MARYLÈNE MADOU

 [instagram.com/marylenemadou](https://www.instagram.com/marylenemadou)

 marylenemadou.com

Boatstyling

BY AQUA LIBRA

 www.boatstyling.eu





Grand Sturdy 35.0 AC & Sedan 75 Edition





Embarquons pour les 75 prochaines années d'aventures fantastiques sur l'eau !

20





*Linssen 45 SL AC - 75 Edition
Linssen 35 SL AC - 75 Edition*





2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012

C'EST MOI, VOTRE NOUVEAU LINSSSEN

Au cours du Linssen Yachts Boat Show fin 2010, le Range Cruiser 430 Sedan Variotop® a été le premier de la nouvelle série à être présenté avec la campagne « It's me, your new Linssen » (C'est moi, votre nouveau Linssen). Les seuls yachts Linssen en version Sedan avec le Linssen-Variotop® unique. Un an plus tard, le Range Cruiser 450 Sedan, légèrement plus grand, a été présenté dans les versions Wheelhouse et Variotop®. Dans le monde de la construction de yachts de luxe, Linssen Yachts est connu pour son engagement sans compromis en faveur de la qualité, du confort et de l'innovation. Les Range Cruiser 430 et 450 Sedan de Linssen ne font pas exception à la règle ; ils représentent le summum du savoir-faire et du progrès technologique.

La ligne ascendante et le pavois « flottant » en aluminium avec revêtement en poudre de haute qualité, entre les garde-corps en acier inoxydable hautement poli, confèrent à chaque Range Cruiser une silhouette reconnaissable et un caractère marquant. Ajoutez à

cela l'incomparable Variotop® de Linssen et vous obtenez un bateau Linssen intemporel à l'attrait moderne.

Le centre de votre navire

Depuis le cockpit ouvert, on accède à la timonerie Variotop® avec un

spacieux canapé en L. Tandis que vous et votre copilote naviguez confortablement installés sur la banquette de pilotage derrière le poste de pilotage dégagé, les enfants ou les amis se prélassent sur le canapé en L et profitent du paysage qui défile tranquillement.

Le minibar avec évier met tout à portée de main pour que vous ne manquiez de rien, même lorsque le parcours est plus long.

Au bas des quelques marches, on trouve le spacieux garde-manger en L à tribord et, en face, le coin-repas à bâbord. Préparez et partagez un délicieux repas en tout confort. Au même niveau, l'espace se poursuit vers la proue, où une spacieuse cabine avant avec un grand lit double et une cabine latérale avec deux lits simples garantissent le sommeil de chacun. Avec une douche et des toilettes séparées, le propriétaire et ses invités bénéficient d'une grande intimité sous tous les angles. Le 450 permet même de disposer de toilettes et d'une douche entièrement privées dans la cabine du propriétaire, tandis que les invités



Nos clients nous disent

Pendant huit ans, nous avons été les heureux propriétaires d'un « petit » Linssen Grand Sturdy 30.9, que nous avons fait construire par Linssen et à bord duquel nous avons exploré le lac de Constance depuis la rive suisse.

À cette époque, notre désir d'avoir un plus grand bateau a grandi, car nous voulions y passer encore plus de temps et nous voulions également explorer les rivières et les canaux d'Europe, plus tard, une fois l'âge de la retraite atteint. Nous nous sommes constamment tenus au courant du marché des bateaux et avons visité le chantier naval Linssen à Maasbracht et le salon BOOT Düsseldorf pour voir s'il y avait un bateau ressemblant à ce que nous avions en tête ...

... Et puis nous avons soudain découvert le bateau de nos rêves : un Linssen Range Cruiser 430 Wheelhouse, mis en service en 2012 - numéro de construction 3080 - qui était amarré au lac de Neuchâtel et était à vendre ! La première fois que nous l'avons vu en vrai, c'était le coup de foudre ! Pour nous, c'était clair : c'était le bateau que nous voulions ! En février 2021, le moment était venu d'acheminer le bateau de nos rêves à travers la Suisse jusqu'au lac de Constance. C'était une journée passionnante et nous étions tellement heureux !

Nous avons nettoyé et décoré « notre perle » selon nos propres souhaits et besoins. Après mûre réflexion et de nombreuses discussions, nous lui avons donné le nom d'aapaam - l'ange des eaux. Pour nous, ce bateau est synonyme de temps heureux. Contrairement aux avertissements des autres skippers, nous avons toujours trouvé un endroit agréable dans les ports. Et même les meilleurs endroits en général, car un bateau de cette taille ne tient pas dans un petit coin au fin fond du port...

Depuis, nous apprécions encore plus de naviguer entre fin février et début novembre, par tous les temps, qu'il pleuve ou qu'il neige. Au cours des trois dernières années, nous avons vécu des moments merveilleux, passionnants, mais aussi difficiles avec l'aapaam. Retraité depuis deux ans, Karl vit sur l'aapaam pendant presque toute la saison de navigation. Il s'occupe de son bateau avec dévouement et est connu dans notre partie de la rive pour son nettoyage rigoureux qu'il effectue le matin.

Ainsi, nous recevons toujours de nombreux compliments sur notre magnifique bateau de croisière lorsque nous entrons dans un port, ce qui nous remplit de fierté !

Dans un avenir très proche, nous larguerons les amarres dans le port du lac de Constance et mettrons le cap au nord avec l'aapaam pour mettre en œuvre nos projets. Les préparatifs battent leur plein et nous sommes impatients de vivre les nouvelles expériences et aventures qui nous attendent sur les fleuves et les canaux d'Europe ...

Karl et Monika Rebsamen, Romanshorn, Suisse





Nos clients nous disent

Après de nombreuses années passées à louer des bateaux aux Pays-Bas, en Irlande et en France, je voulais réaliser mon rêve d'acquérir mon propre bateau à la fin de ma vie professionnelle. Grâce à mon expérience locative, je savais exactement ce que je voulais et ce que je ne voulais pas. Pendant près de deux ans, ma femme et moi avons parcouru Internet et les salons à la recherche du bateau idéal. Dans le Sedan typique, nous avons trouvé la position assise trop basse par rapport à la surface de l'eau, et dans l'AC, les différents niveaux munis de nombreuses marches ne nous semblaient pas nous convenir.

Heureusement, nous sommes tombés sur la série Range Cruiser de Linssen. Nous avons tout de suite aimé les versions Wheelhouse et Variotop.

La recherche a donc commencé sur les sites Internet pertinents. Étant donné qu'un nombre relativement peu élevé de bateaux de la série Range Cruiser ont été construits, l'offre et le choix de bateaux d'occasion étaient limités. Chez Jonkers, nous avons enfin trouvé ce que nous cherchions, un Range Cruiser 430 Variotop®. Après la deuxième visite au début de 2019, nous avons acheté le bateau de nos rêves à Alexander Jonkers de la Marina Port Zélande. Très bien entretenu, le bateau datait de 2012 et avait fait l'objet d'une révision complète chez Jonkers, qui incluait le remplacement des batteries. Avant le début de la saison, nous avons fait remplacer les matelas et équipé le bateau d'un lave-linge, d'un four et d'un bimini.

Le Range Cruiser dispose exactement de l'agencement que nous avons en tête. La position assise légèrement surélevée derrière la barre offre une excellente visibilité panoramique et au-dessus de la proue, et facilite grandement l'amarrage du bateau en marche arrière lorsque les portes de la timonerie sont ouvertes. Le Variotop, breveté par Linssen, constitue bien entendu un point fort. La capote peut être réglée hydrauliquement dans différentes positions par simple pression d'un bouton. Lorsque le soleil brille, il est particulièrement agréable de l'ouvrir de 10 à 20 centimètres. Cela permet d'être assis à l'ombre tandis que le vent passe librement sous la capote. Même par vent fort, la capote n'émet pas de sifflement ou de cliquetis.

Au cours des cinq dernières années, nous avons effectué plusieurs voyages de courte et de longue durée. Le lac de Grevelingen, où se trouve notre marina, est particulièrement adapté à une courte sortie d'une journée.

Après cinq ans d'utilisation, nous pouvons affirmer que l'achat du Range Cruiser 430 Variotop® a constitué le bon choix. Si c'était à refaire, nous choisirions toujours ce modèle, et de préférence en version 470 avec deux moteurs et en version L-Class de l'époque avec Variotop® ou Wheelhouse. Le jour viendra peut-être où Linssen construira ce navire de rêve ...

Ulrich- Joachim Gauffres

utilisent la combinaison douche/toilette située dans le couloir avant.

Poupe design

L'agencement de la poupe attire tous les regards sur le Range Cruiser. L'alcôve finie en teck laqué brillant confère au navire une grande classe. Les portiques arrière à tribord et à bâbord permettent d'accéder aisément à la plateforme de baignade en teck massif. Si vous avez opté pour la plateforme de baignade à abaissement hydraulique, même la mise à l'eau du canot est un jeu d'enfant.

Classe L

En plus de la version standard, le Range Cruiser est également disponible avec le pack L-Class qui confère au yacht un aspect encore plus unique avec ses nombreux éléments en acier inoxydable brillant et en teck laqué. Ainsi, le mât est en acier inoxydable combiné à un luxueux teck massif laqué brillant. Le double pavois entourant l'ensemble du navire est doté d'un plat-bord en teck massif laqué tout aussi brillant, rehaussé de bollards en acier inoxydable très brillant. Les mains courantes du pont de



la cabine sont également en teck massif laqué. Un logo unique de la classe L en acier inoxydable haute brillance complète l'aspect luxueux du plat-bord et sert également de cadre de protection à l'ouverture du garde-corps. ◆

Nos clients nous disent

Linssen Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse L-Class « Joot Drop »

Très satisfaite de son Grand Sturdy 40.9 Sedan, la famille Blassen a fait de nombreux voyages à bord de celui-ci.

Pourtant, lentement mais sûrement, le désir d'acquiescer un bateau légèrement différent s'est fait sentir. Il fallait que le navire conserve sa structure en acier, mais avec une silhouette et un intérieur à la fois modernes et classiques. « Nous avons tout de suite pensé à la nouvelle série Range Cruiser de Linssen. Nous avons contacté Ed Houben, qui a su nous conseiller. Nous n'avions pas toujours la même

opinion en ce qui concerne l'équipement, la couleur, l'agencement, etc., mais au final, tout a fonctionné à merveille. »

« Nous sommes les heureux propriétaires de cette version incroyablement élégante du Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse depuis maintenant dix ans. »

« Avec la finition L-Class (teck) de Linssen, la plateforme de baignade rétractable, le grand toit coulissant et la peinture anthracite assortie d'une ligne de flottaison rouge, le résultat est un bateau à la fois moderne et classique. Dans de nombreux ports, on nous demande encore aujourd'hui de quelle série Linssen il s'agit. Bien sûr, nous aimons mentionner les avantages de ce bateau : très peu d'escaliers, un grand espace pour les bagages, deux toilettes et un couchage pouvant accueillir jusqu'à huit personnes grâce à la possibilité de convertir les deux banquettes en un grand lit chacune. »

« Nous avons passé d'innombrables heures sur le bateau, parfois pour de courts trajets, parfois pour des trajets plus longs, et nous n'avons jamais regretté notre décision d'acheter un Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse. »

« Chaleureuses salutations et, je vous souhaite de toujours avoir de quoi festoyer à bord. »

Iris et Bernd Blassen



Nouveaux développements dans le réseau de distributeurs



Pour les Pays-Bas : Sanzi Yachts, Sneek

Linssen Yachts a désigné Sanzi Yachts à Sneek comme concessionnaire officiel pour le nord des Pays-Bas. Ainsi, Linssen Yachts renforce sa présence dans le nord du pays en s'adjoignant ce partenaire de renom. La location de yachts Linssen sous le pavillon de Sanzi Yacht Charter (partenaire de Linssen Boating Holidays®) s'accompagne d'une grande connaissance et d'une grande expérience des yachts Linssen et de leurs caractéristiques (de navigation) ; la qualité et le service de Linssen Yachts dans la région septentrionale des Pays-Bas profitent de ce fait d'une forte amélioration.



« Nous sommes fiers de faire partie de l'équipe de Linssen Yachts et de représenter leurs yachts haut de gamme dans le nord des Pays-Bas », explique Sandra Zipp-Reineman, directrice générale de Sanzi Yachts. « Passionnés par l'industrie des yachts et mus par notre engagement en faveur de la qualité, nous sommes impatients de faire vivre l'expérience Linssen à nos clients et de les aider à réaliser

leur rêve de posséder un yacht Linssen exclusif. »

Les clients de la région peuvent bénéficier des conseils d'experts de Sanzi Yachts, d'un excellent service et d'une assistance pour trouver le yacht Linssen qui répondra parfaitement à leurs besoins et à leurs exigences. ◆

www.sanziyachts.com

26



Pour la Suisse : 3 Lacs Yacht

En Suisse, 3 Lacs Yacht a rejoint le réseau de concessionnaires Linssen pour les trois lacs du Jura et le lac Léman. Bien connue elle aussi dans le secteur du yachting, l'entreprise 3 Lacs Yacht loue depuis 2022 avec succès des yachts Linssen sur les trois lacs du Jura au départ



du Landeron. Son expertise, son dévouement et son sens de la qualité en font le partenaire idéal pour représenter Linssen Yachts dans cette importante zone de marché.

« Nous sommes ravis d'étendre notre partenariat avec Linssen Yachts et d'agir désormais officiellement en tant que partenaire commercial », déclare Gabaël Houmard, propriétaire de 3 Lacs

Yacht. « C'est un honneur de représenter Linssen et ses magnifiques yachts et de perpétuer notre passion pour la qualité et le service sur le marché de la vente en Suisse. »

La Suisse constitue traditionnellement un marché important et apprécié de Linssen Yachts, et ce nouveau partenariat renforce notre présence dans ce beau pays avec ses lacs à couper le souffle.

Avec l'arrivée de 3 Lacs Yacht dans notre réseau de représentants, les clients basés en Suisse peuvent compter sur des conseils d'experts, un service de haute qualité et un soutien dans la recherche de leur yacht Linssen idéal. ♦

Pour plus d'informations : www.trois-lacs.ch/yacht-sale.

Anniversaire Jonkers Yachts



Le 22 juin 1999, Alexander Jonkers (alors en quatrième année d'études économiques et administratives) a créé Jonkers Yachts. La passion des sports nautiques lui a été inculquée dès son plus jeune âge grâce aux fréquentes sorties en mer qu'il effectuait avec sa famille et ses amis depuis Bruinisse sur le lac de Grevelingen.

En 2004, il est devenu concessionnaire de Linssen Yachts, une fonction qui a marqué une nouvelle étape. Dans un premier temps, l'accent a été mis sur la maintenance des navires, ce qui a permis de créer des opportunités de vente. Simultanément, des excursions

étaient organisées pour les clients de Linssen, qui consistaient en des voyages sur les voies navigables intérieures et le long de la côte, ainsi qu'en des traversées fréquentes vers l'Angleterre. Les clients qui ont participé à ces aventures sont devenus des amis.

Outre Linssen Yachts, Jonkers représente également Jeanneau et Fairline Yachts. Cette combinaison offre un large éventail de possibilités aux clients. En profitent tant les personnes qui découvrent les sports nautiques que les clients qui passent d'une marque à l'autre ou d'un petit bateau à un grand (et vice versa).

Tous ces développements ont contribué à l'essor de l'entreprise, qui dispose d'une équipe dévouée. Avec son showroom de 1 500 m² et son vaste réseau de spécialistes, Jonkers garantit un service et un entretien de haute qualité, y compris une cabine de pulvérisation pour les travaux de peinture.

Pour célébrer le 25e anniversaire de Jonkers Yachts, un programme spécial a été concocté.

■ 21-24 juin : Exposition d'une flotte composée de divers



JONKERSYACHTS

bateaux neufs et d'occasion au Salon nautique (de 10h à 16h)

- 21 juin : Fête d'équipage pour les employés et les partenaires
- 22 juin : Parade sur l'eau avec un maximum de navires Linssen au large de Port Zélande. Cette présentation de la flotte sera immortalisée par des photos et des vidéos qui seront diffusées sur les réseaux sociaux. Le coup d'envoi sera donné à midi.
- 22 juin : Soirée VIP (réservée aux invités)

Vous rendez-vous au Jonkers' Boat Show avec votre yacht Linssen ?

- Pour participer à la parade du 22 juin : s'inscrire sur info@jonkers.org
- Pour un emplacement à Port Zélande : réserver via haven@mpz.nl (en mentionnant « Jonkers25 »)

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site web de Jonkers Yachts (www.jonkers.org) et sur les réseaux sociaux. ♦



JACKY CRUIJSBERG : « JE N'AI PAS DE DEUXIÈME CHANCE... »

Nos collaborateurs font Linssen Yachts. Dans ce magazine Linssen, nous souhaitons donc réserver un espace aux histoires des employés qui, souvent en coulisse, accomplissent leur travail de spécialiste. Aujourd'hui, nous nous entretenons avec Jacky Cruijsberg, qui travaille au département conservation et veille notamment à ce que tous les yachts bénéficient d'une couche de protection parfaite.

Jacky Cruijsberg (43 ans) travaille chez Linssen depuis plus de 17 ans, mais il a commencé sa carrière dans la peinture de camions. « Après avoir obtenu mon diplôme de technicien automobile et réparation de carrosserie, j'ai plus ou moins atterri naturellement dans le secteur. J'ai appris toute la technique de peinture des cabines de camion par la pratique. À l'époque, il n'existait pas de formation spécifique pour les peintres. Après plusieurs années passées dans les camions, j'avais besoin de quelque chose de différent et j'ai donc cherché un peu partout. Mon père le savait et

il en a parlé à Harry Linssen, car ils faisaient partie de la même chorale. Harry m'a alors demandé si je voulais venir le voir et c'est ainsi que je me suis retrouvé ici. Et je ne l'ai pas regretté un seul instant. »

Nouvelle cabine de peinture

« Lorsque j'ai rejoint Linssen en 2006, les nouvelles cabines de sablage et de pulvérisation venaient d'être achevées et répondaient aux dernières exigences environnementales. Les cabines étaient équipées d'un chauffage par le sol, d'un équipement de pulvérisation moderne et, surtout,

de « Wallmans ». Ces plateformes sont fixées à la paroi de la cabine des deux côtés du navire. Elles peuvent se déplacer le long de toute la paroi et glisser vers l'avant, offrant un accès aisé à l'ensemble du navire. De toute façon, il est pratiquement impossible de trouver des échelles chez Linssen. Tout est réalisé à l'aide de plateformes en hauteur dans les halles Logicam et de nacelles élévatrices dans la zone de conservation. »

Allers-retours entre la cabine de peinture et la conservation

Un yacht Linssen doit être revêtu d'un important « manteau de protection » : il s'agit d'un revêtement composé de plusieurs couches qui garantit au final une protection optimale de l'acier. « Avant que le navire n'arrive ici, il passe d'abord par la cabine de sablage. On s'assure alors que les soudures sont propres, que la coque est exempte de contaminants qui se seraient déposés pendant le soudage et que l'acier a la bonne « rugosité » pour le revêtement.

Il entre ensuite dans notre cabine d'apprêt et la première couche de





protection est appliquée sous la forme d'un apprêt époxy. Le navire est ensuite confié à mes collègues de la conservation, qui appliquent du mastic là où c'est nécessaire. Le navire nous revient ensuite pour recevoir une double couche de revêtement époxydique à haut pouvoir garnissant. Une fois encore, le navire est envoyé à la conservation pour des retouches et le ponçage. Le transport interne ramène le navire à la cabine de peinture pour une triple couche d'époxy. Le navire retourne ensuite à la conservation pour le dernier ponçage et la préparation du vernis final. Nous nettoyons et dégraissons la coque. Toutes les parties qui ne doivent pas être peintes sont soigneusement recouvertes de ruban adhésif. La ligne de flottaison est également entièrement recouverte. Cette préparation prend souvent plus de temps que la pulvérisation finale. »

Je n'ai pas de deuxième chance...

« Ensuite, le navire entre dans la cabine de peinture pour la dernière peinture polyuréthane, que nous

pulvérisons en trois couches. Bien que la pulvérisation soit assez rapide en soi, il s'agit d'un processus particulièrement précis. Cela nécessite d'avoir beaucoup d'expérience et de connaissances. À la première pulvérisation, on peut encore voir une nette différence par rapport à la couche précédente, mais aux deuxième et troisième pulvérisations, par exemple pour le blanc Egg Shell de la superstructure, l'application est uniquement guidée par l'expérience et se fait même « au feeling ». La différence visuelle entre les couches est minime. Il faut qu'il y ait assez de peinture, mais pas trop non plus. Nous pulvérisons chaque yacht de la même manière et dans les moindres détails, de façon à ce que chaque recoin soit bien traité. Nous n'avons pas de deuxième chance. Il faut tout réussir en une seule fois. »

« En outre, il est important qu'aucune personne extérieure ne pénètre dans la cabine de pulvérisation. Pas même lorsqu'on n'est pas en train de pulvériser. Pourquoi ? La plupart des parfums

et après-rasages contiennent des silicones. S'ils pénètrent dans l'air de la cabine de pulvérisation, ils pénètrent également dans la peinture. Le processus de pulvérisation s'en trouvera alors affecté et il se peut qu'il faille tout recommencer. »

Jet ski et ski nautique

Ce n'est pas seulement au travail que Jacky se consacre aux sports nautiques. Dans son temps libre, on le trouve souvent sur - et même sous - l'eau. « J'ai mon propre jet ski et un bateau de sport rapide derrière lequel on peut faire du ski nautique. Je sors régulièrement avec ma compagne et mon fils, ou des amis, et nous allons sur l'eau. Nous vivons à Blerick, près de Venlo, qui se trouve au bord de la Meuse, tout comme Maasbracht. Nous pouvons nous rendre très rapidement dans le port où se trouve le bateau, ce qui nous plaît énormément. Je fais aussi régulièrement de la plongée. J'ai à peu près tous les permis de plongée. » ♦



QUATRE FRÈRES. LA PASSION LES UNIT.

« Les années 1970 et 1980 chez Linssen étaient une grande époque de pionniers... », se souvient Peter Linssen (65 ans), lorsqu'il repense à cette période de développement, de croissance et de professionnalisation. « Pendant ma scolarité, on pouvait me trouver presque tous les samedis à la « boutique » du chantier naval Sint-Jozef, du nom de l'entreprise à cette époque. La boutique, c'était une sorte de « ship's chandler » où l'on vendait des fournitures pour bateaux et yachts, de la peinture et des matériaux d'entretien, des articles techniques, etc. (la boutique est à l'origine de l'actuel Boat Equipment Marine Service Schuller, n.d.l.r.).

30 « En fait, il s'agissait d'une extension de l'entrepôt du chantier naval de l'époque. Ce travail me plaisait et bien que tante Mia (la sœur de mon père, Jac. Linssen sr.) - qui, à l'époque, tenait la comptabilité avec une extrême méticulosité et était particulièrement économe - ne m'autorisait à dépenser que très peu d'argent pour l'embellissement, la « boutique » prenait de plus en plus d'importance. Après le lycée, mon frère Jos, qui dirigeait alors seul toute l'entreprise, avait besoin de moi. C'est ainsi que je suis entré dans le métier très jeune. C'était en 1977. Mon frère Jan travaillait dans le polder du Nord-Est, où mon père avait créé une succursale de services. »

Les années qui ont suivi ont été très dynamiques et l'entreprise s'est développée. La boutique et le chantier. L'introduction du St. Jozef Vlet, d'après la conception de Jos, a connu un grand succès et le volume a augmenté. À tel point d'ailleurs que Jos dit un beau jour : « Peter, je ne

peux plus m'occuper seul des ventes, du développement et de la gestion de la production... C'est à toi de faire les ventes ! »

Peter : « C'était un peu un choc, il ne s'agissait plus de treuils d'ancre, mais de bateaux complets qu'il me fallait soudain vendre, c'était tout autre chose ! Mais j'ai bien compris qu'il le fallait et je me suis lancé. Et... (rires)... heureusement. Ça a fonctionné ! Ensuite, nous avons eu l'idée de développer « un yacht pour le marché allemand » et mon frère a dessiné le légendaire Linssen 35 SL. En un rien de temps, le prototype était prêt et le bateau était exposé au salon Boot Düsseldorf de 1982. Avec

salle de bain carrelée et baignoire sabot (!). En beige Bahama, bien sûr ! (rires à nouveau).

« Le 35 SL présentait des caractéristiques de luxe sans précédent pour l'époque : sellerie en cuir, ponts en teck, etc. Puis, tout s'est accéléré. Nous sommes vraiment devenus « internationaux ». Les clients allemands n'ont pas été les seuls à être séduits par cette élégante embarcation. Nous en avons également vendu en Suisse, aux Pays-Bas, en Belgique et en Angleterre. En Suisse, nous avons travaillé pour la première fois avec un vrai distributeur professionnel et les bases du réseau international de concessionnaires



Série Linssen SL au début des années 1980



D.g.à.d. Jos Linssen, Harry Linssen, Jan Linssen, Peter Linssen

et de points de service ont été jetées. Dans le sillage de la série SL (complétée par deux petites variantes et une grande), le St. Jozef Vlet et ensuite la série Classic Sturdy ont connu un franc succès en tant que concepts. L'acceptation internationale et l'accueil de notre « vilain petit canard » ont été extraordinaires ».

Rollo Gebhard

« De plus, cet effet a été considérablement renforcé lorsque, en 1992, le célèbre navigateur mondial Rollo Gebhard et son épouse Angelika se sont joints à nous. Après avoir navigué et décrit les mers du monde avec leur Hallberg Rassy, ils ont choisi l'Europe comme nouveau terrain de découverte. Avec leur Linssen Classic Sturdy 360 OC (Solveig V) et plus tard le Classic Sturdy 400 AC (Solveig VII), ils ont visité toutes les métropoles européennes de 1993 à 1999, avec en point d'orgue une expédition à travers la Russie via Moscou jusqu'à la mer Caspienne » (relatée dans *Unter falscher Flagge*, éd. Delius Klasing, ISBN 3-7688-1463-7, n.d.l.r.)

« C'était une belle époque. Les nombreux projets - lancement de livres, baptême des deux Sturdy, participation à des salons, conférences - que nous avons mis

sur pied avec Rollo et Angelika étaient passionnants et ont largement fait connaître le Linssen Sturdy sur le marché européen des bateaux. J'aime à me remémorer les nombreuses rencontres captivantes avec les Gebhard. »

De vendeur à publicitaire

Au début de l'année 1980, Jan est revenu du polder du Nord-Est pour prendre les rênes de la boutique, diriger le service des achats et

superviser les travaux de construction et de rénovation, ainsi que les investissements. Des vendeurs internes et externes ont rejoint l'entreprise et Peter s'est de plus en plus concentré sur le marketing. Les campagnes publicitaires, le magazine, les brochures, l'assistance aux distributeurs, les événements, la participation à des salons internationaux, etc., sont devenus un travail quotidien. Son frère Harry est venu compléter l'équipe en 1981. Ses responsabilités comprenaient la gestion de la production, le développement de processus de conservation de haute qualité et le département de service et de réparation, soulageant ainsi Jos de la pression de la gestion de la production. Cela a permis à ce dernier de se consacrer entièrement au développement.

Le magazine Linssen

« Je me souviens avoir demandé en 1988 l'autorisation d'éditer



Rollo et Angelika



NOUS SOMMES UNE FAMILLE

régulièrement une publication afin de maintenir le contact avec nos clients (potentiels) d'une manière conviviale et divertissante. C'est ainsi qu'est né le magazine tout simplement intitulé Linssen Contact. J'entends encore Jos me dire : « Tu as ma bénédiction, mais n'oublie pas qu'une fois que tu auras commencé, il n'y aura pas de retour en arrière possible ! » C'était il y a 36 ans et je suis fier qu'Yvonne et son équipe assurent toujours la publication du magnifique Linssen Magazine d'aujourd'hui en observant une discipline parfaite. C'est vraiment génial ! »

Entre-temps, la collaboration des quatre frères, avec chacun ses domaines de travail et ses talents spécifiques, est devenue une machine bien huilée. L'entreprise s'est développée et, peu à peu, la marque Linssen - y compris les séries SL, SE et SX, Grand Sturdy et 9 - a conquis le marché dans son segment. Leur passion commune pour les bateaux, la navigation de plaisance et la qualité les a unis pour le reste de leur carrière.



Linssen Boating Holidays® (vacances en bateau)

« Oui, on peut vraiment dire que c'est « mon bébé ». J'ai commencé à

m'y intéresser au début des années 1980, lorsque Jos et moi étions en voyage de reconnaissance du marché en Bourgogne, entre autres, et que nous avons rencontré pour la première fois Paul van der Mye, qui allait alors devenir un solide partenaire pour de nombreuses années. Paul est monté avec nous à bord d'un Doerak 780, dont il avait quelques exemplaires en location à l'époque. C'était une magnifique journée. Il a plié le brise-vent et a franchi avec nous la première écluse de l'Yonne. Le verre de Chablis frais était le point d'orgue de cette journée... Jos et moi sommes tous deux tombés amoureux de ce lieu de croisière idyllique et, moins d'un an plus tard, le premier St. Jozef Vlet 1030 spécialement conçu pour le marché français de la location était exhibé au Salon Nautique de Paris et les premiers modèles naviguaient sur l'Yonne ».

Peter poursuit : « L'idée de louer des bateaux à nos clients qui envisagent une acquisition ne m'a jamais quitté en tant que concept d'aide à la vente. Par la suite, Heinrich Hennings, de Papenburg, a lui aussi commencé à coopérer avec nous par le biais de la formule de location. Les bases de l'actuel Linssen Boating Holidays® étaient ainsi jetées. Aujourd'hui, LBH est un incontournable au sein de l'organisation Linssen. Une fois que mes frères et moi-même avons transmis l'entreprise à la troisième génération en 2011, j'ai continué à tirer la « charrette LBH ». Ma fille Wendy, qui était alors fraîchement diplômée de l'école hôtelière de Maastricht et qui a ensuite obtenu un master en marketing (Amsterdam), est venue me prêter main-forte, car je ne pouvais plus le faire seul, notamment en raison des nombreuses foires

commerciales auxquelles participait LBH. C'est ainsi que Wendy (la plus jeune des petits-enfants) a fait un petit détour pour se retrouver finalement dans l'entreprise familiale. Génial, non ? »

Ralentissez. Et commencez à vivre !

« Pas à pas, les croisières sur les voies navigables d'Europe, le rythme lent de la navigation pour admirer les paysages qui défilent, les nombreuses possibilités d'escales pour découvrir l'ambiance d'une ville, en ayant un faible impact sur l'environnement et une consommation de carburant particulièrement faible, sont devenues un véritable style de vie. « Ralentissez. Et commencez à vivre ! » est un slogan tellement parlant quand la vie d'aujourd'hui s'apparente à une course effrénée, et il raconte toute notre histoire en quelques mots. »

Frères !

« Haha, n'avons-nous jamais eu de désaccords depuis tout ce temps ? Il va de soi que nous nous sommes souvent, et parfois même violemment, disputés ! Ce n'est pas bien !! Mais heureusement, respect et équité n'ont jamais manqué. Il s'agissait toujours du bien commun et de la continuité de l'ensemble ; il ne s'agissait pas de la forme, mais du fond. Et cela se terminait généralement le vendredi en fin d'après-midi par une bonne pinte de fin de semaine ! Aujourd'hui encore, alors que la jeune génération a pris la barre d'une main ferme, nous nous voyons régulièrement et la bière ou le vin que nous buvons ensemble a toujours un goût excellent...» ♦



Jean Frencen (Frencen Wonen)

« LINSSEN FOURNIT UN PRODUIT DE QUALITÉ QUI INCLUT ÉGALEMENT LA QUALITÉ DE NOTRE TRAVAIL À NOUS. N'EST-CE PAS MERVEILLEUX ? »

Les rideaux, les revêtements de sol et de plafond de chaque nouveau yacht Linssen ont un point en commun : ils proviennent de Frencen Wonen à Maasbracht, une entreprise familiale connue pour son savoir-faire en matière d'ameublement et d'ébénisterie-menuiserie nautique depuis des générations. Jean Frencen dirige l'entreprise avec son frère Manolito et leurs compagnes, Jacqueline et Sylvia. On peut le trouver sur le chantier naval Linssen presque chaque semaine. « Linssen Yachts est un client important pour nous et nous tenons à lui offrir le meilleur service possible. »

La coopération entre Linssen Yachts et Frencen Wonen a débuté dans les années 1980, se rappelle Jean. « Linssen Yachts nous achetait des rouleaux de revêtement de sol. Lorsqu'un yacht était prêt, mon père Math devait venir découper le revêtement de sol, et le travail était terminé. Avant que nous ne commençons à travailler pour Linssen, deux sœurs du fondateur Jac. Linssen faisaient les rideaux elles-mêmes. Par la suite, nous avons pris le relais et nous avons également commencé à garnir les plafonds. Nous le faisons encore aujourd'hui. Par ailleurs, nous

sommes régulièrement sollicités pour des travaux de tapisserie sur des yachts d'occasion. »

Menuisiers et fabricants de meubles

Qui dit Frencen dit menuisiers et fabricants de meubles. Tout a commencé avec Dominicus Frencen (voir aussi l'encadré ci-après) qui était menuisier à Maasbracht au 19e siècle. Nombreux sont ceux qui ont suivi ses traces par la suite. Le grand-père de Jean, Sjeng Frencen, a fondé le premier atelier d'usinage à Brachterbeek en 1936 et

s'est spécialisé dans la fabrication de meubles en chêne massif. Son fils Jo a ensuite pris la relève. Le 2 février 1957, Sjeng a ouvert un magasin d'ameublement au Molenweg 20 à Maasbracht. Il était dirigé par Math Frencen, le père de Jean. Jusqu'à la fin de l'année dernière, Frencen Wonen était établi sur ce site. Depuis le 23 décembre 2023, Frencen Wonen se trouve dans un grand bâtiment moderne situé au Molenweg 48a.

Dans les gènes

Jean a rejoint l'entreprise familiale en 1990 après avoir étudié

dans une école de design d'intérieur et de mobilier à Rotterdam. Son frère cadet Manolito a reçu une formation de charpentier et l'a suivi en 1995. En 2006, ils ont repris l'entreprise de leur père Math et de leur mère Diana. Tandis que Jean s'occupe principalement des rideaux, des stores d'intérieur et des revêtements de sol, Manolito est en charge des sols en PVC et en bois, ainsi que des boiseries nautiques sur les bateaux à moteur et les navires à passagers. Jean : « À cet égard, mon frère fait davantage le travail que mon grand-père Sjeng avait l'habitude de réaliser. Il se chargeait aussi de la charpenterie des navires, de la construction des timoneries et des écoutes en bois. La charpenterie nautique est inscrite dans les gènes des Frencken. Mon père et ses frères s'en occupaient également. Et les deux fils de Manolito suivent à leur tour une formation de charpentier. »

34



Dominicus Lievenheer

Jac. Linssen, fondateur de Linssen Yachts et historien, a publié en 1997 un ouvrage intitulé « Dominicus' Lievenheer ». Le titre fait référence à une belle croix de chemin en chêne qui se trouvait à l'angle de la Heerenweg et de la Heuvelstraat à Brachterbeek de 1861 à 1884. C'est l'ébéniste indépendant Dominicus Frencken, un lointain ancêtre de Jean Frencken, qui a érigé cette croix. La croix a été nommée d'après son saint patron, saint Dominique. Dans le langage courant, on allait bientôt l'appeler Dominicus Lievenheer. En 1985, une réplique de l'ancienne croix a été inaugurée au même endroit.

Boutique et atelier de couture

Jacqueline, la femme de Jean, tient le magasin et conseille les clients. Sylvia, la femme de Manolito, gère l'atelier de couture et soutient Jacqueline. Cet atelier de couture est une grande force de Frencken Wonen, comme l'explique Jean. « Faire des rideaux pour un yacht, c'est tout autre chose que de les faire pour une maison. Il s'agit d'un travail sur mesure qui exige beaucoup plus de précision. Certains décorateurs d'intérieur n'osent pas s'y aventurer. Dans une maison, tout est droit et plat. À bord d'un yacht, il faut faire face à toutes sortes de pentes et déviations. Il faut alors constamment chercher des solutions pour que tout s'ajuste correctement. Nous avons ainsi développé une certaine routine. »

La qualité qui inclut la qualité

La navigation reste importante pour Frencken Wonen, qui compte Linssen Yachts parmi ses clients privilégiés. Jean : « Sans Linssen Yachts, notre entreprise ne serait pas ce qu'elle est aujourd'hui, j'ose l'affirmer. Je trouve formidable qu'une entreprise aussi prospère que Linssen travaille avec autant de fournisseurs locaux qui, comme elle, offrent un savoir-faire artisanal. C'est pourquoi, pour un client aussi fidèle, notre équipe et nous-mêmes sommes heureux de faire

un effort supplémentaire lorsque c'est nécessaire. Linssen livre un produit de qualité, qui inclut également la qualité de notre travail à nous. N'est-ce pas merveilleux ? »

Meilleure publicité

Après toutes ces années de collaboration, Frencken Wonen sait exactement comment se déroulent les processus chez Linssen Yachts. Jean : « Je suis souvent en déplacement chez Linssen. Nous devons en effet fournir en moyenne 1,5 yacht par semaine en revêtements de sol, rideaux et revêtements de plafond. Si quelque chose change au planning, nous sommes flexibles et nous nous adaptons. Il est agréable de travailler ici. Tout a été bien pensé. C'est un travail propre et beau, et tout est en bonne harmonie. Linssen Yachts est la meilleure publicité que nous ayons. Quand vous dites que vous travaillez sur les yachts de Linssen, vous n'avez plus besoin d'argumenter. L'affaire est alors généralement réglée rapidement. » ♦

Vous voulez en savoir plus sur les services de Frencken Wonen ? Consultez le site suivant : www.frenckenwonen.nl

Partie 1

NORDLICHT FAIT LE TOUR DE LA GRANDE-BRETAGNE EN 2022



35

Comme nous avons dû abandonner notre projet initial de traverser la Baltique orientale jusqu'à Helsinki et Saint-Petersbourg en raison de la guerre en Ukraine, nous avons entrepris en 2022 un voyage autour des îles britanniques que nous avions en fait prévu d'effectuer à une date ultérieure. Après avoir acquis toutes les cartes marines nécessaires et nous être familiarisés avec les nouvelles règles d'entrée au Royaume-Uni pour les yachts après le Brexit, nous avons quitté notre port d'attache de Papenburg le 16 avril avec notre Nordlicht, un Linssen Grand Sturdy 470 AC.

Nous avons d'abord navigué dans des eaux familières, via Delfzijl, Sneek et Enkhuizen, jusqu'à IJmuiden. Comme nous avions prévu de faire le tour de la Grande-Bretagne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, nous avons quitté IJmuiden pour nous

rendre d'abord à Lowestoft, puis, après quatre nuits et une visite touristique à Norwich, nous avons remonté la côte est britannique jusqu'à Grimsby. Après environ 110 milles nautiques et 14,5 heures de voyage, nous sommes arrivés à destination. Si le temps

britannique - encore assez frais, entre huit et dix degrés, combiné à de fréquentes averses - n'a pas ravi l'équipage du Nordlicht, le voyage s'est déroulé de manière très agréable, ce qui, malgré l'embarquée latérale, était dû en grande partie aux stabilisateurs Najad qui

fonctionnaient bien. Le long de la côte est de la Grande-Bretagne, il faut faire attention aux centaines de casiers à homards, qui sont généralement signalés par de petits jerrycans faisant office de bouées et faciles à repérer dans les vagues. D'ailleurs, certains de ces jerrycans ont une couleur assez foncée en raison, hélas ! de la saleté ou de la ternissure.

On accède au port de Grimsby par une écluse (appelée Fishdock), qui est ouverte en permanence deux heures avant et après la marée haute. C'est à Grimsby pour la première fois, puis à maintes reprises au cours de notre voyage, que nous avons fait l'expérience de l'extrême gentillesse et serviabilité des Britanniques. Lorsque nous avons demandé à nos « voisins de jetée » s'il y avait un supermarché, ils nous ont immédiatement proposé de nous y conduire dans leur voiture. Bien sûr, ils voulaient aussi nous reconduire à notre bateau après. Mais comme nous voulions nous dégourdir les jambes après notre voyage, nous avons quand même fait nos courses à pied.

Nous avons l'habitude de nous accorder un jour de repos après un long voyage avant de reprendre la mer. Ce n'est donc que deux jours plus tard que nous avons poursuivi notre voyage, avec Whitby comme destination. Whitby est une ville côtière pittoresque située à environ 80 miles nautiques au nord de Grimsby. Comme la plupart des ports de la côte britannique, le port, accueillant, est situé dans un estuaire, celui de l'Esk. Après avoir passé le pont de Whitby,



Les ruines de Whitby Abbey



amarré à Hartlepool

qui n'ouvre que sur demande à certaines heures, nous avons été accueillis à notre emplacement par le sympathique capitaine du port. Après nous avoir attribué l'emplacement par radio, celui-ci nous attendait sur place pour attraper nos amarres.

Whitby possède un magnifique centre historique avec de nombreuses ruelles étroites où il fait bon se promener. Nous recommandons vivement de visiter le

Captain Cook Memorial Museum, situé dans la maison où le capitaine Cook a vécu lorsqu'il était encore simple mousse. Il permet de se faire une bonne idée de ses voyages et de la vie des marins à l'époque. Le musée raconte également la véritable histoire du capitaine Bligh, qui a navigué sous les ordres de Cook et qui est dépeint comme un homme cruel dans le film « Les Révoltés du Bounty ». C'est un véritable exploit que cet homme a livré en matière

de navigation. Il a réussi à conduire la chaloupe dans laquelle il avait été abandonné avec une partie de son équipage sur plus de 6 700 km jusqu'à l'île de Timor.

Les ruines de l'abbaye de Whitby sont également impressionnantes, tout comme le grand cimetière voisin, dont les nombreuses pierres tombales auraient inspiré le roman *Dracula* de Bram Stoker. Dans l'une des poissonneries qui en proposent à prix très raisonnable, nous avons acheté du poisson frais que nous avons préparé et mangé sur le bateau.

Nous avons ensuite navigué jusqu'à Hartlepool, qui n'est qu'à 28 milles nautiques de Whitby. L'immense marina de Hartlepool n'est accessible que par une écluse fonctionnant 24 heures sur 24. La marina offre de très bonnes prestations, y compris une station-service où nous avons fait le plein de diesel. Le musée national de la marine royale est un lieu intéressant à visiter. Autour du port de plaisance, vous trouverez un grand nombre de restaurants proposant des plats du monde entier.

Comme nous avons été « coincés » à Hartlepool pendant quelques jours à cause du vent, nous n'avons poursuivi notre voyage que cinq jours plus tard, avec Amble comme destination. Il nous a fallu six heures et demie pour parcourir les 44 milles nautiques, mais on peut planifier assez large car, selon le capitaine du port, on peut entrer dans le port de quatre heures avant à quatre heures après la marée haute avec un tirant d'eau

d'un peu moins de 1,50 mètre. Amble est une jolie ville située dans une campagne magnifique et dotée d'un joli port de plaisance. C'est là que nous avons fait notre première balade à vélo sur le sol anglais, ce qui nous a demandé un peu de temps pour nous habituer à rouler à gauche. Notre destination était Warkworth et le château du même nom. Après quatre semaines de voyage, une visite chez le coiffeur n'était pas un luxe pour l'équipage. Le grand nombre de salons de coiffure dans cette ville relativement petite a rendu notre choix difficile.

Ensuite, nous voulions visiter Édimbourg. Deux ports remplissent les conditions requises, à savoir Port Edgar Marina à Édimbourg et la très petite jetée pour bateaux de plaisance du port de Berwick-upon-Tweed. L'un des arguments contre Port Edgar était que les marins que nous avons rencontrés nous l'avaient déconseillé et que le trajet en transports publics entre Port Edgar et le centre-ville dure aussi longtemps que le trajet en train entre Berwick et Édimbourg.

De plus, il faut remonter relativement loin le Firth of Forth pour atteindre Port Edgar. Nous avons donc choisi Berwick, ce qui s'est avéré être une bonne décision, car Berwick elle-même est une très jolie ville qui vaut la peine d'être visitée et qui possède un excellent restaurant italien.

Pendant le voyage en train jusqu'à Édimbourg, nous avons pu apprécier la campagne britannique. Ce qui était inhabituel pour nous, Allemands, c'était la propreté du train et la ponctualité avec laquelle l'horaire était respecté (pour tous nos voyages en train en Grande-Bretagne, d'ailleurs).

Édimbourg est une ville magnifique à l'architecture fantastique. Nous avons été particulièrement impressionnés par la cathédrale Saint-Gilles, l'église principale de l'Église d'Écosse, et notamment par ses magnifiques vitraux. En Angleterre, nous avons vu les nombreuses vitrines décorées en l'honneur du 70e anniversaire du règne de la reine Élisabeth II.

Warkworth Castle in
Amble



À l'époque, nous ne savions pas qu'elle reposerait ici quelques mois plus tard. En outre, les nombreux musiciens ambulants, qui, sans exception, ont joué formidablement bien, ont transformé la promenade dans les rues en une expérience fantastique. Cependant, nous n'étions pas les seuls à vouloir profiter de cette ville, car elle était bondée de monde malgré la basse saison. Il en va de même pour le château, pour lequel les billets ne peuvent uniquement être commandés en ligne pour un créneau horaire précis.

Malgré l'empreinte touristique, nous avons apprécié les nombreuses boutiques de whisky et les magasins où l'on peut acheter des vêtements ou des tissus typiquement écossais. Après une merveilleuse journée à Édimbourg, nous avons repris le train pour Berwick dans la soirée, la tête remplie de nombreuses impressions, et après un délicieux repas à bord, nous nous sommes couchés envahis par la fatigue.

Le lendemain, nous nous sommes à nouveau promenés dans Berwick et avons observé les pêcheurs qui, à l'aide d'une barque, descendaient un filet de forme circulaire dans le fleuve. Ils ont ensuite récupéré le filet contenant un certain nombre de saumons à la seule force de leurs bras.

Après cinq jours à Berwick, nous avons navigué jusqu'à Arbroath, soit 50 milles nautiques contre le vent et les vagues. À notre arrivée, notre Nordlicht était recouvert d'une épaisse couche de sel et

avait besoin d'un nettoyage en profondeur. Le port de plaisance d'Arbroath se trouve derrière une vanne d'inondation qui est ouverte environ deux heures avant et deux heures après la marée haute. Arbroath, cependant, n'était qu'une escale pour nous éviter de naviguer pendant une période trop longue. Nous avons profité du jour suivant notre arrivée pour faire des provisions au supermarché local et nous avons acheté beaucoup de poisson pour le dîner dans la fantastique poissonnerie du port. Ensuite, nous avons reçu à bord un couple de navigateurs anglais de Southampton qui, comme nous, naviguait autour de la Grande-Bretagne sur leur Najad-39 et qui nous a donné quelques conseils utiles pour la suite de notre voyage. Agrémentée de vin et de bière, la soirée au cours de laquelle l'humour anglais que nous aimons tant régnait en maître, s'est révélée très agréable.



Le lendemain, nous avons navigué vers Peterhead. Nous avons également pu observer de nombreux oiseaux marins de la famille des alcidés, dont des guillemots de Troil et des fous de Bassan. Mais ceux que nous avons préférés, ce sont les « perroquets de mer », les macareux moines. Cependant, nous n'avons guère réussi à photographier correctement ces petits bonshommes. Nous avons également eu le plaisir de voir un grand banc de dauphins nager vers nous et longer notre bateau de très près. C'était la première fois que nous voyions des dauphins en liberté. Mais là aussi, malheureusement, les seules photos où l'on reconnaît les animaux sont bien médiocres.

Peterhead dispose d'une très belle marina, bien entretenue, avec des capitaines de port extrêmement sympathiques et serviables. Il s'agit d'un village de pêcheurs qui n'a toutefois pas grand-chose d'autre à offrir. Nous avons trouvé le port très intéressant avec ses grands chalutiers de pêche et ses navires de ravitaillement pour les plateformes pétrolières. À Peterhead, nous avons été « coincés » pour la deuxième fois en raison de vents violents. Ce n'est qu'après six jours que nous avons décidé de poursuivre notre route vers Inverness. Nous nous sommes divertis en lisant et, entre deux averses, en faisant de courtes promenades à vélo dans Peterhead et ses environs.

Le voyage de Peterhead à Inverness, d'un peu plus de 100 milles nautiques, a nécessité une planification minutieuse. Tout d'abord, nous devions nous



Berwick-upon-Tweed

assurer d'arriver dans le Moray Firth au bon moment afin de ne pas avoir à naviguer contre les forts courants qui se produisent surtout à marée basse et qui peuvent atteindre jusqu'à cinq nœuds à Kessock Bridge. D'autre part, nous ne voulions pas arriver trop tard dans la soirée pour éviter de devoir entrer dans le port dans l'obscurité. Tout s'est déroulé comme prévu et nous avons traversé le Moray Firth à marée montante pour nous amarrer à la marina d'Inverness à 22 heures précises, au moment où le soleil se couchait.

Le Moray Firth est célèbre pour ses grands dauphins qui, à notre

grande joie, nous ont immédiatement « salués » lorsque nous sommes entrés dans la baie. Malheureusement, les jours suivants ne se sont pas déroulés comme prévu. Nous projections de rester deux jours à Inverness pour nous reposer de cette longue étape et explorer la ville, puis de naviguer sur le canal calédonien. Cependant, en quittant la marina, le moteur bâbord s'est arrêté. Le refroidisseur intermédiaire s'est avéré défectueux et devait être remplacé. Bien que la réparation proprement dite, y compris le diagnostic de la panne, ait duré au maximum quatre heures, cette panne a fait que notre séjour à Inverness a duré plus de

trois semaines et aurait probablement duré encore plus longtemps sans le soutien actif de notre partenaire de service Hennings à Papenburg. Ce retard important a été occasionné par les jours fériés spéciaux pour le jubilé du règne d'Élisabeth II, au délai pour l'achat de pièces détachées et, surtout, au temps nécessaire à la « livraison express » par UPS depuis les Pays-Bas.

Mais il y a sans doute pire endroit qu'Inverness pour s'attarder aussi longtemps. Nous avons eu tout le temps d'explorer la ville, de faire des promenades à vélo le long du canal, de fréquenter des

restaurants, de sélectionner le whisky que nous allions inclure dans l'assortiment de notre bar à bord et de procéder à un nettoyage complet du bateau. Nous avons également jeté un coup d'œil à la première écluse en chaîne du canal et avons demandé au sympathique personnel ce qu'il fallait prendre en compte pour naviguer sur le canal.

Le 25 juin, notre traversée du canal calédonien pouvait enfin commencer. Long de 96 kilomètres, le canal relie la côte écossaise de la mer du Nord, à l'est, à la côte atlantique, à l'ouest. Cependant, seuls 36 kilomètres ont été creusés par l'homme. Le canal calédonien traverse plusieurs lacs naturels, dont le Loch Ness est probablement le plus célèbre. Il faut franchir 29 écluses, ce qui représente une différence d'altitude d'environ 60 mètres. À Inverness, il faut d'abord franchir deux écluses

individuelles avant d'arriver dans le canal proprement dit par une chaîne d'écluses à trois niveaux. Le premier jour, nous avons navigué jusqu'au poste d'amarrage de Dochgarroch, qui se trouve derrière une autre écluse. Dans l'après-midi, nous avons passé six écluses au total et nous avons amarré à notre emplacement pour la nuit. Nous avons donc pu passer le reste de la journée à nous promener dans la magnifique campagne, puis à regarder passer les bateaux depuis le pont arrière en buvant une tasse de café.

Nous avons ensuite navigué le long du Loch Ness jusqu'à Fort Augustus, où la prochaine écluse nous attendait. Le Loch Ness est le plus oriental des trois lochs du Great Glen. Les deux autres sont le Loch Oich et le Loch Lochy. Sur un point, nous avons connu le même sort que tous les autres visiteurs

du Loch Ness que nous connaissons : Nous n'avons pas vu Nessie. Cependant, le paysage avec sa nature luxuriante est à couper le souffle. En raison des pluies abondantes, la végétation présente une incroyable variété de verts éclatants, dont on ne peut se lasser.

Nous avons eu de la chance : pendant notre traversée du Loch Ness, il n'a pas plu et nous avons même vu un peu de ciel bleu. Nous sommes passés devant le château d'Urquhart, mais sans nous arrêter. Il y a tellement de ruines de châteaux et d'abbayes en Grande-Bretagne que la motivation pour les visiter tous diminue proportionnellement à la durée de votre séjour.

Habitué aux profondeurs de la mer du Nord et de la mer Baltique, nous avons d'abord pensé que le sondeur était défectueux lorsqu'il n'affichait que trois barres.



Annette et Andreas Schumm

Depuis plus de 30 ans, Annette et Andreas Schumm passent la plupart de leur temps libre sur l'eau pendant la saison des sports nautiques. Au fur et à mesure qu'ils gagnaient en expérience et avaient des bateaux adaptés, ils ont progressivement élargi leur rayon d'action. Ils ont d'abord navigué sur les lacs frisons des Pays-Bas avec leur dinghy cruiser de 15 mètres, puis sur l'IJsselmeer et la mer des Wadden en Frise occidentale avec leur premier quillard. Lorsqu'ils ont par la suite eu un voilier en état de naviguer, ils ont pu entreprendre des voyages à travers la mer du Nord et la mer Baltique, y compris vers la Grande-Bretagne, le Danemark et la Suède, à partir de leur port d'attache aux Pays-Bas. En 2009, ils ont échangé leur voilier contre un Linssen Grand Sturdy 410.

En 2018, ils ont acheté leur bateau actuel, le Nordlicht, un Linssen Grand Sturdy 470, et l'ont préparé pour les voyages en mer. Depuis, ils font des croisières plus longues avec lui. En 2022, un souhait de longue date s'est concrétisé : un tour de la Grande-Bretagne, incluant la traversée de l'Écosse par le canal calédonien.



Sur le Loch Ness en direction de Fort Augustus

Cependant, nous avons rapidement découvert que cela était dû au fait que l'écran n'affichait que des profondeurs allant jusqu'à 200 mètres - la profondeur était donc supérieure à 200 mètres.

Nous sommes arrivés à Fort Augustus vers midi et avons trouvé une jetée presque entièrement vide, ce qui nous a permis de choisir notre emplacement. Bien que nous n'ayons pratiquement pas vu de bateaux pendant le voyage, le soir, tous les emplacements étaient occupés, de sorte que certains bateaux sont retournés sur le lac pour trouver un point d'ancrage.

Nous avons profité de notre escale pour faire une longue promenade dans la ville, examiner de près l'écluse en chaîne que nous voulions « conquérir » le lendemain

et parcourir le magnifique parc du Highland Club jusqu'à la rive du Loch Ness pour la vue fantastique sur le lac. Malheureusement, nous avons dû renoncer à notre projet de manger dans un restaurant, car nous n'avons pu trouver de tables libres dans aucun des restaurants auxquels nous pensions. Nous avons donc fait nos courses dans le petit supermarché près de la jetée et nous avons mangé sur notre bateau.

Le lendemain, nous nous sommes levés tôt pour passer la première écluse le plus rapidement possible. Le matin, les éclusiers examinent les bateaux amarrés à la jetée et notent l'ordre dans lequel les bateaux sont autorisés à entrer dans la première écluse. Cela permet d'éviter les scènes chaotiques que nous avons parfois

connues devant les écluses de Lemmer ou de Stavoren. Les écluses sont très impressionnantes, surtout quand l'eau coule en petites cascades sur les portes lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Il y a de nombreux éclusiers tout au long du canal, de sorte que vous recevrez toujours un coup de main dans les écluses, pour prendre l'amarre de poupe du barreur et la passer autour du bollard en haut du mur de l'écluse. Pour poser l'amarre de proue, un membre de l'équipage débarque et avance de marche en marche sur le mur de l'écluse. Heureusement, les éclusiers ont ri lorsque nous leur avons demandé s'il était vrai qu'il était interdit d'utiliser le moteur dans les écluses pour passer d'une écluse à l'autre et qu'il fallait tirer le bateau à la main. C'est en effet ce que

disait le dépliant que nous avait remis le premier éclusier lorsque nous sommes entrés dans le canal. Nous pouvions le faire si nous le souhaitions, mais ils ne voulaient pas aider un navire de notre taille à franchir les écluses à la main.

Le voyage s'est poursuivi jusqu'à Fort William, avec une nuitée avant l'écluse de Laggan. À Fort William, vous trouverez l'escalier de Neptune, une chaîne d'écluses composée de huit écluses distinctes. Vous pouvez passer la nuit dans de nombreux endroits le long du canal, souvent avec des raccordements à l'électricité et à l'eau, sans craindre de ne pas trouver d'emplacements libres. Au fil de la traversée, il y a toujours des tronçons offrant une vue imprenable sur les montagnes du Great Glen. On a parfois l'impression de naviguer dans une forêt.

Une fois arrivés à Fort William, nous avons reconstitué nos réserves alimentaires. L'un des éclusiers nous avait dit que l'épicerie la plus proche n'était pas à plus d'un demi-mille, mais cela s'est avéré être une sous-estimation considérable. Nous n'avons atteint le magasin qu'après une longue marche. Heureusement, nous avions nos sacs à dos avec nous, ce qui nous a permis de transporter facilement nos provisions jusqu'au navire. Le programme du lendemain matin comprenait l'escalier de Neptune, puis deux autres écluses jusqu'à ce que nous puissions naviguer dans le Loch Linnhe, qui est relativement protégé de l'Atlantique par un certain nombre d'îles. Contrairement aux écluses de Fort Augustus, l'entrée dans la première

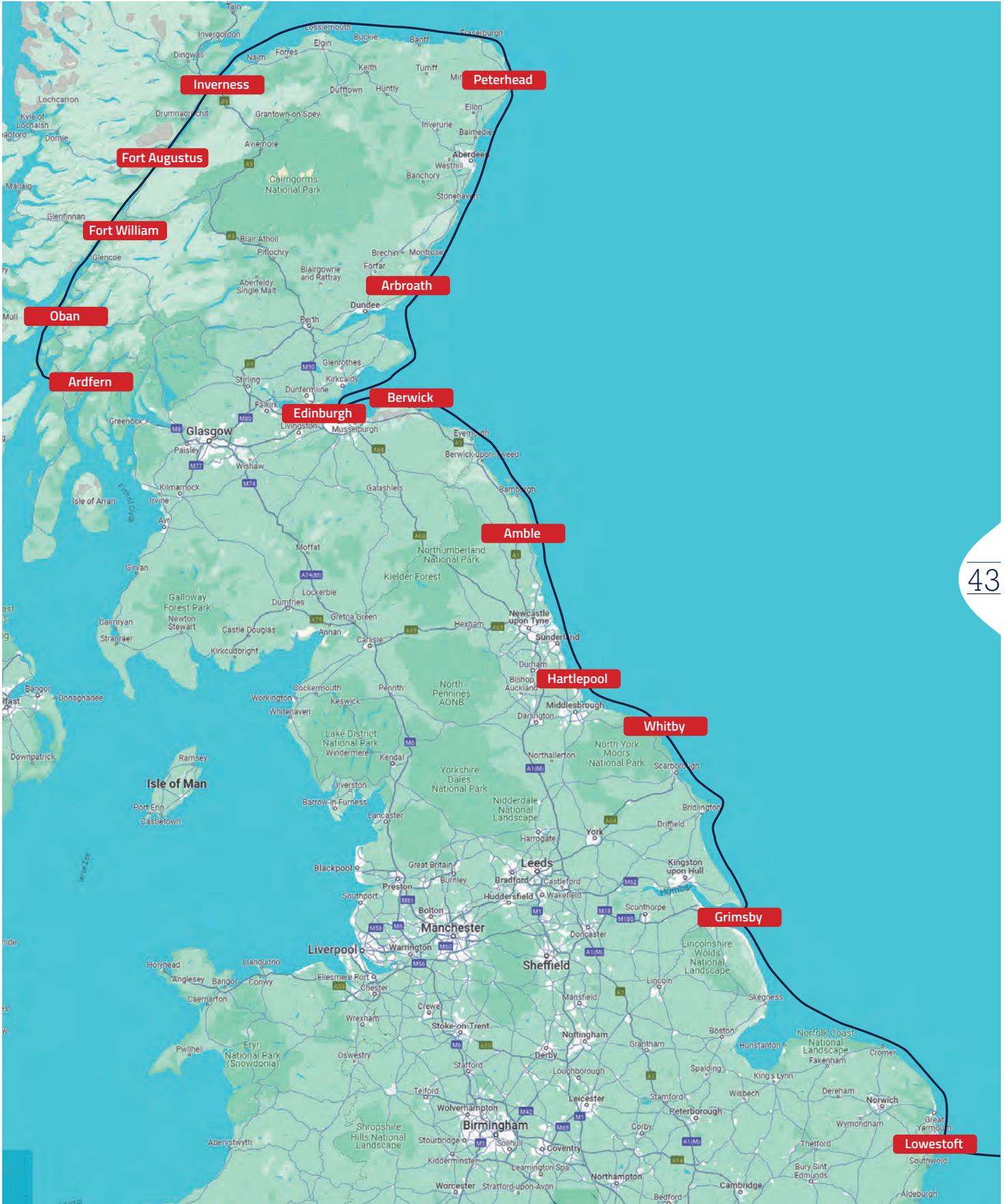


Magnifique ancrage près de Ardfern

écluse n'était pas organisée. On nous avait dit que le premier passage de l'écluse commencerait à 8 heures. À partir de 7h30, il y avait visiblement de l'agitation parmi les navires amarrés devant l'écluse, chacun essayant de s'assurer une place à l'avant parmi ceux qui attendaient directement devant l'écluse. Tout à l'avant, l'Asta - un voilier de la marine allemande destiné à la formation des officiers - était seul à la jetée. Lui aussi faisait un tour de la Grande-Bretagne. Il était clair que les uniformes des marines à bord et le mot « Marine » écrit en grosses lettres sur la proue inspiraient le respect, de sorte que personne n'osait s'amarrer à côté de lui. Mais nous avons été accueillis très gentiment et autorisés à rester à côté jusqu'à ce que l'écluse s'ouvre. Nous avons donc pu entrer dans l'écluse en tant que deuxième yacht. En guise de

souvenir, nous avons même obtenu une photo de l'Asta et du Nordlicht prise par l'un des marins accroché à la chaise du maître d'équipage dans la tête de mât de l'Asta.

Les huit écluses de l'escalier de Neptune, dont certaines avec de forts courants, ainsi que les deux écluses suivantes ont été assez éprouvantes, et nous étions donc très heureux lorsque nous avons finalement atteint Loch Linnhe et que nous avons pu mettre le cap sur Oban. Nous avons décidé de ne pas aller jusqu'à Oban car nous arriverions en fin d'après-midi et nous craignons qu'il n'y ait plus d'emplacements convenables. Nous avons donc navigué jusqu'à la marina de Dunstaffnage, située à environ cinq kilomètres au nord-est d'Oban et moins fréquentée que les autres marinas. De là, nous pouvions facilement rejoindre Oban avec les



vélos que nous avons apportés. Nous y sommes restés quelques jours et avons visité la ville, qui nous a plu. Oban est un port de ferry très fréquenté qui relie le continent aux îles écossaises. De nombreux navires et ferries de la compagnie maritime Caledonian MacBrayne font la navette. Cependant, quelques chalutiers de pêche sont également amarrés au quai et on peut y acheter du poisson fraîchement pêché à bon marché.

Un plaisancier amarré à la jetée en face de nous nous a recommandé Ardfern, un port de plaisance idyllique en pleine nature. Nous avons pris ce conseil à cœur et nous nous sommes mis en route. Ce fut un

beau voyage le long des îles de Luing, Lunga et Scarba. Nous avons également été très impressionnés par le détroit de Corryvreckan. Situé entre les îles de Scarba et de Jura, il est connu pour le courant dit « gouffre de Corryvreckan », l'un des courants les plus puissants au monde. Les courants qui s'y forment peuvent atteindre jusqu'à huit nœuds et le vortex produit des sons qui peuvent être entendus à des kilomètres de distance. Nous avons tous deux lu le livre de Björn Larsson « The Celtic Ring » qui décrit de manière saisissante un voyage à travers le Corryvreckan pendant une tempête. Bien que le temps ce jour-là fut très calme avec peu de vent, nous étions soulagés

de ne pas avoir à traverser le détroit de Corryvreckan. Le long des îles, en raison toutefois du courant qui atteint jusqu'à cinq nœuds, à notre vitesse de croisière de plus de sept nœuds sur l'eau, notre Nordlicht a établi un nouveau record de plus de 12 nœuds sur terre. Le conseil de notre collègue-plaisancier était bien avisé. Nous avons obtenu un emplacement fantastique dans la marina, avec vue sur un champ de bouées bien dense et un paysage magnifique en arrière-plan. Nous y sommes restés deux jours, faisant de longues promenades, mais aussi explorant le magasin d'accessoires pour bateaux du port, qui est très bien achalandé. ◆



Vous êtes à la recherche d'une expérience de vacances qui élargisse vos horizons ? Que diriez-vous de vivre des aventures pendant votre voyage le long des magnifiques voies navigables d'Europe ? Montez à bord d'un yacht Linssen et laissez-vous surprendre par la beauté des eaux européennes.

Des vacances en bateau avec Linssen Yachts constituent une expérience unique et inoubliable. Que vous rêviez d'une croisière tranquille le long de rivières et de canaux pittoresques, d'explorer des villes animées ou de profiter de la sérénité de lacs isolés, notre réseau de charters a de quoi satisfaire tout un chacun.

Réputés pour leur design intemporel et leur qualité inégalée, nos yachts à moteur sont la promesse d'un hébergement confortable sur l'eau loin de son foyer. Avec leur vitesse réduite, leur consommation de carburant économique et leur moteur pratiquement

silencieux, ils offrent un moyen de transport décontracté et pratique.

Qu'attendez-vous donc ? Montez à bord et laissez Linssen Yachts vous emmener dans un voyage de découverte et d'aventure. Laissez le stress de la vie quotidienne derrière vous et profitez de vacances sur l'eau, comme vous l'entendez.

Visitez le site www.rentalinssen.com pour connaître les sites de location. ◆

Location en Flandre Occidentale, Flandre Orientale et Nord de la France avec Maxial

Bienvenue à bord de notre yacht charter Maxial, basé dans la ville historique de Courtrai, dans les régions enchantées de la Flandre occidentale, de la Flandre orientale et du Nord de la France. De là, vous pourrez commencer vos aventures dans cette partie pittoresque de la Belgique et du nord de la France.

La charmante ville de Bruges, avec ses canaux atmosphériques et son architecture médiévale, est une destination incontournable. Perdez-vous dans les ruelles romantiques et savourez le délicieux chocolat et les gaufres que la ville a à offrir.

Gand, ville vibrante et riche en histoire, vous attend avec ses cathédrales impressionnantes et ses marchés animés. Promenez-vous le long des rives de la Lys et découvrez les joyaux cachés de cette ville.

Ypres, avec son histoire de guerre poignante et la célèbre Porte de Menin, est un hommage à la bravoure de ceux qui ont combattu pendant la Première Guerre mondiale. La visite de cette ville vous touchera profondément et vous rappellera les sacrifices consentis.

Mais vos voyages vont au-delà de la frontière belge et vous emmènent dans le nord de la France. Vous y découvrirez la magnifique campagne française, des villages pittoresques et des villes animées telles que Lille et Arras. Vous apprécierez la délicieuse cuisine française, les vastes vignobles et la riche histoire de cette région. En outre, nous vous offrons la possibilité de découvrir



la magie de Paris, la ville de l'amour, avec ses sites emblématiques tels que la Tour Eiffel, la Basilique du Sacré-Cœur et le Louvre. Faites une croisière romantique sur la majestueuse Seine et admirez les vues époustouflantes depuis l'eau. Paris est une ville à ne pas manquer lors de votre voyage dans le nord de la France.

Plus d'informations :



Maxial Yacht Charter
www.linssenboatingholidays.com

Nouveau partenaire LBH Bohemia Yacht Charter Prague

Nous avons le plaisir d'annoncer l'arrivée d'un nouveau partenaire dans notre réseau de location pour la saison 2024 : Bohemia Yacht Charter au départ de Prague, République tchèque ! Ce nouveau partenaire offre à nos clients la possibilité d'explorer la belle ville de Prague et de vivre une expérience de navigation inoubliable sur la Vltava et l'Elbe.



partie enchantée de l'Europe. Avec ses équipements luxueux et son excellente manœuvrabilité, ce yacht est idéal pour les navigateurs expérimentés comme pour les novices.

Nous sommes impatients d'offrir à nos clients une expérience inoubliable à Prague et sur les magnifiques cours d'eau de la République tchèque avec notre nouveau partenaire, Bohemia Yacht Charter. Explorez les trésors culturels de cette ville historique et profitez du calme et de la beauté de la navigation sur la Vltava et l'Elbe!



Plus d'informations



Bohemia Yacht Charter
www.linssenboatingholidays.com

Hauts lieux culturels de Prague

Prague, la capitale de la République tchèque, est une destination enchantée, riche en histoire et en architecture à couper le souffle. Ainsi, le pont Charles (Karlův Most), emblématique du XIV^e siècle, qui enjambe la Vltava offre une vue imprenable sur la vieille ville de Prague. Le Château de Prague (Pražský Hrad) est un impressionnant ensemble monumental qui domine l'horizon de Prague depuis plus de mille ans. Il comprend l'imposante cathédrale Saint-Guy et le Palais royal. Citons aussi la place de la vieille ville (Staroměstské náměstí). Une place animée entourée de bâtiments historiques, dont l'horloge astronomique de Prague et l'église gothique Týn. Une autre partie fascinante de la ville

est le quartier juif (Josefov) avec sa riche histoire, où vous pourrez découvrir plusieurs synagogues, le musée juif et le vieux cimetière juif.

Croisière sur la Moldau et l'Elbe

Avec Bohemia Yacht Charter, vous pouvez profiter d'une expérience de navigation relaxante sur les magnifiques cours d'eau que sont la Moldau (ou Vltava) et Elbe. Ces voies navigables offrent des paysages à couper le souffle et la possibilité d'explorer quelques-uns des plus beaux villages et villes de la République tchèque.

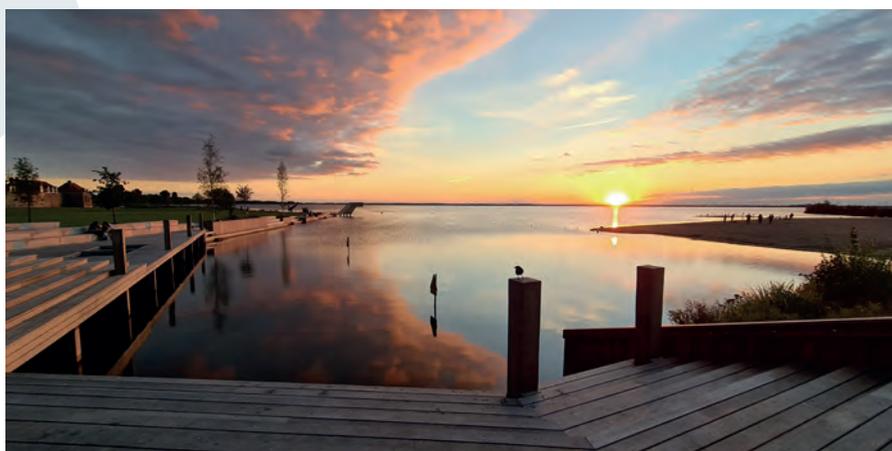
Disponible à la location à partir de la saison 2024, le Grand Sturdy 40.0 AC offre le confort et la commodité parfaits pour une expérience de croisière inoubliable dans cette

Port de plaisance de Flevostrand

Plus de nouvelles pour le réseau Linssen Boating Holidays®. Yacht Charter Bly à Harderwijk (NL) est également devenu un nouveau partenaire. À partir de cette année, nos clients pourront vivre une expérience de vacances inoubliable avec le Linssen Grand Sturdy 35.0 AC.

Yacht Charter Bly jouit d'un emplacement magnifique sur le Flevostrand, avec une situation idéale au bord du lac Veluwe et juste à côté de Wolderwijd. Ce port de plaisance pittoresque offre à nos clients un point de départ idéal non seulement pour des excursions et aventures sur les lacs de bordure, mais aussi pour des croisières relaxantes dans les eaux intérieures enchantées du Flevoland. Que vous optiez pour une croisière apaisante le long de villages pittoresques et de rivages verdoyants ou pour des circuits plus aventureux, les possibilités sont infinies !

Outre les magnifiques lacs de bordure, le Flevoland offre une multitude d'itinéraires de navigation uniques qui ne demandent qu'à être découverts. Des canaux



bucoliques aux lacs sereins en passant par les villes pittoresques, il y en a pour tous les goûts pour des vacances inoubliables sur l'eau.

Découvrez le lac de Marken (Markermeer) et l'IJsselmeer via l'écluse « De Blauwe Dromer » à la station de pompage Lovink. Traversez-la en toute décontraction pour rejoindre les lacs de bordure Ketelmeer, Markermeer et IJsselmeer. Un tout nouveau monde de possibilités s'ouvre pour des aventures nautiques passionnantes et la découverte de charmantes villes portuaires le long de la côte.

Avec l'ajout de Yacht Charter Bly à notre réseau de location, nos clients peuvent profiter d'une expérience inoubliable sur les magnifiques eaux du Flevoland et au-delà. Montez à bord du Linssen Grand Sturdy 35.0 AC et laissez-vous séduire par la beauté naturelle et la riche histoire de cette région à couper le souffle !

Plus d'informations



Yacht Charter Bly
www.linssenboatingholidays.com

AkzoNobel et Linssen Yachts : UN PARTENARIAT HARMONIEUX DEPUIS PLUS DE 35 ANS

À l'occasion de notre 75e anniversaire, nous avons lancé un certain nombre d'éditions spéciales de nos séries Grand Sturdy et Linssen SL. En collaboration avec notre fournisseur de revêtements AkzoNobel, nous avons développé les couleurs anniversaires Velvet Green (vert velours) et Mahogany Red (rouge acajou). Cette coopération s'est déroulée de manière agréable, comme c'est le cas depuis plus de 35 ans. Une conversation avec Jac Linssen, Richard Epping et Jan Hemmink sur la qualité, les couleurs et la connaissance.

48

AkzoNobel est une grande multinationale de revêtements et peintures. L'entreprise compte plusieurs divisions. Elle compte ainsi une division axée sur le marché de la « décoration intérieure » avec des marques grand public bien connues telles que Flexa et Sikkens. Une autre division se concentre sur les revêtements et peintures marines, de protection et pour yachts. Richard Epping (directeur des comptes stratégiques) et Jan Hemmink (directeur des ventes) travaillent pour l'unité commerciale Yacht Coatings. Linssen Yachts est l'un de leurs clients de longue date.

« To awlgrip »

Avec les marques Awlgrip et International, AkzoNobel s'est forgé une solide position sur le marché des revêtements pour yachts. Jan Hemmink : « En Amérique, on dit même « to awlgrip » un yacht. Notre marque est devenue

un verbe. » Richard : « Awlgrip a célébré son 50e anniversaire l'année dernière. Linssen Yachts a 75 ans. Et notre coopération dure depuis plus de 35 ans. » Jac. Linssen sr. « C'est vrai. Nous avons construit notre première cabine de pulvérisation en 1985. Nous avons été le premier constructeur de yachts de notre segment à le faire. Nous avons ensuite commencé à travailler avec Sikkens, qui fait également partie d'AkzoNobel. »

Résistance à la corrosion

Nous plaçons également la barre très haut en ce qui concerne les revêtements. C'était le cas auparavant et ça l'est encore aujourd'hui. Quelles sont nos exigences en matière de revêtement ? Jac. : « Le plus important pour nous est la résistance à la corrosion. Les coques de nos yachts en acier doivent être parfaitement protégées contre les intempéries. Awlgrip est le numéro un des revêtements anticorrosion. Lorsque je mentionne les noms d'Awlgrip et d'International à mes clients, ils savent que tout ira bien. Ce sont également des revêtements qui répondent aux exigences actuelles en matière de durabilité. »

Esthétique

En plus de la protection contre la corrosion et de la prévention de la prolifération des algues grâce à l'anti-salissure, l'aspect extérieur a aussi son importance, bien entendu. Un bon revêtement contribue de manière



significative à l'expérience qualité qu'offrent nos yachts. Jan : « Outre un certain nombre d'exigences fonctionnelles fixées par Linssen, l'aspect esthétique doit bien sûr être parfait. Nous fournissons des couleurs de haute qualité et nous développons constamment de nouvelles couleurs. »

Facilité de mise en œuvre

Nous achetons à AkzoNobel tous les revêtements nécessaires pour l'extérieur de nos yachts. Et pour l'intérieur

de la coque en acier, qui sera également revêtue contre la corrosion. La facilité de mise en œuvre des revêtements est un troisième facteur important. Jac. : « Les revêtements doivent être faciles à utiliser pour mes collègues dans les salles de conservation et les cabines de peinture. Les produits doivent s'intégrer parfaitement dans notre processus de production. Et c'est le cas. » ♦

AkzoNobel

Passé et présent

Jac. Linssen sr. « Avant 1985, nous commandions des plaques d'acier qui étaient recouvertes d'un apprêt de soudage.

Le système de peinture a ensuite été appliqué au rouleau. L'innovation étant notre seconde nature, nous avons créé notre première cabine de sablage et de pulvérisation en 1985. L'extérieur de chaque coque en acier est d'abord entièrement décapé. De cette manière, vous vous assurez que l'acier est propre à 100 % et qu'il présente la bonne rugosité de surface. Vous pouvez alors commencer le processus de pulvérisation. Au fil des ans, nous avons continué à améliorer ces processus grâce aux produits et aux conseils d'AkzoNobel. »

Développement des couleurs

Nous sommes heureux de confier le développement technique d'une nouvelle couleur aux experts d'AkzoNobel. La nouvelle couleur est d'abord déterminée par notre équipe de conception interne. Jac. : « Pour les 75 Editions, nous recherchions des couleurs audacieuses correspondant à la marque Linssen. Nous avons eu l'idée des tonalités. Sur cette base, nous avons sollicité AkzoNobel. »

Richard : « Quand il ne s'agit pas d'une couleur standard, nous développons

une nouvelle couleur. Nous disposons d'un département entier consacré au développement et à l'innovation en matière de couleurs. Sur la base de la proposition de Linssen, nous avons présenté un certain nombre d'options. Nous faisons cela sur la base d'échantillons, bien entendu. C'est finalement l'équipe de Linssen qui a choisi les couleurs. Il s'agissait de Velvet Green (vert velours) et de Mahogany Red (rouge acajou). »

Partager les connaissances

Au fil des ans, nous avons accumulé une somme de connaissances internes sur les revêtements et les couleurs. Pour rester à jour, nous faisons régulièrement appel à l'expertise d'AkzoNobel. Jac. : « Il n'y a pas si longtemps, une équipe de pulvérisateurs a suivi une formation au centre de peinture et d'application pour yachts d'AkzoNobel. Il y avait d'abord un peu de théorie, puis de la pratique dans une cabine de pulvérisation. » Jan : « Il est parfois bon de sortir un peu les pulvérisateurs de leur environnement habituel. Chez nous, ils bénéficient d'un peu plus de calme et d'espace pour apprendre de nouvelles choses. C'est ainsi que nous parviendrons ensemble au meilleur mode opératoire. »

AkzoNobel nous conseille sur l'ensemble du système de peinture, de la sous-couche à la couche de finition. Mais aussi sur la manière dont nous travaillons, les équipements et autres matériels que nous utilisons. Richard : « Sans parler de la sécurité et du développement de nouveaux produits. Chez AkzoNobel, nous travaillons constamment à l'optimisation des produits. Comment améliorer la brillance ? Comment prolonger la durée de vie d'un produit ? Et surtout, comment minimiser notre impact sur l'environnement ? »

Marque premium

Interrogés sur la coopération entre Linssen Yachts et AkzoNobel, tous se sont montrés positifs. Jac. : « C'est une coopération agréable dans le cadre de laquelle nous bénéficions du soutien solide d'AkzoNobel. » Jan : « Très agréable, en effet. Les contacts sont nombreux entre les deux parties. S'il y a quelque chose, nous savons comment nous trouver et résoudre le problème. » Richard : « Linssen Yachts est une marque premium dans notre secteur. Nos produits s'inscrivent parfaitement dans ce cadre. Je dirais : en route pour notre 50e anniversaire de coopération. »

Profitez de délais de livraison courts pour divers yachts d'exposition

**Grand Sturdy 30.0 Sedan
#3873**



En plus des nombreuses spécifications standard, ce yacht est équipé des éléments suivants : Couleur Olive Green E-Variodeck au salon, échelles entrée latérale, chauffage (souffleur) dans timonerie, hélice de poupe électrique 55kgf, Combi Victron Multi Control, Combi Victron 12/1600-70-16, écran Axiom7, capteur GPS Raymarine RS150, dispositifs pour autopilote, guindeau électrique Tiger, garniture de pont avec Variodeck, lampes de lecture déco cabine avant, éclairage indirect salon, ports USB, prise 230 V dans l'espace toilette cabine avant, toilettes électriques cabine avant, raccordement TV au salon, antenne TV type Glomex, store/moustiquaire à l'écouille cabine avant, e-Variodeck® avec moustiquaire intégrée, coussins pour box de pont en Sandsurf, toile de timonerie

Prix : 346 820 EUR (TVA 21 % comprise)

**Grand Sturdy 35.0 Sedan
#3871**



En plus des nombreuses spécifications standard, ce yacht est équipé des éléments suivants :
Couleur Olive Green
Ports USB éclairage indirect salon, toilettes électriques, raccordement TV au salon antenne TV type Glomex, e-Variodeck® avec moustiquaire intégrée

Prix : 379 880 EUR (TVA 21 % comprise)

Linssen Yachts construit des yachts à moteur en acier en série. Au total, nous construisons environ 70 yachts par an entre 30' et 55' et à tout moment, nous avons environ 35 yachts à différents stades de production. Naturellement, la plupart des yachts de notre production sont vendus. Cependant, nous avons également de nouveaux yachts en exposition dans notre showroom d'exposition et des yachts en production qui ne sont pas encore vendus. Si vous optez pour un yacht de démonstration ou un yacht en cours de production, le délai de livraison pourrait être plus court.

Voici les yachts actuellement disponibles dans la gamme 30'-35' :

Linssen 35 SL AC 75 Edition #3890



En plus des nombreuses spécifications standard, ce yacht est équipé des éléments suivants :

Couleur Linssen 75 Edition Mahogany Red

Espace toilette cabine arrière HPL, éclairage indirect salon, ports USB, équipements sanitaires cabine arrière, lavabo Grohe Essence, toilettes électriques cabine arrière, raccordement TV au salon, antenne TV type Glomex, TV LCD 24" au salon

Prix : 394 890 EUR (TVA 21 % comprise)

Grand Sturdy 35.0 AC 75 Edition #3898



En plus des nombreuses spécifications standard, ce yacht est équipé des éléments suivants :

Couleur Linssen 75 Edition Velvet Green

Espace toilette cabine arrière HPL, éclairage indirect salon, ports USB, équipements sanitaires cabine arrière, lavabo Grohe Essence, toilettes électriques cabine arrière, raccordement TV au salon, antenne TV type Glomex, TV LCD 24" au salon

Prix : 388 840 EUR (TVA 21 % comprise)

AGENDA LINSSSEN 2024

-
- Avril**
- ◆ 1^{er} avril jour anniversaire officiel 1949-2024
 - ◆ 20-21 avril Hausmesse Hennings Yacht-Vertrieb, Papenburg (D)
 - ◆ 27 avril Hausmesse Eastwest Yachtzentrum, Zehdenick (D)
 - ◆ 27-28 avril Hausmesse Kreusch Wassersport- & Freizeitzentrum, Schweich (D)
-
- Mai**
- ◆ 24-29 mai Linssen Yachts Boat Show - Edition de printemps
Nouveaux yachts, yachts d'occasion, présentations, essais, visites guidées et plus encore ...
-
- Juin**
- ◆ 22 juin 25^e anniversaire Jonkers Yachts
-
- Juillet**
- ◆ 13 juillet concert d'André Rieu à Maastricht (NL)
-
- Août**
- ◆ 28 août-1^{er} septembre Hiswa te Water, Lelystad (NL)
-
- Septembre**
- ◆ 13-22 septembre Southampton Boat Show, Southampton (VK)
 - ◆ 21-22 septembre Linssen Cruise Days chez Hennings Yacht-Vertrieb, Papenburg (D)
-
- Octobre**
- ◆ 3-10 octobre Linssen Yachts Boat Show, River trials
Nouveaux yachts, yachts d'occasion, essais, visites guidées et plus encore ...
-
- Novembre**
- ◆ 16, 17 et 18 novembre Linssen Yachts Boat Show
Le Boat Show en intérieur avec plein de nouveautés, présentations et plus encore...
 - ◆ 19-30 novembre Journées de l'Avent Linssen Yachts
-
- Décembre**
- ◆ 1^{er}-17 décembre Journées de l'Avent de Linssen Yachts
-

